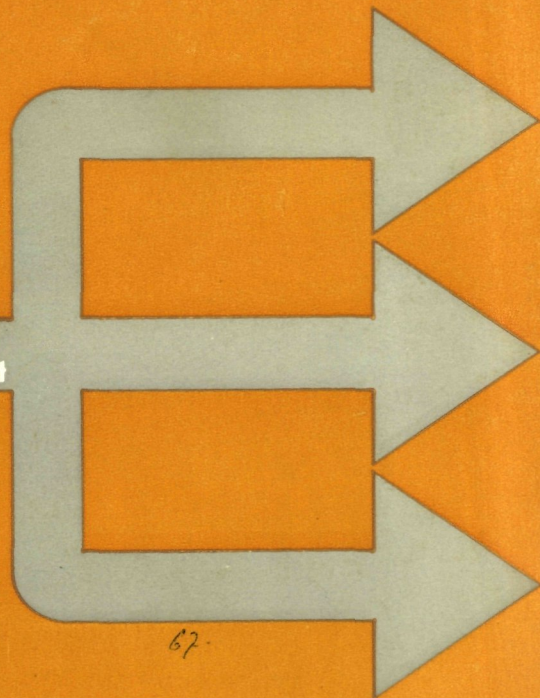


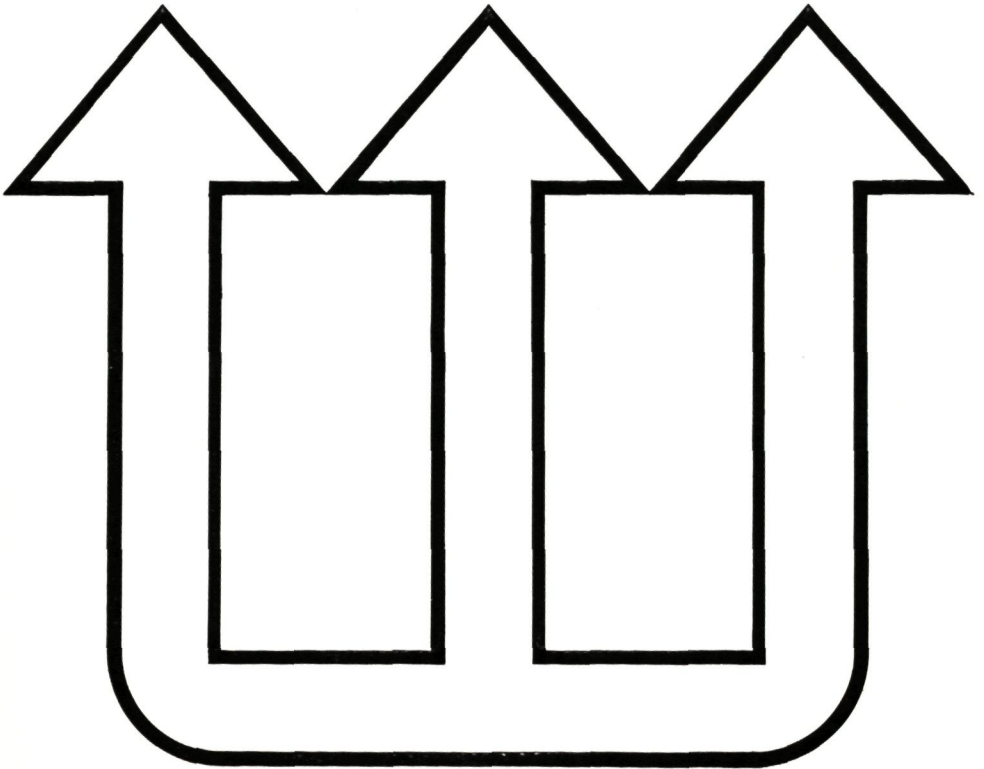
neptunus

revue navale bimestrielle
tweemaandelijks marinetijdschrift



neptunus

67



maritiem tijdschrift - périodique maritime et naval

6 verschijningen : maart-mei-juli-september-december-januari

6 parutions : mars-mai-juillet-septembre-decembre-janvier

uitgever : v.z.w.d. neptunus-postbus 17 - oostende 1

éditeur : a.s.b.l. neptunus-boîte postale 17 - oostende 1.

vente exclusive par abonnement

uitsluitend door abonnement te verkrijgen

p.r. 17.55 - generale bankmaatschappij-oostende - rek. : 40.07.79

c.c.p. 17.55 - société générale de banque-oostende - cpt 40.07.79

abonnement :	normaal-normal,	ere-honneur
--------------	-----------------	-------------

belgique-belgie	150 F	300 F
-----------------	-------	-------

france	20 F	30 F
--------	------	------

nederland	15 gulden	25 gulden
-----------	-----------	-----------

great-britain	1 pd/10-,	2 guineas
---------------	-----------	-----------

u.s.a. - canada	4 dollars	6 dollars
-----------------	-----------	-----------

autres pays - andere landen	4 dollars	6 dollars
-----------------------------	-----------	-----------

associé à l'union de la presse périodique belge
verenigd aan de unie der belgische periodieke pers.

correspondance : b.p. 17-oostende 1. - tél. 059 - 776.31 ext 386

briefwisseling : p.b. 17-oostende 1. - tel. 059 - 776.31 uit 386

libre de toute attache politique ou confessionnelle

politiek en confessioneel onafhankelijk

imprimé en belgique - oostende, in belgie gedrukt - oostende



Ladies need special care.

A ship is steel, brass and teak.
Yet she's every inch a lady.
A very live one.
Her crew may call her stubborn,
cantankerous and contrary
but only they have this privilege.
She is the fairest of their ladies
to be served and respected.

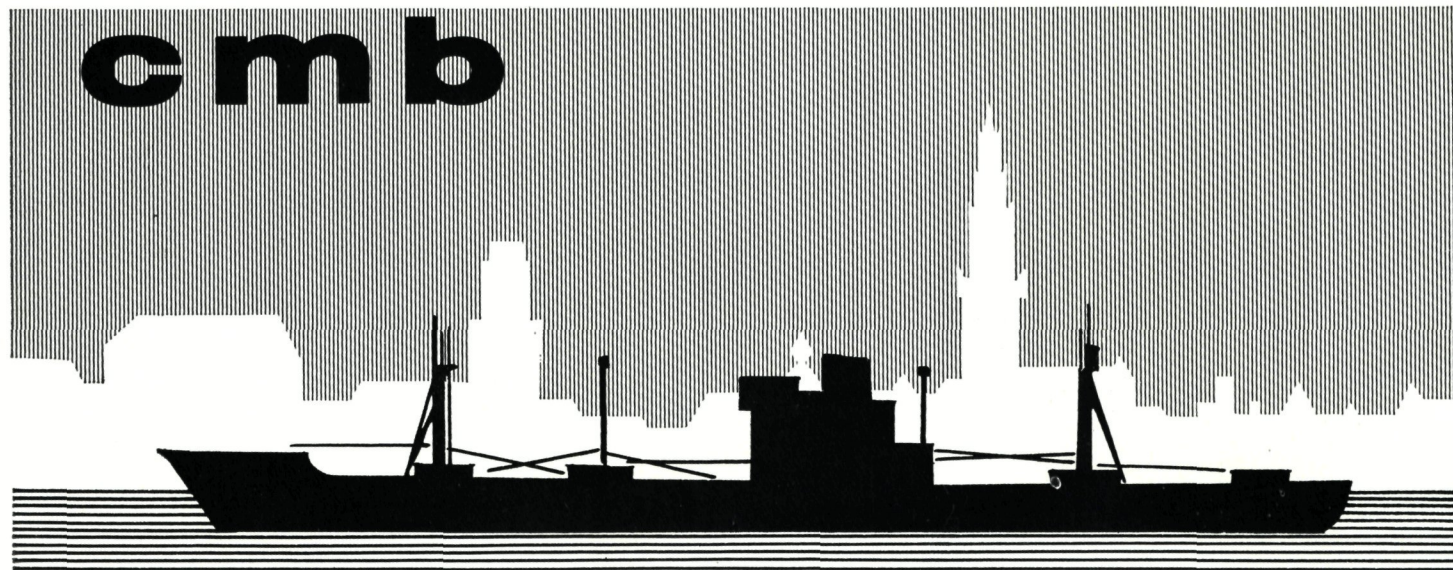
Essomarine[®] likes to wait
on the ladies of the sea.
Your Esso representative,
throughout the world,
carefully selects lubricants
and fuels especially for your ship
to insure peak performance and protection.
Give your ships special care.
Call on Essomarine. .



FUELS AND LUBRICANTS

ANTWERPEN : AFRIKA * NOORD en ZUID AMERIKA * KLEIN AZIE

cmb



agenten-beheerders : • AMI • St. Katelijnevest, 61 ANTWERPEN

Met sympathie vanwege
Avec sympathie de la part de

c. van avermaet

Tapis de qualité
Kwaliteitstapjten

Venneborglaan, 153 - DEURNE
Tel. 03/35.07.30 Antwerpen

femada

fédération des mutuelles des
ayants-droit de l'armée
87 avenue du paepedelle bxl 16
02-73.22.51 et 73.25.15

J. DECADT
rue Marie-Thérèse, 47 Ostende
(cedra 41.39)

- OSTENDE - DOUVRES - OOSTENDE - DOVER - OOSTENDE -

DOUVRES - OSTENDE

de korte en gemakkelijke weg naar England voor reizigers en auto's; ten minste 2 dagelijkse passagiersdiensten en 2 car-ferry-diensten in beide richtingen, en tijdens de zomer tot 14 overvaarten per dag in beide richtingen.

DOUVRES - OSTENDE - DOVER - OOSTENDE - DOUVRES -

**INLICHTINGEN
DOCUMENTATIE**
reisagentschappen
automobiëlclubs
en 059-776.01
Oostende-Dover lijn

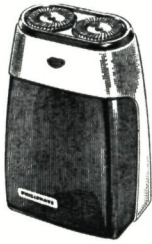
**RENSEIGNEMENTS
DOCUMENTATION**
agences de voyages
automobiles clubs
et 059 - 776.01
Ligne Ostende-

Dover

OSTENDE - DOVER

la voie directe et facile vers l'Angleterre pour voyageurs et autos; chaque jour au moins deux services passagers et deux services carferries dans chaque sens, et en été jusqu'à 14 départs dans chaque direction.

- OSTENDE - DOUVRES - OOSTENDE - DOVER - OOSTENDE -



RASOIR
SUR
PILES

SCHEERAPPARAAT
OP
BATTERIEN

PHILIPS
PHILISHAVE



INES

BELGIUM INTERNATIONAL ELECTRONIC SERVICE

Société Anonyme

ANTWERP, 13 Koningsstraat

SOLIDARITEIT VOOR DE LOTSVERBETERING v. d. MINBEDEELDEN

De V.Z.W. "Vrienden en verwanten van Gehandicapte Kinderen van Militairen" werd zoëven opgericht onder bescherming van de Heer Minister van Landsverdediging en met de welwillende steun van de Generale Staf, de Staven van de drie krijgsmacht-delen en de Hoge Commando's, dat van de Rijkswacht inbegrepen.

Wij moeten die kindertjes helpen.

Siège Social : 69, rue d'Arlon
Bruxelles 4

Maatschappelijke Zetel
69, Aarlenstraat - Brussel 4
Tel. : 11.65.46

L'A.S.B.L. "Amis et Parents des Enfants Handicapés de Militaires" vient d'être créée sous le patronage de Monsieur le Ministre de la Défense Nationale et avec l'appui bienveillant de l'Etat-Major Général, des Etats-Majors des 3 Forces et des Hauts-Commandements, y compris celui de la Gendarmerie.

Tous nous devons aider ces gosses.



VOORWAARDEN — CONDITIONS

De artikelen die door ons Neptunus-winkeltje te koop worden aangeboden zijn voorbehouden aan onze abonneuten en zijn in onze burelen beschikbaar. De opzendingen tegen terugbetalingen worden verhoogd met 10 %, de verzendingskosten worden gedragen door de aanvrager.

Adresseer uw aanvragen aan NEPTUNUS, postbus 17, Oostende 1, P.C.R. 17.55 van de Generale Bankmaatschappij, rekening 40.07.79

Les articles de la boutique Neptunus sont réservés aux abonnés. Ils sont disponibles en nos bureaux. Les envois contre remboursement sont majorés de 10 % le port est à charge de l'abonné. Adressez vos commandes à la Boutique Neptunus BP 17 Oostende 1, CCP 17.55 Société Générale de Banque compte 40.07.79

De nummers van 1964 zijn uitgeput

De verzamelingen 65/66 worden uitverkocht aan de prijs van 100 F de 6 jaarnummers.

Per afzonderlijk nummer : 25 F

Vanaf heden zal het jaarabonnement 150 F bedragen i.p.v. 120 F. Na de verhoging van de sigarettenprijs... nu ook dat nog...

Les parutions de 1964 sont épuisées.

Jusqu'à épuisement les collections de 65/66 sont liquidées au prix de 100 F les six volumes.

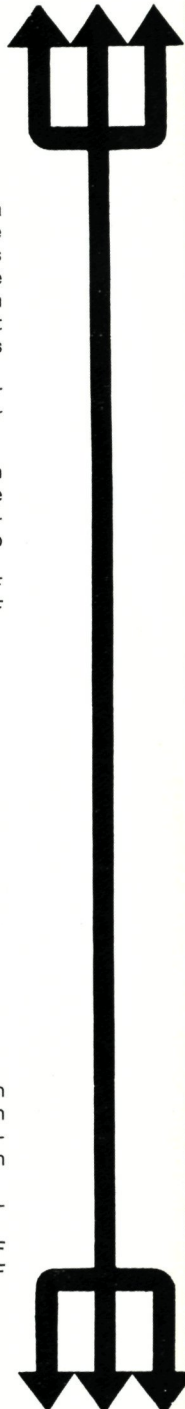
Le numéro séparé : 25 F

Dés à présent, le prix de l'abonnement annuel est porté de 120 FR à 150 FR... après les cigarettes, etc...

Les cartes de vœux de 1966 série des huit gouaches de C. Adam (10,5 X 15 cm) avec volant quadrilingue - couleurs. 100 séries sont encore disponibles
La série : 60 Fr.

Van de wenskaarten 1966, reeksen van 8 gouaches van C. Adam, viertalig en in kleur (10,5 X 15 cm) zijn nog 100 reeksen over. Per reeks : 60 Fr.

' T WINKELTJE



Les cartes de vœux de 1968 sont dès à présent en vente. Il s'agit d'une série de 8 cartes représentant les uniformes de la Force Navale tirage unique et limité à 3.000 exemplaires, format 12 X 15 cm (enveloppe commerciale) avec volant texte de vœux quadrilingue, gouaches de C. Adam

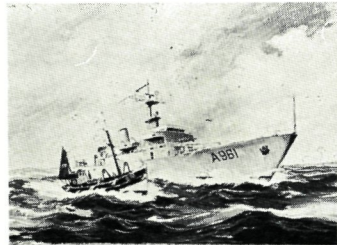
La pièce 8 Fr
La série 60 Fr

De wenskaarten van 1968 zijn vanaf heden verkrijgbaar. In een reeks van 8 kaarten stellen zij de verschillende uniformen van de Zeemacht voor in één enkele oplage van 3.000 exemplaren, formaat 12 x 15 cm (in commerciële omslag) meet 4-talige wensen op binnenblad, uitvoering in kleuren door C. Adam

Stukprijs 8 F
De reeks 60 F

Suite aux nombreuses demandes Neptuneus constitue une collection de luxe en tirage limité et réservé des gouaches de C. Adam formant la série de cartes de vœux de l'an dernier. Ces reproductions en couleur au format de 52 x 36 cm sont limitées à 1.000 exemplaires. Les 100 premiers numérotés et signés par l'auteur sont tirés sur vergé,

Prix 100 Fr
Les 900 exemplaires non numérotés :
Prix 30 Fr
La première gravure ZINNIA. A 961



Gevolggend aan de talrijke aanvragen stelde Neptuneus een luxe-verzameling samen in beperkte oplagen der gouaches van C. Adam, die de serie wenskaarten van het verlopen jaar samenvatten. Deze reproductie in kleuren van het formaat 52 X 36 cm werden beperkt tot 1.000 exemplaren.

De 100 eerste werden genummerd en genaamtekend door de auteur en uitgevoerd op geribd papier.

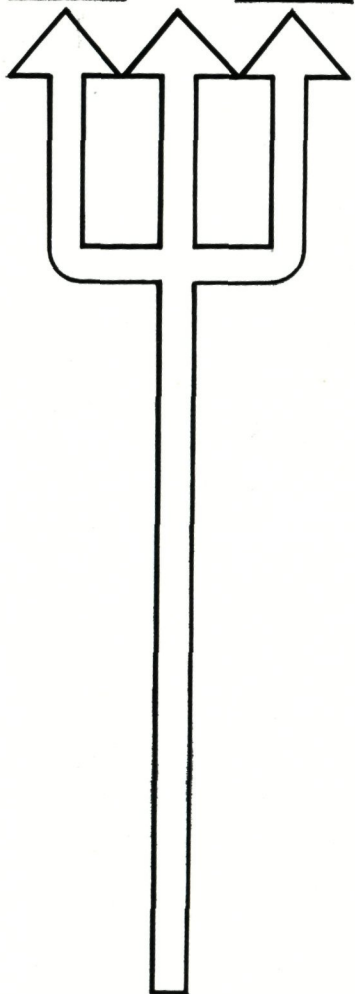
Prijs : 100 F
De 900 niet-genummerde exemplaren : 30 F
Eerste reproductie is de ZINNIA A 961

De volgende reproductie stelt voor : De Kamina

LA BOUTIQUE

7	la boutique — 't winkeltje	neptunus
10	uit de noordzeeoorlog 14-18	j. desmedt
23	la guerre navale en mer du nord - 14-18	j. desmedt
27	les marines israélienne et égyptienne au 5 juin	I. hoornaert
31	au pays des kangourous et des acanthaster...	b. gorsky
33	adieu au kamina - een vaarwel aan de Kamina	neptunus
49	eerste "open door" te Kallo.	—
51	forecast - migrations for 68.	—
54	personnel - personeel	—
57	zeemansvreugde - joies de la marine	—
62	tour d'horizon	—
64	réserve	—

n



ce numéro est le quatrième de la quatorzième année de parution, il comprend septante-deux pages et a été réalisé sous la responsabilité du président de l'a.s.b.l. - **c. beatse**

dit nummer is het vierde van de veertiende jaargang, het bevat twee en zeventig blz. en werd onder de verantwoordelijkheid van de voorzitter van de v.z.w. **c. beatse** verwezenlijkt.

door-par : **r. prigneaux**
directeur de la publication,
hoofd van de redactie.

par : **h. jacquemin, m. du-bois, et l. de coster** pour la partie française; door : **a. maertens en m. gorts** voor het nederlands gedeelte;

secrétaire : **m. césar**

lay-out : **l. decoster, g. decroos.**

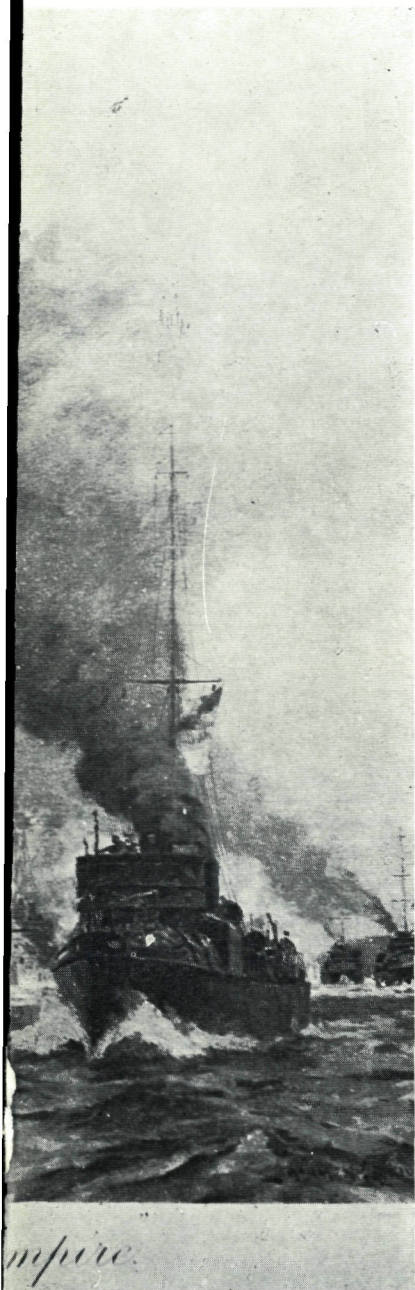
photos : **r. de meersman, c. heinemann.**

impression - druk :
"de vuurtoren" - oostende
059 - 751.32

c. neptunus oct. 1967.



The sure shield of Britain and of her



gravure de Wilkinson N.

J. DESMET verhaalde ons verleden jaar over de oorlog 14-18 aan de Belgische kust. Een tweede deel vervolledigde deze studie over een speciaal gezichtspunt van de eerste wereldoorlog : de noordzeeoorlog.

Het was ons onmogelijk dit artikel op tijd te publiceren, namelijk ter gelegenheid van de 50ste verjaardag van de slag van Jutland de 31ste mei 1916. Het is dus 51 jaar geleden.....

L'an dernier J. DESMET, nous racontait la guerre 14-18 sur les côtes belges. Un second volet complétait cette étude d'un aspect particulier de la première guerre mondiale : la guerre navale en mer du Nord.

Il ne nous a pas été possible de publier cet article à son heure c.a.d. à l'occasion du cinquantième anniversaire de la bataille du Jutland, le 31 Mai 1916. Il y a donc aujourd'hui cinquante et un an...

NOORDZEE OORLOG

DE TAKTIEK VAN DE OORLOGSVLOTEN

Een vijftig jaar geleden, op 31 mei 1916, had de enige grote zeeslag plaats, waarin de twee grootste Europese vloten, namelijk de Engelse "Grand Fleet" en de Duitse "Hochseeflotte" handgemeen werden en elkaar bevochten met hun zware artillerie. In deze jaren stak het vliegwezen nog in de kinderschoenen. De grote slagschepen konden vrij op zee varen, indien ze begeleid waren door snelle torpedoboten, die de duikboten op afstand hielden. De ruggegraat van de oorlogsvloten was toen de "dreadnought", een zwaar gepantserd en met zware artillerie bewapend groot oorlogsschip.

In de oorlog 1939-1945, met zijn zeer ontwikkeld vliegwezen, zijn de vliegdekschepen in de plaats van de dreadnoughts gekomen als ruggegraat van de oorlogsvloten. Zij zonden hun vliegtuigen uit om, op verre afstand, de vijandelijke schepen aan te vallen, terwijl een deel van de vliegtuigen de wacht hield boven de eigen vloot, om de eventuele aanvallen van vijandelijke vliegers af te weren.

De Engelse oorlogsschepen, die op 9 en 10 april 1940 naar het Skagerrak vaarden om de Duitse troepenlanding in het zuiden van Noorwegen te storen, moesten zich weldra met zware verliezen terugtrekken, omdat zij gedurig aangevallen werden door Duitse vliegers, en zij zelf geen de minste dekking in de lucht hadden.

Na de oorlogsverklaring van Japan (7 december 1941), landden de Japanners op 8 en 9 december 1941, troepen op het schiereiland Malakka, om over land, de zeebasis Singapore aan te vallen. Een Engelse vlootmacht met de slagkruiser Repulse (32.000 ton, 9 stukken van 380 mm.) en het slagschip Prince of Wales (35.000 ton, 12 stukken van 356 mm.) stoomden naar de landingsplaats. Onderweg werden zij op 10 december door Japanse vliegers in de grond geboord, omdat zij geen vliegerbedekking hadden.

De grote slagschepen, bewapend met stukken van 405, 380 en 356 mm., werden in de laatste wereldoorlog alleen nog gebruikt om konvoeien te begeleiden of aan te vallen, en ook nog als vlottende batterijen om de landing van troepen van uit zee te ondersteunen, onder meer bij de landingen van 1943 in Italië, deze van juni 1944 in Normandië, en bij de verovering van het eiland Walcheren op 1 november 1944, waar het Engelse slagschip van 1914 "Warspite" (27.500 ton, acht stukken van 380 mm.) de landing van de Canadese troepen met zijn zwaar geschut ondersteunde.

DE DREADNOUGHTS.

De Russisch-Japanse oorlog van 1905 bracht een volledige ommekeer in de bouw van de grote oorlogsschepen. Op 15 mei kwam de Japanse oorlogsvloot vóór de Russische oorlogshaven Port-Arthur in de Gele Zee, wanneer achtereenvolgens twee slagschepen op Russische mijnen liepen en zonken. De grote zeemogendheden lieten deze les niet onopgemerkt voorbijgaan. Zij bouwden nu schepen die bestand waren tegen het mijnengevaar en tegen de beschietingen met torpedos. Deze schepen, die hoe langer hoe groter werden, waren ingedeeld in honderden waterdichte afdelingen, die ieder afzonderlijk konden afgesloten worden.

Was het schip beschadigd door mijnontploffingen of ten gevolge van beschietingen, dan liepen de beschadigde afdelingen vol water, maar de rest van het schip bleef droog, zodat het niet kon zinken. Indien de beschadigingen allen langs dezelfde kant lagen, dan konden de korresponderende afdelingen van de andere zijde ook vol water gepompt worden, om het schip in evenwicht te brengen.

Het eerste moderne slagschip was de Engelse "Dreadnought" (1906), 17.900 ton, bewapend met tien stukken van 303 mm. Sedertdien werden al de moderne slagschepen van alle landen kortweg dreadnoughts genomed.

In 1914 waren de twee grootste Europese slagvloten de Engelse "Grand Fleet" en de Duitse "Hochseeflotte". De Engelse slagschepen hadden een grotere snelheid en hun geschut had een zwaarder kaliber dan bij de Duitsers. De Duitse schepen waren veel sterker gebouwd en beter gepantserd. Niet-tegenstaande het kleiner kaliber hadden de Duitse granaten een veel grotere doorslagkracht dan de Engelse.

De grote slagschepen bestonden o.m. uit slagkruisers, die evenzwaar bewapend waren als de slagschepen, een lichtere pantsering bezaten, maar veel sterkere machines, waardoor zij veel sneller konden varen. Zij vormden immers de voorhoede van de slagvloten. De grotere snelheid van de Engelse schepen liet hun toe rond de spits van de Duitse vloot te varen, maar hun lichtere pantsering had voor gevolg dat zwaar getroffen schepen in de lucht vlogen.

De modernste dreadnoughts, van stapel gelopen tussen 1910 en 1914, hadden bij de Engelsen een waterverplaatsing van 25.000 tot 27.500 ton. Zij waren bewapend met stukken van 303, 343 en 380 mm. De pantsering rond het schip had een dikte die schommelde tussen 304 en 330 mm. Bij de Duitsers was de tonnage van 24.500 tot 25.500, het kaliber der zware artillerie 305 mm., en de pantsering 349 en 356 mm. De Engelse slagkruisers waren bewapend met stukken van 303 en 343 mm., de Duitse met stukken van 280 en 305 mm.

DE DREADNOUGHTS IN HET GEVECHT.

