

De Antwerpse Zeediensten beschikken over gespecialiseerd personeel en instrumentarium om hun hydrografische en hydrometrische controletaken uit te voeren.

De Antwerpse Zeediensten : veelzijdige opdrachten

Naar aanleiding van het 150-jarig bestaan van het Ministerie van Openbare Werken werd in het Antwerpse Provinciehuis een tentoonstelling ingericht. Hierbij kwam o.m. de werking van de Antwerpse Zeediensten aan bod.

De Antwerpse Zeediensten is een dienst afhankelijk van het Bestuur der Waterwegen. Aan het hoofd staat een inspecteur-generaal van Bruggen en Wegen, die de titel voert van administrateur van de Antwerpse Zeediensten.

Coördinatietaak van de administrateur inspecteur-generaal

De specifieke taak van de administrateur bestaat erin de vlotte samenwerking te verzekeren tussen verschillende diensten (nl. diensten van het Ministerie van Verkeerswezen en het Ministerie van Openbare Werken) in zijn hoedanigheid van beheerder van de maritieme toegang tot de havens langs de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde (Gent, Antwerpen, Brussel). Onder Westerschelde wordt verstaan het Nederlands gedeelte van de Schelde, terwijl de Beneden-Zeeschelde het Belgisch gedeelte van de Schelde, van de Belgisch-Nederlandse grens tot de rede van Antwerpen, omvat.

De diensten van het Ministerie van Verkeerswezen die hieronder ressorteren zijn de directie van het Loodswezen en de directie van de Scheepsbouw. De eerstgenoemde directie, met aan het hoofd een nautisch directeur, heeft onder haar bevoegdheid :

de loodsdienst, de signalisatie van de Zeeschelde, het ontvangen van de zeevaartrechten en de exploitatie van de veerdiensten. Ze stelt tevens het dekpersoneel ter beschikking voor de exploitatie van de dienstvaartuigen.

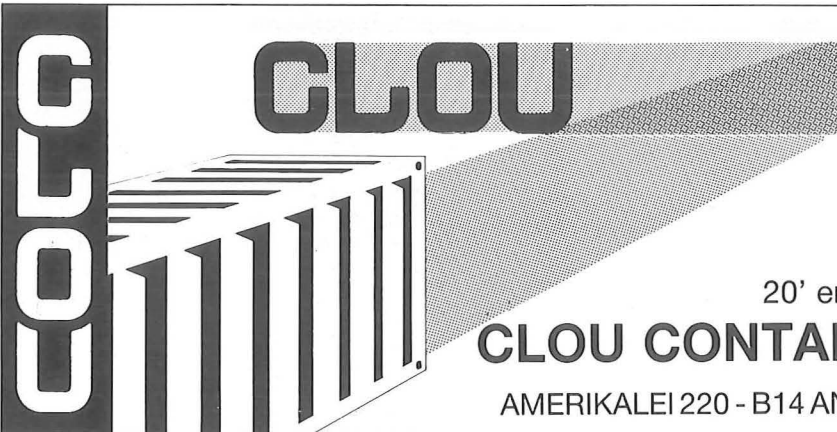
De directie van de Scheepsbouw, geleid door een hoofdinspecteur-directeur, is belast met de zeevaartinspectie, de scheepsmeting, onderhoud van betonning en verlichting en de scheepsbouw. Ze levert ook het machinepersoneel voor de dienstvaartuigen. Beide diensten staan dus in voor de exploitatie van de Zeeschelde als scheepvaartweg.

Buiten de coördinatie tussen de diensten van Verkeerswezen en Openbare Werken is er ook een nauwe samenwerking met de diensten van de Nederlandse Rijkswaterstaat en het Nederlands Directoraat Generaal van Scheepvaart en Maritieme Zaken (D.G.S.M.), zoals o.m. voor de bebakening en de verlichting op het Nederlands gedeelte van de Schelde, evenals voor de beloodsing. De betonning en de verlichting wordt hier door Nederland verzorgd, maar voor Belgische rekening.

In dit verband worden hier de verschillende commissies en raden vermeld waar de administrateur zitting heeft. De voornaamste zijn de Technische Scheldecommissie, de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart en het Comité van Advies voor de Zeediensten der Schelde, die hieronder nader worden belicht.

Technische Scheldecommissie

Deze commissie, die in 1948 werd opgericht, heeft tot doel het onderzoek van alle werken die invloed



