



JAARBOEK

1997

uitgave :

HEEMKRING TER CUERE

sekretariaat :

SLUISVLIETLAAN 100, 8450 BREDENE

ARCHIEF
KAMIEL DIRICKX
OOSTENDE



JAARBOEK

1997

Heemkring
"Ter Cuere" v.z.w.
8450 Bredene



Sekretariaat :
Sluisvlietlaan 100

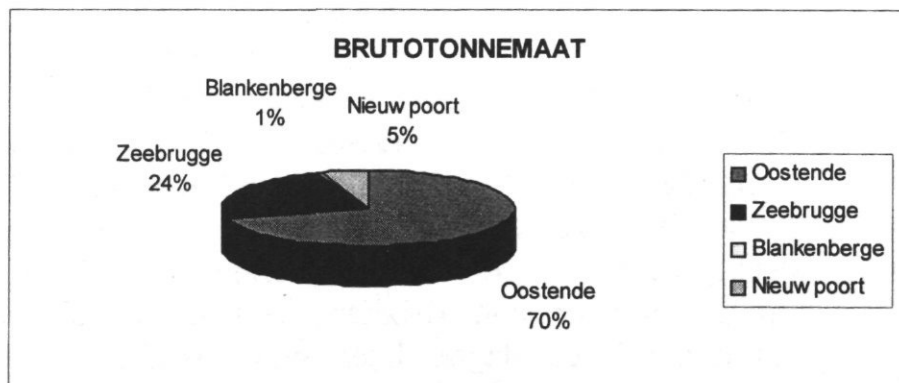
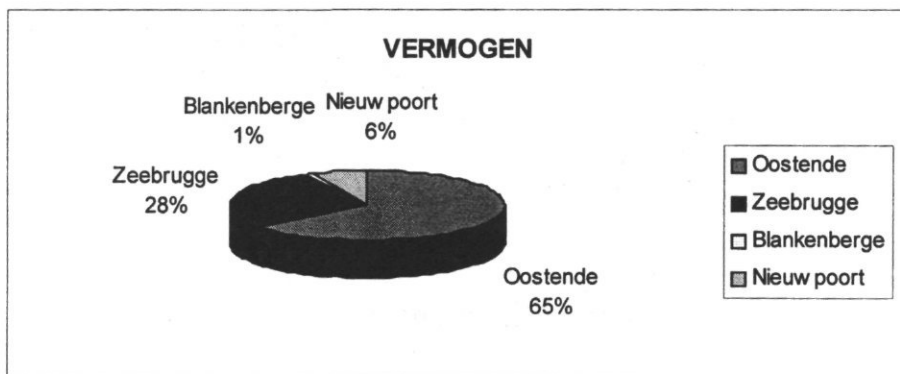
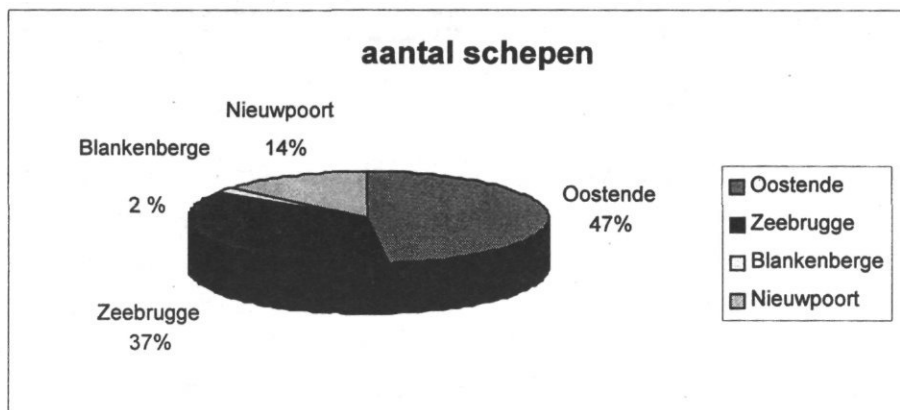
ARCHIEF
KAMIEL DIRIEUX
BOESTERBE

INHOUDSOPGAVE.

3 - 40	Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1952 VANDE CASTEELE Louis.
41- 71	De wielersport te Bredene GEVAERT Amedée.
72 - 78	JO MAES DUCHATEAU Francois VANDE CASTEELE Louis
79 - 82	Sint Antonius IPPEL Simon
83 - 91	Inhoudsopgave alle jaarboeken
92 - 93	Activiteiten gedurende 1997
94	Bestuur
95 - 104	Ledenlijsten.

GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE 1952.

Toestand op 1 januari 1952.



	Aantal schepen	vermogen	Tonnenmaat (BT)
Oostende	205	38524	18290
Zeebrugge	156	16742	6201
Blankenberge	8	494	203
Nieuwpoort	58	3832	1291
totaal	427	59592	25985

- 1952 01 01 De evolutie van de Belgische vissersvloot ten overstaan van vorig jaar. Op 1 januari bestond de vissersvloot uit 427 schepen met een brutotonnemaat van 25 985 ton en een vermogen van 59592 pk. Tegenover 1951 maakt dit een vermindering van 17 schepen. Tijdens het jaar 1951 werden er 14 schepen toegevoegd aan de vloot terwijl er 31 schepen geschrapt werden uit de vloot, waaronder 4 wegens schipbreuk, 5 geschrapt, 6 schepen verkocht naar het buitenland, 7 Flandria schepen werden onder Argentijnse vlag geplaatst en 9 schepen werden onttakeld. Van de 427 schepen zijn er 420 motorschepen en 7 stoomschepen. De onderverdeling van de vloot ziet er uit als volgt: 164 garnaalschepen, 72 kusttreilers, 122 middenslagtreilers, 50 kleine diepzeetreilers, 10 middenslag diepzeetreilers en 9 grote diepzeetreilers.
- 1952 01 01 Vanaf heden gebeurt de vis- en garnaalafslag te Blankenberge door de gemeentelijke diensten.
- 1952 01 03 De ex- Belgische treilers (Flandria vloot) zijn te Mar del Plata, Argentinië, aangekomen 74 dagen na Oostende verlaten te hebben. De schepen zijn te Oostende vertrokken op 23 oktober 1951 om 11 uur met een stevige noordenwind. De vloot bestond uit **O.332 JEAN PIERRE, O.280 NICOLE, O.339 LUC, O.340 CHRISTIAN, O.341 MARIE LOUISE, O.343 GABRIEL, O.344 AUGUST en O.786 CHRISTIANE**. De **O.786 CHRISTIANE** is de eerste dag vergaan. Wegens het zeer slechte weer moest de vloot een schuilplaats zoeken in Brixham. Op 29 oktober kon Brixham verlaten worden, bestemming Lissabon. Twee dagen later was Lissabon bereikt. Op 18 november kon verder gevaren worden na herstellingswerken aan de reductie van de **O.280 NICOLE**, werken die zeer traag verliepen. De reis verliep verder naar Tenerife voor bevoorrading. Op 25 november terug vertrokken en op 2 december voor anker gegaan in de baai van St. Vincent. Opnieuw

problemen bij de bevoorrading. De prijs die er gevraagd werd voor water was zo hoog dat er geen geld genoeg aan boord was om alles te betalen. Er werd over en weer getelefoneerd en op 5 december werd er een overeenkomst bereikt waarbij 6 van de 7 schepen konden vertrekken naar Recife en de **O.332 JEAN PIERRE** ter plaatse moest blijven als waarborg voor betaling. Nabij de evenaar overleed een baby van drie maanden en kreeg een zeemansgraf. Op 14 december bereikte de vloot Recife (Brazilië). Op 22 december verlieten de zes schepen Recife met bestemming Mar del Plata zonder een tussenhaven aan te doen wegens de slechte stemming aan boord der schepen tussen de belgen en de Nederlanders. Op 25 december kon de **O.332 JEAN PIERRE** uit St. Vincent vertrekken. Op 4 januari 1952 kwamen de schepen dan in de baai van Mar del Plata aan. Op 7 januari vertrok de O.332 uit Recife en kwam uiteindelijk op 16 januari 1952 te Mar del Plata aan.

1952 01 06 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 22 december 1951 tot instelling van een uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij. (Wijziging K.B. van 16 november 1929 art. 44bis)

Een uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij, die gelijk staat met het brevet van schipper ter visserij tweede klasse wordt verleend aan de vissers die volgende voorwaarden vervullen:

- a- voldoen aan de algemene vereisten gesteld bij artikel 11;
- b- 35 jaar oud zijn op het ogenblik van de bekendmaking van dit besluit;
- c- het bewijs leveren van ten minste zeven jaar scheepsdienst, waarvan in de laatste tijd ten minste drie jaar ter visserij en, inzonderheid, één jaar als eerste matroos;
- d- vanwege de onderzoeksraad voor de scheepvaart sedert de laatste zeven jaar geen straf hebben opgelopen zwaarder dan de vermaning.

1952 01 09 **N.451 GILBERT- ROBERT**, eigendom van Gerard Van Thuyne wordt verkocht aan Engel en Louis Seys uit Oostduinkerke en de motor A.B.C van de N.772, wordt hier ingebouwd. Het betreft hier een motor A.B.C van 20 pk, bouwjaar 1945.

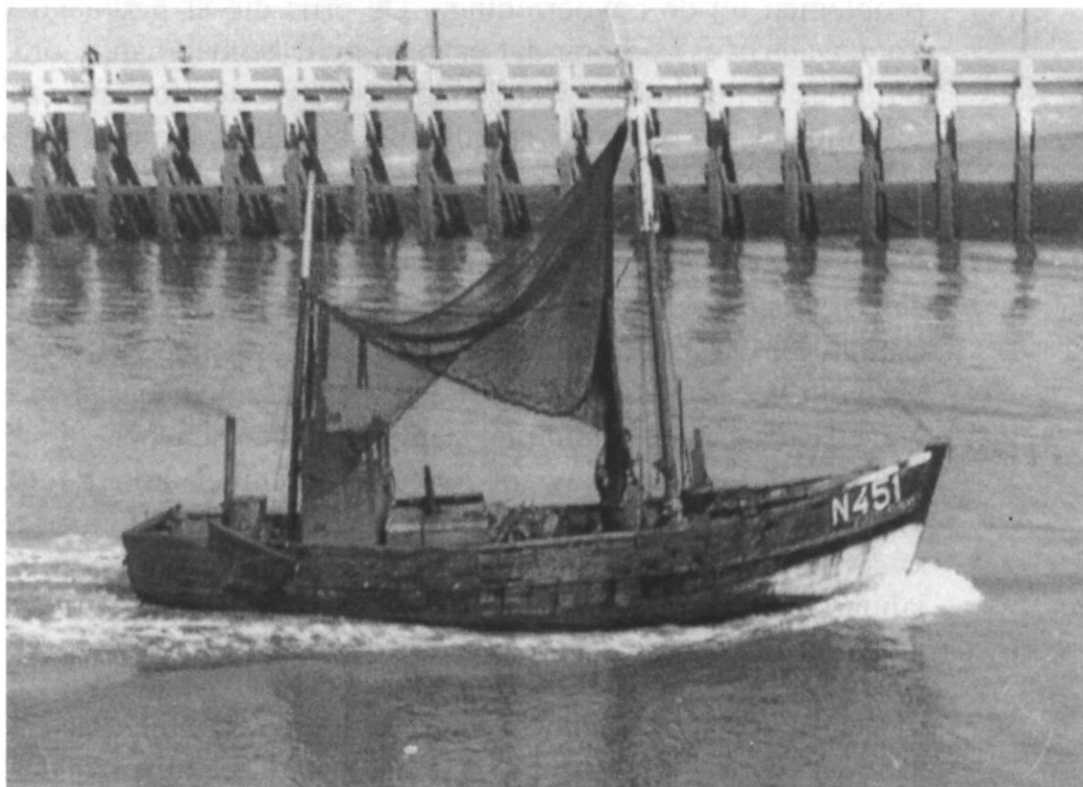


Foto 1. N.451 GILBERT ROBERT.

1952 01 10 Een merkwaardige opsleping heeft plaatsgehad. De **O.331 NADINE- LILIANE- JOSETTE** van de rederij Fr. Viaene werd opgesleept door de **O.236 HENRIETTE** van de rederij H. Laplasse onder de leiding van schipper Frans Pots. De sleeptros ging van de Westmannaerjar eilanden bezuiden IJsland naar Oostende over een afstand van ongeveer 1065 zeemijl of 2000 km. De O.331 was met ernstige motorschade de haven aldaar binnengelopen. Er werd vertrokken met kalme zee en alles verliep naar wens. Op zaterdag 12 januari kregen ze een storm met windkracht 10 te verduren. Op zondagmorgen verbrak de verbinding en het duurde meer dan drie uur alvorens een nieuwe sleeptros kon overgegeven worden. Diezelfde dag brak de tros opnieuw en ditmaal duurde het vier uur hard werken alvorens de verbinding kon hersteld worden. Op maandagmorgen hetzelfde liedje. Na vijf uur werken kon de verbinding hersteld worden. Op woensdag, benoorden de Shetland eilanden begaf de sleepkabel het voor de vierde maal en er werd weer drie uur hard gewerkt. De donderdag ging alles goed vooruit op vrijdag, toen de schepen zich reeds in de Noordzee bevonden, brak de kabel opnieuw en duurde het weer vijf uur voor het onheil hersteld was. Op zaterdag 19 januari begaf de tros het opnieuw evenals op zondag 20 januari, nu in het zicht van de Oostendse haven. Nu

moest er vrij vlug gewerkt worden want de schepen dreven af naar de kust en rond acht uur kon de haven worden aangedaan na een sleepreis van 225 uren aan een gemiddelde snelheid van iets meer dan 4 mijl per uur. Einde goed, alles goed

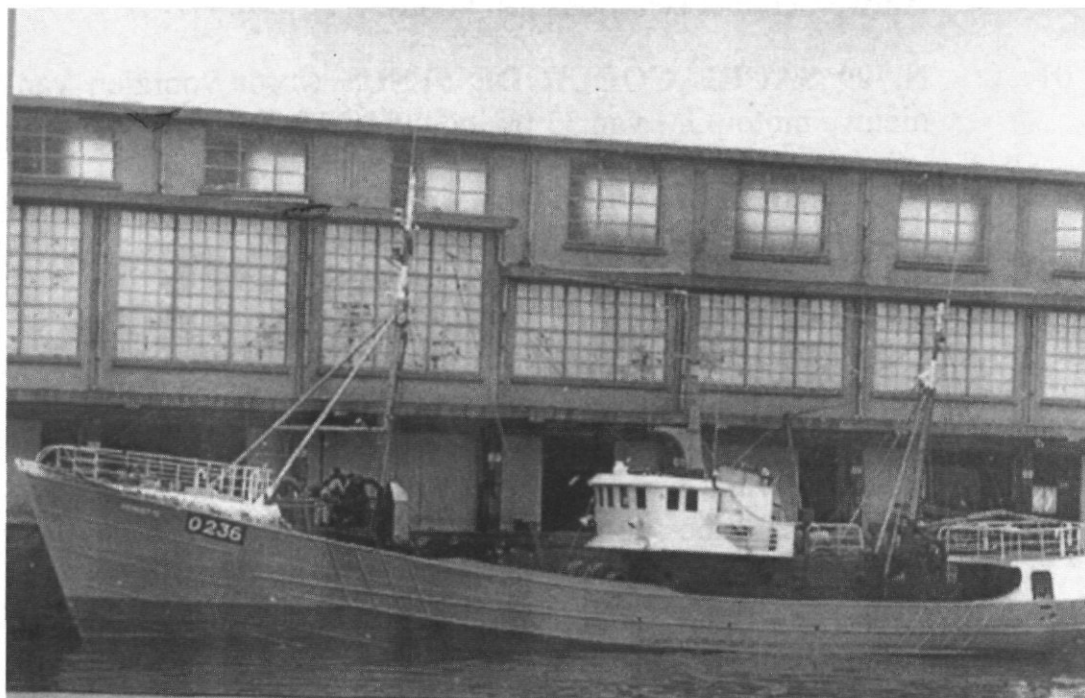


Foto 2. O.236 HENRIETTE

- 1952 01 16 De nieuwe pakhuizen in de Oostendse vismijn kunnen vanaf nu door de huurders in gebruik genomen worden.
- 1952 01 20 Inhuldiging van de NV Zeebrugse IJsfabriek en Frigo.
- 1952 01 28 **O. 56 MIMOSA**, eigendom van Frederic Coopman wordt verkocht aan Florent Vlietinck uit de St. Antoniusstraat 66 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z. 56 MIMOSA**. Dit houten vissersvaartuig is gebouwd in 1926 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 26,24 BT en 10,74 NT en is voorzien van een motor Benz van 55 PK uit 1937
- 1952 01 28 In het Belgisch Staatsblad verschijnt het Koninklijk Besluit betreffende de hernieuwing van de mandaten van bijzitters in de Onderzoeksraad voor de Zeevaart.
- 1952 01 29 **B.605 DE DRIE GEZUSTERS** wordt door José en Leonard Debryne verkocht aan Gustaaf Gillegot uit de IJzerstraat 29 te Blankenberge en omgedoopt tot **B.605 MARIE- JOSÉ**. Dit houten vissersvaartuig is gebouwd in 1936 op de scheepswerf

- van A. Hillebrandt uit Oostende en meet 39,88 BT en 9,81 NT en is voorzien van een motor Deutz van 100 pk.
- 1952 01 30 **O.293 VAN EYCK** is in aanvaring gekomen met de Nederlandse coaster PALMA toen het schip op weg was naar Antwerpen met een loods aan boord.
- 1952 01 **N.709 SACRE COEUR DE JESUS** wordt voorzien van een nieuwe motor GM van 33 pk, bouwjaar 1949.
- 1952 01 **N.772 MICHEL**, eigendom van Engel en Louis Seys wordt geschrapt uit de vloot en afgebroken. De motor wordt ingebouwd in hun pas aangekochte N.451.
- 1952 02 02 De nieuwe Oostendse vismijn wordt definitief in gebruik genomen. De vismijn was reeds op 22 juli 1951 officieel ingehuldigd door Minister van Verkeerswezen P. W. Segers doch niet in gebruik genomen. Een korte gelegenheidstoespraak werd er gehouden door de dd. Burgemeester, de heer Vroome, tevens schepen van de haven, geflankeerd door de bestuurder der vismijn, de heer Velthof en de ontvanger, de heer Tratsaert. De eerste afslag kon beginnen. Eerst de haringvissers: zes vaartuigen voerden 133000 kg. ijle haring aan. Een eerste partij van 100 kg. werd verkocht voor 700 BEF. Daarna was de rest aan de beurt. Deze werd verkocht tegen 300 à 350 BEF per 100 kg. Het waren volgende haringvissers die verkochten: **O.312 ANGELUS** met 20.000 kg, **O.283 MARIA YVONNE** met 35.000 kg, **O. 25 KONING ALBERT** met 33.000 kg, **O.223 ROGER JEANNINE** met 24.000 kg, **O.127 BASILE GEORGES** met 20.000 kg, **O.289 PAUL THERESE** met 1.000 kg. Er waren tevens drie vissersvaartuigen op de markt. **O.242 JEANNE MARIE** van de rederij Lambrecht en zonen kwam eerst aan de beurt. Het schip kwam van de Moray Firth, met 12606 kg vis. De eerste partij, bestaande uit een grote tarbot van 5 kg werd gekocht door een vishandelaar uit Oostende en geschonken aan de oudste inwoner van het Godtschalk rusthuis voor bejaarde vissers. **O.282 ADRONIE CAMIEL** en **O.300 JONGE JAN** voerden samen 25000 kg vis en 500 kg tong aan. Het gebouwencomplex van de vismijn bestaat uit drie delen: de eigenlijke vismijn van 336 m. op 85,46 m met een verkoophal van 8000 m² groot, pakhuizen en rijwegen; de haringhal van 8700 m² met pakhuizen en rijwegen en tussen in de ronde haring- en sprotbeurs.

- 1952 02 02 **O.288 MARIA**, eigendom van Frans Huysseune wordt verkocht aan Eugène Vlietinck uit de Steenstraat 46 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z.288 HUGUETTE- ANNIE**. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1945 op de scheepswerf van Despiegelaere te Blankenberge en meet 81,76 BT en 24,83 NT en is voorzien van een motor KHD van 200 pk, gebouwd in 1947.
- 1952 02 05 **O.290 ONZE TOEKOMST** wordt door Engel Lycke omgedoopt tot **O.290 O. L. VROUW VAN FATIMA**. Het gaat hier om een stalen middenslagtreiler, gebouwd in 1929 op de scheepswerf van Beliard te Oostende en metende 73,80 BT en 28,83 NT en voorzien van een motor SULZER van 200 pk.
- 1952 02 13 **O.226 HENRI- IRENE**, eigendom van Roger Ghys wordt verkocht aan Raymond Snauwaert uit Heist en René Pauwaert uit Knokke en het schip wordt omgedoopt tot **Z.226 ARTEVELDE**. Deze grote houten middenslagtreiler is gebouwd in 1945 op de scheepswerf van J. Denye uit Oostende en meet 129,15 BT en 49,25 NT en is voorzien van een motor Carels van 335 pk, bouwjaar 1947
- 1952 02 14 **O.123 VICTORINE** is geschrapt uit de vloot. Deze houten kustvisser, eigendom van Achiel Everaert werd gebouwd in 1910 op de scheepswerf van Vantorre te Oostende en mat 15,63 BT en 3,22 NT en is voorzien van een motor ABC van 30/34 pk, bouwjaar 1938.
- 1952 02 15 **Z.404 LAURA- CAMIEL- ANNE**, eigendom van Leon Savels, wordt voorzien van een nieuwe motor KHD van 80 pk.
- 1952 02 18 **O. 74 YVONNE**, eigendom van Albert Deckmyn, is in de grond gelopen door zijn partner, de **O. 9 NOE** van reder E. Deckmyn, toen beide vaartuigen de paarvisserij op sprot beoefenden en dit ter hoogte van Blankenberge. Het ongeval gebeurde bij het uitzetten van het net rond 14 uur. Het net bevond zich aan boord van de O. 9 en een van de sleepkabels moest overgegeven worden aan de O. 74. Tijdens dit manoeuvre kwamen de schepen te dicht bij elkaar en voor elkaar. De lierremmen werden gesloten, de machines op vol achteruit gezet doch de O. 9 drong binnen ter hoogte van het achterverblijf van de O. 74. Het schip is gezonken op 1,5 mijl van het havenhoofd van Blankenberge en de bemanning werd gered door de O.9 NOE. De bemanning bestond uit schipper- eigenaar Albert Deckmyn, motorist Dekesel

Henri en matroos Zoete Marcel. De O.74 YVONNE is een houten kustvisser, gebouwd in 1922 te Oostende en meet 18,11 BT en 5,67 NT en is voorzien van een motor Deutz van 50 PK.

1952 02 19 **N.717 GABRIELLE**, eigendom van Antoon Vanhove wordt geschrapd uit de registers wegens verkoop aan mevrouw weduwe Clement uit Breskens die het schip in de vaart brengt als **BR 30 GABRIELLE**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1932 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en meet 9,12 BT en 3,36 NT en is nog steeds voorzien van de originele motor Deutz van 35 PK



Foto 3: N.717 GABRIELLE.

1952 02 23 **O.153 PRINS BOUDEWIJN**, wordt verkocht door Prosper Zonnekeyn aan Oscar Hostens en H. Vileyn.

- 1952 02 28 **O.145 PAULA**, eigendom van Henri Vanleke wordt verkocht aan Petrus Lauwerens uit de Cirkelstraat te Oostende en wordt omgedoopt tot **O.145 HELENE**. Een houten kustvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en metende 12,27 BT en 4,67 NT en voorzien van een motor GM van 40 pk, bouwjaar 1950.

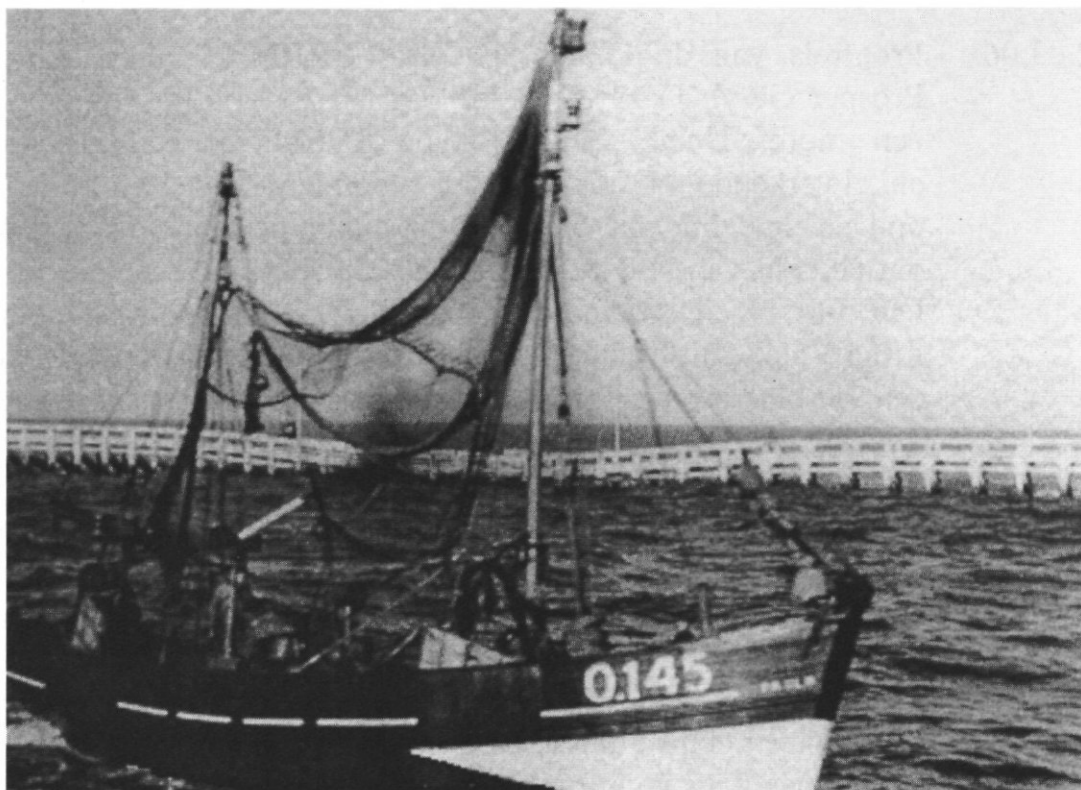


Foto 4: O.145 PAULA.

- 1952 02 28 **Z.414 DENISE** wordt eigendom van Germain Utterwulghe uit de Noordstraat te Heist en van Bertha Ceyfs, zijn huisvrouw.
- 1952 02 Tijdens de maand februari werden volgende brevetten, diploma's en vergunningen toegekend:
- brevet van schipper ter visserij tweede klasse:
Lisabeth, O.-M; Rammeloo, H.-Ch.-L.
 - diploma van leerling schipper ter visserij:
De Bree, G.M.V.; Geryl, P.J.; Moens, J.H.; Desaever, M.A.
 - vergunning van schipper ter visserij:
Dobbels, A.A.; Wynsberghe, C.P.P.
- 1952 03 02 In het Belgisch Staatsblad verscheen het ministerieel besluit van 26 januari 1952 waarbij de mandaten van het technisch comité van het Scheepskrediet voor drie jaar worden verlengd, ingaande op 13 november 1951.

