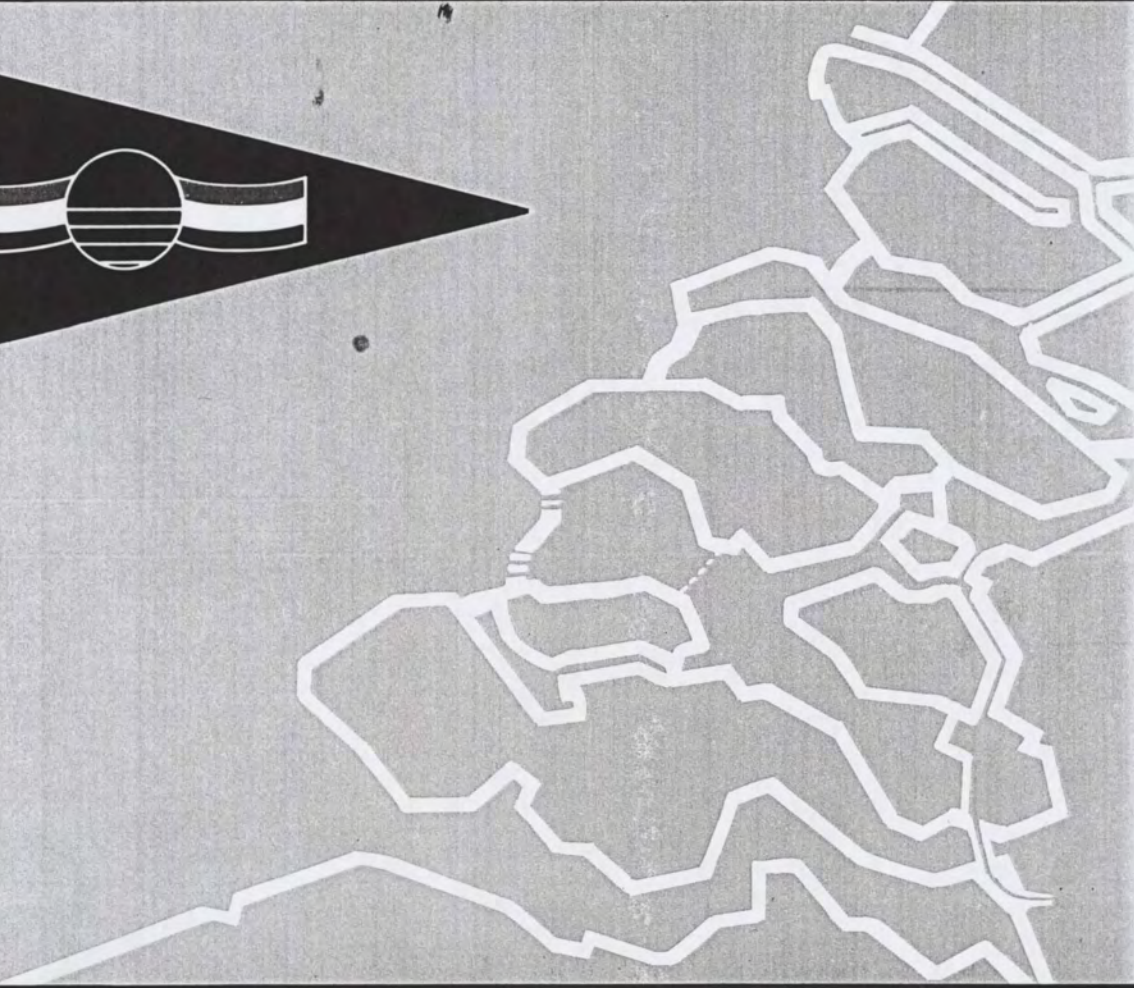
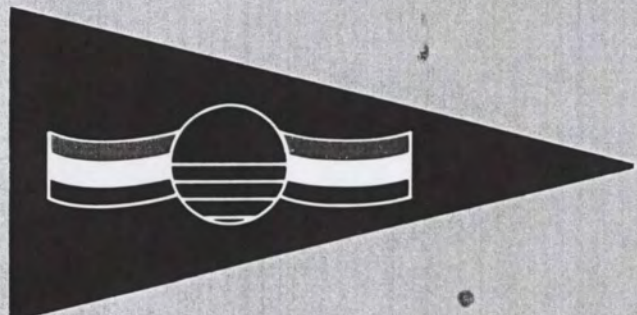
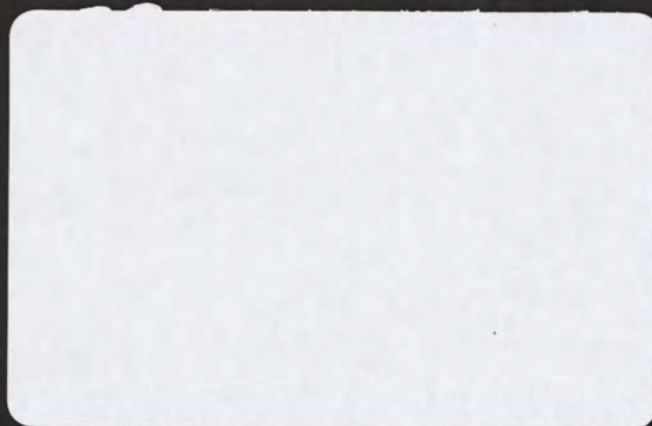


Directie Zeeland

Nummer: K1000 87037



Bibliotheek, Koestr. 30, tel: 0118-686362,  
postbus 5014, 4330 KA Middelburg



**directie zeeland  
meetdienst**

directie zeeland  
meetdienst zeeland

notitie

DL:41397

nummer: MDZL-87.N.037

onderwerp: Meetresultaten  
Drempel van Borssele ten behoeve  
van onderzoek stromingssituatie,

datum: 8 september 1987.

Kode: 05.01.S.87.02.

datum: 12 oktober 1987

auteur: Verwerking Hydrografie

Bijlagen: 9



# rijkswaterstaat

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: - 2 -

## 1. Algemeen

Ter plaatse van de Drempel van Borssele is in de jaren 1982 tot en met 1986 de stromingssituatie bepaald ten behoeve van DGSM distrikt Scheldemonde. Gelet op de voortgaande geulontwikkeling en ter bepaling van de in bepaalde getijfasen optredende dwarsstromen in dit gebied zijn ook in 1987 dergelijke metingen van belang. In maart en in september is tijdens een goed ontwikkeld springtij de stromingssituatie bepaald. Situatie meetpunt en drijfvak, zie bijlage 1.

## 2. Plaatsbepaling

De plaatsbepaling van de meetschepen werd aan boord van de schepen zelf gedaan met behulp van het Trident-systeem. De posities zijn uitgezet op bijlage 2. De posities van het meetschip en de inwerppunten staan vermeld in bijlage 3.

## 3. Uitvoering

De stroomsnelheden werden gemeten met behulp van de Ott-molen. De vertikaal werd, volgens het meetschema op bijlage 4, minstens twee maal per half uur opgaand gemeten. De stroomrichting werd bepaald met de Elmar-stroomrichtingsmeter. Deze gegevens zijn aan boord van de meetschepen ingetikt op de HP85 en opgeslagen op cassettebandjes. Zoals blijkt uit bijlage 5 is er bij aanvang van de meting een storing geweest aan de tellerkast, waardoor de meting een half uur later is gestart.

De stroomdrijvingen zijn uitgevoerd met stokdrijvers welke een diepgang hadden van 4 meter. Voor de inwerpraai kwamen twee vletten in aktie die elk drie drijfbanen bepaalden. Wanneer de drijvers op tweederde van het drijfvak waren, werd een nieuwe serie ingeworpen door twee andere vletten.

De drijvers werden direkt na het passeren van de uithaalraai uit het water genomen. De stroomsnelheid op 4 m- oppervlakte van de gemiddelde drijfperiode staat vermeld op de drijfvertekening bij referentiemeetpunt 2.

## 4. Vertikaal getij

Het vertikaal getij werd bepaald aan de registrerende peilschrijvers van Borssele ( $x = 39644,06$   $y = 381691,50$ ) en Vlissingen ( $x = 30500,00$   $y = 385235,00$ ), welke grafisch zijn uitgezet op bijlage 6. De gemiddelde getijgegevens periode 1971-1980 van station Vlissingen zijn:

# rijkswaterstaat

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: - 3 -

## WATERSTANDEN IN CM ten opzichte van N.A.P.

getij	H.W.	G.W.	tijverschil in cm
gemiddeld springtij	239	- 203	442
gemiddeld getij	202	- 180	382
gemiddeld doodtij	153	- 149	302

## OPGETREDEN GETIJ station VLISSINGEN

Datum	M.E.T.	H in cm ten opzichte van N.A.P.	tijverschil in cm	getijcoëfficiënt ten opzichte van gemiddeld getij
08-09-87	02.00	274 +		
08-09-87	08.20	176 -	eb 450	1.17801
08-09-87	14.20	254 +	vloed 430	1.12565
08-09-87	21.10	239 -	eb 493	1.29058

## OPGETREDEN GETIJ station BORSSELE

Datum	M.E.T.	H in cm ten opzichte van N.A.P.	tijverschil in cm
08-09-87	02.11	282 +	
08-09-87	08.25	182 -	eb 464
08-09-87	14.30	263 +	vloed 445
08-09-87	21.12	247 -	eb 510

### 5. Weersomstandigheden

De weersgesteldheid op 8 september 1987: Droog, bijna onbewolkt met een matige wind van 3 Beaufort, uit westelijke richting.

# rijkswaterstaat

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: - 4 -

## 6. Verwerking

### Stroommeting:

De ruwe gegevens zijn met behulp van een HP85 vanaf de cassettebandjes ingevoerd in het HP1000-systeem. Na controle zijn deze gegevens als 10-minuutstanden in het databestand van laatstgenoemd systeem opgeslagen van waaruit de volgende standaard bewerkingen zijn uitgevoerd:

### Per meetlokatie:

- de stroomvertikalen (bijlage 7);
- de stroomsnelheid en stroomrichting grafieken als functie van de tijd (bijlage 8);
- de meetresultaten per half maanuur (bijlage 9).

### Stroomdrijving:

De ruwe drijvergegevens zijn ingewonnen met behulp van de HP9825 en tegelijkertijd aan boord van het desbetreffende vaartuig getekend. De uitgewerkte drijvergegevens zijn per serie van 3 drijvers weergegeven op bijlage 10.

# rijkswaterstaat

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: - 5 -

## 7: Lijst van bijlagen

- bijlage 1 : Situatie meetgebied.
- bijlage 2 : Overzicht inwerppunten in de raai.
- bijlage 3 : Gegevens positie meetschip.
- bijlage 4 : Diepteschema vertikaalmeting.
- bijlage 5 : Overzicht uitgevoerde metingen.
- bijlage 6 : Opgetreden getij Vlissingen-Borssele.
- bijlage 7 : Stroomvertikalen
- bijlage 8 : Stroomsnelheidsgrafieken en stroomrichtingsgrafieken.
- bijlage 9 : Drijvergegevens.

# rijkswaterstaat

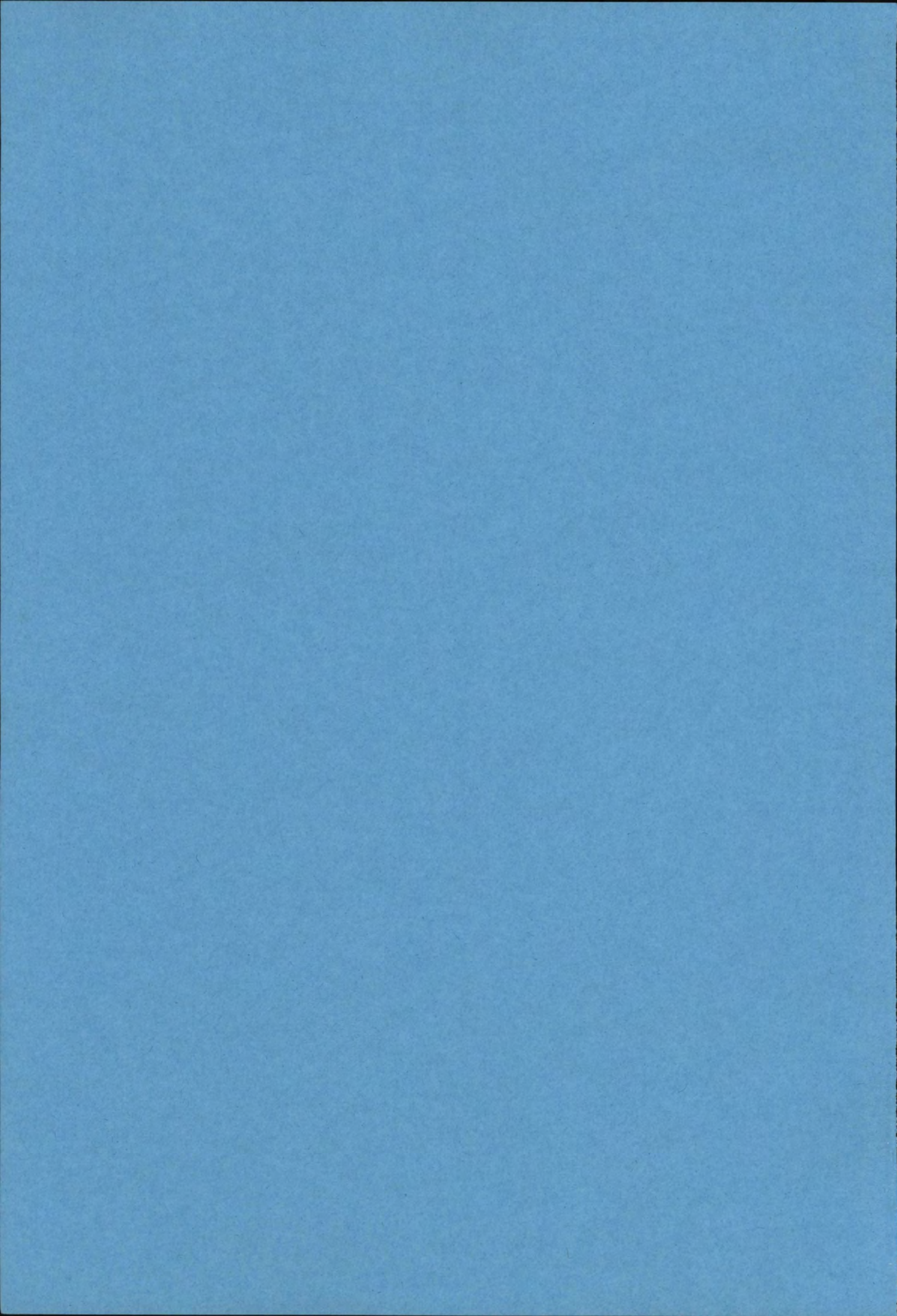
---

behoort bij: notitie MDZL-N

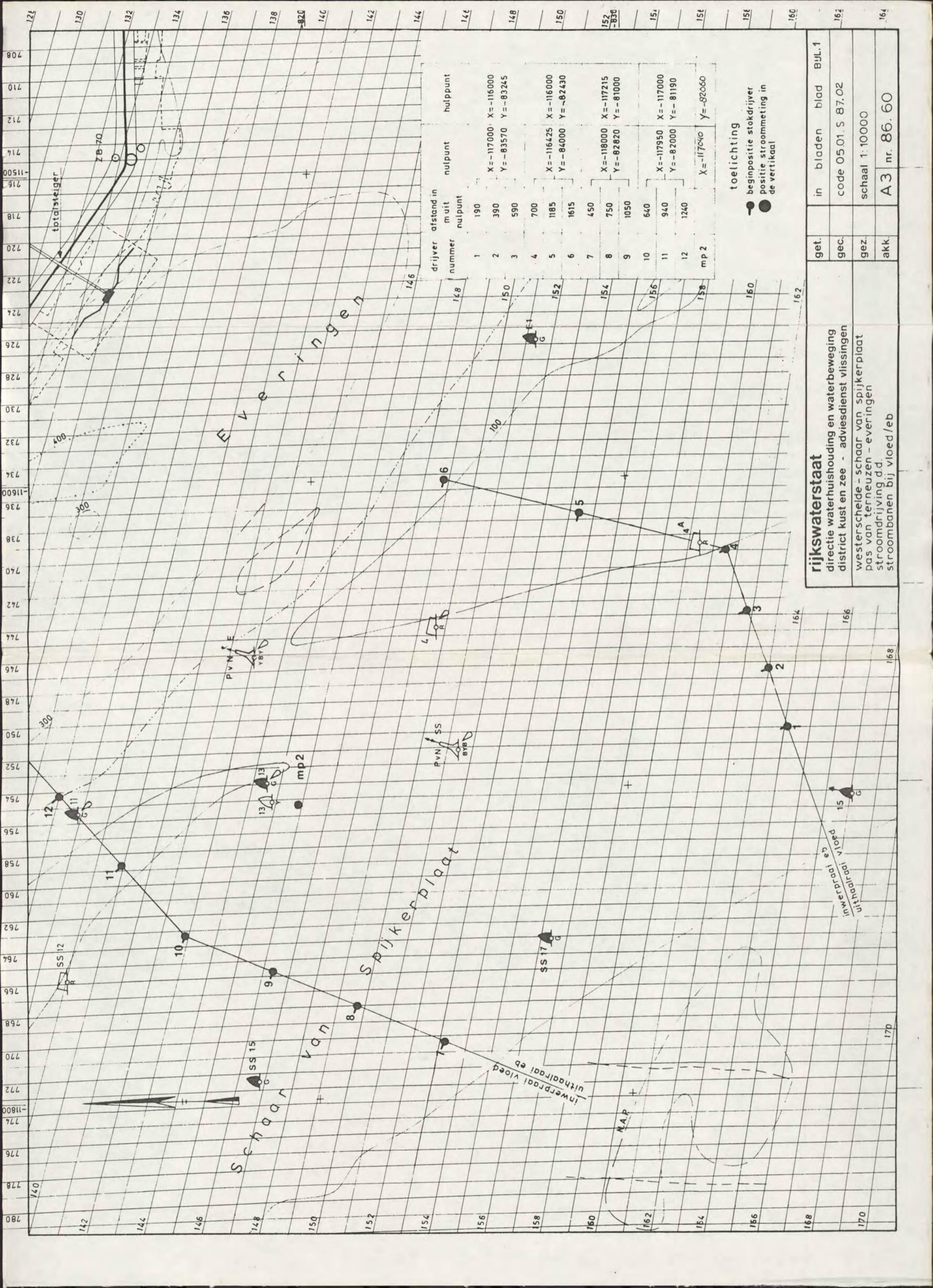
nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 1