Gedurende de strijd varen de schepen op één lijn, zo snel zij kunnen, niet naar elkaar toe, maar evenwijdig van elkaar. Zo kunnen zij geheel hun zware artillerie gebruiken, die vooraan, middenin en achteraan opgesteld staat. Hun grote snelheid stelt de slagschepen in de mogelijkheid een goede gevechtsgeliggig te bereiken en te behouden.

De gevechtsgeliggig wordt beïnvloed door de windrichting, de zon, de toestand van de zee en de zichtbaarheid. Zoals een vlieger tracht de zon in de rug te hebben om min zichtbaar te zijn voor zijn tegenstrever, zo proberen de slagschepen de zon in de rug te hebben gedurende het gevecht, waardoor de vijandelijke waarnemers verblind worden en moeilijker hun tegenstrever kunnen gadeslaan. Waait de wind naar de vijand toe, dan blijft de geschutsrook vóór de kanonnen hangen en verbergt de vijand. Ook de belichting is van groot belang, omdat het kan gebeuren dat men de vijand niet ziet, terwijl men voor hem goed zichtbaar blijft.

De geliggig van de ene vloot tegenover de andere, die beiden in het gevecht op één lijn varen, kan soms van doorslaggevend invloed worden. Een schip dat dwars ligt tegenover een vijandelijk schip, kan dit laatste bestoken met al zijn stukken zwaar geschut, terwijl het vijandelijk schip slechts kan antwoorden met de kanonnen die op het voorschip liggen, dus ten hoogste met de helft van het zwaar geschut. De andere helft, die in het midden en op het achterschip ligt, kan slechts naar beide zijden en ten dele naar achter vuren. De Engelse noemen deze geliggig "crossing the T.", een dwarsstreep brengen op de T. Dit geldt zowel voor ieder schip afzonderlijk, als voor ganse vloten. De snelste vloot tracht altijd zich in een halfrond te leggen vóór de vijandelijke voorhoede, om deze te kunnen bestoken met al haar geschut.

Wanneer een vloot uitvaart, wordt de voorhoede gevormd door snelle kruisers en torpedoboten. Deze voorhoede wordt op zekere afstand gevolgd door de snelle slagkruisers, die de kruisers moeten steunen wanneer deze aangevallen worden. Het gros van de vloot, bestaande uit de slagschepen,

volgt op grotere afstand en wordt voorafgegaan door kleine kruisers, die in verbinding blijven met de voorhoede. Slagkruisers en slagschepen zijn omringd door de torpedoboten, die de aanvallen van duik- en van torpedoboten moeten afweren.

Gedurende de opmars vaart de vloot niet op volle snelheid om zo dicht mogelijk bijeen te blijven, want niet alle schepen hebben dezelfde snelheid.

Stoot de voorhoede op de vijand, dan tracht zij deze aan de strijd te houden totdat de zware slagschepen op het gevechtsterrein verschijnen, ofwel trekt zij zich terug om de vijand naar het gros te lokken.

DE ZWARE ARTILLERIE VAN EEN SLAGSCHIP IN HET GEVECHT.

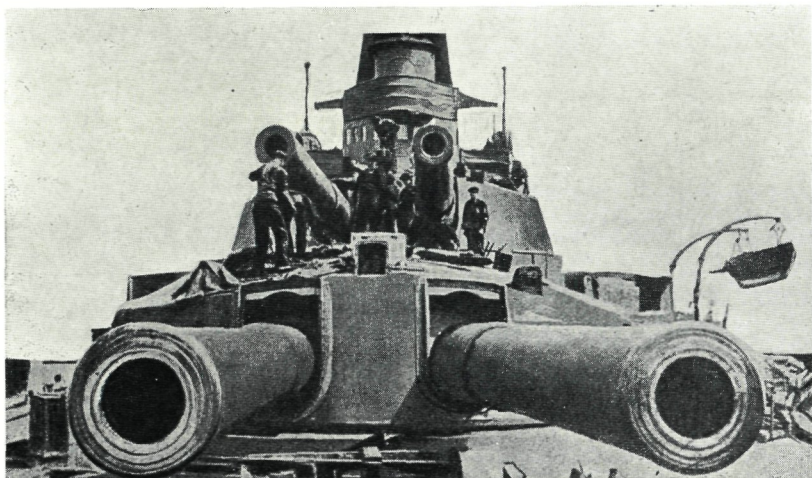
De meest levendige schildering van de zeeslag van Jutland-Skagerrak werd gegeven door de chef van de artillerie van de Duitse slagkruiser "Derfflinger". Gedurende het gevecht had hij al de bevelen laten opschrijven, alsook de afstanden waarop gevuurd werd en de veranderingen in de vaartrichting van het schip. Met deze gegevens kon hij een precies beeld schilderen van het verloop van de strijd, en vooral van de bediening van de artillerie van zijn schip.

De Derfflinger had een waterverplaatsing van 21.180 ton, vaarde 28 knopen, en was bewapend met acht stukken van 305 mm. en 14 stukken van 155 mm. Het pantser, uit sterk nikkelstaal, dat rond het schip liep, was 305 mm. dik. De acht vuurmonden van het zwaar geschut waren verdeeld over vier draaiende pantsertorens, twee vooraan en twee achteraan het schip. Het pantser van de torens was 279 mm. dik. De torens draaiden op een spil die door verscheidene dekken van het schip liep. Het middelmatige geschut, de veertien stukken van 155 mm., was verdeeld, zeven aan ieder boord van het schip. Ieder kanon bevond zich in een pantserkamer, waarvan de wanden 178 mm. dik waren.

Het schip bezat nog vier kanonnen van 88 mm., tegen mogelijke vliegeraanvallen.

Het had twee gepantserde blokhuisen. Het voorste, dat een stalen wand had van 350 mm. dikte, bestond uit twee kamers, vooraan de kommandopost van de kapitein, van waaruit het schip bestuurd werd, en achteraan de post van de bevelhebber van de artillerie. Het achterste blokhuis bevond zich bij de achtermast; daar verbleven de plaatsvervangers van de kapitein en van de artilleriebevelhebber, voor het geval dat het voorste blokhuis buiten gebruik zou gesteld worden. Deze blokhuisen waren gesloten door zware pantserdeuren. De vijand en de omgeving werden in het oog gehouden door periskopen, zoals deze gebruikt worden op de duikboten, en die uitstaken boven de blokhuisen en de pantsertorens.

Ieder stuk van het geschut werd niet afzonderlijk op de vijand gericht. Opdat al de kanonnen op dezelfde plaats van het vijandelijk schip zouden gericht zijn, was aan de periskopen van de artilleriebevelhebber een richtapparaat verbonden, dat hij deed richten op het doel. Dit apparaat stond in verbinding met de zware artillerie en met de helft van de middelmatige artillerie, die zich bevond op de naar de vijand toegekeerde zijde. Zodat het richten van het geschut automatisch gebeurde. Ieder schip slingert en stampt gedurig op zee. Om het geschut af te vuren moest men wachten totdat het schip waterpas lag. Een speciaal apparaat, vastgemaakt aan ieder kanon, zorgde, wanneer het kanon afgetrokken werd, dat het schot eerst afging op het korte ogenblik waarin de boot waterpas lag.



Tourelles superposées avec pièces jumelées de 353 (British)
Boven elkaar gebouwde geschutsblokhuisen met dubbele vuurmonden van 353.

De werking van het geschut werd waargenomen van uit de voormast, waar een gepantserde observatiepost gebouwd was op 35 meter boven de zeespiegel. Daar bevond zich een officier als waarnemer voor de zware artillerie en een onderofficier voor de middelmatige artillerie. Een telefoon verbond ze met de artilleriebevelhebber.

Wanneer deze laatste door de geschutsrook verhinderd werd het geschut te richten, kon dit ook gebeuren door de periskoop van de waarnemer, die verbonden was met de periskoop van de artilleriebevelhebber in het blokhuis.

De artilleriemunitie was geborgen in een vijftigtal kamers, beschermd tegen vijandelijke torpedos door een schutsel uit dik nikkelstaal, dat door geheel het schip liep op drie meters van de buitenwand.

De granaten van 305 mm. wogen ieder 400 kgr. en de huls ervan 150 kgr.

Deze granaten werden naar de pantsertorens gebracht door middel van elektrische liften, bij zover dat ieder zware vuurmond om de 40 seconden een schot kon afvuren. Bij de Duitsers werd beurtelings een van de twee stukken uit iedere toren afgeschoten. De Engelsen vuurden sneller en beschikten over een speciaal apparaat, waardoor zij de acht of de twaalf zware vuurmonden van het schip in eens konden afschieten.

De Duitse stukken van 305 mm. droegen in 1916 tot op 18.000 meter; deze van 155 mm. tot op 13.000 meter.

De bemanning van de Derfflinger telde 1400 koppen; daarvan waren 15 officieren en 750 man uitsluitend gehecht aan de artillerie van het schip.

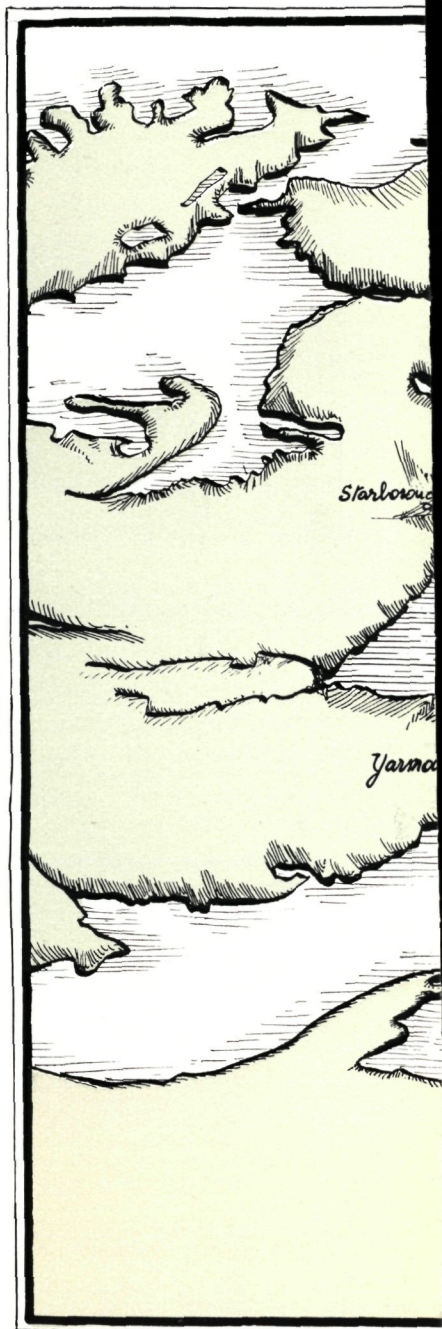
DE ZEESLAG VAN IUTLAND-SKAGERRAK.

In de eerste twee jaren van de oorlog was de Duitse vloot niet zeer actief geweest. Maar op 15 januari 1916 had zij een nieuwe opperbevelhebber gekregen, namelijk vice-admiraal Scheer, een zeer energieke persoonlijkheid. De Engelsen verwachtten dat, na enkele maanden voorbereiding, de Hochseeflotte zeer actief zou optreden.

Gedurende de maand mei 1916 was de Duitse radiotelegrafie buitengewoon bedrijvig. Uit de talrijke uitzendingen in cijfercode besloot de Londense admiraliteit dat er iets op handen was. Er werd zelfs een algemeen bevel doorgegeven aan al de Duitse schepen voor de datum van 31 mei. Te London gaf men daarop bevel aan de Grand Fleet om op 30 mei te 21,30 uur uit te varen. De onderscheidene delen van de vloot, die in drie havens ankerden, moesten samenkomen in de Noordzee, op 80 mijlen ten westen van Skagerrak, op aldaar eventueel de Duitse slagkruisers op te vangen, indien deze zouden uitvaren. Er werd niet gerekend dat de gehele Hochseeflotte zee zou kiezen.

De voorhoede van de Grand Fleet, onder vice-admiraal Beatty, bestond uit zes slagkruisers, bewapend met stukken 303 en 343 mm., met daarbij nog de vier machtigste slagschepen van de Britse vloot, bewapend met stukken van 380 mm. De voorhoede was gedekt door dertien lichte kruisers en 27 destroyers. Beatty vaarde op 60 mijlen vóór het gros. Dit laatste bestond uit 24 slagschepen, bewapend met stukken van 303 en 343 mm. Het gros werd begeleid door acht oudere pantserkruisers, veertien lichte kruisers en 51 destroyers.

De Hochseeflotte vaarde uit op 31 mei om één uur 's morgens, zonder te vermoeden dat de Engelse vloot, die zij wilde opzoeken, reeds in zee was en naar haar toekwam.





De Duitse voorhoede, onder vice-admiraal Hipper, bestond uit vijf slagkruisers, bewapend met stukken van 280 en 305 mm., en begeleid door vijf lichte kruisers en dertig torpedoboten. De Duitse slagkruisers moesten een demonstratie uitvoeren in het Skagerrak en ten zuiden van Noorwegen, ten einde delen van de Britse vloot aan te lokken, en deze te laten vernielen door de Hochseeflotte onder admiraal Scheer, die volgde op 40 mijlen afstand. Scheer beschikte over zestien dreadnoughts, bewapend met stukken van 280 en 305 mm., over zes verouderde pantserschepen, zes lichte kruisers en 32 torpedoboten.

De Engelse vloot had de beschikking over 344 zware kanonnen (kaliber van 303 tot 380 mm.) en de Duitse vloot over 244 zware stukken (kaliber van 280 tot 305 mm.)

Op 31 mei was admiraal Beatty met zijn voorhoede tot op 80 mijlen van de Jutlandbank genaderd. Hij was de Noordzee doorgevaren zonder enig spoor van de vijand te ontdekken. Hij wilde naar het noorden terugkeren om admiraal Jellicoe en de Grand Fleet te vervoeegen. Zijn vlaggeschip de "Lion", bevond zich toen op 45 mijlen van de "Luetzow", het vlaggeschip van admiraal Hipper, bevelhebber van de Duitse voorhoede. De meest vooruitgeschoven lichte kruisers van de Engelsen en van de Duitsers waren slechts op zestien mijlen van elkaar verwijderd.

HET GEVECHT VAN DE SLAGKRUISERS.

Twee torpedoboten van de linkse zijbedekking van de Duitse voorhoede zagen het kleine Deense vrachtschip "N.J.Fjord" (653 ton) en deden het stoppen. Het bootje blies stoom af. Deze stoom werd opgemerkt door twee Engelse lichte kruisers, die uiterst rechts de Britse voorhoede dekten. Zij kwamen zien wat er aan de hand was en botsten op schepen van de Duitse voorhoede. Zonder het ophouden van de N.J. Fjord, die in april van het volgende jaar door de Duitse duikboot UC 68 in de grond werd geboord, zouden beide vloten onbemerkt aan elkaar voorbijgeevaren zijn.

Nu ontwikkelde het gevecht zich zoals in de oefeningen. Eerst geraakten de torpedoboten en de kleine kruisers aan de slag. De Engelsen trokken zich terug naar het noorden om de Duitse schepen bij de slagkruisers van Beatty te brengen. Het was toen 14,28 uur.

Om aan vice-admiraal Beatty de volledige overmacht te bezorgen op de Duitse slagkruisers, waren hem nog de vier snelste, best gepantserde en best gewapende slagschepen van de "Queen Elisabeth" klasse medegegeven. Ieder ervan had een waterverplaatsing van 27.100 ton, een snelheid van 25 knopen en een zware bewapening van acht stukken van 380 mm.

Beatty was een geboren aanvaller maar geen tacticus. Wanneer hij om 14,30 uur vernam dat delen van de Duitse vloot gezien waren, stormde hij erheen met zijn zes snelle slagkruisers en vergat te signaleren aan zijn vier slagschepen dat zij hem moesten volgen. Deze vaarden nog acht minuten verder in de oude richting. Zodat zij slechts na één uur gevecht de zwaar gehavende Engelse slagkruisers konden bijstaan. Waren zij van bij het begin van het gevecht bij Beatty geweest, dan zouden de vijf Duitse slagkruisers niet zonder verliezen gebleven zijn.

Wanneer de vijf Duitse slagkruisers de zes slagkruisers van Beatty bemerkten, draaiden ze naar het zuiden om de Britten mede te lokken naar het gros van de Duitse vloot, dat toen nog 50 mijlen was verwijderd.

Het vuur werd geopend om 15,48 uur op 15.000 meter afstand. Deze verminderde eerst tot 11.300 m. om daarna opnieuw toe te nemen tot 18.000 m. De Engelse slagkruisers stelden zich buiten het bereik van het Duits geschut, dat twee slagkruisers de "Indefatigable" (1.015 man, twee overlevenden) en "Queen Mary" (1.258 man, zeventien overlevenden) in de lucht had doen

vliegen. Eindelijk verschenen om 16,45 uur de vier achtergeblevene zware Engelse slagschepen op het slagveld. Hun stukken van 380 mm. maakten het de Duitse slagkruisers zeer lastig. Maar enkele minuten vroeger, om 16,38 uur, was de eerste divisie van het Duitse gros ook op het slagveld toegekomen. Beatty vluchtte naar het noorden om de Duitsers naar de Grand Fleet te lokken, die nog 50 mijlen verwijderd was. Hij vergat echter aan zijn vier zware slagschepen het bevel te geven hem te volgen, zodat deze gedurende acht minuten de vijand verder te gemoet vaarden, en beschoten werden door vijf slagkruisers en vier slagschepen, totdat ook zij naar het noorden moesten vluchten, na zware beschadigingen ondergaan te hebben.

Dank zij hun grotere snelheid waren de Engelse schepen weldra buiten het bereik van de Duitse vloot. Scheer gaf zich de grootste moeite om de Britten in te halen en te vernielen. Zijn snelste schepen waren vooraan en de Duitse gevechtlinie strekte zich uit over 25 mijlen.

GEVECHT MET DE KRUISERS VAN HET ENGELSE GROS.

Ondertussen naderde het Engelse gros, onder Jellicoe, het slagveld, waar de zichtbaarheid veel was verminderd. De slagkruisers van Beatty werden opnieuw zwaar getroffen, wanneer zij zich dwars vóór de slagkruisers van Hipper hadden geplaatst. Beatty moest verder naar het noorden uitwijken, waar hij versterking kreeg van de voorhoede van de Grand Fleet, onder meer van drie slagkruisers aangevoerd door schout-bij-nacht Hood, die de Duitse slagkruisers tot de aftocht dwongen.

De Grand Fleet vaarde nog altijd in vier kolonnen, maar Jellicoe kende de positie van de vijand niet. Beatty, die hem moest inlichten, had het contact met de vijand verloren, en het duurde twintig minuten vooraleer hij, op herhaald aandringen van Jellicoe, kon mededelen waar de Duitse vloot zich bevond. Nu eerst kon Jellicoe zijn slagschepen ontplooiën op de linkerkolonne, richting S.S.E., waardoor zij de balk op de streep kwamen zetten en dwars voor de kop van de Duitse lijn kwamen te liggen (crossing the T.)

Nu kregen de Duitse slagkruisers en het daaropvolgend derde Duitse eskader de volle lading. Het gelukte nog aan twee Duitse slagkruisers het vlaggeschip van admiraal Hood "Invincible", op een afstand van 9.000 m. tot ontploffing te brengen. Er waren zes overlevenden.

De druk van de Engelse vloot was te groot en om 18.36 uur liet Scheer al zijn schepen in eens rechtsomkeer maken. De "Luetzow", het vlagschip van admiraal Hipper, was zo zwaar beschadigd, dat het voor goed het slagveld moest verlaten, en gedurende de nacht werd opgegeven.

De beschieting hield op en het contact tussen beide vloten ging verloren. Wanneer echter Scheer bemerkte dat de Engelsen niet volgden, liet hij om 18.55 uur, opnieuw rechtsomkeer maken aan al de schepen om een gevoelige slag toe te brengen aan de Engelse lijn, en daarna ongestoord de terugtocht naar de Duitse havens te kunnen beginnen. De lichte kruiser "Wiesbaden" was bewegingloos blijven liggen tussen de twee vijandelijke lijnen, en Scheer hoopte nu de bemanning ervan te kunnen redden.

DE DREADNOUGHTS IN HET GEVECHT.

De Duitse slagkruisers en de eerste divisie Duitse slagschepen botsten op het midden van de Britse lijn, en werden langs drie zijden beschoten, waardoor een grote verwarring ontstond. Nu eerst beseft Scheer dat hij geheel de Grand Fleet vóór zich had. Om 19.30 uur gaf hij voor de derde maal bevel tot rechtsomkeer aan al zijn slagschepen. De Duitse slagkruisers moesten zich ten volle inzetten tegen de Engelse vloot om de aftocht te dekken. Zij werden naar rechts afgedreven en na zeven minuten trokken zij zich terug gedekt door het rookgordijn van de aanvallende Duitse torpedoboten. Van de talrijke afgevuurde Duitse torpedos trof geen enkele een Brits schip.



Admiral R.N. Beatty



Admiral J. Jellicoe

De Duitse slagkruisers hadden geweldig geleden. Op Derfflinger werden achtereenvolgens de twee achterste geschutstorens getroffen en vernield. De munitie kwam in brand, maar ontplofte niet zoals dit bij de drie vernielde Engelse slagkruisers was gebeurd. Derfflinger was getroffen door twintig zware granaten. De slagkruiser "Seydlitz" was er het ergst aan toe. Zijn voorstevan lag diep in het water en een geweldige brand woedde in het schip. Niemand had ooit kunnen vermoeden dat een schip dat zo zwaar gehavend was niet zou zinken.

Weldra was de verbinding tussen beide slagvloten afgebroken. Scheer bevond zich in het westen en Jellicoe in het oosten. 143 Engelse schepen bevonden zich tussen de 93 Duitse schepen en de Duitse thuishavens.

Om 19.45 uur beval Scheer S.S.E. te varen naar de Duitse thuishavens. Zijn drie eskaders bevonden zich in omgekeerde richting met de vlaggeschepen van hun admiraals telkens aan het slot van het eskader.

Jellicoe vaarde nu naar het zuidwesten om opnieuw contact op te nemen vóór de nacht volledig inviel. Daarbij botste Beatty op de Duitse slagkruisers. Hij werd teruggedreven door de zes oudere slagschepen van het tweede Duits eskader.

DE NACHTGEVECHTEN.

Jellicoe wilde een nachtgevecht vermijden en vaarde met een snelheid van 17 knopen naar het zuiden om, met zonsopgang, het gevecht te hernemen. Zijn slagschepen vaarden op drie kolonnen. Vóór de vloot vaarden lichte kruisers, ten westen de zes slagkruisers en de achterhoede werd gevormd door 58 destroyers. Scheer had vóór zijn slagschepen en aan de oostzijde ervan zijn lichte kruisers geplaatst. Zijn torpedobooten zond hij op zoek naar de Britse vloot, die niet gevonden werd.

De Duitse vloot vaarde in de richting S.S. 1/4 W. naar Horns Riff, met een snelheid van 16 knopen. De Duitsers, die het Engels herkenningssignaal UA hadden opgevangen, maakten ervan gebruik om door de Engelse achterhoede te varen. Om 23.30 uur kwam Scheer op een plaats waar vijftien minuten vroeger nog Engelse dreadnoughts waren voorbijgevaren. Geen enkel schip van de Britse achterhoede kon Jellicoe verwittigen. Beide vloten leden hierbij belangrijke verliezen, door artillerievuur, torpedos en aanvaringen. Bij dagraad waren de Duitse schepen buiten gevaar, op weg naar hun havens.

Het was eerst de volgende morgen, 1 juni om 4.15 uur, dat Jellicoe van de admiraliteit te Londen vernam dat de Duitse vloot ontsnapt was. Hij was reeds om 2.30 uur naar het noorden gedraaid om het gevecht te hernemen.

DE VERLIEZEN.

De Duitsers beweren nog altijd dat Jutland-Skagerak van 31 mei 1916 een Duitse zege is geweest. En werkelijk, dank zijn goed beoefende taktiek, kon Scheer zijn vloot redden uit de greep van de Grand Fleet.

De zeeslag, die door de Engelsen "the Battle of Jutland" en door de Duitsers "die Skagerrakschlacht" werd genoemd heeft zich afgespeeld in de zuidwesthoek gevormd door de snijding van de meridiaan van 6° ten oosten van Greenwich en de breedtecirkel van 57° noord, in de omgeving van de plaats die op de zee kaarten aangeduid staat als Little Fisher Bank.

Hier volgt de lijst van de beiderzijdse verliezen in iedere fase van de strijd.

1. Gevecht van de Slagkruisers (15, 48-16,45 u.).

Engelse verliezen : twee slagkruisers "Indefatigable" en "Queen Mary" (19.050 en 27.430 ton), twee destroyers (2 x 1000 ton) - Duitse verliezen : twee torpedoboten (850 en 1100 ton).

2. Gevecht met de Kruisers van het Engelse Gros (17,35-18,40 u.)

Engelse verliezen : De slagkruisers "Invincible" (17.530 t.), de oude pantserkruiser "Defence" (13.750 t.), één destroyer (950 ton) - Duitse verliezen : de lichte kruiser "Wiesbaden" (5.600 ton)

3. De Dreadnoughts in het Gevecht (18,55 - 19,50 u.)

Duitse verliezen : de slagkruiser "Luetzow" (26.700 ton) en één torpedoboot (650 ton).

4. De Nachtgevechten.

Engelse verliezen : twee oudere pantserkruisers "Warrrior" en "Black Prince" (14.800 en 13.750 ton), een lichte kruiser "Tipperary" (1900 ton) en vier destroyers (samen 3865 ton). - Duitse verliezen : het oude slagschip "Pommern" (13.200 ton, geen overlevenden), drie lichte kruisers "Frauenlob", "Elbing" en "Rostock" (2700, 4400 en 4900 ton), en twee torpedoboten (570 en 1160 ton).

De Britse verliezen bedroegen dus : gezonken, 14 schepen samen 115.025 t.; beschadigd, 4 slagkruisers, 4 slagschepen, 3 lichte kruisers en 8 destroyers. - 26 grote schepen bleven onbeschadigd. De verliezen aan manschappen bedroegen 6.094 doden, 674 gekwetsten en 117 door de Duitsers gevangen genomen.

De Duitse verliezen bedroegen : gezonken, 11 schepen meet 61.180 ton; beschadigd, 12 slagschepen, 4 slagkruisers, 5 lichte kruisers en 9 torpedoboten. Slechts zes grote schepen bleven onbeschadigd. De verliezen aan manschappen bedroegen 2.551 doden en 507 gekwetsten.

In het gevecht vershoten de Engelsen 4.598 zware granaten en troffen honderd maal (2,17%), de Duitsers vuurden 3.597 zware granaten af en troffen 83 maal (2,44%).

HET EINDE VAN DE HOCHSEEFLOTTE.