- 1952 03 06 **O.180 MARIE- ANNE- GUIDO**, eigendom van Amand Derycker uit de Ieperstraat te Oostende, wordt geschraapt uit de vloot wegens verkoop naar Nederland aan J. v. d. Ketterij uit Arnemuiden, die het schip laat varen als **ARM25 GRIETJE MARIA**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en meet 22,53 BT en 7,77 NT en is voorzien van een motor ABC van 80 pk.
- 1952 03 06 Proefreis van de **O.295 HUGO VERRIEST**, eigendom van Prosper Geryl. Deze ex **O.295 MEMLING** is nu voorzien van een motor Deutz van het type SV6M545, een zescilinder enkelwerkende 4 takt motor voorzien van een oliedruk-omkeerkoppeling en die bij 300 toeren/minuut een vermogen ontwikkeld van 400 pk en bij 380 toeren/minuut een vermogen van 500 PK. Deze motor werd geleverd en geplaatst door de firma Valcke uit Oostende. Via een Reintjes keerkoppeling wordt een vierblad bronzen schroef van 1,70 m doormeter aangedreven. Tevens werd een nieuwe hulpgroep Ruston van een cilinder ingebouwd, bestaande uit een rechtstaande diesel van 10 pk met luchtcompressor, waterpomp en dynamo. Tevens werden er twee nieuwe brandstoftanks van elk 6000 l. ingebouwd wat de totale capaciteit op 44000 l. bracht. Voor smeerolie en drinkwater is er telkens een tank voorzien van 1200 l. Door SAIT werden er nieuwe navigatietoestellen geplaatst en er werd ook een kleine traankokerij geïnstalleerd. Door al deze veranderingen komen de tonnenmaten als volgt te voorschijn: 128,98 BT en 42,44 NT.
- 1952 03 07 Aanvaring tussen de **Z.439 VENUS** en de **Z.505 FREDDY** rond 22u45 even buiten de Schouwenbank.
- 1952 03 08 **O.748 OCEAN'S GIFT** van Pieter Boels is in Peru vergaan.
- 1952 03 13 **O.100 RACHEL- MARIE- JOSE- MARGUERITE** wordt eigendom van Constant Wynsberghe- Barbaix uit de Ooststraat 59 te Oostende.
- 1952 03 17 **Z.274 MARIA**, eigendom van Prosper Vanhulle uit de O.L. Vrouwstraat 32 te Heist en van Vandierendonck Louis uit de A. Beernaertstraat 48 te Heist is voorzien van een nieuwe motor GM van 200 pk 4. Deze snelloper is geleverd en geplaatst door de firma Brusselle en bestaat uit een zescilinder 2 takt met hydraulische omkeerkoppeling en reductie.
- 1952 03 19 **Z.443 MERCATOR** wordt in de vaart gebracht door Leon Fr. Desmidt uit de Consciencestraat 13 te Heist. Het schip is

gebouwd door de firma Henk Zwart uit IJmuiden en heeft een lengte over alles van 25,60 m, een breedte van 6,25 m en een holte van 3,20 m. De firma Valcke leverde de motor, een zescilinder 4takt Deutz motor van het type SV-6M-436, van 240 pk, en gebouwd in 1951. Een hydraulische Reintjes keerkoppeling brengt de kracht over naar een driebladige schroef met een doormeter van 1,39 m. De tonnenmaten bedragen respectievelijk 73,60 BT en 24,01 NT. De meter van het schip is Laura Cattoor en de peter Henri Rappé. Het schip werd gedoopt door E.H. Holvoet, onderpastoor te Heist. De romp is door 5 waterdichte schotten in zes ruimten verdeeld: kettingbak, magazijn, visruim, machinekamer, verblijf en drinkwatertank. Het visruim is ingedeeld in 2 maal 5 bakken welke 525 bennen vis kan bevatten. Het visruim is geïsoleerd met 12 cm dikke isolatieplaten verpakt in cellofaan en daarna bedekt met hout. De capaciteiten bedragen 15000 l brandstof, 500 l smeerolie en 2400 l water. De treillier werd geleverd door de firma Van der Giessen en de trommels hebben een capaciteit van 300 vadem staaldraad van 20 mm. De galgen en treilborden zijn van het type "Pierloot".

- 1952 03 19 **O.182 JEAN MARIE** is op deze woensdagmorgen om 9 uur tijdens dikke mist en onder het bevel van schipper- eigenaar Jos. Aspeslagh, ter hoogte van De Haan bij zakkend tij op het strand terechtgekomen. Bij laag water stond het schip volledig droog. Rond 3 uur, bij vloed, is het schip op eigen kracht en zonder schade terug vlot gekomen.
- 1952 03 22 **Z.548 LOUISETTE- FRANCINE** wordt verkocht aan Emiel Dobbelaere en wordt **Z.548 GOLFBREKER**. De netto tonnenmaat bedraagt 21,23 ton.
- 1952 03 Gedurende de maand maart werden volgende brevetten toegekend:
 - schipper ter visserij tweede klasse:
 Brysse, F.Ch.
- 1952 04 05 Aanvaring van de **O. 87 GABY** door de Franse treiler CH3805 bij mooi weer en goed zicht ter hoogte van Brixham. De O.87 lag aan de korre, de Fransman niet. De Fransman liep met een vaart van 6 mijl naar een andere visgrond en moest dus uitwijken voor een vissend vaartuig. Toen de O. 87 aan bakboordzijde zou voorbijgelopen worden draaide het schip plots af en ramde de O. 87 midscheeps. De verschansing werd zwaar beschadigd en de

- visserij diende gestaakt en naar Oostende teruggekeerd. De Fransen verklaarden dat ze een fout hadden gedaan.
- 1952 04 10 Een gerechtelijk akkoord wordt bekrachtigd dat door de heer Aimé Vantorre, reder te Heist, Kursaalstraat 27 in een vergadering der schuldeisers gedagtekend van 31 maart 1952 bekomen heeft. Als commissaris wordt de heer Florimond De Grootte uit Brugge aangesteld.
- 1952 04 14 Op tweede paasdag greep de traditionele vissersherdenking plaats te Oostende.
- 1952.04.21: **Z.482 ANDRE WILFRIED.** Reder schipper Stockx Louis is in de haven gevallen en verdronken toen hij aan boord wilde gaan van zijn schip. Werd onmiddellijk bovengehaald en de kunstmatige ademhaling toegepast doch hij was reeds overleden wegens de val in het koude water. Schipper reder **STOCKX LOUIS**, 58 jaar, gehuwd met Waeghe Elodie en wonende te Knokke.
- 1952 04 25 **Z.500 DE HOOP** bekomt een nieuwe motor Bohn & Kahler van 150 pk.
- 1952 04 28 **O.328 RAMSKAPELLE** wordt geschrapt uit de Belgische registers wegens verkoop naar Duitsland. Was eigendom van de NV Compagnie Maritime du Progrès en oorspronkelijk de in 1943 gebouwde T-class trawler TANGO van de Britse Admiraliteit. In 1948-49 werd het schip op de St. Pieterswerf te Hemiksem verlengd en omgebouwd tot visserschip. Het schip vaart als CAROLA voor rekening van Anglio- Skandia GmbH uit Cuxhaven. Hiermee is de laatste als mijnenveger gebouwde en daarna verbouwd als trailer uit de Belgische registers geschrapt.
- 1952 04 **O.177 RENE** wordt door Polidoor Hagers verkocht aan Pierre Barbaix uit de St. Pietersstraat 1 te Oostende en wordt **O.177 MIJN DROOM**. De afmetingen van het schip zijn: lengte o.a.12,80 m, breedte: 4,5 m en de holte bedraagt 1,85 m . Er wordt tevens een nieuwe motor Bohn & Kahler ingebouwd van het type KR18V van 70 pk.

- pk). In 50 dagen moet de klus geklaard worden. De vierblad bronzen Zeiss schroef met een doormeter van 2,20 m zal via een hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor 5:3 van Lohmann & Stolterfoht aangedreven worden. Wordt op 12 juli te Oostende terug verwacht.
- 1952 05 01 **O. 7 ARABIC, O. 33 JUPITER, O.152 MADELEINE** worden eigendom van de NV Brunet & Co. **O.133 JEAN-JULIEN** wordt eigendom van Jan Geselle en Reynaert Julien.
- 1952 05 03 **Z.427 RICHARD** wordt geschrapt uit de registers. De motor werd verkocht op 25.09.51 aan de firma Vandesande uit Breskens en de romp is verkocht aan Michel Hugue uit Antwerpen.
- 1952 05 12 **O.742 FREDDY** wordt geschrapt uit de vloot. Deze houten kustvisser, eigendom van Georges Wackenier is gebouwd in 1939 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort en meet 5,68 BT en 2,26 NT en was voorzien van een motor ABC van 10 pk, doch uit het jaar 1928.
- 1952 05 12 Te Zeebrugge wordt ook een eigen visafslag ingericht zoals in de andere Belgische vissershavens. Dit gaat gepaard met zeer veel moeilijkheden en boycot van zekere visgroothandelaars die geen visaankopen van vissers die gebruik maken van deze nieuwe visafslag.
- 1952 05 19 **Z.524 FLORENT- JULIENNE**, eigendom van Louis Vlietinck, wordt verkocht aan Kamiel Vantorre uit de IJzerstraat 52 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z.524 DE JORDAAN**. Het gaat hier om een houten kustvisser, gebouwd in 1936 door de werf De Backer uit Heist en metende 23,1BT en 1,85 NT en voorzien van een motor Deutz van 70 pk.
- 1952 05 19 **N.817 ANDRE- CHARLES** wordt door Karel Calcoen verkocht aan Georges Devent uit de Baderstraat 17 te Heist en wordt omgedoopt tot **Z.817 ALINE- MARIE**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Hillebrandt te Oostende en meet 19,69 BT en 5,48 NT en is voorzien van een motor Benz van 55 PK uit 1930.



*Deze kaart bevestigt dat _____
door betaling van 450 frank het lidmaatschap verwierf van
de Heemkundige Kring "Ter Cuere" Bredene.
voor het jaar 1998*

*De Penningmeester
G. Pittery*

*De Hoofdman
N. Belpaeme*

Sekr. R. Vansteenkiste, Sluisvlietlaan 100, 8450 Bredene, tel. 32.31.40

foto : Ryckewaertshof in 1982



Foto 6: N.817 ANDRE CHARLES

1952 05 20: **O. 79 CARLO** wordt eigendom van mevrouw Angela Braem, weduwe van A. Germonpré uit de Ed. Hammanstraat 35 te Oostende.



Foto 7: O. 79 CARLO.

- 1952 05 23 **O.210 ELISABETH- GILBERTE** is wegens motordefect vastgeraakt op de zuidkant van de zandbank van de visserij "Rote Cliff" op de Deense kust voor het eiland Rom en met behulp van de O.283 losgetrokken en naar Esbjerg gesleept voor herstellingen. De schipper wordt voor diverse redenen geschorst voor de duur van 1 jaar.
- 1952 05 27: **N.728 GOEDE HOOP** wordt voorzien van een motor Gardner uit 1945 en de tonnages worden 13 BT en 4,54 NT.
- 1952 05 28 Doop van de **Z.504 GOLFBREKER** van Emiel Dobbelaere uit de Vismijnstraat 40 te Zeebrugge. Hij heeft zes maanden zelf aan het schip gewerkt om het te vernieuwen en terug in orde te stellen om weer de visserij te kunnen beoefenen.
- 1952 05 Catastrofale prijsinzinkingen voor alle vissoorten. Het comité van Invoer beslist geen invoer toe te laten gedurende de maand Juni 52.
- 1952 05 Er worden wetenschappelijke proeftochten voor de Belgische visserij ondernomen aan boord van het Belgische wachtschip Lt. t. Z. **VICTOR BILLET**, en dit door de heer Gilles, project-leider. Er worden vijf tochten voorzien
1. tot 20 mei wordt het zuidelijk gebied van de Noordzee, het Engels Kanaal, het Bristol Kanaal en de Ierse wateren bezocht.
 2. Van 4 tot 23 juni gaat de aandacht naar IJsland.
 3. Van 6 tot 20 juli worden de Fladen en Gutgronden bezocht voor de studie van de haringvisserij en de Witte Bank voor de tongvisserij.
 4. Van 13 augustus tot 3 september wordt er onderzocht op de visgronden van Spanje en Portugal.
 5. Van 22 september tot 11 oktober gaat het naar de Doggerbank waar de visserij op volle haring bezig is.
- Van al deze onderzoeken werden de bevindingen opgetekend en zijn de verslagen verschenen.
- 1952 05 **N.712 ROSALIE** wordt door Rochus Goderis verkocht aan Albert Vandierendonck uit de Goedhalsstraat 10 te Nieuwpoort - Bad.
- 1952 05 **N.705 CHARLES** wordt door André Calcoen verkocht aan Jean Provoost uit de Coppietersstraat 6 te Nieuwpoort



Foto 8: N.705 CHARLES.

- 1952 05 **O.242 JEANNE MARIE** van de rederij Lambregt en zoon vertrekt eveneens naar de scheepswerf St. Pieter te Hemiksem om op 23 mei op de helling te worden geplaatst voor vergroting met 5,25 m. De motor wordt niet vervangen maar wordt wel naar 400 pk opgedreven. Een nieuwe hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor van het type S.L.M. (Winterthur, Zwitserland) wordt hier ingebouwd.
- 1952 05 Gedurende de maand mei werden volgende brevetten en vergunning verleend:
- schipper ter visserij tweede klasse:
Marveillie, G.C.
 - uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij:
Beernaert, J.K.; Cogghe, A.; Degraeve, F.O.; Depaep, L.J.; Devoogt, H.L.; Falleyn, R.P.; Gonsaeles, E.J.; Popelier, J.B.; Serie, J.B.; Soete, G.J.; Soreyn, C.Fl.; Vandenberghe, Th.; vandierendonck, L.J.; Vantorre, C.; Vantorre, R.J.; Verschraeghen, C.
- 1952 06 03 **O.153 PRINS BOUDEWIJN**, eigendom van O. Hosten en H. Vileyn wordt verkocht aan Prosper Zonnekeyn uit de Ed. Hammanstraat 14 te Oostende.

- 1952 06 04 Om 2 uur 's nachts heeft er zich een aanvaring voorgedaan aan de oostkant van het Montgomerijdok te Oostende tussen de **O.182 JEAN- MARIE** en het aldaar gemeerde jacht Captain Kay.
- 1952 06 07 **O.230 DE MEEUW** wordt door Henri Deckmyn overgedragen aan Raymond Deckmyn uit de Oesterbankstraat 24 te Oostende.
- 1952 06 21 Te Heist aan Zee komt er een internationale visserijconferentie en tentoonstelling en wel tot 30 juni. Dit evenement werd georganiseerd door het nationaal Visserijbedrijf onder leiding van V. Depaepe.
- 1952 06 25 Bij Koninklijk Besluit van 16 mei 1952 werd de heer M. Caethoven, als vertegenwoordiger der reders, benoemd tot effectief lid van het Technisch Comité van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico's in vervanging van de heer Ch. Pauwels, ontslagnemend.
De Heer J. Poll zal de heer Caethoven, hogervernoemd, als plaatsvervangend lid in hetzelfde comité opvolgen.
- 1952 06 29 Ommeganck en zeewijding te Oostende
- 1952 06 **Z.186 NOORDZEE**, eigendom van Leon Latruwe. De motor ABC wordt van 180 naar 150 pk gebracht.
- 1952 06 **N.740 HOOP EN MOED** is door weduwe L. Depotter verkocht aan Johan Desaever uit de Kokstraat 14 te Nieuwpoort.
- 1952 06 **N.788 MAURICE-ROGER** wordt door Alex Jungbluth verkocht aan Isidoor Ghys uit Nieuwpoort.



Foto 9: N.788 MAURICE ROGER.

- 1952 06 Tijdens de maand juni werden volgende brevetten uitgegeven:
 - schipper ter visserij tweede klasse:
 Couwijzer, R.F.; Calcoen, A.Ch.;
 - verhunning schipper ter visserij:
 Vandenbohede, M.R.
- 1952.07.07 **O.742 FREDDY** werd verkocht aan mevrouw Meire Octavie, weduwe van Zwertvaegher Ch. uit de Lijndraaijerstraat 50 te Oostende.
- 1952 07 12 De **O.285 MARIE JOSE- ROSETTE**, komt terug in de vaart. Het schip was in april 52 naar de St. Pieterswerf te Hemiksem gevaren voor verbouwingswerken die klaar zouden zijn in 50 dagen. Dit stalen schip werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende. Het schip werd midscheeps vergroot met 5,25 m, hierdoor wordt het visruim vergroot met 8 bakken tot ongeveer 1500 bennen. Er wordt tevens van de gelegenheid gebruik gemaakt een nieuwe zescilinder viertakt Deutz motor van 500 pk in te bouwen met hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor. De lengte over alles wordt 32,50 m, de breedte 6,5 m. De tonnages veranderen van 138,81 BT naar 168,12 BT en de NT van 38,99 ton naar 82,56 ton. Het visruim telt nu 18 bakken en er werd ook een tweede luikhoofd ingebouwd om het lossen te vergemakkelijken. De oude treillier werd vervangen door een moderne met automatische kabelgeleider van de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Beide trommels hebben een capaciteit van 700 vadem. De motor en de keerkoppeling werden geleverd door de firma Valcke uit Oostende. Wegens het verhogen van het motorvermogen moest ook de capaciteit van de brandstoftanks verhoogd worden. Er werden twee tanks ingebouwd van 11000 l wat de totale bunkercapaciteit op 45000 l bracht. De rederij Lambregt & Zonen bezit nog de volgende schepen: O.25 KONING ALBERT, O.121 MONTE CARLO , O.215 GABRIELLE- MARIA O.242 JEANNE- MARIA, O.285 MARIE- JOSE- ROSETTE, O.286 CHARLES -HENRI, De O.242 JEANNE- MARIA vertrok eveneens naar Hemiksem voor dezelfde verbouwingswerken behalve dat hier de bestaande motor van 300 pk naar 400 pk wordt gebracht en ook hier komt er een nieuwe hydraulische keerkoppeling met ingebouwde reductor. Het schip komt eveneens in de vaart en de tonnenmaat bedraagt hier 168,13 BT en 82,56 NT.

- 1952 07 19 **O.285 MARIE JOSE ROSETTE** vertrekt voor zijn eerste reis naar de Fladen- gronden op haringvangst.
- 1952 07 20 **Z.416 DE ZES GEBROEDERS**, eigendom van Th. Van Wynsberghe wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 100pk.
- 1952 08 06 **O.242 JEANNE MARIE**, zusterschip van de O.285 komt eveneens te Oostende toe na verbouwingen op de scheepswerf St. Pieter te Hemiksem. Hier werden dezelfde verbouwingen uitgevoerd behalve dat de motor niet vervangen werd doch ook naar 400 pk opgedreven.
- 1952 08 12 **O.242 JEANNE MARIE** vertrekt eveneens voor zijn eerste reis naar de Fladen- gronden op haringvangst.
- 1952.08.25 **O.217 ANDRE-MARCEL** , eigendom van Karel Verleene komt terug in de vaart na verlenging uitgevoerd door de scheepswerf J. Boel & Zonen te Temse. De tonenmaten zijn nu: 135,65 BT en 52,63 NT.
- 1952 07 27 Dag der Zeelieden te Oostende met inhuldiging van een nieuw vaandel voor de Federatie der zeelieden. Op de zeedijk werd een mis opgedragen en bloemen neergelegd aan het Nationaal Monument.
- 1952 07 30 **Z.517 SANTA MARIA**, eigendom van Frans Devoogt wordt overgedragen aan Hypoliet Devoogt uit de Gr. Ursellaan 7 te Heist en omgedoopt tot **Z.517 GENOVEVA- ROGER**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1931 op de scheepswerf van J. Haerinck en meet 33,97 BT en 9,90 NT en is voorzien van de originele motor Linke van 85 pk.
- 1952 08 04 Tewaterlating op de scheepswerven Beliard Crighton te Oostende van werfnummer 137, de **O.316 BELGIAN SKIPPER**, voor rekening van de rederij Zeevisserij en Handelsmaatschappij en dit zonder veel plichtplegingen wegens de algemene zieke toestand in de visserij. Het gaat hier om een diepzeetreiler van 48,24 m lang, 8,21 m breed en met een holte van 4,50 m. Het schip verschilt weinig met de O.318 die 5 jaar geleden op dezelfde werf werd gebouwd. Als meter trad mevrouw Chardome op. Een visruim van 2400 bennen is verdeeld in twee afdelingen, een met koelinrichting, de andere niet. Voor de voortstuwing zorgen twee zoetwater gekoelde Deutz dieselmotoren van elk 500 pk die gekoppeld zijn aan een schroefas via een

- tandraderkast. Bunkercapaciteit 133000 l brandstof, drinkwater: 11000 l; levertraantank: 4000 l.
- 1952 08 06 **O.175 MARGUERITE- MARIE LOUISE**, eigendom van Cornelis Annys krijgt Albert Ryssen uit de Voorhavenlaan 47 te Oostende als mede-eigenaar.
- 1952 08 06 **O.298 VAN DYCK** is te Oostende aangekomen met 3800 bennen vis, een record.
- 1952 08 06 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 3 juli 1952 betreffende de benoemingen als leden van de raad van beheer der Hulp- en Voorzorgkas voor Zeevarenden onder Belgische Vlag.
- 1952 08 09 **N.792 KURKENZAK**, eigendom van Weduwe Alfons Rabaey en Marcel Rabaey wordt verkocht aan Gaston Desmidt uit de Marktplaats 14 te Zeebrugge en wordt omgedoopt tot **Z.792 KURKENZAK**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van Hillebrandt te Oostende en meet 11,70 BT en 2,35 NT en is voorzien van een motor ABC van 34 pk.
- 1952 08 13 **Z.466 IRMA**, eigendom van Frans Claeys, wordt eigendom van Elodie Claeys, weduwe Frans Serie en van René Claeys.
- 1952 08 16 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 12 juni 1952 tot wijziging der statuten van de Hulp- en Voorzorgkas voor Zeevarenden onder Belgische vlag. 101 artikels en verder nog vele bijlagen zijn verschenen.
- 1952 08 22 **Z.493 FRANCISCUS THERESIA** is in aanvaring gekomen met het bergingsvaartuig CONDOR welke ten anker lag in de havengeul van Zeebrugge.
- 1952 08 27 **O.250 MARIA ELISA**, eigendom van Jaak Viaene, krijgt na meting de volgende tonnenmaten: 149,38 BT en 49,68 NT.

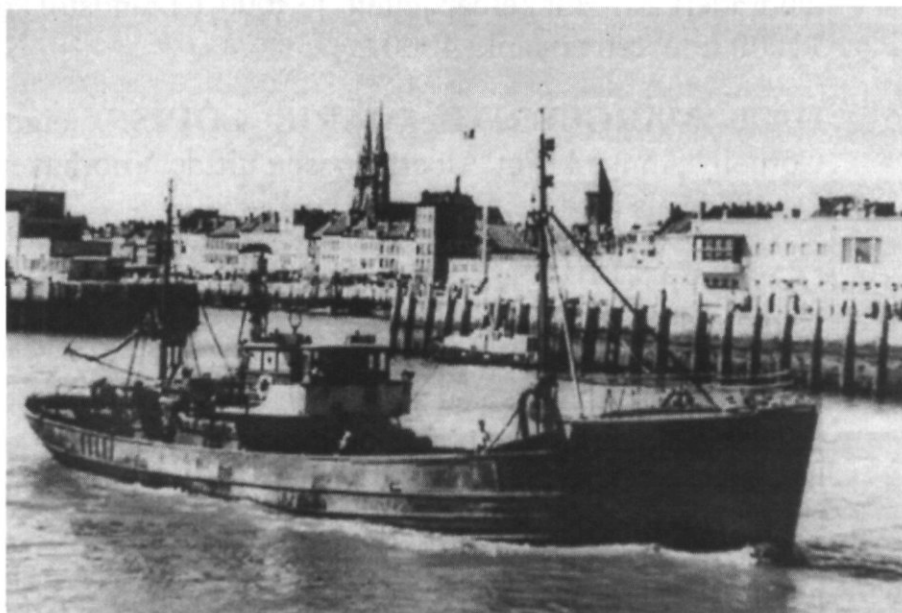


Foto 10: O.250 MARIA ELISA.

- 1952 08 **O.182 JEAN MARIE** wordt door Jozef Aspeslagh verkocht aan Lodewijk Vlietinck uit de Leopold III laan 149 te Zeebrugge en wordt omgedoopt tot **Z.182 JEAN MARIE**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1927 op de scheepswerf van J. Denye en meet 21,91 BT en 7,25 NT en is voorzien van een motor Moës van 60 pk, bouwjaar 1943.
- 1952 08 **O.133 IRENE ROBERT**, eigendom van Alfons Vanhoorne wordt verkocht aan Jan Geselle uit de Nieuwstraat 8 te Oostende en wordt omgedoopt tot **O.133 JEAN JULIEN**. Deze kustvisser is gebouwd in 1926 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en meet 12,23 BT en 4,93 NT en is voorzien van een motor DEUTZ van 25 pk, bouwjaar 1930.
- 1952 09 01 In het Belgisch Staatsblad verscheen de wet houdende:
- a- herziening van de uitzonderlijke bepalingen van de besluitwet van 27 februari 1947, houdende wijziging der Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939 over de onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico (VOZOR) en
 - b- abatement op de terugbetaling van het bedrag der premies voor verzekering tegen gewoon risico en oorlogsrisico, voorgeschoten door de Regie van het Zeewezen voor de tijdens de oorlog naar Groot Brittannië uitgeweken vissersvaartuigen.:

art.7 De reders van de naar G.B. uitgeweken vissersvaartuigen waarvoor de premie voor verzekering tegen gewoon risico en oorlogsrisico door de Regie van het Zeewezen werden voorgeschoten, zijn van de

terugbetaling van die premies vrijgesteld tot een beloop van:

- 75% als het vaartuigen betreft die niet meer dan 50 bruto ton meten
- 50 % als het vaartuigen van meer dan 50 tot en met 60 bruto ton betreft
- 25% als het vaartuigen betreft die meer dan 60 tot 100 bruto ton meten.

- 1952 09 03 **Z.494 OP HOOP VAN ZEGEN**, eigendom van Albert Pauwaert, wordt geschrapt uit de vloot en afgebroken. De motor wordt verkocht aan de firma Anglo Belge. Deze houten kustvisser werd in 1928 gebouwd te Oostende en meet 22,47 BT en 7,45 NT en was voorzien van een nieuwe motor ABC
- 1952 09 06 **Z.540 ORION**. schipper GERYL JULIEN, ° Nieuwpoort 17.1.1902 en gehuwd met Eliza Vandenbrouck. is schielijk overleden aan boord.

Heden is de mens, morgen is hy niet meer
Gods wil geschiede.

† BID GOD VOOR DE ZIELERUST
VAN MIJNHEER

Julien - Alfons GERYL

Schipper ter Vissertj

Vereerd met verscheidene Zee-Erotekens

Echtgenoot van Mw **Elisa Vandenbrouck**
geboren te Nieuwpoort de 17 Nov. 1902 en schielijk
overleden aan boord van de Z. 540 "Orion",
in zee de 6 September 1952.

Niet voor hem die rechtveerdig leeft is de
plotse slag eene straf, doch harder valt de
weerslag neer op het hart van hen met wie
hij nog lang had willen samen zijn.

Vol goede moed was hij naar zee geto-
gen, maar werd er plots schielijk getroffen
en keerde helaas niet meer terug.

Als echtgenoot en vader werd hij teder
bemind en als eerlyk zeeman was hij een
graaggezien figuur, hij zal in onze herinne-
ring blijven voortleven.

Lieve Echtgenote, beminde Kinders en
Kleinkinders, dank om uw zorgen en gene-
genheid, mijn plots heengaan smart u diep,
troost u en steunt elkander in 't verder leven
Vaarwel, bidt voor mij en vergeet me niet.
Bemide Zusters, Broeders, Bloedverwanten
en Vrienden, dank om uw genegenheid en
vriendschap, weest mijn ziel indachtig.

H. Hart van Jezus, ik heb betrouwen op U. 300 d.

DRUK. VANCAMPO OOSTENDE TEL. 71142

1952 09 23 **Z.534 PIETER-RACHEL** wordt door Jozef Vantorre verkocht aan René Savels uit de Vismijnstraat 46 te Zeebrugge.

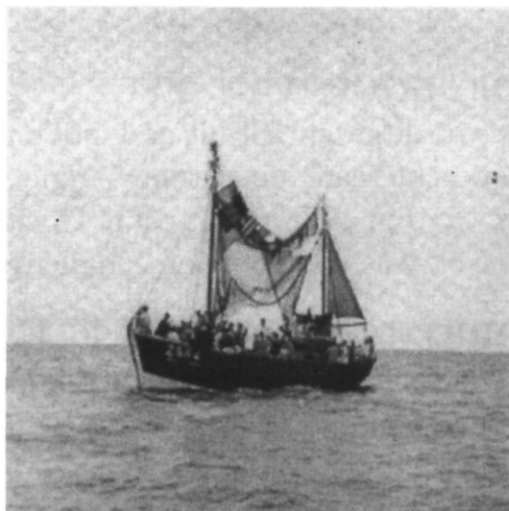


Foto 11: Z.534 PIETER RACHEL.

1952 09 27 **O.260 ATLANTIC**, eigendom van de visrederij August Brunet NV wordt verkocht aan Pierre-Eduard Devriendt uit de Schipperstraat 31 te Oostende.



Foto 12: O.260 ATLANTIC.

1952 09 **Z.211 GENERAL LEMAN**, eigendom van Firmin Pauwaert wordt verkocht aan Raphael en Michel Vercoutter uit de Hoogstraat 32 te Nieuwpoort en het schip wordt omgedoopt tot **N.211 O. L. VR. VAN LOURDES**. Deze houten middenslag-

treiler werd gebouwd in 1919 te Maassluis en meet 85,87 BT en 33,08 NT en is voorzien van een motor Deutz van 150 pk, bouwjaar 1929.

1952 09 **N.788 MAURICE ROGER**, eigendom van Isidoor Ghys wordt verkocht aan weduwe Calcoen Karel uit de Kokstraat 19 te Nieuwpoort en wordt omgedoopt tot **N.788 MOED EN VERTROUWEN**.

1952 09 **N.819 PERSEVERANCE**, eigendom van PVBA DE ARK (eigenaars: Marcel Zwertvaegher, Legein Maurice en Louis Lambrecht) wordt omgedoopt tot **N.819 STIJN STREUVELS** door PVBA DE ARK die nu bestaat uit Legein Maurice en weduwe Legein.



Foto 13: N-819 STIJN STREUVELS.

1952 09 Tijdens de maand september 1952 werden volgende brevetten uitgereikt:

- schipper tweede klasse:

Lucidarme, A.G.C.; Cattoor, R.L.; Devriendt, H.L.

- uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij:

Demunter, L.J.; Derudder, E.; Dewaele, J.J.; Falley, K.A.; Savels, L.C.; Peere, J.W.; Vandierendonck, E.; Vanhove, R.; Vantorre, J.F.; Vlietinck, J.F.

