

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

erstaat

rijkswaterstaat

DI: 41290

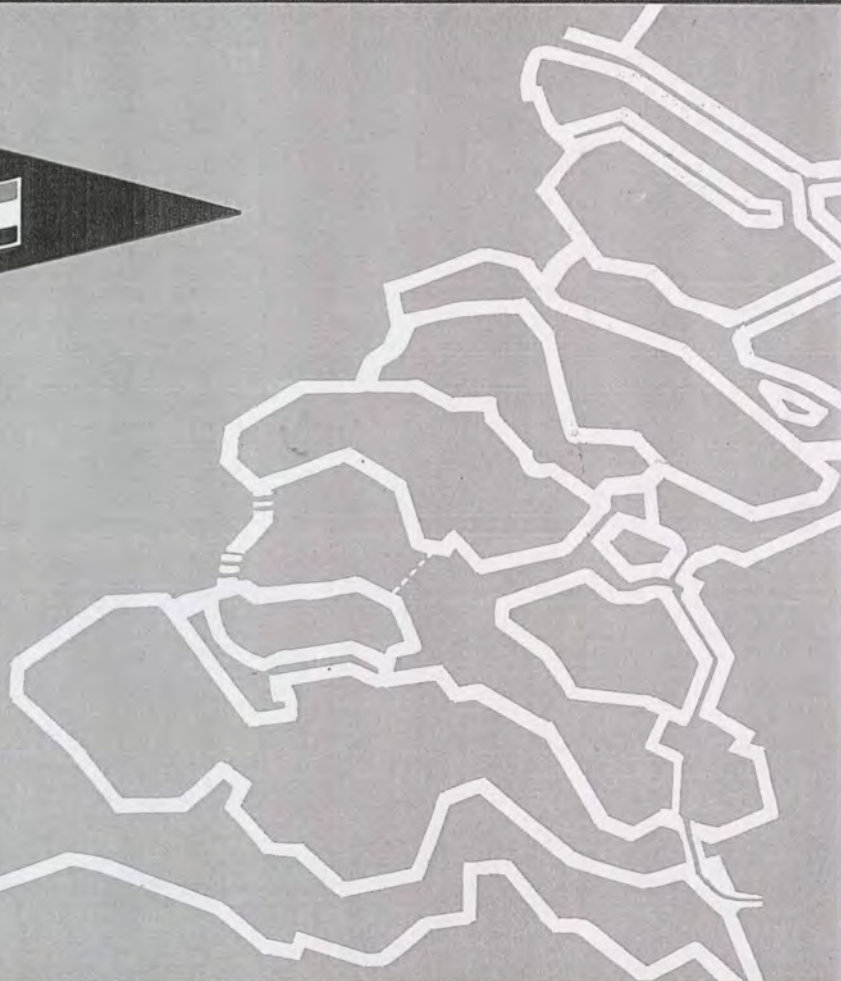
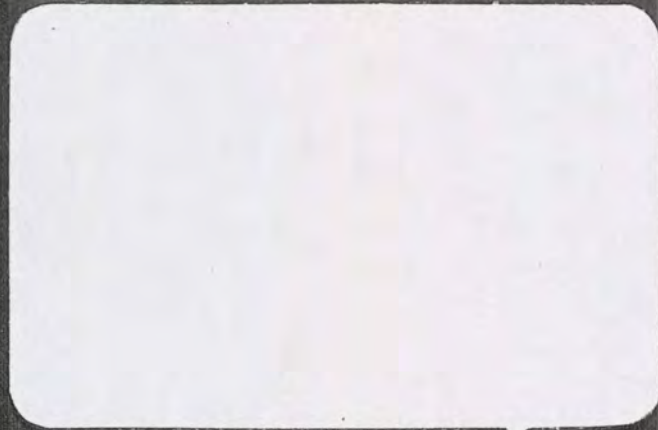
Directie Zeeland

Nummer:

K1000 900361



Bibliotheek, Koestr. 30, tel: 0118-686362,
postbus 5014, 4330 KA Middelburg



directie zeeland
meetdienst zeeland

directie zeeland
meetdienst zeeland

notitie

nummer: **ZIMD-90.N.034**

onderwerp: **Meetresultaten
Stroombaanmetingen
Uitloop Schaar van Valkenisse**

datum: **29 januari 1990**

Kode: **02.18.S.90.01**
datum: **maart 1990**
auteur: **Verwerking Hydrografie**
Bijlagen: **9**

1. ALGEMEEN

Op 29 januari 1990 is een stroombaanmeting uitgevoerd in de Uitloop Schaar van Valkenisse.

Gemeten is bij springtij gedurende een volledige vloedperiode.

Voor een situatie drijfvak en stroommeetpunt, zie bijlage 1.

2. PLAATSBEPALING

De plaatsbepaling van de meetschepen werd aan boord van de schepen zelf gedaan met behulp van het Trident-systeem. De posities van het meetschip en de inwerp-punten staan vermeld in bijlage 2.

3. UITVOERING

De stroomsnelheden in m.p. 1 werden gemeten met behulp van de Ott-molen. De vertikaal werd, volgens het meetschema op bijlage 3, minstens twee maal per half uur opgaand gemeten. De stroomrichting werd bepaald met de Elmar-stroom-richtingsmeter. Deze gegevens zijn aan boord van het meetschip ingetikt op de HP85 en opgeslagen op cassettebandjes.

De stroomdrijvingen zijn uitgevoerd met oppervlakedrijvers welke een diepgang hadden van 1 meter. Voor de inwerpraai kwamen twee vletten in aktie die elk drie drijfbanen bepaalden. Wanneer de drijvers $\frac{2}{3}$ van het drijfvak hadden afgelegd, werd de volgende serie ingeworpen door de tweede vlet.

Duur van de metingen : van \pm L.W. tot H.W.

4. VERTIKAAL GETIJ

Het vertikaal getij werd bepaald aan de registrerende peilschrijver van Bath (x = 73090.00; y = 379510.00) en Baalhoek (x + 65565.88; y = 376006.18) welke grafisch is uitgezet in de bijlage 4. De gemiddelde getijgegevens over de periode 1971-1980 van station Bath zijn :

behoort bij:

notitie ZLMDnr90.N.034

bladnr.:

-3-

WATERSTANDEN IN M ten opzichte van N.A.P.

GETIJ	H.W.	L.W.	TIJVERSCHIL IN M
gemiddeld springtij	2.92	-2.32	5.24
gemiddeld getij	2.62	-2.13	4.75
gemiddeld doottij	2.10	-1.85	3.95

OPGETREDEN GETIJ station BATH

DATUM	M.E.T.	H in M	TIJVERSCHIL IN M	GETIJCOËFFICIENT TEN OPZICHTE VAN GEMIDDELD GETIJ
29-01-1990	04.50	3.47		
29-01-1990	11.50	-2.40	eb 5.87	1.23579
29-01-1990	17.00	3.13	vloed 5.53	1.16421
29-01-1990	00.10	-2.68	eb 5.81	1.22316

OPGETREDEN GETIJ BAALHOEK

DATUM	M.E.T.	H in M	TIJVERSCHIL IN M
29-01-1990	04.30	3.37	
29-01-1990	11.30	-2.39	eb 5.76
29-01-1990	16.50	3.04	vloed 5.43
29-01-1990	23.50	-2.64	eb 5.68

5. WEERSOMSTANDIGHEDEN

Op 29 januari 1990 stond er een vrij krachtige wind van 5 beaufort uit zuidelijke richting.

De windsnelheid en -richting werden gemeten aan de meetopstelling Hansweert. Deze gegevens zijn uitgezet op bijlage 5.

6. VERWERKING

STROOMMETING :

De ruwe gegevens zijn met behulp van een HP85 vanaf de cassettebandjes ingevoerd in het HP1000-systeem. Na controle zijn deze gegevens als 10-minuutstanden in het databestand van laatstgenoemd systeem opgeslagen van waaruit de volgende standaardbewerkingen zijn uitgevoerd :

Per meetlokatie :

- de stroomvertikalen (bijlage 6);
- de stroomsnelheid en stroomrichtinggrafieken als functie van de tijd (bijlage 7);
- oppervlaktesnelheden en -richtingen gemeten op 1 m -opp. (bijlage 8).

STROOMDRIJVING :

De ruwe drijvergegevens zijn ingewonnen met behulp van de HP9825 en tegelijkertijd aan boord van het desbetreffende vaartuig getekend. De uitgewerkte drijvergegevens zijn per serie van 3 drijvers weergegeven in de bijlage 9.

Op het gemiddelde tijdstip van de drijfseries zijn de stroomsnelheden op 1 m - opp. van meetpunt 1 bijgeschreven. Op ditzelfde tijdstip zijn de windsnelheid en -richting eveneens in deze bijlage gepresenteerd.

Ook de exacte posities van elke drijver met tijdstippen staan hierin bijgeschreven.

behoort bij:

notitie ZIMDnr90.N.034

bladnr.:

