

- Eens de kip gekookt, neem haar uit en houd ze warm. Ontvet het kooknat (la cuisson) en bind haar met een mondlepel zetmeel; laat gedurende vijf minuten koken en laat de saus door een zeef lopen.
- Laat, gedurende vijf minuten, 18 oesters (2) in hun jus koken. Voeg deze jus toe aan uw (voornoemde) saus die gij vervolgens bindt met het geel van een ei en vijftwintig grammen boter. Laat alles nog eens door een zeef ziften en lopen.
- Plaats dan uw kieken op een schotel, met rondom de oesters, en giet de saus over het geheel uit.

(1) nr. 46, 27 augustus 1897, p. 2 (b)

(2) Vandaar wellicht de oorsprong van de benaming van dit recept als "à l'ostendaise". Oesters van en uit Oostende, de zgn. "ostendaises" die alom in Europa bekend en vermaard waren, golden vóór 1914 als een delicatessen!

Beide artikels werden opgetekend door **Emile SMISSAERT**

DEN IIE GROOTE PRIJS DER STAD OOSTENDE 1934 – WIELERCRITERIUM

door **Michel CAPON**

Deze sportgebeurtenis greep plaats op zaterdag 2 juni 1934 om 15 uur. Het plaatselijk weekblad "De Zeewacht" gaf op 2 juni 1934 volgende voorbeschouwing: "..... wij staan aan den drempel van den Iie Grooten Prijs der Stad Oostende. Morgen achtermiddag wordt deze schoone koers voor den tweeden keer betwist en dit beteekent dat Oostende dien dag een mooie massa zal ontvangen welke geen andere gebeurtenis van welke aard bekwaam is te overtreffen....Nog meer volk dan verleden jaar wordt verwacht.....".

De inrichting berustte opnieuw bij "Velo Club De Zeemeeuw Oostende", vertegenwoordigd door haar voorzitter Remi VAN BELLEGHEM, tevens Oostends wielersbaandirecteur, samen met het "Bestuur van den Brusselschen Wintervelodroom", zijn de H.H. VERGALLE – BARBE – VANDEKERCKHOVE.

DE OMLOOP

Vertrek en aankomst aan de "Cintra" op de Zeedijk – tot aan het paleis, Parijsstraat – Koningstraat – Van Iseghemlaan – terug naar de Zeedijk "Cintra".

Afstand: 60 ronden van 2.150 m.

De omloop van vorig jaar (2) werd ingekort: "...in plaats van aan het Paleis te draaien zullen de renners de Parijsstraat inslaan en den ouden weg van verleden jaar hernemen langs de Koninklijkestraat....Daar de steenen der Parijsstraat gevaar zouden kunnen opleveren voor de renners, zal een houten virage aangelegd worden en de straat zelf met hout bedekt worden. Dit om ongelukken te vermijden en tevens om het kostbaar materiaal der renners te sparen... Op de baan zal er voor ieders goesting zijn: platte weg, waar de vluchtters hun hart zullen ophalen, steenen waar er zal gedanst worden en een bergske (= ramp naar Zeedijk Vlaggestok), waar de klimmers zich zullen kunnen laten gelden (3).

PRIJZEN DER PLAATSEN

Volksplaatsen: 6 Fr. (4).

Tribune Zeedijk: staanplaatsen: 10 Fr.

zitplaatsen : 20 Fr.

Toegangskarten waren vooraf te verkrijgen in het "Hotel de Bruges", de Smet de Naeyerlaan, 10 bij Marcel VAN ISACKER en in het café "As des As", Alfons Pieterslaan, 47 bij Jules VANHEVEL (5)

Uitdeling der rugnummers: "Hotel de Bruges", Hazegras van 10.30 tot 12.00 uur.

64 deelnemers boden zich aan.

INLEIDENDE WEDSTRIJD: HET LOOPCRITERIUM

Als voorspel van het Internationaal Wielercriterium werd "Het Grootloop-Criterium van Oostende" georganiseerd. De "Atletiekafdeling van V.G. Oostende" (1) stond in voor de inrichting.

Deelnemers: 9 clubs met 37 lopers.

Omloop: 3 x het wielrennerscircuit of 6.450 m.

Kleedkamers: bij Theo VANHAVERBEKE, Sportpaleis, Christinastraat 69 (thans natuurwinkel "Mordan", naast Spaans huisje).

Uitslag: 1. DEPOTTER (S.V. Audenaerde)

9. André DEVREKER (KVGO)

20. Willy DUMON (KVGO)

14. Sylvain TYTGAT (KVGO)

24. Cyriel DESCHACHT (KVGO)

Commentaar van de plaatselijke "De Zeewacht" van 9 juni 1934 bij de Oostendse prestaties: "Sylvain TYTGAT heeft puik gelopen maar zijn soepele foulée past niet voor een koers op steenen. Op de piste zal het heel anders gaan. Cyriel DESCHACHT, de enigste veteraan (35 jaar) der koers, heeft een prachtige 24^e plaats bekomen".

