

Alles wel overschouwend kan gezegd worden dat de ontsluiting van dat archief vooral belangrijk is voor de periode 1800-1860. Geen plaatselijke bladen zijn bewaard gebleven voor die periode, op enkele losse exemplaren na, geen gemeentebladen (Bulletin communal) met de verslagen van de gemeenteraden. De jaarlijkse verslagen over de activiteiten en de algemene toestand van de stad bestaan wel vanaf 1843 maar zijn in die jaren bijzonder beknopt. Alle bescheiden van het schepencollege zoals de verslagen van de vergaderingen van het college en de correspondentie zijn verdwenen. Brieven van het schepencollege zijn alleen nog te vinden in de archieven van andere gemeenten, van de provincie en van de ministeries. Daar kan echter niet systematisch naar gezocht worden en het is dan ook eerder toevallig dat men zoiets ontdekt.

OOSTENDSE KIJKBOEKEN OPNIEUW BEKEKEN

In "De Plate" jg. 31, nr. 1 van januari jl. onder de bovenstaande titel, schrijft Norbert HOSTYN op p. 23 bij de bespreking van de foto's verschenen in het boek "De Bevrijding van Oostende" van André ASSELOOS:

"Een verbazende foto is nr. 79: een stoomtram met een lange rij goederenwagens die door de Alfons Pieterslaan rijdt".

Op zijn verzoek publiceer ik hier graag wat commentaar.

Het betreft hier inderdaad een heel mooie foto, waarschijnlijk uit de maand juni 1940. De stoomtram rijdt op de Alfons Pieterslaan, richting Petit Paris, ter hoogte van de Romestraat en sleept een tiental of meer geladen bakwagens. Wat is de verklaring? Na de bombardementen van het stadscentrum, in mei 1940 uitgevoerd door de Duitsers, waren er massa's puin op te ruimen. Het duurde niet lang of het Duitse leger zette de "Organisation Todt" in om de puinen te ruimen. 's Morgens kwam de stoomtram overal enkele ledige bakwagens zetten op verscheidene plaatsen in de Van Iseghemlaan, op de Visserskaai en de Vindictivelaan. Ze stonden niet in de weg want ander tramverkeer was er nog niet. In de loop van de dag werd het opgeruimde puin daarin gestort en in de late namiddag kwam de stoomlocomotief weer langs om de geladen wagens weer te verzamelen. Die sliert reed dan langs de Alfons Pieterslaan en de Nieuwpoortsesteenweg naar het vliegveld van Raverijde. Daar werd het puin gelost om gebruikt te worden in de aanleg van de startbanen.

Misschien reed er wel meer dan één zo'n konvooi per dag, dat weet ik niet.

Raymond VANCRAEYNEST