-5-

7. LIJST VAN BIJLAGEN

Bijlage 1 : Situatie meetgebied

Bijlage 2 : Posities meetpunten

Bijlage 3 : Diepteschema vertikaalmeting

Bijlage 4 : Opgetreden getij Bath en Baalhoek

Bijlage 5 : Getij- en windgegevens

Bijlage 6 : Stroomvertikalen

Bijlage 7 : Stroomsnelheid- en stroomrichtinggrafieken

Bijlage 8 : Oppervlaktesnelheden/-richtingen

Bijlage 9 : Drijvergegevens

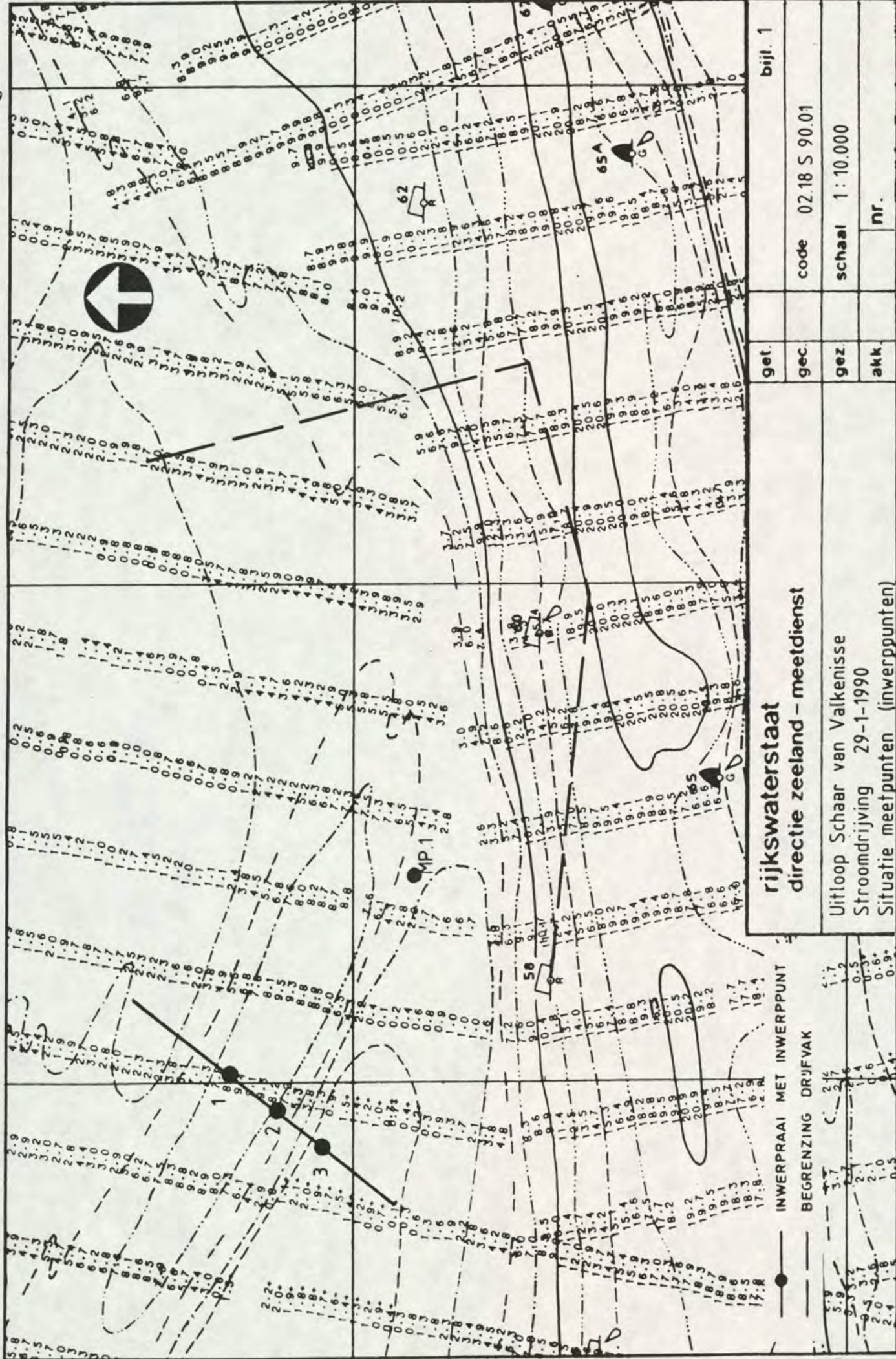
08009

6700

0099

37700

377000

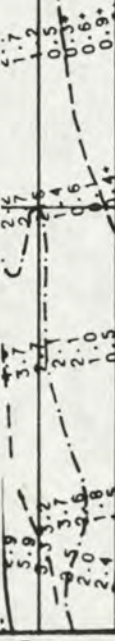


rijkswaterstaat
directie zeeland - meetdienst

Uitloop Schaar van Valkenisse
 Stroomdrijving 29-1-1990
 Situatie meetpunten (inwerppunten)

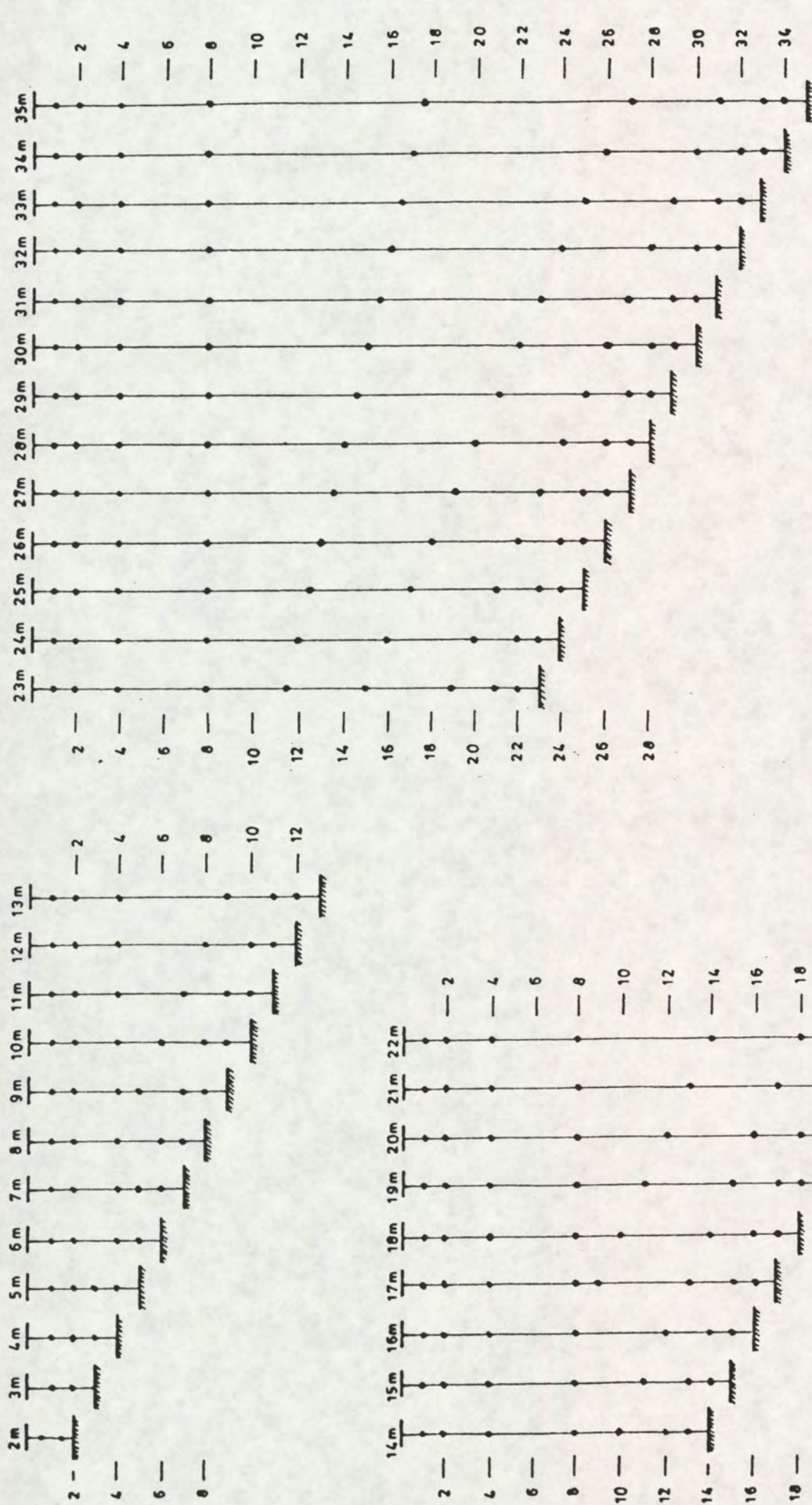
get.		bijl. 1
gec.	code 02.18 S 90.01	
gez.	schaal 1:10.000	
akk.	nr.	

INWERPRAAI MET INWERPPUNT
 BEGRENZING DRIJFVAK



00099

376000



rijkswaterstaat directie zeeland - meetdienst		get.	bijl. 3	
		gec.	code	02.18 S 90.01
diepteschema meetpunten in de vertikaal		gez.	schaal	
		akk.	nr.	

behoort bij:

notitie ZLMDnr90.N.034

bladnr.:

Bijlage 4

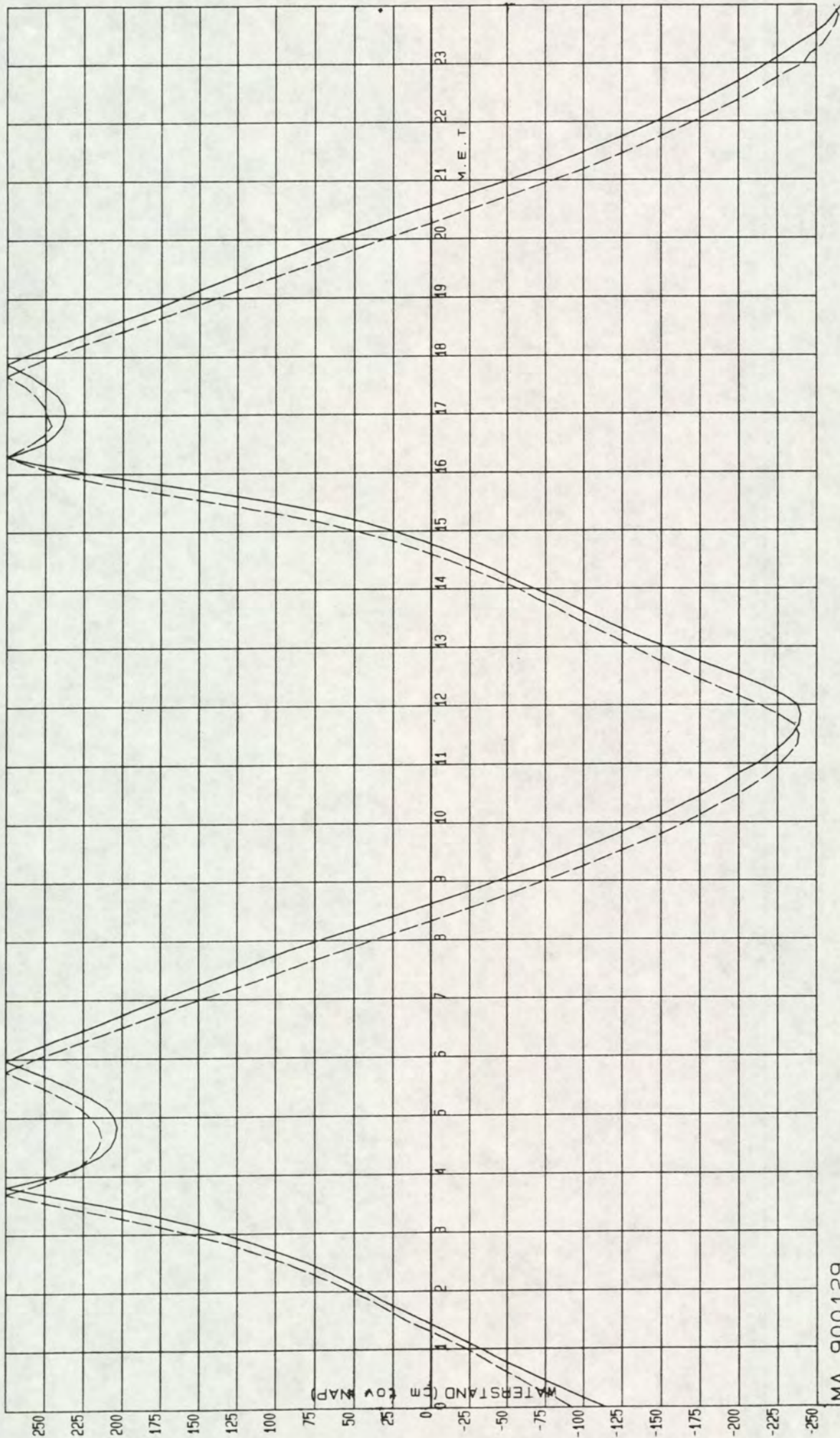
Bijlage 4 : Opgetreden getij Bath en Baalhoek

S/F: WT02
S/F: WT02

LOKATIE: BATH
LOKATIE: BAAL

OPGETR.
OPGETR.