Na 1 juni 1916 hebben de Duitsers immer weer hun toevlucht moeten nemen tot de duikbootoorlog tegen de geallieerde handelsvloot. De Hochseeflotte is slechts nog driemaal uitgevaren. Eerst op 18-19 augustus 1916, Jellicoe was ingelicht en vaarde uit met zijn 35 slagschepen tegen de 19 van Scheer. Tot groot geluk van de Duitse vloot deed een onjuiste inlichting van een Duits zeppelinluchtschip Scheer afdraaien in een andere richting, enkele uren vóór hij op de Grand Fleet zou gestoten zijn. Hij vaarde nog een tweede maal uit op 10 oktober 1916 maar vond de vijand niet. De laatste uittocht van de Duitse vloot gebeurde op 12 april 1918. En alhoewel haar voorhoede tot aan de zuidkust van Noorwegen verscheen, bleef de Britse vloot op afstand en probeerde

niet handgemeen te worden. Zij bleef druk uitoefenen op Duitse vloot als "fleet in being", die de blokkade van de Noordzee verder doorvoerde en aan de Duitse handelschepen de toegang tot de oceaan bleef ontzeggen.

De wapenstilstand van 11 november 1918 stelde een einde aan de krijgsverrichtingen. Duitsland moest het grootste deel van de Hochseeflotte : 16 dreadnoughts, 8 lichte kruisers en 50 torpedoboten laten interneren in de Engelse vlootbasis van Scapa Flow, terwijl al de duikboten in Engelse havens werden afgeleverd.

De te Scapa Flow geïnterneerde Duitse schepen werden op 21 juni 1919 door hun eigen bemanning tot zinken gebracht. Drie dagen later, op 24 juni 1919, werd te Versailles het vredesverdrag ondertekend dat een einde stelde aan de oorlog tussen de geallieerden en het Duitse rijk.

j.d.s.

BRONNEN.

- Vice-Admiral Sir Reginald Bacon. **Le Scandale de la Bataille de Jutland.** Paris 1929.
- Langhorne Gibson et Vice-Amiral J.E.T. Harper. **L'Enigme de Jutland.** Paris 1936.
(Dit boek geeft een definitief oordeel over deze fel omstreden zeeslag, en over geheel de zeeoorlog in de Noordzee, tussen de Britse en de Duitse vloeten, met uitzondering van de duikbootoorlog).
- Vice-Amiral J.E.T. Harper **La Vérité sur la Bataille de Jutland.** Paris, 1929.
- Georg von Hase. **Skagerrak, der grosste Seeschlacht der Weltgeschichte.** Leipzig, 1919. (Een interessante uiteenzetting van de hand van de eerste artillerieofficier van de Duitse slagkruiser "Derfflinger" over de tactiek van de dreadnoughts, met daarbij een boeiende beschrijving van de zeeslag, zoals die beleefd werd aan boord van de Derrflinger. Het boek werd ook vertaald, o.m. in het Engels en het Frans).
- Georg von Hase. **Der Sieg der deutschen Hochseeflotte am 31 Mai 1916.** Leipzig, 1926.
- Admiral Hopman. **Das Logbuch eines deutschen Seeoffiziers. Berlin 1924.**
- Amiral Vicomte Jellicoe de Scapa. **La Grande Flotte (1914-1916). Sa création son développement, son œuvre.** Paris, 1921.
- Vice-Amiral L. von Reuter. **Scapa-Flow, tombeau de la Flotte allemande.** Paris, 1929.
- Admiral Scheer. **Deutschlands Hochseeflotte im Weltkrieg.** Berlin, 1920
- Alfred von Tirpitz. **Erinnerungen.** Leipzig, 1920
- Fritz Ulegger. **Die englische Flottenpolitik vor dem Weltkrieg.** Stuttgart, 1930.
(Beitraege zur Geschichte der nachbismarckischen. Zeit und des Weltkrieges. Heft 8)

Jos. DE SMET,
Assebroek.

la guerre navale 14 - 18

I. LA TACTIQUE DES FLOTTES DE GUERRE.

Il y a cinquante et un ans, le 31 mai 1916, fut livrée la seule grande bataille navale de la guerre 1914-1918 entre la "Grand Fleet" et la "Hochseeflotte". L'arme aérienne n'était qu'à ses débuts et les navires de surface pouvaient encore circuler librement. En 1939-1945, les navires de ligne cuirassés et fortement armés ont dû céder la place aux porte-avions. Les cuirassés datant d'avant 1939 ne servirent plus que comme batteries flottantes pour protéger ou attaquer les convois, et aussi pour soutenir les débarquements.

La guerre Russo-Japonaise de 1905 a provoqué un changement radical dans la construction des vaisseaux de ligne. Désormais ces derniers devaient être fortement protégés contre les torpilles et contre les mines. Ils devinrent de plus en plus grands, et la division intérieure des navires en de nombreux compartiments étanches fut fortement poussée, de sorte que les navires restaient à flot, même avec de fortes avaries.

Le premier grand navire moderne fut lancé en 1906. C'était le navire de ligne anglais "Dreadnought", de 17.900 tonnes, armé de dix pièces de 303 mm. Depuis lors, tous les vaisseaux de ligne modernes recurent le nom de dreadnoughts.

En 1914 les plus puissantes flottes européennes étaient la Grand Fleet et la Hochseeflotte. Les navires de ligne anglais étaient plus rapides, avaient une cuirasse plus légère et disposaient d'une artillerie lourde des calibres 303, 343 et 380 mm. Les navires allemands étaient de construction plus solide, leur blindage était plus épais, et la force de pénétration de leurs obus lourds (280 et 305 mm.) était plus puissante que celle des Anglais.

Pendant le combat, les navires naviguaient à toute vitesse, en ligne et parallèlement à l'ennemi, pour utiliser l'ensemble de leur artillerie lourde. Cette dernière était répartie en tourelles cuirassées sur les gaillards d'avant et d'arrière, et parfois aussi au centre du navire. Pendant le combat, la position des navires était influencée par la direction du vent, le soleil, l'état de la mer et la visibilité.

La flotte la plus rapide était en état d'obtenir la position la plus favorable. Une flotte qui se trouvait par le travers devant le tête de la flotte adverse, avait la position la plus favorable, puisqu'elle pouvait bombarder les navires ennemis avec l'ensemble de son artillerie lourde, tandis que les navires adverses ne pouvaient répondre qu'avec la moitié de leur artillerie lourde, notamment avec les tourelles du gaillard d'avant. C'est ce que les Anglais appelaient "crossing the T."

Une flotte en marche est couverte par une avant-garde : des torpilleurs et des croiseurs légers, appuyés par une escadre de croiseurs de bataille dreadnought, fort rapides et fortement armés. Le gros de la flotte suit à une certaine distance, couverte également par des croiseurs légers, et des torpilleurs contre les navires légers de l'ennemi et surtout contre les sous-marins.

Pour connaître l'artillerie lourde des dreadnoughts, prenons comme exemple le croiseur de bataille allemand "Derflinger" : 21.180 tonnes, 28 nœuds, 8 × 305 mm. en quatre tourelles cuirassées de 279 mm., deux sur le gaillard d'avant et deux sur le gaillard d'arrière. Le blindage entourant le navire, avait une épaisseur de 305 mm.

Le navire, ainsi que son artillerie, étaient dirigés du blockhaus avant, où le commandant du navire et le commandant de l'artillerie observaient la mer au moyen de périscopes qui surmontaient le blindage. Tous les canons lourds étaient dirigés sur l'adversaire grâce au périscopie du commandant de l'artillerie. Ce dernier donnait également l'inclinaison des pièces et l'ordre de feu.

Les obus de 305 mm. du Derflinger pesaient 400 kgr. et leurs cartouches 150 kgr. Une salve de quatre obus lourds pouvait être lancée toutes les quarante secondes jusqu' à 18.000 mètres.

LA BATAILLE NAVALE DE JUTLAND-SKAGERRAK.

Depuis le début de 1916, la flotte allemande commençait à déployer une plus grande activité. Les communications radiotélégraphiques de la flotte allemande laissaient supposer qu'on se trouvait à la veille d'une sortie pour le 31 mai.

Le 30 mai, à 21,30 h., l'amiral Jellicoe, chef de la flotte britannique, reçut l'ordre de l'amirauté de Londres, de sortir avec la Grand Fleet et de se rendre à 80 milles à l'W. du Skagerrak, pour y intercepter éventuellement une force navale allemande, qui se composerait probablement des croiseurs de bataille seuls.

L'avant-garde britannique, sous les ordres du vice-amiral Beatty, comptait six croiseurs de bataille, armés de pièces de 303 et 343 mm., auxquels on avait adjoint les quatre navires de ligne les plus puissants de la flotte anglaise. C'étaient les "Queen Elisabeth" de 27.100 tonnes, qui étaient fortement cuirassés et armés de huit pièces de 380 mm. Ces quatre puissants navires devaient donner à Beatty la supériorité écrasante sur l'avant-garde allemande. Escorté de treize croiseurs légers et de 27 destroyers, Beatty précédait le gros de 60 milles. L'amiral Jellicoe suivait avec le reste de la flotte : 24 navires de ligne, armés de 303 et 343 mm., escortés de trois croiseurs de bataille, de huit vieux croiseurs cuirassés, de 14 croiseurs légers et de 51 destroyers.

La Hochseeflotte sortit le 31 mai à 1 heure, sous les ordres de l'amiral Scheer. Son avant-garde, commandée par le vice-amiral Hipper, comprenait cinq croiseurs de bataille, armés de pièces de 280 et 305 mm. Ils étaient escortés par cinq croiseurs légers et 30 torpilleurs. Hipper était chargé de faire une démonstration dans le Skagerrak et au sud de la Norvège, pour attirer des parties de la flotte britannique, qui seraient alors détruites par Scheer qui suivait à 40 milles. Ce dernier disposait de seize dreadnoughts, armés de pièces de 280 et 305 mm., de six vieux cuirassés, de six croiseurs légers et de 32 torpilleurs.

La Grand Fleet mettait en ligne 344 pièces lourdes contre les 244 de la Hochseeflotte.

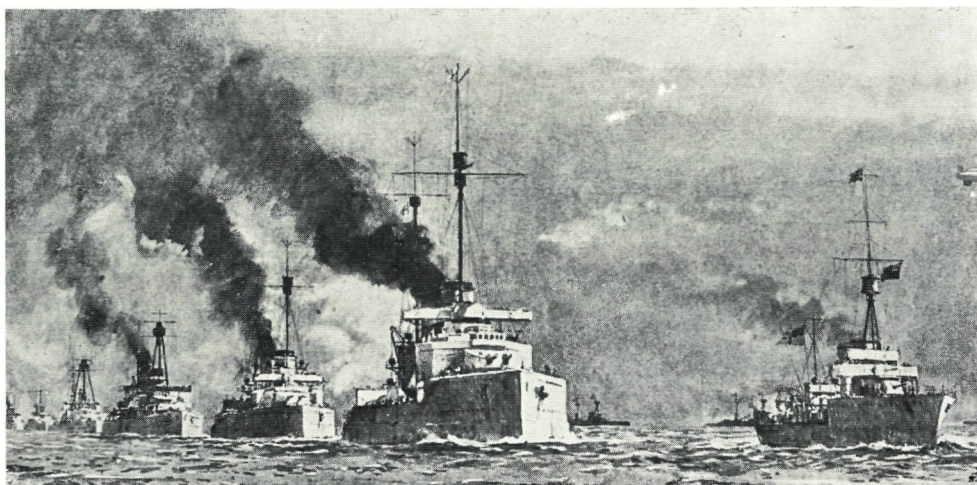
Un petit cargo danois, arraisonné par des torpilleurs allemands, fut remarqué par deux croiseurs légers anglais. Avec ses six croiseurs de bataille Beatty se rua sur l'ennemi, mais oublia de faire suivre ses quatre puissants navires de ligne. Hipper tourna vers le sud avec ses croiseurs de bataille pour se rapprocher de Scheer, et engagea les navires de Beatty de 15,48 à 16,45 h. Deux croiseurs de bataille de Beatty sautèrent. Ce n'est qu'à la fin du combat que les quatre puissants dreadnoughts, armés de pièces de 380 mm., purent le rejoindre. Entretemps le gros de la flotte allemande venait d'apparaître sur le champ de bataille. Beatty, dont les navires restants étaient mal en point, se sauva vers le nord et oublia de donner l'ordre de retraite à ses quatre navires de ligne, qui se rapprochèrent encore pendant huit minutes de l'ennemi, et furent fortement touchés.

A 17,35 h., les croiseurs qui précédaient le gros anglais purent après-avoir perdu un croiseur de bataille, rejoindre Beatty. Ce dernier avait perdu le contact avec l'adversaire. Il lui fallut vingt minutes avant qu'il put renseigner Jellicoe sur la position de l'ennemi.

La ligne de Jellicoe se déploya alors exactement devant la pointe de la ligne allemande et réalisa le "crossing the T".

Scheer, aculé, fit exécuter à 18,55 h. un tête-à-queue général à tous ses navires pour se dégager de l'étreinte. Les Anglais ne suivant pas, il fit exécuter à 18,55 h. un nouveau tête-à-queue et tomba en plein sur le centre de la ligne de bataille britannique. Bombardés de tous côtés par un ennemi presque invisible dans la brume, les navires allemands se trouvaient en très mauvaise posture. C'est seulement alors que Scheer se rendit compte qu'il avait toute la Grand Fleet devant lui.

A 19,13 h., l'amiral allemand ordonna un troisième tête-à-queue général à ses navires de ligne, pendant que ses croiseurs de bataille et ses torpilleurs lançaient une attaque contre la ligne anglaise. Très mal à point, les croiseurs de bataille purent se retirer après sept minutes, cachés par les fumées des torpilleurs. Le contact entre les deux flottes fut rompu. Jellicoe



Scapa-flow 1919

se trouvait à l'est avec 143 navires, entre les ports allemands et les 93 navires de Scheer.

Les deux flottes naviguaient au sud, Jellicoe à 17 noeuds et Scheer à 16 noeuds. L'amiral anglais voulait éviter un combat nocturne et reprendre la lutte à l'aube. Les Allemands, qui avaient intercepté le signal de reconnaissance des navires anglais, passèrent au cours de la nuit à travers l'arrière-garde des torpilleurs britanniques qui ne le signalèrent pas à Jellicoe. Il y eut des pertes de part et d'autre. Le matin, les Allemands se trouvaient en sécurité à l'est de la flotte britannique. A 2,30 h., Jellicoe retourna au nord, et à 4.15 h. l'amirauté de Londres lui signala que la flotte allemande s'était échappée.

Les Anglais avaient perdu quatorze navire (dont trois dreadnoughts), d'un tonnage global de 115.025 t. Ils avaient 6.094 morts et 674 blessés; 117 marins anglais avaient été faits prisonniers par les Allemands.

Les pertes allemandes s'élevaient à onze navires (dont un dreadnought) d'un tonnage globale de 61.180 t. Ils avaient 2.551 morts et 507 blessés.

Vingt-six dreadnoughts anglais étaient intacts contre seulement six dreadnoughts allemands.

Les Anglais avaient tiré 4.598 obus lourds, dont cent au but (2,17 %), et les Allemands 3.597 obus lourds dont 83 au but (2,44 %).

Les Britanniques appelaient la bataille "the battle of Jutland" et les Allemands "die Skagerrakschlacht".

La flotte allemande de haute mer n'est plus sortie que trois fois : les 18-19 août et 10 octobre 1916 et le 12 avril 1918. Elle ne parvint plus à accrocher la Grand Fleet, qui continuait à assurer par sa seule présence le blocus de l'Allemagne.

En vertu de l'article 23 de l'armistice du 11 novembre 1918, la plus grande partie de la flotte allemande, septante-quatre navires, fut internée à la base anglaise de Scapa Flow, où ces navires furent sabordés par leurs équipages allemands le 21 juin 1919, trois jours avant la signature du traité de Versailles, qui mit fin à la guerre entre les Alliés et l'Allemagne.

la marine israélienne

La Marine israélienne, qui ne repose sur aucune tradition, fut créée en 1948, lors de la fondation même de l'Etat d'Israël. Le 14 mai. A l'origine, constituée avec des moyens des plus modestes, son importance s'est accrue au fil des années. Cet accroissement trouvait sa justification dans la nécessité pressante de contrebalancer le développement rapide des flottes arabes ennemies - et principalement la flotte égyptienne laquelle se voyaient octroyer une aide très large par l'Union Soviétique, aide matérialisée par la livraison de destroyers, sous-marins, vedettes rapides lance-engins, vedettes rapides lance-torpilles, etc...

Sa mission principale est double, elle doit d'une part, défendre ses côtes contre d'éventuelles attaques amphibies, d'autre part assurer la protection de ses lignes de communication maritimes (la Flotte marchande israélienne est forte de 100 unités), sa mission secondaire étant de porter appui aux Forces terrestres.

Au début de la crise israélo-arabe qui éclata le 5 juin dernier, la Flotte comprenait :

2 sous-marins océaniques de 1500 tonnes, de la classe britannique T, acquis dès 1964

Vitesse : 15 nœuds aussi bien en surface qu'en immersion.

Armement : 6 tubes lance-torpilles (4 à l'avant, 2 à l'arrière)

2 sous-marins côtiers ex-britanniques de la classe S, de 800 tonnes.

Vitesse : 15 nœuds en surface, 9 en immersion.

Armement : 6 tubes lance-torpilles, 1 canon de 102.

Ces submersibles sont capables d'effectuer une plongée "en catastrophe" en 30 secondes.

2 destroyers ex-britanniques de 1700 tonnes de la classe Z, datant de la dernière guerre.

Vitesse : 31 nœuds.

Armement : 8 tubes lance-torpilles, 4 canons de 114,6 canons de 40 anti-aériens, 2 grenadeurs anti-sous-marins.

1 frégate ex-britannique de 1000 tonnes, de la classe HUNT, prise aux Egyptiens en 1956.

Vitesse : 25 nœuds.

Armement : 4 canons de 102,2 canons de 40 anti-aériens, 3 canons de 20 anti-aériens, 4 grenadeurs anti-sous-marins.

les marines israélienne et ég

12 vedettes rapides lance-torpilles.

3 vedettes récentes de construction italienne, de 40 tonnes,, filant 40 nœuds et armées de : 1 canon de 40 anti-aérien, 2 canons de 20 anti-aériens, 2 tubes lance-torpilles

6 vedettes de construction française, de 62 tonnes, filant 42 nœuds, armées de : 1 canon de 40, 4 canons de 20 anti-aériens, 2 tubes lance-torpilles.

3 vedettes britanniques de 43 tonnes, datant de la dernière guerre, filant 40 nœuds et armées de : 1 canon de 40, 2 canons de 20 anti-aériens, 2 tubes lance-torpilles.

5 petits patrouilleurs garde-côtes,

2 patrouilleurs de construction ouest-allemande, de 96 tonnes, filant 12 nœuds et armés de 2 canons anti-aériens de 20. et armés de 2 canons de 20 anti-aériens et de 8 charges de fonds.

3 petits chalands de débarquement (type LCI, LCT, LCM), livrés par les Etats-Unis.

par le
lieutenant de vaisseau
I. hoornaert

Effectifs

La Force Navale israélienne constitue l'élément le moins important des Forces Armées; elle compte 3500 hommes dont 220 officiers (active et réserve)

Organisation

Le Commodore, Commandant de la Marine est directement responsable devant le Commandant en Chef des Armées (Chef d'Etat-Major général).

Son QG opérationnel est installé au Mont Carmel, tout près de Haïfa. C'est de là, que sont dirigées toutes les activités de la Marine israélienne en Méditerranée et dans le Golfe d'Abaka.

INFRASTRUCTURE

HAIFA : Base principale avec dépôts et ateliers.

Centre d'entraînement des sous-officiers et matelots.

EILATH : Port en voie d'aménagement.

Petit chantier naval.

ACRE : Collège d'enseignement maritime des futurs officiers de la Marine de guerre et de la Marine marchande.

JAFFA et ASHOD : Ports marchand qui à l'occasion peuvent recevoir quelques unités de la Marine de guerre.

INSTRUCTION

La formation de base des officiers est assurée par l'Ecole navale d'Acre. Celle des sous-officiers et matelots à la base d'entraînement Bat Gallim, à Haïfa. Certains officiers sont appelés à suivre les cours de l'Ecole de Défense Nationale, dont l'un des commandants adjoints est un officier de marine. De plus l'instruction de perfectionnement et celle des spécialistes exigent des séjours dans les Académies navales étrangères.

Remarques

1. Les équipages des Forces de surface reçoivent chaque année, un mois d'entraînement aux opérations de lutte anti-sous-marines.

2. Des exercices sont régulièrement effectués de concert avec les Forces aériennes.

3. Les destroyers et les engins de débarquement prennent rarement part aux exercices.

4. L'entraînement au mouillage et au dragage de mines ne paraît pas fort poussé (Israël ne possède aucun dragueur)

gyptienne avant le 5 juin 67

DOCTRINE D'EMPLOI

L'organisation et l'entraînement donnés à la Marine israélienne indiquent que le rôle qui lui est dévolu est essentiellement offensif. L'accent est surtout mis sur la lutte anti-sous-marine en coopération avec les Forces aériennes.

PERSONNALITE

Commandant en chef de la Marine : Commodore Shlomo ERELL.

la marine égyptienne

Les missions de la Marine égyptienne sont, d'une part, la défense du territoire égyptien, d'autre part, le soutien de l'influence de la RAU au Moyen-Orient.

A l'origine, des bâtiments britanniques ont constitué l'ossature de la Flotte, depuis 1956 la quasi-totalité des navires et équipement ont été fournis par l'URSS.

A l'heure actuelle, la Marine égyptienne est numériquement la plus forte du Moyen-Orient.

Les Soviets ont également apporté leur aide à l'établissement de plusieurs bases et d'un chantier de construction à Alexandrie. Quoique ne disposant pas ouvertement de point d'appui fixe, l'escadre soviétique de Méditerranée relâche assez régulièrement dans les ports égyptiens.

UNITES NAVIGANTES

5 sous-marins de chasse classe R (ex-soviétiques) de 1030 tonnes en surface.
Vitesse en plongée : 16 nœuds.

Armement : 8 tubes lance-torpilles.

7 sous-marins classe W (ex-soviétiques) de 1000 tonnes en surface.

Vitesse en plongée : 13,5 nœuds.

Armement : 6 tubes lance-torpilles.

1 sous-marin classe MV (ex-soviétique) de 350 tonnes en surface.

Vitesse en plongée : 10 nœuds.

Armement : 4 tubes lance-torpilles.

1 sous-marin de poche de construction égyptienne capable de mettre en œuvre 4 à 6 nageurs de combat. Cette unité ne serait pas encore opérationnelle.

4 destroyers classe SKORY (ex-soviétiques) de 2200 tonnes.

Vitesse : 36 nœuds.

Armement : 4 canons de 130, 2 canons de 85, 8 canons de 37, 10 tubes lance-torpilles, grenadeurs.

2 destroyers classe Z modifiés (ex-britanniques) de 1700 tonnes.

Vitesse : 31 nœuds.

Armement : 4 canons de 114, 6 canons de 40, 8 tubes lance-torpilles, 2 grenadeurs.

1 escorteur océanique classe HUNT (ex-britannique) de 1000 tonnes.

Vitesse : 25 nœuds.

Armement : 4 canons de 102, 2 canons de 40, 2 canons de 20, 4 grenadeurs.

1 escorteur océanique classe BLACK SWAN (ex-britannique) de 1500 tonnes.

Vitesse : 18 nœuds.

Armement : 6 canons de 102, 4 canons de 40, 2 canons de 20, 4 grenadeurs.

1 escorteur océanique classe RIVER (ex-britannique) de 1500 tonnes.

Vitesse : 18 nœuds.

Armement : 1 canon de 102, 2 canons de 40, 6 canons de 20, 4 grenadeurs.

8 escorteurs côtiers (chasseurs de sous-marins) classe SO-1 (ex-soviétique) de 175 tonnes.

Vitesse : 29 nœuds.

Armement : 4 canons de 25, 4 lance-roquettes ASM, charges de fonds.

6 dragueurs océaniques classe T 43 (ex-soviétiques) de 500 tonnes.

Vitesse : 16 nœuds.

Armement : 4 canons de 37, 4 canons de 25.

2 dragueurs côtiers classe T 301 (ex-soviétiques) de 130 tonnes

Vitesse : 18 nœuds.

Armement : 2 canons de 37.

9 vedettes lance-engins classe OSA (ex-soviétiques) de 200 tonnes.

Vitesse : 36 à 40 nœuds.

Armement : 4 engins mer-mer STYX d'une portée de 15 nautiques, 4 canons de 30.

9 vedettes lance-engins classe KOMAR (ex-soviétiques) de 68 tonnes.

Vitesse : 42 nœuds.

Armement : 2 engins mer-mer STYX, 2 canons de 25.

1 vedette lance-torpilles de la classe SHERSHEN (ex-soviétique) de 150 tonnes.

Vitesse : 40 nœuds.

Armement : 4 tubes lance-torpilles, 4 canons de 30, charges de fonds.

32 vedettes lance-torpilles classe P-6 (ex-soviétiques) de 65 tonnes.

Vitesse : 42 nœuds.

Armement : 2 tubes lance-torpilles, 4 canons de 25, charges de fonds.

3 petits patrouilleurs classe DE CASTRO (construction égyptienne)
5 chalands de débarquement classe MP-SMB1 (ex-soviétiques) de 200 tonnes.
1 transport de troupes de construction égyptienne "ASWAN".
17 auxiliaires divers.

EFFECTIFS

11500 hommes dont 800 de la défense côtière et 500 fusiliers-marins. A ce nombre il convient d'ajouter 5000 réservistes, pour la plupart dans la Marine marchande.

ORGANISATION

Le QG Naval est situé dans la base principale d'Alexandrie et a sous ses ordres deux commandements opérationnels :

- Commandement de la Méditerranée basé à PORT SAID
- Commandement de la Mer Rouge basé à ADABYA

INFRASTRUCTURE

ALEXANDRIE (RAS EL TIN)

Principale base égyptienne où sont normalement stationnés les destroyers et les sous-marins.

Ecole navale et centre d'entraînement.

ABOUKIR (à 25 Km au NE d'Alexandrie)

Chantiers de réparation.

PORT SAID

Siège du Commandement de la Méditerranée.

ADABYA

Siège du Commandement de la Mer Rouge.

PORT SAFAGA

Port commercial secondaire pouvant toutefois servir de base aux sous-marins.

HURGHADA

Petite base équipée pour le soutien des vedettes.

QUSEIR

Port secondaire qui pourrait recevoir des sous-marins.

Baie de SHARN EL SHEIK

Baie fortifiée pour le réapprovisionnement des forces opérant dans le Golfe d'Abaka.

CONSTRUCTION NAVALE

Le chantier d'Alexandrie assemble les pièces préfabriquées en URSS de chasseurs de sous-marins.

Il assure l'entretien et la réparation des sous-marins avec une assistance technique soviétique.

Le chantier de PORT FOUAD a construit un bâtiment de transport de troupes de 5500 tonnes.

ARMES ET MATERIELS

Les bâtiments soviétiques auraient été cédés avec 3 ans de réapprovisionnement et de rechanges (temps de paix).

Bien qu'aucun champ de mines n'ait été installé pour le moment, il existe un stock de mines d'origine soviétique et les Egyptiens ont les moyens de les mettre en place (tous les navires de surface et les sous-marins de construction soviétique étant aménagés pour le mouillage de mines).

Du matériel destiné à poser des barrages de filets a été cédé par les Britanniques en 1944. Il serait entreposé à ADABYA.