**bijlage 1 : Situatie meetgebied.**







drijver nummer	afstand in m uit nulpunt	nulpunt	hulp punt
1	190	X = -117000 Y = -83570	X = -116000 Y = -83245
2	390		
3	590		
4	700		
5	1185	X = -116425 Y = -84000	X = -116000 Y = -82430
6	1615		
7	450		
8	750	X = -118000 Y = -82820	X = -117215 Y = -81000
9	1050		
10	640		
11	940	X = -117950 Y = -82000	X = -117000 Y = -81190
12	1240	X = -117000 Y = -82060	
mp 2			

toelichting  
 ● beginpositie stokdrijver  
 ○ positie stroommeting in de vertikaal

**rijkswaterstaat**  
 directie waterhuishouding en waterbeweging  
 district kust en zee - adviesdienst vliissingen  
 westerschelde - schaar van spijkerplaat  
 pas van terneuzen - everingen  
 stroomdrijving d.d.  
 stroombanen bij vloed/eb

in bladen blad BUL.1  
 code 05.01.S 87.02  
 schaal 1:10000  
 A3 nr. 86. 60

get. \_\_\_\_\_  
 gec. \_\_\_\_\_  
 gez. \_\_\_\_\_  
 akk. \_\_\_\_\_



# rijkswaterstaat

---

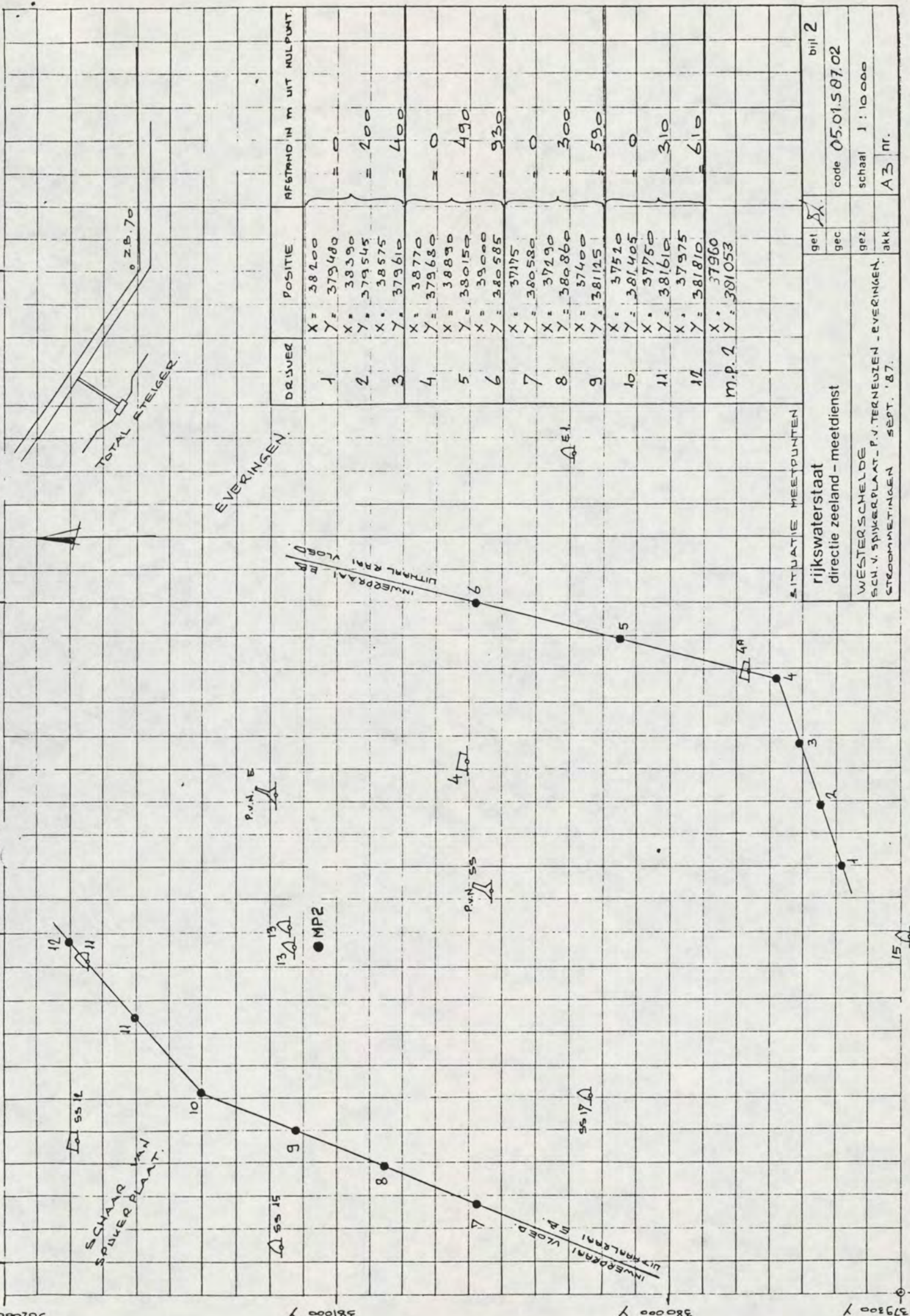
behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 2

bijlage 2 : Overzicht inwerppunten in de raai.





DR. N. N. O. V. E. R.	POSITIE	AFSTAND IN M UIT M. L. P. U. A. T.
1	X = 38200 Y = 379480	= 0
2	X = 38390 Y = 379545	= 200
3	X = 38575 Y = 379610	= 400
4	X = 38770 Y = 379680	= 0
5	X = 38890 Y = 380150	= 490
6	X = 39000 Y = 380585	= 930
7	X = 39175 Y = 380580	= 0
8	X = 39290 Y = 380860	= 300
9	X = 39400 Y = 381125	= 590
10	X = 39520 Y = 381405	= 0
11	X = 39750 Y = 381610	= 310
12	X = 39975 Y = 381810	= 610
m.p. 1	X = 39960 Y = 381053	

SITUATIE MEEETPUNTEN

rijkswaterstaat  
directie zeeland - meetdienst

WESTERSCHELDE  
SCH. V. SPIJKERPLAAT - P.V. TERNEUZEN - EVERINGEN.  
STROOMMETINGEN SEPT. '87.

gel. *SS*  
gec.  
gez.  
akk.

bijl 2  
code 05.01.587.02  
schaal 1 : 10 000  
A3 nr.

# rijkswaterstaat

---

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 3

bijlage 3 : Gegevens positie meetschip.







# rijkswaterstaat

---

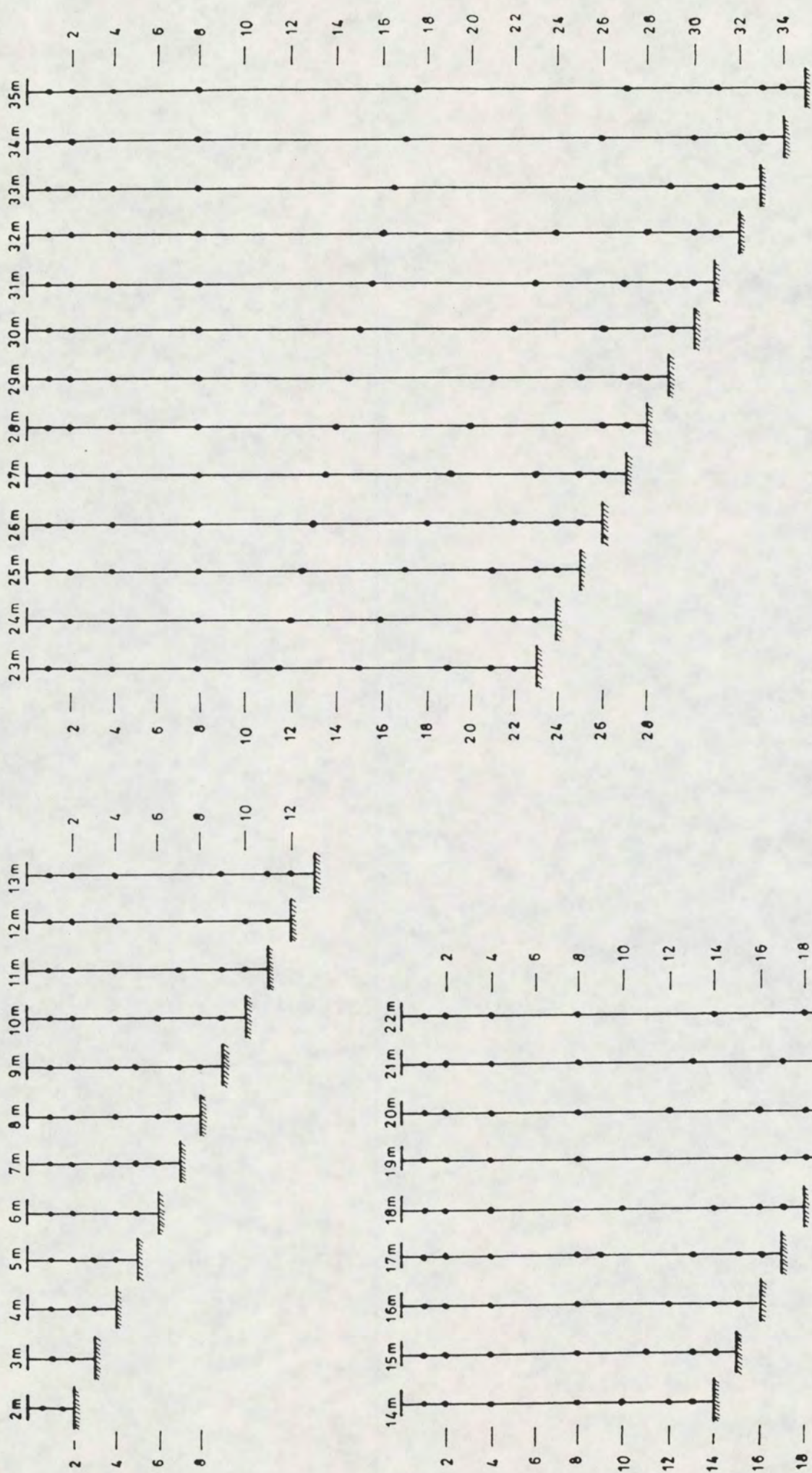
behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 4

**bijlage 4 : Diepteschema vertikaalmeting.**





rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst  
 diepteschema  
 meetpunten in de vertikaal

get.		bijl. 4
gec.		code 05.01.S.87.02
gez.		schaal
akk.		nr.

# rijkswaterstaat

---

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 5

bijlage 5 : Overzicht uitgevoerde metingen.



**MEETRAAI:**

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 M.E.T.

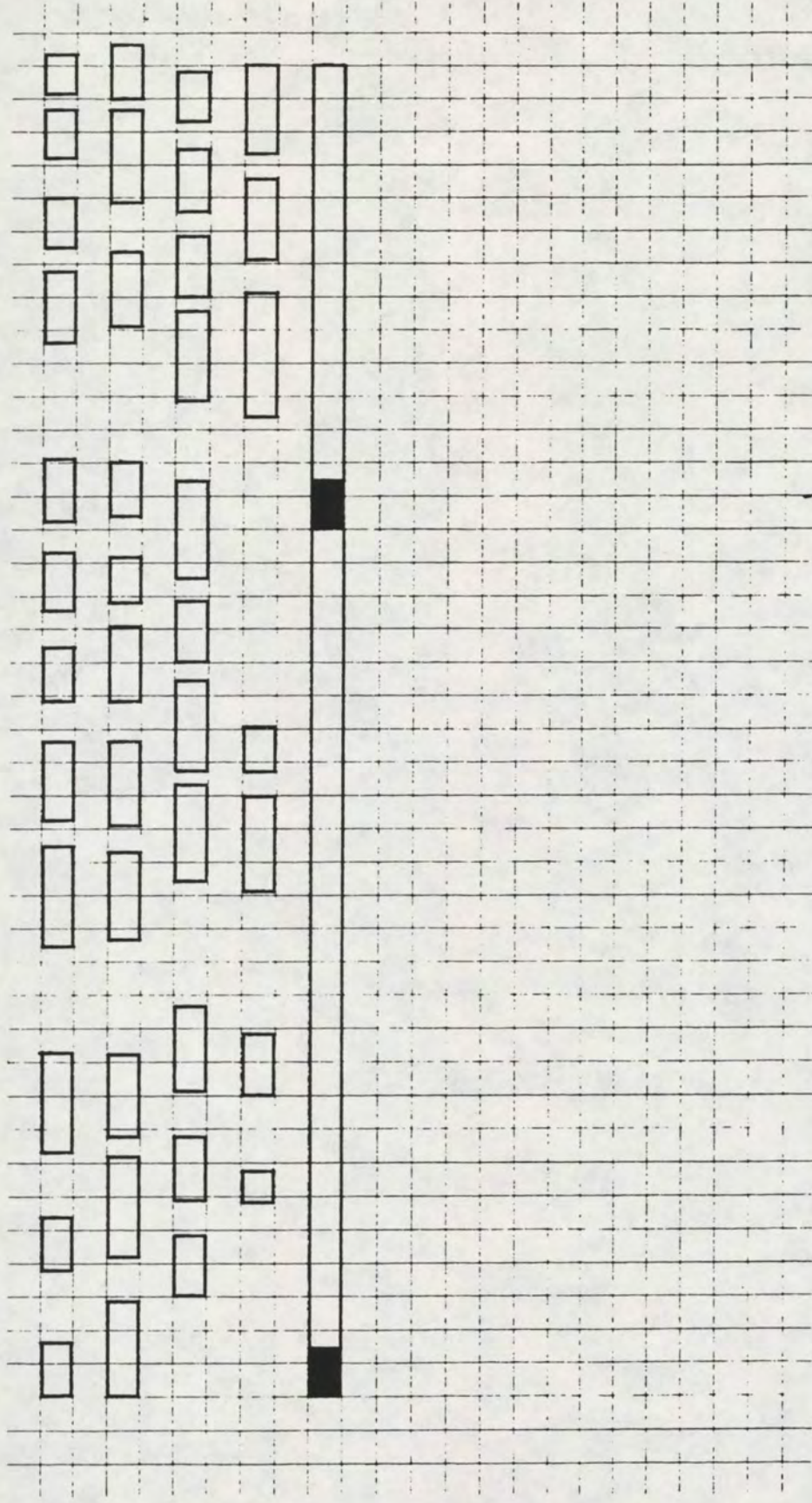
SWALINGE

ZWAKE

ZUIDERDIEP

SCHENGE

WJTVLIET



storingen

rijkswaterstaat  
directie zeeland - meetdienst

OVERZICHT METINGEN d.d: 8-9-1987

SCHAAR V SPUJKERPLAAT - PAS V TERNEUZEN

get.

gec.

gez.

akk.

bijl. 5

code 05.01.S.8702

schaal

nr.

# rijkswaterstaat

---

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 6

bijlage 6 : Opgetreden getij Vlissingen-Borssele.