WATERSTAND
WATERSTAND



/OV/VERTIKAAL/UIT

00001 A L G P R - L I J S T -pag. 01- datum/tijd: 900207.0756

00002

00003 locatie: 110 oms: BATH (BATH)

00004 soortf.: WT02 oms: WATERSTANDEN

00005 kanalen: 1

00006

00007

00008 900129

00009		00	10	20	30	40	50
00010	00:	-115	-100	-86	-72	-59	-45
00011	01:	-33	-20	-8	5	18	31
00012	02:	42	54	66	80	97	114
00013	03:	134	156	182	213	247	279
00014	04:	305	323	336	343	346	347
00015	05:	345	340	330	318	304	288
00016	06:	272	257	241	223	207	191
00017	07:	175	158	142	125	108	91
00018	08:	72	53	34	14	-6	-25
00019	09:	-43	-61	-78	-94	-110	-125
00020	10:	-139	-154	-166	-179	-190	-200
00021	11:	-212	-221	-229	-235	-239	-240
00022	12:	-238	-229	-216	-201	-184	-168
00023	13:	-153	-137	-123	-110	-96	-83
00024	14:	-68	-54	-41	-26	-11	6
00025	15:	24	45	70	101	138	180
00026	16:	221	255	281	298	306	311
00027	17:	313	312	308	300	291	279
00028	18:	265	248	230	213	196	178
00029	19:	162	147	130	115	98	81
00030	20:	63	44	27	8	-12	-31
00031	21:	-51	-69	-86	-102	-118	-133
00032	22:	-147	-160	-174	-186	-198	-209
00033	23:	-219	-229	-238	-248	-256	-261

/OV/VERTIKAAL/UTT1

00001 A L G P R - L I J S T -pag. 01- datum/tijd: 900207.0756

00002

00003 locatie: 116 oms: RAAL (BAALHOFK)

00004 soortf.: WT02 oms: WATERSTANDEN

00005 kanalen: 1

00006

00007

00008 900129

00009		00	10	20	30	40	50
00010	00:	-93	-82	-69	-58	-46	-35
00011	01:	-24	-11	2	16	27	38
00012	02:	51	64	79	94	112	131
00013	03:	155	181	211	242	271	293
00014	04:	310	323	330	335	337	335
00015	05:	330	323	312	300	285	271
00016	06:	256	238	221	203	185	168
00017	07:	149	129	110	93	75	56
00018	08:	38	19	-1	-20	-39	-57
00019	09:	-74	-91	-108	-123	-138	-153
00020	10:	-166	-178	-189	-201	-211	-220
00021	11:	-227	-233	-238	-239	-236	-226
00022	12:	-214	-200	-185	-171	-157	-144
00023	13:	-132	-120	-107	-94	-83	-69
00024	14:	-58	-42	-27	-11	7	25
00025	15:	48	73	104	140	177	213
00026	16:	241	262	278	290	299	304
00027	17:	301	299	294	287	276	262
00028	18:	247	230	212	193	175	157
00029	19:	139	121	103	85	66	49
00030	20:	31	12	-7	-25	-44	-62
00031	21:	-80	-98	-114	-129	-143	-157
00032	22:	-171	-184	-197	-209	-219	-230
00033	23:	-242	-246	-254	-258	-262	-264

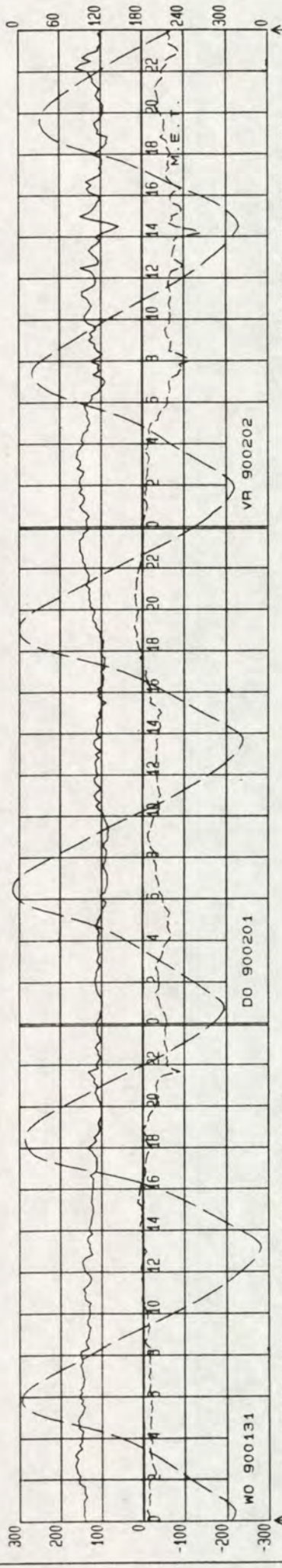
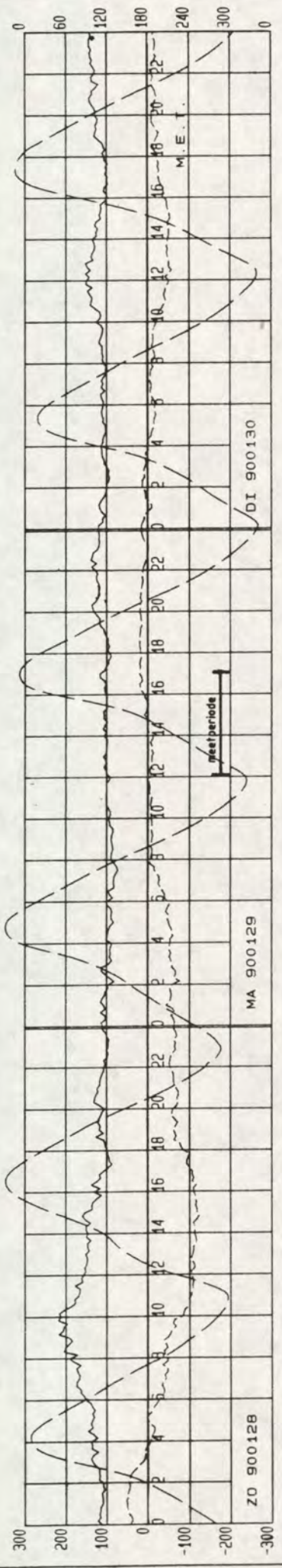
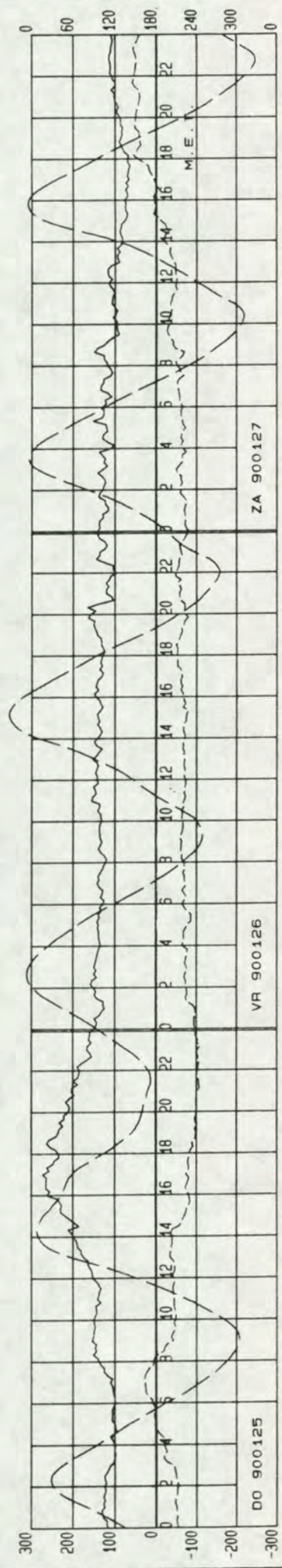
behoort bij:

notitie ZLMDn90.N.034

bladnr.:

Bijlage 5

Bijlage 5 : Getij- en windgegevens



RICHTING in SEX GRD tov NRD

WATERSTAND (cm tov NAP) + WINDSNELHEID (dm/s)

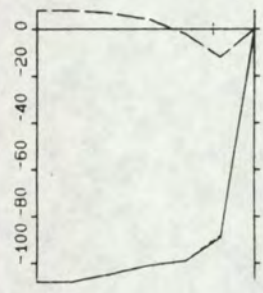
behoort bij:

notitie ZLMDn90.N.034

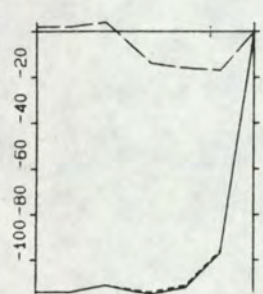
bladnr.:

Bijlage 6

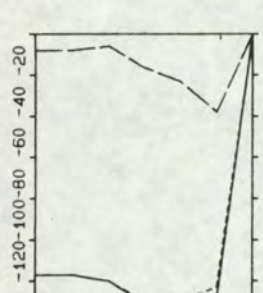
Bijlage 6 : Stroomvertikalen



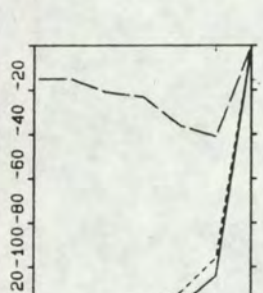
12.10 12.16 50
-73 -67 -29 87



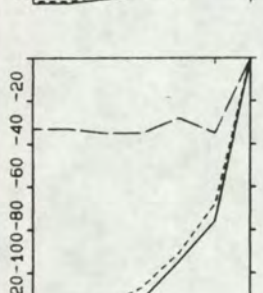
12.59 13.07 63
-101-101 -7 106



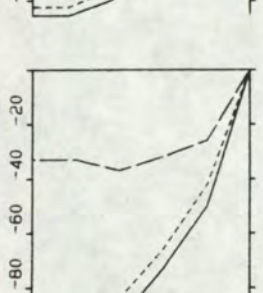
12.42 12.56 59
-114-113 -16 102



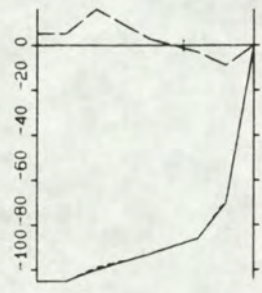
12.28 12.37 60
-107-105 -24 97



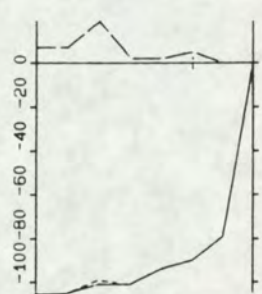
12.18 12.27 60
-99 -94 -30 92



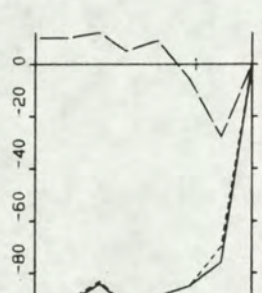
12.10 12.16 50
-73 -67 -29 87



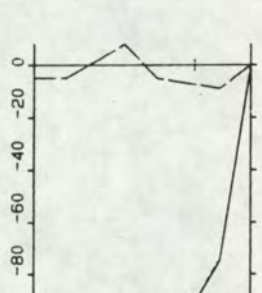
13.10 13.22 62
-93 -93 2 111



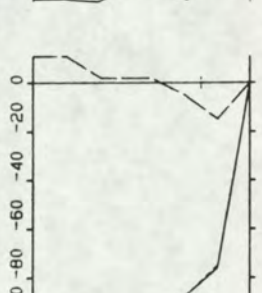
14.20 14.29 70
-89 -89 6 114



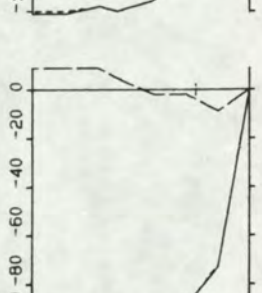
14.08 14.18 68
-79 -79 1 111



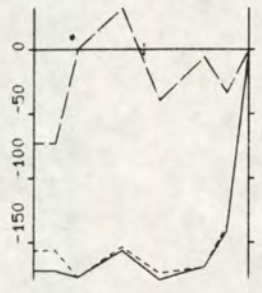
13.58 14.07 68
-84 -84 -3 108



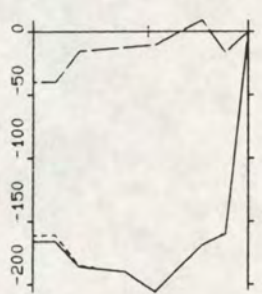
13.42 13.54 65
-86 -86 0 110



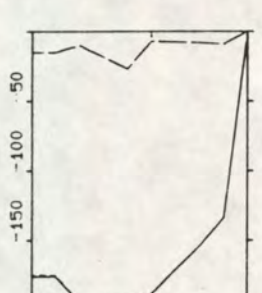
13.24 13.35 67
-87 -87 2 111



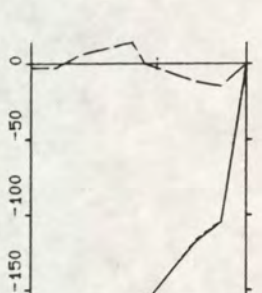
14.31 14.39 75
-86 -86 3 112



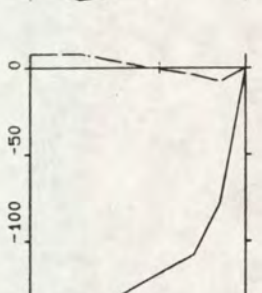
15.45 15.58 93
-171-170 -14 105



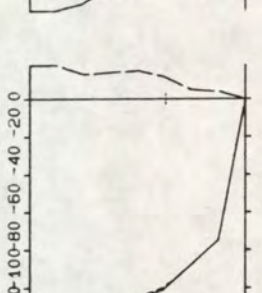
15.31 15.40 90
-166-166 -12 106



15.18 15.26 85
-137-137 -1 109



15.04 15.16 83
-117-117 2 111



14.45 15.00 79
-99 -98 11 117



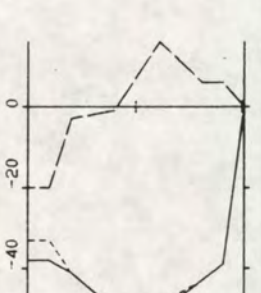
16.03 16.19 97
-155-154 -17 104



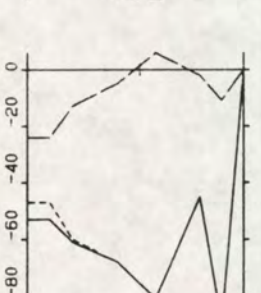
17.02 17.11 101
-41 -41 1 112



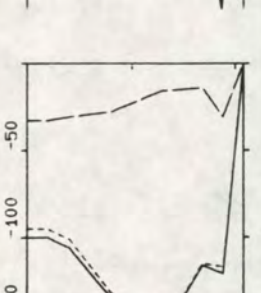
16.43 16.59 97
-61 -61 -7 103



16.24 16.40 104
-119-117 -24 99



16.03 16.19 97
-155-154 -17 104



16.43 16.59 97
-61 -61 -7 103

TOELICHTING OP DE VERTIKALEN

V --- VSIN --- VCOS

14.01 14.15 285 : BEGINTYD EINDTYD BODEMDIEPTE

100 10 92 285 : V VSIN VCOS R (GEM)

VERTIKALE SCHAAL : DIEPTE IN DM TOV WATEROPP.

HORIZONTALE SCHAAL : SNELHEDEN IN CM/S

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE ZEELAND
MEETDIENST

STROOMMETING : SCHAAR VAN VALKENISSE

RAAI : NVT DEELRAAI : NVT PUNT : 1 LOKATIE : MIJ1 (-110)

X : 66410.00 Y : 376875.00

DATUM : 900129 CODE : 50218

A3. 0001

behoort bij:

notitie ZLMDn90.N.034

bladnr.:

Bijlage 7

Bijlage 7 : Stroomsnelheid- en stroomrichtinggrafieken

behoort bij:

notitie ZLMDnr90.N.034

bladnr.:

Bijlage 8

Bijlage 8 : Oppervlaktesnelheden/-richtingen

S/F: WT02

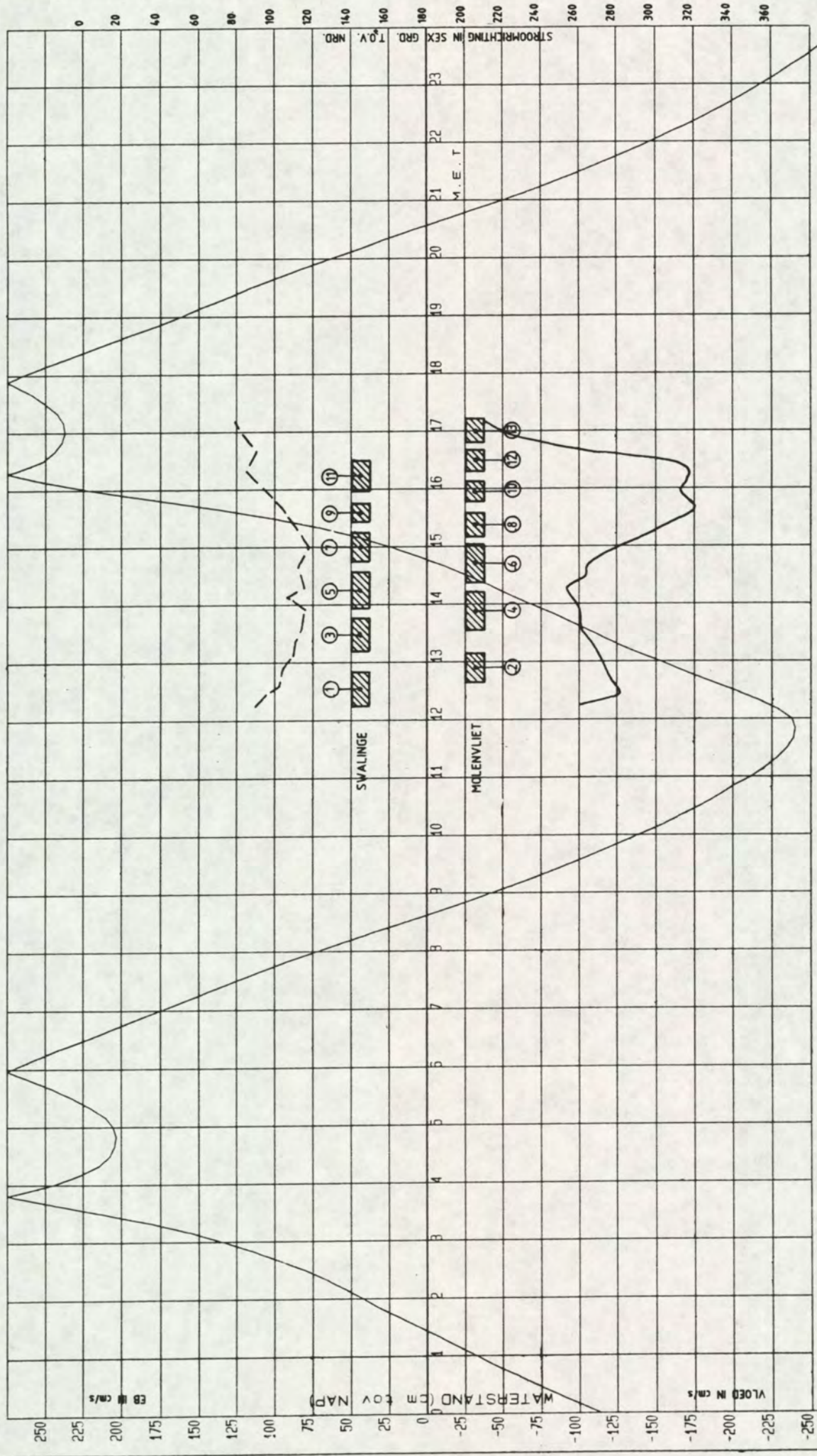
LOKATIE: BATH

OPGETR.

WATERSTAND

STROOMSNELHEID OP 1m-OPP.

STROOMRICHTING OP 1m-OPP.



behoort bij:

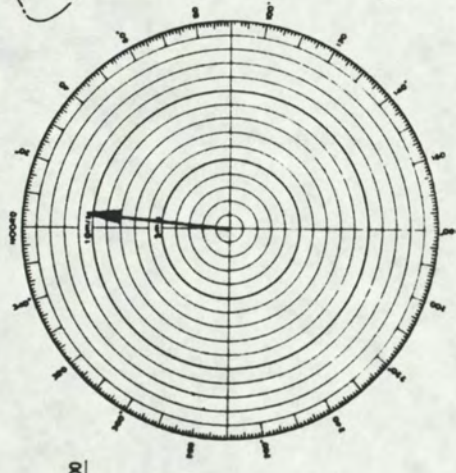
notitie ZLMDn90.N.034

bladnr.:

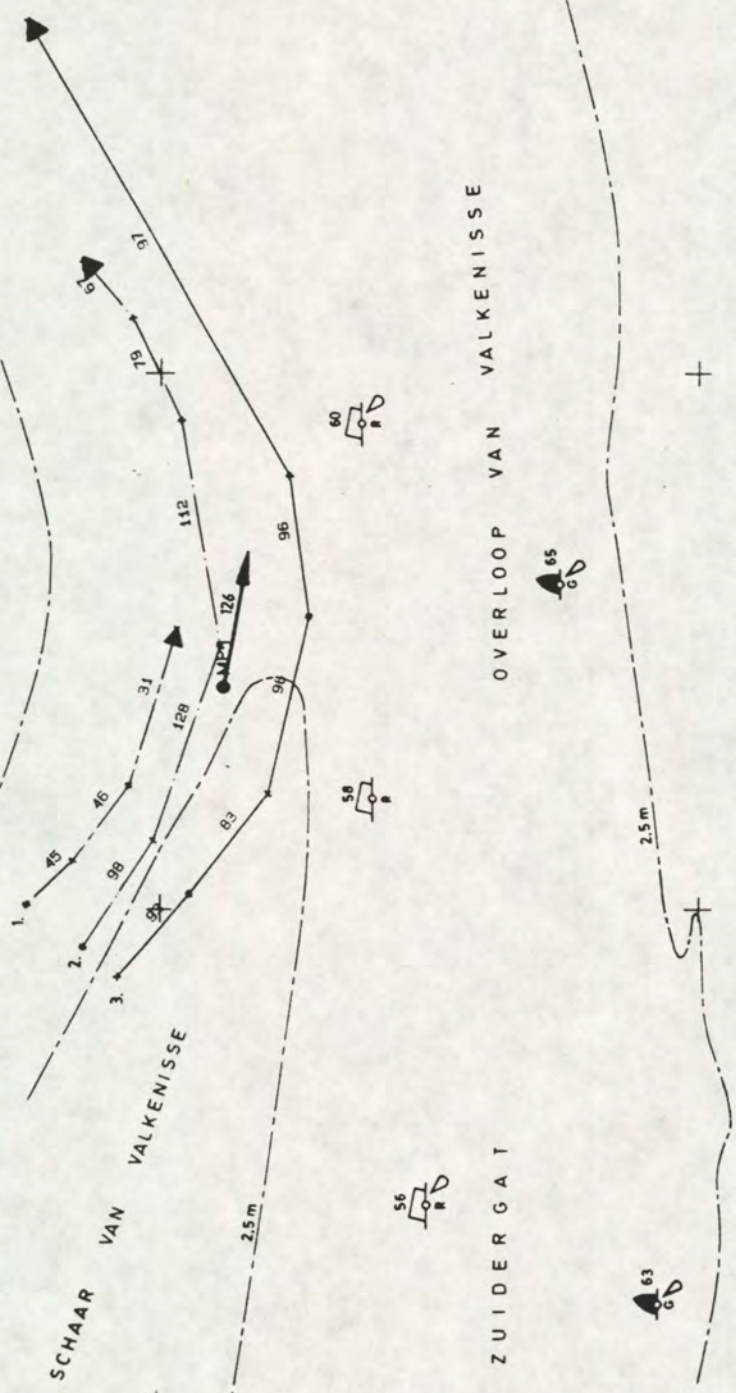
Bijlage 9

Bijlage 9 : Drijvergegevens

00099 Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Swalinge Serienr. 1



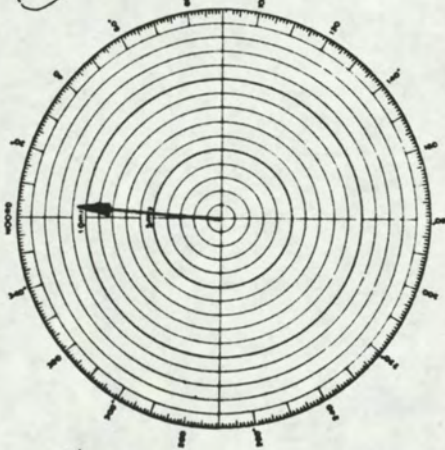
Punt	IN	1	2	3	4	5
Drijver						
3 X	65883	66034	66217	66542	66802	67644
3 Y	377079	376944	376797	376720	376756	377243
3 MET	12.14	12.18	12.23	12.28	12.33	12.50
2 X	65939	66132	66488	66905	67095	67202
2 Y	377142	377014	376886	376959	377050	377142
2 MET	12.15	12.19	12.24	12.30	12.35	12.38
1 X	66017	66097	66234	66522		
1 Y	377245	377161	377058	376968		
1 MET	12.16	12.20	12.26	12.43		



Na kaartenr. 11410
 plaats: Sch v Valkenisse
 datum: 29-01-90
 vaarttuig: Swalinge
 serienr. 1
 begintijd: 12.14
 eindtijd: 12.50
 getij. vloed gem. 12.32
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s): 1
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000

378000 377000 376000

WISSELSLEDE BIJ AANLOEP OP GEMIDDELD TLOOSTIP



376000

00099

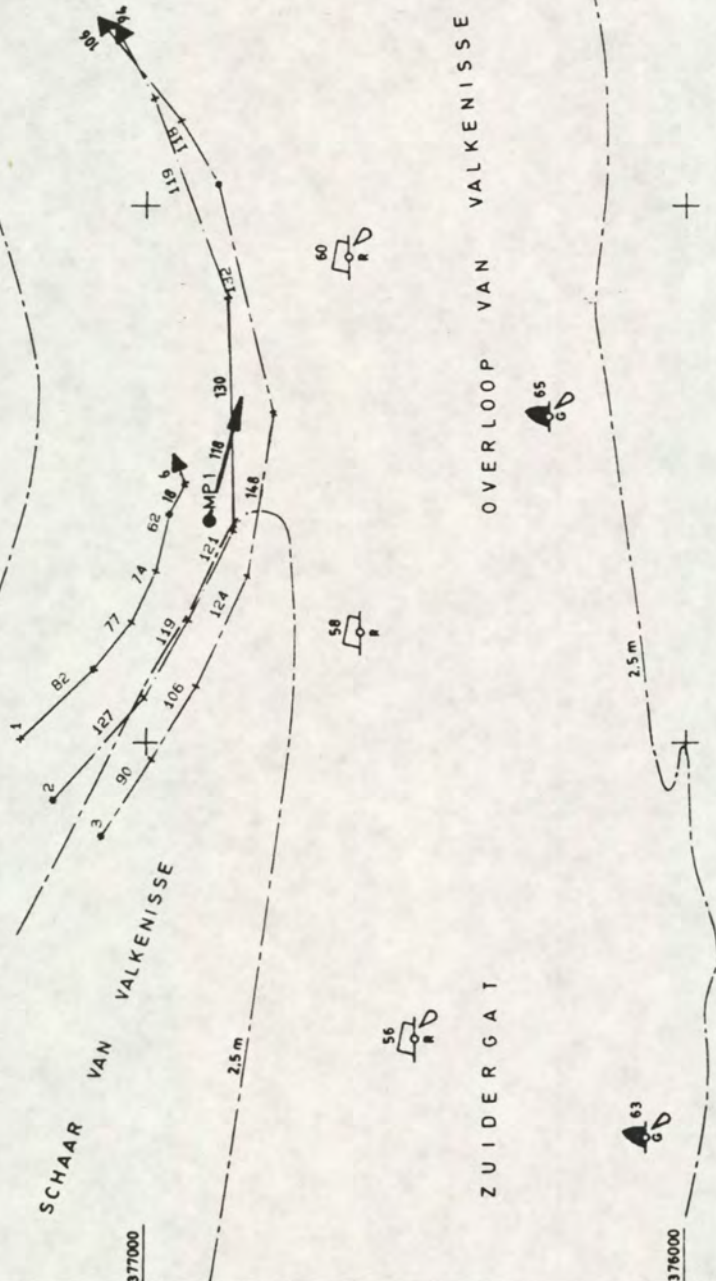
Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Molenvliet Serienr. 2

Punt	IN	1	2	3	4	5	6	7
Drijver								
1 X	66018	66145	66230	66323	66427	66483	66528	
1 Y	377244	377106	377034	376988	376952	376932	376949	
1 MET	12.38	12.41	12.44	12.46	12.49	12.55	13.08	
2 X	65906	66091	66233	66395	66826	67193	67326	
2 Y	377184	377012	376927	376842	376850	376988	377059	
2 MET	12.39	12.42	12.44	12.47	12.52	12.58	13.00	
3 X	65837	65978	66111	66310	66611	67034	67152	67328
3 Y	377094	376998	376913	376816	376765	376867	376936	377082
3 MET	12.39	12.43	12.45	12.48	12.51	12.57	12.59	13.03

SCHAAR VAN VALKENISSE

OVERLOOP VAN VALKENISSE

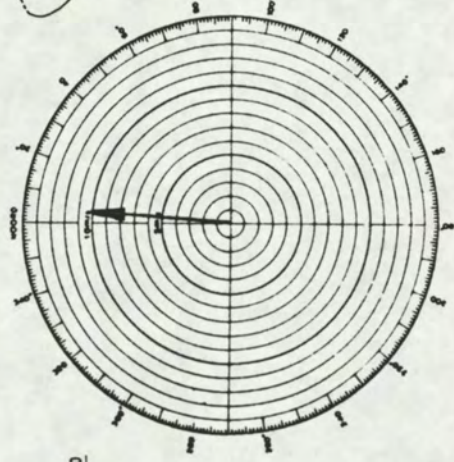
ZUIDERGAT



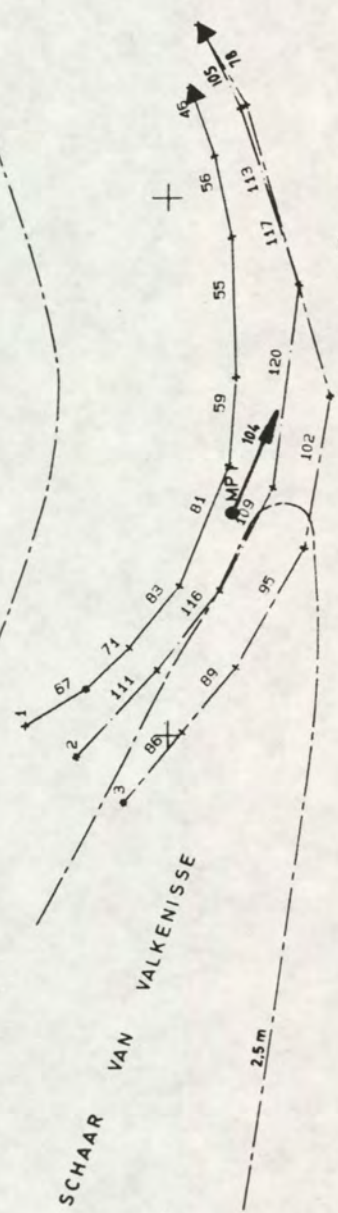
plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaarttuig. Molenvliet
 serienr. 2
 begintijd. 12.38
 eindtijd. 13.08
 getij vloed gem. 12.53
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr (s) 1
 X lo 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000



Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Swalinge Serienr. 3

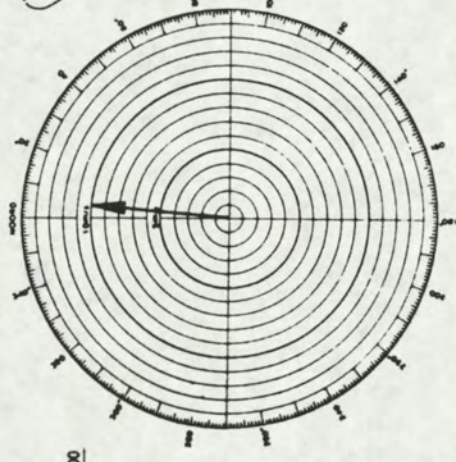


Punt	IN	1	2	3	4	5	6	7	8
Drijver									
1	X	66011	66078	66153	66256	66488	66551	66908	67185
1	Y	377254	377142	377063	376970	376879	376867	376875	376907
1	MET	13.11	13.14	13.16	13.19	13.24	13.29	13.37	13.41
2	X	65953	66112	66258	66446	66819	67145	67296	
2	Y	377160	377011	376895	376797	376750	376859	376933	
2	MET	13.11	13.15	13.17	13.20	13.26	13.31	13.33	
3	X	65970	65998	66116	66334	66615	67151	67299	
3	Y	377072	376964	376865	376739	376691	376848	376938	
3	MET	13.12	13.15	13.18	13.23	13.27	13.35	13.39	