- 1952 10 02 Het kantoor van gerechtsdeurwaarder A. D'Hoest uit Oostende gaat over tot een openbare gerechtelijke verkoop van de in beslaggenomen **Z. 62 ANNA EMMANUEL** met alle toebehoorten. Het vaartuig wordt verkocht ter plaats waar het afgemeerd ligt in de vissershaven aan de ijsfabriek te Zeebrugge. Een houten vissersschip, gebouwd in 1944 op de scheepswerf van P. Vinck te Boom en metende 40,84 BT en 15,68 NT en voorzien van een motor Benz van 150 pk, bouwjaar 1939.
- 1952 10 02 **Z. 62 ANNA EMMANUEL** wordt opgekocht door de schuldeisers, het gaat hier naar de heer Depierre van de "Crédit Maritime Belge" uit de Ursellaan 72 te Oostende.
- 1952 10 06 **Z.413 BLANCHE MARGUERITE** is rond 19.30 uur lek geslagen door een zware zee op de Witte Bank, ten noorden van de boei P6, op 20 mijl noord van Terschelling. Het schip maakte vooraan water, alle pompen werden ingezet doch niets hielp. De machinekamer kwam eveneens onder water te staan doch men kon het instromende water niet meester. Er werden noodsignalen getoond en vuurpijlen afgeschoten en die werden opgemerkt door de Duitse vissersboot INGRID. Rond 22 uur beval de schipper het schip te verlaten en om 22u30 was iedereen aan boord van de INGRID. Om 23 uur verdween het schip in de golven. Aan boord bevonden zich schipper F. Rouzée, stuurman Hubrechtsen, A., motorist De Grauwe L. en matrozen J. Huys en J. Ruga en scheepsjongen A. Cattoor. De bemanning werd te Cuxhaven aan wal gezet. De ruwe zee had waarschijnlijk een plank in de voorsteven losgerukt waardoor water binnenstroomde. De schipper wordt beboet met 14 dagen schorsing wegens het begaan van een grote onvoorzichtigheid, nl. door met een te grote snelheid tijdens het stormweer te hebben gelopen. Deze houten middenslagtreiler was gebouwd in 1939 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en mat 101,66 BT en 32,29 NT en was voorzien van een motor Deutz van 200 pk en was eigendom van J. & P. Demeester uit Zeebrugge.
- 1952 10 07 Tewaterlating van de **O. 81 JOHN** op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende voor rekening van de NV Pêcheries à Vapeur uit Oostende. Om 16 uur zegende deken Butaye het schip en na de champagnefles gebroken te hebben gleden het schip te water. De lengte o.a. bedraagt 56,50 m, de breedte 9,40 m en de holte 5,25 m. De hoofdmotor is een achtcilinder snelwerkende 4 takt Carels motor van 1000 pk bij 325 toeren/ minuut: De schroef wordt aangedreven via een Renk hydraulische

keerkoppeling met ingebouwde reductor naar 130 toeren/ minuut. Brusselle leverde een elektrische treillier met een trekkracht van 8 ton en met een snelheid van 60 m. per minuut. Iedere trommel bevat 2100 m kabel. Verdere leverde deze firma een elektrische stuurmachine en twee stellen davits voor de twee reddingsboten van elk 16 man. SAIT zorgde voor de navigatie-instrumenten en ook voor de radar.

- 1952 10 13 **Z.512 LEON LAURA** is op een wrak gestoten en het water stroomde binnen in de machinekamer en er is ook schade ontstaan aan het roer. Als positie wordt opgegeven 3 mijl zuid van de vroegere GH7 boei. De toestand verergerde en er werd een noodsein gehesen. Dit werd door de Engelse coaster gezien en die nam het schip sleeptouw genomen naar Vlissingen. Het schip maakte nu veel water en de bemanning, behalve de schipper, stapten over op de coaster. Even voor Vlissingen werd de sleep overgenomen door een sleepboot en het schip werd naar Breskens gesleept na eerst een pomp overgezet te hebben die het schip behoeft tegen zinken. Daar werd het schip droog gezet en hersteld. Naar uit de verklaringen zou later blijken dat het schip een Nederlandse loodsboot voor een Belgische heeft gehouden en zodoende een verkeerde koers heeft gestuurd en aan de grond zou gelopen zijn en later terug vlot gekomen. Daardoor zou schade zijn ontstaan aan het schip. Valse verklaringen werden toen afgelegd.
- 1952 10 16 **O.742 FREDDY**, eigendom van weduwe Ch. Zwertvaegher komt terug in dienst.
- 1952 10 22 Door de studie van notaris A. Lacourt te Oostende wordt er overgegaan tot de openbare verkoop van de **O.145 HELENE** en thans gemeerd in het Montgomerijdok te Oostende, met alle toebehoorten en ganse inboedel en is onmiddellijk beschikbaar na de toeslag. Deze houten kustvisser was eigendom van Petrus Lauwerens en was gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en mat 12,27 BT en 4,67 NT en is voorzien van een motor GM van 40 pk uit 1950.
- 1952 10 27 De verlengde tramlijn tot aan de ingang van de vismijn te Oostende wordt in gebruik genomen.
- 1952 10 27 **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT**, eigendom van de NV. Pêcheries à Vapeur uit Oostende wordt uit de registers geschrapt wegens verkoop naar het buitenland. Deze laatste stoomtreiler

die nog in de Belgische vissersvloot was is verkocht aan de Société Générale Helénique de Pêche SA te Athene, Griekenland en dit met een ministeriele toestemming van 23.09.1952. Het schip zal onder Griekse vlag gebracht worden en de eerste twee reizen zullen gedaan worden met een gemengde Belgisch-Griekse bemanning onder leiding van schipper Vander Wal.

- 1952 10 **O. 40 EDOUARD**, een open boot, eigendom van Vandierendonck wordt verkocht aan André Calcoen uit de IJperstraat 39 te Nieuwpoort en omgedoopt tot **N. 40 RENE**. Gebouwd in 1934 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende, heeft ze een tonnenmaat van 10,30 BT en 4,40 NT en is voorzien van een motor ABC van 15 pk.
- 1952 10 Tijdens de maand oktober 1952 werden volgende brevetten uitgegeven:
 - schipper ter visserij tweede klasse:
 Verburgh, L.O.A.
- 1952 11 01 De handwagens die gebruikt worden in de nieuwe Oostendse vishal moeten voorzien zijn van rubberen wielen om het te veel aan lawaai te verminderen, voornamelijk tijdens de verkoop van vis.
- 1952 11 05 In het Belgisch Staatsblad verschijnt het Koninklijk besluit van 17.10.1952 betreffende de te betalen verzekeringsbijdrage voor ongevallen overkomen aan vissers voor de periode 10 mei 1940 tot 30 juni 1945. (5 artikels)
- 1952 11 06 **O.331 NADINE LILIANE JOSETTE** verliet Oostende op 05 november naar de visgronden van de Silverpit. Tengevolge van het slechte weer is matroos JOZEF ROOSENS over boord geslagen en verdronken. De ongelukkige was getrouwd en vader van 5 kinderen. ° Depanne 04.12.1918 en gehuwd met Blondé Simonne.



- 1952 11 08 **Z.413 BLANCHE-MARGUERITE** is geschrapt wegens vergaan. Deze houten middenslagtreiler was gebouwd in 1944 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en mat 101,66 BT en 32,29 NT en was voorzien van een motor Deutz van 200 pk. De eigenaars waren Jan en Pieter Latruwe.
- 1952 11 08 **O.179 IBIS II** is definitief geschrapt uit de Belgische registers wegens verkoop aan Lemaistre frères, Chantier Naval de Normandie te Fécamp. Het schip werd gebouwd te Oostende op de scheepswerf Beliard, mat 159,50 BT en 41,8 NT en was voorzien van een driecilinder 4takt motor Carels van 300 pk.
- 1952 11 08 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 17 oktober 1952 tot regeling van toekenning van premies aan de leerlingen van de visserijscholen, die het examen voor scheepjongen ter visserij met goed gevolg hebben afgelegd. (8 artikels).
- 1952 11 14 **Z.511 NAVIS MARIA** is geschrapt uit de vloot wegens vergaan. Deze houten kustvisser, eigendom van René Gheselle is gebouwd in 1932 op de scheepswerf J. Haerinck te Heist-aan-Zee en meet 24,60 BT en 6,67 NT en was voorzien van een motor Anglo Belge van 75 pk. De opvarenden werden gered door de Z.54 CECILE die in de omgeving aan het vissen was. Het schip was vertrokken uit Nieuwpoort om de sprotvisserij te beoefenen voor Duinkerken. Is op een onderwater stekend wrak gestoten ter hoogte van boei E5. Schipper-eigenaar René Gheselle stond op dit ogenblik aan het roer. Er werden pogingen ondernomen om het schip op het strand te zetten doch de sleeptros brak steeds en het roer werd ook uitgelicht. Het schip zonk om 07.15 uur op ongeveer 100 meter oost van boei E7. De bemanning bestond uit schipper R. Gheselle, motorist L. Vandierendonck, matroos V. Verpoorten en scheepjongen W. Delacourt. Na het onderzoek door de Onderzoeksraad krijgt de schipper een schorsing van vier maanden.
- 1952 11 15 De scheepswerf Beliard Crighton & Compagnie viert thans haar 75-jarig bestaan te Oostende. Ter gelegenheid van dit gebeuren werden 83 personeelsleden wegens trouwe dienst vereremerkt met nijverheidsteken eerste of tweede klasse.
- 1952 11 15 In de nieuwe sprothal te Oostende gebeurt de verkoop thans met een elektrisch afmijntoestel. Er zijn 108 plaatsen voorzien met een drukknop. De wijzer wordt in beweging gebracht en de koper

die de prijs redelijk vindt en hetgeen aangeboden wordt wil hebben, drukt op de knop en de wijzer blijft stilstaan en er verschijnt dan naast de klok het nummer van de koper die gedrukt heeft.

- 1952 11 18 Opzoekingen naar de vermiste **Z.248 MARCEL** van reder-schipper Raymond Claeys die met motorpech ergens op zee drijft. Het schip is uitgerust met een ontvanger, doch beschikt niet over een zender, en een ander vissersschip had een volledig verkeerde positie opgegeven zodat er moest gezocht worden met behulp van een loodsboot, een sleepboot en een vliegtuig. Het vaartuig werd de volgende dag ontdekt op 60 mijl van de opgegeven positie en kon veilig naar Oostende gesleept worden.
- 1952 11 24 **O.318 BELGIAN SAILOR** en **O.335 CHARVIC** vastgelopen naast het pas van Duinkerke. De aangehaalde redenen der beide schippers hielden geen steek en de schipper van de O.318 kreeg een schorsing van 2 maanden terwijl de schipper van de O.335 een schorsing opliep van 14 dagen te varen als schipper.
- 1952 11 26 **Z. 62 ANNA EMMANUEL** was dus opgekocht door haar schuldeisers. Het schip werd naar Zeebrugge gesleept door de "Zeeleeuw". Bij het binnenvaren van de haven van Zeebrugge brak er een bollard af en de verbinding met de sleepboot was verbroken en het schip strandde in de haven. 's Avonds kon de Zeeleeuw het schip terug vlottrekken. Het schip verkeerde in een slechte staat.
- 1952 11 27 Aan boord van de **O.266 HECTOR FRANS** brak brand uit in de machinekamer terwijl het schip te Oostende in het vissersdok gemeerd was. De plaatselijke brandweer was snel ter plaatse doch kon niet beletten dat er grote schade is ontstaan in de machinekamer.
- 1952 11 28 **Z. 24 GENADE** wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 135 pk die onmiddellijk afgesteld wordt op 115 pk.

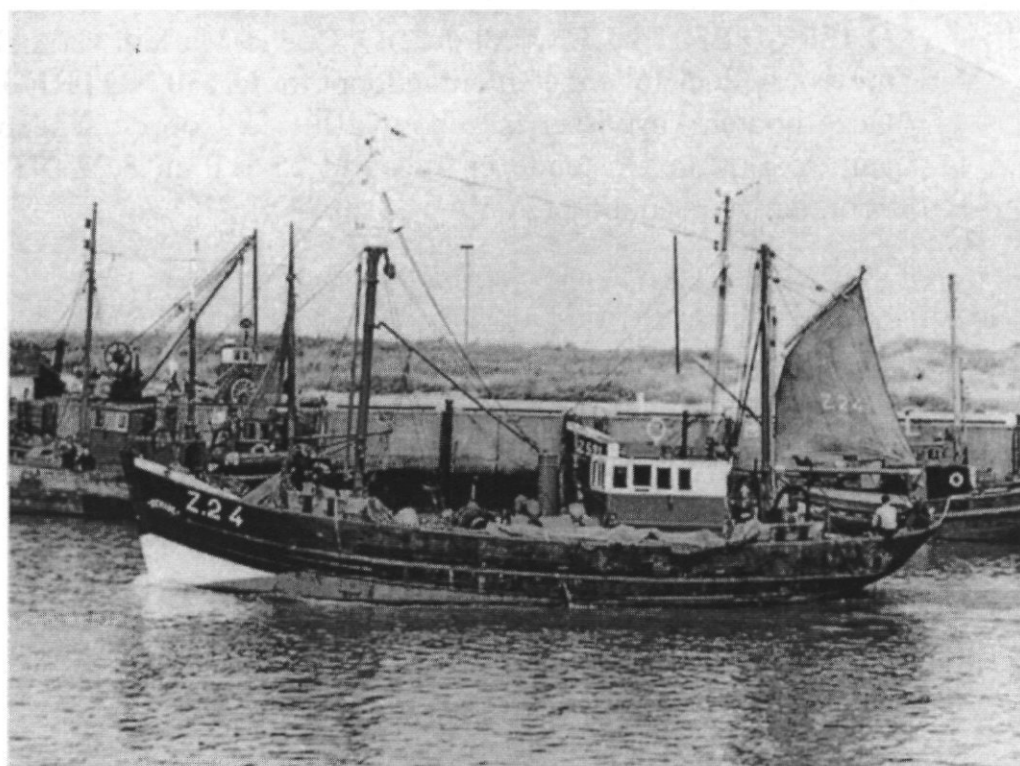


Foto 14: Z.24 GENADE

1952 11 30 Terwijl de **Z.419 DOLFIJN** aan de korre lag werd ze aangevaren door de Zweedse ss **ARDENNIA**. Er was een waterinkom doch de pompen konden het schip drijvende houden en er werd koers gezet naar Oostende waar het schip dan veilig is aangekomen.



Foto 15: Z.419 DOLFIJN.

1952 11

O.130 GABRIELLE wordt door O. Coene-Marlein verkocht aan mevrouw Puel Julienne en omgedoopt tot **O.130 NOTRE IDEE**. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en meet 11,25 BT en 3,97 NT en is voorzien van een motor AWA van 20/24 pk.



Foto 16: O.130 GABRIELLE.

1952 11

Tijdens de maand november 1952 werden volgende brevetten uitgereikt:

- brevet van schipper ter visserij eerste klasse:

Vermootte, M.J.; Geselle, D.O.; Vantorre, G.E.; Cattoor, R.L.; Vlietinck, A.L.; Lepeire, G.E.; Marvellie, G.C.; Vanbillemont, R.C.

- brevet van schipper ter visserij tweede klasse:

Lancsweert, M.H.; Vantorre, R.P.G.; Vanderwal, R.M.; Rouzée, H.; Bogaert, M.A.; Antierens, V.J.; Legein, F.R.; Fonteyne, L.E.; Lauwereins, A.M.; De Voogt, F.H.M.; Vercoutter, G.M.C.

- diploma van leerling schipper ter visserij:

De Munter, R.F.; Bulcke, R.I.; Nys, L.H.F.; Verbiest, R.Ch.; Desmit, F.; Devriendt, P.A.; Rotsaert, W.J.; Wouters, F.V.; Brouckaert, F.; Calcoen, R.L.; Savels, F.; Calcoen, R.L.E.; Vantorre, F.M.; Boey, A.P.; Ardaen, G.; Eerebout, N.; Vandepitte, F.A.; Vantorre, R.J.; Degroote, G.R.; Demeulenaere,

W.S.; Hiele, M.H.; Bulteel, A.C.; Derudder, Ed.J.L.; Ameye, W.L.; Ackx, B.M.; Rappé, H.D.J.

- 1952 12 01 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 15 oktober 1952 waarbij aan de Heer Directeur- Generaal van het Bestuur van het Zeewezen, H. Devos eervol ontslag uit zijn ambt wordt verleend en wordt in die functie opgevolgd door de heer De Winne, scheepsbouwingenieur.
- 1952 12 01 Het ijle haringseizoen wordt ingezet te Oostende met een aanvoer van 80.000 kg die dag en een prijs die schommelde tussen 1,19 fr. en 3 fr. de kilogram. De haring werd gevangen zuidwaarts de Sandettiegronden.
- 1952 12 01 **O.319 NOORDENDE II** vertrokken vanuit Oostende rond 12u30 naar Boma (Congo) een met negenkoppige bemanning onder het bevel van schipper Isidoor Engelbrecht en voor rekening van Société de la Pêche Maritime du Congo. Met de opgedane ervaringen aan boord van de **O.320 NOORDENDE III** werd hier aan boord een koelinstallatie voorzien voor de vis. (O.320 keert naar Oostende terug om ook een koelinstallatie te plaatsen).
- 1952 12 02 Opsleping van de **B.603 JEAN ANDRE** door de sleepboot ZEEHOND van de Belgische Staat van 16 mijl beoosten van North Foreland naar Oostende.
- 1952 12 04 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 17 november 1952 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 29 oktober 1929 betreffende het vissen met sleepnetten in de territoriale wateren en van het besluit van de Regent van 12 maart 1949 houdende reglementering van de ijle-haringvisserij.
- 1952 12 08 **Z. 63 SAINT PIERRE** wordt eigendom van Alfons Vantournhout uit de Panneslag 42 te Heist en Oscar Vantournhout uit de Leopold III laan 127 te Zeebrugge.

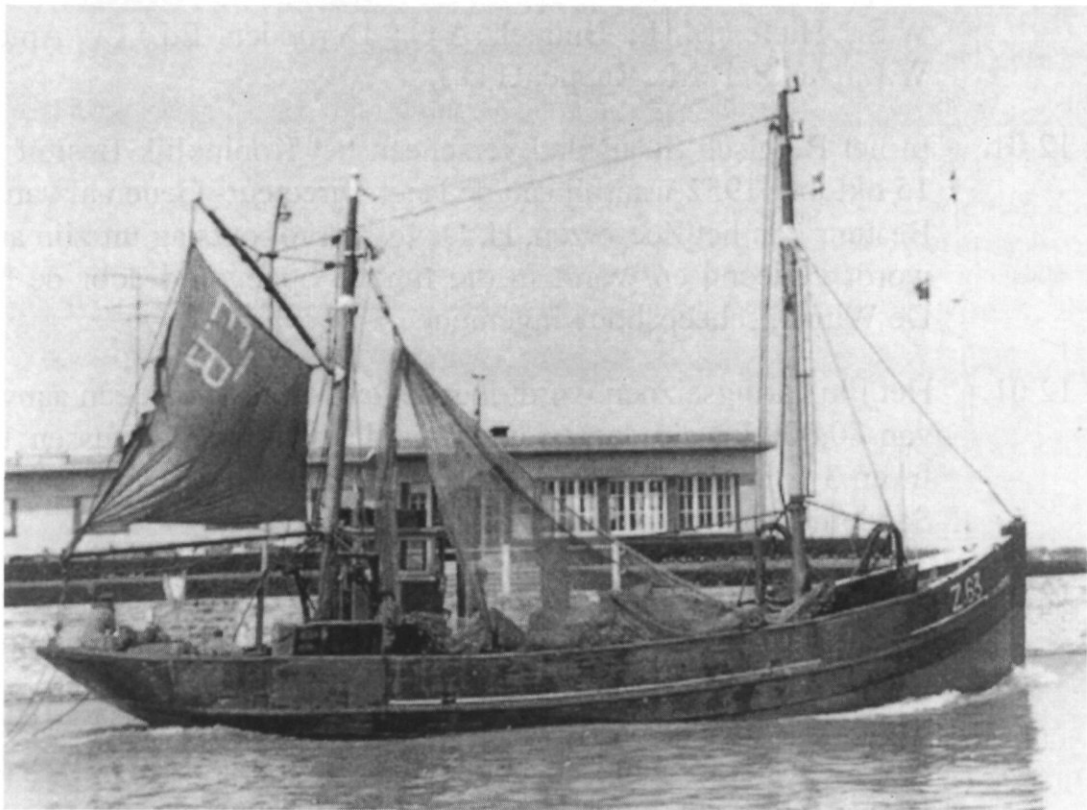


Foto 17: Z.63 SAINT PIERRE.

- 1952 12 10 Door Studie van notaris A. Lacourt te Oostende wordt er overgegaan tot de openbare verkoop van de **O.145 HELENE**, gemeerd in het Montgomerydok met alle toebehoorten en ganse inboedel. Het schip is onmiddellijk beschikbaar na de toeslag. Het gaat hier om een houten kustvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en metende 12,27 BT en 4,67 NT en voorzien van een motor GM van 40 pk uit 1950.
- 1952 12 16 **O.221 RONNY** wordt verkocht aan Prosper Schram die het schip dan omdoopte tot **O.221 RAYMONDE-ERIC**. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en meet 11,05 BT en 2,69 NT en is voorzien van een motor Lister van 40 Pk.
- 1952 12 22 Wegens het overlijden van reder August Huysseune wordt de **O. 59 MADDY II** ingeschreven onder het eigendom van weduwe August Huysseune, Alida Vermaut uit de Visserskaai 16 te Oostende. (Voor foto zie blz. 37).
- 1952 12 29 **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT** is vertrokken uit Oostende onder de naam **ARGONAFITIS** en, het schip staat onder bevel van schipper Frédéric Vanderwal. Aan boord is de bemanning samengesteld uit 10 belgen en 6 vreemden. Voor zijn eerste reis voor rekening van de Griekse rederij gaat het schip vissen ter

hoogte van de kust van Marokko. In het visruim werd een koelinstallatie aangebracht evenals een ijsbreekmachine.



Foto 18: O.59 MADY II. (tekst blz. 34)

- 1952 12 30 **O.313 CELTIC** wordt eigendom van NV August Brunet & Co.
- 1952 12 30 **O.310 ROBERT VERSCHELDE** is aangevaren en vergaan. Het schip was bezig de paarvisserij uit te oefenen samen met de **O.278 JEANNINE** op 12 mijl WSW van de Westhinder. Het net is vastgeslagen aan een onderwater voorwerp. De korretouwen waren aan de voor- en achtergalg van de O.278 vast en het schip werd naar stuurboord getrokken terwijl de O.310 naar Bakboord werd getrokken. De O.278 liep met de voorsteven in een hoek van 60 á 70 ° ongeveer midscheeps in de bakboordzijde van de O.310. Er werd reeds vol achteruit geslagen doch dit bleek reeds te laat. De O.278 was een stalen vaartuig terwijl de O.310 een houten vaartuig was. Beide schepen lagen nog aan een hindernis vast en de korretouwen werden onmiddellijk gekapt, er werd langsij gevaren en de bemanning overgenomen. Rond 8 uur verdween het schip in de golven. De bemanning bestond uit schipper Pincket, motorist E. Goderis, matrozen M. Verlee, F. Verlee en P. Van Haverbeke. **O.310 ROBERT VERSCHELDE** was een houten vaartuig, eigendom van J. & D. Harteel en gebouwd in 1946. Het mat 57,50 BT en 20 NT en was voorzien van een motor Ruston van 180 PK. De **O.278 JEANNINE** is een

stalen visserschip van A. Gonsaeles en gebouwd in 1913. Het mat 100 BT en 20 NT en was voorzien van een motor Deutz van 200 pk.

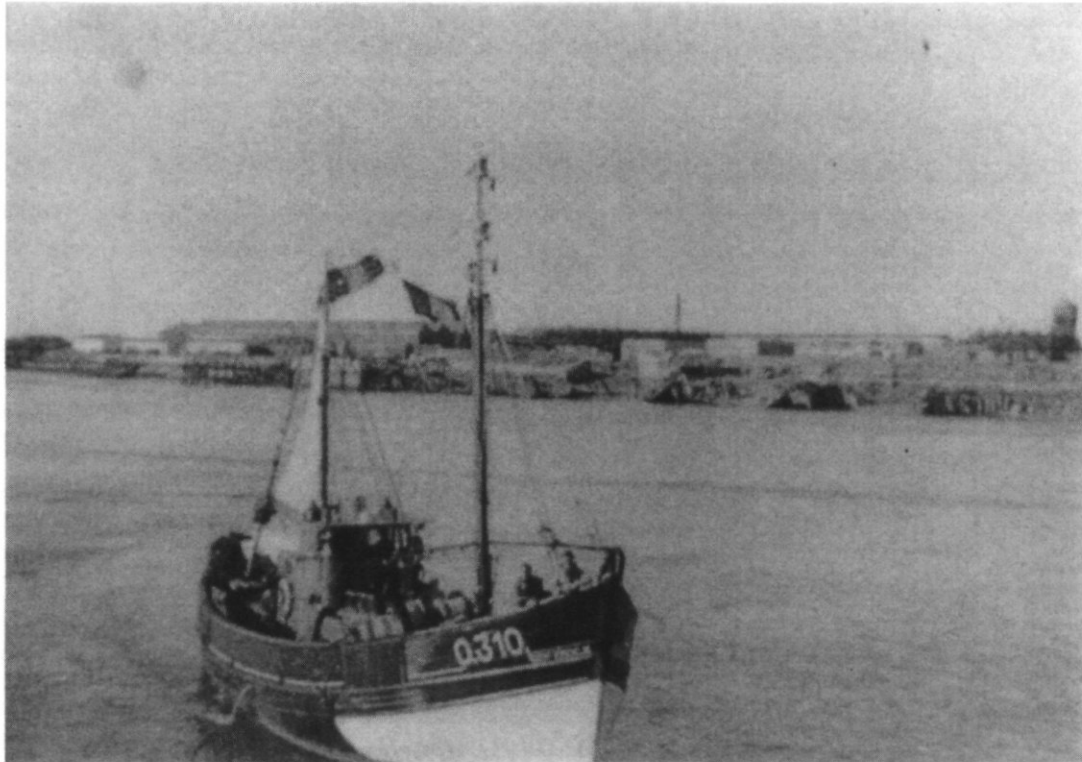


Foto 19: O.310 ROBERT VERSHELDE.

- 1952 12 **Z.405 ZWALUW** wordt door Rammeloo Julien verkocht en wordt **BOU.6 ZWALUW**. Een houten kustvisser gebouwd in 1942 op de werf van P. Vinck te Boom en metende 11,57 GT en 4,28 NT en voorzien van een motor La Meuse van 36 pk uit 1934
- 1952 12 Aan boord van de **Z.420 BERNADETTE ROGER** wordt de Benz motor afgesteld van 170 pk naar 150 pk.
- 1952 **O.325 ALBATROS**, ex **CHARLES DARWIN**, het schip van Julien Dewulf welke in 1948 naar Chili uitweek is vergaan na gestrand te zijn in mist op de Hoek van P.T.Cardinal (Zuid Amerika). Het schip was voordien reeds verkocht aan de lokale firma van Pisquera Aroco. Hiermede zijn nu beide schepen die naar Chili uitweken in 1948 vergaan.

INDEX DER SCHEPEN IN 1952.