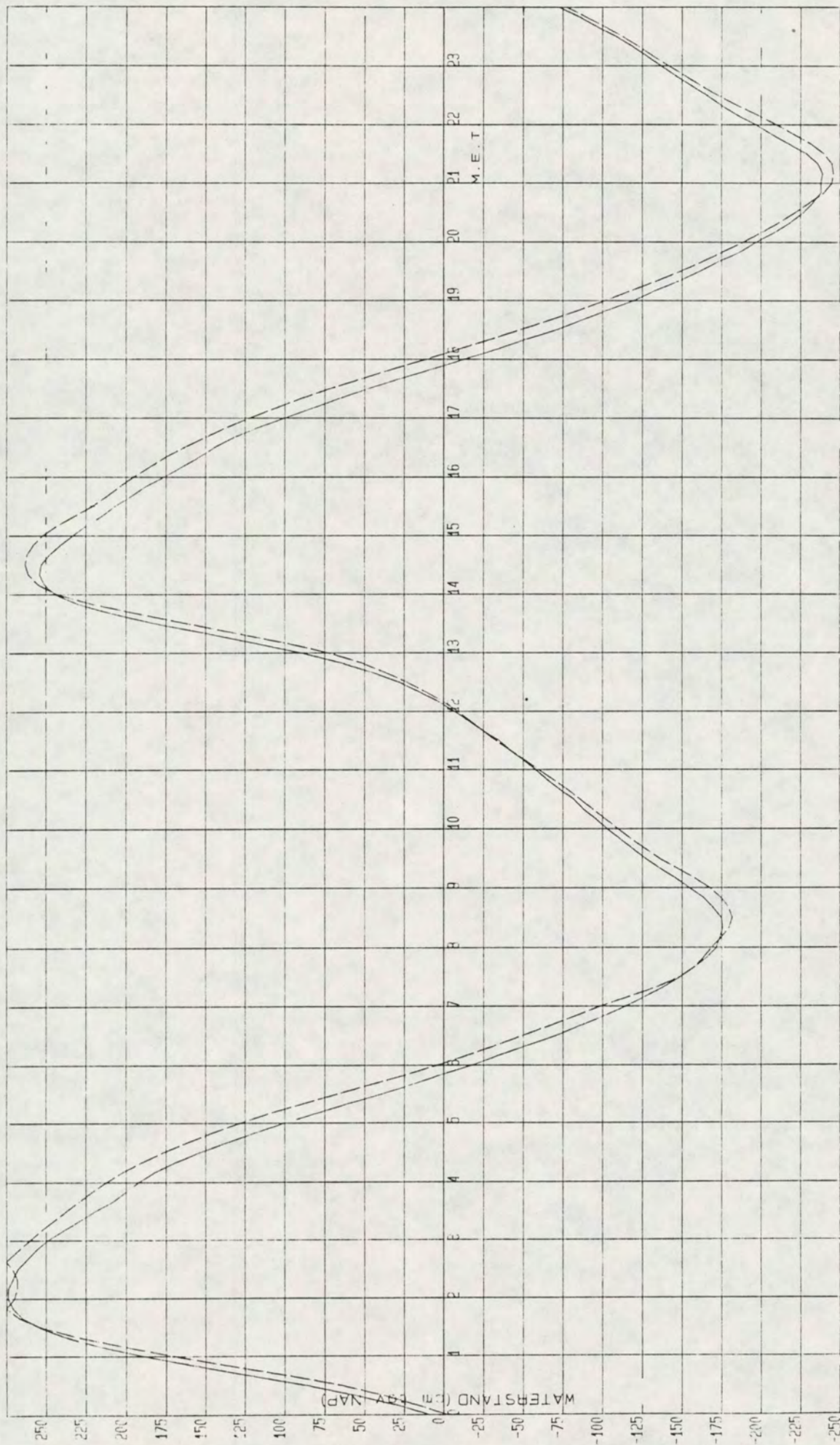


S/F. W102  
 S/F. W102

LOKATIE: VLIS  
 LOKATIE: BOPS

OP-ETP.  
 OP-ETP.

WATERSTAND  
 WATERSTAND



DATUM : 870908 LOKATIENUMMER : 140 SOORT/FASE : WTO2

M.E.T.	.00	.10	.20	.30	.40	.50
0	8	29	56	86	121	156
1	188	216	238	254	265	271
2	274	274	271	268	262	256
3	249	239	229	219	208	200
4	192	182	169	154	137	119
5	100	80	60	39	20	2
6	-18	-35	-53	-71	-86	-101
7	-115	-127	-139	-149	-158	-166
8	-172	-174	-176	-175	-170	-164
9	-155	-146	-136	-127	-119	-111
10	-103	-96	-88	-82	-73	-65
11	-58	-50	-42	-35	-25	-16
12	-7	3	15	28	45	65
13	89	119	150	182	208	230
14	244	251	254	253	248	241
15	233	225	215	207	197	188
16	176	165	154	144	132	117
17	100	83	66	48	28	7
18	-13	-33	-51	-71	-87	-103
19	-120	-133	-148	-161	-173	-187
20	-197	-209	-219	-227	-233	-238
21	-238	-239	-236	-229	-218	-207
22	-197	-185	-175	-166	-156	-146
23	-137	-128	-119	-109	-97	-86

DATUM : 870908 LOKATIENUMMER : 134 SOORT/FASE : WTO2

M.E.T.	.00	.10	.20	.30	.40	.50
0		20	49	81	113	143
1	-4	193	215	237	255	270
2	189	285	286	279	274	267
3	280	252	244	236	228	221
4	260	202	190	177	162	145
5	212	108	87	66	45	24
6	127	-15	-33	-50	-67	-83
7	4	-114	-128	-140	-152	-162
8	-99	-174	-176	-177	-176	-173
9	-169	-162	-153	-143	-131	-120
10	-169	-101	-93	-84	-76	-68
11	-110	-52	-45	-37	-29	-20
12	-50	1	12	23	37	53
13	-10	97	128	162	195	223
14	72	255	260	262	260	256
15	243	247	238	229	218	206
16	252	184	173	162	150	137
17	195	106	88	69	50	30
18	122	-8	-28	-47	-66	-85
19	11	-118	-134	-149	-162	-176
20	-102	-200	-213	-224	-234	-241
21	-188	-245	-241	-235	-228	-219
22	-245	-201	-190	-178	-166	-153
23	-210	-142	-122	-112	-102	-91

# rijkswaterstaat

---

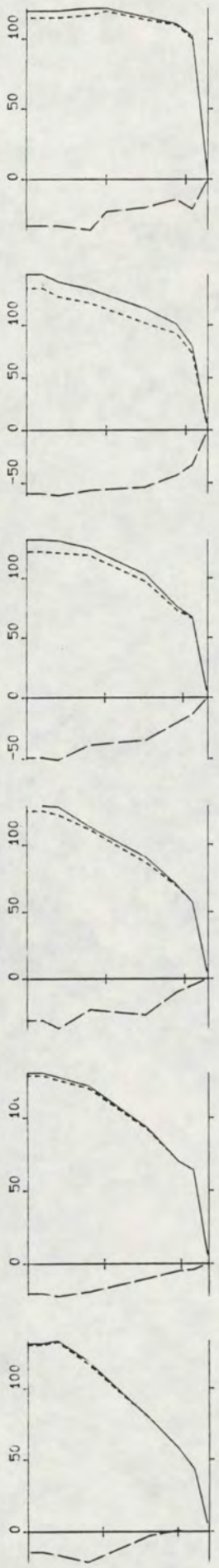
behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 7

bijlage 7 : Stroomvertikalen





6.38 6.47 121  
93 93 -10 326

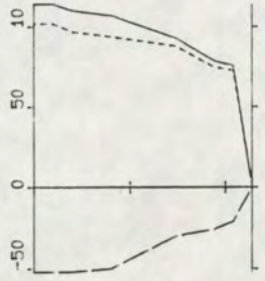
6.51 7.00 118  
100 99 -13 328

7.01 7.09 115  
96 94 -23 334

7.12 7.21 116  
105 99 -35 339

7.24 7.32 114  
117 106 -51 346

7.38 7.47 114  
111 109 -24 333



7.49 8.00 114  
94 86 -38 344

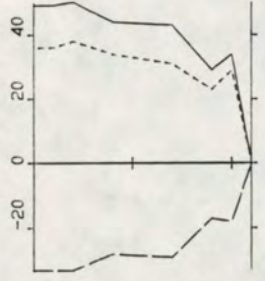
8.01 8.11 113  
89 76 -47 352

8.13 8.23 112  
91 70 -59 0

8.25 8.35 108  
87 70 -52 357

8.41 8.50 113  
67 62 -27 344

8.51 8.59 107  
53 46 -26 349



9.01 9.08 110  
40 31 -26 0

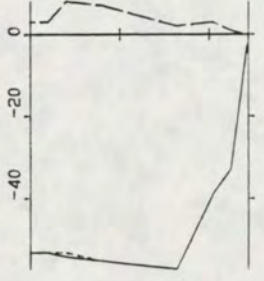
9.11 9.20 114  
28 17 -23 13

9.22 9.32 116  
19 0 -19 49

9.37 9.47 116  
-23 -12 -19 81

9.51 10.02 116  
-29 -22 -18 101

10.05 10.18 118  
-36 -33 -15 116



10.25 10.34 122  
-49 -49 4 145

10.36 10.53 123  
-59 -59 3 143

10.56 11.06 123  
-57 -56 -2 138

11.07 11.16 124  
-61 -61 -2 138

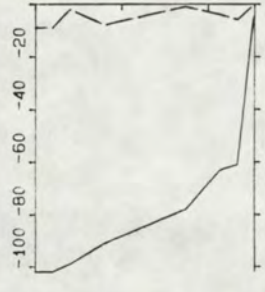
11.17 11.26 124  
-61 -61 -2 138

11.27 11.36 124  
-61 -61 -2 138

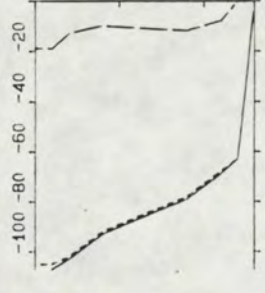
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN  
V ----- VSIN ----- VCOS  
14.01 14.15 295 : BEGINTYD EINDTYD BODEMDIEPTE  
100 10 92 265 : V VSIN VCOS R (GEM)  
VERTIKALE SCHAAAL : DIEPTE IN DM TOV WATEROPP.  
HORIZONTALE SCHAAAL : SNELHEDEN IN CM/S.

RIJKSWATERSTAAT  
DIRECTIE ZEELAND  
MEETDIENST

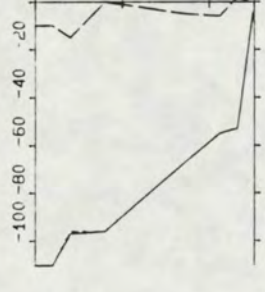
STROMMETTING : SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT  
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 LOKATIE : WIJ1 (-110)  
X : 37960.00 Y : 381080.00  
DATUM : 870908 CODE : 50501



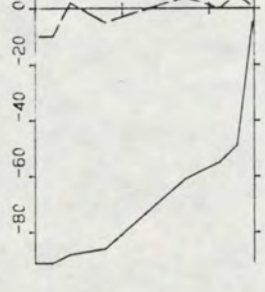
12.12 12.21 127  
-81 -81 -5 137



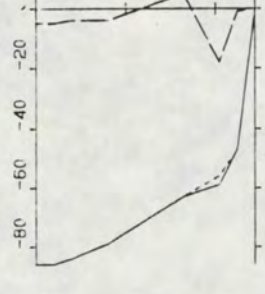
12.02 12.11 130  
-83 -82 -11 133



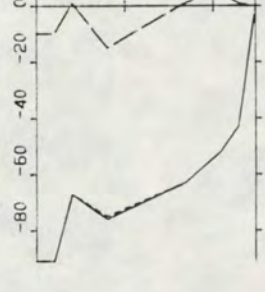
11.49 11.58 126  
-78 -78 -5 136



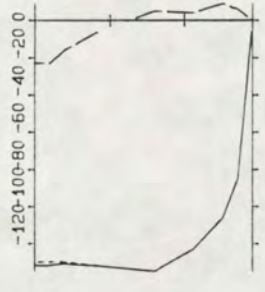
11.39 11.48 126  
-70 -70 -1 139



11.30 11.38 122  
-68 -68 -3 137



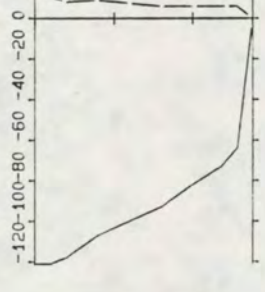
11.20 11.28 124  
-65 -64 -4 136



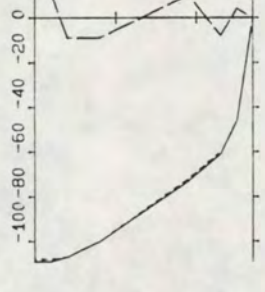
12.33 13.43 146  
-120-120 -2 139



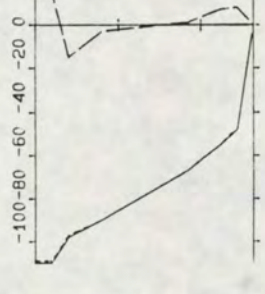
13.19 13.30 141  
-99 -98 6 143



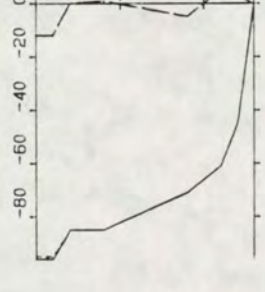
13.06 13.18 138  
-93 -93 7 144



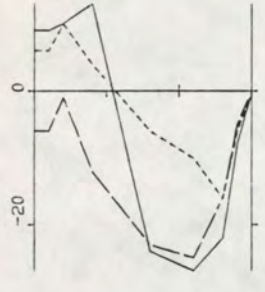
12.46 12.58 135  
-82 -82 0 140



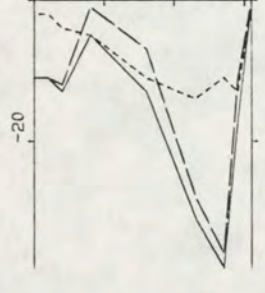
12.34 12.44 132  
-76 -76 1 141



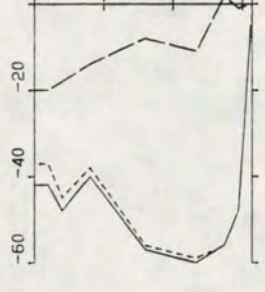
12.23 12.32 130  
-73 -73 -2 139



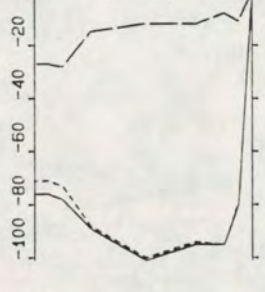
15.23 15.33 150  
-15 -3 -15 60



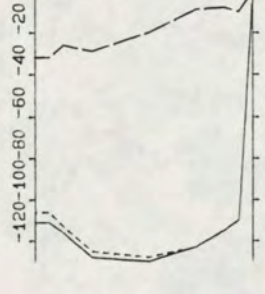
15.09 15.21 155  
-16 -9 -13 83



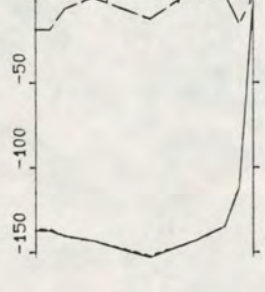
14.29 14.40 157  
-49 -48 -10 128



14.14 14.26 156  
-87 -86 -15 130

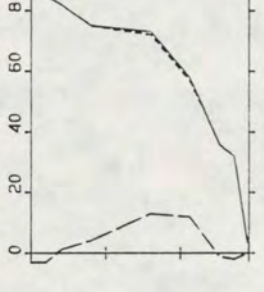


13.59 14.10 153  
-118-116 -19 131

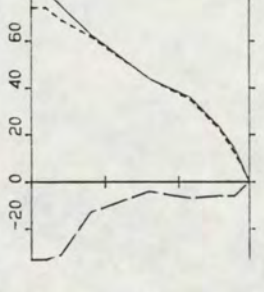


13.45 13.55 152  
-137-137 -6 138

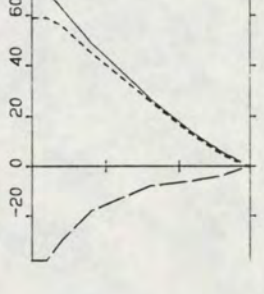
TOELICHTING OP DE VERTIKALEN  
V ----- VSIN ----- VCOS  
14.01 14.15 295 : BEGINTYD EINDTYD BODEMDIEPTE  
100 10 92 265 : V VSIN VCOS R (GEM)  
VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN DM TOV WATEROPP.  
HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEDEN IN CM/S.



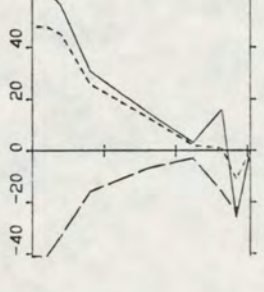
16.11 16.25 146  
64 64 5 315



15.58 16.09 148  
47 46 -12 335



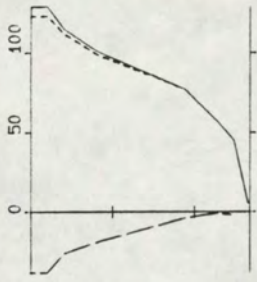
15.46 15.56 148  
33 30 -14 345



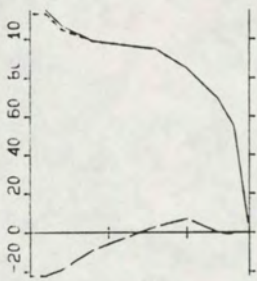
15.34 15.45 152  
23 17 -16 3

RIJKSWATERSTAAT  
DIRECTIE ZEELAND  
MEETDIENST

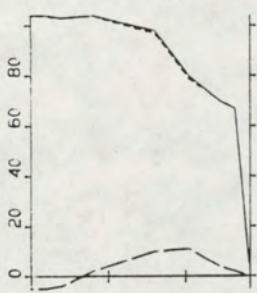
STROOMMETING : SCHAAR VAN SPLIKERPLAAT  
RAAT : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 LOKATIE : WIJ1(-110)  
X : 37960.00 Y : 381080.00  
DATUM : 670908 CODE : 50501



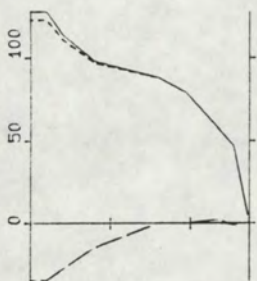
16.27 16.39 144  
71 71 6 316



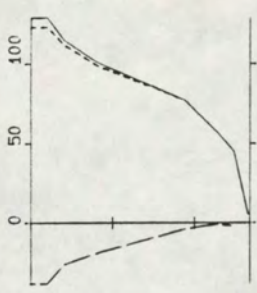
16.42 16.54 141  
87 85 17 309



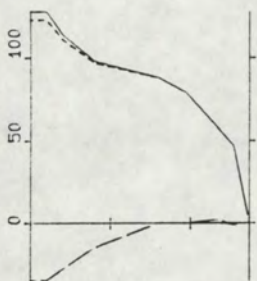
16.55 17.06 142  
89 89 4 318



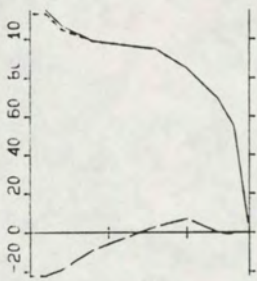
17.09 17.19 140  
89 88 -5 323



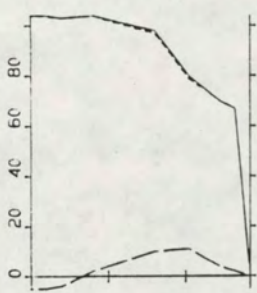
17.21 17.31 137  
86 86 -10 327



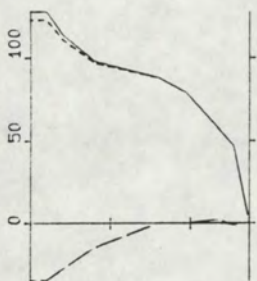
17.32 17.40 134  
86 85 -14 329



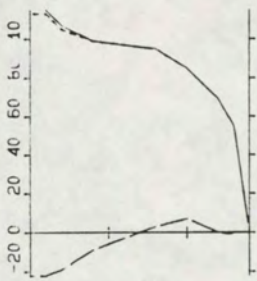
17.42 17.50 133  
84 83 -14 330



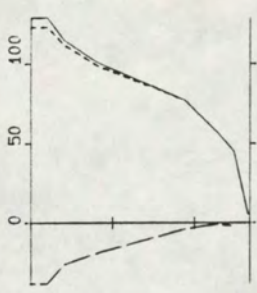
17.51 17.59 131  
80 80 -11 328



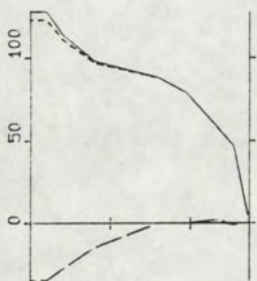
18.00 18.10 130  
86 84 -20 333



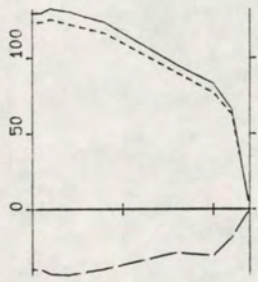
18.14 18.25 129  
90 88 -21 334



18.28 18.40 120  
89 85 -28 338



18.46 19.00 120  
93 88 -31 340



19.04 19.20 120  
103 97 -33 339

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V ----- V SIN VCOS  
14.01 14.15 295 : BEGINTYD EINDTYD BODEMDIEPTE  
100 10 92 265 : V V SIN VCOS R (GEM)  
VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN DM TOV WATEROPP.  
HORIZONTALE SCHAAL : Snelheden in cm/s.