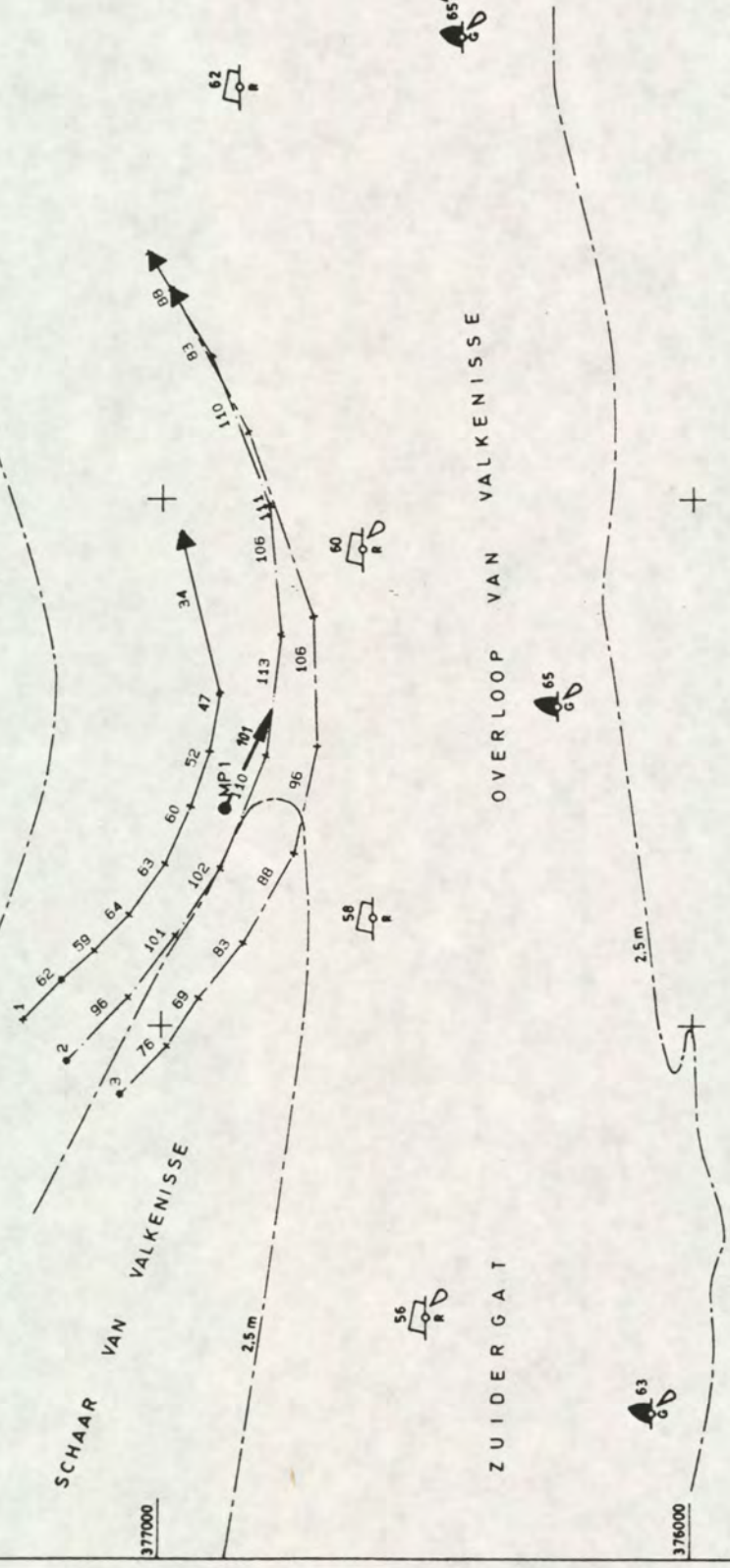


plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaarttuig. Swalinge
 serienr. 3
 begintijd. 13.11
 eindtijd. 13.46
 getij. vloed gem. 13.28
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s). 2
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000

Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Molenvliet Serienr. 4
 00099



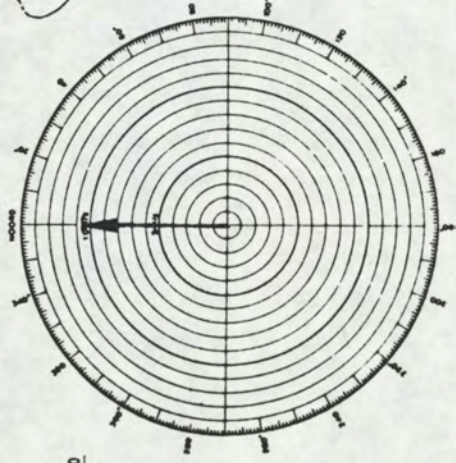
Punt	IN	1	2	3	4	5	6	7	8
Drijver									
1	X	66014	66088	66142	66209	66304	66412	66515	66625
1	Y	377257	377183	377121	377056	376988	376940	376905	376885
1	MET	13.32	13.35	13.37	13.40	13.43	13.46	13.49	13.53
2	X	65937	66054	66169	66295	66506	66732	66973	67255
2	Y	377173	377057	376968	376884	376797	376759	376791	376902
2	MET	13.33	13.36	13.38	13.40	13.44	13.47	13.51	13.56
3	X	65874	65964	66053	66155	66322	66523	66766	67113
3	Y	377071	376982	376923	376839	376743	376700	376708	376832
3	MET	13.33	13.36	13.39	13.41	13.45	13.49	13.52	13.58



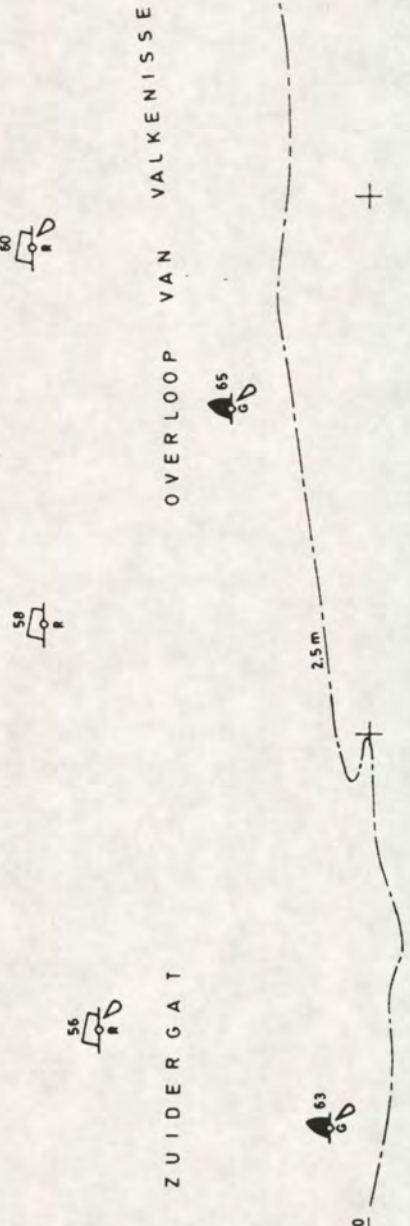
plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaarttuig. Molenvliet
 serienr. 4
 begintijd. 13.32
 eindtijd. 14.12
 getij vloed gem. 13.52
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s). 2
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000

WISSELIJDE BIJ-HEFTING OP GEWONDEL TUBSTP

00099 Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Swalinge Serienr. 5



Punt	Drijver	IN	1	2	3	4	5	6	7	8
1	X	66011	66087	66160	66303	66482	66711	66930	67126	67206
	Y	377251	377151	377074	376955	376881	376839	376838	376864	376870
	MET	13.56	14.00	14.02	14.07	14.11	14.16	14.21	14.27	14.32
2	X	65928	66062	66258	66442	66687	66967	67220	67255	
	Y	377161	377065	376937	376853	376786	376797	376872	376880	
	MET	13.57	14.00	14.04	14.08	14.13	14.17	14.23	14.24	
3	X	65868	65956	66084	66182	66367	66630	67001	67136	67282
	Y	377068	376981	376843	376765	376712	376703	376782	376837	376866
	MET	13.58	14.01	14.06	14.10	14.15	14.20	14.26	14.29	14.34



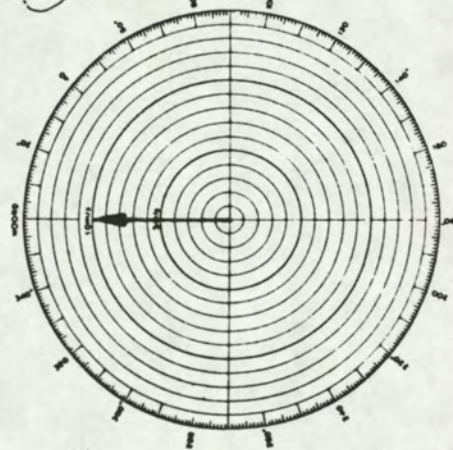
plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaarttuig. Swalinge
 serienr. 5
 begintijd. 13.56
 eindtijd. 14.34
 getij vloed gem. 14.15
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s). 3
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000

00099

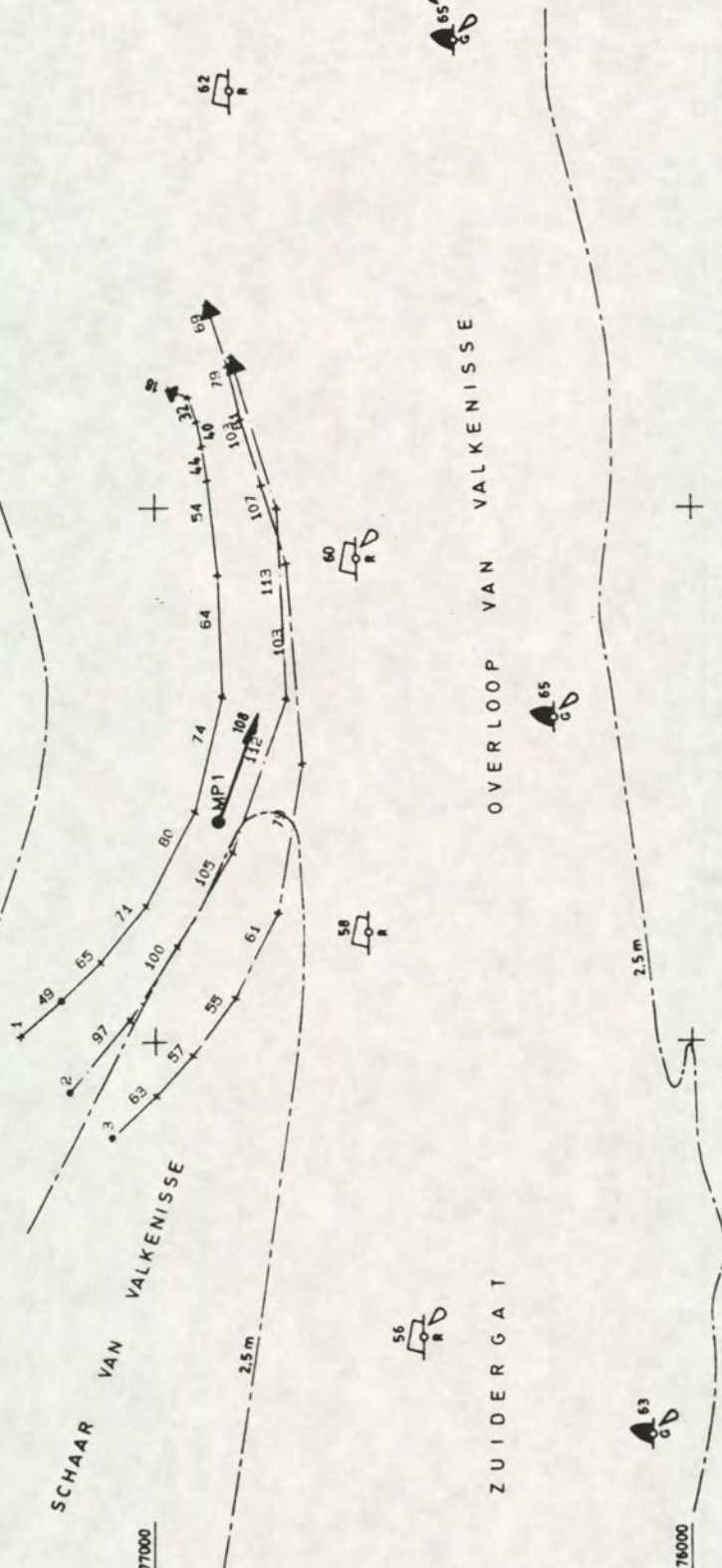
376000

377000

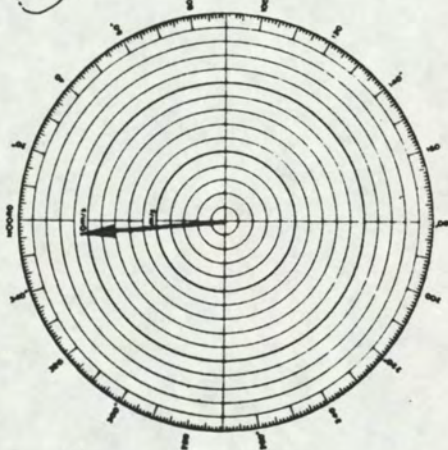
376000



Punt	IN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Drijver												
1 X	56022	56088	56156	56260	56433	56645	56869	57044	57107	57153	57198	57214
1 Y	377263	377186	377112	377027	376934	376881	376889	376907	376917	376926	376941	376979
1 MET	14.22	14.25	14.28	14.31	14.35	14.40	14.46	14.51	14.53	14.55	14.58	15.02
2 X	55919	56050	56183	56357	56639	56990	57272					
2 Y	377171	377058	376968	376863	376760	376776	376862					
2 MET	14.23	14.26	14.28	14.31	14.36	14.41	14.47					
3 X	55833	55910	55984	56088	56244	56520	56888	57033	57156	57256	57371	
3 Y	377092	377009	376940	376859	376778	376732	376759	376805	376843	376868	376907	
3 MET	14.23	14.26	14.29	14.33	14.38	14.44	14.50	14.52	14.54	14.57	15.00	



plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaartuig Molenvliet
 serienr. 6
 begintijd. 14.22
 eindtijd. 15.02
 getij vloed gem. 14.42
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s). 3
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000