Cyriel DESCHACHT was de vader van de thans nog levende Georges DESCHACHT, die in zijn categorie op 61-jarige leeftijd het Wereldkampioenschap 1985 gewonnen heeft, en André DESCHACHT, ex-veldloper en ex-veldrijder. Beiden wonen in Raversijde.

HET WIELERCRIERIUM

In de voormiddag was de zon uitbundig aanwezig. "Uit alle hoeken van het land waren de sportmannen opgekomen om getuige te zijn van den hardnekkigen strijd welke de beste pedaalriders hier gingen leveren en reeds van in den voormiddag was het langs al de wegen, die naar de koningin der badsteden leiden, een ononderbroken stoet van fietsers, motorliefhebbers, auto's en bussen, die duizenden kijklustigen naar Oostende voerden" (6).

Vóór de start sloeg de regen onbarmhartig toe: "...de regen wederom van de partij was en zijn perten speelde. Moeten we eraan toevoegen dat de slechte weersgesteldheid, net zoals vorig jaar (2), de grote massa niet kon weerhouden" (6).

De koers zelf was daardoor buitengewoon lastig. Iedere ronde was er een premie. De meeste renners hadden toen nog geen maandwedde, waardoor ze hun inkomsten enkel konden verzilveren met de gewonnen prijzen en premies. Vandaar dat er ook in deze wedstrijd voortdurend werd

aangevallen met wisselende kansen. "Toch moeten wij speciaal (Camiel) SCHALLIER vermelden... meer dan eens leven en beweging in de brouwerij bracht" (6 en 6 bis).

De 53^e ronde bracht de beslissing: "VISSERS geeft zich niet verloren. Hij schiet weer weg en nogmaals kon hij voorsprong nemen" (7), die hij tot de aankomst zou behouden. De Zeewacht-correspondent betitelde de overwinning als volgt: "Na een begeesterende strijd, die op het einde zijn beslissing kreeg, wint Antwerpenaar Ward VISSERS met voorsprong. De favoris kenden opnieuw de nederlaag" (6).

DE AANKOMSTEN

1. Edward VISSERS: de 127 km. 500 in 3 u 38' 50".
2. Jozef LAMBET op 30"
3. Frans DICTUS op 1'
4. Gerrit VANDER RUIT (NI) op 1' 17"
5. Theo HERCKENRATH
6. Julien GEENS
7. Maurice CROON op 2' 15"
8. Leopold DERYCK. 9. Louis ROELS. 10. gelijk: Maurice RAES, Frans BONDUEL, Edgard DECALUWE, Odiel VANHEVEL (De Zeemeeuw, Oostende). 14. Constant DYZERS. 15. Leon TOMMIES. 16. Camiel SCHALLIER (De Zeemeeuw). 17. Jozef VANDER HAEGEN. 18. Raymond DECORTE. 19. Gaston REBRY. 20. BIST.

Voornaamste opgevers: SPEICHER (regerend Wereldkampioen 1933), Ch. PELISSIER, EGLI, DI PACO, Karel KAERS (winnaar 1933), DANNEELS, Romain MAES (Zeemeeuw), Jules VANHEVEL (Zeemeeuw), Staf VANSLEMBROUCK (8), OPPERMAN (8).

EDWARD VISSERS

Werd geboren in Antwerpen op 4 juli 1912. Was beroepsrenner van 1932 t.e.m. 1942. Toen VISSERS het Internationaal Wielercriterium van Oostende in 1934 won, werd hij de maand erop 22 jaar.

Hij heeft daarna vooral uitgeblonken in de Tour de France – vooral als klimmer. Gestart in 1937 als individueel (afzonderlijke) won hij de laatste rit Caen-Parijs en werd in de eindstand zesde. Het jaar daarop, in 1938, werd hij vierde.

Door zijn prestatie in de tourrit van Pau-Toulouse in 1939 hoort hij thuis bij de legendarische figuren uit de Tourgeschiedenis omwille van een 200 km. lange solovlucht over de Pyreneeën. Hij won deze 311 km. lange rit, met de beklimming van de Aubisque, de Tourmalet en de Aspin, met 4 min. voorsprong op Sylvère MAES (9). Na deze opvallende verrichting werd hij samen met S. MAES tot favoriet van de Ronde van 1940 uitgeroepen. Helaas W.O. II verbodde dit scenario. Na zijn rennersloopbaan was hij gedurende vele jaren begeleider van Belgische liefhebbers en veldrijders bij grote internationale gebeurtenissen. In de klassiekers behaalde hij enkele mooie ereplaatsen maar kwam iets te kort om te zegevieren. Uitslagen in de Wereldkampioenschappen: in 1936: 6^e, in 1938: 4^e.