RIJKSWATERSTAAT  
DIRECTIE ZEELAND  
MEETDIENST

STROOMMETING : SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT  
RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 2 LOKATIE : WIJ1 (-110)  
X : 37960.00 Y : 381080.00  
DATUM : 870908 CODE: S0501



STROOMMETING IN VERTIKALEN

SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT  
 LOKATIE: WJ1  
 LOKATIE: -110  
 PAAI  
 DEELRAAI  
 PUNT : 2  
 SOORTFASE : SVO1  
 DATUM : 070900  
 GEFORRISFERD :

TIJD	KAN	DIEP	SNE	RICH	KAN	INH	OMSCHRIJVING	KAN	INH	OMSCHRIJVING			
638	20	121	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID MAXIMUM SNELHEID IN CM/S. RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR. REL. TIJD IN MIN VAN V ER R OP 0.5 M +ROD SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S. RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR. 1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP			
	23	111	43	326	4	32767							
	25	101	57	319	5	32767							
	26	91	70	322	6	32767							
	32	40	119	330	7	5							
	35	20	133	327	8	93							
	38	10	131	326	9	326							
					10	32767							
					11	32767							
	651	20	118	0	32767	3		7	AANTAL DIEPTES		12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID MAXIMUM SNELHEID IN CM/S. RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR. REL. TIJD IN MIN VAN V ER R OP 0.5 M +ROD SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S. RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR. 1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP
		23	108	64	324	4		32767					
26		98	70	324	5	32767							
29		79	93	326	6	32767							
32		40	122	328	7	5							
35		20	120	330	8	100							
38		10	131	329	9	328							
					10	32767							
					11	32767							
701		20	115	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES		12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID MAXIMUM SNELHEID IN CM/S. RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR. REL. TIJD IN MIN VAN V ER R OP 0.5 M +ROD SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S. RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR. 1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	
		23	105	57	325	4	32767						
	26	95	70	328	5	32767							
	29	75	91	337	6	32767							
	32	40	113	332	7	4							
	35	20	128	337	8	96							
	38	10	129	334	9	334							
					10	32767							
					11	32767							
	712	20	116	0	32767	3	7		AANTAL DIEPTES	12	32767		REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID MAXIMUM SNELHEID IN CM/S. RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR. REL. TIJD IN MIN VAN V ER R OP 0.5 M +ROD SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S. RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR. 1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP
		23	106	67	332	4	32767						
26		96	78	336	5	32767							
29		76	103	340	6	32767							
32		40	125	338	7	5							
35		20	131	343	8	105							
38		10	132	342	9	339							
					10	32767							
					11	32767							





TIJD	KAN	DIFP	SNEL	RICH	IN	IRH	OMSCHRIJVING	AN	INH	OMSCHRIJVING
922	20	116	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
	23	106	15	31	4	32767		13	1	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
	25	96	20	59	5	32767		14	-20	RICHTING BIJ VMAK IN SEA GR.
	29	76	16	50	6	32767		15	00	REL. TIJD IN MIN VAN V.F.M. OP 0.5 M. +EOD
	32	40	22	32	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNELFHED IN CM/S.
	35	20	24	53	8	19	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	0	SNELHEID OP 0.5 M. +EOD IN CM/S.
	38	10	20	00	9	40		18	30	RICHTING OP 0.5 M. +EOD IN SEA GR.
					10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP
					11	32767				
	937	20	114	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767
23		106	15	58	4	32767		13	11	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
26		96	24	98	5	32767		14	-28	RICHTING BIJ VMAK IN SEA GR.
29		76	27	96	6	32767		15	00	REL. TIJD IN MIN VAN V.F.M. OP 0.5 M. +EOD
32		40	24	72	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNELFHED IN CM/S.
35		20	24	68	8	-20	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	-8	SNELHEID OP 0.5 M. +EOD IN CM/S.
38		10	28	65	9	81		18	87	RICHTING OP 0.5 M. +EOD IN SEA GR.
					10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP
					11	32767				
951		20	110	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767
	23	108	26	100	4	32767		13	6	MAXIMUM SNELFHED IN CM/S.
	26	96	35	108	5	32767		14	-36	RICHTING BIJ VMAK IN SEA GR.
	29	76	36	111	6	32767		15	111	REL. TIJD IN MIN VAN V.F.M. OP 0.5 M. +EOD
	32	40	29	98	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNELFHED IN CM/S.
	35	20	24	98	8	-29	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	-13	SNELHEID OP 0.5 M. +EOD IN CM/S.
	38	10	27	80	9	101		18	100	RICHTING OP 0.5 M. +EOD IN SEA GR.
					10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP
					11	32767				
	1005	20	118	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767
23		108	29	106	4	32767		13	6	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
26		96	42	121	5	32767		14	-53	RICHTING BIJ VMAK IN SEA GR.
29		78	53	176	6	32767		15	120	REL. TIJD IN MIN VAN V.F.M. OP 0.5 M. +EOD
32		40	38	111	7	7	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNELFHED IN CM/S.
35		20	26	104	8	-36	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	-14	SNELHEID OP 0.5 M. +EOD IN CM/S.
38		10	26	119	9	118		18	106	RICHTING OP 0.5 M. +EOD IN SEA GR.
					10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP
					11	32767				
1018		20	122	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767
	23	112	33	141	4	32767		13	4	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
	26	102	39	145	5	32767		14	-57	RICHTING BIJ VMAK IN SEA GR.
	29	82	57	142	6	32767		15	142	REL. TIJD IN MIN VAN V.F.M. OP 0.5 M. +EOD
	32	40	55	147	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNELFHED IN CM/S.
	35	20	54	148	8	-45	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	-17	SNELHEID OP 0.5 M. +EOD IN CM/S.
	38	10	53	143	9	145		18	142	RICHTING OP 0.5 M. +EOD IN SEA GR.
					10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP
					11	32767				

TIJD	KAN	DIEP	SNEL.	RICH.	AN	INH	OMSCHRIJVING
1036	20	123	0	32767	3	B	AANTAL DIEPTES
	23	113	39	148	4	32767	
	26	103	43	142	5	32767	
	29	93	52	143	6	32767	
	32	73	64	141	7	32767	
	35	40	74	140	8	-59	GEN. TIJD IN MIN. VAN BEGIN TIJD
	38	23	70	148	9	143	GEN. SNELHEID IN CM/S.
	41	10	66	142	10	32767	GEN. RICHTING IN SEZ GR.
					11	32767	
							REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
							MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
						RICHTING BIJ VMAK IN SEZ GR.	
						REL. TIJD IN MIN. VAN V. F. R. OP 0.5 M. +BOD	
						SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.	
						RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEZ GR.	
						1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	
1056	20	123	0	32767	3	B	AANTAL DIEPTES
	23	113	35	142	4	32767	
	26	103	45	140	5	32767	
	29	83	52	136	6	32767	
	32	40	66	138	7	5	GEN. TIJD IN MIN. VAN BEGIN TIJD
	35	20	71	138	8	-57	GEN. SNELHEID IN CM/S.
	38	10	76	137	9	138	GEN. RICHTING IN SEZ GR.
					10	32767	
					11	32767	
							REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
							MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
						RICHTING BIJ VMAK IN SEZ GR.	
						REL. TIJD IN MIN. VAN V. F. R. OP 0.5 M. +BOD	
						SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.	
						RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEZ GR.	
						1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	
1107	20	124	0	32767	3	B	AANTAL DIEPTES
	23	114	36	141	4	32767	
	26	104	44	139	5	32767	
	29	84	57	144	6	32767	
	32	40	72	135	7	5	GEN. TIJD IN MIN. VAN BEGIN TIJD
	35	20	82	137	8	-61	GEN. SNELHEID IN CM/S.
	38	10	77	135	9	138	GEN. RICHTING IN SEZ GR.
					10	32767	
					11	32767	
							REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
							MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
						RICHTING BIJ VMAK IN SEZ GR.	
						REL. TIJD IN MIN. VAN V. F. R. OP 0.5 M. +BOD	
						SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.	
						RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEZ GR.	
						1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	
1120	20	124	0	32767	3	B	AANTAL DIEPTES
	23	114	43	141	4	32767	
	26	104	52	146	5	32767	
	29	84	63	141	6	32767	
	32	40	76	129	7	4	GEN. TIJD IN MIN. VAN BEGIN TIJD
	35	20	67	141	8	-65	GEN. SNELHEID IN CM/S.
	38	10	91	134	9	138	GEN. RICHTING IN SEZ GR.
					10	32767	
					11	32767	
							REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
							MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
						RICHTING BIJ VMAK IN SEZ GR.	
						REL. TIJD IN MIN. VAN V. F. R. OP 0.5 M. +BOD	
						SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.	
						RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEZ GR.	
						1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	
1128	20	122	0	32767	3	B	AANTAL DIEPTES
	23	112	47	139	4	32767	
	26	102	59	122	5	32767	
	29	82	63	145	6	32767	
	32	40	79	137	7	4	GEN. TIJD IN MIN. VAN BEGIN TIJD
	35	20	84	137	8	-68	GEN. SNELHEID IN CM/S.
	38	10	86	137	9	137	GEN. RICHTING IN SEZ GR.
					10	32767	
					11	32767	
							REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
							MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
						RICHTING BIJ VMAK IN SEZ GR.	
						REL. TIJD IN MIN. VAN V. F. R. OP 0.5 M. +BOD	
						SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.	
						RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEZ GR.	
						1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	
1138	20	122	0	32767	3	B	AANTAL DIEPTES
	23	112	47	139	4	32767	
	26	102	59	122	5	32767	
	29	82	63	145	6	32767	
	32	40	79	137	7	4	GEN. TIJD IN MIN. VAN BEGIN TIJD
	35	20	84	137	8	-68	GEN. SNELHEID IN CM/S.
	38	10	86	137	9	137	GEN. RICHTING IN SEZ GR.
					10	32767	
					11	32767	
							REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
							MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
						RICHTING BIJ VMAK IN SEZ GR.	
						REL. TIJD IN MIN. VAN V. F. R. OP 0.5 M. +BOD	
						SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.	
						RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEZ GR.	
						1=(GEN,-8n,+2n); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	



TIJD	KAN	DIEP	SNFL	RICH	AN	INH	OMSCHRIJVING	AN	INH	OMSCHRIJVING
1234	20	132	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
	23	127	48	150	4	32767		13	11	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
	26	112	55	147	5	32767		14	-110	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	92	67	141	6	32767		15	148	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	40	90	138	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNEELHEID IN CM/S.
	35	20	98	131	8	-76	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-27	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
1244	32	10	110	148	9	141		18	150	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
					10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1246	20	135	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
	23	125	46	145	4	32767		13	13	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
	26	115	61	132	5	32767		14	-109	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	95	73	148	6	32767		15	146	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	43	108	135	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNEELHEID IN CM/S.
	35	20	107	135	8	-82	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-23	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
1258	35	20	107	135	9	140		18	145	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
	38	10	109	146	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1306	20	128	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
	23	128	64	145	4	32767		13	13	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
	26	118	73	145	5	32767		14	-121	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	98	83	144	6	32767		15	145	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	93	144	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNEELHEID IN CM/S.
	35	40	107	145	8	-93	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-32	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
1318	38	20	118	144	9	144		18	145	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
	41	10	121	145	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1319	20	141	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
	23	131	70	144	4	32767		13	12	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
	26	121	78	144	5	32767		14	-132	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	101	89	149	6	32767		15	138	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	99	145	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNEELHEID IN CM/S.
	35	40	111	144	8	-99	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-35	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
1330	38	20	125	139	9	143		18	144	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
	41	10	132	138	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1333	20	146	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
	23	136	85	144	4	32767		13	6	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
	26	126	106	145	5	32767		14	-135	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	106	123	142	6	32767		15	142	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	135	142	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SNEELHEID IN CM/S.
	35	40	132	137	8	-120	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-43	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
1343	38	20	131	133	9	139		18	144	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.
	41	10	132	130	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				

TIJD	KAN	DIEP	SNEL	RICH	AN	INH	OMSCHRIJVING	AN	INH	OMSCHRIJVING	
1345	20	152	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
	23	142	112	132	4	32767		13	6	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.	
	29	132	135	141	5	32767		14	-153	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
	29	112	143	142	6	32767		15	135	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +BOD	
	32	80	153	135	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	GEN. SNEFHED IN CM/S.	
	35	40	143	140	8	-137	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-56	SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.	
	38	26	140	137	9	138		18	132	RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEX GR.	
	41	10	137	132	10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP	
					11	32767					
	1359	20	153	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
	23	143	110	135	4	32767		13	6	MAXIMUM SNEFHED IN CM/S.	
26	133	115	136	5	32767		14	-130	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.		
29	113	123	136	6	32767		15	131	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +BOD		
32	80	130	131	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	GEN. SNEFHED IN CM/S.		
35	40	128	127	8	-118	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-55	SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.		
38	20	118	122	9	131		18	135	RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEX GR.		
41	10	111	123	10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP		
				11	32767						
1414	20	156	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
23	146	80	132	4	32767		13	7	MAXIMUM SNEFHED IN CM/S.		
26	136	95	135	5	32767		14	-101	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.		
29	116	95	133	6	32767		15	133	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +BOD		
32	80	101	133	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	GEN. SNEFHED IN CM/S.		
35	40	89	130	8	-87	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-40	SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.		
38	20	78	119	9	130		18	132	RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEX GR.		
41	10	76	119	10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP		
				11	32767						
1429	20	157	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
23	147	48	139	4	32767		13	5	MAXIMUM SNEFHED IN CM/S.		
26	137	56	142	5	32767		14	-60	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.		
29	117	60	129	6	32767		15	129	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +BOD		
32	80	57	132	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	GEN. SNEFHED IN CM/S.		
35	40	40	120	8	-49	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-24	SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.		
38	20	48	118	9	128		18	139	RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEX GR.		
41	10	42	112	10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP		
				11	32767						
1509	20	155	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
23	145	17	100	4	32767		13	3	MAXIMUM SNEFHED IN CM/S.		
26	135	38	67	5	32767		14	-38	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.		
29	115	31	77	6	32767		15	67	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +BOD		
32	80	13	109	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	GEN. SNEFHED IN CM/S.		
35	40	5	123	8	-16	GEN. RICHTING IN SEX GR.	17	-9	SNELHEID OP 0.5 M. +BOD IN CM/S.		
38	20	13	68	9	83		18	100	RICHTING OP 0.5 M. +BOD IN SEX GR.		
41	10	11	63	10	32767		19	2	1=(GEN,-80,+20); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIP		
				11	32767						