Les batteries côtières comptent des pièces de marine soviétiques de 130 mm dont la portée atteint 27000 m.

Un embryon de force d'hélicoptères ASM aurait été mis en service en 1965.

PERSONNALITES

Commandant en chef de la Marine : Vice-Amiral Soliman IZZAT

Chef de la branche logistique : Vice-Amiral Mahmoud HAMDY (en 63)

I.h.



**au pays des
kangourous
et des
acanthaster
planci
logbook du
F 905 Demoor**

JOURNAL DE BORD DU DE MOOR.

7 juin

09.00 : quittons Melbourne à regrets.

Nous passons par Port Phillip avant de prendre la mer. Entre deux collines, les profondeurs marines sont plus grandes qu'en mer ou dans les passes. Les courants de marée s'engouffrent dans cette vallée sous-marine créant des tourbillons de courants et contre-courants. Le navire vibre, se cabre, hésite et finalement prend la route désirée.

8 juin

RAS.

9 juin

Comme prévu, nous nous présentons à 09.00 devant la baie de Sydney.

Très beau port, très étendu, entouré de collines. Nous accostons à «GARDEN ISLAND» après avoir défilé devant le grand pont de Sydney.

Accueil très aimable, d'une très jolie ville qui veut ressembler à une grande cité cosmopolite et brigue le titre de «New-York Australienne».

13 et 14 juin

Des avis de tempête nous parviennent régulièrement; la région de Brisbane a subi des inondations. A 11 h. 45' nous appareillons : le mauvais temps qui sévit au sortir de la baie — force 9 à 10, mer debout — nous oblige à réduire la vitesse.

Nous ne serons rendus à Brisbane que dans l'après-midi du 15.

15 juin

Après avoir doublé «Caloundra Head» et remonté la rivière aux eaux brunes qui, comme le fleuve Congo charrie des hyacinthes; nous accostons à 16.00 au quai de la Marine.

Brisbane est la deuxième ville d'Australie quant à l'étendue; notre séjour y fut assombri par des pluies continues.

Il nous sera impossible d'accepter toutes les invitations et d'assister aux réceptions. L'expédition suscite l'intérêt de tous les ministres de l'Etat du Queensland et des membres de l'Université de Brisbane : la grande barrière de corail et surtout sa protection étant d'un intérêt primordial pour l'Est australien. Nous sommes tous exténués à la fin du séjour, fatigués de participer à des conférences, de préparer le début de l'expédition, de contacter les banques et administrations, tout cela entre lunches, dîners et réceptions.

25 juin

Journée mémorable, notre médecin, célibataire endurci s'est fiancé : le mariage est décidé pour le 28 novembre quand nous serons de retour à Brisbane.

26 juin

La tempête faisant rage, je décide de reporter le départ de 24 heures. La côte au sud de Brisbane avec ses nombreuses stations balnéaires est attaquée par la mer, le bord de mer est érodé, des maisons s'écroulent dans la mer. Depuis des années le temps n'a été aussi mauvais dans la région. Ceci n'altère guère le caractère calme des habitants qui subissent l'influence des tropiques. Personne ne semble comprendre notre agitation et notre désir de commencer le travail.

27 juin

La dépression est stationnaire et je dois à nouveau reporter le départ de 24 h.

28 juin

La dépression s'est éloignée vers le Sud Est et à 09.00, nous appareillons : mer encore assez agitée mais praticable. Le soir, nous sommes en vue de l'île Elliot et commençons les gratillages de fonds qui permettront d'étudier jusqu'à quels points les sédiments de la côte et ceux des îles coralliennes s'étendent se rencontrent où s'interpénètrent.

29 juin

Par basse mer, nous approchons à quelques encablures de «Lady Mushgrave Islet». Autour de l'île, on aperçoit très bien les flots se briser sur un récif de corail par contre l'eau du lagon est d'un calme contrastant avec la mer. Nous continuons les gratillages.

30 juin

09.00 atterrissons sur Heron Island : un fond de 7 brasses est renseigné sur la carte mais sur place, rien entre l'île et le récif Westari. Mon cœur a subi une rude épreuve en cherchant un mouillage, au lieu de 7 brasses j'ai des fonds de 3 brasses. Après le mouillage, nous nous rendons sur l'île en canots avec navigation à vue. La fin de la journée sera consacrée à la mise au point d'un plan de travail.

1 juillet

L'avant-midi se passe en reconnaissance du terrain et répartitions des différentes zones de travail. Bêches de mer, étoiles de mer de mille couleurs, impossible de retenir les noms latins des nombreuses variétés de corail surtout lorsqu'ils sont prononcés à l'Australienne.

L'après-midi est consacrée à l'entraînement à la plongée du personnel scientifique de l'expédition.

2 au 5 juillet

Personnellement l'organisation me donne du souci : l'équipage déjà réduit devant apporter une aide manuelle aux 17 civils de l'expédition.

L'organisation prend forme : une partie du personnel scientifique loge à terre mais est ravitaillée par le bord.

Les premiers scripts rentrent, les aquariums se remplissent de prises, variant du petit requin ou remora aux différents crustacés.

Un phénomène météorologique curieux se manifeste depuis notre arrivée : A midi, le vent tombe, la mer est comme un lac, par contre à minuit le vent se lève pour atteindre parfois Beaufort 5, diminuer et disparaître à midi. Ce qui nous cause la nuit un nouvel ennui avec la flottille de petites embarcations amarrées à l'arrière.

6 juillet

Alerte ! le directeur de la station marine d'Heron Island n'est pas rentré en temps voulu. Nous sommes avertis par son épouse; aussitôt nous expédions notre canot à sa recherche qui retrouve l'embarcation à la dérive aux environs de Wreck Island : panne de moteur.

Au prochain numéro : logbook du 7 juillet au 15 août.

Logbook du CPC. A. Robyns, commandant, le p. de Moor.

Nous le savons l'un des principaux objectifs de l'expédition "GRANDE BARRIÈRE DE CORAIL" est la réalisation de dix films de court métrage en couleurs. L'une des séquences de ces films sera "Prise de température d'un lagon". Acteur, le camarade géologue Steve Dom embarqué à Heron Island avec un mystérieux colis contenant une quantité inusitée de thermomètres. Steve, hier 17 juillet a pris ses thermomètres avec lesquels il a franchi l'étroit chenal qui ouvre le lagon de Lady Musgrave (joli nom pour un atoll : qui pouvait bien être cette dame ainsi immortalisée ?) Là, il mouilla ses thermomètres fixes à de lourdes plaques qu'il viendra reprendre dans un mois. Ces instruments de mesure lui permettront d'établir la température minima et maxima du lagon en de très nombreux points de différentes profondeurs. Pourquoi ? C'est extrêmement simple; les coraux sont hypersensibles à la température de l'eau de mer. Que l'on possède ainsi cette température d'un endroit et d'une période donnée, qu'aussi et avant tout on observe les coraux baignant dans ces eaux, et l'on obtiendra des renseignements précieux sur ces animaux qui, ne l'oublions pas, construisent des récifs dont les plus importants au monde sont précisément ceux de la Grande Barrière.

Robert Pearson, lui, prépare un scénario peu banal. Celui d'un film d'horreur (à l'encontre d'Hollywood qui emploie une ou deux stars par film) avec des millions d'étoiles. D'étoiles de mer, les "acanthaster planci" : d'un diamètre de 60 cms et plus, elles étendent de leur masse concentrique 16 bras, si on veut bien leur donner ce nom. Partout sur le dessus de l'animal des épines qu'il vaut mieux ne pas toucher, réputées si venimeuses qu'elles sont la terreur presque superstitieuse des indigènes de certains atolls : le seul remède à leurs piqures, disent ils, est d'oindre la blessure par la graisse contenue dans le ventre de la "Tamaréa", nom Polynésien de l'acanthaster. Normalement, on trouve une dizaine de ces monstrueuses étoiles de mer au mille carré. Or, un dérèglement de l'ordre naturel s'est produit dans la région de Cairns. On a constaté sur plus de 200 milles la destruction des coraux à 80% en même temps qu'une quantité d'acanthasters telle que, pour sa part, Robert Pearson a en dénombré **400 en six minutes** sur un récif de Frankland Island. L'acanthaster expulse son estomac qui recouvre une large surface de coraux vivants dont elle absorbe la substance. Quand elle rentre cet estomac, il ne reste plus que des squelettes. L'acanthaster donne naissance à 1.000.000 de larves, dont la plus grande partie est aussitôt dévorée par leurs multiples ennemis, et il n'en survit que quelques unes... d'ordinaire. Que s'est il passé pour que soudainement l'on assiste à une véritable invasion ?

Robert Pearson est l'un de deux qui croient en ceci : la cause serait l'homme. Il a dressé une carte des lieux les plus gravement atteints et c'est aperçu que ces aires étaient celles où les riverains du Queensland se rendaient en vacances et se livraient à une passion que nous comprenons bien à bord du DE MOOR : celle des coquillages. Mais l'on ne modifie pas impunément la distribution animale. On sait que le triton, l'un des plus grands coquillages, est le principal ennemi de l'acanthaster dont il fait sa nourriture coutumière. Qu'on retire disons un millier de tritons d'une région, voici les étoiles de mer débarrassées des troupes qui les attaquent sans cesse et stabilisent le front. Que font elles ? Elles donnent naissance à des troupes fraîches et attaquent le territoire, si nombreuses qu'elles submergent l'ennemi. Les voici en rangs presque serrés (Robert Pearson a eu en certains endroit l'impression de se trouver devant un véritable tapis d'acanthasters). Ces brigades d'assaut peuvent se déplacer de récifs en récifs et menacent... la Grande Barrière toute entière. En effet les tritons, eux, ne se reproduisent eux que normalement et les hordes d'étoiles de mer peuvent aisément leur sacrifier quelques compagnies, pendant que le gros des divisions continue son œuvre de dévastation.

Nous envisageons, à présent que l'expédition entre dans sa phase active et que nous commençons à obtenir des des résultats, de bavarder avec l'équipage de temps en temps, afin que tous à bord sachent ce que nous faisons (et qui n'est pas toujours bien clair) : ce thème dramatique (à l'échelle de la nature sous marine) des "acanthaster" peut être pourra être, repris, car j'imagine pour ma part que nombre d'entre vous ont déjà des questions à poser ?
Donc à bientôt.

Bernard GORSKY.

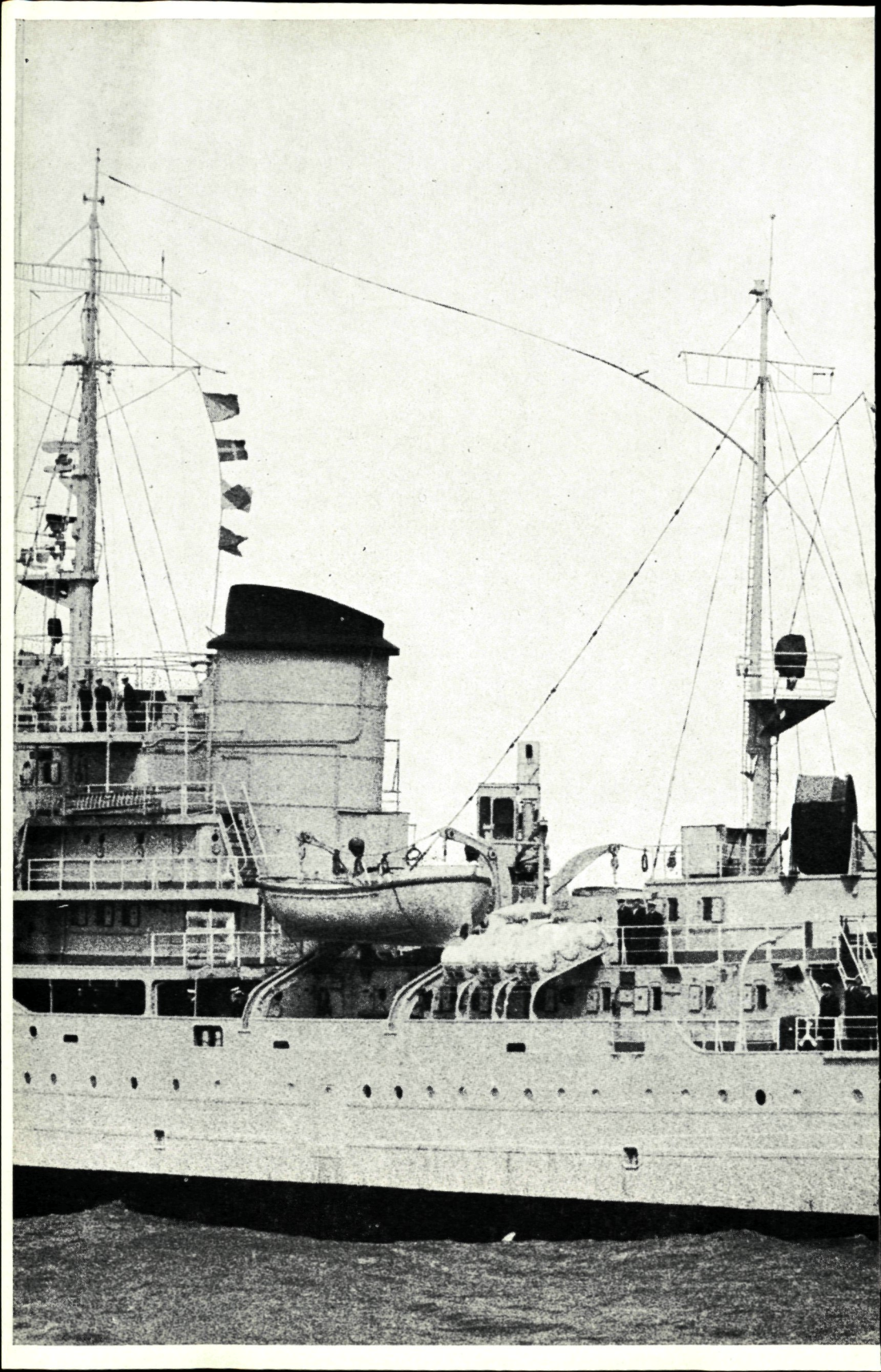
KAMINA

cockerill - antwerp 1943.
4425 ton. standard.
114,06 m. length overall.
14,96 m extr. breadth
forward draught : 5,1 m
aft. draught : 5,7 m.
3.600 hp. burmeister - Wain
1 diesel 2 st - 7 cylinders
14,5 kn.
top height : 32,10 m
2 x 76 mm, 4 x 40 mm AA
3 x 20 mm AA.
crew + staf : 161 + 14.



9 DEC. 50

18 SEP. 67



Binnen enkele maanden verlaat de KAMINA zijn laatste ligplaats om te worden gesloopt. Aldus wordt een schip van de lijst van de vloot geschrapt dat gedurende een generatie lang het symbool was van onze Zeemacht.

Wanneer de scheepswerven John Cockerill, in 1938, de bestelling aanvaardden van een 45.000 ton metende bananen-cargo, voor rekening van de Poolse rederij ZEGLUGA-POLSKA, zullen ze wel nooit gedacht hebben dat dit schip nog een militaire levensloop zou kennen. Toen, in mei 1940, de Duitsers zich van de werven meester maakten was de romp reeds te water gelaten; het zou hen echter nog drie jaar vragen om het werk te voltooien, teneinde het cargoschip in een bevoorradingschip voor onderzeeboten te verbouwen.

In 1943 wordt de oorlogswimpel geheven aan boord van de HERMANN von WISSMAN. Ondanks veelvuldige nasporingen weten we heel weinig over de opdrachten en operaties uitgevoerd door het schip. Hij herbevoorraadt snelle vedettes en onderzeeboten in een Noorse fjord, weerstaat aan de Britse luchtaanvallen, en wordt in 1945 door de Engelsen in een kleine Noorse haven aangetroffen, gestrand, doch zeewaardig. Naar Kiel overgebracht krijgt hij de naam H.M.S. ROYAL HAROLD, en komt in de vaart voor de Engelse Marine. Hij doet dienst als wachtschip, wordt in 1950 door België opgeëist en op het einde van het jaar, in een povere toestand, aan ons overgemaakt.

Te Antwerpen bejiveren zich, zonder verpozen, honderden werklieden, om het schip op te knappen, dat het Troepen Transportschip, de KAMINA, moet worden.

Op 9 december neemt Korvetten kapitein Ceulemans het bevel, de T.N.A. KAMINA A.P. 907 is geboren. Begeleid door de Algérine G. LECOINTE, verlaat hij op 18 december kaai 22 van onze Antwerpse dokken, met aan boord 700 Belgische Korea vrijwilligers.

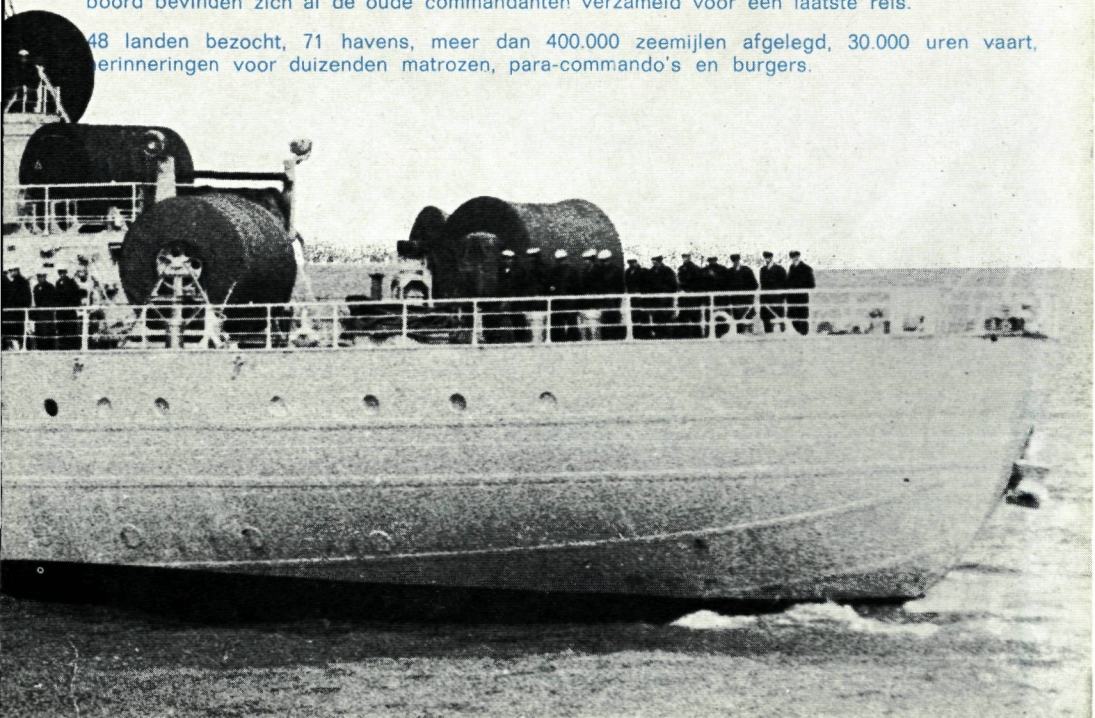
Terug in de thuishaven op 26 maart 1951, wordt hij gedecommissioneerd en ondergaat belangrijke veranderingen op de werven Belliard en Crighton : aanpassing van verblijven, keuken en inrichting voor de Troepen. De Kamina zal in de toekomst troependetachementen vervoeren naar Kongo.

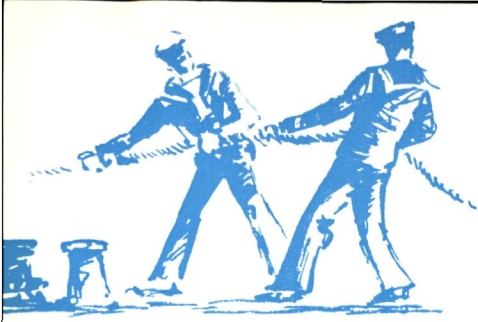
Opnieuw gecommisioneerd de 1ste december 1952, onder het bevel van CPC Böting, blijft dit zo tot 1 februari 1962, laatste datum van zijn transport opdracht.

Op 6 februari 1962 kiest de Kamina, nu schoolschip en logistiek steunship A 957, opnieuw zee. De heen- en terugreizen België-Kongo zijn voorbij, de Kamina zal voortaan in de andere landen onze vlag vertonen.

De 6de september 1967 verlaat de Kamina Oostende met bestemming Zeebrugge. Aan boord bevinden zich al de oude commandanten verzameld voor een laatste reis.

48 landen bezocht, 71 havens, meer dan 400.000 zeemijlen afgelegd, 30.000 uren vaart, herinneringen voor duizenden matrozen, para-commando's en burgers.





Ainsi va disparaître de la liste de la Flotte le bâtiment symbole de la Force Navale pour toute une génération.

Lorsqu'ils prirent commande en 1938 d'un cargo-banancier de 4.500 tonnes pour le compte de l'armement polonais ZEGLUGA-POLSKA, les chantiers John Cockerill ne se doutaient guère de la carrière militaire de ce bateau.

En mai 40, les allemands s'emparent des cales de construction, la coque est à flot. Il leur faudra cependant trois ans pour terminer et convertir ce cargo en un navire de soutien pour flottille de sous-marins.

En 1943: : on hisse la marque de guerre sur l'Hermann von Wissman. Malgré les recherches nous ne savons que peu de choses sur ses missions, ses activités à cette époque. Dans un fjord norvégien il ravitaille vedettes rapides et sous-marins, fait face aux attaques aériennes britanniques.

En 1945, les anglais le découvrent dans un petit port de la côte norvégienne échoué mais en ordre de marche.

Ramené à Kiel, il prendra le nom de H.M.S. ROYAL HAROLD en même temps qu'il change de missions et de nationalité.

Jusqu'en 1950, il servira de stationnaire aux marins britanniques. Réclamé par le Bureau Belge des Récupérations Economiques, il nous est rendu en fin d'année, en piteux état ! A Anvers des centaines d'ouvriers s'affairent, sans relâche, à remettre en état ce navire qui doit devenir le Transport National Auxiliaire : le T.N.A. KAMINA. Le 9 décembre le Capitaine de Corvette Ceulemans en prend le commandement : le T.N.A. KAMINA A.P. 907 est né.

Le 18 décembre escorté de l'Algerine G. LECOINTE, il quitte le quai 22 des bassins de la métropole emportant 700 volontaires belges pour la Corée.

Décommissionné le 26 mars, jour de son retour, il subi d'importantes transformations aux chantiers Belliard et Crighton : aménagement de logis et cuisine, tropicalisation. Le Kamina est destiné à transporter à l'avenir des détachements de troupes, à destination du Congo : Para-Commandos, Force Aérienne, Force Publique.

Recommissionné le 1 décembre 1952, sous les ordres du CPC Böting il le restera jusqu'au 1 février 1962, date ultime de sa mission de transporteur.

Le 6 février 1962, le KAMINA devenu navire-école et bâtiment de soutien logistique A 957 reprend la mer. C'en est fini des voyages Belgique-Congo et retour, le Kamina ira montrer notre pavillon dans d'autres pays.

Le 6 septembre 1967, le Kamina quitte Ostende pour Zeebrugge : à bord, les anciens commandants sont réunis pour un dernier voyage.

48 pays visités, 71 ports, plus de 400.000 miles marins parcourus, 30.000 heures de navigation, des souvenirs pour des milliers de marins, de para-commandos, de civils.

Dans quelques mois, le KAMINA quittera son dernier mouillage pour gagner à la remorque un chantier de démolition.

Schématique des activités du KAMINA de décembre 1950 à septembre 1967, avec le nom et la raison du voyage, le commandant, l'itinéraire, les ports et dates de départ et de retour. A pour Anvers, O pour Ostende, Z pour Zeebrugge.

Schematisch overzicht van de activiteiten van de KAMINA van december 1950 tot september 1967, met de naam en doel van de reis, de commandant, de reisweg, de havens en data van vertrek en terugkomst.

A voor Antwerpen, O voor Oostende, Z voor Zeebrugge

	Commissionnement - Commissionering	A 09 DEC 50
	CPC Ceulemans	
K 1	COREE 1 - Transport de troupes — KOREA 1 - Troepentransport	A 18 DEC 50
	CPC Robins : Antwerpen - Port Saïd	O 24 MAR 51
	CPC Ceulemans : Port Saïd - Oostende	
	Avec équipage Force Navale et mécaniciens CMB, transporte à destination de Pusan, 700 hommes du Bataillon des Volontaires Belges pour la Corée, (Lt CI BEM Crahay et Mj BEM Vivario)	
	Gibraltar - Port Saïd - Colombo - Singapour - Manille - Sasebo - Pusan - Sasebo - Singapour - Suez - Port Saïd - Gibraltar.	
	Met bemanning van de Zeemacht en werktuigkundigen CMB, getransporteerd met bestemming Pusan, 700 mannen van het Belgische Vrijwilligersbataljon voor Korea (Lt CI BEM Crahay en Mj BEM Vivario).	
	Décommissionnement - Gedecommissionneerd	A 26 MAR 51
	ILV Defrenne	
	Grande revision et aménagements intérieurs: logis, cuisine, air-conditionnement en vue des voyages à destination de la colonie, aux chantiers Belliard et Crighton à Anvers.	
	Grote herziening en inwendige inrichting : logementen, keuken, air-conditioning met het oog op de reizen naar de Kolonie, op de scheepswerven van Belliard en Crighton te Antwerpen.	
	Commissionnement - Commissionering	O 01 DEC 52
	CPC Böting	
K 2	CANARIES 1 - Essais — CANARIA 1 - Proefvaart	O 07 JAN 53
	CPC Böting	O 10 MAR 53
	Rotterdam - Santa Cruz de Tenerife	
K 3	KONGO 1 - Transport de troupes — KONGO 1 - Troepentransport	Z 15 AVR 53
	CPC Böting	A 02 JUN 53
	Transporte le premier contingent de troupes métropolitaines à destination de la base de Kamina (4 officiers, 8 sous-officiers et 32 hommes para et commandos, ainsi que 4 jeeps pour la reconnaissance Moanda-Kamina).	
	Départ de Zeebrugge en présence de S.A.R. Le Prince Albert, le CI De Greef MDN et Mr De Quae, Ministre des Colonies. Au cours du séjour au Congo, excursion en avion vers Léopoldville.	
	Banane - Boma - Banane - Boma - Matadi - Lobito - Tenerife.	
	Vervoert het eerste contingent van metropolitaanse troepen ter bestemming van de basis van Kamina (4 officieren, 8 onderofficieren en 32 mannen para en commandos, alsook 4 jeeps voor de verkenning Moanda-Kamina).	
	Vertrek te Zeebrugge in aanwezigheid van Z.K.H. Prins Albert, de CI De Greef MLV en Mr De Quae, Minister van Colonies. Tijdens het verblijf in Kongo, vliegtuigtrip naar Leopoldstad.	
K 4	KONGO 2 - Transport — KONGO 2 - Transport ...	Z 12 AOU 53
	CPC Böting	A 26 SEP 53
	Tenerife - Banane - Lobito - Banane - Boma - Tenerife.	
K 5	KONGO 3 - Transport — KONGO 3 - Transport	A 09 NOV 53
	CPC Böting	Z 20 DEC 53
	Au retour ramène le 1er contingent métropolitain.	
	Tenerife - Banane - Boma - Lobito - Tenerife.	
	In de terugreis brengt zij het 1ste metropolitaanse contingent.	
K 6	KONGO 4 - Transport — KONGO 4 - Transport	A 03 MAI 54
	CPF Van Waesberghe (depuis 1 JAN 54)	A 25 JUN 54
	Tenerife - Banane - Boma - Banane - Lobito - Tenerife.	
K 7	USA 1	A 06 JUL 54
	CPF Van Waesberghe	O 13 AOU 54
	Norfolk (Va) - Hamilton (Bermudes) - Ponta del Cada (AC).	
K 8	KONGO 5 - Transport — KONGO 5 - Transport	O 15 SEP 54
	CPF Van Waesberghe	A 26 OCT 54
	Tenerife - Boma - Banane - Lobito - Tenerife.	
K 9	COREE 2 - Transport de troupes — KOREA 2 - Troepentransport	A 17 NOV 54
	CPF Van Waesberghe	O 09 FEV 55
	Rapatrie les volontaires du Corps Expéditionnaire Belgo-Luxembourgeois.	
	Rotterdam - Port Saïd - Singapour - Pusan - Manille - Singapour - Colombo - Port Saïd.	
	Le wardroom no. 1 s'orne d'une cheminée flamande en pierres des philippines et en bois de ceylan, construite par les « embarqués ».	
	Terug brengen van de vrijwilligers van het Belgisch-Luxemburgs Expeditiekorps.	
	Rotterdam - Port Saïd - Singapour - Pusan - Manilla - Singapour - Colombo - Port Saïd.	