NAWOORD

Het Ie Wielercriterium van Oostende bracht een mooie winnaar en een markante ronderenner in spe.

Oostendenaar
Gustaaf VANSLEMBROUCK

De olijke en schalkse SLEM, gekend om zijn grillig karakter, werd op 25 maart 1912 geboren op het Vettegas als zoon van een paardenkoopman. Zijn wispelturig karakter kwam het best tot uiting in Parijs-Tours 1927 waar SLEM in ruzie viel met zijn ploegleider toen hij, op weinig kilometers van de eindmeet, alleen aan de leiding reed. De zege ging naar de Zwitser Henri SUTER!



De winnaar Ward VISSERS



Camiel VANISEGHEM en Camiel SCHALLIER

Beiden reden voor het rijwielmerk NESTOR (zie trui bovenkant) van de rijwielhandelaar
Pierre VANSTEENKISTE uit Bredene-Dorp

- (1) Zie Mei-nummer De Plate blz. 2002-148.
- (2) De Grote Prijs van Oostende 1933: De Plate nr. 11, nov. 2000, blz. 222-228 (door Michel CAPON).
- (3) De Zeewacht zat. 02 juni 1934.
- (4) Het jaar voordien 1933: 5 Fr.
- (5) Hoek A. Pieterslaan/Rogierlaan. Thans immobiliën VYVA.
- (6) De Zeewacht 09 mei 1934.
- (6 bis) Camiel SCHALLIER. Was van Bredene. Werd beroepsrenner in 1933. Won in 1934 Parijs-Duinkerke en werd 6^e in de eindklassering van de Ronde van België. Hij was een krachtrenner, maar koersdoorzicht ontbrak soms. Half 1935 werd hij ziek en hing de fiets aan de haak. Vanaf 1936 ging hij als handlanger werken in de steenbakkerij Blauwe Sluis, alwaar hij een hand verloor. Daarna werd hij kolenhandelaar en baatte tevens het café "Sportrevue", Sluizenstraat 13 te Bredene uit. Was al bij al een zeer moedig mens: met slechts één hand was hij ernstig gehandicapt als kolenhandelaar en had het aldus fysisch zeer moeilijk om in zijn bestaan te voorzien.
- (7) VISSERS sprong telkens weg op de knik (ramp) naar de Zeedijk, Vlaggestok.
- (8) Dat er in dit criterium hard gereden werd zal het voorval van de gerenommeerde lange afstand-rijder Hubert OPPERMAN (° Australië 29 mei 1904 - + 1994) aantonen. Door de regen was het wegdek in de bochten zeer glad geworden. OPPERMAN veranderde van rijwiel en verloor 30 sec. Hij kon zijn plaats in het jachtige peloton niet terugnemen. Uiteindelijk werd hij gedubbeld en aldus uit koers genomen. Nochtans was hij niet van de minste. Integendeel! OPPERMAN kwam in 1928 naar Europa omdat hij in thuisland Australië geen tegenstand meer kende. Datzelfde jaar won hij de prestigieuze Bol d'Or van Parijs. Een wielervedstrijd met gangmakers over 24 uur. Zijn naaste rivaal liet hij 106 ronden achter zich of welgeteld 53 km. Hij reed daarbij een nieuw record van 950 km. In 1931 zegevierde hij in de beruchte en legendarische marathon Parijs-Brest-Parijs over een afstand van 1.186 km, in één rit verreden. Deze wedstrijd greep plaats op 4, 5 en 6 september 1931. Hij legde deze immense afstand af in 49uur 23 min. (gemiddelde van 24km/uur). Hetzij in feite meer dan twee volle dagen fietsen. Ter afsluiting: ook Oostendenaar Staf VANSLEMBROUCK (aangesloten bij V.C. De Zeemeeuw Oostende) had de start genomen. Van de flamboyante raddraaiende spuiter kunnen we het volgende meegeven: "...Km 94... VANSLEMBROUCK crève à son tour, change de boyau, mais avant de remonter sur son vélo, il sort une cigarette de sa poche, demande du feu à un spectateur et, avec délices, hume le parfum de son vice!". (Paris-Brest-Paris, Coups de Pédales Hors Série, n° 2 p. 70, door Claude DEGAUQUIER). Voorbij Rennes na 350 km. viel hij en brak zijn fietsvork en moet daardoor met tegenzin opgeven (Les Sports 5 september 1931). Wegens de zeer hoge lastigheidsgraad worden deze wedstrijden niet meer ingericht.
- (9) Velo Gotha, René JACOBS – Hector MAHAU – Harry VANDEN BREMT – René PIROOT: blz. 602.