TIJD	KAN	DIEP	SNEL	RICH	AN	INH	OMSCHRIJVING	AN	INH	OMSCHRIJVING	
1523	20	150	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
	23	140	8	98	4	32767		13	4	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.	
	26	130	22	95	5	32767		14	-27	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.	
	29	110	27	71	6	32767		15	71	REL. TIJD IN MIN VAN V EN R OP 0.5 M. +ROD	
	32	80	24	65	7	32767		16	0	SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.	
	35	40	13	33	8	-15		17	-4	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.	
	38	20	10	326	9	60		18	100	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB	
	41	10	9	6	10	32767		19	2		
					11	32767					
					3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
	1534	20	152	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	13	12	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
23		142	26	74	4	32767		14	63	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.	
26		132	16	45	5	32767		15	1	REL. TIJD IN MIN VAN V EN R OP 0.5 M. +ROD	
29		112	3	17	6	32767		16	0	SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.	
32		80	15	347	7	6		17	-13	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.	
35		40	31	352	8	23		18	75	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB	
38		20	56	356	9	3		19	2		
41		10	63	1	10	32767					
					11	32767					
					3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
1546		20	148	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	13	11	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
	23	130	3	6	4	32767		14	70	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.	
	26	128	6	359	5	32767		15	353	REL. TIJD IN MIN VAN V EN R OP 0.5 M. +ROD	
	29	108	14	345	6	32767		16	0	SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.	
	32	80	27	338	7	5		17	1	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.	
	35	40	49	342	8	33		18	5	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB	
	38	20	63	348	9	345		19	2		
	41	10	70	353	10	32767					
					11	32767					
					3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
	1558	20	148	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	13	12	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
23		138	14	347	4	32767		14	81	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.	
26		128	23	334	5	32767		15	344	REL. TIJD IN MIN VAN V EN R OP 0.5 M. +ROD	
29		108	36	331	6	32767		16	0	SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.	
32		80	44	325	7	6		17	7	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.	
35		40	63	332	8	47		18	347	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB	
38		20	75	344	9	335		19	2		
41		10	81	344	10	32767					
					11	32767					
					3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
1609		20	146	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	13	15	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
	23	136	32	323	4	32767		14	85	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.	
	26	126	36	322	5	32767		15	322	REL. TIJD IN MIN VAN V EN R OP 0.5 M. +ROD	
	29	106	58	308	6	32767		16	0	SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.	
	32	80	73	310	7	7		17	16	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.	
	35	40	75	317	8	64		18	324	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB	
	38	20	82	319	9	315		19	2		
	41	10	85	322	10	32767					
					11	32767					
					3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
	1611	20	146	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	13	15	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
23		136	32	323	4	32767		14	85	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.	
26		126	36	322	5	32767		15	322	REL. TIJD IN MIN VAN V EN R OP 0.5 M. +ROD	
29		106	58	308	6	32767		16	0	SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.	
32		80	73	310	7	7		17	16	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.	
35		40	75	317	8	64		18	324	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB	
38		20	82	319	9	315		19	2		
41		10	85	322	10	32767					
					11	32767					
					3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	
1625		20	146	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	13	15	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
	23	136	32	323	4	32767		14	85	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.	
	26	126	36	322	5	32767		15	322	REL. TIJD IN MIN VAN V EN R OP 0.5 M. +ROD	
	29	106	58	308	6	32767		16	0	SNELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.	
	32	80	73	310	7	7		17	16	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEX GR.	
	35	40	75	317	8	64		18	324	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB	
	38	20	82	319	9	315		19	2		
	41	10	85	322	10	32767					
					11	32767					
					3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID	

TIJD	KAN	DJEP	SNEL	RICH	V	JNH	ONDSCHRIJVING	N	INH	ONDSCHRIJVING
1627	20	144	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SMELHEID
	23	134	39	321	4	32767		13	13	MAXIMUM SMELHEID IN CM/S.
	26	124	55	318	5	32767		14	95	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	104	64	311	6	32767		15	318	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	71	319	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SMELHEID IN CM/S.
	35	40	83	312	8	71	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	20	SMELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
1639	38	20	93	315	9	316		18	321	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFA GR.
	41	10	95	318	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1642	20	141	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SMELHEID
	23	131	65	315	4	32767		13	11	MAXIMUM SMELHEID IN CM/S.
	26	121	85	308	5	32767		14	108	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	101	86	308	6	32767		15	310	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	82	308	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SMELHEID IN CM/S.
	35	40	96	316	8	87	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	33	SMELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
1654	38	20	108	316	9	309		18	315	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFA GR.
	41	10	106	295	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1655	20	142	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SMELHEID
	23	132	67	318	4	32767		13	8	MAXIMUM SMELHEID IN CM/S.
	26	122	70	317	5	32767		14	104	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	102	80	312	6	32767		15	319	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	92	314	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SMELHEID IN CM/S.
	35	40	104	319	8	89	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	34	SMELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
1706	38	20	103	322	9	316		18	318	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFA GR.
	41	10	104	323	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1709	20	140	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SMELHEID
	23	130	55	321	4	32767		13	11	MAXIMUM SMELHEID IN CM/S.
	26	120	69	320	5	32767		14	115	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	100	85	315	6	32767		15	331	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	95	318	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SMELHEID IN CM/S.
	35	40	99	325	8	89	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	28	SMELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
1719	38	20	107	330	9	323		18	321	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFA GR.
	41	10	115	331	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				
1721	20	137	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SMELHEID
	23	127	47	321	4	32767		13	11	MAXIMUM SMELHEID IN CM/S.
	26	117	56	318	5	32767		14	128	RICHTING BIJ VMAX IN SEX GR.
	29	97	79	320	6	32767		15	338	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 M +ROD
	32	80	88	320	7	5	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	GEN. SMELHEID IN CM/S.
	35	40	98	329	8	86	GEN. RICHTING IN SEA GR.	17	24	SMELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
1731	38	20	114	334	9	327		18	321	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFA GR.
	41	10	128	336	10	32767		19	2	1=(GEN,-8m,+2m); 2=(GEN,MAX,+0.5); 3=SLIB
					11	32767				

TIJD	KAN	DIEP	SNEL	RICH	INH	OMSCHRIJVING	AN	INH	OMSCHRIJVING	
1732	20	134	0	32767	3	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID	
	23	124	45	327	4		13	9	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.	
	26	114	57	321	5		14	129	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
	29	94	77	323	6		15	337	REL. TIJD IN MIN. VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
	32	40	101	331	7	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
	35	20	115	333	8	GEN. SNEELHEID IN CM/S.	17	23	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
	1740	30	10	129	337	9	GEN. RICHTING IN SEX GR.	18	323	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
						10		19	2	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFX GR.
	1742	20	133	0	32767	3	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
		23	123	40	327	4		13	9	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
26		113	55	324	5		14	126	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
29		93	72	325	6		15	334	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
32		40	101	329	7	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
35		20	119	336	8	GEN. SNEELHEID IN CM/S.	17	20	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
1750		30	10	126	334	9	GEN. RICHTING IN SEX GR.	18	327	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
						10		19	2	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFX GR.
1751		20	131	0	32767	3	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
		23	121	38	328	4		13	9	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
	26	111	55	331	5		14	109	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
	29	91	73	325	6		15	327	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
	32	40	98	329	7	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
	35	20	108	332	8	GEN. SNEELHEID IN CM/S.	17	19	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
	1759	30	10	109	327	9	GEN. RICHTING IN SEX GR.	18	327	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
						10		19	2	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFX GR.
	1800	20	130	0	32767	3	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
		23	120	45	325	4		13	11	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
26		110	54	327	5		14	133	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
29		90	89	332	6		15	336	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
32		40	88	333	7	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
35		20	118	336	8	GEN. SNEELHEID IN CM/S.	17	23	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
1810		30	10	133	336	9	GEN. RICHTING IN SEX GR.	18	325	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
						10		19	2	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFX GR.
1814		20	129	0	32767	3	AANTAL DIEPTES	12	32767	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEELHEID
		23	119	36	334	4		13	12	MAXIMUM SNEELHEID IN CM/S.
	26	109	51	332	5		14	140	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
	29	89	64	330	6		15	332	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
	32	40	121	337	7	GEN. TIJD IN MIN. TOV BEGINTIJD	16	0	RICHTING BIJ VMAK IN SEX GR.	
	35	20	135	334	8	GEN. SNEELHEID IN CM/S.	17	18	REL. TIJD IN MIN VAN V FN R OP 0.5 H +ROD	
	1825	30	10	140	332	9	GEN. RICHTING IN SEX GR.	18	334	SNEELHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
						10		19	2	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SFX GR.

TIJD	KAN	DIEP	SNEL	RICH	AN	INH	OMSCHRIJVING	AN	INH	OMSCHRIJVING
1828	20	120	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767	
	23	110	54	336	4	32767		13	13	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNELHEID
	26	100	63	335	5	32767		14	119	MAXIMUM SNELHEID IN CM/S.
	29	90	92	335	6	32767		15	340	RICHTING BIJ VMAX IN SEA GR.
	32	40	108	340	7	6	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	REL. TIJD IN MIN VAN V FR R OP 0.5 M +ROD
	35	20	116	339	8	89	GEN. SNEIHEID IN CM/S.	17	27	SNEIHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
	38	10	119	340	9	338	GEN. RICHTING IN SEA GR.	18	336	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEA GR.
				10	32767		19	2	1=GEN, -8m, +2m; 2=GEN, MAX, +0.5; 3=SLIB	
				11	32767					
1846	20	120	0	32767	3	7	AANTAL DIEPTES	12	32767	
	23	110	50	342	4	32767		13	16	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEIHEID
	26	100	64	341	5	32767		14	140	MAXIMUM SNEIHEID IN CM/S.
	29	80	80	338	6	32767		15	338	RICHTING BIJ VMAX IN SEA GR.
	32	40	113	341	7	7	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	REL. TIJD IN MIN VAN V FR R OP 0.5 M +ROD
	35	20	125	340	8	93	GEN. SNEIHEID IN CM/S.	17	25	SNEIHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
	38	10	140	338	9	340	GEN. RICHTING IN SEA GR.	18	342	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEA GR.
				10	32767		19	2	1=GEN, -8m, +2m; 2=GEN, MAX, +0.5; 3=SLIB	
				11	32767					
1904	20	120	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	
	23	110	66	337	4	32767		13	15	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEIHEID
	26	100	83	342	5	32767		14	132	MAXIMUM SNEIHEID IN CM/S.
	29	80	95	336	6	32767		15	339	RICHTING BIJ VMAX IN SEA GR.
	32	40	123	339	7	8	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	REL. TIJD IN MIN VAN V FR R OP 0.5 M +ROD
	35	20	130	340	8	103	GEN. SNEIHEID IN CM/S.	17	33	SNEIHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
	38	10	132	339	9	339	GEN. RICHTING IN SEA GR.	18	337	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEA GR.
				10	32767		19	2	1=GEN, -8m, +2m; 2=GEN, MAX, +0.5; 3=SLIB	
				11	32767					
1920	20	120	0	32767	3	8	AANTAL DIEPTES	12	32767	
	23	110	66	337	4	32767		13	15	REL. TIJD IN MIN. VAN MAXIMUM SNEIHEID
	26	100	83	342	5	32767		14	132	MAXIMUM SNEIHEID IN CM/S.
	29	80	95	336	6	32767		15	339	RICHTING BIJ VMAX IN SEA GR.
	32	40	123	339	7	8	GEN. TIJD IN MIN. TOV REGINTIJD	16	0	REL. TIJD IN MIN VAN V FR R OP 0.5 M +ROD
	35	20	130	340	8	103	GEN. SNEIHEID IN CM/S.	17	33	SNEIHEID OP 0.5 M. +ROD IN CM/S.
	38	10	132	339	9	339	GEN. RICHTING IN SEA GR.	18	337	RICHTING OP 0.5 M. +ROD IN SEA GR.
				10	32767		19	2	1=GEN, -8m, +2m; 2=GEN, MAX, +0.5; 3=SLIB	
				11	32767					

# rijkswaterstaat

---

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 8

bijlage 8 : Stroomsnelheidsgrafieken en stroomrichtingsgrafieken.





# rijkswaterstaat

---

behoort bij: notitie MDZL-N

nr. 87.037

bladnr.: Bijlage 9

bijlage 9 : Drijvergegevens.