	De wardroom nr. 1 wordt versierd door een Vlaamse schoorsteen vervaardigd uit Philippijnse stenen en hout uit Ceylan, door de „opvarenden”.	
K 10	CONGO 6 - Transport — KONGO 6 - Transport CPF Van Waesberghe Tenerife - Boma - Banane - Lobito - Tenerife.	O 28 FEV 55 O 08 AVR 55
K 11	CONGO 7 - Transport — KONGO 7 - Transport CPF Lurquin (depuis 1 août 55) Tenerife - Boma - Banane - Lobito - Tenerife.	A 12 AOU 55 O 21 SEP 55
K 12	MER DU NORD - Manœuvres — NOORDZEE - Maneuvers CPF Lurquin Exercice Dems. Oefening Dems.	O 22 SEP 55 O 15 OCT 55
K 13	CONGO 8 - Transport — KONGO 8 - Transport CPF Lurquin Lisbonne - Las Palmas - Freetown - Boma - Lobito - Boma - Ango - Ango - Boma - Banane - Tenerife.	O 15 NOV 55 O 13 JAN 56
K 14	CONGO 9 - Transport — KONGO 9 - Transport CPF Lurquin Sao Vincente - Banane - Boma - Banane - Lobito - Sao Vincente. Refit Groot onderhoud	O 06 FEV 56 A 22 MAR 56 A 22 MAR 56 A 17 JUL 56
K 15	CONGO 10 - Transport — KONGO 10 - Transport CPF Lurquin Tenerife - Banane - Boma - Lobito - Banane - Tenerife.	A 18 JUL 56 A 28 AOU 56
K 16	AMERIQUES DU NORD ET DU SUD - Ecolage et Représentation NOORD- EN ZUID-AMERIKA - Scholing en vertegenwoordiging CPF Lurquin Charleston (SC) - La Havane - Rio de Janeiro - Las Palmas. Le Kamina transporte les équipages des MSO Truffaut et Bovesse aux U.S.A. et poursuit la croisière en Amérique du Sud. De Kamina transporteert de bemanningen van de MSO Truffaut en Bovesse naar de U.S.A. en vervolgt dan haar kruisvaart naar Zuid-Amerika.	Z 16 NOV 56 O 19 JAN 57
K 17	CONGO 11 - Transport — KONGO 11 - Transport CPF Lurquin Las Palmas - Banane - Boma - Banane - Lobito - Las Palmas.	O 07 FEV 57 A 23 MAR 57
K 18	MER DU NORD (Angleterre) — NOORDZEE (Engeland) CPC Van Dyck (depuis le 14 JUN 57) CPC Van Dyck (sedert 14 JUN 57) Torquay - Harwick.	A 09 JUL 57 A 29 JUL 57
K 19	CONGO 12 - Transport — KONGO 12 - Transport CPC Van Dyck Tenerife - Banane - Boma - Banane - Lobito - Tenerife.	O 08 AOU 57 Z 22 SEP 57
K 20	CONGO 13 - Transport — KONGO 13 - Transport CPC Van Dyck Tenerife - Banane - Lobito - Tenerife.	Z 03 DEC 57 Z 14 JAN 58
K 21	CONGO 14 - Transport de matériel et de troupe KONGO 14 - Transport van materiaal en troepen CPC Van Dyck 64 hommes du centre de formation de St. Croix embarquent. Au retour le Kamina héberge 326 off., sous-off. et soldats de la Force Publique qui se rendent à l'EXPO 58 de Bruxelles. Lobito - Matadi - Tenerife. 64 mannen van het opleidingscentrum van St.-Kruis schepen in, en op de terugreis herbergt de Kamina 326 off., onder-off. en soldaten van de Nationale Wacht die zich naar de EXPO 58 begeven te Brussel.	Z 13 MAI 58 O 20 JUN 58
K 22	CONGO 15 - Transport — KONGO 15 - Transport CPC Van Dyck Tenerife - Banane - Lobito - Tenerife (Santa Cruz de Tenerife). Le 11 ^e détachement Para (286) à l'aller. Au retour les 304 hommes du 10 ^e détachement Para. Het 11 ^e detachement Para (286) in de heenreis. Op de terugreis rapatriëring van 304 mannen van het 10 ^e detachement Para.	O 02 JUL 58 O 10 AOU 58
K 23	CONGO 16 - Transport — KONGO 16 - Transport CPC Van Dyck Tenerife - Matadi - Ango - Tenerife. A l'aller avec le détachement de la Force Publique (Expo 58), le Kamina rencontre le F905 Demoor le 23 AOU 5.20 Hrs qui rejoint Ostende. Heen : het detachement van de Nationale Wacht (Expo 58) is gerepatriëerd, de 23 AOU 5.20 H de Kamina kruist de F905 Demoor die Oostende aandoet.	O 20 AOU 58 O 27 SEP 58
K 24	CONGO 17 - Transport — KONGO 17 - Transport CPC Van Dyck Tenerife - Banane - Lobito - Tenerife - Lisbonne. Transport du 12 ^e détachement Para (219) vers Kamina, et rapatrie le 11 ^e dé-	Z 03 DEC 58 O 16 JAN 59

- tachement Para (255) mais le 10 JAN, vu la situation dans la colonie, le II^e détachement est débarqué à Lisbonne et rejoint Kamina par avion.
Transport van het 12^e detachement Para (219) naar Kamina, en brengt het 11^e detachement Para (255) terug, maar de 10 JAN, wegens de situatie in de kolonie, ontscheept het 11^e detachement in Lissabon en vervoegt Kamina per vliegtuig.
- K 25 **CANARIES 2 - Ecolage — KANARIES 2 - Scholing** O 04 MAI 59
CPC Pesch (depuis 23 FEV 59) Z 24 MAI 59
Amarrinage de 201 hommes du centre de formation FN. Mauvais temps au retour : mouillage dans Lyme Bay (GB).
Inschepen tot opleiding van 201 man van het opleidingscentrum ZM. Slecht weder op de terugreis : ankeren te Lyme Bay (GB), Fuchal (Madère) en Las Palmas (Gran Canaria).
- K 26 **KONGO 18 - Manœuvres luso-belges et belgo-congolaises** O 17 AOU 59
KONGO 18 - Maneuvers luso-Belgisch en Belgisch-Congolees A 07 OCT 59
CPC Pesch - a/b : COM Robins Cdt Task Group 218.9
Task Group 218.9 : TNA Kamina - F. Debrouwer - MSO Breydel - Artevelde - Bovesse et USS Valor - MSC Rochefort et Inga (remorqueur).
Formation en convoi jusque Lisbonne et exercices avec les unités de la marine portugaise Nuño Tristao et Diogo Gomes (protection de convoi, ravitaillement en mer, attaques de convoi, tir AA, interceptions, etc.).
Puis exercice Baracuda avec les bases d'Afrique Baki et Bana. Rencontre les Jonas Ingram, destroyer d'escadre de l'US Navy.
Visite de l'ADM Stephan, Comd Atlantique Sud.
Au retour le TNA Kamina rapatrie les équipages des De Brouwer, Rochefort et Inga unités qui stationneront au Congo. A bord se trouvaient 10 cadets de la Marine Marchande.
Lisbonne - Las Palmas - Freetown - Banane - Boma - Matadi - Las Palmas. Formation en convoi tot in Lisabon. Oefeningen met eenheden van de Portugese Marine Nuno Tristao en Diogo Gomes (bescherming van konvoien, bevoorradings op zee, aanvallen van konvoien, vuren AA, opvangingen, enz.).
Daarna oefening Baracuda met de Afrikaanse basissen Baki, Bana.
Ontmoeting met de USS Jonas Ingram, eskaderdestroyer.
Bezoek van de ADM Stephan, Comd Zuid-Atlantisch.
Op de terugreis rapatrieert de Kamina de bemanningen van de De Brouwer, Rochefort en Inga die in Kongo blijven.
Aan boord bevinden zich 10 kadetten van de Koopvaardij.
- K 27 **KONGO 19 - Transport — KONGO 19 - Transport** Z 04 NOV 59
CPC Pesch O 17 DEC 59
Détachements des trois forces et 12 cadets de l'ESNA.
Trajet du retour en compagnie de F905 De Brouwer.
Detachementen van de drie machten en 12 kadetten van de ESNA.
De terugreis wordt gedaan in gezelschap van de F905 De Brouwer.
Banane - Lobito - Banane - Las Palmas.
- K 28 **KONGO 20 - Transport — KONGO 20 - Transport** O 19 JAN 60
CPC Pesch O 23 FEV 60
Temps exécrable, avec les 339 paras du 13^eme Detachement et au retour avec les 267 paras du 12^eme detachement et 30 matelots.
Deux hublots explosent dans le dortoir no. 1.
Slecht weder, met de 339 paras van het 13^{de} detachement, in de terugkomst met 267 paras van het 12^{de} detachement en 30 matrozen.
2 patrijspooten ontploffen in de slaapzaal nr. 1.
Tenerife - Banane - Tenerife.
- K 29 **CANARIES 3 - Ecolage — KANARIES 3 - Onderricht** O 07 MAR 60
CPC Pesch O 25 MAR 60
Amarrinage du détachement du centre de formation navale (123 hommes).
Inschepen tot opleiding van het detachement van het opleidingscentrum (123 mannen) van de zeemacht.
Las Palmas.
- K 30 **KONGO 21 - Transport — KONGO 21 - Transport** O 25 AVR 60
CPC Vervynck (depuis AVR 60) O 31 MAI 60
Funchal (pour débarquer un accidenté).
Funchal (om een slachtoffer te ontschepen).
Banane - Las Palmas.
- K 31 **KONGO 22 - Opération Camoens — KONGO 22 - Operatie Kamoens** O 07 JUN 60
CPC Vervynck - a/b : CPV Petitjean : commandant Task Group 218.2 O 27 AOU 60
Task Group 218.2 (TNA Kamina - De Moor - Lecointe - Defour et De Brouwer - Vedettes, Semois, Rupel, Dender et Ourthe).
Opération Camoens : du 27 juin au 06 août patrouille du bas-fleuve Congo. Embarquement de 600 réfugiés de Boma 08 et 09, débarquement des réfugiés vers Kitona sur M/S Charlesville. Banane 10-11.
Retour : détachements divers (319) avec F. Dufour, De Brouwer et G. Lecointe. En rade d'Ostende au retour, le MDN Gilson a/b du M907 Artevelde, passe en revue le Task Group (+ MSC Roeselare, Knokke et Bastogne - MSI Oudenaarde et Merksem) a/b CPV Petitjean.

Operatie Camoens : vanaf 27 juni tot 6 aug. patrouilleren in de monding van de Kongostroom.

Aan boord gaan van 600 vluchtelingen uit Boma 08-09 - ontschepping der vluchtelingen naar Kitona en op M/S Charlesville Banane 10-11.

Terug : verschillende detachementen (319).

Lobito - Banane - Boma - Banane.

K 32 **KONGO 23 - Transport — KONGO 23 - Transport**

CPC Vervynck

Désarmé, pour cette mission, le Kamina entre à Banane sous pavillon de l'ONU, avec un observateur à à bord : a quai les casques bleus marocains assurent la garde. Le Kamina ramène au pays 425 militaires. Il quitte Banane pour la dernière fois.

Ontwapend voor deze zending voer de Kamina, Banana binnen onder de UNO vlag met een waarnemer aan boord. Aan de kade verzekeerden Marokaanse blauwhelmen de wacht. De Kamina brengt 425 man naar huis. Hij verlaat Banana voor de laatste maal.

Las Palmas - Banane - Lobito - Las Palmas.

K 33 **KONGO 24 - Transport (dernier voyage TNA Kamina)**

CPC Vervynck (31 JAN 61)

Trajet aller avec le De Gerlache, rencontre le Valcke rentrant en Belgique. Retour avec le dernier détachement : 62 hommes dont une assistante sociale. C'est le dernier voyage en tant que TNA.

Zeeris verzegelt in de heenreis door de De Gerlache, ontmoeting met de Valcke bij het binnenkomen van België.

Het is zijn laatste reis dienst doende als TNA.

Las Palmas - Lobito - Las Palmas.

A 29 SEP 60
O 08 NOV 60

O 18 NOV 60
O 24 DEC 60

Décommissionné à Ostende

Gedecommissionneerd te Oostende

K 34 **CANARIES 4 - Ecole — CANARIA 4 - School**

CPC Vervynck (01 JAN 62)

Première croisière en tant que navire-école, 206 instructeurs et élèves dont 47 stagiaires congolais.

Mauvais temps ; mouillage à Portland, et retour à Anvers où le Kamina sera converti pour sa nouvelle mission : soutien logistique.

1ste kruisvaart schoolschip, 206 onderrichters en leerlingen waaronder 47 kongolese stagiaires.

Slecht weder ; voor anker gaan te Portland, terugkomst te Antwerpen waar de Kamina zal omgebouwd worden voor haar nieuwe missie : logistiek steunschip.

K 35 **AMSTERDAM - Journées Benelux — AMSTERDAM - Beneluxdagen**

CPC Vervynck

Avec les MSO Breydel et Van Haverbeke.

a/b détachement FN (161) et la musique de la Force Navale qui embarque pour la première fois.

Met de MSO Breydel en Van Haverbeke.

a/b detachement ZM (161) en het muziek van de Zeemacht die voor de eerste keer inscheept.

Amsterdam.

K 36 **MER DU NORD - Manœuvres Ecolage — NOORDZEE - Maneuvers Scholing**

CPC Vervynck

Le Kamina aménagé en soutien logistique pour flottille de dragueurs (MSC Mechelen, Veurne, Rochefort, Koksijde, Stavelot, Heist - MSI Turnhout, Tongeren, Visé) participe aux manœuvres OTAN Cherdragon en compagnie de navires français anglais hollandais norvégiens.

Il est amarré à quai à Cherbourg. Puis poursuit la croisière - d'écolage 156 élèves dont 27 stagiaires congolais.

Nato maneuvers.

Kamina, bevoorrading en logistieke steun voor de vloot der mijnnevgers, neemt deel aan de NATO maneuvers Cherdragon, met Franse, Engelse, Nederlandse en Noorse schepen, te Cherbourg.

School-kruisvaart 156 leerlingen waaronder 21 Congolese stagiaires.

Cherbourg - Belfast.

K 37 **AMERIQUE DU SUD 2 — Ecolage — ZUID-AMERIKA 2 - Scholing**

CPF Pesch (JAN 63)

110 élèves dont 23 congolais.

Rencontre dans l'Atlantique l'épave d'un bimoteur civil.

Calcul au retour du cercle de giration : 535 yards en 6m15s.

Ontmoet in de Atlantische Oceaan, wrakstukken van een tweemotorig burger-toestel.

Berekening van de draaicirkel bij de terugkeer : 535 yards 6m15.

Las Palmas - Salvador - Rio de Janeiro - Las Palmas.

K 38 **MEDITERRANEE 1 - Manœuvres et Ecolage**

MIDDELLANDE ZEE 1 - Maneuvers en Scholing

CPF Pesch

Du 13 au 22 mai : manœuvres OTAN „ Skuber Mor ". Kamina - MSO Breydel, Artevelde - MSC Heist, Koksijde, Arlon, Stavelot, Bastogne, Roeselare, Knokke. Formation et prise en charge d'un convoi de 45 navires dans Mountsbay puis Soutien logistique des dragueurs à Brest et au large de Camaret.

O 01 FEV 61
O 31 DEC 61
O 06 FEV 62
A 23 FEV 62

O 20 SEP 62
O 25 SEP 62

O 12 NOV 62
O 06 DEC 62

Z 15 JAN 63
O 06 MAR 63

A 10 MAI 63
O 27 JUN 63

Ensuite du 25 MAI-24 JUN une croisière d'écolage pour les 164 élèves du centre de formation.

Naples (rencontre avec la Marine Nationale et la 6ème flotte US) Malte, Tunis, Cadix (13 jours de mer et 14 au port).

Troisième phase du 25 juin - 27 juin.

Exercice Midsummer Nightdream.

Avec navires anglais danois et hollandais sous les ordres du CTG 407.1 a/b Hr M. Karel Doorman.

Le Kamina fait partie d'un convoi de 7 navires de guerre sous les ordres du COM Den Boeft a/b M/S Grote Kerk.

Vorming en onder leiding nemen van een konvooi bestaande uit 45 schepen te Mountsbay, vervolgens

Logistieke steun der mijnnevegers te Brest en in de steden rond Camaret. Nadien gevolgd van 25 mei-24 juni een kruisvaart als scholing voor 164 leerlingen van het Vormingscentrum.

Derde fase.

Oefening Midsummer Nightdream.

Met Engelse, Deense en Hollandse schepen onder het bevel van CTG 407.1 a/b Hr M. Karel Doorman.

Maakt deel uit van een konvooi van 7 oorlogsschepen onder het bevel van COM Den Boeft a/b M/S Grote Kerk.

K 39

HELIGOLAND - Manœuvres et Ecolage

HELIGOLAND - Maneuvers en Scholing

CPF Pesch - a/b : COM du convoi CPF (r) De Poorter.

Exercice Sea Rake. Convoi : A957 Kamina - MSC Spa, Rochefort, Heist, Charleroi, Knokke - MSO Van Haverbeke - Escorteurs Wolf et Shoulton.

Convoi précédé de dragueurs à travers champs de mines. Attaques aériennes. Heligoland (soutien logistique des dragueurs, dont 1 français), MSO Breydel, Artevelde, Van Haverbeke - MSC Spa, Rochefort, Heist, Charleroi - 170 élèves dont 21 congolais.

Konvooi, voorafgegaan door mijnnevegers doorheen mijnenveld. Luchtaanvallen. 170 leerlingen waaronder 21 Kongolezen.

O 10 SEP 63

O 19 SEP 63

K 40

CANARIES ET AFRIQUE - Ecolage — CANARIA EN AFRIKA - Scholing

CPF Pesch

Ecolage de 97 élèves du CFN.

Mauvais temps à l'aller, et au retour.

Nombreux exercices à l'aviron.

Rencontre au large des côtes de Mauritanie de plusieurs énormes chalutiers soviétiques.

Pour la première fois, le Kamina rejoint Ostende la nuit en raison du mauvais temps.

Slecht weder bij heen- en terugreis.

Talrijke roeioefeningen.

Ontmoeting van talrijke Russische treilers ter hoogte van de kust van Mauritanie.

Voor de eerste maal vaart de Kamina 's nachts Oostende binnen wegens het slechte weder.

Tenerife - Abidjan - Las Palmas.

O 13 NOV 63

O 18 DEC 63

K 41

ANTILLES - Ecolage — ANTILLEN - Scholing

CPF Pesch

140 élèves.

Tenerife - Fort de France (Martinique - mouillage en rade) - Willemstad (Curaçao - Antilles Néerlandaises - 05 FEV, un MAT porté manquant est retrouvé nageant tranquillement dans le bassin) - Les Saintes (mouillage en rade) - Pointe à Pitre (Guadeloupe, époque du Carnaval) - Ponta Delgada (Açores).

Tenerife - Fort de France (geankerd ter hoogte van Martinique) - Willemstad (Curaçao, Nederlandse Antillen - 05 FEB, een mat als ontbrekend opgegeven is teruggevonden rustig zwemmend in het dok) - Les Saintes (voor anker gaan) - Pointe à Pitre (Guadeloupe, rond Carnaval) - Ponta Delgada (Açores).

O 15 JAN 64

O 26 FEB 64

K 42

NEWCASTLE - Transport — NEWCASTLE - Transport

CPF Pesch

Transport des 460 hommes du 2e Bon Cdo pour manœuvres en Ecosse.

Transport van 460 mannen van de 2e Bataljons Cdo voor manœuvres in Schotland.

Newcastle - Northshields.

Z 14 MAR 64

Z 30 MAR 64

K 43

DEN HELDER - Manœuvres — DEN HELDER - Maneuvers

CPF Pesch

Exercice OTAN „Tip Top “ (04 - 10 MAI).

A957 Kamia, soutien logistique du Squad 124 MSC Arlon, Stavelot, Charleroi, Bastogne, Rochefort, Koksijde, Nieuwpoort et de l'MSO Truffaut.

Exercice OTAN „Tip Top Torren “ (11 - 13 MAI).

Embarquement de 236 Marines allemands - Traversée de champs de mines précédé du MSC Rochefort - Convoi.

Débarquement - Attaques de l'ennemi et Réembarquement des troupes.

Inschepen van 236 Duitse matrozen - doorevaren van mijnenveld voorafgegaan

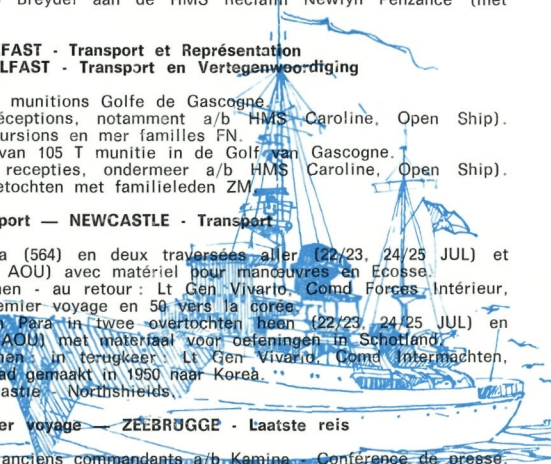
O 04 MAI 64

O 16 MAI 64

- van de MSC Rochefort. Konvooi.
Ontscheping - Aanvallen door de vijand - Opnieuw aan boord gaan.
Den Helder - Willemshaven - Den Helder.
- K 44 **NORVEGE - Transport - Ecolage — NOORWEGEN - Transport - Scholing** O 02 JUN 64
CPF Pesch Z 18 JUN 64
26 COR CFN et 168 para Cdo.
Transport des troupes belges participant à l'exercice „Northern Express ” -
Soutien logistique de ces troupes à terre.
Mauvais temps à l'aller et au retour - le 5 : passage du cercle polaire.
Soerreisa (débarquement) - Reisenfjord (mouillage) - Soerreisa (réembar-
quement).
Exercices de Survie pour l'équipage à terre.
26 KRO CPF en 168 para Cdo.
Transport van de Belgische Troepen die deelnemen aan de oefening Northern
Express. Logistieke steun der troepen aan land.
Slecht weder op de heen- en terugreis - de 5e : overschrijden van de pool-
cirkel.
Soerreisa (ontscheping) - Reisenfjord (ligplaats) - Soerreisa (herinscheping).
Overlevingsoefeningen voor de bemanning aan land.
- K 45 **LONDRES - Transport — LONDEN - Transport** Z 20 JUN 64
CPF Pesch (30 JUN 64) Z 22 JUN 64
Transport de 250 anciens combattants des FB/GB à Londres pour l'inauguration
d'une plaque commémorative à l'Ambassade de Belgique par la Reine-mère
Mary le 21 JUN, en présence notamment de SAR le Prince Albert.
Greenwich.
Transport van 250 oudstrijders der FB/GB te Londen voor de inhuldiging van
een herdenkingsplaat aan de Belgische Ambassade door de Koningin-Moeder
Mary de 21 JUN, in tegenwoordigheid van Z.K.H. Prins Albert.
23 JUN : uitstap in zee met 80 zwaar-invaliden (Z-Z).
23 JUN : excursion en mer avec 80 Grands Invalides (Z-Z)
- K 46 **PORTSMOUTH - Transport — PORTSMOUTH - Transport** O 06 JUL 64
CPC Schlim (01 JUL 64) O 08 JUL 64
Transport de 180 Scouts Marins belges pour le Jamborée de Grande Bretagne.
Transport van 180 Belgische Zeescouts voor de Jamborée de Groot-Brittannië.
- K 47 **HARWICH - Transport — HARWICH - Transport** O 16 JUL 64
CPC Schlim Z 17 JUL 64
Transport des Scouts Marins belges retour de GB.
Excursion en mer pour 15 enfants suisses handicapés.
Transport van Belgische Zeeschouts terugkerende van GB.
Excursie op zee voor 15 Zwitserse gehandicapte kinderen.
- K 48 **ANVERS - Représentation et Ecolage** O 02 SEP 64
ANTWERPEN - Vertegenwoordiging en Scholing Z 08 SEP 64
CPC Schlim
Participation aux fêtes commémoratives de la libération d'Anvers (03-07 SEP).
Aller : avec EM/FN et Officiers des trois forces.
Retour : avec 35 officiers-élèves de l'Ecole Royale de navigation d'Anvers
(navigation Escaut et Côte).
Deelneming aan herdenkingsplechtigheden van de bevrijding van Antwerpen
(03-07 SEP).
Heen : met EM/ZM en officieren van de drie machten.
Terug : met 35 leerlingen-officieren van de Koninklijke Zeevaartschool van
Antwerpen (zeevaart Schelde en Kust).
- K 49 **SUD DE L'ANGLETERRE - Manœuvres et Ecolage** O 15 SEP 64
ZUID-ENGELAND - Maneuvers en Scholing Z 03 OCT 64
CPC Schlim
Exercice OTAN „Team Work ”.
76 élèves CFN 76 leerlingen.
Dunkerque.
- K 50 **MEDITERRANEE 2 - Ecolage — MIDDELLANDSE ZEE - Scholing** Z 09 NOV 64
CPC Schlim Z 17 DEC 64
Détachement CFN (III).
Lisbonne - Alger - Beyrouth (Baalbek) - Malaga.
- K 51 **MEDITERRANEE 3 - Ecolage — MIDDELLANDSE ZEE 3 - Scholing** Z 19 JAN 65
CPC Schlim O 19 FEV 65
Détachement CFN (170 dont 4 congolais).
Tempête au large des côtes anglaises - mise à la cape.
Las Palmas.
Cagliari (Sardaigne : mouillage, débarquement, d'un mat).
Naples (nombreuses excursions, visites, réceptions).
Retour par le Détroit de Bonifacio - mauvais temps - cape Barcelone.
Entraînement compromis par les circonstances météorologiques.
Détachement CFN (170 waarvan 4 Kongolezen).
Storm ter hoogte van de Engelse Kust.
Cagliari (Sardinië bewolkt, ontscheping van een mat).