B

B.603 JEAN ANDRE.....	35
B.605 DE DRIE GEZUSTERS.....	7
B.605 MARIE-JOSE.....	7
BOU.6 ZWALUW	38

N

N. 40 RENE.....	30
N.211 O.L.VR.VAN LOURDES..	26
N.451 GILBERT- ROBERT	5
N.705 CHARLES.....	18
N.709 SACRE COEUR DE JESUS	8
N.712 ROSALIE	18
N.717 GABRIELLE.....	10
N.728 GOEDE HOOP.....	18
N.740 HOOP EN MOED.....	15; 20
N.740 IRENE-WALTER	15
N.772 MICHEL.....	8
N.788 MAURICE-ROGER.....	20; 27
N.788 MOED EN VERTROUWEN	
.....	27
N.792 KURKENZAK	23
N.817 ANDRE-CHARLES.....	16
N.819 PERSEVERANCE	27
N.819 STIJN STREUVELS.....	27

O

O. 7 ARABIC.....	16
O. 9 NOE.....	9
O. 25 KONING ALBERT.....	8
O. 33 JUPITER	16
O. 40 EDOUARD.....	30
O. 56 MIMOSA.....	7
O. 59 MADDY II	36
O. 74 YVONNE	9
O. 79 CARLO.....	17
O. 80 DUCHESSE DE BRABANT	
.....	29; 36

O. 81 JOHN.....	28
O. 87 GABY	13
O.100 RACHEL-MARIE JOSE-	
MARGUERITE	12
O.123 VICTORINE	9
O.127 BASILE GEORGES	8
O.130 GABRIELLE.....	34
O.130 NOTRE IDEE	34
O.133 IRENE-ROBERT	24
O.133 JEAN-JULIEN	16; 24
O.145 HELENE	11; 29; 36
O.145 PAULA	11
O.152 MADELEINE	16
O.153 PRINS BOUDEWIJN..	10; 19
O.175 MARGUERITE-MARIE	
LOUISE	23
O.177 MIJN DROOM	14
O.177 RENE	14
O.179 IBIS II.....	31
O.180 MARIE-ANNE-GUIDO ...	12
O.182 JEAN MARIE	13
O.182 JEAN-MARIE.....	20; 24
O.210 ELISABETH-GILBERTE .	18
O.217 ANDRE-MARCEL	22
O.221 RAYMONDE-ERIC	36
O.221 RONNY.....	36
O.223 ROGER JEANNINE.....	8
O.226 HENRI-IRENE	9
O.230 DE MEEUW	20
O.236 HENRIETTE.....	6
O.242 JEANNE MARIE.....	8; 19; 22
O.250 MARIA-ELISA.....	23
O.260 ATLANTIC.....	26
O.266 HECTOR-FRANS	32
O.278 JEANNINE	37
O.280 NICOLE	4
O.282 ADRONIE CAMIEL	8
O.283 MARIA YVONNE	8
O.285 MARIE JOSE ROSETTE	15;
22	
O.285 MARIE JOSE-ROSETTE..	21

O.288 MARIA.....	9	Z. 63 SAINT PIERRE.....	35
O.288 MARIA,.....	9	Z.182 JEAN-MARIE	24
O.289 PAUL THERESE	8	Z.186 NOORDZEE.....	20
O.290 O.L.VROUW VAN FATIMA		Z.211 GENERAL LEMAN	26
.....	9	Z.226 ARTEVELDE.....	9
O.290 ONZE TOEKOMST.....	9	Z.248 MARCEL.....	32
O.293 VAN EYCK.....	8	Z.274 MARIA	12
O.295 HUGO VERRIEST	12	Z.288 HUGUETTE-ANNIE	9
O.295 MEMLING	12	Z.404 LAURA-CAMIEL-ANNE ...	9
O.298 VAN DYCK	23	Z.405 ZWALUW	38
O.300 JONGE JAN.....	8	Z.413 BLANCHE-MARGUERITE	
O.310 ROBERT VERSCHELDE .	37	28; 31
O.312 ANGELUS	8	Z.414 DENISE	11
O.313 CELTIC	37	Z.416 DE ZES GEBROEDERS ...	22
O.316 BELGIAN SKIPPER	22	Z.419 DOLFIJN	33
O.318 BELGIAN SAILOR.....	32	Z.420 BERNADETTE	38
O.319 NOORDENDE II	35	Z.427 RICHARD	16
O.320 NOORDENDE III	35	Z.439 VENUS	12
O.325 ALBATROS	38	Z.443 MERCATOR.....	12
O.328 RAMSKAPELLE.....	14	Z.466 IRMA.....	23
O.331 NADINE- LILIANE-		Z.482 ANDRE WILFRIED	14
JOSETTE	6	Z.493 FRANCISCUS-THERESIA	
O.331 NADINE-LILIANE-		23
JOSETTE	30	Z.494 OP HOOP VAN ZEGEN ...	25
O.332 JEAN PIERRE	4	Z.500 DE HOOP	14
O.335 CHARVIC	32	Z.504 GOLFBREKER.....	18
O.339 LUC	4	Z.505 FREDDY	12
O.340 CHRISTIAN.....	4	Z.511 NAVIS MARIA.....	31
O.341 MARIE LOUISE.....	4	Z.512 LEON-LAURA	29
O.343 GABRIEL	4	Z.517 GENOVEVA-ROGER.....	22
O.344 AUGUST.....	4	Z.517 SANTA MARIA	22
O.742 FREDDY	16; 21; 29	Z.524 DE JORDAAN	16
O.748 OCEAN'S GIFT	12	Z.524 FLORENT-JULIENNE.....	16
O.786 CHRISTIANE	4	Z.534 PIETER-RACHEL	26
		Z.540 ORION.....	25
		Z.548 GOLFBREKER.....	13
		Z.548 LOUISETTE-FRANCINE .	13
		Z.792 KURKENZAK	23
		Z.817 ALINE-MARIE.....	16

Z

Z. 24 GENADE	32
Z. 56 MIMOSA	7
Z. 62 ANNA EMMANUEL.....	28
Z. 62 ANNA-EMMANUEL ...	28; 32

DE WIELERSPORT TE BREDENE.

De wielersport genoot te Bredene veel belangstelling, een wielervedstrijd behoorde tot de folklore van de kermisdagen.

Tussen de twee wereldoorlogen waren de volgende wielersclubs actief: Rap en Knap te Bredene-Dorp, gevestigd in café Sportwereld bij Firmin Defacq in de Dorpstraat, waar de beenhouwerij Andries nu uitgebaat wordt; Rust en Roest op het Sas, met lokaal de gelijknamige herberg van Charles Tratsaert in de Nukkerstraat, naast het huidig postkantoor. Te Bredene-Duinen werd in 1935 de wielersclub De Duinensprinters gesticht, die verleden jaar zijn 60 jarig bestaan vierde.

In 1936 werd te Bredene-Dorp een tweede wielersclub gecreëerd, Hoger Op, met als zetel het café uitgebaat door Arthur Maes, de vader van wielrenner Pol Maes, gesitueerd in de Duinenstraat, naast het huidig woonhuis van Arthur Helmoortel.

De twee oudste wielersclubs zorgden dat er met de kermisdagen wielervedstrijden op het Dorp en het Sas verreden werden; er werd in dezelfde straat gekoerst heen en terug en een ton werd gebezigd om het einde van de omloop aan te duiden.

In de dertiger jaren waren veel Bredense renners actief: Maurits Vandebussche, Henri Bourdon, Edward Van Massenhove, Camiel en Jerome Schallier, Pol Maes, Stefaan Vandycke, André Decouttere, Karel en Fons Dumon, Ling Lava (uitgeweken naar Canada), Georges Brysse, Georges Biebuyck, Maurits De Jonckheere, Gentiel Decouttere, Oscar Goethals, Staf Pitteljon, enz.

De wedstrijden waren meestal voorbehouden aan alle renners en de renners moesten geen vergunninghouder bij de Belgische Wielrijdersbond zijn. De renners droegen niet een trui van de club waarbij ze aangesloten waren, maar wel met de vermelding van het merk van hun velomaker. De meeste velomakers hadden een eigen gedeponeerd merk.

In het begin van de dertiger jaren waren de twee meeste actieve ploegen:

Het merk **NESTOR** van velomaker Pierre Vansteenkiste, gevestigd in de Dorpstraat, rechtover de huidige beenhouwerij Andries en de rijwielen **VDB** van Louis Vandenberghe, met uitbating in de Nukkerstraat.

In de plaatselijke wedstrijden was de rivaliteit tussen de twee groepen meestal bepalend voor het wedstrijdverloop. De rijwielhandelaars versterkten hun ploegen met renners van omliggende gemeenten.

Het mooiste succes werd geboekt door Pierre Vansteenkiste met de prestaties van beroepsrenner Camiel Van Iseghem van de Conterdam.

Hij won op de eerste zondag van de maand mei 1935, op kermiszondag, de Omloop van de Vlaamse Gewesten met aankomst op de wielersbaan van Deurne voor Peter Lely en Romain Maes en op de dag van Petrus en Paulus zegevierde hij in hetzelfde jaar in het Internationaal Criterium van Oostende met de paarswitte trui van de rijwielen Nestor om de lenden.

De knalprestaties waren aan het oog van de wielerkenner bij uitstek Karel Van Wijnendale niet ontsnapt en hij mocht voor 1936 een contract tekenen bij het Frans merk ALCYON, waarbij ook Romain en Sylveer Maes verbonden waren.

In het tweede gedeelte van de dertiger jaren werd het aantal wielmerken nog aangevuld met:

- De rijwielhandel Camiel Meessaert, met uitbating te Bredene-Dorp in de Dorpstraat, een paar huizen voorbij de voedingszaak Fruithof en verdeler van de rijwielen Jupiter van het Oostends rijwielhuis Gentiel Marest.
- Het merk FAVOR van Maurice Dejonckheere, gevestigd te Bredene (nu Oostende) in de Prins Albertlaan, winkel nu uitgebaat door Daniel Ryckx.
- Het rijwielhuis Fons Dumon, dan met winkel in de Nukkerstraat en leverancier van de rijwielen UNION. Oscar Goethals heeft als beroepsrenner steeds de kleuren UNION verdedigd.

In die tijd was het veel gemakkelijker om toelating tot organiseren van een wielervedstrijd te bekomen. Een eenvoudige aanvraag (zelfs mondeling werd aanvaard) gericht aan de heer Burgemeester was voldoende om goedkeuring te bekomen.

In die periode werden zelfs uitdagingswedstrijden georganiseerd, zowel op individueel als groepsvlak.

Een wedstrijd die enorm veel belangstelling genoot was de uitdagingsmatch tussen Georges Brysse, wonende te Bredene-Dorp in een rijhuisje inde Dorpstraat, waar nu de meubelzaak Moerman gevestigd is. Georges Brysse was visser van beroep, maar was een verstokt deelnemer aan wielervedstrijden. Hij kon zelden een plaats behalen om bij de prijswinnaars geklasseerd te worden. Amedée Vansteenkiste, vader van de huidige gemeentesecretaris, taxiuitbater van beroep, nam aan geen wielervedstrijden deel, maar reed graag met een koersfiets.

De uitdagingsmatch greep plaats in de maand juni van het jaar 1933. Het uitgestippelde circuit was Bredene-Dorp – Bredene-Duinen – De Haan –

Wenduine – Meetkerke (Strooien Haan) en terug naar Bredene-Dorp langs de Brugse Baan via de Blauwe Sluis. De aankomst was voorzien aan de werkplaats van velohandel Pierre Vansteenkiste, dan nog gevestigd in het ouderlijke huis in de Duinenstraat op ongeveer 540 meter van de boerderij Verlinde.

Het wielergebeuren werd vooraf aangekondigd in de Gele Sportwereld van Karel Van Wijnendale en ook een relaas van het verloop werd uitgebracht door de Oostendse Sportjournalist Felicien Markey. Het sportblad "Sportwereld" was dan nog zelfstandig. Enkele jaren later het gefusioneerd met Het Nieuwsblad, daar het uitgeven van een uitsluitend blad van sportberichten niet meer financieel leefbaar was.

Er was vooral veel belangstelling van de streekrenners, de concurrenten van Georges in de wekelijkse wedstrijden. Zij stelden zich op op verschillende plaatsen van het traject en zodra de uitdagers gepasseerd waren, kwamen ze naar de aankomstplaats om verslag uit te brengen. Motorrijders volgden het gebeuren. De laatste binnengekomen berichten waren dat op 1 km van de Blauwe Sluis zij nog bijeen waren. Amedée Vansteenkiste verraste Georges Brysse met een tempoversnelling bij het nemen van de bocht aan de Blauwe Sluis. Georges kon de opgelopen achterstand niet meer delgen en verloor de uitdagingsmatch.

Een paar jaar voor het uitbreken van de tweede wereldoorlog was er een match tussen vier vertegenwoordigers van het Sas met o.a. Maurits Vanderbusse, Jules Christiaens (ex-verzorger van wielervedette Jules Vanhevel) en 4 man van het dorp met de gebroeders Maes. Het circuit was Bredene-Dorp – Blauwe' Sluis – Sas Slijkens – Voorhaven – Opex – Groene Dijk – Bredene-Duinen – Bredene-Dorp. Er moesten 4 omlopen afgelegd worden. De ploegen reden in omgekeerde wijze, de ene ploeg vertrok richting Blauwe Sluis, de andere richting Bredene-Duinen. Zij vertrokken op hetzelfde ogenblik, wie het eerst de vier circuits beëindigde was de laureaat.

Daar de ene ploeg meer windvoordeel of windnadeel genoot, was die wijze van koersen geen juiste barometer om de geleverde prestaties te beoordelen. Wie uiteindelijk zegevierde kan nu nog moeilijk achterhaald worden.

Daar Pol Maes in 1937 beroepsrenner was, een hoofdrol vertolkt had tijdens de Ronde van Vlaanderen door zijn ontsnappingspoging in het gezelschap van Romain Maes, overwinnaar was van de beroepsrennerswedstrijd te Hooglede, besliste de wielierclub Hoger Op met de septemberkermis een wedstrijd voor beroepsrenners te organiseren. Wielierclub Hoger Op kon rekenen op de medewerking van de Duynesprinters, zij waren akkoord om voortaan beurtelings een beroepsrennerskoers te organiseren. De eersteling werd een meevaller, talrijke renners aan de start en Roger Vandendriessche uit Mortsel

werd laureaat. Hij werd in het najaar 1944 bij een V1 bombardement te Antwerpen gedood.

De familie Maes verhuisde tijdens 1938 naar de Opex om er het etablissement Willem Tell uit te baten met als gevolg dat de wielersportclub Hoger Op na twee jaar reeds ontbonden werd.

Voor de organisatie van de beroepsrennerskoers 1938 te Bredene-Duinen stond wielersportclub De Duinesprinters alleen, maar Oscar Poppe had goede relaties met de heer Vandermoeren, afkomstig van Oudenburg, publiciteitsverantwoordelijke voor de Sigaretten Belga en kon met De Duinesprinters de nodige fondsen bijeenbrengen om de tweede Bredense beroepsrennerskoers te organiseren. De winnaar werd Julien Demolder uit De Panne, die in dezelfde periode ook laureaat werd van de beroepsrennerskoersen van Heist aan Zee en Erembodegem-Terjoden. Evenals Roger Vandendriessche werd de oorlog hem fataal, hij werd als koerier van het geheim leger gefusilleerd te De Panne. Een zijstraat van de Zeelaan te De Panne draagt zijn naam.

De aankomst van de wedstrijd had plaats in de Kapellestraat ongeveer ter hoogte van de Queen Mary.

In 1939 werd te Bredene-Duinen een beroepsrennerswedstrijd op touw gezet. De aankomst greep plaats in de Duinenstraat aan Café des Sports en spurtwinnaar werd Marcel Claeys uit Ursel voor de Torhoutenaar André Maelbrancke.

Wegens het uitbreken van de oorlog was het niet meer mogelijk nog wielersportorganisaties op touw te zetten. De ganse kuststreek behoorde tot het SPERGEBIED en de bezetter liet in die streek geen dergelijke organisaties toe.

Het was dan ook begrijpelijk dat na het beëindigen van de tweede wereldoorlog talrijke wielersportwedstrijden georganiseerd werden en na vijf jaar onderbreking wielersportwedstrijden veel belangstelling wekten.

In Bredene werden er niet één, maar twee profwedstrijden georganiseerd. In de maand augustus 1945 werd door het Sport- en Feestcomitee met voorzitter Jerome Depoorter en secretaris Raoul Eeckhout, de Grote Prijs Oscar Goethals ingericht. Oscar Goethals was de grote pechvogel, bedield met talrijke bandbreuken. Laureaat werd de Gentenaar Dolf Vandenbossche.

Met de Septemberkermis werd te Bredene-Dorp de Grote Prijs André Lava- André Goethals op touw gezet. De financiële verantwoordelijken waren Camiel Schallier, Camiel Belligh en Camiel Praet.

Oscar Goethals was de grote uitbinker, bijna de ganse wedstrijd reed hij vooraan, maar onder druk van Richard Depoorter uit Ichtegem, temporennner bij uitstek, werden Oscar en Jules Huvaere in de voorlaatste ronde vervoegd door drie renners. Het was nogmaals Adolf Vandenbossche die zegevierde. Oscar Goethals werd vierde. Richard Depoorter verongelukte op 16.06.1948 tijdens de

afdeling van de Sustenpass (tussen Thun en Altdorf) gedurende de Ronde van Zwitserland.

Wielierclub Rap en Knap organiseerde ook met septemberkermis 1945 een wedstrijd voor alle renners. De grote uitbinker was Philibert De Vlaeminck, vader van Eric en Roger, daar pech hem achtervolgde, meerdere bandbreuken, kon hij enkel een ereplaats behalen. Gedurende de oorlogsjaren was hij inactief geweest en vanaf 1946 nam hij een vergunning van onafhankelijke, behaalde puike resultaten, maar om financiële reden moest hij vroegtijdig afhaken. Philibert De Vlaeminck overleed in juni 1997 te Eeklo.

Kermisseptember 1946 verliep zonder wielervedstrijden. Firmin Defacq, lokaalhouder van Rap en Knap, kon café Sportwereld niet langer uitbaten, daar de eigenaar van het gebouw Livien Dekeyser de café zou ombouwen voor een beenhouwerij voor zijn zoon Lucien. Firmin Defacq verhuisde naar Bredene-Duinen en de wielierclub Rap en Knap hield op te bestaan.

Deelnemers aan de uitdagingsmatch van vóór de oorlog, wilden wel met de kermisdagen een wedstrijd onderling betwisten. Jef Maes besprak het met commissaris Verhelst. Het antwoord luidde: toelating kan daarvoor niet verleend worden, maar wij kunnen wel een aanvraag indienen om de wedstrijd als een achtervolging te laten doorgaan op de Oostendse Wielierbaan. Op privaat domein is het toegelaten, niet op de Openbare weg.

Het kermisprogramma van Bredene-Dorp omvatte daardoor geen enkele wielieractiviteit. In de toekomst moest absoluut vermeden worden dat er andermaal een kermis zou doorgaan zonder wielieractiviteiten was het oordeel van Charles David. Hij nam het initiatief om een poging te doen om een nieuwe wielierclub te Bredene-Dorp te stichten. Er waren dan te Bredene-Dorp elf cafés en zijn voorkeur als lokaal was Café Sportrevue, gelegen in de Sluizenstraat, 13, en de uitbater was wielierfanaat Camiel schallier, oud-beroepsrenner en die reeds bewezen had een flinke wielierorganisator te zijn met de Beroepsrennerskoers met de septemberkermis 1945.

Op de stichtingsvergadering die doorging op zaterdag 21 september 1946 werd als voorlopige naam "Veloclub oud-renner Camiel Schallier" voorgesteld. Als voorlopige voorzitter werd Charles David en als secretaris Alfons Hoste aangesteld. Het officieel bestuur zou verkozen worden zodra de club 40 betalende leden telde, het lidgeld was 7,5 fr. Per maand en mocht maandelijks vereffend worden.

De volgende vergadering werd gehouden op maandag 14 oktober 1946, het aantal leden was reeds meer dan 30. Als naam van de club werd "De Rappe Sprinters" aangenomen. Ondanks het pleonasme in de benaming werd daaromtrent geen enkele bemerking gemaakt.

Op maandag 28 oktober 1946 werd opnieuw vergaderd daar de vereniging intussen meer dan 40 leden telde. Tijdens die vergadering werd het eerste officieel bestuur verkozen:

- Voorzitter Amedée Gevaert.
- Ondervoorzitter Camiel Francier.
- Secretaris: Alfons Hoste.
- schatbewaarder: Camiel Schallier.
- Commissarissen : Charles Aspeslagh sr, Maurice Praet en Leon Lagast;
- Boetemeesters: Charles David en Roger Van Leenhove.

Als clubkleuren werd geopteerd voor blauw en groen en werd beslist een aanvraag tot aansluiting te richten tot de Belgische Wielrijdersbond.

De B.W.B. aanvaarde de aansluitingsaanvraag en het aansluitingsnummer was 343.

De volgende vergadering greep plaats op 9 november 1946, tijdens dewelke de kandidatuur van Alfons Mylle als erevoorzitter aanvaard werd en beslist werd een damesfiets te verloten om de nodige fondsen bijeen te krijgen om de inrichting van een wielervedstrijd te kunnen financieren.

De verkoop van de loten was niet zoals verwacht, de opbrengst was amper voldoende om het drukwerk en de aankoop van de fiets te bekostigen.

Reeds tijdens januari 1947 nam Alfons Hoste ontslag als secretaris, omdat hij zijn legerdienst moest vervullen, zijn opvolger Roger Galand zag ook na een zestal maanden van verdere medewerking af.

Achiel Devos werd tijdens de kermisdagen van 1947 aangesproken om bestuurslid te worden, aanvaardde om het secretariaat waar te nemen, functie die hij meer dan 35 jaar waarnam.

De Jaarlijkse Algemene Statutaire Vergadering van januari 1948 betekende de bekrachtiging van Achiel Devos in de functie van secretaris en de aanneming van August Van Eenoo als commissaris in plaats van Maurits Van Praet die wegens beroepsaangelegenheden verhuisd was.

In de vijftiger jaren werd het bestuur regelmatig aangepast. De nieuwe bestuursleden waren: Henri Vansteenkiste, Leon Lagast, Alfons Lagast, Charles Devos, in de zestiger jaren met Roland Declerck, Oscar Debeuckelaere, Roger Vansteenkiste, Pol Neyt, André Vanderstichelen.

Bij het 25 jarig bestaan van de club was de samenstelling van het bestuur:

- Erevoorzitter: Henri Vansteenkiste,
- Voorzitter: Amedée Gevaert,

- Ondervoorzitters: August Van Eenoo, Leopold Neyt en Roland Declerck,
- secretaris: Achiel Devos,
- Penningmeester: Camiel Schallier
- Sportafgevaardigde: André Vanderstichelen –
- Commissaris: Roger Vansteenkiste

BESTUUR VAN V.C. DE RAPPE SPRINTERS IN 1966.



- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| 1. Oscar Debeuckelaere | 2. Firmin Dauw | 3. Camiel Schallier |
| 4. André Van den berghe | 5. Leon Lagast | 6. Victor Lagast |
| 7. Henri Vansteenkiste | 8. Amedée Gevaert | 9. Alfons Lagast |
| 10. Achiel Devos | 11. August Van Eenoo. | |

De zeventiger jaren werd gekenmerkt door de toetreding als bestuurslid van Pierre en Danny Everaerd, Raymond Vandenbroele en André Hollevoet en de aanduiding van Roger Vansteenkiste als penningmeester wegens het overlijden van Camiel Schallier.

Begin van de tachtiger jaren werd het prijzenbedrag en inrichtingskosten door de Belgische Wielrijdersbond fors verhoogd, zodanig dat het bestuur overwoog om van een organisatie van een beroepsrennerskoers te verzaken, wegens twijfel als het financieel nog haalbaar was.

Wanneer de nood het hoogst is, komen er onverwachte oplossingen uit de bus. Gelukkig hadden Cyriel Knockaert en André Huyghebaert toegezegd om tot het bestuur toe te treden, het gebeurde eind 1983. Onmiddellijk bewezen zij uit het goede hout gesneden te zijn, want zij brachten nieuwe ideeën aan. Zij ontpopten zich als uitstekende aanbrengrers van nieuwe sponsors.

André Huyghebaert stelde voor een avondmarkt met tegelijkertijd een paardenzegening in te richten, het voorstel werd eenparig door de andere bestuursleden bijgetreden.

De paardenzegening was vanaf het begin een schlager, in juli 1997 zal reeds de 13^{de} editie ingericht worden. De avondmarkt kende een moeilijke inlooperperiode, ondanks persoonlijke inspanningen van de bestuursleden. Cyriel Knockaert trachtte op de wekelijkse markt te Bredene-Duinen de marktkramers te overtuigen, er was zelfs één die vooraf het inschrijvingsgeld betaalde, maar op de dag van de avondmarkt schitterde hij door zijn afwezigheid.

Enkel nadat samengewerkt werd met een nieuwe marktbaas is de avondmarkt uitgegroeid tot een succes.

Intussen is het als vereniging niet meer mogelijk zelf de avondmarkt te organiseren, daar de markten nu toegekend worden ingevolge een aanbesteding van het Gemeentebestuur.

Het Gemeentebestuur heeft evenwel sindsdien als compensatie de paardenzegening financieel en materieel ondersteund.

Einde van de jaren tachtig werden Charles Velle en Eddy Boey bestuurslid. Charles Velle leverde een positieve bijdrage bij het uitbouwen van de proforganisatie, zowel op het financieel als technisch vlak en Eddy Boey was altijd bereid om in gunstige zin mee te werken.

Op het ogenblik van het 50 jarige bestaan was het bestuur beperkt, maar de werking was nog altijd doeltreffend. De samenstelling van het huidig bestuur is:

- Voorzitter: Amedée Gevaert
- Secretaris: André Huygebaert
- Penningmeester: Roger Vansteenkiste

➤ Bestuursleden: Roland Declerck, Cyriel Knockaert, Charles Velle en Eddy Boey.



HET BESTUUR IN 1972.

- | | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------------|
| 1. Romain Meesschaert | 2. Achiel Devos | 3. Suzanne Van Damme |
| 4. Roger Vansteenkiste | 5. Jozef Maes | 6. August Van Eenoo |
| 7. Roland Declerck | 8. Henri Vansteenkiste | 9. Albert Dhaese |
| 10. Raymond Van den broucke | | |
| 11. André Vanderstichelen | | 12. Amedée Gevaert |
| 13. Leopold Neyt. | | |

Het lokaal was tot aan de stopzetting van de uitbating gevestigd in café Sportrevue met achtereenvolgende uitbaters: Camiel Schallier, Lazarie Maes en Roger Degrijse. Vanaf 1975 tot 1991 was het lokaal Café Olympic bij Opierre Everaerd in de Duinenstraat. Wegens stopzetting van uitbating moest andermaal uitgezien worden naar een nieuwe vergaderplaats, de keuze werd uiteindelijk Brasserie Molendorp op de hoek van de Dorp- en Duinenstraat met als lokaalhoudster Arlette Mostrey en sedert een paar jaar is Filip Debaets er de kastelein.



HET HUIDIG BESTUUR (VIERING 50 JARIG BESTAAN)

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. André Huyghebaert | 2. Eddy Boey |
| 3. Roger Declerck | 4. Roger Vansteenkiste |
| 5. Amedée Gevaert | 6. Cyriel Knockaert |
| 7. Charles Velle. | |

De allereerste wielersportorganisatie van de Rappe Sprinters was een nieuwelingen wedstrijd met de septemberkermis 1947, wedstrijd die gewonnen werd door Odiel Vandecasteele, die later Kampioen van Vlaanderen bij de onafhankelijken werd te Gits en verschillende jaren als beroepsrenner actief was.

Het prijzenbedrag bedroeg dan 2.000 BEF met 15 prijzen als volgt verdeeld: 325 – 275 – 225 – 200 – 175 – 150 – 125 – 100 – 3 x 75 en 4 x 50 BEF.

WIELERWEDSTRIJD VOOR NIEUWELINGEN IN 1954.



- | | | |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|
| 1. Firmin Dauw | 2. Henri Vansteenkiste | 3. Amedée Gevaert |
| 4. | 5. Urbania Manhodt | 6. Achiel Devos |
| 7. Germaine Vansteenkiste | | 8. Arseen Schallier |
| 9. Camiel Schallier | 10. Isidoor Schillewaert | 11. Hector Bert |
| 12. Georges Schallier | | |

Het bedrag van de inrichtingsvergunning en verzekering was 500 BEF, er moest evenwel 1.000 BEF betaald worden voor de clubaansluiting bij de B.W.B.

De wedstrijd werd volledig bekostigd met de opbrengst van de lidgelden. Reeds na één jaar werd opgemerkt dat een maandelijksse betaling van het lidgeld geen goede methode was, daar verschillende leden na enkele maanden niet meer in regel waren met hun maandelijksse bijdrage. Daarom werd beslist dat om lid te zijn een halfjaarlijkse bijdrage moest betaald worden.

Wegens de verminderde inkomsten van het lidgeld was de club financieel niet in staat met de septemberkermis 1948 om een wedstrijd te organiseren.

Op voorstel van lokaalhouder Camiel Schallier werd een gewijzigde planning voorgesteld om de nodige fondsen te verzamelen, om jaarlijks minstens 1 wielervedstrijd te kunnen inrichten. Hij zou $\frac{1}{4}$ van de prijzen en verzekeringsbedrag voor zijn rekening nemen, hij baatte een vrije herberg uit en hij zou de bierleveranciers aanspreken om een financiële steun te verlenen, een aanvraag voor subsidiering zou ingediend worden bij het gemeentebestuur, het nog resterende gedeelte moest door de leden bijgebracht worden. De aansluiting bij de B.W.B. zou niet meer hernieuwd worden, maar er zou samengewerkt met de groep verenigde wielereinrichters van de K.V.C. De Zeemeeuw, die een coördinerende rol vervulde.

Het plan lukte en van dan tot septemberkermis 1960 werd jaarlijks een wedstrijd voor nieuwelingen ingericht, de tussencategorie juniorees werd slechts opnieuw operationeel bij de B.W.B. vanaf het seizoen 1965.

Verschiedende Bredense renners moesten vanaf 1961 aantreden bij de categorie liefhebbers, zodat de septemberkoers voorbehouden werd aan de liefhebbers, wedstrijd die gewonnen werd door de plaatselijke renner René Muylle. Daar de financiële mogelijkheden van De Rappe Sprinters toegenomen waren, werd met de meikermis een wedstrijd voor nieuwelingen georganiseerd.

Om het 15 jarig bestaan van de club waardig te vieren werd voor 1962 een aanvraag bij de West-Vlaamse Afdeling van de B.W.B. ingediend om het provinciaal kampioenschap voor liefhebbers te mogen inrichten. Er moest dan geen financiële bijdrage geleverd worden om te mogen inrichten, de toewijzing gebeurde op basis van de waardering die door de club geleverd om de wielersport te promoten. Tot verbazing werd de organisatie toevertrouwd om op zaterdag 7 april 1962 te organiseren. Laureaat en provinciaal kampioen werd Walter Boucquet, die als beroepsrenner de Landenprijs, internationale tijdrit te Parijs won in 1964. In hetzelfde jaar werd zowel een wedstrijd met de mei- als septemberkermis voor nieuwelingen op touw gezet.

Daar de voorjaarswedstrijd veel bijval had gekend, werd van dan af jaarlijks drie wedstrijden ingericht. Het bleef zo tot 1966.

WIELERWEDSTRIJD VOOR NIEUWELINGEN IN MEI 1961.