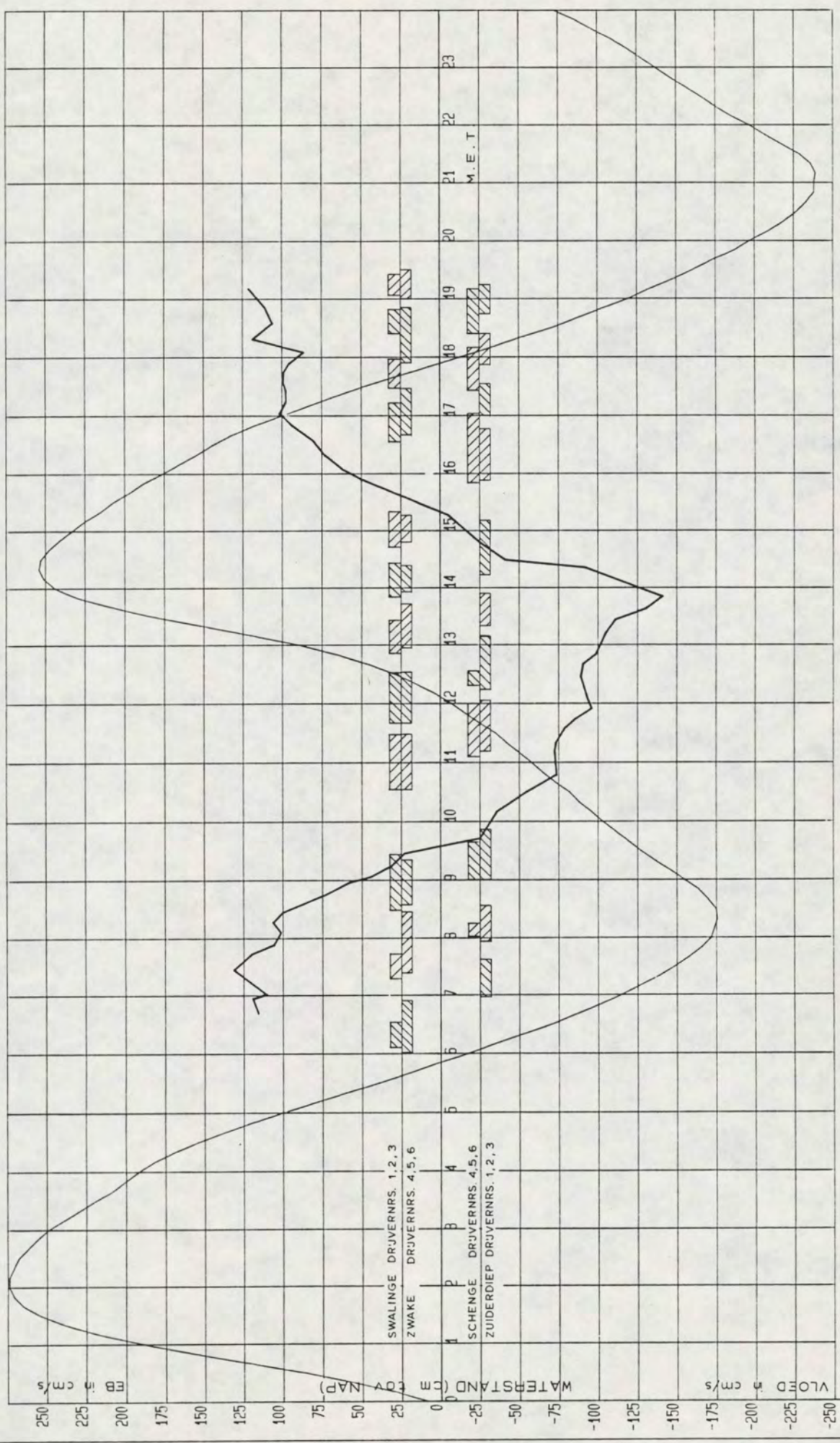


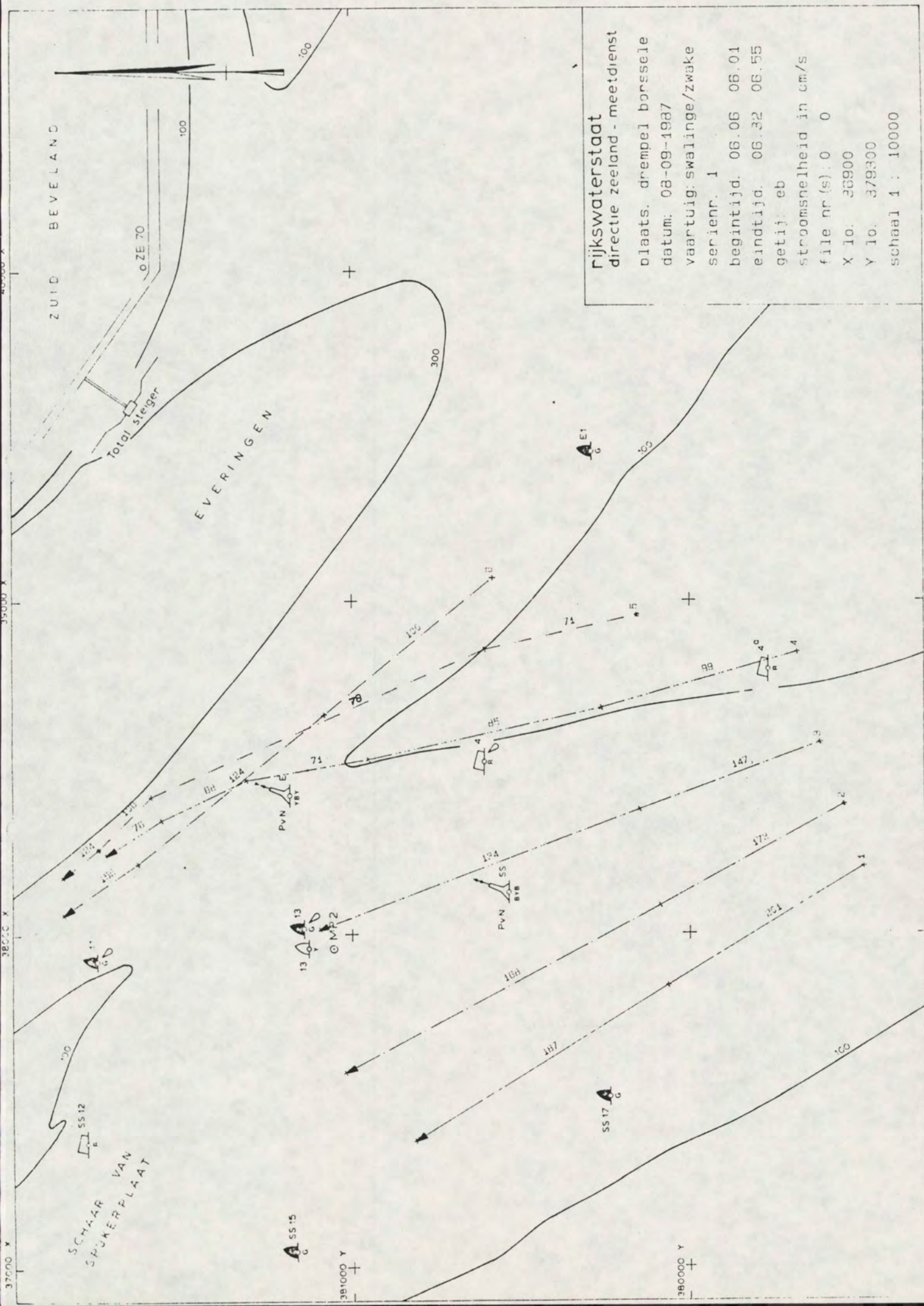
S/F: WT02

LOKATIE: VLIS

OPGETR.:  
STROOMSNELHEID OP 4 M.-OPP

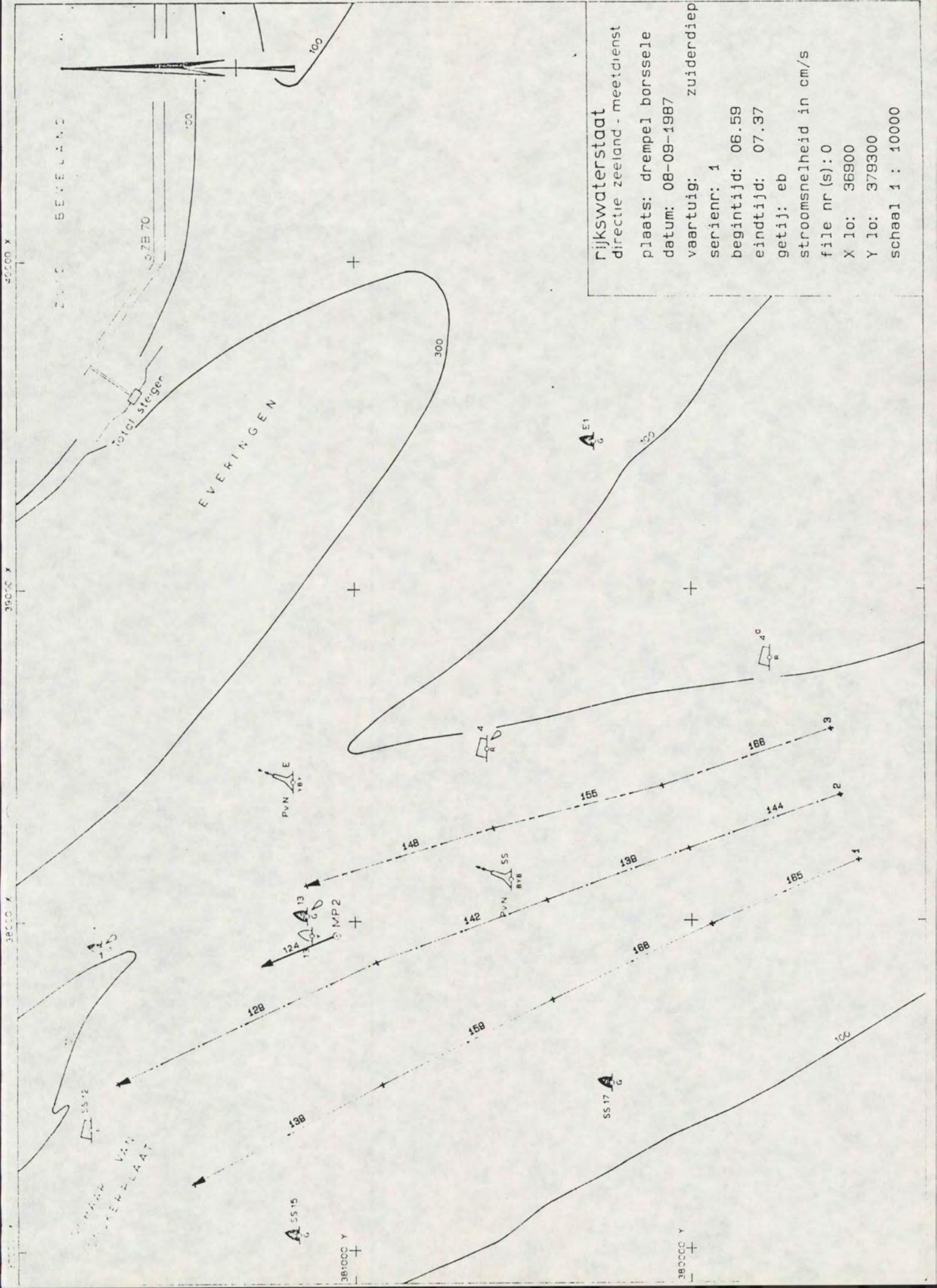
WATERSTAND





**Rijkswaterstaat**  
 directie zeeland - meetdienst

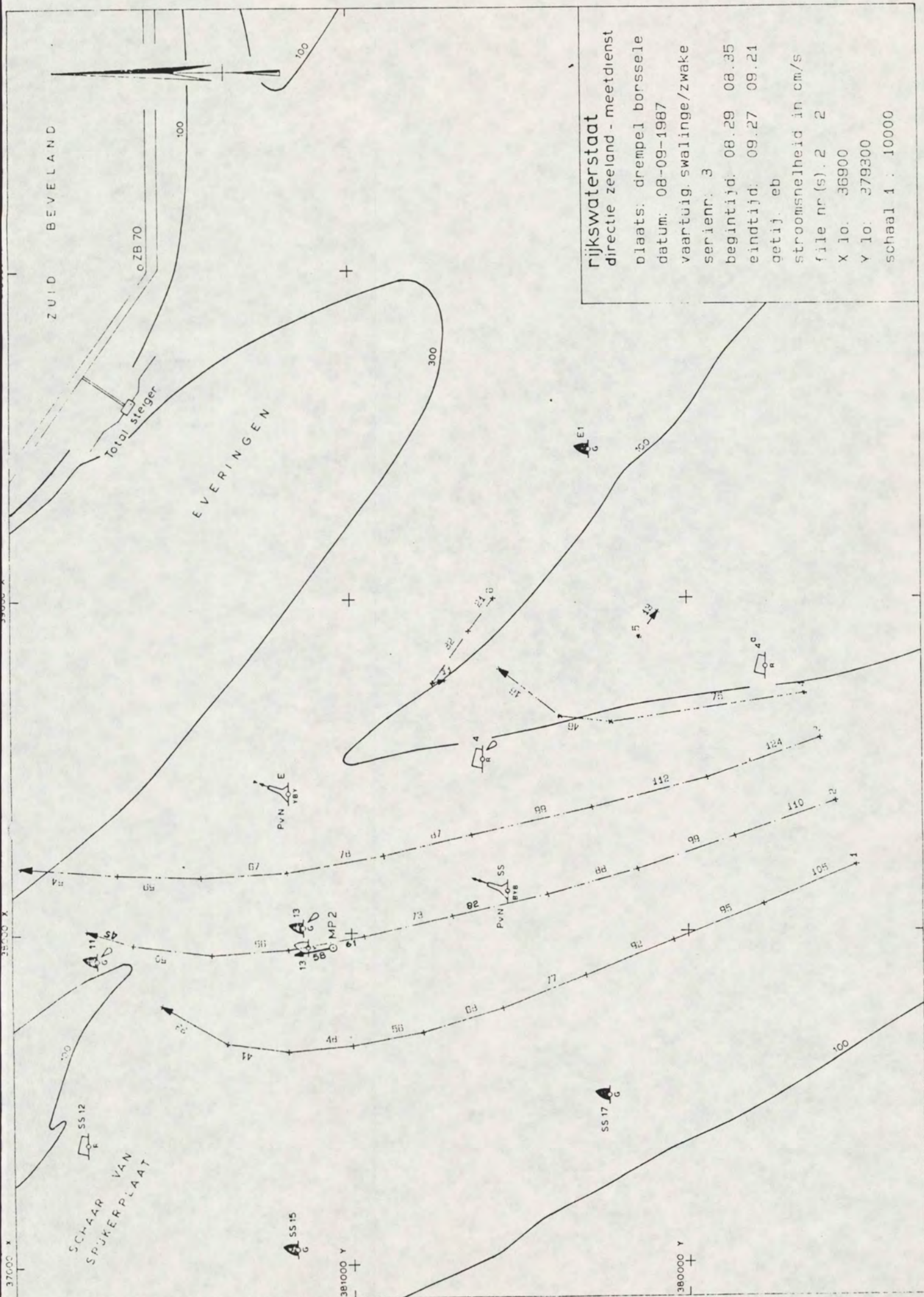
plaats. drempel borrele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: swalinge/zwake  
 serienr. 1  
 begintijd. 06.06 06.01  
 eindtijd. 06.32 06.55  
 getij: eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr(s): 0 0  
 X lo. 36900  
 Y lo. 379300  
 schaal 1 : 10000



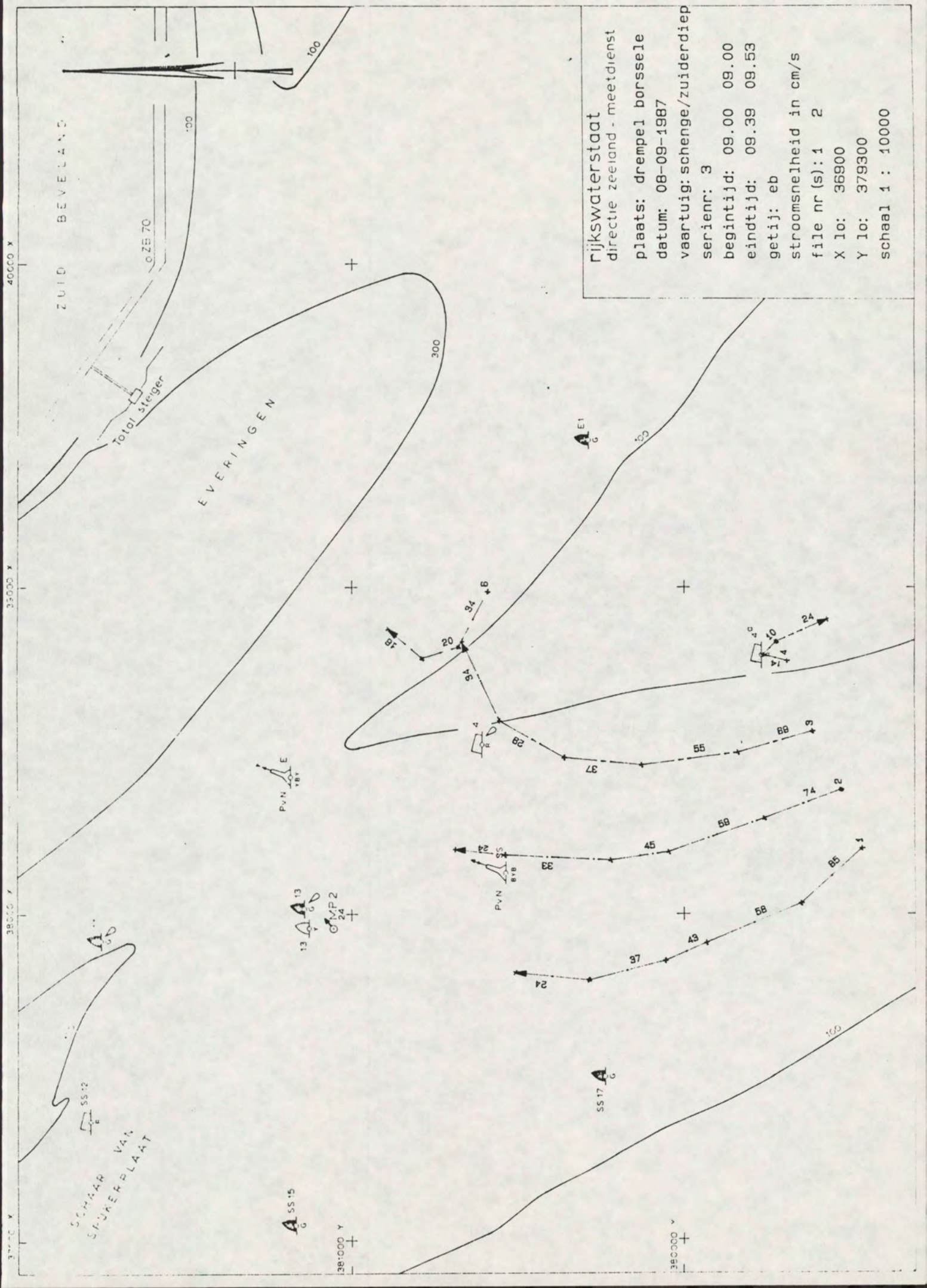
**Rijkswaterstaat**  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borsssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: zuiderdiep  
 serienr: 1  
 begintijd: 06.59  
 eindtijd: 07.37  
 getij: eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr(s): 0  
 X lo: 36900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000





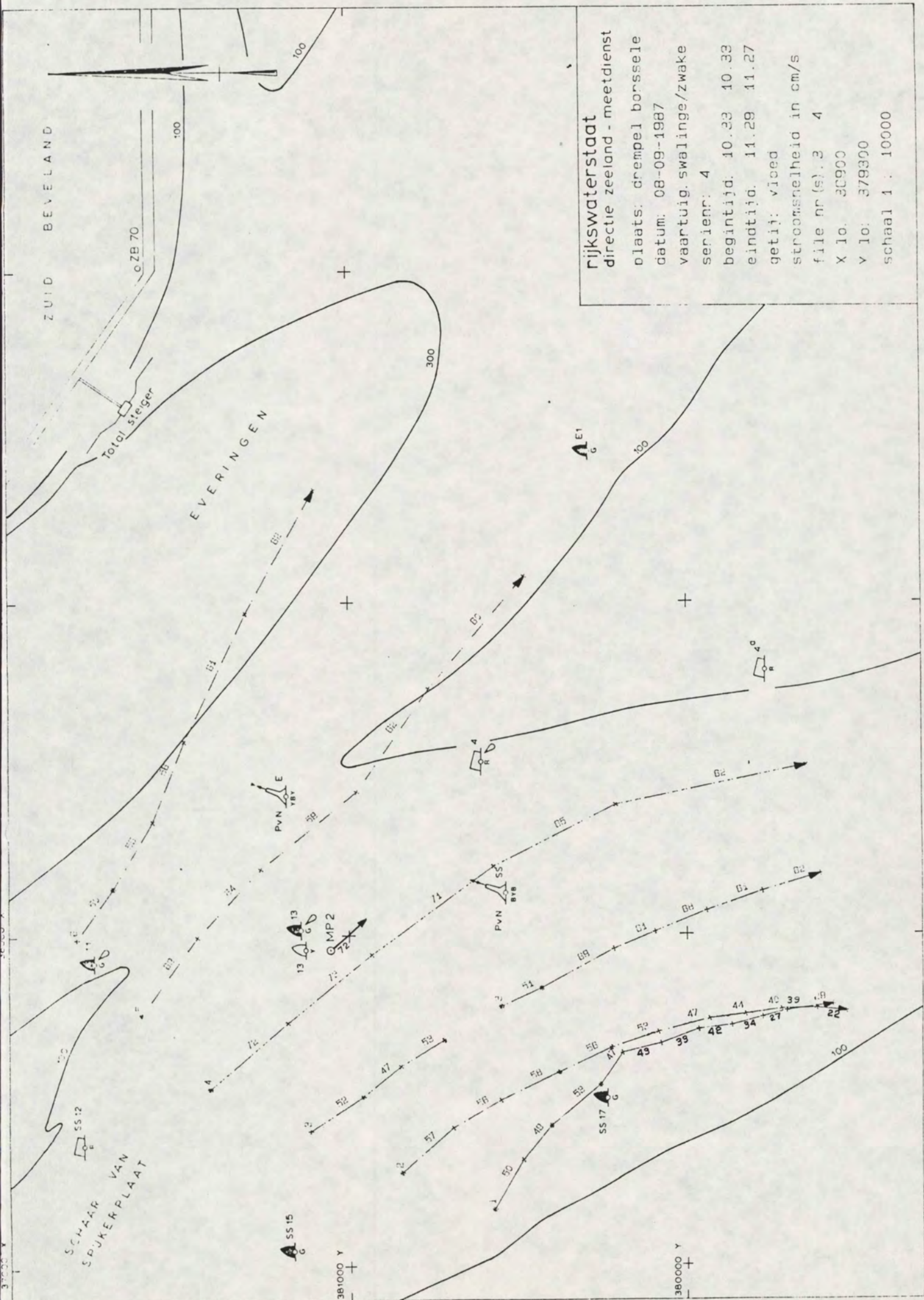


**rijkswaterstaat**  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borsssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig. swalinge/zwake  
 serienr. 3  
 begintijd: 08.29 08.35  
 eindtijd: 09.27 09.21  
 getij. eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr(s).2 2  
 X lo. 36900  
 Y lo. 379300  
 schaal 1 : 10000