	Napels (vele uitstappen, bezoeken, recepties). Terug langs de Zeeëngte van Bonifacio - slecht weder - kaap Barcelona. Training verhinderd door weerkundige omstandigheden.	
K 52	DUMPING 1 - Transport et Ecolage (COR) DUMPING 1 - Transport en Scholing (KRO) CPF Schlim Immersion le 08 au point 47°36'N - 10°32'W (80m3) Over boord gooien de 08 op het punt 47°36'N - 10°32'W (80m3)	Z 05 AVR 65 O 10 AVR 65
K 53	DUMPING 2 - Transport et Ecolage — DUMPING 2 - Transport en Scholing CPF Schlim Immersion au même endroit de 80m3 de munitions déclassées). Over boord gooien op hetzelfde punt van 80m3 gedeclasseerde munitie.	Z 26 AVR 65 Z 01 MAI 65
K 54	DEN HELDER - Manoeuvres — DEN HELDER - Manoeuvres CPF Schlim Exercice OTAN „Top Ten”. NATO oefening „Top Ten”. Willemshaven.	Z 17 MAI 65 O 05 JUN 65
K 55	NEWCASTLE - Transport — NEWCASTLE - Transport CPF Schlim Transport du 2d Bn Cdo pour manoeuvres en Ecosse. Transport van het 2d Bn Cdo voor manoeuvres in Schotland. ANTWERPEN Refit	O 28 JUL 65 Z 30 JUL 65
K 56	AFRIQUE - Transport et Ecolage — AFRIKA - Transport en Scholing CPF Schlim Embarquement : détachement CFN (119) médicaments, vivres et matériel médical à destination du Congo et de Madagascar pour le „Secours médical Mondial”. Départ en présence COM. Petitjean, CPV Van Dyck, TV belge, allemande, luxembourgeoise et malgache. Casablanca (Excursion à El Jadida) - débarquement d'un mat a/b vedette marine sénégalaise pour rapatriement via Dakar - Lobito, déchargement de 47 t à destination Matadi; Rencontré M/S Elisabethville, - Le Cap: salut au canon - visite officielle, réceptions, cérémonies, nombreuses invitations privées pour l'équipage. - Tamatave: débarquement de 36 t de médicament. - Durban: fin de la visite officielle en Afrique du Sud. - Tempête la nuit de Noël - 26 DEC passage du Cap de Bonne Espérance - Lobito: diner a/b du Charlesville et du Mobeka - Nouvel An à quai - 01 JAN sauvetage de deux matelots, déportés par le courant au cours d'un bain de mer. - Dakar: visite officielle, salut au canon, cérémonies et excursion à l'île Gorée. Detachement ZM (119) en geneesmiddelen, leef- en medisch materiaal met bestemming Kongo en Madagaskar voor „Secours médical Mondial”. Vertrek in tegenwoordigheid COM Petitjean, CPV Van Dyck, Belgische-, Duitse-, Luxemburgse- en Madagaskarse TV. Casablanca (uitstap te El Jadida) - Ontscheping van een mat. a/b van een Senegalese marine vedette voor terugtocht via Dakar. 15 NOV plechtigheid, feest van de dynastie - De M/S Leopoldville tegengekomen, Evenaarsdoop, Lobito (ontlading 47 T bestemming Matadi - M/S Elisabethville tegengekomen - jachtpartij voor officieren) De Kaap (eresalvo - officieel bezoek - recepties, ceremonies, vele officiële privé uitnodigingen voor de bemanning) Tamatave (ontscheping 36 T) - Durban (einde officieel bezoek in Zuid-Afrika) - Storm op Kerstdagnacht - 26 DEC voorbijvaren van de Kaap de Goede Hoop - Lobito (diner a/b van M/S Charlesville en Mobeka - Nieuwjaar aan wal - 01 JAN redding van twee mat. door de stroming meegenomen, tijdens een bad in zee) Dakar (officieel bezoek, eresalvo, plechtigheden, bezoek aan het eiland Gorée).	Z 01 SEP 65 Z 26 OCT 65 O 04 NOV 65 O 20 JAN 66
K 57	MANCHE - Ecole — KANAAL - School CPF Schlim Portsmouth.	O 01 FEV 66 O 12 FEV 66
K 58	DUMPING 3 - Transport — DUMPING 3 - Transport CPF Schlim Immersion de 107 T munitions au point 48°00'N/10°00'W. Over boord gooien van 107 T munitie op punt 48°00'N/10°00'W.	Z 28 FEV 66 Z 04 FEV 66
K 59	DUMPING 4 - Transport — DUMPING 4 - Transport CPF Schlim Immersion de 100 T munitions au Hurd Deep. Over boord gooien van 100 T munitie te Hurd Deep.	Z 07 MAR 66 Z 09 MAR 66
K 60	DUMPING 5 - Transport — DUMPING 5 - Transport CPF Schlim Immersion de 100 T munitions au Hurd Deep. Over boord gooien van 100 T munitie te Hurd Deep.	Z 11 MAR 66 Z 13 MAR 66
K 61	DUMPING 6 - Transport — DUMPING 6 Transport CPF Schlim Immersion de 100 T munitions au Hurd Deep. Over boord gooien van 100 T munitie te Hurd Deep.	Z 14 MAR 66 Z 16 MAR 66

- K 62 **NORVEGE - Ecole et Représentation, Transport-passagers** O 12 AVR 66
NOORWEGEN - School en Vertegenwoordiging, Transport-passagiers Z 22 AVR 66
 CPF Schlim - a/b COM Lurquin
 L'ESCO/FN, embarque avec les deux équipages des MSO pour prendre livraison bâtiments norvégiens, 9 SLT Med. et Journalistes.
 Bergen (Base Navale Haakonsvern - salut au canon - 15 AVR remise officielle des MSO Namsen & Lagen - 16 AVR COM quitte le bord - embarquement matériel MSO). Navigation côtière dans les Fjords - Kristiansand (embarquement matériel MSO).
 Mauvais temps à l'aller.
 SKOO/ZM scheept in met de twee bemanningen der MSO's om de twee Noorse eenheden over te nemen, 9 SLT Med. en reporters.
 Bergen (Vlootbasis - Haakonsvern - 15 APR officiële overhandiging der MSO Namsen & Lagen - 16 APR COM verlaat het schip - inscheping MSO materiaal).
 Slecht weder bij het heengaan.
- K 63 **MER DU NORD - Ecole et Manœuvres (transport)** Z 28 AVR 66
NOORDZEE - Scholing en Maneuvers (transport) O 14 MAI 66
 CPF Schlim (21 AOU 66)
 Exercice OTAN „Wooden Walls“.
 Portsmouth (embarquement de 250 Royal Marines et de l'Admiral Lord John Frewen K.B.C., Cincchannel) - convoi - rencontré USS Garcia & transféré Adm. & Adj.: Kap. Lt ter Zee Suermond KNM - Cuxhaven (débarquement R.M.) - Den Helder - convoi - Bremerhaven (réembarquement R.M.) - convoi - Bremen - Rotterdam - Portsmouth (débarquement R.M.).
 Portsmouth (inschepen van 250 Royal Marines en van de admiraal Lord John Frewen K.B.C.
 Frewen K.B.C. Cincchannel).
 Konvooi - USS Garcia ontmoet & Adm. & Adj.: Kap. ter Zee Suermond KNM overgebracht - Cuxhaven (ontscheping R.M.) - Den Helder - konvooi - Bremerhaven (opnieuw inschepen R.M.) - konvooi - Bremen - Rotterdam - Portsmouth (ontscheping R.M.).
- K 64 **DUMPING 7 - Transport — DUMPING 7 - Transport** Z 02 OCT 66
 CPF Dumont (22 AOU 66) O 16 OCT 66
 Immersion de 103 T munitions au point 47°38'N/07°50'W. Opérations rendus difficiles par le mauvais temps.
 Over boord gooien van 103 T munitie ter hoogte van het punt 47°38'N/07°50'W. Operaties bemoeilijkt door de slechte weersomstandigheden.
- K 65 **GOLFE DU MEXIQUE - Ecole — GOLF VAN MEXICO - School** O 31 OCT 66
 CPF Dumont O 24 DEC 66
 Détachement ECSO/FN (170 et 1 stagiaire congolais).
 11 NOV Commémoration Armistice et repas de Corps - La Guaira (Venezuela. Visite officielle, salut au canon, grand Pavo!, cérémonies, nombreuses réceptions, visite de l'Académie Navale, défilé - Protection armée dans certains quartiers et lors d'excursions...) - Kingston (Jamaïque. Conférence de presse, réceptions - même insécurité - danses folkloriques a/b) - Forte tempête au large de Vera Cruz, 1 jour de retard - Vera Cruz (Mexique. Visite officielle, salut au canon, cérémonies, visite l'Académie Navale, Open Door (500) - rapatriement d'un mat malade via Mexico) - 10 DEC appendicite urgente opérée en mer (première opération dans les annales FN) Cadix (collision avec remorqueur).
 Detachement SKOO/ZM (170 en 1 congolaise stagair).
 11 NOV Herdenking Wapenstilstand en Korpsmaaltijd - La Guaira (Venezuela. Officiel bezoek, erezalvo, grote vlaggenversiering, plechtigheden, talrijke recepties, bezoek van de Zeevaart Akademie, défilé Gewapende wacht in sommige wijken en excursies) - Kingston (Jamaica, perskonferentie - recepties, zelfde onzekerheid, folkloristische dansen, zwaar tempeest ter hoogte van Vera Cruz, 1 dag vertraging. Vera Cruz (Mexico, officieel bezoek, erezalvo, plechtigheden, bezoek van de zeevaart Akademie, Open Door - 500) Terugbrengen naar huis via Mexico van een zieke matroos.
 10 DEC dringende appendicitis geopereerd op zee (eerste operatie in de annalen van de ZM). Aanvaring met sleper.
- K 66 **DUMPING 8 - Transport — DUMPING 8 - Transport** Z 24 JAN 67
 CPF Dumont O 29 JAN 67
 Immersion de 99 T munitions au point 47°39'N/10°32'W.
 In zee gooien van 99 T munitie op punt 47°39'N/10°32'W.
- K 67 **DUMPING 9 - Transport — DUMPING 9 - Transport** Z 06 FEV 67
 CPF Dumont Z 08 FEV 67
 Immersion de 98 T munition dans Hurd Deep.
 Over boord gooien van 98 T munitie te Hurd Deep.
- K 68 **DUMPING 10 - Transport — DUMPING 10 - Transport** Z 09 FEV 67
 CPF Dumont O 11 FEV 67
 Immersion de 100 T munitions dans Hurd Deep.
 Over boord gooien van 100 T munitie te Hurd Deep.

- K 69 **CANADA - Ecolage et Représentation**
KANADA - Scholing en Vertegenwoordiging
 CPF Dumont
 Le Kamina représente la Belgique à L'EXPO 67.
 Détachement COMIENAV (104) - Equipe cinéastes BRT (3) chargée de réaliser un film sur la vie a/b Kamina et sur visite FN à Expo 67.
 30 AVR brouillard très dense - 01 MAI Division - tempête dans l'embouchure du St Laurent - 05 MAI mouillage au large de l'île du Bic, récupération d'un canot à moteur en panne emporté par le courant - 07 MAI passage devant Québec - Montréal (visite officielle, salut au canon, conférence de presse, visites, réceptions notamment a/b HMCS Nipigon - 09 MAI participation à l'inauguration des journées belges de l'EXFO 67 en présence des Princes de Liège, garde d'honneur, pavillon belge - 10 MAI réception des Princes a/b) - 13 MAI passage devant Québec.
 Icebergs visibles au radar à l'aller et au retour.
 De Kamina vertegenwoordigt België op de EXPO 67.
 Detachement COMIENAV - Ploeg cineasten BRT (3) belast met het realiseren van een film betreffende het leven aan boord en het bezoek van de ZM aan de EXPO 67.
 30 APR zeer dichte mist - 1 MEI Divisie - Tempeest in de monding van de St Laurens - 05 voor anker gaan ter hoogte van het eiland BIC. - Terughalen van een schuit met motordefekt, afgedreven met de stroming - 7 MEI Voorbijvaren van Quebec, Montreal officieel bezoek, erasalvo's, perskonferentie, bezoeken, recepties ondermeer a/b van de HMCS Nipigon.
 9 MEI deelname aan de opening van de Belgische dagen van de EXPO 67 in tegenwoordigheid van de Prinsen van Luik. Erewacht bij de Belgische vlag - 10 MEI receptie aan boord ter ere van de Prinsen van Luik.
 13 MEI Voorbijvaren van Quebec.
 IJsbergen zichtbaar op het radarscherm bij heen- en terugreis.
- O 21 AVR 67
 Z 24 MAI 67
- K 70 **SUD DE L'ANGLETERRE - Manoeuvres — ZUID-ENGELAND - Maneuvers**
 CPF Dumont a/b CPV Van Dyck
 Exercice OTAN „Vivid Tango“.
 A957 Kamina COM convoi jusqu'à Mountsbay (Cornouailles) Mouillage dans Mountsbay et soutien logistique dragueurs MSJ Breydel et MSC Nieuport, Knokke, Rochefort, Koksijde, Heyst - Sortie de Mountsbay en convoi (+ 40 navires) - Transfert mine ramassée par MSO Breydel au HMS Reclaim Newlyn Penzance (par canots);
 Oefening NATO „Vivid Tango“.
 A957 Kamina in konvooi tot in Mountsbay (Cornwall). Voor anker gaan in Mountsbay en logistieke steun voor mijnvegers.
 Verlaten in konvooi Mountsbay (+ 40 schepen), overdragen van opgeveste mijn door de MSO Breydel aan de HMS Reclaim Newlyn Penzance (met sloepen).
- O 01 JUN 67
 O 10 JUN 67
- K 71 **DUMPING 11 et BELFAST - Transport et Représentation**
DUMPING 11 en BELFAST - Transport en Vertegenwoordiging
 CPF Dumont
 Immersion de 105 T munitions Golfe de Gascogne.
 Belfast (Visites, réceptions, notamment a/b HMS Caroline, Open Ship).
 01 02 03 04 JUL Excursions en mer familles FN.
 Over boord gooiën van 105 T munitie in de Golf van Gascogne.
 Belfast (bezoeken, recepties, ondermeer a/b HMS Caroline, Open Ship).
 01 02 03 04 JUL Zeetochten met familieleden ZM.
- Z 19 JUN 67
 Z 29 JUN 67
- K 72 **NEWCASTLE - Transport — NEWCASTLE - Transport**
 CPF Dumont
 Transport 1 Bn Para (564) en deux traversées aller (22/23, 24/25 JUL) et retour (04/05, 06/07 AOU) avec matériel pour manoeuvres en Ecosse.
 a/b 3 US midshipmen - au retour: Lt Gen Vivard, Comd Forces Intérieur, qui avait fait le premier voyage en 50 vers la corée.
 Transport 1 Batalion Para in twee overtochten heen (22/23, 24/25 JUL) en terug (04/05, 06/07 AOU) met materiaal voor oefeningen in Schotland.
 a/b 3 US midshipmen - in terugkeer Lt Gen Vivard, Comd Intermachten, die de eerste reis had gemaakt in 1950 naar Korea.
 Northshields - Newcastle - Northshields.
- O 22 JUL 67
 Z 07 AOU 67
- K 73 **ZEEBRUGGE - Dernier voyage — ZEEBRUGGE - laatste reis**
 CPF Dumont
 05 SEP reunion des anciens commandants a/b Kamina. Conférence de presse.
 05 SEP Verenigen der gewezen bevelhebbers a/b Kamina. Perskonferentie.
 06 SEP mouillage bassin RES DEP ZEB.
 06 SEP voor anker gaan in de dok RES DEP ZEB.
- O 06 SEP 67
 Z 06 SEP 67
- 

DECOMMISSIONNEMENT
GEDECOMMISSIONNEERD

Z 18 SEP 67

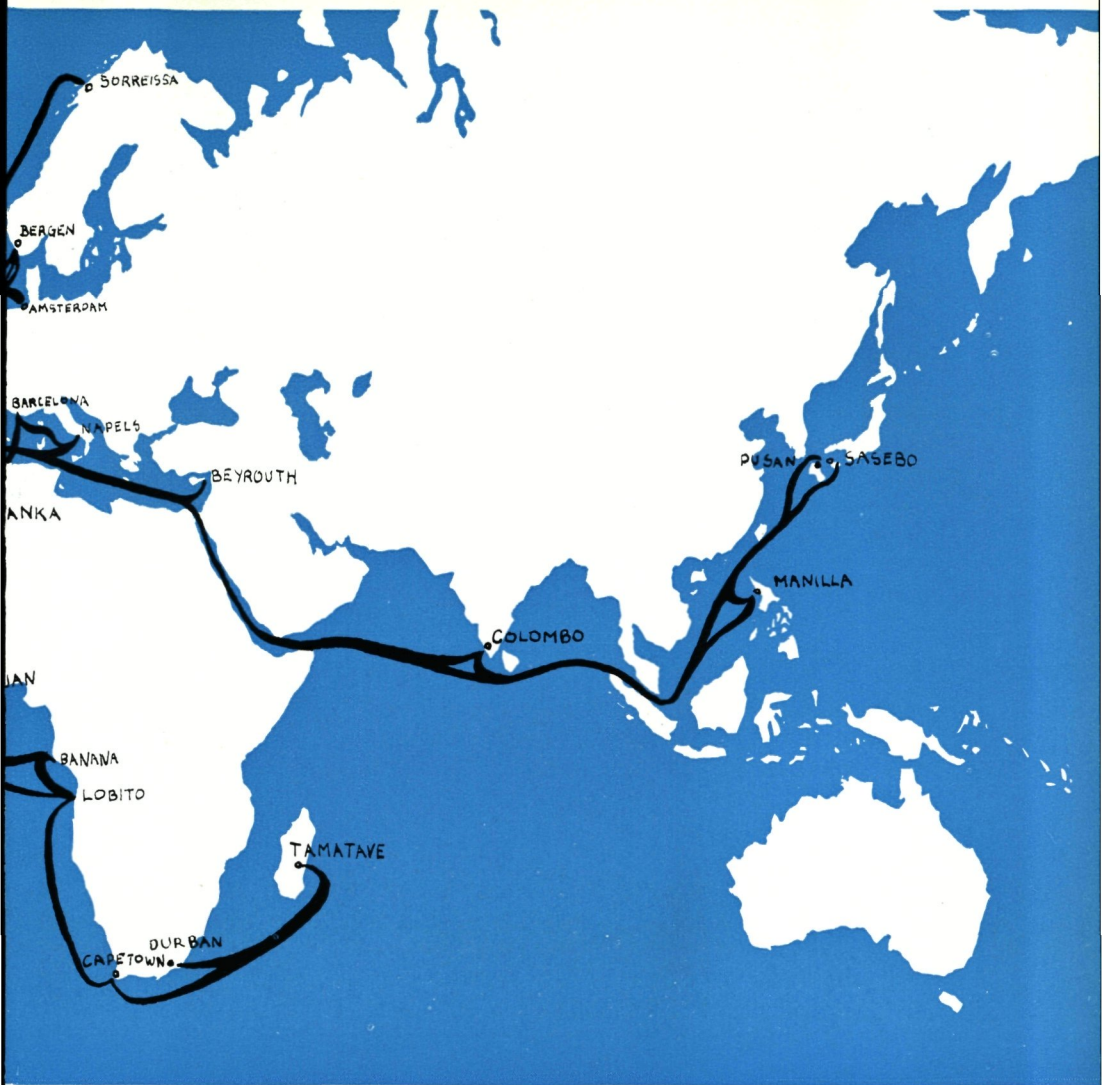


le kamina a montré le pavillon dans 71 ports

ABIDJAN
 ALGER
 AMSTERDAM
 ANGO-ANGO (2)
 BANANE (29)
 BARCELONE
 BELFAST (2)
 BERGEN
 BEYROUTH
 BOMA (18)
 BREMEN
 BREMERSHAVEN
 BREST
 CADIZ (2)
 CAGLIARI
 CASABLANCA
 CHARLESTON

CHERBOURG
 COLOMBO (2)
 CUXHAVEN
 DAKAR
 DEN HELDER (3)
 DUNKERQUE
 DURBAN
 FORT DE FRANCE
 FREETOWN (2)
 FUNCHAL (2)
 GIBRALTAR (2)
 GREENWICH
 HAMILTON
 HARWICH (2)
 HELIGOLAND
 KINGSTON
 KRISTIANSUND
 LA GUAIRA

71 havens van 48 landen,

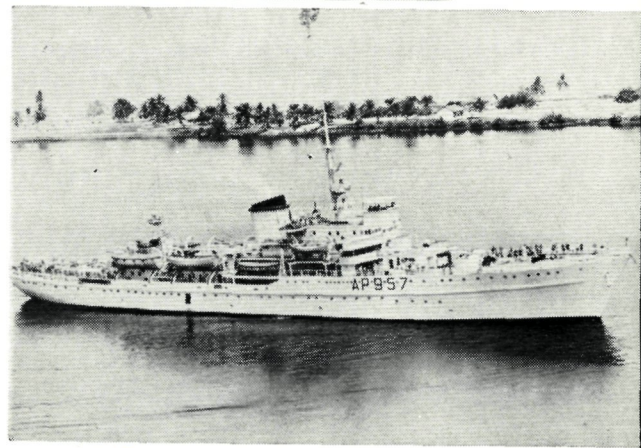
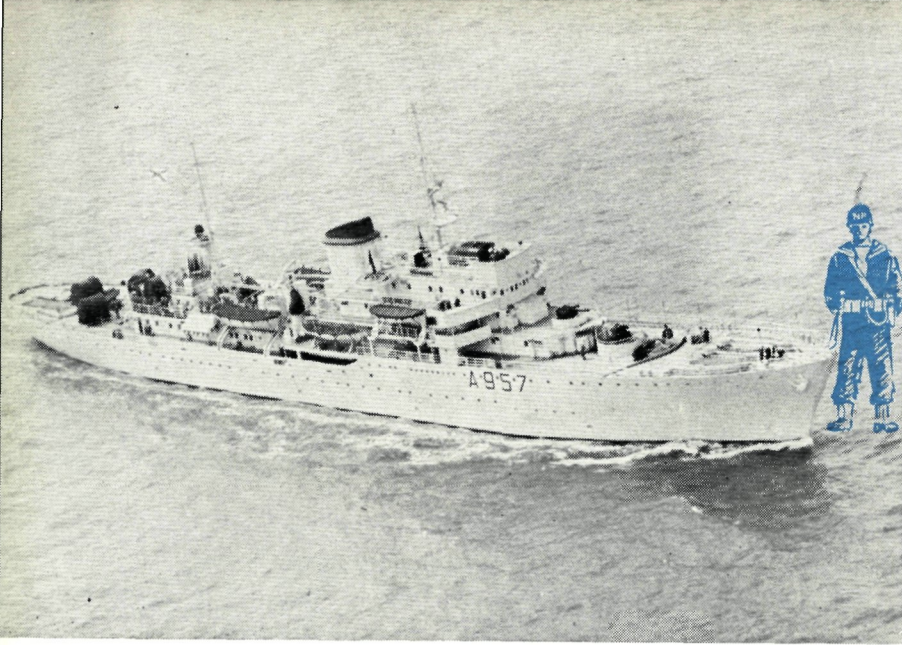


de 48 pays

- LA HAVANE
- LAS PALMAS (20)
- LE CAP
- LES SAINTES
- LISBONNE (4)
- LOBITO (22)
- MALAGA
- MANILLE (2)
- MATADI (4)
- MONTREAL
- NAPLES (2)
- NEWCASTLE (2)
- NORFOLK
- NORTHSHIELDS (4)
- PENZANCE (2)
- POINTE A PITRE
- PONTA DELGADA (2)
- PORT SAID (4)

- PORTSMOUTH (4)
- PUSAN (2)
- RIO DE JANEIRO (2)
- ROTTERDAM (3)
- SAINT VINCENT (2)
- SALVADOR
- SANTA CRUZ (32)
- SASEBO (2)
- SINGAPOUR (4)
- SOERREISA (2)
- TAMATAVE
- TORQUAY
- TUNIS
- VALLETTE
- VERA CRUZ
- WILHEMSHAVEN
- WILLEMSTAD

daar heeft de kamina onze vlag getoond...



46.348 fr. !
voilà la somme recueillie lors de
l'open door pour le fond d'entraide de
la f.n.
opbrengst van de open door ten bate
van de vereniging hulpbetoon in de
zeemacht.

EERSTE „OPEN DEUR” van het Reserve Depot Fort St Marie Kallo 3 - 4 juni '67

Op 3 en 4 juni j.l. hield het Reserve Depot van de zeemacht te Kallo zijn eerste „OPEN DEUR”. De hooggespannen verwachtingen van de inrichters, die zich geen enkele inspanning ontzegd hadden om de bezoekers, zowel de Zeemacht te tonen als ontspanning te bieden, werden gewoonweg overtroffen door de massale toeloop van familieleden, verloofden en sympatisanten.

Wat er getoond werd, was dan ook de moeite waard. Eerst en vooral het Fort Ste Marie zelf, dat een hele geschiedenis achter de rug heeft. Toen Alexander Farnese in 1584 Antwerpen belegerde, merkte hij dat de stad langs de stroom bevoorraad werd. Hij liet toen een schipbrug bouwen, langs beide zijden door een fort bewaakt: San Felipe op de oostelijke, Santa Maria op de westelijke oever. San Felipe verdween, maar Santa Maria werd het huidige Fort Ste Marie en Reservedepot van de Zeemacht. Er heerst een rust en kalmte die men slechts zelden in een legereenheid zal vinden. Het oneffen polderlandschap heeft er zijn mooiste jurk aangetrokken en de uitgestrekte graspleinen, de grote binnenvijver en de statige bomen, de eenden en zwanen scheppen er een typisch landelijke sfeer. De kazematten uit de huzarentijd werden vervangen door smaakvolle ultramoderne gebouwen waarin o.m. de slaapvertrekken, de ontspanningslokalen en burelen ondergebracht werden. In deze gebouwen had men allerlei bezienswaardigheden voorzien. Het leven aan boord was aanschouwelijk voorgesteld met foto's en diaprojectie. Een duikerpak met pompinstallatie, een groot kompas en verscheidene onderdelen uit het wielhuis van een schip trokken steeds weer de aandacht van de kinderen, terwijl de groteren belangstellend luisterden naar de uitleg van QMT PHILIPPART bij een ledepop in brandbestrijdingskledij. Een dokumentatiefilm over de Belgische Zeemacht en het zeemansleven werd tweemaal per namiddag gedraaid voor een nokvolle zaal. Bij de uitgang van de filmzaal konden de bezoekers zich enkele souvenirs aanschaffen. Vooral de exclusieve sleutelhangers vielen in de smaak van de talloze verzamelaars, samengepakt rond QMT BECQUE.