1. Roger Fraeye
3. Hector Bert
5. Felicien Markey
7. Amedée Gevaert

2. Oscar Poppe
4. Charles Coppens
6. Raymond David
8. Georges Claeys

KAMPIOENSCHAP VAN WEST VLAANDEREN
VOOR LIEFHEBBERS IN 1962.



- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Oscar Poppe | 2. Firmin Dauw |
| 3. Hector Bert | 4. Walter Bouquet |
| 5. Mathieu Brouwers | 6. Remi Van Belleghem |
| 7. Germaine Vansteenkiste, schepen | |
| 8. Amedée Gevaert | 9. Achiel Devos |

WIELERWEDSTRIJD VOOR NIEUWELINGEN IN 1962.



- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Alfons Lagast | 2. Oscar Danneel |
| 3. Amedée Gevaert | 4. Godelieve Vandecasteele |
| 5. Oscar Debeuckelaere | 6. Alice Brandts |
| 7. Georges Roose | 8. Camiel Borny |

Einde april 1956 werd door Ridder Pierre van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie West Vlaanderen een circulaire uitgevaardigd aangaande de voorwaarden en verplichtingen waaraan moest voldaan worden om toelating tot organiseren te bekomen. Rijkswegen en provinciale wegen mochten enkel nog door een beperkt aantal inrichters gebezigd worden.

Voor Bredene-Dorp was een oplossing mogelijk door de volgende omloop uit te stippelen: Sluizenstraat – Duinenstraat – Zuid Oostwijk – Sluizenstraat. Van de Zuid Oostwijk tot aan de Sluizenstraat mocht enkel het velopad gebruikt worden, de Brugse Steenweg was verboden terrein.

Het was onmogelijk alternatieve omlopen voor het Sas en de Duinen te creëren.

Daarom werd op het gemeentehuis een informatievergadering gehouden met de heer Burgemeester Albert Claeys als voorzitter, bijgestaan door Commissaris Henri Verhelst en zijn adjunct Raoul Eeckhout en de afgevaardigden van de clubs en de wielersorganisatoren.

Na een grondige en vooral technische bespreking, was het advies van commissaris Verhelst: "De voorgeschreven onderrichtingen laten geen bewegingsruimte toe om een bevredigende oplossing voor te stellen, na uw klok gehoord te hebben, is mijn raad laat die te Brugge klinken".

Het voorstel van Burgemeester Claeys was: Met een afvaardiging naar de heer Gouverneur te Brugge gaan om het probleem voor te leggen en hij zou voor een afspraak zorgen. Het voorstel werd aanvaard en enkele weken later toog Burgemeester Claeys met zijn gevolg naar het Provinciaal Hof.

Aldaar aangekomen bleek dat een ontvangst van een Bredense afvaardiging niet op de agenda van de heer Gouverneur vermeld was. Toevallig was de heer Gouverneur toch aanwezig. Na geklop van de heer Burgemeester op de deur kwam de heer Gouverneur buiten. Hij begroette de Burgemeester en nadat de Burgemeester hem de reden van zijn bezoek bekend had gemaakt, werd hij uitgenodigd om binnen te komen. De Burgemeester deed teken dat zijn gezellen hem moesten volgen.

Verwonderd keek de heer Gouverneur naar de talrijke personen die ineens aanwezig waren. Hij bewaarde zijn koelbloedigheid en vroeg naar het waarom van het onverwacht bezoek. Hij luisterde aandachtig naar de uitgebrachte grieven en tot verbazing van alle aanwezigen kon hij het voorstel om de Driftweg en Kapellestraat bij het wielergebeuren te betrekken omdat alle verkeer kon opgevangen worden door afleiding naar de Koninklijke Baan.

De Bredense problemen waren daarmee grotendeels opgelost.

Enkele maanden later verscheen het Ministerieel Besluit tot reglementering van de wielersport in het Belgisch Staatsblad. Voortaan moest voor het gebruik van de Rijkswegen toelating gevraagd worden aan de Directie

van Bruggen en Wegen te Brugge. De aankomstlijn moest gevestigd worden op een rechte strook weg met afsluitingen aan weerszijden van de weg, 150 meter voor en 50 meter na de finishlijn, bochten mochten er niet in voorkomen.

Te Bredene-Dorp kon toen geen passende aankomstplaats voorzien worden, de Fritz Vinckelaan was dan nog niet doorgetrokken tot Bredene-Dorp.



CYCLOCROSS 1967.

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Henri Bundervoet | 2. Charles Coppin |
| 3. Albert Claeys, burgemeester | 5. Marcel Dedeckere |
| 4. Norbert dedeckere | 7. Marcel Staelens |
| 6. Louis Vanhoutte | |
| 8. Van Wynsberghe. | |

Het bestuur van de V.C. De Rappe Sprinters moest de geplande wedstrijden voor 1967 aflassen en besloot dan om voortaan minstens 1 cyclocross te organiseren. De eerste veldrit greep plaats op de laatste zaterdag van september 1968. Vanaf 1982 werd het onmogelijk nog veldritten te Bredene-Dorp in te richten, daar de hoeve en aanpalende weiden van August Vangheluwe verkocht waren en een landbouwer uit Ettelgem ook niet langer bereid was om zijn weide ter beschikking te stellen.

Het Ministerieel Besluit van 1967 werd na een paar jaar ruimer geïnterpreteerd, zodanig dat vanaf 1969 opnieuw wegwedstrijden te Bredene-Dorp konden georganiseerd worden.

Naar aanleiding van het 25 jarig bestaan van de V.C. De Rappe Sprinters stelde bestuurslid André Vanderstichelen voor om een beroepsrennerswedstrijd op de feestkalender te plaatsen. Zes bestuursleden betuigden hun akkoord om persoonlijk in te staan voor 5 000 BEF bij een eventueel financieel tekort. Een publiciteitsfolder zou uitgegeven worden, het bestuur verrichtte pionierswerk om de nodige fondsen bijeen te krijgen. De totale kost was ongeveer 80 000 BEF, de organisatie werd zonder financieel verlies afgesloten. De bestuursleden moesten geen borg betalen. De basis werd gelegd van hoe een plan moest uitgewerkt worden. Van de toenmalige bestuursleden zijn er drie nog altijd actief: Roland Declerck, Roger Vansteenkiste en Amedée Gevaert.

De dag van de wedstrijd, een buitengewone zomerdag, een schitterend deelnemersveld, een onverwachte publieke belangstelling, een spannend wedstrijdverloop, een waardige winnaar, alles wat een inrichter dromen kan.

Het bestuur van de Rappe Sprinters had eraan gehouden de pioniers van de allereerste beroepsrennerskoers uit te nodigen en een ereplaats op de zittribune voor te behouden. De uitnodiging werd positief beantwoord door de heren Charles Gevaert, Victor Lagast, Jozef Maes, Oscar Poppe, August Vangheluwe, Henri en Pierre Vansteenkiste.

Daar de organisatie van 6 mei 1971 was uitgegroeid tot een schlager van formaat kon het bestuur niet anders dan het niet bij die eersteling te houden.

De officiële huldiging van 25 jaar Rappe Sprinters ging door op 27 februari 1972 in de raadzaal van het gemeentehuis te Sas Slijkens. Alles verliep in een gezellige sfeer met toespraak van de heer Burgemeester Albert Claeys en een passend antwoord van de voorzitter van de Rappe Sprinters. Tijdens het nagesprek kwam plots iemand de raadzaal binnengestormd met de melding "Wij hebben een wereldkampioen".

Op dezelfde voormiddag behaalde Norbert Dedeckere uit het naburige Stene te Praag de wereldtitel cyclocross bij de amateurs door in de laatste honderd meter de plaatselijke favoriet Milos Fisera te verschalken.

CYCLOCROSS 1970.



1. Robert Van Outryve
2. André Vanderstichelen
3. August Van Eenoo
4. Amedée Gevaert
5. Cyriel Lust
6. Leopold Neyt
7. Frans Beuselinck
8. Henri Vansteenkiste

De organisaties van de volgende beroepsrennerskoersen ervaarden geen enkele moeilijkheid om toelating te bekomen.

In 1974 was de organisatie gepland voor donderdag 30 mei. De aanvraag tot inrichten werd meer dan 3 maanden vooraf ingediend bij het gemeentebestuur en tijdig voor advies overgemaakt aan de Dienst van de Wegen, die uiterlijk 1 maand voor de wedstrijd zijn goedkeuring of weigering moest bekennen.

Het vereiste document werd niet afgeleverd, navraag bij de Dienst was vruchteloos, de bevoegde persoon was nooit te bereiken. Vertrouwelijk werd vernomen dat de directeur-ingenieur, hoofd van de dienst te Brugge geen vergunning wilde ondertekenen omdat hij gerechtelijk verantwoordelijk was gesteld voor een dodelijk ongeval met een wielertoerist te Oudenburg, wegens nalatigheid bij het verwijderen van zieke bomen.

Ten einde raad werd contact opgenomen met senator Jules van Canneyt, die pas sedert enkele weken een parlementair mandaat uitoefende. Hij beloofde de nodige contacten te leggen zodat wij de nodige toelating zouden bekomen. Op maandag 27 mei 1974 werd het bestuur telefonisch vanuit de Senaat geïnformeerd dat de heer Administrateur-generaal Verschaeve van Openbare Werken opdracht gegeven had aan de Dienst te Brugge om onverwijld de vergunning af te leveren en dat het op dinsdag 28 mei mocht afgehaald worden.

Op woensdag 29 mei, 24 uren voor de start van de wedstrijd, werd de nodige toelating door het gemeentebestuur afgeleverd.

Daarna waren er geen moeilijkheden meer met de betrokken dienst te Brugge.

De wielersportorganisaties hebben ook veel genoegdoening verschaft.

Op de dag van Sinterklaas 1975 werd een cyclocross voor nieuwelingen en junioren ingericht tellende voor het regelmatigheids criterium "De Kusttrofee". Bijna alle West-Vlaamse organisatoren van jeugdcrossen hadden hun jongerencross laten inschrijven als een proef van voornoemd regelmatigheids criterium. Tot verbazing van het bestuur van de Rappe Sprinters en de sportafgevaardigden was Fred Debruyne aanwezig met de reportageploeg van Sporttribune. Zij vroegen toelating om interviews af te nemen en een reportage te mogen maken van het wedstrijdverloop. Het was hen opgevallen dat de jeugdcrossen in West Vlaanderen veel bijval genoten. De reportage werd de volgende dag uitgezonden, een reportage die een positieve bijdrage was om de naambekendheid van de gemeente Bredene te promoten.

De grootste van alle wielrenners, de renner met de mooiste palmares, Eddy Merckx, heeft ook aan de Omloop van de gemeente Bredene deelgenomen. Het gebeurde op 5 mei 1977, hij reed een onopvallende wedstrijd, na 2/3den verliet hij onopgemerkt de wedstrijd. Het jaar nadien betwistte hij nog

5 wedstrijden, zijn laatste koers was de Omloop van het Waasland te Kemzeke op 19 maart 1978.

WEDSTRIJD VOOR BEROEPSRENNERS IN 1977.



- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Henri Vansteenkiste | 2. Herman Vrijders |
| 3. Luc Penvils | 4. André Lacoere |
| 5. André Debruyne | 6. Roger Vansteenkiste |
| 7. Cyriel Knockaert. | |

Gery Kneteman, die op 27 08 1978 op de Nurburgring wereldkampioen werd, bood zich aan voor deelname aan de wedstrijd van 30 mei 1979. Vanaf het seizoen 1979 moest het rugnummer 1 voorbehouden worden voor de wereldkampioen. Niemand had de komst van de wereldkampioen verwacht en op het ogenblik van zijn inschrijving was het nummer 1 alsook talrijke andere nummers in volgorde toegekend. Hij weigerde gewoon een ander nummer dan 1. Zijn argument luidde: op 17 mei ll. Reed ik te Heist aan Zee, waar ik achtste werd en ook werd het nummer 1 vroegtijdig aan een ander renner uitgereikt en moest ik met een ander nummer koersen. Vandaag aanvaard ik geen ander nummer, want ik kan niet de stelling bijtreden dat in dezelfde provincie tweemaal dezelfde fout wordt gemaakt. Uiteindelijk mocht Gery Kneteman zonder rugnummer, in zijn wereldtrui aan de wedstrijd deelnemen.

De laureaat werd Alfons De Bal, die er zijn 60^{ste} profzege behaalde.

Voor de wedstrijd zegde Alfons tegen de inrichters: "vandaag is het de laatste maal dat ik aan een wedstrijd deelneem, ik heb tot nu toe aan alle inrichtingen deelgenomen, talrijke ereplaatsen te Bredene behaald, zelfs tweede na Dirk Baert in 1973, maar ik zal er vandaag toch nog eens naarstig naar doen om ook Bredene op mijn palmares toe te voegen". Hij hield woord en won voor Willem Peeters en Eddy Vanhaerents.

Ook de streekrenners lieten zich niet onbetuigd in de Omloop van de gemeente Bredene, Ludo Fryns, wegens huwelijk verhuisd van Tongeren naar Oostende werd winnaar in 1983, Chris Scharmin behaalde de 10^{de} plaats in 1988, Willy Willems werd vijfde in 1990 en tweede in 1991 en Johan Museeuw werd vierde in 1993.

Het was traditie de beroepsrennerswedstrijd in de maand mei of juni te organiseren naarmate een geschikte datum op de wielerkalender kon weerhouden worden, met zo weinig mogelijk buitenlandse concurrentie, vooral van rittenwedstrijden.

Naar aanleiding van 50 jaar Rappe Sprinters werd voor 1996 geopteerd voor een najaarswedstrijd, vooral omdat in het laatste decennia vastgesteld werd dat beroepsrennerswedstrijden in West Vlaanderen in de herfstperiode veel deelnemers aantrok.

Als voorkeursdatum werd woensdag 2 oktober aangevraagd, daar in de week van 30 september tot 5 oktober geen enkele profwedstrijd in België gepland was en in het buitenland geen wedstrijden, waaraan F.I.C.P. punten verbonden waren, voorzien waren.

Tijdens de maand juni 1996 werd vernomen dat de U.C.I. een datumwijziging voor de wedstrijd van vierde categorie Parijs – Bourges had aanvaard. De wedstrijd zou doorgaan op donderdag 3 oktober en alle Belgische profploegen hadden een uitnodiging voor deelname ontvangen.

Inrichten op woensdag 2 oktober betekende voor de Bredense profwedstrijd vermoedelijk een gering aantal deelnemers. Om die reden werd door de Rappe Sprinters ook een datumwijziging aangevraagd, wat door de verantwoordelijken van de B.W.B. werd toegestaan.

De gewijzigde inrichtingsdatum was dinsdag 1 oktober, het aantal deelnemers (89) was meer dan bevredigend, waaronder renners met naam, o.a. Tom Steels, die de zondag vooraf de slotetappe van de Vuelta gewonnen had, maakte deel uit van, het deelnemersveld.

De eerste omloop van de 26^{ste} Omloop van de gemeente Bredene begon met een waarschuwing van de Belgische renners, die na één omloop aan wandeltempo, aan de finishlijn gedurende 1 minuut alle activiteit stopten, als protest tegen de wijze van handelen van de B.W.B. top.

Zij protesteerden omdat het prijzengeld door de B.W.B. niet meer uitbetaald werd sedert begin mei 1996.

Na dat kort oponthoud werd er snedig gefietst, het uurgemiddelde, ondanks de trage eerste ronde, bedroeg aan de finish bijna 43 km per uur.

Van de wedstrijd werd dezelfde avond op de regionale zender Focus een beeldverslag gebracht en de volgende dag was het radioprogramma "Wat is er van de sport?" bijna volledig gewijd aan het koersgebeuren te Bredene.

De rennersactie schudde de B.W.B. top wakker, nog dezelfde week werd het verschuldigd prijzenbedrag op de rekening van de renners overgeschreven.

Vijftig jaar De Rappe Sprinters werd besloten met een ontvangst op zondag 10 november op het gemeentehuis. Onder een ruime belangstelling schetsten burgemeester Willy Vanhooren en de schepen van Sport Roger Opstaele wat de Rappe Sprinters betekend hebben voor Bredene.

Het dankwoord werd gebracht door voorzitter Amedée Gevaert, die er de aandacht vestigde dat iedere maal dat de Rappe Sprinters op het gemeentehuis ontvangen wordt, een streekrenner wereldkampioen wordt, dit gebeurde in 1972 met Norbert Dedecker, en nu Johan Museeuw die drie weken vroeger de titel behaalde te Lugano. Zijn voorstel was dat het gemeentebestuur een nieuwe ontvangst op het gemeentehuis zou voorzien wanneer de club 60 jaar jong is.

Erelijst van de wedstrijden ingericht door V.C. De Rappe Sprinters voor niet-professionele renners met vermelding van de winnaars en de Bredenaars die een top-tien plaats behaalden.

September 1947	1. Odiel Vandecasteele (Conterdam)	Categorie nieuwelingen
September 1949	1. Lucien Deketelaere (Stene)	Categorie nieuwelingen

September 1950	1. Victor Huyghe (Zandvoorde)	Categorie nieuwelingen
September 1951	1. Charles Dewaele (Eernegem) 2. Pol Neyt	Categorie nieuwelingen
September 1952	1. Robert Pylyser (Raversyde) 2. Edgard Degroote	Categorie nieuwelingen
September 1953	1. Alfons Beeckaert (Menen) 6. Redgy Terryn. 10. Arsène Schallier	Categorie nieuwelingen
September 1954	1. Arsène Schallier (Bredene) 4. Redgy Terryn 8. Romain Meessaert.	Categorie nieuwelingen
September 1955	1. Raymond Beernaert (Gistel, thans woonachtig te Bredene) 3. Freddy Blanckaert 4. Willy Coelus 9. Romain Meessaert	Categorie nieuwelingen
September 1956	1. René Muylle (Bredene) 3. Redgy Terryn 5. Marcel Seynaeve. 7. Fernand Goethals.	Categorie liefhebbers
September 1957	1. Gilbert Lingier (Wijnendale) 5. Arsène Schallier	Categorie liefhebbers
September 1958	1. Antoon Steyaert (Vinkt) 10. Freddy Blanckaert	Categorie liefhebbers
September 1959	1. Roland Aper (Gits)	Categorie liefhebbers
September 1960	1. Alfons De Ruyter (Oplinter)	Categorie liefhebbers
Mei 1961	1. Roger Fraeye (Rumbeke) 5. Roland Dekuyper	Categorie nieuwelingen
September 1961	1. Achiel Van de Weyer (Gel)	Categorie nieuwelingen
April 1962	Kampioenschap van West-Vlaanderen 1. Walter Boucquet (Meulebeke) 2. Roger Eeckhout 3. André Busschaert 4. Georges Vandenberghe 5. Guido Reybrouck	Liefhebbers
Mei 1962	1. Georges Roose (leke)	Categorie nieuwelingen
September 1962	1. Georges Roose (Leke)	Categorie nieuwelingen
April 1963	1. Jos Timmerman (Knesselaere)	Categorie liefhebbers
Mei 1963	1. Daniel Hommez (Vladslo) 3. Raymond Talloen 4. Hedwig Museeuw (om van Johan) 7. Norbert Mouton 8. burgemeester Willy Vanhooren	Categorie nieuwelingen
September 1963	1. Roger Dewulf (Torhout)	Categorie liefhebbers
April 1964	1. Herman Van Loo (Oostrozebeke)	Categorie liefhebbers

Mei 1964	1. Eddy Museuw (Klemskerke – vader van Johan)	Categorie nieuwelingen
September 1964	1. Roamin Wittesaele (Ettelgem)	Categorie liefhebbers
April 1965	1. André delaere (Oostende)	Categorie liefhebbers
Mei 1965	1. Eddy Museeuw (Klemskerke) 2. Jean Jacques Vandembroucke (vader van Frank) 7. Eddy Ronchetti	Categorie nieuwelingen
September 1965	1. Luc Vandecapelle (Kachtem) 3. Arie Decoo 5. Roland Decoutere 9. voorzitter OCMW Gilbert Gevaert	Categorie juniors
April 1966	1. Sylveer Hellebuyck (Ruisselede)	Categorie liefhebbers
Mei 1966	1. Romain Mechelaere (Sint Andries) 6. Eddy Ronchetti 7. Roland Decoutere	Categorie juniors
September 1966	1. Ern� Debaere (Oekene) 2. Roland Decoutere	Categorie juniors
Maart 1969	1. Jos Abelshausen (St. Lenaerts)	Categorie liefhebbers
Mei 1970	1. Aimé Delaere (Oostende)	Categorie liefhebbers

Erelijst van de veldritten ingericht door de V.C. De Rappe Sprinters.

Categorie Beroepsrenners en Liefhebbers

September 1968	1. Lionel Dekeyser (Zevokote)
September 1969	1. Norbert Dedeckere (Stene)
September 1970	1. Albert Vandamme (Laarne)
September 1971	1. Albert Vandamme (Laarne)
September 1972	1. Eric De Vlaeminck (Eeklo)
September 1973	1. Norbert Dedeckere (Stene)

Categorie Liefhebbers

September 1974	1. Norbert dedeckere (Stene)
September 1975	1. Freddy Deschacht (Raversijde)
September 1976	1. Freddy Deschacht (Raversijde)
September 1977	1. Johan Ghyllebert (keiem)

September 1978	1. Norbert Dedeckere (Stene)
September 1979	1. Eric Debruyne (Sijsele)
September 1980	1. Yvan Messelis (Hooglede)
September 1981	1. Eric Debruyne (Sijsele)

Categorie Juniores en Nieuwelingen.

December 1972	1. Freddy Deschacht (Raversijde)
December 1973	1. Wim Mijngheer (Hooglede)
December 1974	1. Yvan Messelis (Hooglede)
December 1975	1. Yvan Messelis (hooglede)
December 1976	1. Geert Wittevrongel (Pittem)
December 1977	1. Geert Wittevrongel (Pittem)
December 1978	1. Ronny Dierickx (Gent)
September 1979	1. Bart Musschoot (Oostende)
September 1980	1. Jean Marie Bossuyt (Emelgem)
September 1981	1. Hans Commyn (Oostkamp)

Erelijst van de winnaars van de Omloop van de gemeente Bredene met vermelding datum van inrichting, naam, geboorteplaats, geboortedatum van de laureaat, de sportgroep waartoe hij behoorde en zijn voornaamste uitslagen tijdens hetzelfde jaar.

6 mei 1971	VIC VAN SCHIL Nijlen, 21.12.1939 Molteni 4 overwinningen: Bredene (06.05), Drogenbos (08.05), Kessel (12.06) en Maldegem (21.09) 2 ^{de} te Malderen en Boom 21 ^{ste} Ronde van Frankrijk.
1 juni 1972	GUIDO REYBROUCK Brugge 25.12.1941 Salvarani 7 overwinningen: 4 ^{de} en 5 ^{de} rit Vuelta Levante (04.05 en 05.05), Mirandola (16.05), Assebroek (18.05), Bredene (01.06), 1 ^{ste} rit en eindklassement Tour Nouvelle France Canada (20.09 en 24.09) 3 ^{de} in Elfstedenronde 6 ^{de} in Parijs-Tours
3 mei 1973	DIRK BAERT Zwevegem 14.02.1949 Novy 10 overwinningen: Bredene (03.05), Vilvoorde (15.05), Proloog en 2 ^{de} rit Ronde van de Oise (18.05 en 20.05), Goferdinge (26.05), Halse Pijl

	(03.06), Ninove (12.06), Koksijde (14.06), Westouter (22.06) en Maria Aalter (29.07) 2 ^{de} te bellegem, Kampenhout, Assebroek, Ronse, De Panne, St. Maartens Lierde, Izenberge en Putte-Kapellen.
30 mei 1974	MICHEL POLLENTIER Diksmuide 13.02.1951 Flandria-Carpenter 3 overwinningen: Bredene (30.05), 21 ^{ste} rit in de Ronde van Frankrijk, tijdrit te Orleans met 10 sec. voorsprong op Eddy Merckx (21.07), St. Pieters-Leeuw (11.08) 2 ^{de} te De Panne en Geraardsbergen. 7 ^{de} in de Ronde van Frankrijk.
29 mei 1975	ANDRE DIERICKX Oudenaarde 29.10.1947 Rokardo 11 overwinningen: Luik-Ligny (15.04), Waalse Pijl (17.04), 1 ^{ste} rit van de Ronde van de Idre & Loire (25.04), Bredene (29.05), Waver (02.07), Melle (10.07), Sinaai (17.07), Ninove (24.07), Gippingen Zwitserland (01.08), Peer (05.08), Merelbeke (17.09). 3 ^{de} in Parijs- Roubaix en Parijs- Brussel. 4 ^{de} in Amstel Gold Race 6 ^{de} in Ronde van Zwitserland.
3 juni 1976	WILLY TEIRLINCK Terafene 10.06.1948 Gitane Campagnolo Kampioen van België 1975 8 overwinningen: Wasmuel (08.04), Bredene (03.06), 2 ^{de} en 4 ^{de} rit in Ronde van de Aude (16.06 en 18.06), 13 ^{de} rit van de Ronde van Frankrijk van Font Romeu naar St. Gaudens (13.07), Ronse (20.07), Les Herbiers (01.08), Eeklo (16.09). 2 ^{de} te Liedekerke en Herne 3 ^{de} in Kampioenschap van België. 6 ^{de} in de Ronde van Vlaanderen 67 ^{ste} in de Ronde van Frankrijk.
5 mei 1977	HERMAN VRIJDERS Steenhuffel 29.07.1946 Maes- Miniflat 4 overwinningen: Bredene (05.05), Zwijndrecht (15.06), Zottegem (27.06), Baasrode (25.09). 2 ^{de} te Hoboken, St. Amands, Lommel, Ledegem, Dentergem, Malderen, Kortemark en Wingene.
31 mei 1978	ERIC VAN DE WIELE Gent 27.10.1952 IJsboerke- Gios 3 overwinningen: Bredene (31.05), Melle (06.07), Merelbeke (13.09) 2 ^{de} Beker Sels te Merksem en Kortrijk 3 ^{de} Omloop van het Waasland te Kemzeke en Malderen. 4 ^{de} in de Ronde van Schotland
30 mei 1979	ALFONS DE BAL Geel 30.09.1943 IJsboerke- Warncke 4 overwinningen: Bredene (30.05), Cras Avernas (04.06), Neerouteren (21.06), O.L.V. Waver (25.09). 2 ^{de} in Omloop van Midden België te Lier, Beveren Leie, Sint Niklaas, Duffel, Willebroek en Eeklo. 3 ^{de} te Lede, Kalmthout, Sinaai, Waasmunster, Moorslede, Beringen, Nieuwmoer Kalmthout, Buggenhout en Nieuwerkerke-Waas.
5 juni 1980	JOHNNY DE NUL Schoonaarde 14.12.1955 Masta Cornello

	6 overwinningen: St. Amands (03.05), Bredene (05.06), Sint Niklaas (09.07), Mechelen (24.07), Kaprijke (24.08), Schoonaarde (16.08). 2 ^{de} te Bellegem, Sleidinge en Lede. 3 ^{de} te Kotem, Templeuve en Erembodegem.
4 juni 1981	ROMAN ONGHENA St. Niklaas 10.01.1952 Splendor Wickes 1 overwinning: Bredene (04.06) 8 ^{ste} in Omloop van het Waasland Meesterknecht van Sean Kelly, die in dezelfde wedstrijd te Bredene 2 ^{de} werd.
13 mei 1982	DIRK HEIRWEG Zele 04.09.1955 Van de Ven Moser 113 overwinningen: Wanzele (09.03), Omloop van de Grensstreek te Ledegem (13.03), Omloop van de Vlaamse Gewesten te Ichtegem (14.03), Bredene (13.05), Laarne (02.06), Maaslandse Pijl (06.06), Belsele (15.06), Mechelen (27.07), Waasmunster (30.07), St. Denijs (03.08), Heusden (10.08), Zwevegem (17.09), Vichte (21.09). 2 ^{de} te Erembodegem, Zele, Ninove, Boom.
2 jnui 1983	LUDO FRIJNS Tongeren 22.03.1957 Boule d'Or. 3 overwinningen: Bredene (02.06), Moorselke (03.08) en Wingene (07.09). 2 ^{de} in Brussel - Ingooigem. 3 ^{de} te Oostkamp, St. Denijs, De Pinte en Ruiselede.
26 juni 1984	PATRICK DEVOS Waregem 26.08.1956 Euro Soap 4 overwinningen: Viane Moerbeke (06.04), Bredene (26.06), Kruishoutem (03.07), Houthulst (16.09). 2 ^{de} te Heule. 3 ^{de} te Westrozebeke.
25 juni 1985	DIRK HEIRWEG Zele 24.09.1955 Safir 8 overwinningen: Geraardsberge Moerbeke (05.04), Houthalen Helchteren (30.05), Liedekerke (15.06), Bredene (25.06), Vrasene (19.07), 3 ^{de} rit in de Ronde van denemarken (05.09), Desselgem (10.09), Berlare (26.09). 2 ^{de} te Kemzeke, Overmere-Donk, Temse en Buggenhout. 3 ^{de} te De panne, Vilvoorde, Picardische Pijl en Stekene.
24 juni 1986	DIRK HEIRWEG Zele 24.09.1955 Teveblad. 5 overwinningen: Betekom (11.05), Gullegem (03.06); Bredene (24.06), Ninove (24.07), Hamme (20.07). 2 ^{de} te Bellegem, Malderen, Lommel, Heulen en Viaene. 3 ^{de} te Ganshoren, Wetteren en Adinkerke.
30 juni 1987	JERRY COOMAN Denderleeuw 06.01.1966 S.E.F.B. 2 overwinningen: Bredene (30.06), Stekene (24.09). 9 ^{de} in Ronde van Limburg.
28 juni 1988	JAN BOGAERT Temse 02.12.1957 Intral Renting 10 overwinningen: Vilvoorde (29.06), Hoboken (01.05), Bredene (28.06), Lede (03.07), St. Niklaas (06.07), Beveren (08.07), Vrasene (15.07), Wetteren (05.08), 2 ^{de} en 15 ^{de} rit in Sun Tour Australië (15.10 en 21.10). 2 ^{de} in Brussel- Ingooigem en te Aalter
27 juni 1989	KOEN VAN ROOY Turnhout 16.02.1963 La William 1 overwinning: Bredene (27.06).