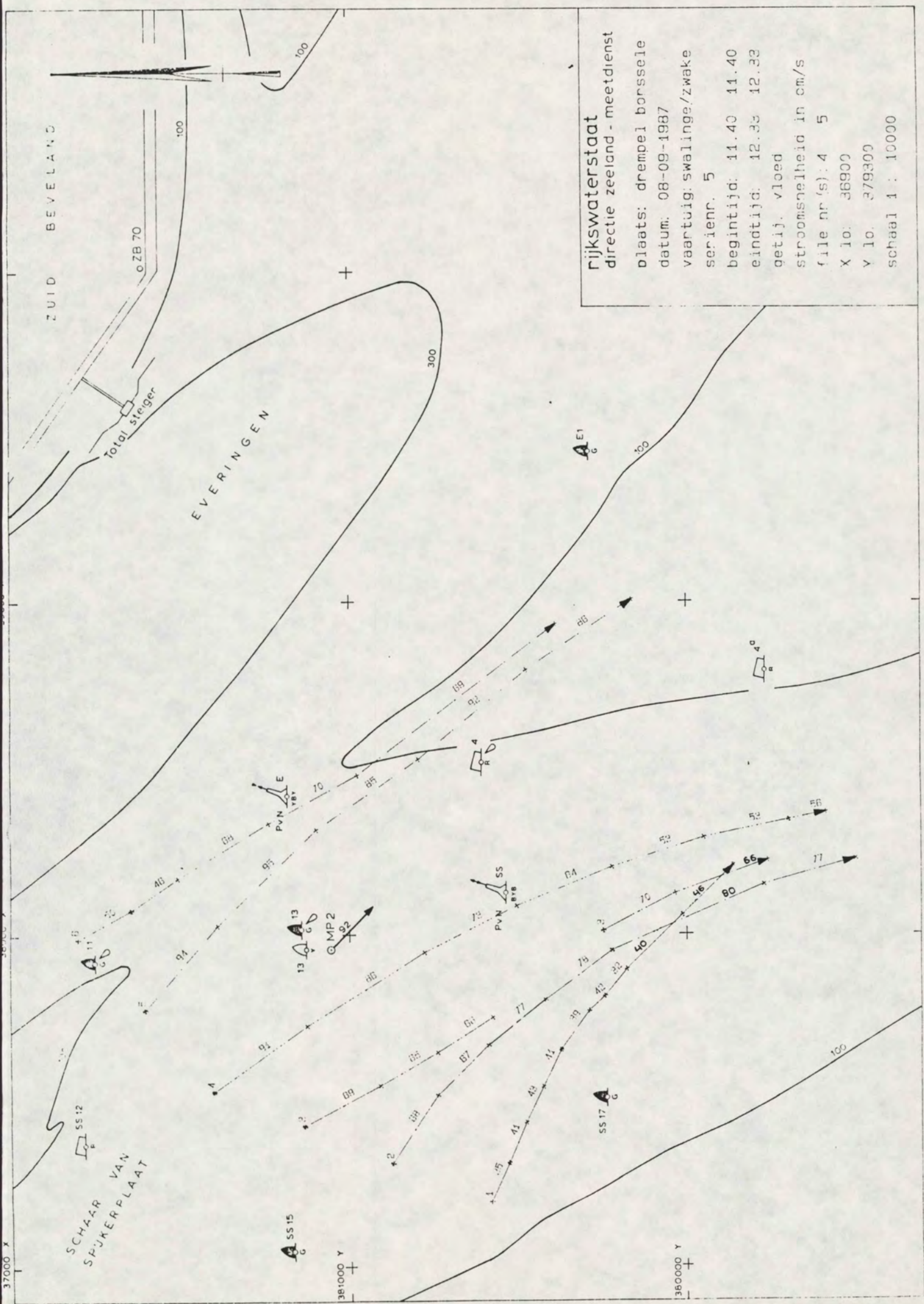
Rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: schenge/zuiderdiep  
 serienr: 3  
 begintijd: 09.00 09.00  
 eindtijd: 09.39 09.53  
 getij: eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr (s): 1 2  
 X lo: 36900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000





**rijkswaterstaat**  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: swalinge/zwake  
 serie nr: 4  
 begintijd: 10.33 10.33  
 eindtijd: 11.29 11.27  
 getij: vloed  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr (s): 3 4  
 X lo: 30900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000





ZUID BEVELAND

Total Steiger

EVERINGEN

SCHAAR VAN SPUKERPLAAT

Rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst

plaats: drempel borsssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: swalinge/zwake  
 serie nr. 5  
 begintijd: 11.40 11.40  
 eindtijd: 12.35 12.33  
 getij: vloed  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr (s): 4 5  
 X lo: 36900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000

37000 X

381000 Y

380000 Y



40000 X  
39000 X  
38000 X  
37000 X

ZUID BEVELAND

Total Steiger

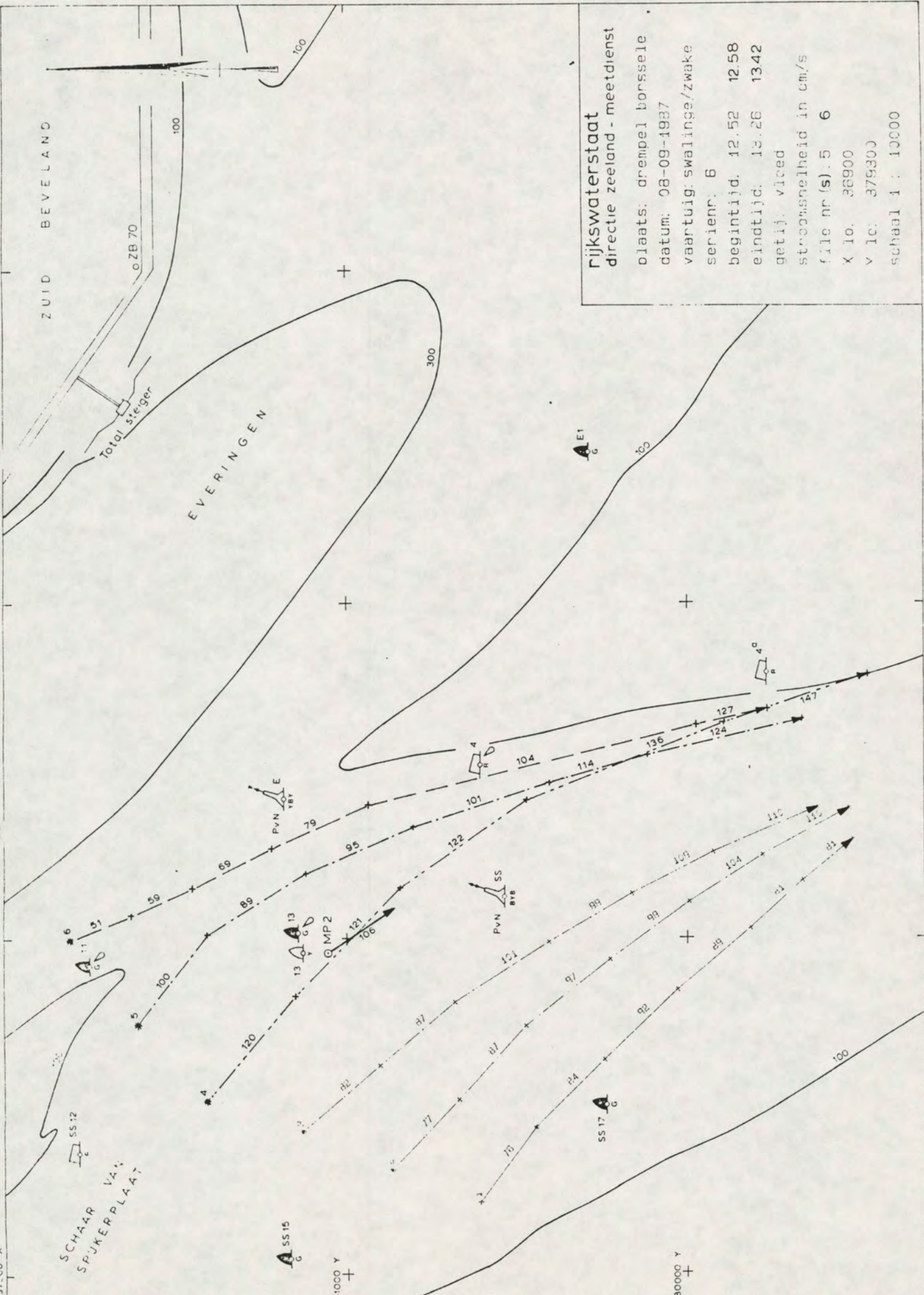
o ZB 70

EVERINGEN

SCHAAR VAN  
SPUKERPLAAT

**Rijkswaterstaat**  
 directie zeeland - meetdienst

plaats: drempel borsssele  
 datum: 08-09-1937  
 vaartuig: swalinge/zwake  
 serienr. 6  
 begintijd: 12.52 12.58  
 eindtijd: 13.26 13.42  
 getij: vloed  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr (s). 5 6  
 X lo. 36900  
 Y lo. 379300  
 schaal 1 : 10000



37000 X  
35000 Y  
33000 X  
31000 Y  
30000 Y

ZUID REVELAND

Totol St. Ser

0.25 70

EVERINGEN

100

100

300

100

100

Rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst

plaats: drempel borssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaartuijg: zuiderdiep  
 serienr: 5<sup>o</sup>  
 begintijd: 13.20  
 eindtijd: 13.55  
 getij: vloed

stroomsnelheid in cm/s  
 file nr (s): 4  
 X lo: 36900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000

SS 12  
 SCHRIJF VVV  
 SPUKERPLAAT

5+

4+

3+

150

13

129

133

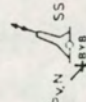
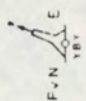
108

142

136

112

116



381000 Y

380000 Y

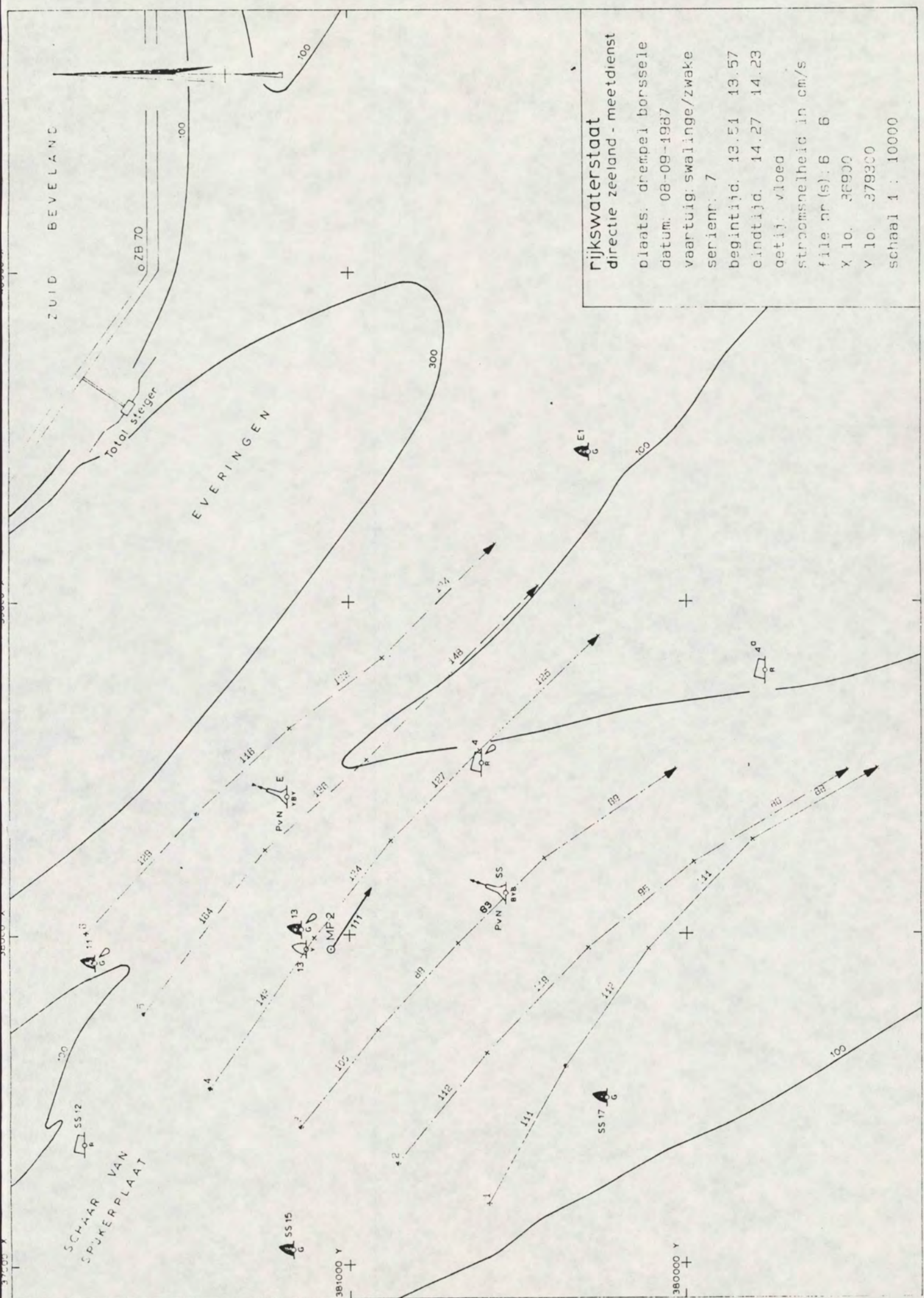
ZUID BEVELAND

Total Steiger

EVERINGEN

**rijkswaterstaat**  
 directie zeeland - meetdienst

plaats: drempel borssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaartuij: swalinge/zwake  
 serienr. 7  
 begintijd. 13.51 13.57  
 eindtijd. 14.27 14.23  
 getij: vloed  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr(s): 6 6  
 X lo. 36900  
 Y lo. 379300  
 schaal 1 : 10000



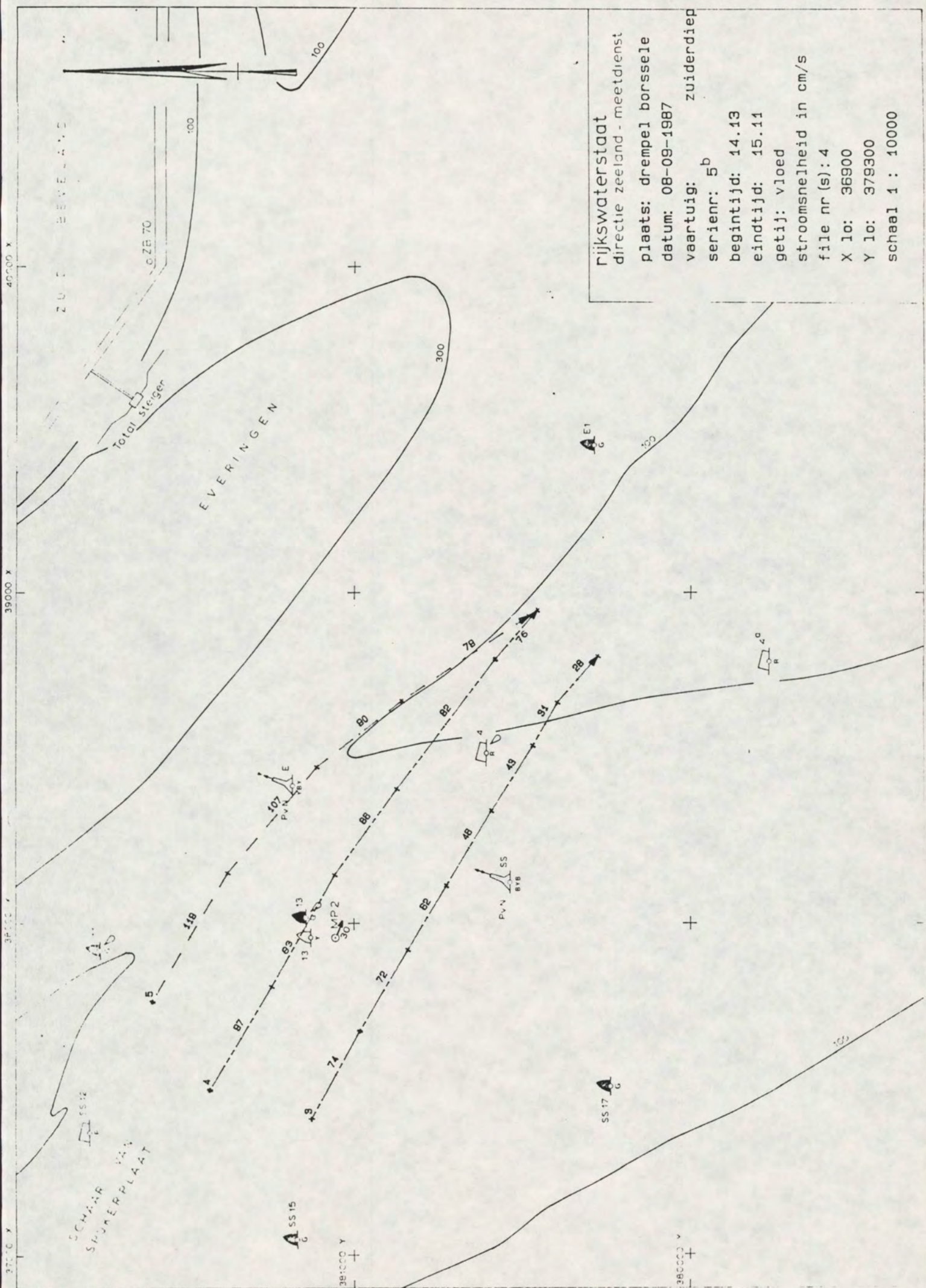
SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT

381000 Y

380000 Y

379200 X

379000 X



Rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: zuiderdiep  
 serienr: 5<sup>b</sup>  
 begintijd: 14.13  
 eindtijd: 15.11  
 getij: vloed  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr(s): 4  
 X lo: 36900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000