378000

Punt	IN	1	2	3	4	5	6	7
Drijver								
1 X	65020	66126	66236	66439	66622	66856	67179	67390
1 Y	377247	377182	377088	376958	376906	376878	376880	376920
1 MET	14.45	14.48	14.51	14.56	15.01	15.06	15.11	15.15
2 X	65954	66122	66316	66642	66996	67378		
2 Y	377148	377016	376893	376787	376764	376863		
2 MET	14.46	14.49	14.53	14.58	15.02	15.08		
3 X	65867	65991	66120	66382	66694	67167	67429	
3 Y	377068	376941	376826	376736	376691	376742	376796	
3 MET	14.47	14.50	14.54	14.59	15.04	15.11	15.14	

SCHAAR VAN VALKENISSE



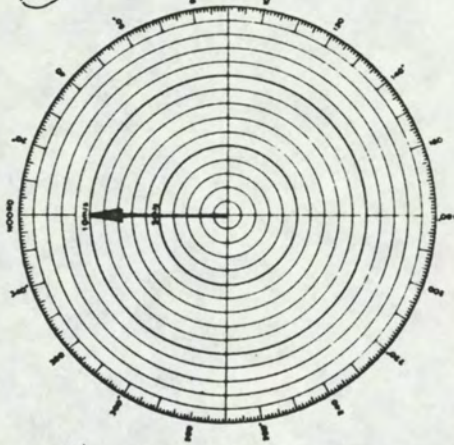
377000

OVERLOOP VAN VALKENISSE

ZUIDER GAT

plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaarttuig. Swalinge
 serienr. 7
 begintijd. 14.45
 eindtijd. 15.15
 getij vloed gem. 15.00
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr (s). 4
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000

376000



376000

377000

376000

Punt	IN	1	2	3	4	5	6	7	
Drijver									
1	X	56011	56140	56265	56463	56696	56986	67157	67500
1	Y	377252	377135	377029	376928	376887	376868	376864	376928
1	MET	15.10	15.13	15.15	15.18	15.22	15.26	15.28	15.33
2	X	65956	66137	66313	66559	66870	67228	67483	
2	Y	377154	377015	376897	376798	376751	376779	376836	
2	MET	15.10	15.13	15.16	15.19	15.23	15.27	15.30	
3	X	65883	66008	66138	66325	66583	67525		
3	Y	377057	376945	376850	376781	376747	376869		
3	MET	15.11	15.14	15.17	15.21	15.25	15.35		

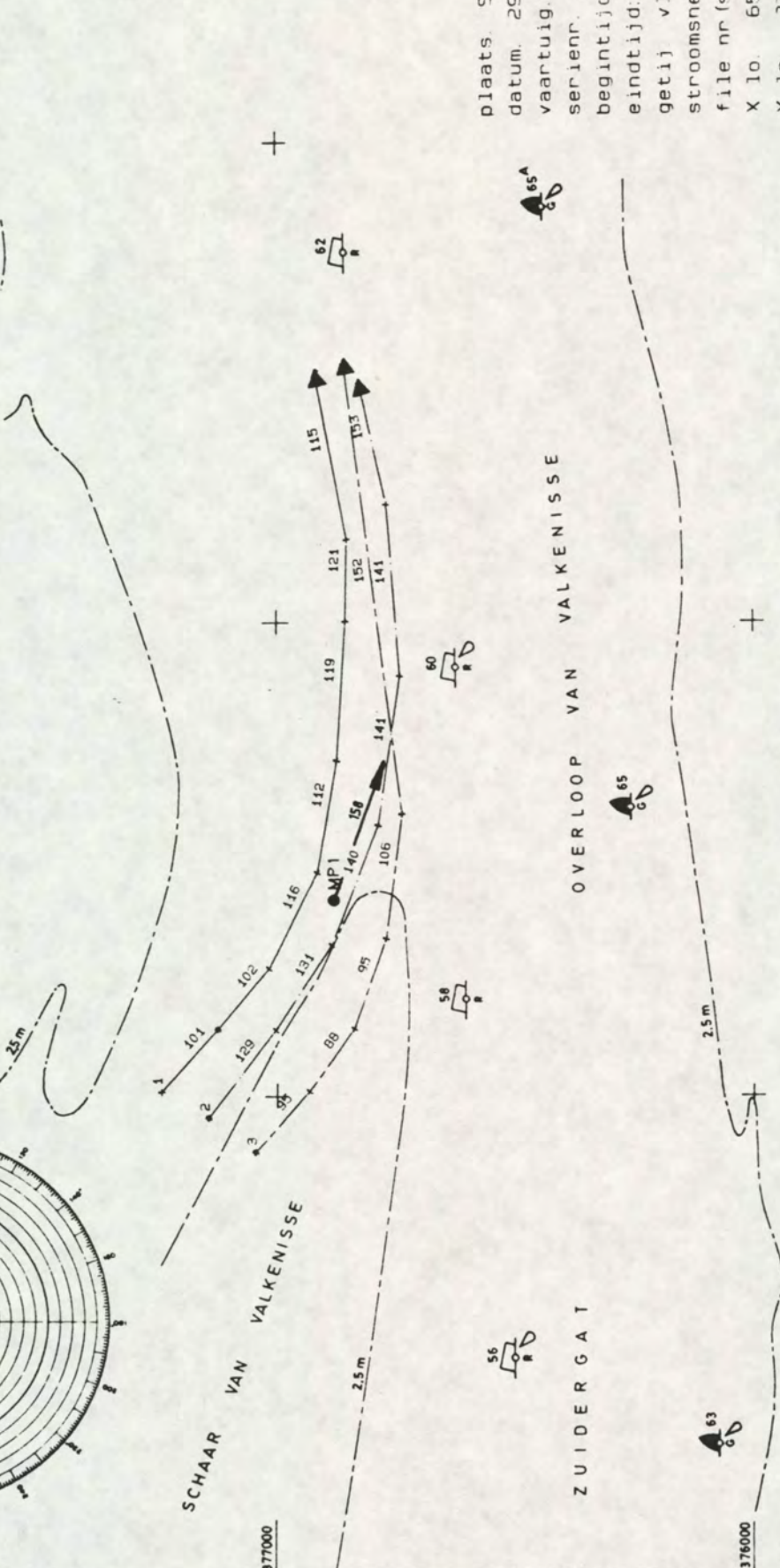
SCHAAR VAN VALKENISSE

OVERLOOP VAN VALKENISSE

ZUIDER GAT

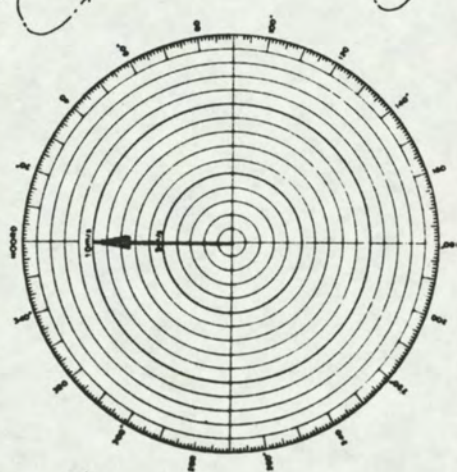


plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaarttuig. Molenvliet
 serienr. 8
 begintijd: 15.10
 eindtijd: 15.35
 getij vloed gem. 15.22
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s). 4
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000



00099 Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Swalinge Serienr. 9 00089

Punt	IN	1	2	3
Drijver				
1 X		66015	66261	66651
1 Y		377241	377030	376885
1 MET		15.26	15.29	15.33
2 X		65954	66184	66617
2 Y		377149	377003	376870
2 MET		15.26	15.30	15.34
3 X		65879	66059	66381
3 Y		377068	376922	376778
3 MET		15.27	15.31	15.36



378000

00099

SCHAAR VAN VALKENISSE

377000



ZUIDER GAT

2.5 m



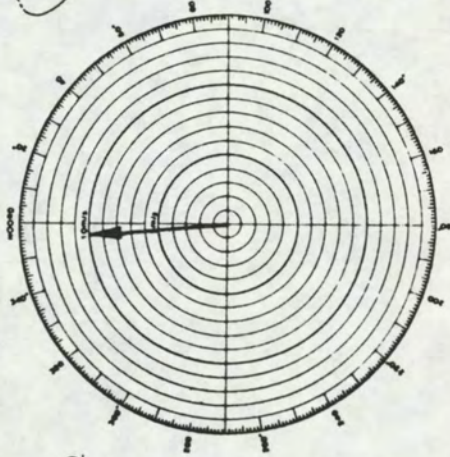
376000

OVERLOOP VAN VALKENISSE

MP1



plaats. Sch v Valkenisse
 datum. 29-01-90
 vaarttuig. Swalinge
 serienr. 9
 begintijd. 15.26
 eindtijd. 15.45
 getij vloed gem. 15.35
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s). 5
 X lo. 65000
 Y lo. 375800
 schaal 1 : 10000