	2 ^{de} te Oostende en Vilvoorde. 3 ^{de} te Temse en Berlare.
29 mei 1990	LUDO GIESBERTS Turnhout 03.01.1965 La William 7 overwinningen: Bredene (29.05), Oosterzele (02.06), Brussel-Ingooigem (13.06), Heverlee (16.06), Beveren Waas (06.07), Zwevegem (10.09), Putte-Kapellen (16.10). 2 ^{de} te Ruddervoorde, Hoboken, Vilvoorde en Geetbeets.
28 mei 1991	JEAN PIERRE HEYNDERICKX Gent 05.05.1965 Seur 1 overwinning: Bredene (28.05). 2 ^{de} te Kortemark. 3 ^{de} te Hannut, Zaragoza-Sabinangio (Spanje) en Viaene.
26 mei 1992	PATRICK VANROOSBROECK Duffel 20.12.1969 La William 5 overwinningen: Vilvoorde (15.05), Bredene (26.05), Houtem Vilvoorde (14.07), Antwerpen (02.08), Willebroek (04.08). 2 ^{de} te Kemzeke.
25 mei 1993	JELLE NIJDAM Zundert 16.08.1963 WordPerfect 5 overwinningen: 3 ^{de} rit van Driedaagse van de Panne (01.04), Proloog Du Pont Tour (V.S.) (06.05), Bredene (25.05), 2 ^{de} rit Vuelta Asturias (02.06), Steenwijk (31.07). 2 ^{de} te Valkenswaard en eindklassement Ronde van Nederland 3 ^{de} E3 prijs Harelbeke –G.P. Eddy Merckx (chrono) en Parijs-Brussel.
10 mei 1994	PATRICK DENEUT Wervik 30.01.1960 Palmans 1 overwinning: Bredene (10.05). 4 ^{de} te Eredebodegem-Terjoden en Dentergem.
9 mei 1995	WIM FEYS Roeselare 16.12.1971 Vlaanderen 2002 Eddy Merckx 3 overwinningen: Bredene (09.05), Affligem (04.06), Aalter (24.09). 2 ^{de} te melle en Roeselare. 3 ^{de} te Ruddervoorde. 7 ^{de} in Parijs – Bourges.
1 oktober 1996	JOHANCAPIOT Rijkevorsel 12.04.1965 Collstrop 12 overwinningen: Rund um Straden (17.03), Dwars door Morbihan (20.04), Hasselt Spa Hasselt (16.05), Woerden (09.06), Core States Classic (16.06), G.P. des Falaises (02.08), Kortrijk (08.08), Heusden (13.08), Merbes-le-Charteau (24.08), Lichtervelde (27.09), Tienen (28.09), Bredene (01.10). 2 ^{de} in 2 ^{de} rit Ronde van Nederland. 3 ^{de} in Ronde van Midden Zeeland. 5 ^{de} in Parijs-Brussel.

DE WIELERPLOEG VAN DE ZEEMEEUW OP HET KAMPIOENSCHAP
VAN BELGIE OP 25 FEBRUARI 1934 TE BRUSSEL



Van links naar rechts:

1. Pol Maes
2. B. Verfaillie
3. Emiel Claeys
4. Voorzitter Remi Van Belleghem
5. Kamiel Schallier
6. Alfons Dumon
7. Leon Baert
8. De heer Hendryckx

JOSEPH FRANS MAES "JO MAES"

Kunstenaar en binnenhuisarchitect

Geboren te Bredene op 2 december 1923 om 6 uur in de morgen als een van de zonen van Alfons Frans Maes en Maria Louisa Demeester, beiden geboren en wonende te Bredene in het huis waar nu dr. Van de Weghe woont.

Zijn grootouders langs vaders kant waren Franciscus Maes – Montangie, een van de stichters van de toneelgroep "Nut en Vermaak" in 1880.

Zijn vader, Alfons Maes was vooral gekend als letterkundige en schrijver van toneelwerken (Zie Jaarboek Ter Cuere 1967).

Op 4 november 1904 werd de "Vlaamse Schouwburg" ingehuldigd in het lokaal van Julien Demeester, gelegen in de Pr. Elisabethlaan waar nu "Captain Bird" gelegen is. Julien De Meester was de grootvader van Jo Maes.

In 1924 verhuisden ze naar Oostende.

Doorliep de Academie voor Schone Kunsten te Gent tussen 1933 en 1946. Was leerling van G. Eysselinck (ontwerper Hoofdpostgebouw te Oostende)

Tussendoor werd hij bekroond met:

- ◆ De Koninklijke medaille voor sierkunst in 1943
- ◆ De Koninklijke medaille voor binnenarchitectuur in 1946.
- ◆ De prijs Doutrelont de Try.

Hij was leraar aan het V.T.I. te Oostende maar tussenin kreeg hij diverse opdrachten toevertrouwd.

Hij was eveneens actief als binnenhuisarchitect. Aan de Dijver te Brugge ontwierp hij voor het "Provinciaal Comité voor Kunstambachten in West-Vlaanderen" een omvormbare zaal die zonder moeite omgevormd kon worden al naar gelang de in te richten kunstmanifestatie.

Zonder volledig te willen of kunnen zijn, volgen hier enkele van zijn ontwerpen:

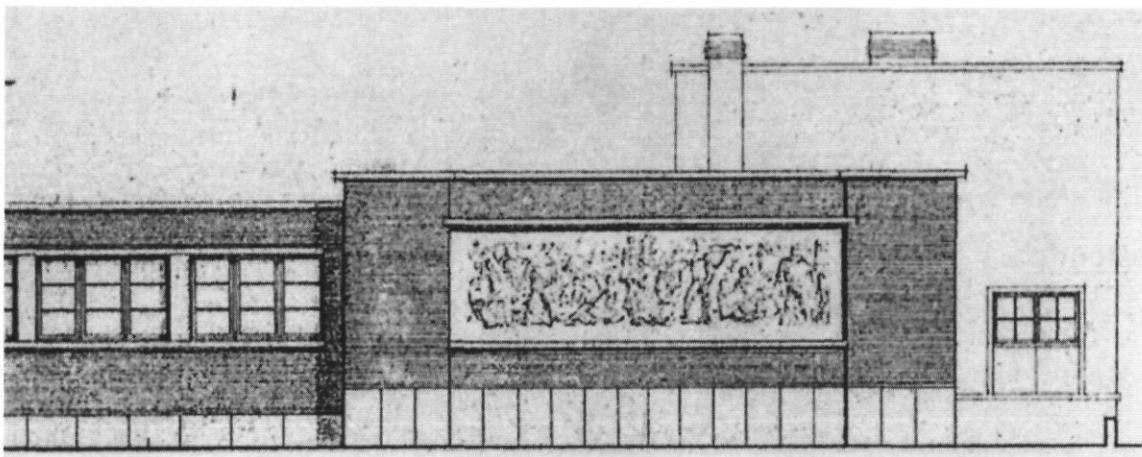
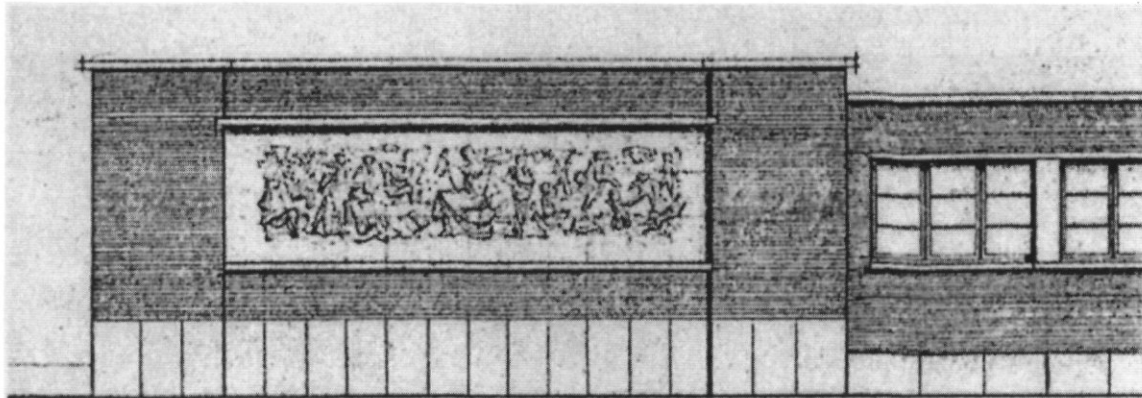
Bredene

Gemeenteschool of "Europaschool" te Bredene- Sas-Slijkens.

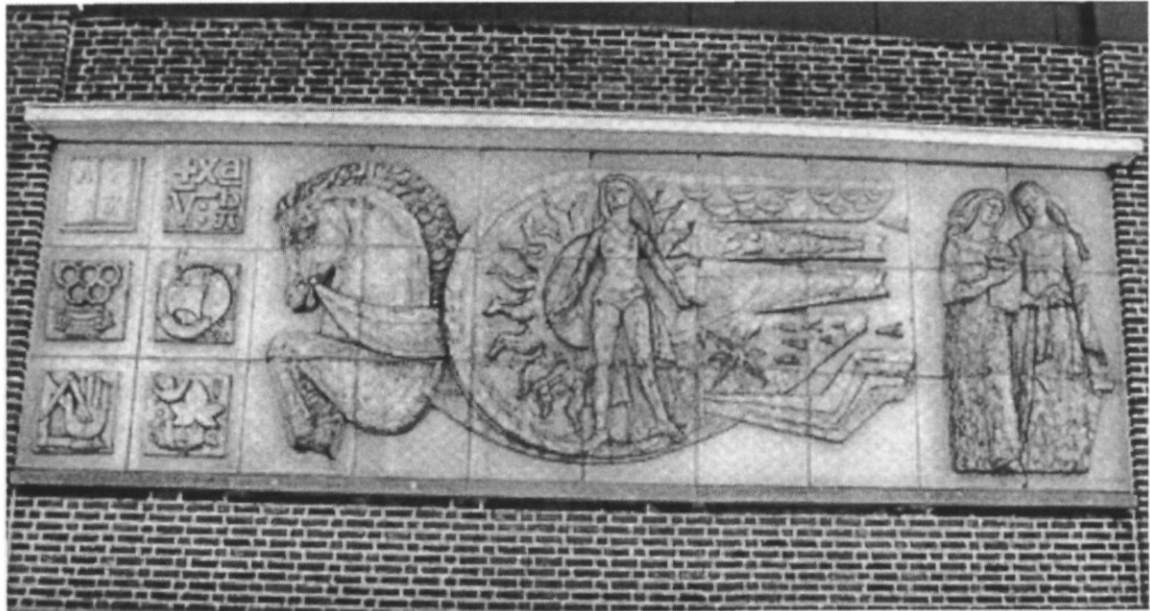
Door de aannemer van de ruwbouw van de school moest onder punt 34 het volgende worden gedaan: *Leveren en plaatsen van twee decoratieve panelen in mat wit terra-cottaklei, met een porositeit van 5 à 7% - drukvastheid 500 à 600 Kg/m³ - op kubus uitgesneden in het materiaal zelf – het geheel gebrand op hoge temperatuur (minstens 1260° Celsius)*

De panelen zijn ontworpen door de kunstenaar Jo Maes, Stuiverstraat 290 te Oostende.

De afmetingen van de panelen bedragen 7,18 m op 2,04 m.



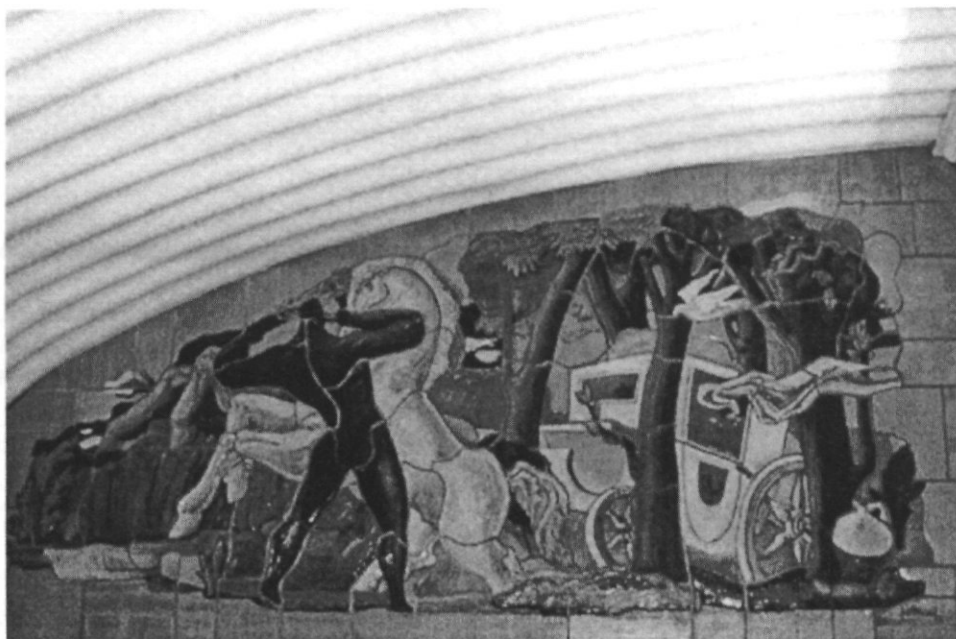
Aan de zijde van de meisjesschool ziet men de voorstelling van het kind in zijn levensopgang tot volwassene dank zij de wetenschappen; langs de zijde van de jongensschool de zaaier met ernaast de levensbronnen van Bredene en de dominerende figuren uit onze jeugdjaren: Tijl Uilenspiegel en Jan Breydel.



Oostende.

We bekijken eerst het hoofdkantoor van Oostende.

◆ **De hal van het postgedeelte.**



Aan beide uiteinden van het korfbooggewelf in de hal van het postgedeelte werden twee keramische taferelen aangebracht, die werden uitgevoerd door de firma Florizoone te Nieuwpoort.

Toen waren ze in hun genre de grootste van het land. Hier werd het oude en het nieuwe postverkeer allegorisch voorgesteld.

Het oude postverkeer door een diligence met posthoorn en duif. Het nieuwe postverkeer door: een schip (zeemeermin), een vliegtuig (ge vleugeld paard) en een trein die verwijst naar een centaur.

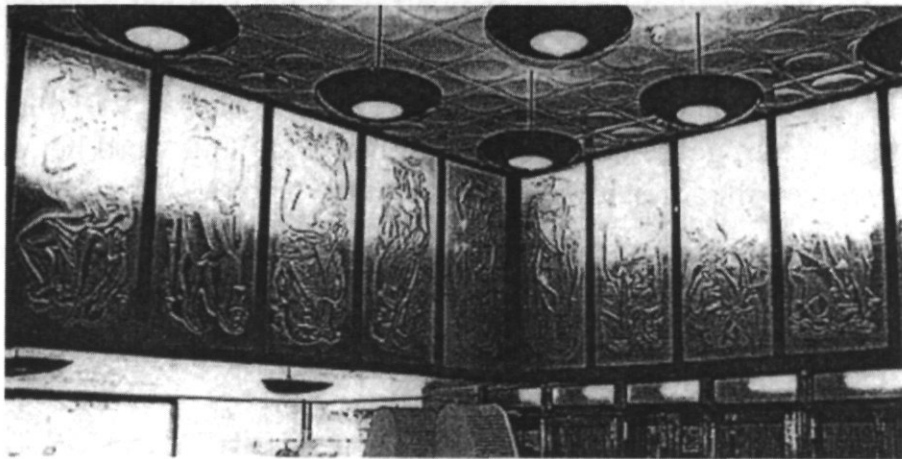


◆ De hal van het R.T.T. gedeelte

In het publieke gedeelte van de R.T.T. werden veertien gezandstraalde glastafereken aangebracht, die een overzicht geven van de geschiedenis van de telegrafie en telefonie. De heer Jo Maes heeft namelijk de cartons gemaakt voor deze glastramen in opdracht van de R.T.T. en die werden dan uitgevoerd door de firma Rigelle uit Gent.

Het glas zelf is gewoon een glazen dekplaat. Daar wordt een laag caoutchouc op aangebracht en daar boven op de tekening, op ware grootte. Dan worden de lijnen van de figuren met een scherp mes gesneden door de caoutchouc heen. Het is nu aan de zandstraler aan de hand van minder of meer te stralen, dat hij het beeld en schaduwlijnen moet doen uitkomen.

De 14 taferelen, gezien van links naar rechts, stellen allegorisch de volgende voorwerpen voor:



- 1. Man en vrouw. (= de mensen). De mensen zijn de wereld rond met elkaar verbonden. Het verlangen om met elkaar te communiceren is zo oud als de wereld. Onbekende geluiden worden voorgesteld: de wind – een kinkhoorn.
- 2. Mercurius, vleugels aan de voeten en op het hoofd. De bode van de goden: de God van alles wat vlug moet gaan.
- 3. De eerste vorm van communicatie op afstand. Twee seingeverers staan op een heuvel om met vlaggen of tekens een boodschap door te geven, een ontvanger schrijft de boodschap op.
- 4. Het eerste elektromagnetisch apparaat. Seingever en seinontvanger hebben elk een schijf met wijzer. Naar gelang de sterkte van de impuls beweegt de naald bij de seinontvanger zodat deze de boodschap kan aflezen.
- 5. Het doorgeven van berichten over zee gebeurt door middel van onderzeese kabels.
- 6. Het Hughes-apparaat. Een kabelverbinding tussen twee snelwerkende telegraafstoestellen. Zender en ontvanger hebben een apparaat met pianoklavier. Het voordeel was het bekomen van een op band gedrukte tekst. Het zenden als dusdanig, wordt typografisch afgebeeld door een wiel met de letters A B C.
- 7. De Belgische maagd, zwanger van levenskracht. Symbolisch gezien trekt zij aan de draden. Zij verbeeld het vooruitstrevende België. Een huldebetoon aan de R.T.T.
- 8. Het Sint-Maartensgebaar. De R.T.T. doet aan sociaal werk.
- 9. Man en vrouw. Zij verbeelden de mensen in het algemeen die onderling met elkaar een verbinding behouden door middel van de R.T.T.: een driehoeksverkeer. Bemerkt de drie armen: van verzender naar ontvanger langs de R.T.T. om. Het hoofd van de tussenpersoon is vervangen door een wiel met

letters. Hier bedoelt men het tweede snelwerkende telegraafstoestel met op band gedrukte teksten: nl. de Baudot. Samen met de Hughes zijn ze de voorloper van de "verreschrijvers" die voorzien zijn van een schrijfmachineklavier. Later werden deze verreschrijvers bij abonnees thuis opgesteld. Alzo kwam de telexdienst tot stand en het toestel werd kortweg telex genoemd.

- 10. De "FIGUUR" die een duik neemt vanop een pyloon. Het verbeeldt het overseinen van foto's.
- 11. Vrouwfiguur – schip – vliegend paard: verbeelden het postverkeer te land, ter zee en in de lucht.
- 12. Een monster vernietigt alle communicatie: Oorlogsgeweld.
- 13. De heropbouw van het Postgebouw. De figuur verbeeldt architect Eyselinck.
- 14. De overwinning. Bemerkt in de achtergrond de grote handpalm met boven op de wijsvinger een kroon. De handpalm met palmtak staat voor de werkracht en toekomst van de R.T.T.

Verdere werken komen voor te Oostende:

- ⇒ Vier zeefiguren op glas in de leeszaal van de Kursaal te Oostende, nl. de nummers 1, 3, 5, 7. (van links naar rechts). Hij is de enige Oostendse kunstenaar die in de Kursaal van Oostende decoratief werk mocht leveren.
- ⇒ Wapenschild van Oostende op de vismijn.
- ⇒ De zaaier op de binnenkoer van het V.T.I.



- ⇒ Het wapenschild van Oostende in het huidig Bureau van Toerisme.
- ⇒ Voor de wereldtentoonstelling 1958 ontwierp hij een keramiek voor het paviljoen "de Kunsten van het Vuur- De vier Heemskinderen". Het werd ongelukkig na de expo afgebroken.
- ⇒ In het huidige stadhuis van Oostende, een koperen zeemeermin. Het werd ontworpen voor het paviljoen van Oostende op de Expo 1958.
- ⇒ Aan de voorgevel van de nieuwe kerk te Mariakerke: het grote beeld "O.L.V., Koningin van Hemel en Aarde".



- ⇒ De koperen plaat van de 9 provincies aan de buitengevel van het Postgebouw te Oostende. Het origineel handvat werd gestolen.



Bewerkt en voorzien van foto's door VANDE CASTEELE LOUIS.

HET VARKENTJE VAN SINT ANTONIUS

De cultus van deze heilige, van origine Egyptenaar, is nog altijd zeer verspreid in Vlaanderen, en dat sinds zijn introductie in de XIIe eeuw. De heilige wordt altijd afgebeeld, vergezeld van zijn varkentje. En dat voor volgende reden: ten gevolge van de diensten welke Antonius en zijn discipelen verleende bij het verzorgen van zieken, verkregen zij het voorrecht hun varkens te laten rondscharrelen in de straten van de steden. De varkens droegen een belletje om de hals.

(Uit: "Apprenons notre histoire de Flandre" van Eric Vanneufville).

Naar aanleiding van dit artikel krijgen we het volgende binnen op de redactie.

Sint Antonius

Vooreerst heeft men twee heiligen met de naam Antonius:

- ◆ 1. Antonius Abt. (Feestdag 17 januari)
- ◆ 2. Antonius van Padua. (Feestdag 13 juni)

In betrekking met het varkentje en belletje gaat het hier alleen om de eerste en de oudste van de twee.

Zijn leven.

Deze Antonius Abt, ook nog Antonius de Kluizenaar of Antonius de Grote of de Egyptische woestijnheilige genoemd, werd geboren te Kome (nu Keman) rond 251-252 in Midden-Egypte uit godsvruchtige en welstellende landbouwers en is gestorven in de Egyptische woestijn op 17 januari 356.

Als gewezen leerling van Paulus van Anachoreet begon hij zijn kluizenaarsleven rond zijn 20^{ste} levensjaar in verschillende woestijnen van zijn land waar hij de strijd voerde tegen verschillende demonen.

Hij had veel leerlingen maar vormde in het begin geen kloostergemeenschap. Antonius is zelf steeds kluizenaar gebleven en had veel invloed op de mensen die naar hem kwamen om advies en leiding.

Hij heeft zich zeer weinig naar andere plaatsen begeven.

Eens heeft hij in Alexandrië de kristenen in nood bezocht om ze moed in te spreken tijdens de vervolgingen en martelingen van keizer Maximimus.

Een tweede maal op verzoek van een vriend om zich uit te spreken tegen de ketterijen van Arius.

Dit zijn de twee bekende reizen.

In 305 stichtte hij een klooster en werd er de eerste abt van. Hij schreef voor zijn discipelen verschillende richtlijnen. Men heeft zeer veel richtlijnen aan hem toegeschreven maar slechts één van de bewaarde is authentiek van hem, de andere zijn eeuwen later geschreven.

Veel meer weten we niet over het leven van deze Heilige, alleen dat zijn gebeente gevonden is in 561 en naar Alexandrië overgebracht.

Dit is dus 200 jaar na zijn overlijden!

In 635 werden deze overgebracht naar Constantinopel.

Rond het jaar 1000 kwam het grootste deel der relieken naar Frankrijk. Zij waren eerst in de kerk van de priorij St.-Didier de la Motte bij Vienne en sedert 1491 zijn ze te Arles.

In die middeleeuwen ontstond in Frankrijk bij het overbrengen van zijn relieken ook een ridderorde, de Antonieter-orde genaamd.

In de kunst.

In de beeldenkunst wordt St.-Antonius Abt steeds voorgesteld als kluizenaar in de traditionele pij, met in de hand een TAU of kruisstaf (Antoniuskruis) en een bel, al of niet aan de staf bevestigd. Aan zijn voeten een varken die de diabolieën van de duivel vertrapt.

Het Sint Antoniuskruis met klokje is in de beeldende kunsten ook het teken van een weldoener.

Jan Van Eyck schilderde o.a. een onbekende "Man met een Anjer". (gemaakt rond 1435, 31x40 bevindt zich in het Staatliche Museum – Berlin).

Deze man draagt de orde van St.-Antonius die in 1382 door Albert van Beieren, Graaf van Henegouwen was ingesteld. Daarop merk je goed een halssnoer met daaraan de symbolische Tau en klokje. Oorspronkelijk was de orde een militaire orde, maar in 1420 onder Johan van Beieren, werd ze omgevormd tot een vroom gezelschap. In een ordonnantie van het kapittel, uitgevaardigd op 11 juni 1423, werd voorgeschreven dat de tau en bel, die door de ridders en dames werden gedragen, van verguld zilver moesten zijn, terwijl die van de gewone burgers van zilver dienden te zijn.

Door deze gegevens weet men dan ook dat de geschilderde onbekende man niet van de adel was, maar een of andere rijke handelaar of koopman.

Onze heilige Antonius is soms ook voorzien van een bijbel, rozenkrans en laaiende vlammen of fakkel (Sint-Antoniusvuur).

Over de "tau" vindt men volgende gegevens: "Le crois sans sommet" symboliseert "Le serpent fixé à un pieu, la mort vaincue par le sacrifice".

De tau had eveneens een mysterieuze gedachte in het oud-testament (Le croix mystique). Namelijk dat het houten kruis, waar men het ook plant, groeit als de grond vruchtbaar werd gemaakt.

In de Sint Antoniuskerk te Heist staat een prachtig houten beeld, dat het bezoeken waard is, gemaakt door Ramon CAGUIN uit de Filippijnen (1990). Daarbij behoort een litanie tegen kwalen en ziekten van mens en vee, maar eveneens om zich te behoeden tegen rampen.

De devotie

Antonius is zeer populair in West-Europa en vooral in het volksleven. Zijn feestdag is de 17^{de} januari en werd vooral aanbeden om de demonen te verdrijven die de mensen in verzoeking brengen.

Wat het varkentje betreft:

Er waren maar twee oorden, namelijk deze van onze Antonius de Abt en die van de H. Geesttafels, die het recht hadden om in de Middeleeuwen hun zwijnen (met een klokje aan de hals) vrij te laten rondlopen.

Dit belletje diende verschillende redenen:

- ◆ 1. Om aan te duiden dat deze dieren van de orde waren.
- ◆ 2. Omdat ze met hun belletje de demonen eveneens hielp verjagen (wat een algemene kenmerk is voor alle bellen en klokken).

Vandaar dan ook dat onze heilige tevens de patroonheilige van het vee was en de aanbidding goed was tegen het gevaarlijk antoniusvuur of varkenspest (een ziekte van de duivel – men wist niet van waar deze ziekte kwam of ontstond).

Zouden de boeren anno 1998 niet een beetje meer onze heilige moeten in ere houden?

Als pestheilige is hij tevens beschermheilige van de beenhouwers (wegens het varkensvlees) en de borstelmakers (om de haren van het varkentje waarvan borstels gemaakt worden).

Bij de gilden en broederschappen vierden ze op zijn feestdag de “teerdag” (zie ook onze spreuk “de tering naar de nering zetten”) het gildenbier werd dan gul gedronken op 17 januari en men smulde van varkensvlees aan het spit.

Een oud gebruik in Vlaanderen was dat op die dag een zwijn werd geofferd, dat dan daarna aan het kerkportaal te koop werd aangeboden, naar we vernamen ging dit ten voordele van de armen van de parochie.

Onlangs ging dergelijke verkoop nog door te Kallo maar dan voor het gemeentehuis.

Tevens wordt hij nu nog aangeroepen tegen allerlei ziekten van de mens, o. a. zona (gordelroos), epilepsie (vallende ziekte) en alle besmettelijke ziekten.

De reden daarvoor heb ik niet kunnen achterhalen.

Geraadpleegde werken:

- Volkskunde atlas voor Nederland en Vlaams België (1968)
- Parochie Sint-Antonius abt, Heist aan zee
- La vie de St.-Antoine, L. Bouyer (1950)
- Het leven ende spreuken der Vaderen in X boeken, H. Rosweyde (1917)
- Antonius, dienaar van evangelie en kerk, S. Clasen (1960)
- Het complete werk van J. Van Eyck. Lecturama.

