Situation du lit de l'Escaut dans la partie de son cours, comprise entre la citadelle d'Anvers et le fort Lillo.

1855 a 1857.

Les lignes pointillées tracées transversalement au lit du fleuve, indiquent les sondages, les coupes qui ont été levés en 1855 et 1857. – Les résultats principaux de ces sondages, écrits en chiffres noirs, contiguement aux lignes pointillées, représentent la situation du lit du fleuve, comparativement et en contrebas du plan de basse marée, lequel plan correspond à 1m85 au-dessus du bas de l'échelle maritime actuelle.

Les chiffres en encre rouge désignent la profondeur du fleuve aux points du thalweg.

Les lignes pointillées portant les N° 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18, appartiennent à partie des sondages effectués en 1855.

Les lignes pointillées a 1 à 18, indiquent les coupes ou sondages en général levés en 1857.

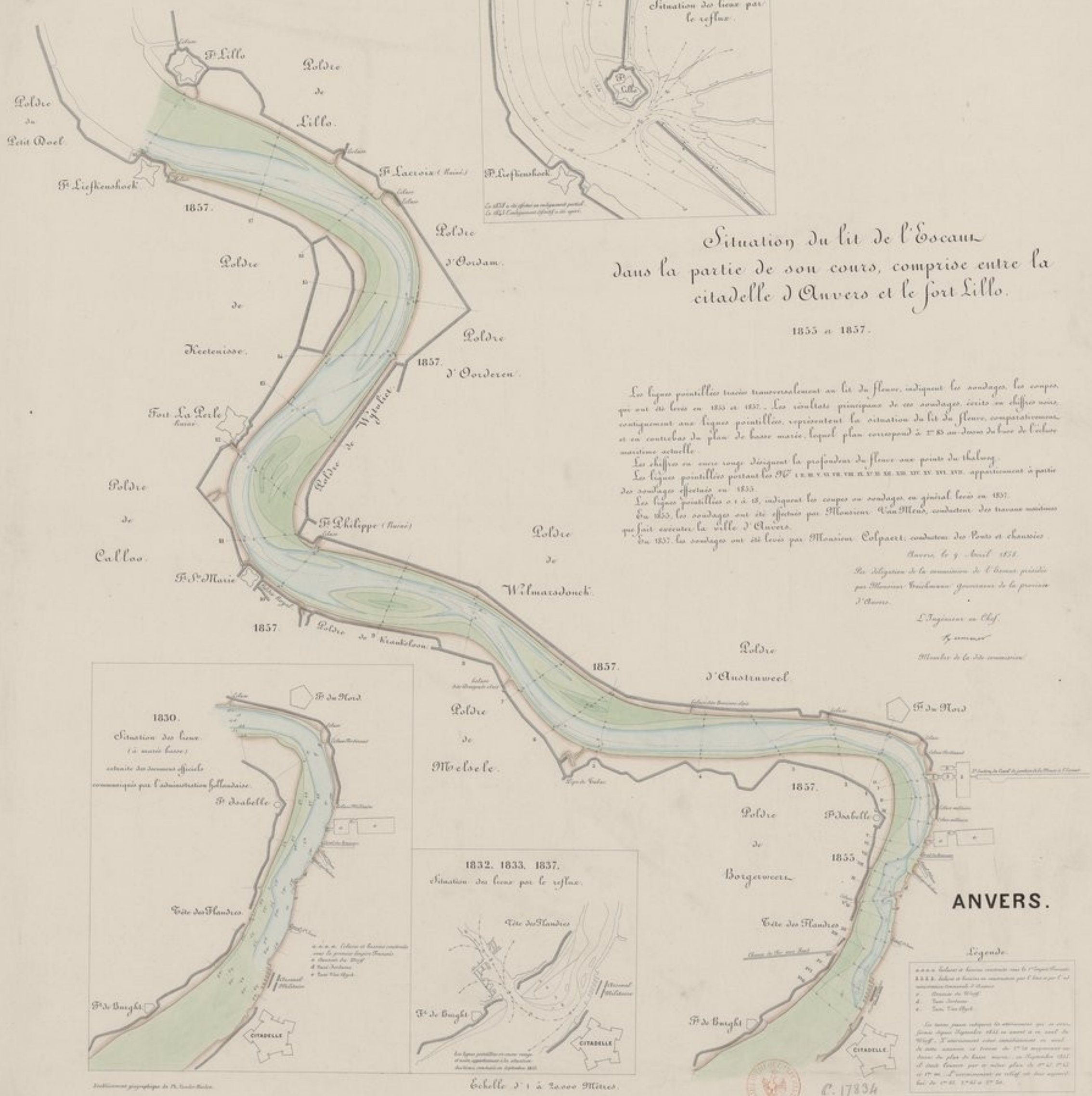
En 1855, les sondages ont été effectués par Monsieur Van Meus, conducteur des travaux maritimes que fait exécuter la ville d'Anvers.

En 1857, les sondages ont été levés par Monsieur Colpaert, conducteur des Ponts et chaussées.

Anvers, le 9 Avril 1858.

Les délégués de la commission de l'Escaut, présidée par Monsieur Vandenpeereboom, gouverneur de la province d'Anvers.

L'Ingénieur en Chef,

Pour copie conforme

Membre de la dite commission.