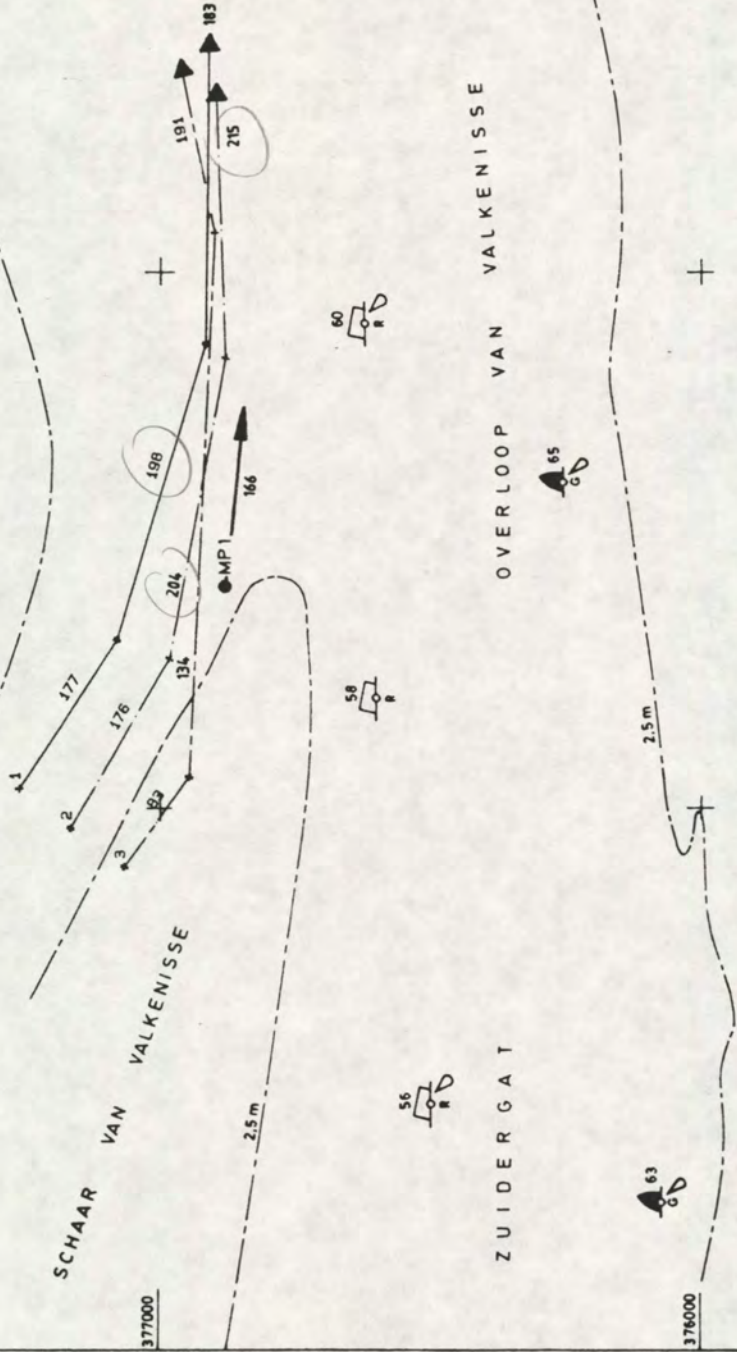


Punt	IN	1	2	3	
Drijver					
1	X	66028	66301	66844	67408
1	Y	377253	377073	376910	376905
1	MET	15.46	15.49	15.54	15.59
2	X	65955	66266	66818	67314
2	Y	377158	376975	376873	376892
2	MET	15.47	15.50	15.55	15.59
3	X	65883	66047	67049	67356
3	Y	377057	376938	376893	376957
3	MET	15.47	15.51	16.04	16.07

SCHAAR VAN VALKENISSE

OVERLOOP VAN VALKENISSE

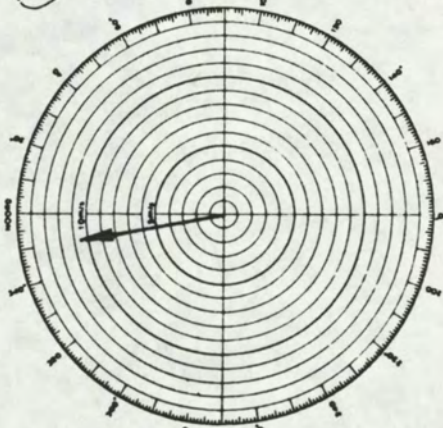
ZUIDERGAT



plaats: Sch v Valkenisse
 datum: 29-01-90
 vaarttuig: Molenvliet
 serienr: 10
 begintijd: 15.46
 eindtijd: 16.07
 getij: vloed gem. 15.56
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr (s): 5
 X lo: 65000
 Y lo: 375800
 schaal 1 : 10000



Punt	IN	1	2
Drijver			
1	X	56018	56388
		56018	56388
1	Y	377247	377033
		377247	377033
1	MET	15.58	16.01
		15.58	16.30
2	X	65941	66331
		65941	67255
2	Y	377159	376914
		377159	376866
2	MET	15.58	16.03
		15.58	16.11
3	X	65873	66018
		65873	66018
3	Y	377065	376911
		377065	376911
3	MET	15.59	16.07
		15.59	16.07



00099

376000

377000

376000

SCHAAR VAN VALKENISSE

ZUIDERGAT

OVERLOOP VAN VALKENISSE

133

199

169

179

172

AMP 1

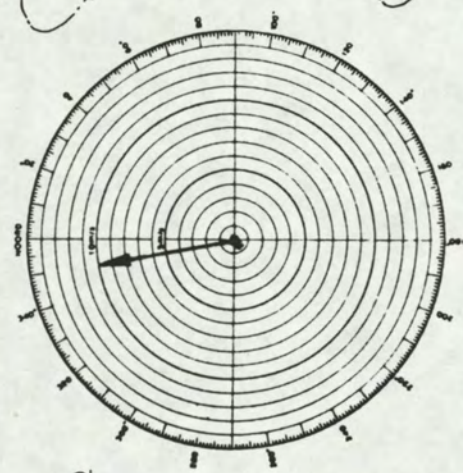
2.5 m

2.5 m



plaats: Sch v Valkenisse
 datum: 29-01-90
 vaartuig: Swalinge
 serienr: 11
 begintijd: 15.58
 eindtijd: 16.30
 getij: vloed gem. 16.14
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr (s): 6
 X lo: 65000
 Y lo: 375800
 schaal 1 : 10000

00099 Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Molenvliet Serienr. 12



Punt	IN	1	2	3	4	5
Drijver						
1 X	65999	66216	66563	67134	67401	
1 Y	377238	377082	376951	376890	376880	
1 MET	16.18	16.20	16.24	16.29	16.32	
2 X	65956	66194	66512	66849	67094	67389
2 Y	377151	376972	376919	376934	376932	376938
2 MET	16.18	16.21	16.25	16.28	16.30	16.33
3 X	65886	66033	66281	67040	67324	
3 Y	377057	376985	376847	376761	376765	
3 MET	16.19	16.22	16.26	16.37	16.40	



plaats: Sch v Valkenisse
 datum: 29-01-90
 vaarttuig: Molenvliet
 serienr: 12
 begintijd: 16.18
 eindtijd: 16.40
 getij: vloed gem. 16.29
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr(s): 6
 X lo: 65000
 Y lo: 375800
 schaal 1 : 10000

00099

378000

377000

376000

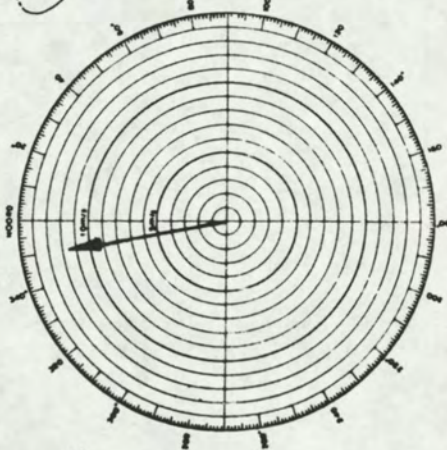
OVERLOOP VAN VALKENISSE

ZUIDERGAT

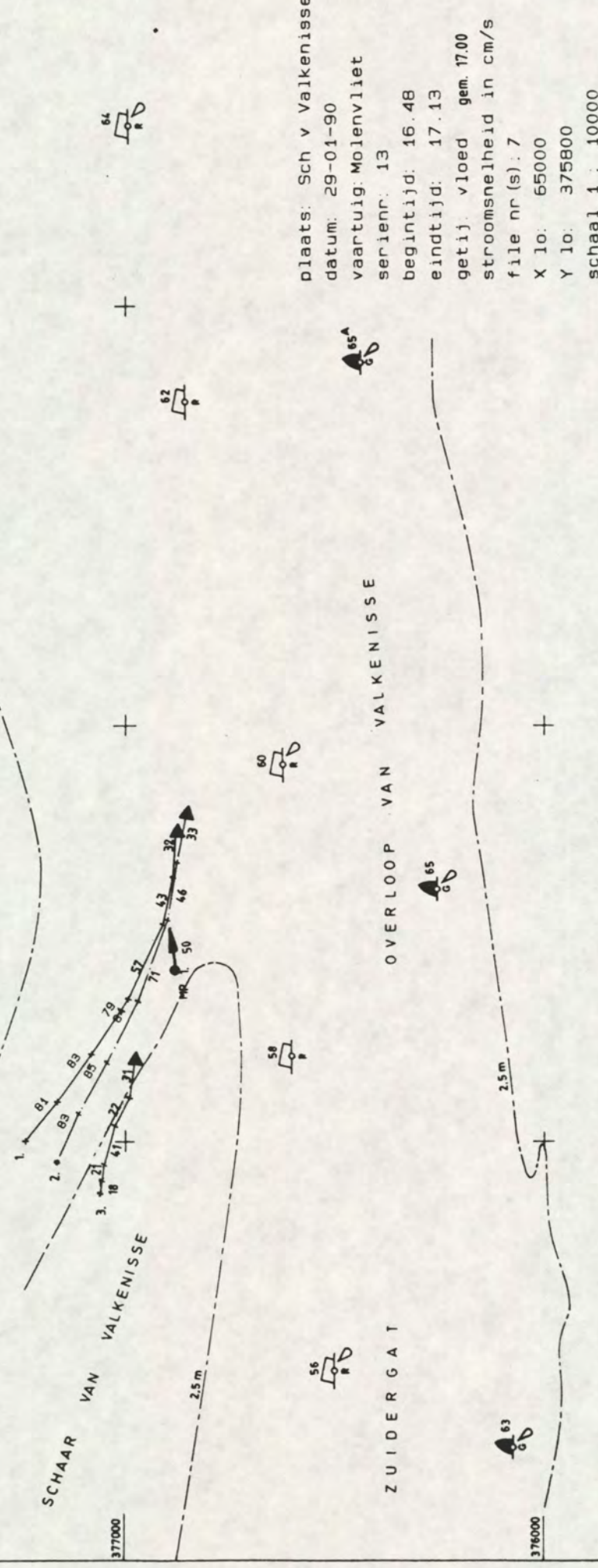
VERSCHEIDEN AANTING OF GEWELD TUSSTIP



00099 Drijvermeting Sch v Valkenisse 29-01-90 Molenvliet Serienr. 13



Punt	IN	1	2	3	4	5	6
Drijver							
1 X	65988	66091	66203	66334	66509	66621	66731
1 Y	377232	377156	377075	376987	376904	376800	376873
1 MET	16.48	16.51	16.54	16.57	17.03	17.07	17.13
2 X	65947	66062	66183	66328	66520	66656	66779
2 Y	377158	377106	377038	376963	376893	376870	376846
2 MET	16.49	16.51	16.54	16.57	17.02	17.07	17.13
3 X	65872	65903	65940	66032	66099	66194	
3 Y	377054	377050	377045	377019	376984	376970	
3 MET	16.49	16.52	16.55	16.59	17.05	17.10	



plaats: Sch v Valkenisse
 datum: 29-01-90
 vaarttuig: Molenvliet
 serienr: 13
 begintijd: 16.48
 eindtijd: 17.13
 getij: vloed gem. 17.00
 stroomsnelheid in cm/s
 file nr (s): 7
 X lo: 65000
 Y lo: 375800
 schaal 1 : 10000

00099

376000

377000

376000