INHOUDSOPGAVE VAN DE JAARBOEKEN VAN DE HEEMKUNDIGE KRING TER CUERE

Jaarboek Ter Cuere 1966-67

- Heemkring, doel en werking (M. Messiaen)
- Stichters
- Blutsyde of Ter Cuere (R. Eeckhout)
- Kerk Sint Rijckier – Bredene Dorp (R. Eeckhout)
- De betrekkingen tussen de abdij van Sint Rijckier en de Brugse omgeving
- De Noord-ede en de verdwenen Vingerlinck (E. Vanalderweireldt)
- Met kerstmis een voorvaderlijk gebruik: het Joelstro (R. Rau)
- Uitstap naar Koksijde

Jaarboek Ter Cuere 1967-68

- Nota's opgetekend door wijlen J. B. Marchal
- Alfons Maes Letterkundige (C. Geselle)
- K. W. Ibis (R. Billiau)
- De verdediging van dijken, duinen en strandhoofden in vroegere tijden tussen Oostende- Bredene en Wenduine. De duinen – de duinwachters – hun zegels. (E. vanalderweireldt)
- Uit de oude doos. Opschriften bij inhuldiging van een nieuwe pastoor.
- Anna Versluys leefde bijna 105 jaar
- De biljartvrienden (G. Desopper)
- De overstromingsramp van 1 februari 1953 (R. Eeckhout)
- Charles Verkeyn een vergeten stayerskampioen. (R. Eeckhout)
- Pol Ralph – het zoetgevooid en bruisend Brenings dialect
- Bibliografie: Zoeklicht op Bredene
- Tentoonstelling: De bodem van de zee
- Tentoonstelling: Bredene en de sport
- Studieuitstap Bredene: steenbakkerij "de Zeemeeuw".
- Over een liefdeloos liefdeleven. (N. Belpaeme)

Jaarboek Ter Cuere 1968-69

- Activiteiten: de barge achterna – Bredene vroeger en nu – onze kust
- Het Zeewezen (F. Gevaert)
- Folklore op het sas (J. B. Marchal)
- De verdwenen boldersmaatschappij de buitenlucht (G. Desopper)
- De spaarkasmaatschappij ons vermaak (G. Desopper)
- Toen 't dorp van het sas wilde scheiden (R. Eeckhout)

- Het vrij onderwijs te Sas-Slijkens (C. Geselle)
- Klooster en school van Bredene dorp (Liber Memorialis)
- Mijn vader en zijn pendel (ML Van der Beken)
- Ontboezemingen van een achttienjarige Sassenaar "de Artic"
(R. Eeckhout)

Jaarboek Ter Cuere 1969

- d'Oede Viertorre 1894 – 1900 (F. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1970

- Wijsheid uit groetmoeders tijd (N. Hallemeesch)

Jaarboek Ter Cuere 1970

- Vijfkwart eeuw male. (F. Gevaert)

Jaarboek Ter Cuere 1971

- Awtjes geraapt (R. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1971

- Wijsheid uit grootmoeders tijd, deel 2 (N. Hallemeesch)
- Oorlog 1914-18 – lijst van de oorlogsslachtoffers en weggevoerden.
(Geselle – Terreyn)
- Van de man die vliegen ging (H. Terreyn)
- Hiptje (H. Terreyn)
- Zichtkaarten – De duinenstraat te Bredene aan zee
 - Hotel Glibert en villa's
 - Oostende – inpakken van vis
 - 1^{ste} handelsdok met zicht op zeestatie.
- Rond de oude vismijn (R. Verbanck)
- Het portret (R. Verbanck)
- Oostende versmelt (R. Eeckhout)
- Brief uit het jaar 1798 over de raid van Admiraal Popham
- Bredense kerstlegende (R. Verbanck)
- De Ferraris kaart (1771-1778) (R. Verbanck)
- Memoires bij de Ferraris kaart
- Kerkrekeningen parochie Sint Riquiers. (Rijksarchief Gent)

Jaarboek Ter Cuere 1972

- IBIS story (R. Coelus)

Jaarboek Ter Cuere 1973

- Bredene dorp – een gedicht (R. Verbanck)
- Bij een prentkaartfiguur (Philippus Jacobus Deputter) (F. Verbanck)

- Koddige uithangborden (C. Geselle)
- Instantaneetje op het leven te Bredene Duinen in oktober 1934 (M. Van der Beken)
- Slijkens – historiek van een Bredens toponiem (D. Farasyn)
- De Koninklijke Maatschappij de Verenigde Karabijnschutters van Bredene (G. Desopper)
- Twee figuren – kruisende paden. Admiraal Popham – Solvyns (R. Verbanck)
- Rond de Mosselhoek (R. Verbanck)
- d'Oede Viertorre 1894-1900 (Fr. Verbanck)
- Vuurtorenaars als strandjutters (R. Verbanck)
- De forten van Bredene en de oostkant van de geule tijdens het beleg van Oostende (R. Verbanck)
- Forten – bijvoegsels (R. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1974

- Van alles wat – Bredeniana (R. Verbanck)
- Politierglement van Bredene 1891
- Haast u, de tram is daar. (F. Gevaert)
- Brochure over Bredene aan zee 1910.
(vertaling G. Fischer – Fonteyne)
- Herinneringen aan de oude vismijn 1900-1920. (Fr. Verbanck).
- Simpel verhaal (R. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1975

- Sluuzje zagemul (F. Gevaert)
- Mensen van bij ons (O. Vilain)
- Een rare Charel – Charel de barbier (H. Terreyn)
- Teljore (Pol Ralph)
- Krachten (R. Verbanck)
- De laatste jaren van de oude vismijn (R. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1976

- Tien jaar. (N. Belpaeme)
- Mag ik ook een woord van lof bij tien jaar Ter Cuere. (J Van Canneyt – senator).
- Van de oude naar de nieuwe visserskaai. (R. Verbanck).
- Iconologie van Ensor's de molen van Slijkens. (F. Gevaert)
- Een en ander over de kermissen van Sas Slijkens. (R. Eeckhout)
- De herbergen van Sas Slijkens. (G. Desopper)

Jaarboek Ter Cuere 1977

- Recente Gallo- Romeinse vondsten te Bredene. (W. Debaille)

- Het goed Ter Schelle in de Potteriepolder. (R. Eeckhout)
- Brief van een Bredens conscrit gericht aan zijn ouders. 1805. (R. Verbanck)
- 1919 – terugkeer uit Engeland. (R. Verbanck)
- Uit de kinderjaren van een kaaiegast. (C. Geselle)
- “Festung Europa” te Bredene. (F. Gevaert)
- De duinenweg van de geule tot het Spanjaardduin. (R. Verbanck)
- De telling van het jaar 1748. (rijksarchief - R Rotsaert)

Jaarboek Ter Cuere 1978

- Wijvenkrakeel. – gedicht - (Pieter Van Cleven)
- Extracten uit het wetboek van het tucht en strafregt voor de koopvaerdschepen en de vischvangst ter zee uit 1849. (L. Vande Castele)
- Bredens kanonnenvoer voor het leger van napoleon. (R. Verbanck)
- Terugblik op ‘t dorp, op ‘t sas. (C. Geselle)
- Rond de forten van Oostende. (R. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1979

- Enkele aspecten van het leven te Bredene in het begin van de 19^e eeuw. (R. Verbanck)
- Iconologie van het noordelijk gedeelte van de kaart van de spoorsectie Brugge – Oostende. (1840) (F. Gevaert)
- Rechtspraak in het Brugse vrije. – Bredene (G. Vandepitte)
- Bij enkele oude foto's van Oostende en Bredene. (R. Verbanck)
 - De groenendijk te Bredene
 - De oude vuurtoren
 - Scheepswerf
 - Vissersvrouwen
 - Venetiaanse gondel
 - Oude maalboten
 - Sneeuw op de poldervlakte te Bredene
 - “De Preekstoel”
 - Oostende in zijn vestingen
 - Hotel de l'Esperance te Bredene
 - De Jeneverbrugge
- Uit oude Oostendse revues (C. Geselle)

Jaarboek Ter Cuere 1979

- Volkse liedekens (R. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1980

- De opgravingen aan de Sluisvlietlaan te Bredene (H. Thoen en S. Decock)

- De eerste 18^e eeuwse herberg van het latere Hazegras (D. Farasyn)
- De dubbele grenslijn bij het douanesysteem in het tijdperk van de Verenigde Nederlanden. (D. Farasyn)
- Ik weet haast niet meer hoe het was of mijn dorp in 1939. (F. Gevaert)
- Burgerwacht (R. Verbanck)
- De "Garde Civique" en de gemeenteraad (M. Ferier)
- Oude foto's van Oostende en Bredene
 - Kapelletje van Bredene in 1910
 - Mosselschuiten uit Bouchoute
 - Bouw van de Cockerillkaai en de Mosselhoek
 - Het Zeecommissariaat in opbouw
 - Aanvoer van gezouten vis
 - Gestrande driemaster wordt losgetrokken
 - Oostendse vissers in Engeland tijdens de eerste wereldoorlog
 - Spoorwegstation rond 1880
- Rond de Blauwe Sluize in oorlogstijd (G. Desopper)
- Bredene in 1560. kaart Pieter Pourbus (R. Verbanck, D. Farasyn)
- "De Oostendse Rederij NV" 1921-1950 (L. Vande Castele)
- Volkstelling 1795 (afschrift R. Rotsaert)

Jaarboek Ter Cuere 1981

- Noord-Ede – Nukkerbrug – nekkers (K. Clybouw)
- Bericht over een der laatste offensieven door de belegerden uit Oostende 1604 – (D. van der Bauwhede)
- Oostende in 1854 (R. Verbanck)
- Nota- en liederenboekjes uit de nalatenschap van Cyriel Leconte (R. Verbanck)
- De standregels en een rekeningboekje van de laatste schuttersgilde Sint-Sebastiaan te Bredene (R. Verbanck)
- Iconografie van de Mosselhoek (R. Verbanck)
- Verklaring van de "Premiere Vue d'Ostende (R. Verbanck)
- Drie foto's van Oostende en Bredene
 - Tennisspelers
 - De driehoek
 - Maison Jaune
- Enkele jeugdherinneringen (R. Verbanck)

Jaarboek Ter Cuere 1982

- 't Sas zoals het was in J. B. Marchal zijn tijd (J.B.Marchal - G. Desopper)
- De merkwaardigste stenen van Slijkens (W. Debaillie)
- Gemeentelijke Harmonie –stichtingsperikelen (J. Coenye)
- Hoevenamen te Bredene (F. Gevaert)

- Andere brief van Joannes Vanbesien, soldaat van Napoleon (R. Verbanck)
- Filomene Stubbe en haar staminee (M. Loy)
- Postzegel 200 jaar visserskapel
- 1901 resten van de oude sluizen van Slijkens (R. Verbanck)
- 1941-1945 hoe zat het met de vis (R. Verbanck)
- De aanstelling van een politiecommissaris te Bredene in 1803 (D. Deschacht)
- De oude dorpskern (K. Clybouw)

Jaarboek Ter Cuere 1987

- Anderhalve eeuw politiek te Bredene - gemeenteraad en welzijnszorg tussen 1836 en 1987 (F. Vanleenhove)
- Oude villawijk Bredene Duinen (E. Handschoenwerker)
- Oostende ferryhaven – van Lo-Lo tot Ro-Ro (F. Gevaert)

Jaarboek Ter Cuere 1988

- En dit is ook reeds 25 jaren geleden (G. Desopper)
- Middeleeuwse vierboetes en vaarbakens op de Vlaamse kust (M. Coornaert)
- Grijshout – Lissemoeres – Viertorre – Opex (F. Gevaert)
- De concessie van de aanleg van de Vuurtorenwijk (D. Dewulf)
- De Saksen en de Vlaamse kustvlakte Ve – VIIIe eeuw (D. Dewulf)
- Duinverplaatsing te Bredene (J. Lauwers)
- Berichten uitgegeven door de gemeente Bredene aan de bevolking in de periode juli 1920 tot 25 juni 1924 (samengebundeld C. Geselle+)

Jaarboek Ter Cuere 1989

- Een stukje vergeten en verloren Sas (G. Desopper)
- wijlen de EBES- centrale en haar doodse gebuur te Sas-Slijkens (J. Coenye)
- De brouwerij van de familie Maryssael te Bredene- Sas (R. Eeckhout)
- De brouwerij Van Huele te Bredene- Sas (R. Eeckhout)
- De bakkersfamilie Verdonck te Bredene- Sas (R. Eeckhout)
- Het ontstaan en de wording van het domein Blutsyde (D. Dewulf)
- De militaire begraafplaats te Bredene dorp. Herinneringen uit de 2^e wereldoorlog (H. Verhelst)
- De Duitse militaire installaties te Bredene tijdens W.O. 1, deel 1 (F. Gevaert)

Ter Cuere cahier n° 3. Bibliografie van Bredene

- Samengesteld door F. Gevaert, F. Rotsaert, L. Vande Castele, R. Verbanck.

Jaarboek Ter Cuere 1990

- Voorwoord (N. Belpaeme)
- 25 jaar Ter Cuere (G. Desopper)
- Lidkaarten Ter Cuere
- De sprotfabrieken of sardineris van Bredene (H. Van Walleghem)
- De Romeinse Castorbekers van Bredene (H. Thoen)
- Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1945 (L. Vande Castele)
- De concessie van de aanleg van de Vuurtorenwijk, deel III en IV (D. Dewulf)
- De Concordia –van familiepension tot opvangtehuis (J. Francier)
- Het hakenkruis – korte geïllustreerde bijdrage (C. Stubbe)

Jaarboek Ter Cuere 1991

- Bredene- de doortrekking van de Buurtspoorwegstraat (D. Dewulf)
- Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1946 (L. Vande Castele)
- Sas- Slijkens bij Oostende (G. Desopper)
- De periode “Steenacker” gezien in de geschiedenis van de Sport Nautique Oostende (H. Steenacker)
- De clubhuizen van de Sport Nautique (H. Steenacker)
- Het kerkelijk leven te Oostende in de 17^e en 18^e eeuw (H. Vansteenkiste)

Jaarboek Ter Cuere 1992

- De afwatering van Bredene (W. Cattrysse)
- Chronologische gebeurtenissen in de visserij gedurende 1947 (L. Vande Castele)
- De oprichting van de parochie Molendorp in Bredene (F. Vanleenhove)
- De ontworpen doortrekking van de Zeelaan (D. Dewulf)
- De aanleg van de wijk Zandheuvel (D. Dewulf)
- “Heb je Abraham al gezien” BRT op 12.05.1989 (uitgeschreven door J.M. Cuypers)
- Onderwijs in de aardrijkskunde conferentiewerk 1911 – Bredene- Dorp – Sas- Slijkens – Clemskerke – Zandvoorde

Jaarboek Ter Cuere 1993

- Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1948 (L. Vande Castele)
- Het streven naar de bouw van een visserstuwijk in de Vuurtorenwijk (D. Dewulf)
- De oprichting van de parochie Molendorp in Bredene (F. Vanleenhove)
- Rekeningen van de wagenmaker

- Provinciale Almanac en wegwijzer van de stad Brugge en der provincie Westvlaanderen voor het schrikkeljaar 1904

Jaarboek Ter Cuere 1994

- Bij het afscheid van Dicky Verbanck
- De Belgische visserij gedurende 1949 (L. Vande Castele)
- Bange dagen en zwarte bladzijden uit de Bredense Oorlogsjaren 1940-1941-1942 (R. Eeckhout)
- Pottenbakkerij Bourgoignie te Bredene- Oostende (W. De Baere)

Jaarboek Ter Cuere 1995

- Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1950 (L. Vande Castele)
- Bredense monumenten, gedenkplaten en gedenksteden (G. Desopper)
- Bijdrage tot de historisch- geografische ontwikkeling van de Vlaamse kustvlakte (M. Coornaert)
- De vuurtorenwijk 1964. De stad Oostende zet de klok gelijk (D. Dewulf)
- 20 jaar geleden te Bredene – het ontdekken van een begraafplaats der onbekenden (R. Eeckhout)
- In de draaimolen rond Zeeland (C. Geselle +)

Jaarboek Ter Cuere 1996

- Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1951 (L. Vande Castele)
- Beroepsrennerskoersen te Bredene (R. Eeckhout)
- De prinsen- carnaval en de orde van de Sasse- mossel (R. Eeckhout)
- De cavalcade en andere stoeten (R. Eeckhout)
- Vreemde prinsen te Bredene (R. Eeckhout)
- De carnavalordes (R. Eeckhout)
- Bredene en de Blauwe Sluis (G. Desopper)
- De hospices van de abdij van Voormezele – hospices te Bredene (C. Geselle +)
- Bredense week van de vrijwilliger (Gemeentebestuur)
- Het waterschoutambt 1 april 1816 (vertaling origineel L. Vande Castele)
- 250 jaar visserskapel te Bredene (E. Gerard)

-
- Lidkaart:** luchtfoto van de Coupure die moet verdwijnen voor de aanleg van de nieuwe zeesluis van Oostende!!
- April. 19 Eendaguitstap naar Amiens.
- Juli 05 juli tot 30 augustus
Uitgave ROEPSTEEN 164.
Zomertentoonstelling **OSCAR BONNEVALLE**.
Expo van werken in verband met de folklore.
In samenwerking met de Toeristische Dienst Bredene en Willemsfonds Bredene.
- 11 11 juli viering met als gastspreker de heer Geert DEPUTTER, nationaal ondervoorzitter van het Davidsfonds en gevolgd door de muzikaal optreden van de BOB BOON SINGERS.
- 26 Optreden en concert door de Gemeentelijke Harmonie Bredene onder leiding van dirigent de heer Van Massenhove.
- Augustus 08 Optreden van de Vlaamse Skiffle en Folkmuziekgroep "STAMPEN EN DAGEN" uit Lede (in samenwerking met de Toeristische Dienst Bredene)
- 31 Optreden en concert door de Gemeentelijke Harmonie Bredene onder leiding van dirigent de heer Van Massenhove.
- Oktober. Uitgave ROEPSTEEN 165.
- November 13 Voordracht "De zaak Irma Laplasse" door auteur en journalist Jean-Marie Pylyser.

Wekelijks openstellen van Heem, Bibliotheek en Museum.
Dagelijks openstellen van museum.

Er werden 11 bestuursvergaderingen gehouden.
De werkgroep ROEPSTEEN kwam viermaal samen.

HEEMKRING TER CUERE

BEHEERRAAD

Hoofdman	Noël BELPAEME
Onderhoofdman	Willy CATTRYSSE
Secretaris	Roland VANSTEENKISTE
Penningmeester	Gilbert PITTERY

BEHEERDERS

Jeanine DAMMAN
Georges DESOPPER
Raoul EECKHOUT
Romain MEEZE
Henriette TERRYN
Louis VANDE CASTEELE
Eugeen WEYNEN
Jan WILLAERT

BEHEERDERS VAN AMBTSWEGE

Willy VANHOOREN	burgemeester
Jacky MAES	eerste schepen
Willy VERSLUYS	tweede schepen
Erwin FEYS	derde schepen
Roger OPSTAELE	vierde schepen
Erwin VANDENBERGHE	vijfde schepen

ERELEDEN

Daniël FARAZIJN
Raoul EECKHOUT
Julia DEFEVER

MEDEDELINGSBLAD

ROEPSTEEN.

ADAM MICHEL	KWARTELSTRAAT 2	8450 BREDENE
AELBRECHT WILFRIED	ZWALUWSTRAAT 69	8400 OOSTENDE
ASPESLAGH L.A.	JOZEF II STRAAT 25	8400 OOSTENDE
BAELS EDUARD	WARSCHAUSTRAAT 12 b8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE HECTOR	A.RODENBACHSTRAAT 8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE SIMON	KASTANJELAAN 37	8400 OOSTENDE
BAKKER ADOLF	ROGIERLAAN 69	8400 OOSTENDE
BALLIERE HENRI	LEOPOLD I PLEIN 9	8400 OOSTENDE
BARBAIX ANDRE	SCHIPPERSTRAAT 36 BUS 3	8400 OOSTENDE
BARBAIX LOUIS	LAGRAVIERESTRAAT 43	8450 BREDENE
BARE LESLIE	FR. VINCKELAAN 36	8450 BREDENE
BAUWENS	NIEUWSTRAAT 88	8450 BREDENE
BECQUART FREDDY	SLUISVLIETLAAN 82	8450 BREDENE
BEIRENS DIRK	FLORALAAN 7	8400 OOSTENDE
BELPAEME NOEL	BRUGGESTRAAT 408	8480 BEKEGEM
BEUN GERMAIN	STEENOVENSTRAAT 13	8450 BREDENE
BEYEN AUGUST	ST.RIQUIERSTRAAT 12	8450 BREDENE
BILLIAU GEORGES	MEEUWENLAAN 3/10	8450 BREDENE
BILLIET GERMAIN	DUINENSTRAAT 86	8400 OOSTENDE
BLOMME FERDINAND	IRISSTRAAT 12	8400 OOSTENDE
BLOMME RAYMOND	ORCHIDEELAAN 24	8400 OOSTENDE
BOEY NOEL	BOSDUIVENLAAN 38	8450 BREDENE
BOLLE ROGER	NOORDHOFSTRAAT 6	8450 BREDENE
BOLLENBERG ALBERT	SLUISVLIETLAAN 106	8450 BREDENE
BOLLENBERGHE SIMONNE	TULPENLAAN 1	8470 GISTEL
BÖNNEZ GUIDO	FR.ORBANSTRAAT 19	8400 OOSTENDE
BOONE FERNAND	VAN STEENESTRAAT 31	8310 ASSEBROEK
BORGHIS BALDER	DRIFTWEG 99 V2	8450 BREDENE
BORIES BERNADETTE	MOLENPARK 13	9930 ZOMERGEM
BORIES LEON	BREENDONKLAAN 7	8450 BREDENE
BORREY RAYMOND	STUIVERSTRAAT 379	8400 OOSTENDE
BOSSAER RAYM. mevrouw	BATTERIJSTRAAT 40	8420 DE HAAN
BOUCKENAERE JOSEE	ZEGELAAN 16B	8450 BREDENE
BOUCQUEZ ROLAND	DRIFTWEG 59	8450 BREDENE
BOUDENGEN JEAN	SLUISVLIETLAAN 68	8450 BREDENE
BOYDENS NATHALIE	TULPENLAAN 17	8450 BREDENE
BRACKX RENE	SLUISVLIETLAAN 73	8450 BREDENE
BRAEMS CAMIEL	MOLENSTRAAT 77	8450 BREDENE
BRANDTS ALICE	KEERWEG 51	8450 BREDENE
BREEMERSCH MARTIN	KAPELLESTRAAT 269	8450 BREDENE
BROUCKAERT WALTER	DR L. COLENSTRAAT 10 b 5	8400 OOSTENDE
BROUCKE LEON	LEFFINGESTRAAT 133	8400 OOSTENDE
BROUCKE THEODOOR	P.BREUGHELSTRAAT 1	8450 BREDENE
BROUX EDMOND	STEENSEDIJK 611	8400 OOSTENDE
BRUYNEEL BENNY	ZANDHEUVEL 4 Bus 8A	8450 BREDENE
BRUYNEEL ROGER	BRUSSELSTRAAT 14	8450 BREDENE
BRUYNINCKX FREDDY	PARKLAAN 49	8450 BREDENE
BRYSSSE JOHAN	ST.STREUVELLAAN 20	8421 VLISSEGEM

LEDENLIJST

BULTEEL ANDRE	PLAKKERSTRAAT 13	8400 OOSTENDE
BUNDERVOET MYRIAM	ZILVERLAAN 303	8400 OOSTENDE
CAESTECKER HUBERT	PR.STEPHANIEPLEIN 37/3	8400 OOSTENDE
CAESTECKER SYLVAN	MOLENSTRAAT 81	8450 BREDENE
CAFMEYER MADELEINE	VAARTSTRAAT 33	8450 BREDENE
CALLEBAUT GUIDO	HOEFIJZERLAAN 6	8450 BREDENE
CAMPE AUGUST	ZANDSTRAAT 63	8450 BREDENE
CARDON ROMAIN	BREENDONKLAAN 37	8450 BREDENE
CARRETTE ELIE	BREUGHELPAK 8 bus 41	1731 ZELLIK
CASIER OSCAR	DUINENSTRAAT 106	8450 BREDENE
CATTEEUW MARC	LEOPOLD II LAAN 10 B7	8400 OOSTENDE
CATELLION ROBERT	MARKTSTRAAT 32 b 34	8460 OUDENBURG
CATTRYSSE WILLY	F.VINCKELAAN 106	8450 BREDENE
CHRISTIAEN GILBERTE	VREDESTRAAT 19 C	8400 OOSTENDE
CHRISTIAEN M.R.	DE S. DE NAEYERLAAN 80	8400 OOSTENDE
CHRISTIAEN MONIQUE	XANTENERSTRASSE 126	D-50735 KOLN
CLAEYS ALBERT	KAPELLESTRAAT 313	8450 BREDENE
CLAEYS DRIES	BOUWMEESTERSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
CLAEYS GERARD	STATIONSTRAAT 22	8420 DE HAAN
CLAEYS LEON	GENTSTRAAT 48	8450 BREDENE
CLICTEUR OMER	DRIFTWEG 85	8450 BREDENE
CLYBOUW LIONEL	KAPELLESTRAAT 121	8450 BREDENE
COELUS ROBERT	VISSERSTRAAT 9	8420 DE HAAN
COENYE JOSEPH	NIEUWPOORTSESTEENW. 10b1	8400 OOSTENDE
COLLEMAN RONALD	STEENOVENSTRAAT 22	8450 BREDENE
COLPAERT MAURICE	KAPELLESTRAAT 33	8450 BREDENE
COLSOUL M.J.	ZANDHEUVEL 4 bus E4	8450 BREDENE
COOL AMEDE	NUKKERSTRAAT 63	8450 BREDENE
CORNILLIE GUILLAUME	BLAUWKASTEELSTRAAT 56	8400 OOSTENDE
COULIER-GERMONPRE	LOODSENSTRAAT 18	8400 OOSTENDE
CROMBEZ DEROUS	H VAN BLAERESTRAAT 5	8450 BREDENE
CROOS ROLAND	TOEKOMSTSTRAAT 30	8450 BREDENE
CUYPERS J.M.	OOSTSTRAAT 67	8400 OOSTENDE
DAMAN P-HUYSMANS	ZEGELAAN 16	8450 BREDENE
DAMMAN EDDY	BREENDONKLAAN 53	8450 BREDENE
DAMMAN JEANNINE	BUURTSPOORWEGSTRAAT 87	8450 BREDENE
DANNEELS GEORGES	DUINENSTRAAT 245	8450 BREDENE
DAVID LUCIEN	NUKKERWIJKSTRAAT 6	8450 BREDENE
DAVID RAYMOND	PR.ELISABETHLAAN 51	8450 BREDENE
DE BAERE-DEMAN W	SCHAARSTRAAT 50	8000 BRUGGE
DE BETHUNE E.	KASTEELDREEF 10	8510 MARKE-KORTRIJK
DE COCK PAUL	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DE COCK SUZY	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DE GRIJSE ANDRIES	PERZIKENLAAN 28	8400 OOSTENDE
DE KEULENEIR LUC	KAPELLESTRAAT 67	8450 BREDENE
DE LILLE GEORGES	E.FEYSPLEIN 15 bus 116	8400 OOSTENDE
DE PEPEBUSSE VZW	PR. BOUDEWIJNSTRAAT 7	8400 OOSTENDE
DE PLANCKE LUC	ROGGESTRAAT 2	8460 OUDENBURG

DE ROOSE mevrouw	ALBERT 1 WANDELING 37 b4	8400 OOSTENDE
DE ROOY	SLUISVLIETLAAN 96	8450 BREDENE
DE ROOY GUSTAAF	GOLFSTRAAT 64	8450 BREDENE
DE SMET GUIDO	NUKKERSTRAAT 27	8450 BREDENE
DE WISPELAERE Y	COPMANLAAN 13	8420 DE HAAN
DEBAILLIE WILLY	MONIKKENSTRAAT 17	8450 BREDENE
DEBEEN HENRI	POLDERSTRAAT 171	8450 BREDENE
DEBEEN OMER	ANTWERPENSTRAAT 32	8450 BREDENE
DEBEUCKELAERE RUDY	DUINENSTRAAT 311	8450 BREDENE
DEBRUYNE LUC	TABORALAAN 30	8400 OOSTENDE
DEBRUYNE OSCAR	SLUIZENSTRAAT 238	8450 BREDENE
DEBRUYNE VALERE	J.BESAGESTRAAT 57	8400 OOSTENDE
DECLERCK ANDRE	JOOS D.T.BEERSTL. 22	8450 BREDENE
DECLERCQ ALFONS	GROENENDIJKSTRAAT 19	8450 BREDENE
DECLERCQ DANIEL	VIOLIERENLAAN 49	8400 OOSTENDE
DECLERCQ J.P.	PAUWHOF LAAN 32	8450 BREDENE
DECONYNCK ROGER	GUIDO DEZELLESTRAAT 27	8450 BREDENE
DECOSTER FRANK	RUITERLAAN 18	8450 BREDENE
DECROOS LUC	REINAERTSTRAAT 11	8800 ROESELAEERE
DEFEVER GERARD	FRITZ VINCKELAAN 174	8450 BREDENE
DEFEVER JULIA	ROZENLAAN 21	8450 BREDENE
DEFEVER ROBERT	PR.ELISABETHLAAN 45	8450 BREDENE
DEGOE WILLY	FAZANTENLAAN 4	8450 BREDENE
DEGROOTE J.P.	WALAKKER 10 bus 6	8200 ST MICHIELS
DEHAEZE MAURICE	VELDSTRAAT 1	8450 BREDENE
DEHONDT MARIA mevrouw	DUINENSTRAAT 35	8450 BREDENE
DEKETELAERE mevr	RUE DE VISE 34	4607 DALHEM
DEKEYSER ANNE	DUINENSTRAAT 37	8450 BREDENE
DEKNUYDT RAYMOND	DRUIVENLAAN 23	8400 OOSTENDE
DEKUYPER MARNIX	KWADEWEG 9	8460 OUDENBURG
DELEENHEER MARC	MOLENSTRAAT 22	8450 BREDENE
DELEU REDGY	POPULIERENLAAN 76	8450 BREDENE
DELLA FAILLE d'HUYSSSE	SINT JORISSTRAAT 15	8000 BRUGGE
DELRUE FRED	SLUISVLIETLAAN 62	8450 BREDENE
DELRUE GEORGES	STAESSENSTRAAT 25	8450 BREDENE
DEMEERE HENRI	DRIFTWEG 135	8450 BREDENE
DENDOOVEN-PYRA J.P.	HAUTEM 1	3320 HOEGAARDEN
DENYS ERIC	SCHELPENLAAN 20	8450 BREDENE
DEPUIJDT ROGER	GENTSTRAAT 21 BUS 6	8450 BREDENE
DERINCK URBAIN	BEDEVAARTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEROO GILBERT	NUKKERSTRAAT 25	8450 BREDENE
DEROOY JEAN	GENTSTRAAT 23-C	8450 BREDENE
DERUDDER	F.PROVOOSTPLEIN 7	8450 BREDENE
DERYNCK ALICIA	NOORDEDESTRAAT 72	8450 BREDENE
DESCHACHT DANIEL	LOTUSLAAN 19	8400 OOSTENDE
DESCHACHT GUSTAAF	LARIKSENLAAN 14	8400 OOSTENDE
DESCHACHT JACKIE	SLUIZENSTRAAT 248	8450 BREDENE
DESCHEPPER EUGEN	MARIAKERKELAAN 8	8400 OOSTENDE