„Kijk, mama!” En ja, werkelijk, er stond een paardemolen. Er was een schietkraam en een snoepwinkel. En of de kinderen zich vermaakten! Nieuwsgierig geworden door een vrolijk getoeter begaven vele bezoekers zich naar het dok, onder een hemel vol kleurige vlekken, want IMT BISSCHOP blies voor de kinderen een hele vloot ballonnetjes naar andere landen.

In het dok konden twee mijnvegers en twee rivierboten bezocht worden. Ze blonken van het topje van de mast tot het verste hoekje van de machinekamer, en 1MC BOGAERT, MTR POTTERS, QMT DE VALCK, QMT VAN QUAKE-BEKE en 1MR VAN LANDEGHEM kwamen tongen te kort om al de vragen te beantwoorden. Even later begon een demonstratie met een helikopter. Onder de ogen van een grote menigte werd een duiker uit het water opgevist en aan boord gehesen. Het brommende gevaarte zette zich een eindje verder aan de grond, zodat de nieuwsgierigen de installatie nauwkeurig konden bekijken.

Een van de grote hangars, prachtig versierd door de ploeg stewards van 1MC MOENS, laafde de dorstigen met grote pinten schuimend bier. En ook al werd er af en toe iemand ongesteld, de ultramoderne ziekenboeg, compleet met ziekenwagen, was steeds bij de hand. QMT ROOMS en QMT LAMBERT leid-

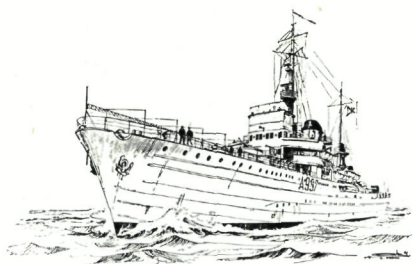
den de bezoekers door de bijna steriele vertrekken.

Na een bezoekje aan het nieuwe troepenblok stapten de moedigsten naar 1MR FONTEYN om samen met MTR WILLEMS, 1MC DE PLANCKE, 1MC HUYGE en 1MT BOLLAERTS een zeil- of motorboottochtje te maken op de binnenvijver. Ze voelden zich echte zeemannen! Dank zij de perfecte signalisatie van 1MR OPDORF vonden de hongerigen hun gading in sandwiches en fritten en er moet niet gezegd worden dat er nauwelijks voldoende was om iedereen te verzadigen. De droge kelen konden weer op peil gebracht in de mess O/Off., alhoewel die soms te klein was voor de honderden die hun dorst kwamen laven.

Een kleine stap verder was een wipschieting op liggende wip aan de gang, evenals een kegelwedstrijd, de deelnemers deden erg hun best, want de prijzen van MTR CORDEEL en MTR VERHULST loonden zeker de moeite!

Toen de zon zich langzaam verstopte achter de Scheldedijken moest de sectie NP o.l.v. 1MR DE GRIJSE nog eens extra zijn best doen om al de wagens, die op de onmogelijkste plekjes in het Fort een plaatsje hadden gevonden, veilig buiten te loodsen. Vele danslustigen echter bleven nog tot de vroege uurtjes in de grote hangar die tot een knappe balzaal was omgetoverd.

Er werd gedanst, gelachen, gedronken en nagekaart over deze eerste „OPEN DEUR” van het Reserve Depot Kallo, Fort Ste Marie, die een ongewoon sukses heeft gekend en die het startschot heeft gegeven voor een lange reeks „OPEN DEUREN”.



Migrations - Forecast 68

ashore	From	To
CPV de Schutter L. CPV Geluyckens D.	Cinchan —	ZSP C.O. Comlognav
CPF(T) Brugmans CPF(S) Beatse CPF(S) Keutgen CPF Vervinck CPF Van Schoonbeek CPF Dumont	C. O. Comlognav ZS1 — Eguermin Combenechan Kamina	ret. ret. ZS1 Cinchan Eguermin Comarost
CPC Liénart Major Van Gansberghe CPC Lentacker Major Freys	Kamina ZSP/E Comservost CSA/Comlognav	ZS1-IRP — Combenechan ret.
1LV Pieters 1LV De Ridder 1LV Hugé 1LV Vreeken 1LV(S) Duterme CDT Dubois 1LV(S) Everard A. 1LV(S) Seqaert V. 1LV Servais R.	Godetia Cinchan Comienav Kamina ZS1/IRP N4 Comservost Comarant Heist	Comcedra N3 Comarost ZDN Combenechan JS. ZSP-E Comcedra Div. Adm. N4 Comservost N3 Mob.
LDV Segers LDV Ledent LDV Vandenborne LDV(S) Van Gelder	M902 Van Haverbeke Ec. Adm. Mil. ZSP/ORG	Heli. Flight

LDV(S) Dewit	ZSP/Prg	ZS/SRT
LDV(T) Bogaerts	Godetia	Div. Adm. BXL
LDV Liekens	Comcedra	N3 Comarost
LDV Bocher	TRC Div. Adm. Comserv.	Dagger Course
LDV Van Hooren	Comresdep Kallo	Comarant N3
LDV De Wilde	Mechelen	Comienav
LDV Severs	Ec. Nautique	Cours MCM
LDV Lelarge	Rochefort	Comienav
LDV Knockaert	Cours	Comienav
LDV(T) Schuermans	Ec. Adm. Mil.	Comlognav
LDV Laurent	Stavelot	Eguermin
LDV(S) Carlier	Combenechan	Comob
EDV Petit	ZDN	Comarost NBCD
EDV Berckenbosch	Comcedra	ZS3/Inst.
EDV(S) Daman	Kamina	Comlognav
EDV Daelman	Kamina	Comservost
EDV Ravach	Comservost	Comienav
EDV Krott	Stavelot	Comrespdepkal
EDV Derijcke	Nieuwpoort	Ecole Nautique
EDV Barbe	Koksijde	KNM
EDV Van Slambrouck	Andenne	Cours
EDV Sedeyn	Cours	Eguermin
2EV Cuypers	M902	Comcedra
2EV(T) Osselaer	M902	Comlognav
2EV(R) Delcoigne	Heist	N4 Comarant
2EV(T) Lavaert	Comcedra	Comienav

afloat :

A961 ZINNIA

CPF W. Lemaire	ZSP
LDV P. Marin	Comcedra
LDV P. De Maesschalck	Cinchan
EDV Lefèvre	Comcedra
EDV Minnebo	Breydel
LDV Couvreur	Comcedra
EDV Vandervelde	KIM
EDV(S) Dubois	Comcedra
2EV Litière	stagiaire
2EV Dumont	stagiaire

A960 Godetia

CPF Troispont	—
1LV De Grande	De Moor
EDV Ameloot	Kamina
EDV Van Dijcke	Dinant
2EV Simpelaere	Godetia
2EV Lanoo	Godetia
EDV Herrsens	—
EDV Vandendriessche	—
2EV Beerlandt	stagiaire
2EV Segein	stagiaire

M905 De Moor

Statu quo, à l'exception du 1LV De Grande qui passe au Godetia.
Statu quo, behalve voor 1LV De Grande die gaat a/b Godetia.

M902 Van Haverbeke MSO (From)

1LV Naudts	—
EDV Van Aelst	—
EDV Michiels	Kamina
2EV Loones	—
EDV(T) Goberecht	Comlognav

M906 Breydel MSO

1LV Stradiot	—
EDV Cuyvers	—
2EV Boden	Brest
2EV Van Malleghem	Kamina
COC(T) De Witte	Comcedra

3ème MSO

LDV Mathieu	Kamina
LDV Vandertaelen	Spa
EDV(T) Dirickx	De Brouwer



MSC comflot
 1LV Van Begin —
 2EV Lostrie Nieuwpoort

M932 Nieuwpoort MSC
 LDV Leenaert ZS3
 EDV Vandeneuycken —
 2EV Smagghe Knokke

M927 Spa MSC
 LDV Haumont JS (ADC)
 EDV Grandfils —
 2EV Duhamel —

M933 Koksijde MSC
 LDV Boehme —
 2EV Maes —
 2EV De Grande Nieuwpoort
 2EV Legein stage

M929 Heist MSC
 LDV Vandegehuchte Fl. Heli
 EDV Herteleer —
 2EV Dewulf Comcedra
 2EV Litière stage

M930 Rochefort MSC
 LDV Jacquemin Comarost
 EDV Ravet —
 2EV De Saeger —

M931 Knokke MSC
 LDV Gorts —
 EDV Strijkers —
 2EV Michem —

M928 Stavelot MSC
 LDV Benoïdt Comienav
 EDV Wouters Kamina
 2EV Fouyn —

M935 Veurne MSC
 EDV Danneels —

M934 Verviers (trainingship) MSC
 1LV Van Damme —



M484 Dinant daarna/puis M478 Herstal MSI
 EDV Van Dijke via Godetia
 2EV Smagghe Knokke
 2EV Vanderelst Andenne

M485 Andene daarna/puis M483 Ougrée MSI
 LDV Tauber ZS/Srt

Recherches - Opzoekingen

A962 Mechelen
 EDV Ceux Comarost
 EDV Barbieux

Zenobe Gramme
 LDV Verhaeghe
 EDV Bersard

Flotte de Réserve - Reserve

A954 A. De Gerlache AS
 EDV (T) Devos

F901 Lecoïnte FSE
 EDV(T) Pede

M908 Truffaut MSO
 EDV (T) Doumont



personeel

Le CPC VAN SCHOONBEEK a repris le 14 Juillet la direction de l'Ecole de la Guerre des Mines à Ostende.

Le 30 Juin dernier, le CPV GELUYCKENS a repris le commandement du Groupement Logistique de la Force Navale, du CPF (T) BRUGMANS.

Lieutenant de réserve en 40, le capitaine de réserve Brugmans passe en 47 dans l'active et suivra en 49, les cours de la 103e promotion A de l'Ecole Royale Militaire. En 1954 passe à la FN ou il est nommé Lieutenant de Vaisseau I.CI en 1955.

C.P.C. en 1958, le Commandant Brugmans entre au COMLOGNAV dès 1959. En 1966 il y terminera sa carrière comme Commandant du Groupement.

Le CPV D. Geluyckens appartient lui au cadre du pont. En 1939 il est cadet a/b du Mercator. 1941, il entre en service à la Royal Navy, participe à l'escorte des convois, aux débarquements d'Afrique, de Sicile, d'Italie et de Normandie.

A la FN, il a été commandant du M912, Lecointe, De Brouwer, De Moor et officier d'ordonnance du Roi.



personeel

De CPC VAN SCHOONBEEK heeft op 14 juli de directie van de Mijnenbestrijdingsschool op zich genomen.

Op 30 juni nam de CPV GELUYCKENS het bevel van de Logistieke Groepering der Zeemacht over van CPF (T) BRUGMANS.

Reserveluitenant in '40, reserve kapitein in '47 over naar het actief kader en volgt in '49 de 103de promotie aan de Koninklijke Militaire School. In 1954 wordt hij in het kader van de Zeemacht opgenomen en wordt in 1955 tot Luitenant ter zee van 1ste klasse bevorderd. CPC in 1958, komt Commandant Brugmans in 1959 reeds bij COMLOGNAV. In 1966 beëindigt hij er zijn staat van dienst als bevelhebber van de groepering.

De CPV D. Geluyckens behoort tot het kader der Dekofficieren. In 1939 begint hij als kadet aan boord van de MERCATOR en komt in 1941 bij de Royal Navy waar hij deelneemt aan begeleidingen van konvoien en aan de troepenlandingen in Afrika, Sicilië, Italië en tenslotte Normandië.

Bij de ZM voerde hij achtereenvolgens het bevel over de M912, de Lecointe, De Brouwer, De Moor en was tevens ordonnansofficier van de Koning.



gone for the last trip



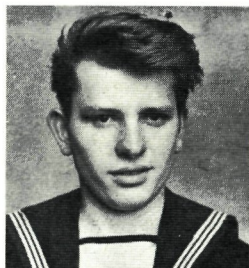
In memoriam Z.E.H. Omer DELBAERE

Hij die zo lang als aalmoezenier ons uniform droeg, Omer DELBAERE, zag het levenslicht in het Westvlaams stadje Poperinge, op 2 maart 1891. Al vroeg wist hij welke zijn levensweg zou worden en werd op 27-jarige leeftijd, als gevolg van zijn roeping, tot priester gewijd te Bayeux, op 25 mei 1918.

Gedurende de korte tijd van een jaar, nl. van september 1919 tot 20 september 1920 was hij als leraar verbonden aan het college te Tielt, waarna hij dezelfde functie zou waarnemen te Oostende.

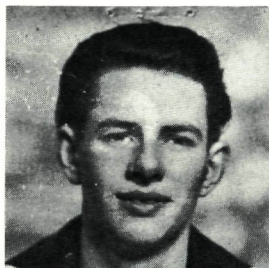
Op 26 april 1928 nam zijn zeemansbestaan een aanvang als aalmoezenier van de Zeedienst. Tijdens de Ite Wereldoorlog verbleef hij in die functie in het Zeemanshuis te Liverpool. Na de oorlog bleef hij aalmoezenier en werd tot Hoofdaalmoezenier van onze Zeemacht benoemd, hetgeen hij bleef tot april 1956.

Onderwijl verwierf hij het officierschap in de Leopoldsorde en de Kroonorde. Hij overleed te Gent.



Een zwaar verkeersongeval eiste een grote tol en bracht diepe rouw over de M928 Stavelot die drie bemanningsleden verloor, met name Mat. VC Cogneaux, Staelens et Van Parys.

Un accident de la route survenu dernièrement a coûté la vie à trois matelots du M928 Stavelot. Il s'agit des matelots Cogneaux, Staelens et Van Parys.



Slechts enkele dagen later overleed 1MT VAN ACKER van de SPA eveneens als gevolg van een verkeersongeval, toen hij na het afkomen van de wacht huiswaarts ging.

Quelques jours plus tard décédait accidentellement le 1er MT Van Acker du Spa.

Deze treurige opeenvolging van ongevallen werd besloten door de verdrinking van matroos THIBAUT te Lombardzijde.

Et cette pénible série d'accidents devait se terminer par la noyade du matelot THIBAUT à Lombardzijde.

neptunus - flashes - personnes

Le prix Commodore Robins 1967 a été décerné au QMT Deloz du Kamina le 16 juillet à Waulsort.

„A Ostende, le 10 MAI 1966, a sauvé la vie d'un matelot tombé entre le quai et le navire. N'a pas hésité à plonger malgré les risques présentés par l'espace très restreint entre le navire et le mur et le niveau de l'eau situé à près de 8 mètres plus bas que le quai. A réussi à tirer la victime vers une échelle verticale et à la pousser le long de cette échelle glissante jusque le quai.



Andere redder ... IMC L. Baes van de logistieke groepering vroeger laureaat van de prijs „Commodore Robins” is op 4 juli laatstleden vier schotse studenten ter hulp gesneld welke in moeilijkheden verkeerden op golfbrekers te Bredene.

1967 : aucun recrutement de volontaires de 2 ans : d'où déficit d'environ 350 matelits d'ici la fin d'année. Comme on a bon espoir (dans les passerelles bien informées) d'en perdre tout autant en 1968, on peut s'attendre à l'automatisation générale des navires pour 69 à moins qu'on ait retrouvé d'ici là le „Flying Dutchman” !

1967 : geen aanmonstering van „vrijwilligers 2 jaar” wat tegen het eindjaar een tekort van 350 matrozen met zich meebrengt.

Op de doorgaans goed ingelichte plaatsen wordt gefluisterd dat we er in 1968 al evenveel zullen verliezen zodat een volledige automatisering van de schepen de enige oplossing nog kan brengen tegen '69, tenzij we de „Vliegende Hollander” intussentijd terugvinden.

TV-vedetten : de Navyswingers „namen deel aan” 'Allo Melsbroeck' de succesrijke show van de BRT welke op 24 juni doorging. Debet : 1 gedeukte saxo.

De leerlingen van de SKOO St. Kruis hebben 15 dagen verlof doorgebracht in Corsica.

Depuis le premier juin, les matelots sont autorisés à ramener les pattes d'éléphant de leurs pantalons à 25 cm. de largeur. Un cours de couturière leur a été transmis à cette effet. Les épouses des réservistes - ou les réservistes eux-mêmes - sont priés de ne rien demander à Neptunus...

18 marcheurs de la Force Navale ont participé aux 51èmes Marches de Nimègue.

Une nouvelle spécialité fait son apparition à la Force Navale : le sous-officier technicien hélicoptère. Il s'agira de mécaniciens et d'électriciens de marine ayant suivi la formation de technicien à Saffraenberg.

zeemansvreugde

les joies de la marine

Mr. Poswick, ministre de la défense nationale se rendait le 20 juillet, en compagnie du Commodore L. Lurquin et du CPV Van Dyck au défilé naval. Cette photo est proposée pour le 4e concours des „ bulles ”.

De heer Poswick, minister van landsverdediging, ging op 20 juli samen met Commodore L. Lurquin en CPV Van Dyck naar het vlootparade. Deze foto wordt voorgesteld voor de prijskamp van de „ sprekende foto ”.





une avalanche de légendes... voilà ce qu'a provoqué la rencontre de Miss Australie avec le CPF Schlim.

Il nous a été difficile de choisir la „bulle du mois”, en fin de sélection il nous reste en ex - aequo :

Drageur, moi ?

envoi de Gilbert Doyen, av. Rousseau à Bruxelles et

Et méfiez - vous des „dragueurs” belges, miss, ce sont les plus redoutables de l'Otan.

par Madame Paule De Lie, Sint Paulusstraat, Oostende.

ces deux lecteurs reçoivent donc une photo - panneau du De Moor.

Nous avons glané quelques bulles parmi les envois...

Veni, vidi, victus sum

Les kangourous ont bien changé !

La sortirais - je cette bouteille de whisky ?

Tiens, tiens, aurais - je un cœur ?...

Une série des cartes de vœux 1967 et une série des cartes de vœux 1968 récompenseront les meilleures légendes pour la photo à bulle de la page précédente.

Het was ons zeer moeilijk de „sprekende foto” te kiezen, en na selectie blijven ons, in ex - aequo :

Ik, een mijnveger (= meisjesveger) ?

inzending van Gilbert Doyen, Rousseaulaan te Brussel, en

Hoed U voor mijnveggers (of beter voor meisjesveggers) miss, ze zijn de meest gevaarlijke van de N.A.T.O.

van mevrouw Paule De Lie, Sint Paulusstraat, Oostende.

die twee lezers bekomen dus een paneelfoto van de „De Moor”.

Verder hebben wij nog een paar parels uit de hoop gehaald :

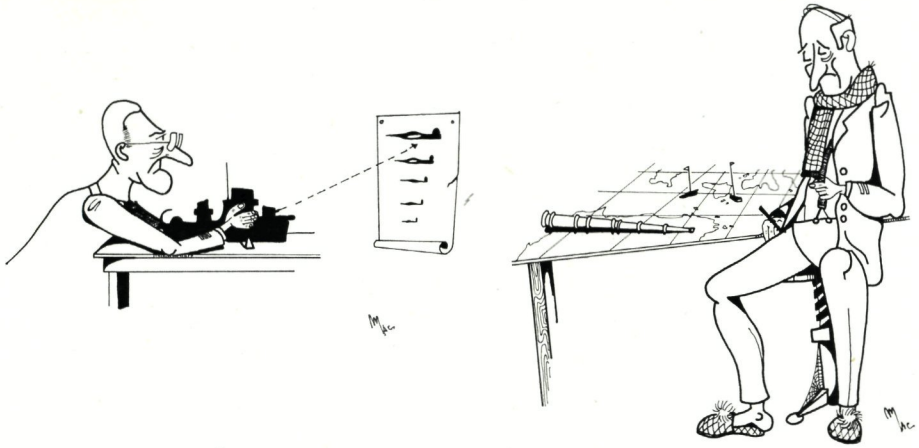
Veni, vidi, victus sum

De kangoeroes zijn geweldig veranderd !

Zou ik nu die fles whiskey uithalen ?

Zo, zou ik een hart hebben ?...

Een reeks wenskaarten 1967 en een reeks van 1968 zullen de beste aanhalingen voor de foto van vorige pagina belonen.



Les sous-officiers spécialistes serviront jusqu'à 60 ans...
Ce thème à inspiré MAC...



En carénage à Anvers :

du 12 au 27 juin l'MSC KNOKKE.
du 12 au 22 juin le BSL GERLACHE.
du 26 juin au 13 juillet l'MSO BOVESSE.

En carénage à Nieuport :

du 6 juin au 3 août l'MSI MERKSEM.
du 24 juillet au 7 août l'MSC ROCHEFORT.

Visites :

Ont appareillé d'Ostende le 14 juin à destination de Harlingen, l'MSO BREYDEL et les MSC's NIEUWPOORT, STAVELOT, ROCHEFORT et KOKSIJDE. Après y avoir participé aux „Beneluxdagen”, les bâtiments ont rejoint leur base le 18 juin.

Le GODETIA et le ZENOBE GRAMME ont participé du 18 au 25 juin à la „Kieler Woche”.

L'MSO VAN HAVERBEKE a rendu visite, du 8 au 11 septembre, à Vilvorde, sa cité „marraine”.

Transits :

16 juin, KAMINA, d'Ostende à Zeebruges.

27 juin, MSC VEURNE, du DEP RES/NWP au GPT LOG.

26 juillet, MSC VEURNE, du GPT LOG au DEP RES/NWP.

4 juillet, KAMINA, de Zeebruges à Ostende.

5 juillet, MSI's OUGREE et HERSTAL, du DEP RES/KAL au CEDRA.

24 juillet, MSI'S OUGREE, HERSTAL, ANDENNE et DINANT, du CEDRA au DEP RES/KAL.

1 août, MSI's HERSTAL et OUGREE, du DEP RES/KAL au CEDRA.

5 septembre, ZINNIA, de Hoboken à Ostende.

6 septembre, KAMINA, d'Ostende au DEP RES/ZEB.

Croisières :

Le GODETIA a effectué une croisière garde - pêche du 12 juin au 7 juillet avec escales à Kiel et à Newcastle.

Le ZENOBE GRAMME a effectué, du 9 au 28 juillet, une croisière d'amarinage au profit des élèves FN de l'Ecole Royale Militaire avec escales à Dortmund et à Brest.

Le GODETIA a effectué une croisière garde - pêche du 16 août au 8 septembre avec escales à Reykjavik et Esbjerg.

Le ZENOBE GRAMME a effectué du 11 au 27 septembre une croisière d'entraînement avec escales à Cork et à Swansea.

Le GODETIA a effectué une croisière garde-pêche du 18 septembre au 2 octobre avec escales à Amsterdam et à Anvers.

Le MECHELEN a effectué du 18 septembre au 6 octobre une croisière d'entraînement avec escales à Stockholm et à Hambourg.

Visites de bâtiments étrangers :

Du 24 au 27 juin à Zeebrugues le bâtiment de soutien MCM américain AZARK.
Du 30 juin au 5 juillet à Anvers le bâtiment de soutien logistique américain HYADES.

Du 8 au 22 juillet à Ostende les dragueurs côtiers italiens CEDRO, OLMO et QUERCIA.

Du 15 au 19 juillet à Anvers le sous - marin américain ODAX.

Du 18 au 24 juillet à Ostende les dragueurs côtiers hollandais DRUNEN et HOGEZAND.

Du 26 au 29 juillet à Anvers les chalands de débarquement allemands NATTER, VIPER, SALAMANDER, EIDECHSE et KROKODIL.

Du 15 au 18 août à Ostende le dragueur côtier britannique CURZON.

Du 18 au 25 août à Ostende les dragueurs de petits fonds allemands SKORPION, SCHUTZE, WAAGE, DENEK, JUPITER, PEGASUS, ALGOL et WEGA ainsi que leur bâtiment - base ISAR.

Du 28 août au 7 septembre à Ostende le dragueur côtier français ETOILE POLAIRE.

Du 8 au 16 septembre à Ostende le dragueur côtier portugais ROSARIO.

Du 9 au 15 septembre à Anvers le navire - école italien AMERIGO VESPUCCI.

Du 13 au 23 septembre à Gand les dragueurs côtiers français ALGOL et ALDEBARAN.

Du 18 au 24 septembre à Anvers, une flottille britannique composée des dragueurs côtiers NURTON, IVESTON et MONKTON, du mouilleur de mines PLOVER et de l'auxiliaire RECLAIM.

Du 26 au 28 septembre à Ostende les dragueurs côtiers hollandais STAPHORST et DRUNEN.

Du 28 au 30 septembre à Anvers le transport naval brésilien BARROSO PEREIRA.

Missions :

Appareillé de Zeebrugues le 11 juin, le KAMINA a fait escale à Belfast après avoir assuré l'immersion de munitions déclassées dans le Golfe de Gascogne ; le bâtiment a rallié Zeebrugues le 29 juin.

Dernière mission du KAMINA : assurer le transport aller - retour du 1° Bon Para Cdo à North Shields du 22 juillet au 8 août, avec escale à Newcastle du 27 au 31 juillet.

L'MSO BREYDEL a effectué du 11 au 16 septembre au large d'Ymuyden une mission de recherches au profit de la KNM.

Les MSC's ROCHEFORT, KNOCKE, HEIST et NIEUWPOORT ont participé du 20 septembre au 14 octobre à un exercice belgo - danois suivi d'escales à Copenhague et à Christiansand.

L'MSO VAN HAVERBEKE et l'MSC KOKSIJDE ont participé du 21 au 23 août à Anvers, aux chantiers Cockerill, à des travaux de mise au point du bâtiment de soutien logistique ZINNIA.

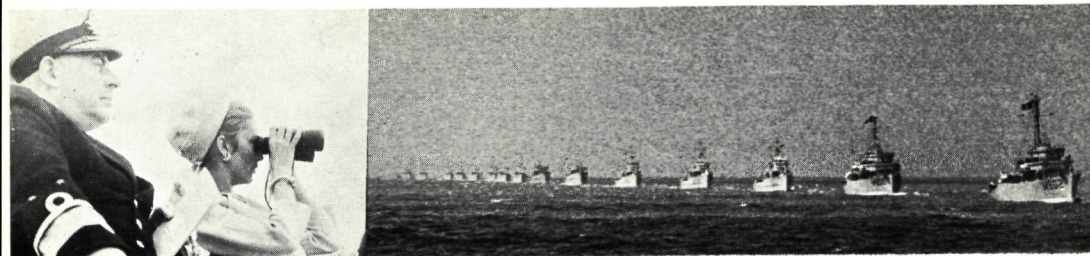
L'MSI HERSTAL a assuré l'escorte, le 3 août, de l'MSI MERKSEM faisant mouvement du Dep Res NWP au Dep Res Kal. Le MERKSEM a rejoint le CEDRA le 8 août.

Escortes de régates :

L'MSC HEIST, du 16 au 17 juin, l'escorte d'une régata au profit du YCN.

L'MSC CHARLEROI, du 25 au 28 juillet, au profit du NSYC, l'escorte de la régata Ostende Harwich Ostende pour croiseurs RORC.

Le remorqueur VALCKE, le 5 août, au profit de NSYC, l'Ostend Bank Race pour dragons et croiseurs RORC.