ZUIJERBEEVENING

GZB 70

Total Steiger

EVERINGEN

SCHAAR  
SPURERPLAAT

SS 15

38000 Y

38500 Y

37200 X

38000 X

38500 X

39000 X

39500 X

37200 Y

38000 Y

38500 Y

39000 Y

39500 Y

SS 17

E1

107  
P.V.N.  
E

13  
G.M.P.2  
30

P.V.N.  
SS  
818

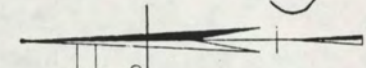
40







ZUID BEVELAND



6 ZB 70

Total steiger

EVERINGEN

+

300

### Rijkswaterstaat

directie zeland-meetdienst

plaats: drempel borssele

datum: 08-09-1987

vaartuig: swalinge/zwake

serienr: 9

begintijd: 16.32 16.40

eindtijd: 17.13 17.28

getij: eb

stroomsnelheid in cm/s

file nr(s): 8 8

X lo: 36900

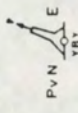
Y lo: 379300

schaal 1 : 10000

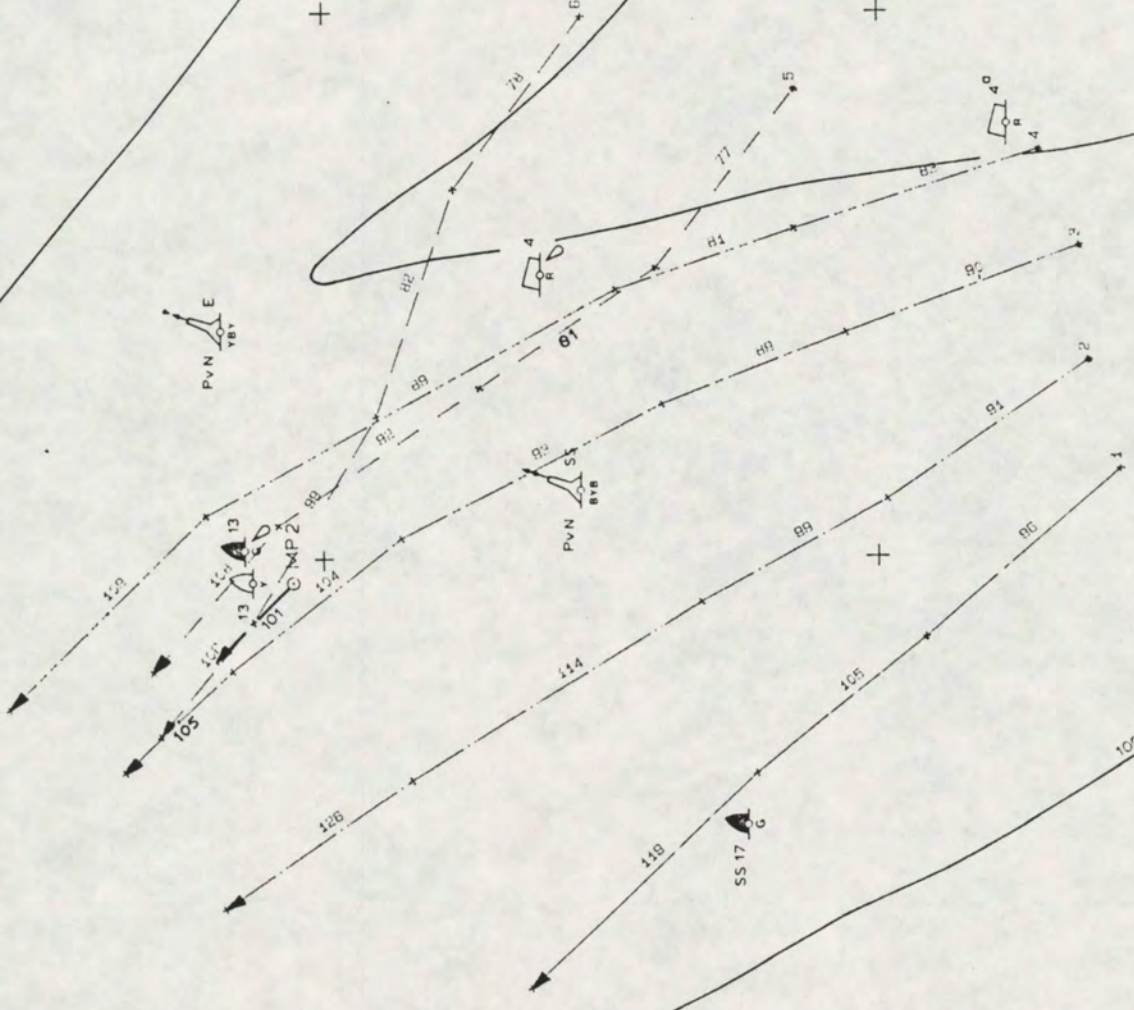
38000 X

38000 X

37000 X

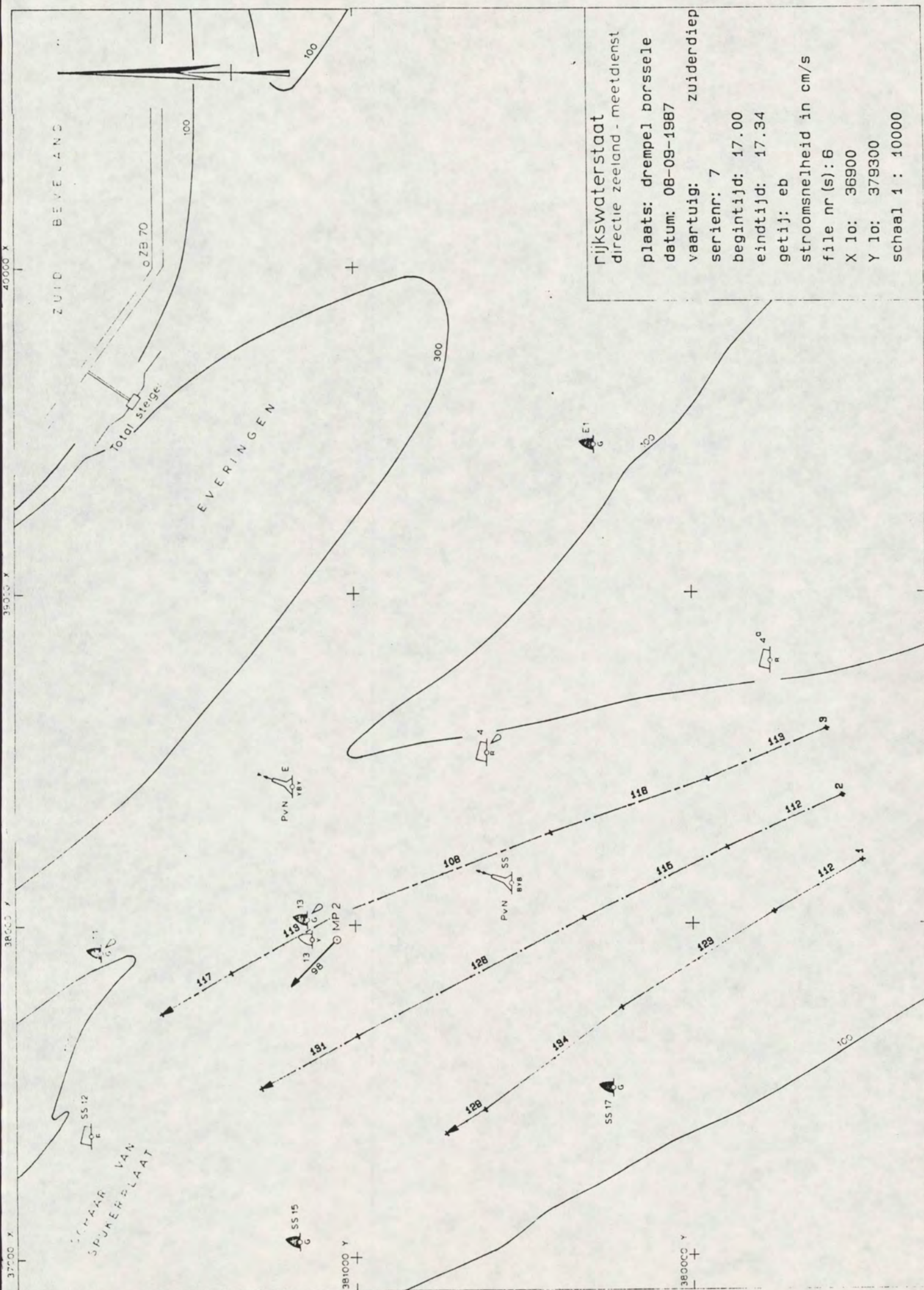


SCHAAR VAN  
SPJKERPLAAT



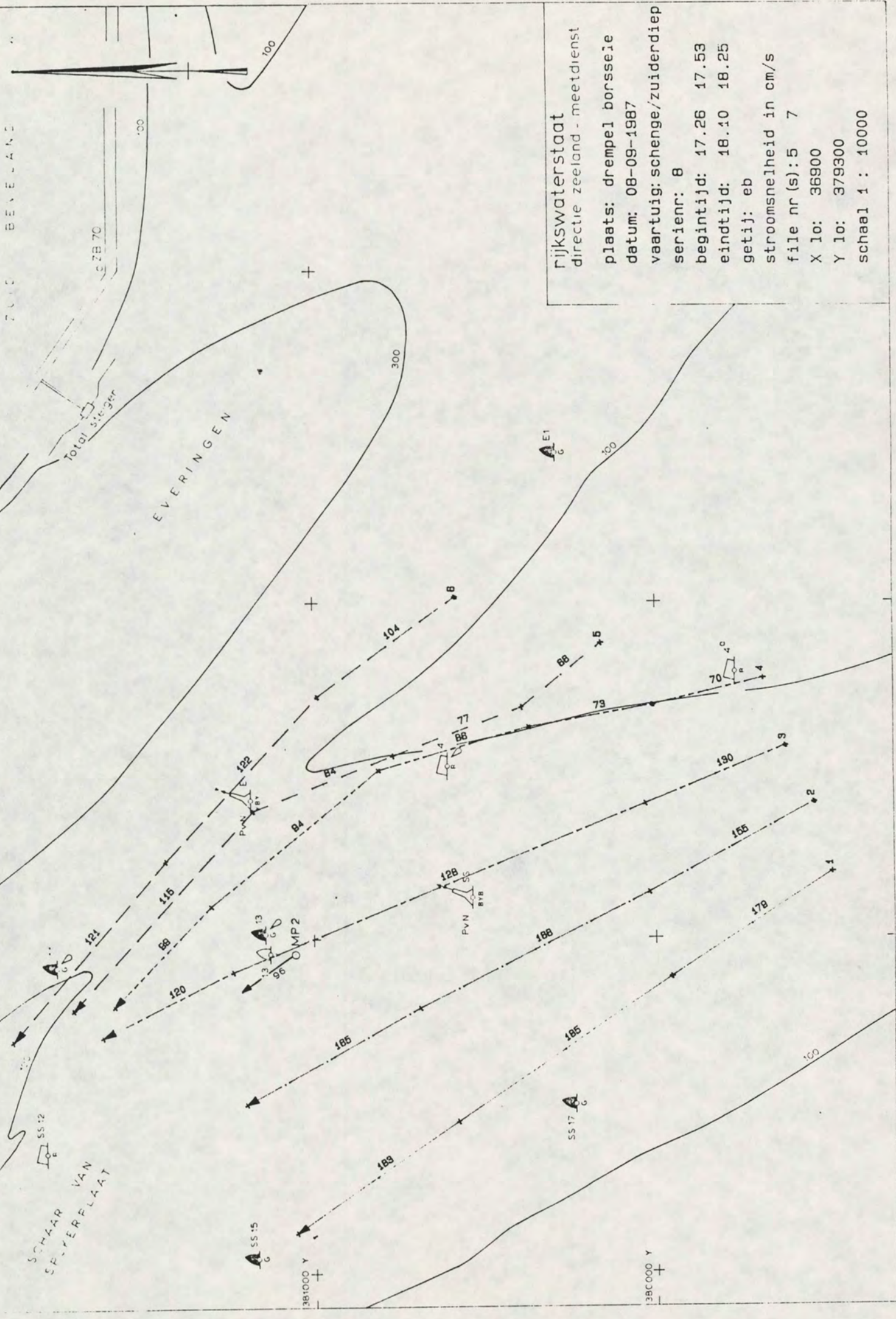
381000 Y

380000 Y

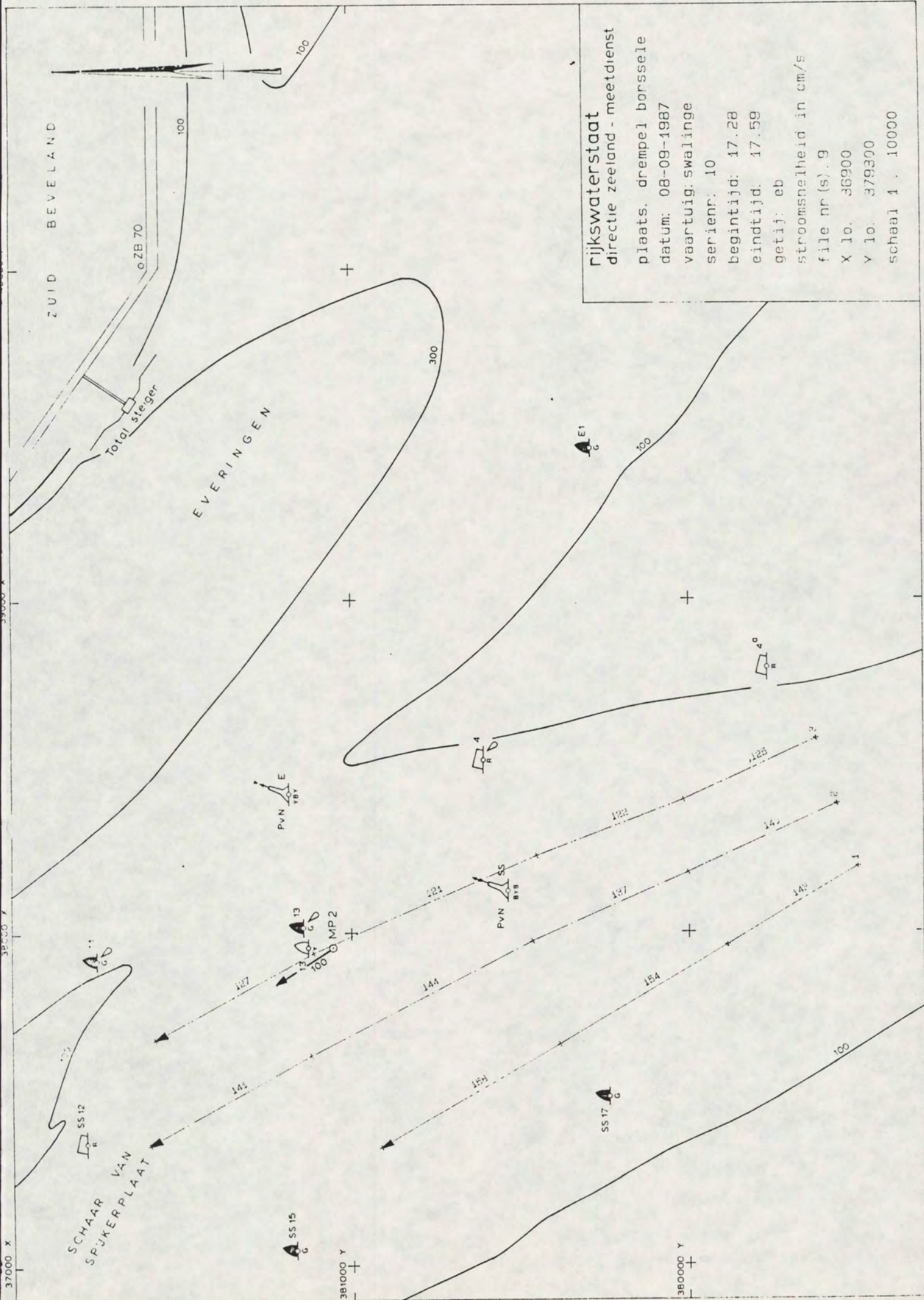


Rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borsssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: zuiderdiep  
 serienr: 7  
 begintijd: 17.00  
 eindtijd: 17.34  
 getij: eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr(s): 6  
 X lo: 36900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000

ZUID BEVELAND



Rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borssele  
 datum: 08-09-1987  
 vaarttuig: schenge/zuiderdiep  
 serienr: 8  
 begintijd: 17.26 17.53  
 eindtijd: 18.10 18.25  
 getij: eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr (s): 5 7  
 X 10: 36900  
 Y 10: 379300  
 schaal 1 : 10000



**Rijkswaterstaat**  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats. drempel borsele  
 datum: 08-09-1987  
 vaartuig: swalinge  
 serienr. 10  
 begintijd: 17.28  
 eindtijd: 17.59  
 getij: eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr (s). 9  
 X lo. 36900  
 Y lo. 379300  
 schaal 1 : 10000



ZUID BEVELAND

0 ZB 70

Totul steiger

EVERINGEN

SCHAAR VAN  
SUKERPLAAT

Rijkswaterstaat  
 directie zeeland - meetdienst  
 plaats: drempel borsscle  
 datum: 08-09-1987  
 vaartuig: schenge/zuiderdiep  
 serienr: 9  
 begintijd: 18.25 18.45  
 eindtijd: 19.20 19.15  
 getij: eb  
 stroomsnelheid in cm/s  
 file nr(s): 6 8  
 X lo: 36900  
 Y lo: 379300  
 schaal 1 : 10000