LEDENLIJST

DESMET HENRIETTE	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
DESNERCK ROLAND	WATERGANGSTRAAT 9	8420 DE HAAN
DESOPPER GEORGES	H.VANBLAERESTRAAT 9	8450 BREDENE
DEVENT GEORGES	GR.D'URSELLAAN 12-13	8301 KNOKKE HEIST
DEVISCH LUC	H.HARTLAAN 15	8400 OOSTENDE
DEVISCH MARIA	DRIFTWEG 65	8450 BREDENE
DEVOS ANDRE	K.ASTRIDLAAN 18	8450 BREDENE
DEVOS FERNAND	RUITERLAAN 8	8450 BREDENE
DEVOS GILBERT	DANCKAERTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEVOS J.P.	KLAPROZENLAAN 9	8450 BREDENE
DEVRIENDT WILLY	BRUGSE STEENWEG 53	8450 BREDENE
DEVRIESE MARIE-L	BUURTSPoorWEGSTRAAT 47	8450 BREDENE
DEWILDE GUSTAAF	PRINS LEOPOLDLEI 32	2640 MORTSEL
DEWULF DANIEL	HEIDEBLOEMLAAN 17	8420 DE HAAN
DEWULF GEORGES	P.G.DEFEVERSTR 1c	8450 BREDENE
D'HULST ROGER	DERBYLAAN 13	8450 BREDENE
DILLEN RAYMOND	PONTONSTRAAT 14	8400 OOSTENDE
DIRICKX KAMIEL	TABORALAAN 182	8400 OOSTENDE
DOUVERE ETIENNE	STEENOVENSTRAAT 4	8450 BREDENE
DREESSEN JAN	RODE KRUISSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
DRIESSEN ALBERT	WEZELLAAN 9	8400 OOSTENDE
DUBOIS RENE	NIEUWSTRAAT 60	8450 BREDENE
DUBUY PIETER	ZIJDELING 16	8450 BREDENE
DUCHATEAU FRANCOIS	LEFFINGESTRAAT 56 bus 3	8400 OOSTENDE
DUFLOU BERNARD	OUD VliegVELD 63	8400 OOSTENDE
DUFOUR MAURICE	SLUIZENSTRAAT 10	8450 BREDENE
DUMON ANDRE	ZEESTERLAAN 27	8450 BREDENE
DUMON MARIA	DRIFTWEG 1	8450 BREDENE
EECKHOUT JAN	DRIFTWEG 57	8450 BREDENE
EECKHOUT RAOUL	WAGENMAKERSTRAAT 1	8450 BREDENE
ENEMAN JULES	DRIFTWEG 75	8450 BREDENE
EVERAERDT PIERRE	P.G.DEFEVERSTRAAT 18	8450 BREDENE
EVERAERT WILLY	DUINENSTRAAT 19	8450 BREDENE
FALISE J.P.	H.SERRUYSLAAN 78 b19	8400 OOSTENDE
FARAZYN DANIEL	ERNEST FEYSPLEIN 15 b 85	8400 OOSTENDE
FERMANS ROGER	SGT.DEBRUYNESTRAAT 45	8400 OOSTENDE
FEYS HENRI	FR.VINCKELAAN 66	8450 BREDENE
FISCHER ANDRE	HALFWEGHUIS 36	8490 JABBEKE
FISCHER CARLOS	MOLENSTRAAT 92	8450 BREDENE
Fonteyne JAAK	ORCHIDEELAAN 10	8400 OOSTENDE
FOUQUET-SALLIAU	DOORNEBILKSTRAAT 2	8450 BREDENE
FRANCIER JAAK	TORHOUTSTEENWEG 509	8400 OOSTENDE
GALAND ROGER	GLORIANTLAAN 53/12	2050 ANTWERPEN
GALAND YVONNE	DUINENSTRAAT 25	8450 BREDENE
GELDHOF LOUIS	NUKKERSTRAAT 8	8450 BREDENE
GERARD ROETYNCK M	DUINHoeVELAAN 3	8450 BREDENE
GERIL RAYMONDE	PR.ELISABETHLAAN 44 b.4	8450 BREDENE
GERIL ROGER	PLANTENSTRAAT 22	8400 OOSTENDE

GERRIS ERIC	A.RODENBACHLAAN 9	8450 BREDENE
GERYL AUGUST	NIEUWE DOKSTRAAT 38	8400 OOSTENDE
GESELLE BRIGITTE	RINGLAAN ZUID 106	8420 DE HAAN
GESELLE ERNA	BOSDUIVENLAAN 20	8420 DE HAAN
GESELLE GUIDO	STROOBLOEMLAAN 33	8400 OOSTENDE
GEVAERT AMEDEE	ONAFHANKELIJKHEIDSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
GEVAERT JONCKHEERE	PAUWHOFLAAN 68	8450 BREDENE
GEVAERT-RO TSAERT	EKSTERSTRAAT 5	8450 BREDENE
GEYSSENS ALFRED	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
GHEQUIERE SIMONNE	H.SERRUYSLAAN 42 b7	8400 OOSTENDE
GILLIAERT ETIENNE	KAPELLESTRAAT 239	8450 BREDENE
GOEKINT JULIEN	ZANDVOORDESCHORREDIJKST45	8400 OOSTENDE
GOES ALBERT	OUDENBURGSESTEENWEG 12	8400 OOSTENDE
GOMBERT LAURENT	DRIFTWEG 31	8450 BREDENE
GROENVYNCK FIRMIN	POLDERSTRAAT 21	8450 BREDENE
GROOTAERT ETIENNE	VISSERSSTRAAT 4	8450 BREDENE
GRYSON EDDY	DOORNEBILKSTRAAT 48	8450 BREDENE
GUNST MARCEL	ZANDHEUVEL 1 block C b.12	8450 BREDENE
HALSBERGHE CAMIEL	MADLIEFJESLAAN 66	8400 OOSTENDE
HAUTEKIET JEAN-PIERRE	KERKHOFSTRAAT 4	8450 BREDENE
HEMERYCK DANIEL	KERKSTRAAT 8	8450 BREDENE
HENDRICKX ALFRED	BATTERIJSTRAAT 22	8420 DE HAAN
HERRLING NADIA	MEEUWENLAAN 7 bus 9	8450 BREDENE
HESCHBURG FERNAND	KEERWEG 30	8450 BREDENE
HOLLEVOET GASTON	ANTWERPENSTRAAT 14	8450 BREDENE
HOME LES ETOILES	KONINGSTRAAT	8400 OOSTENDE
HOSTE ERNEST	WATERLANDSTRAAT 15	8450 BREDENE
HOSTEN ROGER	PR.ELISABETHLAAN 71	8450 BREDENE
HOSTYN JAN	ZWALUWENSTRAAT 118	8400 OOSTENDE
HOSTYN PAUL	BRUGGELAAN 12	8450 BREDENE
HUBERT GEORGES	VAN DIJCKSTRAAT 66	8400 OOSTENDE
HUBRECHTSSEN FREDDY	GERSTSTRAAT 35A	8400 OOSTENDE
HUYGEBART ANDRE	VERBONDENENLAAN 8	8450 BREDENE
HUYGHE ROGER	ZANDHEUVEL 4 bus I/9	8450 BREDENE
INGELAERE BETSY	DUINENSTRAAT 280	8450 BREDENE
INGHELBRECHT WILFRIED	GEMENEWEIDESTRAAT 5	8490 JABBEKE
IPPEL SIMON	VERENIGINGSTRAAT 161	8400 OOSTENDE
JANSENS JUUL	WYDBOS 26	2440 GEEL
JONCKHEERE DIANA	WAGENMAKERSTRAAT 18	8450 BREDENE
JONCKHEERE ROBERT	VELDSTRAAT 40	8450 BREDENE
JONCKHEERE ROGER	DRIFTWEG 131	8450 BREDENE
JONGHMANS ERIK	ZEESTERLAAN 31	8450 BREDENE
KERCKHOF KAREL	PLASSENDALE STEENWEG 4	8450 BREDENE
KIMPE PIERRE	J.PEURQUARTSTRAAT 18/2	8400 OOSTENDE
KLAUSING JOSEPH	KONINGINNELAAN 34 b2	8400 OOSTENDE
KNOCKAERT CYRIEL	VREDESTRAAT 22	8450 BREDENE
KNOCKAERT CYRILLE	NOORDZEESTRAAT 30	8450 BREDENE
KYNDT OMER	GISTELSESTEENWEG 11	8460 OUDENBURG

LEDENLIJST

LACOERE ANDRE	VERENIGINGSTRAAT 20	8450 BREDENE
LACOERE WILFRIED	FAZANTENLAAN 37	8450 BREDENE
LAGROU WILFRIED	GOLFSTRAAT 66	8450 BREDENE
LAGROU-DESMET	KOOPVAARDIJSTRAAT 33	8400 OOSTENDE
LAMBRECHT EUGENE	NUKKERWIJK 56	8450 BREDENE
LANTSOGHT JACQUES	A.PLOVIEPLEIN 22	8450 BREDENE
LASAT WILLY	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 48	8450 BREDENE
LAUWEREYNS MICHEL	KREEKSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
LAUWEREYNS ROLAND	BUURTSPoorWEGSTRAAT 91	8450 BREDENE
LEIRMAN JACQUY	DR. L.COLENSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
LEMS ANDRE	NUKKERWIJKSTRAAT 2	8450 BREDENE
LERMYTE ALBERT	MARIAKERKELAAN 18	8400 OOSTENDE
LESCRAUWAET LEO	KAREL DE STOUTELAAN 133/4	8200 BRUGGE
LIETARD EDWIN	WAPENPLEIN 14 bus 3	8400 OOSTENDE
LINGIER IRENE	DRIFTWEG 161	8420 DE HAAN
LINGIER JAAK	DORPSTRAAT 95	8450 BREDENE
LINGIER PAUL	DORPSTRAAT 128	8450 BREDENE
LINGIER R. mevrouw	DORPSTRAAT 104	8450 BREDENE
LOMBREZ GREGOIRE	DUINENWEG 347	8430 MIDDELKERKE
LONCKE ROGER	VOORHAVENLAAN 151	8400 OOSTENDE
LOOSVELD JACQUES	L.PARETLAAN 28	8450 BREDENE
LOOTENS - BENTEIN	ETTELGEMSESTRAAT 137	8460 OUDENBURG
LOY WALTER	VORSINKBAAN 21	9450 HAALTEERT
LUCA EDGARD	KAPELLESTRAAT 12	8460 OUDENBURG
LUCA ROBERT mevrouw	PR.ALBERTLAAN 71	8400 OOSTENDE
LUCIDARME ALBERT	SLUISVLIETLAAN 67	8450 BREDENE
LUST DIRK	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 56	8450 BREDENE
MAENE DANIEL	SALVIALAAN 40	8400 OOSTENDE
MAERTENS BERNARD	ST.PAULUSSTRAAT 40	8400 OOSTENDE
MAES JACKIE	DUINENSTRAAT 264	8450 BREDENE
MAEYAERT BERT	PLASSENDALESTEENWEG 6A	8450 BREDENE
MAHIEU ERWIN	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MAHIEU M.C.	DUINENSTRAAT 123	8450 BREDENE
MAHIEU RAYMOND	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MAJOR GUSTAAF	VINDICTIEVELAAN 20	8400 OOSTENDE
MAREST LEOPOLD	DORPSTRAAT 96	8450 BREDENE
MASSCHELEYN PATRICK	MOLENSTRAAT 58	8450 BREDENE
MASSENHOVE ALPHONSE	ZANDVOORDESTRAAT 58	8400 OOSTENDE
MATHAY-KNOBL HEIDE	SLUIZENSTRAAT 127	8450 BREDENE
MECHELAERE ALBERT	BRUGSEBAAN 32	8470 GISTEL
MECHELE JULIEN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 38	8450 BREDENE
MEESSCHAERT GILBERT	PR. ALBERTLAAN 96	8400 OOSTENDE
MEESSCHAERT-HOLLEVOET	AALSTSTRAAT 8	8450 BREDENE
MEEZE ROMAIN	PR.MARIE JOSELAAN 6	8450 BREDENE
MELIS ETIENNE	DUINENSTRAAT 345	8450 BREDENE
MESTDAGH FRANS	GOLFSTRAAT 23	8450 BREDENE
MESTDAGH MARTHA	GENTSTRAAT 10	8450 BREDENE
MESTDAGH MONIQUE	KAPELLESTRAAT 71	8450 BREDENE

METDEPENNINGEN FRANK	ZUIDOOSTWIJK 8	8450 BREDENE
METSU ROLAND	ZANDSTRAAT 91a	8450 BREDENE
METSU WALTER	K.ASTRIDLAAN 15 B	8450 BREDENE
METSU WILLY	DR.E.MOREAULAAN 263	8400 OOSTENDE
MEYSMAN ROLAND	BUURTSPoorWEGSTRAAT 52	8450 BREDENE
MEYSMAN WIM	STATIONSTRAAT 50	8470 GISTEL
MEYUS CARLOS	IJZERLAAN 2	8450 BREDENE
MINNE GERMAIN	ZANDSTRAAT 105	8450 BREDENE
NAASSENS MARCEL	TURKEYENLAAN 25	8450 BREDENE
NAESSENS HELENE	KEERWEG 23	8450 BREDENE
NASSEL CHARLES	ST ANTONIUSSTRAAT 15	8400 OOSTENDE
NASSEL RONNI	NIEUWSTRAAT 52	8450 BREDENE
NEELS ERNA	EKSTERSTRAAT 3	8450 BREDENE
NEIRINCK ROBERT	DORPSTRAAT 86	8450 BREDENE
OPSTAELE ROGER	L.PARETLAAN 24	8450 BREDENE
PANCKOUCKE R	BLOEMENSTRAAT 11	8400 OOSTENDE
PATTYN SERGE	PARKLAAN 30B	8450 BREDENE
PATTYN WILLY	MOLENSTRAAT 60	8450 BREDENE
PHILIPS MAURICE	RUE E CAMBIER 5	7100 HAINE ST PIERRE
PIETERS GEORGETTE	NUKKERSTRAAT 9	8450 BREDENE
PIETERS MARTHA	FR.VINCKELAAN 76	8450 BREDENE
PILLE-BEUSELINCK	DUINENSTRAAT 15	8450 BREDENE
PINCKET JOSEPH	GROENENDIJKSTRAAT 149	8450 BREDENE
PINTELON SIMONNE	ZANDSTRAAT 31	8450 BREDENE
PITTERY GILBERT	BUURTSPoorWEGSTRAAT 87	8450 BREDENE
POVIE ARIANE	KRIEKESTRAAT 54	8480 ICHTEGEM
POVIE MARCEL	EIGEN HAARDSTRAAT 9	8400 OOSTENDE
POITHER ESTHER	GROENENDIJKSTRAAT 80	8450 BREDENE
POLLET ANTHONY	DUINENSTRAAT 23	8450 BREDENE
POLLET ETIENNE	KONINGSTRAAT 74	8400 OOSTENDE
POLLET FREDDY	DUINENSTRAAT 23	8450 BREDENE
POLLET NORBERT	PLANTENSTRAAT 75	8400 OOSTENDE
POPPE MARCEL	JOZEF II STRAAT 29/8	8400 OOSTENDE
POPPE-MESTAGH	FRANKRIJKLAAN 8	8450 BREDENE
POTS DANIEL	POPULIERENLAAN 64	8450 BREDENE
PROVOOST EMIEL	P.MICHIELSLAAN 33	8400 OOSTENDE
PUYSTIENS FRANS	DERBYLAAN 1	8450 BREDENE
PYRA CAMIEL	KAPELLESTRAAT 131	8450 BREDENE
PYRA GEORGES	DORPSTRAAT 74	8450 BREDENE
QUESTIER MARCEL	ST.RIQUIERSTRAAT 11	8450 BREDENE
QUESTIER ROGER	FRANKRIJKLAAN 16	8450 BREDENE
RAES-SCHALLIER H.	PARKLAAN 20	8450 BREDENE
RAMMELAERE WILLY	DORPSTRAAT 158	8450 BREDENE
RATHE MAURICE	DRIFTWEG 67 bus 1B	8450 BREDENE
REUNBROUCK RENE	VOORHAVENLAAN 171	8400 OOSTENDE
REYBROUCK MAURICE	H.ZWAENEPoELSTRAAT 5	8450 BREDENE
RIGAUX FREDDY	TER HEYDELAAN 336	2100 DEURNE
ROMAN RICHARD	WAGENMAKERSTRAAT 6	8450 BREDENE

LEDENLIJST

ROMMEL GABRIEL	WEG NAAR ZWARTBERG 241	3660 OPGLABEEK
RO TSAERT DIRK	JOOS DE T.BEERSTLAAN 16	8450 BREDENE
RO TSAERT FREDDY	FRANKRIJKLAAN 6	8450 BREDENE
RO TSAERT RENE	DORPSTRAAT 4	8450 BREDENE
RO TSAERT THERESIA	FAZANTENLAAN 31	8450 BREDENE
ROUSSEEUW CHARLES	NOORDZEE STRAAT 21	8450 BREDENE
ROUSSELLE MARC	NOORD EDESTRAAT 91	8450 BREDENE
RUYSSCHAERT AIME	OOIEVAARSLAAN 1 Bus 310	8400 OOSTENDE
RYCX EMIEL	HOFSTRAAT 13 B3	8400 OOSTENDE
SAE LENS MARIE	DUINENSTRAAT 106	8450 BREDENE
SAE LENS WILFRIED	NIEUWE STEENWEG 203	8420 DE HAAN
SAMYN JAN	GROENENDIJKSTRAAT 73	8450 BREDENE
SANDERS ALFRED	DAHLIALAAN 30	8400 OOSTENDE
SCHAMP - DECROO	ZEESTERLAAN 40	8450 BREDENE
SCHAMP EDMOND	DUINENSTRAAT 135	8450 BREDENE
SCHILLEWAERT ARTHUR	GOLFSTRAAT 14	8450 BREDENE
SCHLICHTMANN HANS-J	KLEMSKERKE STRAAT 24	8450 BREDENE
SCHREUS LILIANE	ST PIETERSTRAAT 42	8460 OUDENBURG
SEGHERS ALINE	PLASSENDAALSESTEENWEG 15A	8400 OOSTENDE
SMETS FRANCOIS	KWARTELSTRAAT 6	8450 BREDENE
SMISSAERT EMIEL	H.SERRUYSLAAN 4 b.9	8400 OOSTENDE
SMISSAERT RITA	NUKKERSTRAAT 97	8450 BREDENE
STAE LENS MAURICE	JOZEF II STRAAT 29 b.28	8400 OOSTENDE
STANDAERT R	DAHLIALAAN 54	8400 OOSTENDE
STEDELIJKE BIBLIOTHEEK	WAPENPLEIN	8400 OOSTENDE
STORME ANNIE	ORCHIDEENLAAN 5	8400 OOSTENDE
STRAUVEN JOSEPH	ZIJDELING 22	8450 BREDENE
STROBBE JACQUES	DRIFTWEG 41	8450 BREDENE
STUBBE JOZEF	SLUISVLIETLAAN 75	8450 BREDENE
TACK MARCEL	PR.ELISABETHLAAN 34	8450 BREDENE
TACQ JACQUES	PR.MARIE JOSELAAN 9	8450 BREDENE
TERRYN HENRIETTE	BUURTSPORWEGSTRAAT 89	8450 BREDENE
TERRYN REDGY	F.VINCKELAAN 50	8450 BREDENE
TETAERT RAYMOND	DIKSMUIDESTRAAT 33	8370 BLANKENBERGE
TEUNKENS MARIE	ZUIDSTRAAT 2	8450 BREDENE
THOEN HUGO	ERFGOEDLAAN 7	9800 DEINZE
TIMMERMANS ROGER	ST.SEBASTIAANSTRAAT 24	8400 OOSTENDE
T'JAMPENS HENDRIK	DUINENSTRAAT 244	8450 BREDENE
T'JAMPENS-MESTDAGH	GOLFSTRAAT 17	8450 BREDENE
TOURLOUSSE HENRI	ZEESTERLAAN 35	8450 BREDENE
TROMONT HERVE	SCHAPENSTRAAT 54	8400 OOSTENDE
TULPIN MEDARD	NOORDEDESTRAAT 112	8450 BREDENE
VAN CRAEYNES T R	BLAUWKASTEELSTRAAT 103	8400 OOSTENDE
VAN EECKE MT	KLAPROZENLAAN 8	8450 BREDENE
VAN EEGHEM ERNEST	SLUISVLIETLAAN 80	8450 BREDENE
VAN HOOFF ERIC	STEENOVENSTRAAT 7	8450 BREDENE
VAN HUELE VICTOR	CH. HUYSSSTRAAT 5	8370 BLANKENBERGE
VAN ISACKER JACQUES	BREENDONKLAAN 49	8450 BREDENE

VAN ISEGHEM AUGUST	YZERSTRAAT 1	8400 OOSTENDE
VAN LOO ROLAND	KASTEELLAAN 11	8450 BREDENE
VAN PETEGHEM ETIENNE	KLAPPERBEEK 94	9100 SINT NIKLAAS
VAN REEMST	L.PARETLAAN 15	8450 BREDENE
VANACKER L -DECLERCK	DUINENSTRAAT 254	8450 BREDENE
VANBIERVLIET-DUMON	PR.ALBERTLAAN 85	8400 OOSTENDE
VANDAMME PATRICK	SLUIZENSTRAAT 83	8450 BREDENE
VANDE CASTEELE LOUIS	ST.RIQUIERSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDECASTEELE CHARL.	BREENDONKLAAN 26	8450 BREDENE
VANDECASTEELE JEAN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 82	8450 BREDENE
VANDEILE ROGER	POLDERSTRAAT 85	8450 BREDENE
VANDEN BERGHE ANDRE	KERAMIEKSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
VANDENABEELE HOSTE	FAZANTENLAAN 16	8450 BREDENE
VANDENBERGHE EDWIN	EIKHOFSTRAAT 19	8600 DIKSMUIDE
VANDENBERGHE ELISA	KONINGSTRAAT 16 B11	8400 OOSTENDE
VANDENBERGHE WILLY	BENEDIKTIJNERSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDENBOGAERDE GER.	ANTWERPENSTRAAT 52	8450 BREDENE
VANDENBOGAERDE MAR.	SLUIZENSTRAAT 196	8450 BREDENE
VANDENBROELE A Mevr.	ZIJDELING 22	8450 BREDENE
VANDENBUSSCHE M	BUURTSPOORWEGSTRAAT 53	8450 BREDENE
VANDENBUSSCHE WILLY	F.VINCKELAAN 99	8450 BREDENE
VANDENWEGHE JAN	PR.ALBERTLAAN 70	8400 OOSTENDE
VANDEPITTE CYRIEL	NOORDEDESTRAAT 9	8400 OOSTENDE
VANDEPITTE GERMAIN	BLANKENBERGESTEENW. 158	8000 BRUGGE
VANDERGUCHT PAUL	MERCATORLAAN 17 BUS 8	8400 OOSTENDE
VANDERWAL DANIEL	GROENENDAALLAAN 42	8400 OOSTENDE
VANDEVELDE FRANCOIS	GISTELSESTEENWEG 48	8400 OOSTENDE
VANDEWALLE ALOIS	STREEPSTRAAT 103	2950 KAPellen
VANDEWALLE GINO	DORPSTRAAT 82	8450 BREDENE
VANDEWALLE MARIA	CATERSHOFLAAN 94	2170 MERKSEM
VANDIERENDONCK M	FRANKRIJKLAAN 9	8450 BREDENE
VANDYCK DYMPHA	EUROPALAAN 1	2610 WILRIJK
VANHEE ROGER	GROENENDIJKSTRAAT 102	8450 BREDENE
VANHERCKE GEERT	PAUWHOF LAAN 11	8450 BREDENE
VANHOENACKER FERN	PR.ALBERTLAAN 93	8400 OOSTENDE
VANHOOREN PAUWELS	NOORDZEESTRAAT 8	8450 BREDENE
VANHOUCKE RENE	VREDESTRAAT 16	8450 BREDENE
VANHOUTTE CONSTANT	ZEGELAAN 15	8450 BREDENE
VANLAERE GERARD	BUURTSPOORWEGSTRAAT 63	8450 BREDENE
VANLEENHOVE GILBERT	BATTERIJSTRAAT 66	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE CA.	K.ASTRIDLAAN 75	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE GILB	KROONLAAN 19	2400 MOL
VANMASSENHOVE ROL	SLUISVLIETLAAN 33	8450 BREDENE
VANMOORTEEL ROBERT	ZEESTERLAAN 23	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE MAURICE	IJZERLAAN 5	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROGER	RUITERLAAN 4	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROLAND	SLUISVLIETLAAN 100	8450 BREDENE
VEEKENS BRUNO	KAPELLESTRAAT 81	8450 BREDENE

LEDENLIJST

VELGHE PYRA DIRK	K.ASTRIDLAAN 79	8450 BREDENE
VELLE MARCEL	POPULIERENLAAN 51	8450 BREDENE
VENMANS-CORDIER	KEERWEG 63	8450 BREDENE
VERBANCK LOUIS	STAESSENSTRAAT 3	8450 BREDENE
VERBURGH ANDRE	ZWANENLAAN 75	8400 OOSTENDE
VERHAEGHE ROLAND	NOORDZEESTRAAT 11	8450 BREDENE
VERLINDE ROGER	NUKKERSTRAAT 86	8450 BREDENE
VERMEESCH JUVENAL	F. VINCKELAAN 151	8450 BREDENE
VERMEULEN ARSENE	LEFFINGESTRAAT 135F bus 9	8400 OOSTENDE
VERMEULEN ROLAND	DUINENSTRAAT 219	8450 BREDENE
VERMOORTELE ANDRE	KAPELLESTRAAT 61	8450 BREDENE
VERSLUYS KAMIEL	KAPELLESTRAAT 167	8450 BREDENE
VERSLUYS PIERRE	BRUSSELSTRAAT 10	8450 BREDENE
VERSLUYS REMY	ZANDSTRAAT 95	8450 BREDENE
VERSLUYS WILLY	KAPELLESTRAAT 167	8450 BREDENE
VERSTRAETE FRANK	OVERVLOEDSTRAAT 59	8400 OOSTENDE
VIAENE GODELIEVE	FRANKRIJKLAAN 50	8450 BREDENE
VILAIN OMER	ROGIERLAAN 38 b.11	8400 OOSTENDE
VINCKE WILLY	NOORDHOFSTRAAT 13	8450 BREDENE
VRAMBOUT EMILE	PR.ELISABETHLAAN 44 b.2	8450 BREDENE
VROOMEN PROSPER	DUINENSTRAAT 251	8450 BREDENE
VYVEY ROLAND	ZANDVOORDESTRAAT 232	8400 OOSTENDE
WALTERS GUIDO	H.BORGERSTRAAT 107	8400 OOSTENDE
WEUTS HUBERT	SLUISVLIETLAAN 104	8450 BREDENE
WEYNEN EUGENE	BRUGSE STEENWEG 49	8450 BREDENE
WILLAERT EDMOND	PESCATORSTRAAT 27	8450 BREDENE
WILLAERT J.P.	VAN DYCKSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
WILLEPUT ARSENE	POPULIERENLAAN 82	8450 BREDENE
WYNTIN DAG	ZARRENLINDESTRAAT 15A	8610 KORTEMARK
WYNTIN HERMAN	SLUIZENSTRAAT 130A	8450 BREDENE
ZWAENEPLOEL CHRIS	STRANDLOPERSTRAAT 21 C4	8400 OOSTENDE
ZWAENEPLOEL FERNAND	LINDENSTRAAT 8	8450 BREDENE
ZWAENEPLOEL WILLY	ZEGELAAN 2	8450 BREDENE