20 juillet : traditionnel défilé naval à Ostende en présence de L.A.R. le Prince Albert et la Princesse Paola, le Ministre de la D.N. et le Chef d'Etat-Major



La Force Navale 67, ne sera plus habillée comme en 66, pour la mer, le pull blanc et la parka; pour la ville le pantalon ramené à 25 cms.

kledij 68 : witte pullover, parka, en smalle broek van 25 cm.



une mine désamorcée par les plongeurs

une 3e place au concours "rescue at sea-heli" pour l'heli-flight force navale.

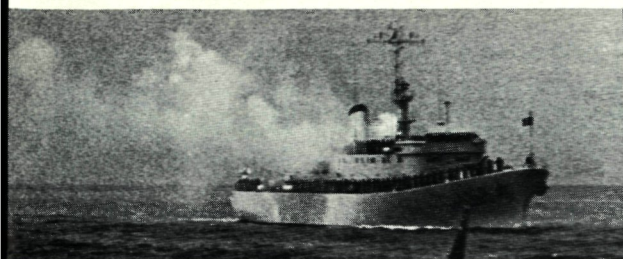
examen A... de futurs chefs ?

ontmijning !

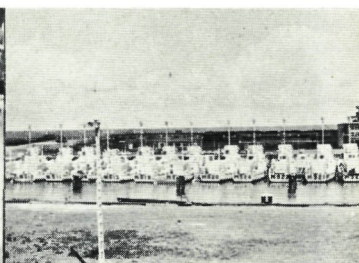
3de plaats voor de ZM-ploeg in de Air sea Rescue wedstrijd

toekomstige officieren ? examen A...

tour d'horizon... rondzicht...

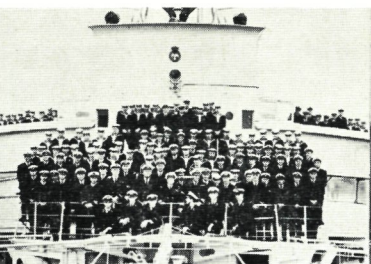
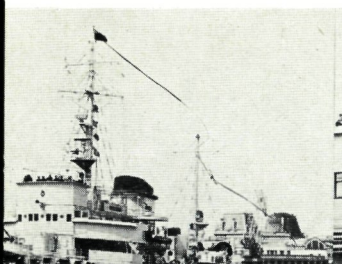


20 juli : vootparade te Oostende in tegenwoordigheid van H.K.H. Prins Albert en Princes Paola, minister van L.V.D. en stafchef van de Z.M.



images en vrac de ces derniers mois : les chœurs des écoles de sous-officiers en vedette au casino de Middelkerke, la F. Aérienne U.S.A. in germany en visite à Ostende, et les MSC "coconisés" de Nieuport qui subirent l'„Open Door”.

beelden in wrak : K.O.-officieren te Middelkerke, de U.S. Air Force te Oostende, en de MSC te Nieuwpoort ter gelegenheid van een open-door.



le dernier équipage, et la flamme, baptême à bord : le Kamina termine sa carrière par une série d'événements peu communs, qui cadrent avec sa vie peu commune...

Kamina : laatste bemanning, laatste wimpel en laatste buitengewone gebeurtenis : een doop in de scheepsklok.



crest des officiers réserve F.N.
crest van de reserve officieren Z.M.

Association Nationale des
O.R.F.N.
Nationale vereniging der R.O.Z.M.
Av. Victor Emmanuel III, 56
Uccle - tel. 02 74 50 79

O.R./O.Brabant
57, rue Emile Semal
La Hulpe - tel. 54 81 56

R.O. Antwerpen
84, Stallelei
Antwerpen - tel. 32 69 33

R.O. Oost - Vlaanderen
297, Martelaarslaan
Gent - tel. 09 23 30 31

R.O. West - Vlaanderen
25, Karel Janssenslaan
Oostende - tel. 059 726 02

Associations d'anciens de la
force navale
Verenigingen der oudgediende
van de zeemacht

Antwerpen
25, Jules Draeyerstraat
Wilrijk

Brugge
32, Scheepsdalelaan
Brugge - tel. 050/366 73

Bruxelles - Brussel
39, rue de la loi, Wetstraat
Bruxelles 4

Région carolorégienne
45, rue de Bouffloux
Châtelet

Brabant - Wallon
50, rue de la Limite
Ceroux - Mousty

Geel
20, Cameynestraat
Geel

Kempen
32, Winterslagstraat
Gent

Gent
131, Kastanjestraat
Gent - tel. 09 26 12 22

Liège - Huy - Verviers
5, rue Hullois
Liège

Mons - Borinage
1, rue des Violettes
Mons

Kust
193, Martakerkelaan
Oostende

Buisbroeck
79, chaussée de Forest
Buisbroeck

agenda de la réserve agenda van de reserve

- 14 oct. **Mons** : le 1er grand bal a eu lieu
- 21 oct. **Huy** : „Le Kamina aux Antilles” film et conférence à la section hutoise des A.FN/Liège
- 27 oct. **Liège** : Assemblée générale de l'association liégeoise, local „Le Sous-Marin” face aux Guillemins
- 28 oct. **Bruxelles - Brussel** : bal de l'association bruxelloise - salle de l'UFAC
Bal van de Brusselse vereniging - zaal van de UFAC
- 28 oct. 10e congrès des O.R.F.N., trajet Anvers - Bruxelles a/b Godetia
10de congres van de R.O.Z.M. tocht Antwerpen - Brussel a/b Godetia
Bal dans les salons du Gouvernement Provincial - rue du Lombard
Bal in de salons van het Provinciebestuur - Lombardstraat
- 29 oct. Remise solennelle de l'uniforme de 1er mat à Manneken Pis
Plechtige overhandiging van het uniform van 1 mat aan Manneken Pis
- 03 nov. **Liège** : réunion mensuelle et soirée dansante de l'assoc. liégeoise au Sous-Marin
- in nov. **West - Vlaanderen** : conferentie over de zeestromingen en de zeebevuiling (film)
- en nov. visite des installations portuaires d'Anvers et de Kallo pour l'association liégeoise
- 17 nov. „Le Kamina aux Antilles” film et conférence, aux O.R.F.N. de Bruxelles à 20.30 h. au Club Prince Albert
- 18 nov. 20.00 u., bal in de zalen van het Casino te Gent (30 fr.)
- 25 nov. le bal „quarter deck 67” pour les off.FN, dans les salons du Mess Mahieu
bal „quarter deck 67” voor de ZM off., in de salons van de Mess Mahieu
- 01 dec. **Liège** : réunion mensuelle et soirée dansante (Le Sous-Marin)
- BNCR chaque dimanche jusqu'à fin novembre, journée de pêche en mer a/b du Scottish Star au départ de Zeebrugge (frais : 250 frs.)
iedere zondag tot einde november, hengeldag in zee a/b van de Scottish Star, vertrek uit Zeebrugge (onkosten : 250 fr.)

Si Neptunus intéresse les „warshiplovers” ces mêmes collectionneurs apportent souvent une aide précieuse pour l'exactitude historique ou technique des fiches que nous produisons.

Nous résumons ici, une fois encore ce que nous pouvons vous proposer au point de vue photo, et ce que nous attendons de vous.

Fiches imprimées sur carton, format carte postale :

depuis un an avec la collaboration de Monsieur Roger Van Noeyen, nous éditons des fiches caractéristiques des bateaux de guerre ou des navires de la marine de l'Etat de 1830 à nos jours.

Nous espérons constituer ainsi, avec le temps, un recueil des navires ayant traversé l'histoire de notre pays. Actuellement des tirés-à-part sont disponibles au secrétariat de la rédaction au prix de 3 frs la fiche, port éventuel en sus.

Pochettes de photos véritables, format carte postale

Périodiquement les services photographiques présentent des photos de navires de la Force Navale, soit au moment de la mise en service, soit à l'occasion de leur commissionnement. Ces photos sont groupées en pochettes de 10, formant ainsi une série. Chaque série est tirée à un nombre limité d'exemplaires (entre 50 et 100) et est mise en vente jusqu'à épuisement. Il ne sera pas procédé à de nouveaux tirages. Le but de ces pochettes est de suivre l'évolution de la flotte.

Il est donc important pour le collectionneur de contrôler le nom et le sigle accompagnant la description de la photo. Par exemple, on pourra trouver M 926 MECHELEN, (il est à ce moment MSC) ensuite M 926 navire de recherches (l'MSC a été sommairement transformé : „cable reel de dragage remplacé par une superstructure) et enfin A 962 MECHELEN.

Pour le Kamina par exemple : AP 907 puis AP 957 puis A 957 Soutien Logistique, les tambours de dragage sont apparents à la plage arrière. Etc., etc...

Série 1 : (quasi épuisée)

1. 4MSC vue trois-quart arrière à Cedra (M929-915-933-934)
2. M935
3. Vedette SEMOIS (plongeur) au sortir des estacades
4. A954 A. DE GERLACHE dans le chenal
5. M909 par le travers dans l'Elbe, bôme du Zenobe Gramme en avant-plan
6. M485
7. M932
8. F901 LECOINTE (2) prise du Kamina avec bossoir d'embarcation en avant-plan
9. Zénobe Gramme sous voile par le travers avant
10. Vue Aérienne du Kamina A957 Transport de Troupes.

Série 2 :

11. KREKEL bateau-pompe devant la cathédrale d'Anvers
12. Le FABIOLA (01) petit bateau de pêche offert par la ville d'Ostende aux souverains lors de leur mariage, passé à la Force Navale et ensuite à l'IBIS
13. Le MIER
14. 2 MSO quittant le quai de Cedra (M908-M902)
15. Le M928 STAVELLOT
16. Le WESP à Cedra
17. Le M906 vue sur l'avant
18. Le GODETIA A960
19. Le F905 DE MOOR (armé)
20. Le KAMINA au mouillage au Congo.

Les séries sont vendues 50 Fr. port en plus. Les listes suivantes paraîtront au numéro prochain (5/67).

Agrandissements sur panneaux

Dans la mesure où le négatif permet un agrandissement ; Neptunus livre tout panneau décoratif au prix moyen de 15 Fr le dm².

Waar de „warshiplovers” meer en meer in Neptunus belang beginnen, dragen deze verzamelaars meermalen een waardevol steentje bij voor de geschiedkundige en technische gegevens van de steekkaarten die wij vervaardigen.

In het kort sommen wij hier nogmaals onze voorstellen op voor wat foto's betreft en wat wij van U verwachten.

Op karton gedrukte steekkaarten, postkaartformaat

Met de medewerking van de heer Roger Van Noeyen geven wij sedert een jaar de kenmerken van de oorlogsschepen en schepen van de Staatsmarine uit, van 1830 tot heden.

Wij hopen aldus mettertijd een verzameling samen te stellen van schepen die onze nationale geschiedenis doorkruisten. Uittreksels van ons tijdschrift zijn voor het ogenblik beschikbaar op het redaktiesekretariaat aan de prijs van 3 fr., eventueel met port vermeerderd.

Omslagen met echte foto's, postkaartformaat

De fotografische dienst stelt periodiek foto's voor van schepen der Zeemacht, hetzij ter gelegenheid van hun indiensttreding hetzij op het ogenblik van hun commissionering. Deze foto's werden in groepen van 10 verzameld en vormen aldus een reeks. Elke afzonderlijke reeks werd in beperkt aantal vervaardigd (tussen 50 en 100) en wordt te koop aangeboden tot op het ogenblik der uitputting van de reeksen.

Er zal tot geen hernieuwde vervaardigingen worden overgegaan. Het doel van deze reeksen bestaat er enkel in, de vooruitgang van onze vloot te volgen. Het is dus voor de verzamelaars van belang zowel de namen als de kenletters der schepen na te gaan die de beschrijving van de foto's vergezellen. Men kan bijvoorbeeld voor hetzelfde schip vinden: M926 MECHELEN (die voor het ogenblik MSC is) gevolgd door M926 opzoekingschip en tenslotte A962 MECHELEN.

Voor de KAMINA bijvoorbeeld: AP907, vervolgens AP957, vervolgens A957 en tenslotte A957 Logistieke Steun, de mijnveegtrommels bevinden zich nu op het achterdek, enz., enz...

Reeks 1 (bijna uitgeput) :

1. 4 MSC 3/4 achterzicht te Cedra (M929 - 915 - 933 - 934)
2. M935
3. Riviërsnelboot SEMOIS (duiken) bij het uitvaren aan de staketsels
4. A954 A. DE GERLACHE in het Kanaal
5. M909 op de Elbe, boom van de Zenobe Gramme op het voorplan
6. M485
7. P932
8. F901 LECOINTE (2) genomen vanaf de Kamina
9. Zenobe Gramme onder zeil met voor - zijzicht
10. Luchtopname van de A957 Kamina als Troepentransportschip

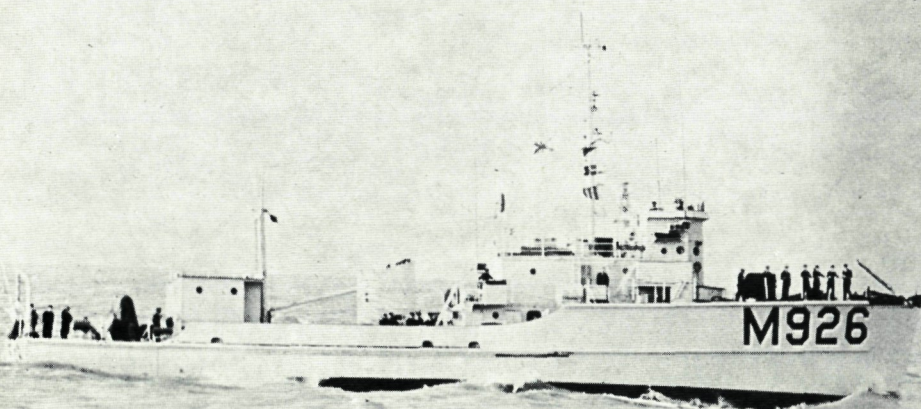
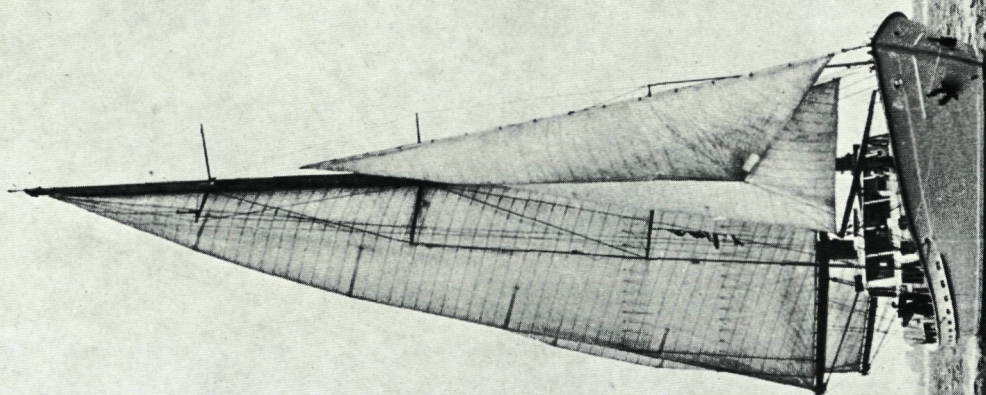
Reeks 2 :

11. KREKEL als brandschip, vóór de Antwerpse kathedraal
12. De FABIOLA (0.1) klein visserschip door de Stad Oostende het vorstenpaar aangeboden bij hun huwelijk, overgenomen door de Zeemacht en tenslotte de IBIS geschonken.
13. De MIER
14. 2 MSO die de Cedra - kaai verlaten (M908 - 902)
15. De M928 STAVELOT
16. De WESP
17. De M906 voorzicht
18. De GODETIA A960
19. De F905 DE MOOR (bewapend)
20. De KAMINA in Congo gemeerd

De reeksen zijn te koop aan 50 fr. + port. Verdere lijsten verschijnen in het volgend nummer (5/67).

Vergrotingen op paneel

Waar het negatief de vergroting verantwoordt, levert Neptunus elk decoratief paneel aan de gemiddelde prijs van 15 fr. per dm².



Z

ZENOBE GRAMME

A958 - Ketch de recherches océanographiques.
Ketch voor oceanische opzoekingen.

ketch construit en Belgique en 1961 aux chantiers Boelwerf - Temse
ketch in België gebouwd in 1961 te Temse bij Boelwerf

Type : ketch à moteur auxiliaire

Type : ketch met hulpmotor

Tonnage : 150 Tonneaux

Waterverplaatsing : 150 Ton

Dimensions : L. : 28,15 m., L. : 6,85 m.

Afmetingen : L. : 28,15 m., B. : 6,85 m.

Propulsion : 1 diesel de 220 cv 10 Kn

Voortstuwing : 1 diesel van 220 pk 10 Kn

Voilure : 240 m²

Zeil : 240 m²

Fonction : Bâtiment d'études et de recherches océanographiques

Functie : Oceanografische opzoekingen en opleidingschip

M

MECHELEN

ex M-926 - dragueur côtier converti en navire de recherches océanographiques.

Construction : chantier naval de Tamise, lancé le 3.4.54 (Boelwerf)

Bouw : scheepswerven van Temse, te water, 3.4.'54

Tonnage : à pleine charge 390 tonnes - coque de bois

Waterverplaatsing : volle lading 390 Ton - houten romp

Dimensions : L. : 42,10 m., L. : 8,30 m., Tirant d'eau : 2,60 m.

Afmetingen : L. : 42,10 m., B. : 8,30 m., Diepgang : 2,60 m.

Puissance : 450 cv

Vermogen : 450 pk

Machines : 2 moteurs G.M.C. diesel

Voortstuwing : 2 motoren G.M.C. diesel

Vitesse : 12 nœuds. Vit. max. 13,5 nœuds

Snelheid : 12 knopen, max. snelheid 13,5 knopen

Armement : 2 canons de 20 mm.

Bewapening : 2 kanonnen van 20 mm.

Equipage : 40 hommes

Bemanning : 40 mannen

Remarque : en service comme dragueur de mines de 55 à 66, A962 depuis 1967

Opmerking : in dienst als mijnveger van 55 à 66

courrier des lecteurs tussen ons

Mr. Demares P. de Beriotstraat 19, Leuven

Sorry... maar Neptunus heeft gebrek aan plaats, het zal dus nooit gebeuren dat wij een lijst zullen kunnen publiceren van de onderscheiding. Proficiat toch!

Mr. Louis Van Cant - Waterhoenlaan 10, Antwerpen

Possède de nombreuses collections de périodiques. Il désirerait soit les vendre soit les échanger contre des „flottes de combat”. „Jane's ” etc... Bezit talrijke verzamelingen tijdschriften. Hij verlangt deze te verkopen, of te ruilen tegen „flottes de combat ” - „Jane's ” enz...

Mr. Molitor Léon - 136 rue Potagère - Bruxelles 3

Il nous à fait l'agréable surprise d'un colis de coupures de journaux, et autres documents... grand, grand merci!

Mr. Hacquebord - Stalkaarsen 2 - Gorinchem - HI.

S'intéresse aux voiliers et en l'occurrence au Zénobe Gramme une fiche des caractéristiques du ketch de recherches océanographiques et acoustiques de la Force Navale paraît dans ce numéro.

Les documents photo du Breydel parus au n° 2, pages 72 et 73 nous ont été aimablement prêtés par **Mr. Van Tieghem - 154 - Steenweg op Mechelen - Vilvoorde.**

Mr. Schwartz - 22 rue du Bivouac - Bruxelles 7

Nous a également fait parvenir quelques documents sur le Zinnia. La pochette de cartes postales d'usage lui a été adressée.

De même pour Mr. Blanckaert J. P. - 11 rue Henri Marichal - Bruxelles 5

Sedert geruime tijd vraagt **Mr. Dekeyser de Watermael** ons een aftrekplaatje te vervaardigen als uiterlijk kenteken voor zeemanseenheid. Het is zo ver. Neptunus houdt ter uwer beschikking een auto - aftrekplaatje van 7 op 9 cm. in het blauw gedrukt op gouden achtergrond: 15 fr. + 3 fr. verzendingskosten.

Il y a longtemps **Mr. Dekeyser de Watermael** que vous nous demandiez de produire une décalcomanie qui serait comme une signe de ralliement des marines. C'est chose faite... Neptunus tient à votre disposition un auto-collant de 7 cm. x 9 cm. impression bleu sur fond or: 15 fr. + 3 frs. de port.

Een kenteken voor auto's, tassen e.d., formaat 9 X 7 cm werd verwezentlijkt. op blauwe achtergrond stelt het wapen van de Zeemacht voor: een anker met koningskroon en twee gekruiste kanonlopen, met vermelding - ZM/FN.

Dit kenteken is te koop aan 15 F (+ 3 F verzendingskosten).

Un insigne adhésif pour voitures, serviette, etc... au format de 9 X 7 cm or sur fond bleu symbolisant les armes de la F.N. ancre surmontée de la couronne royale avec canons croisés, avec ZM/FN et mis en vente aux prix de 15 Fr (+ 3 Fr port)



abonnés d'honneur

son altesse royale le prince albert de liège
monsieur le ministre de la défense nationale
le commodore lurquin, chef d'état-major de la force navale
de heer alloo, sint-kruis
de heer mannaerts, leut
monsieur hamoir, bruxelles
monsieur pavlinovic, wandre
de heer m. boydens, oostende
monsieur pallemmaerts, bruxelles
comte d'ursel, moulbaix
de heer de preitere, kortrijk
monsieur françois, bruxelles
de heer g. scozzafava, oostende
kvgo basket-ball, oostende
le commodore e. r. robins, bruxelles
le capitaine de vaisseau ceulemans, *belgian delegation nato, london*
the office of the naval attache american embassy, brussel
le capitaine de frégate (rés.) bourguignon, ambassade de belgique à madrid
monsieur c. verschaffel, limal
le vicomte pouillet, bruxelles
the ford motor company, antwerpen
monsieur g. leonard, bruxelles
l'amicale namuroise des anciens de la force navale
l'administration communale de verviers
de heer van roy, tongeren
monsieur schilling, bruxelles
de heer bekaert, oostende
monsieur latinis, bruxelles
de heer h. de hondt, oostende
the north sea yacht club, oostende
de heer smissaert, oostende
de brouwerij van haecht, gent
monsieur janssens, bruxelles
de heer w. de bie, hal
de heer p. nicod, consul der nederlanden, brugge
monsieur a. gerard, flemalle-haute
monsieur lanoye, agence erel, oostende
monsieur a. h. nagelmackers, liège
onder-officieren van comienav
le général e. r. truyers, bruxelles
scheepsbouwwerven boel en zonen, temse
monsieur lebon, bruxelles
monsieur a. van zeeland, etterbeek
koninklijke nederlandse gist- en spiritusfabriek, brugge
de heer a. vleeschouwer, gemeentesecretaris, kallo
de firma van hyfte, oostende
logistieke groepering, oostende
de heer vleurinck, destelbergen
de heer van hoof, merksem

ereabonnees

martin & c°, antwerpen
de heer g. goossens, klein willebroek
le commodore (e.r.) l. petitjean, woluwe sint - pierre
m. s. stad gent - (plouvier maritime)
m. s. stad antwerpen (plouvier maritime)
de heer r. de smul, ieper
monsieur m. gillet, bruxelles
verbroedering royal navy, oostende
hoger technisch instituut, oostende
de heer en mevr. j. buggenhout, koksijde
reserve depot van nieuwpoot
mijnveegscentrum, oostende
le docteur a. beernaerts, lasne
l'administration communale de herve
het gemeentebestuur van lokeren
de heer f. deceuninck, commandant bij het zeewezen, oostende
monsieur a. decourrière, bruxelles
het gemeentebestuur van lier
le capitaine de vaisseau poskin, bruxelles
monsieur l. bouchons, heusy
het gemeentebestuur van nieuwpoot
de heer m. a. knuts, zuun
le capitaine de vaisseau giancarlo bacci di capaci, attaché naval près
l'ambassade d'italie, paris
n. v. cie maritime belge (lloyd royal) s. a., antwerpen
les établissements santé, bruxelles
monseigneur cammaert, aumonier en chef des forces armées
het gemeentebestuur van sint - kruis
e. bogerd & cie, antwerpen
le comité national de propagande maritime
kapitein coppens, leopoldsborg
maatschappij der brugse zeevaartinrichtingen
het gemeentebestuur van heist a / zee
hotel wellington n. v., oostende
monsieur p. delahaye, bruxelles
l'administration communale de charleroi
de heer m. glorieux, burgemeester te spiere
kolonel geneesheer e. de vliet, oostende
generaal - majoor raemackers, oostende
wed. laurent, blankenberghe
l'administration communale de herstal
de heer l. vanhoudt, schaerbeek
n. v. armement deppe s. a., antwerpen
madame j. pipijn, bruxelles
officieren van nieuwpoot (resdep)
het gemeentebestuur van vilvoorde
le capitaine - commandant médecin j. flahaut, den haan
het gemeentebestuur van hasselt
le lieutenant de vaisseau l. cl (rés.) l. thibaut, dinant
het gemeentebestuur van mechelen
de heer windey, steendorp
de heer maurice quaghebeur, oostende
„ le broutteux ”, oostende
monsieur yvan ghaye, oostende
monsieur madeleyn „ au para ”, oostende
de heer degrijze „ peggy ”, oostende
de heer timmerman, schoenen, oostende
de heer simkens, borsbeek

korvetkapitein res. c. van avermaet, deurne
oostende - dover lijn
n. v. hollande signaalapparaten, hengelo, holland
s. a. philips
monsieur l. depaire, bruxelles
monsieur solvay, bruxelles
belgian shell company s. a., bruxelles
femada - vemurel, bruxelles
s. a. esso belgium, antwerpen
la brasserie lamot, mechelen
infofermi, bruxelles
de kredietbank, brussel
officieren smaldeel der diensten oostende
caddy tailors, oostende
s. a. chantiers cockerill, hoboken
mercantile marine, antwerpen
de heer de clerck - aelbers, bruxelles
de heer stobbelaers, menen
de muziekkapel van de zeemacht
la ville de tournai
monsieur julien van duyse, gent
stad knokke
stad oudenaarde
stad blankenberge
prins albert kazerne, brussel
beliard & murdoch, n.v., scheepswerven, oostende
la ville de laroche en ardenne
generaal engineering and trading co, antwerpen
la ville de malmedy
la ville de dinant
l'école supérieure de radio - navigation, bruxelles
bibliothèque centrale de la prov. brabant, bruxelles
stad brugge
le cercle nautique de la force aérienne, bruxelles
de heer missault robert, knokke
le club prince albert, bruxelles
stad diksmuide
stad de panne
stad kortrijk
stad turnhout
monsieur o. clam, ligne
la ville de visé
les établissements v. brulé, bruxelles

abonnement

belgië - belgique

120 fr

150 fr (soutien - steun)

300 fr (honneur - ere)

nederland

10 gulden

25 gulden (ereid)

france

15 fr

30 fr (honneur)

suisse

12 fr

30 fr (honneur)

u.s.a. - canada

3 dollars

7 dollars (honor)

united kingdom

1 pound

2 guineas (honour)

neptunus b.p. 17 oostende 1

compte - 40.07.79 - rekening

société générale de banque

generale bankmaatschappij

ccp - 17.55 - pr.

n