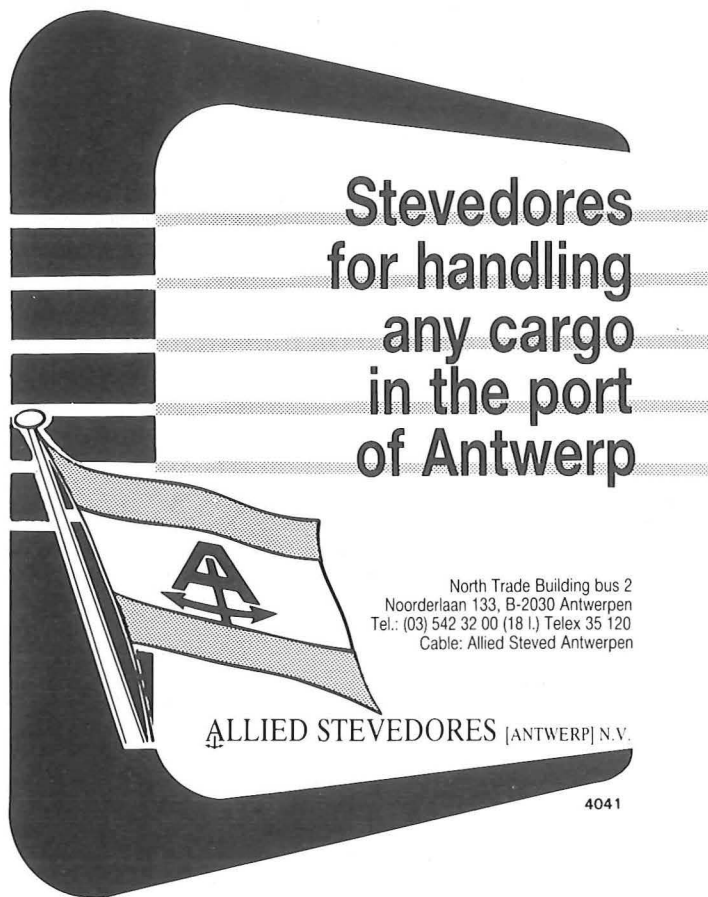
VERHUUR - AANKOOP - VERKOOP

Wij verkopen tweedehands zeecontainers in prima konditie. 20' en 40' boxcontainers steeds in voorraad.

CLOU CONTAINER BENELUX NV/SA

AMERIKALEI 220 - B14 ANTWERPEN - TEL. 03/237 01 95 - Tx.72581

4049



**Stevedores
for handling
any cargo
in the port
of Antwerp**

North Trade Building bus 2
Noorderlaan 133, B-2030 Antwerpen
Tel.: (03) 542 32 00 (18 l.) Telex 35 120
Cable: Allied Steved Antwerpen

ALLIED STEVEDORES [ANTWERP] N.V.

4041

Bij Thilly Van Eessel,
hebben wij één gulden regel: "Voor elk van onze
klanten, één enkele kontaktpersoon."

Of het nu gaat om het beheer van brand-
verzekeringen, autoverzekeringen, personen- en
goederenverzekeringen, import- en exportverze-
keringen of ongevallenverzekeringen, wij werken
met elk van onze klanten samen via één enkele
kontaktpersoon. Hij kent het bedrijf van de klant
door en door: de structuren, de projecten, de
realisaties, de mensen... Op die manier wordt hij
een echte partner. Geen tijdverlies dus. Geen
overbodige formaliteiten. En dat komt maar
zelden voor op het gebied van verzekeringen.
Of niet soms?

Wij beheren uw verzekeringen alsof het leven van uw
onderneming ervan afhangt.



Thilly Van Eessel

Noorderlaan 147, Bus 4 - 2030 Antwerpen - Tel. (03) 543.82.11
Kunstlaan 58, Bus 6 - 1040 Brussel - Tel. (02) 511.72.80
Ook in Charleroi, Liège, Luxemburg en Roeselare.

3824



BANCO EXTERIOR - BELGICA NV

Huidevettersstraat 52 - 2000 ANTWERPEN - Tel. 03/234 29 34 - Telex 71 408
Telefax 02/218 77 22

« UW THUISRELATIE MET SPANJE EN PORTUGAL »

BANCO EXTERIOR DE ESPANA

4505x

uitoefenen op het regime van de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde.

Ze is samengesteld uit Nederlandse en Belgische technici en afgevaardigden van het Ministerie van Buitenlandse Zaken en vergadert 3 à 4 keer per jaar of volgens de noodwendigheden.

Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart

Deze commissie bestaat sedert 1842. Haar doel kan als volgt worden omschreven : de bespreking van de bebakening, verlichting en belodding op de Schelde en het treffen van gemeenschappelijke Belgisch/Nederlandse maatregelen om de doeltreffendheid ervan te vrijwaren, evenals het optimaal functioneren van alle betrokken diensten met het oog op het gebruik van de Schelde als toegangsweg tot Belgische en Nederlandse havens. De commissie omvat 2 Belgische en 2 Nederlandse afgevaardigden die viermaal per jaar vergaderen.

Comité van Advies voor de Zeediensten der Schelde

Opricht in 1927 is dit comité ermee belast de Antwerpse en Gentse economische middens in te lichten over de maatregelen die het Bestuur treft in verband met de Schelde en hun weerslag op de exploitatie van de havens van Antwerpen en Gent. Het geeft advies aan de Ministers van Openbare Werken en van Verkeerswezen.

Het comité bestaat uit afgevaardigden van de stadsbesturen van Gent en Antwerpen en vertegenwoordigers uit de voornaamste economische kringen van de Gentse en de Antwerpse havenmiddens. Onder het voorzitterschap van de Gouverneur van de Provincie Antwerpen, wordt de beste manier om een optimale exploitatie van de scheepvaartweg te verzekeren, onderzocht.

Verder heeft de administrateur inspecteur-generaal toezicht op de uitvoering van het Schelde-Rijntractaat op Nederlands grondgebied en toezicht op de gesubsidieerde werken in de haven van Antwerpen. Hij maakt ook deel uit van de Beneluxcommissie en is Belgisch afgevaardigde in de Internationale Hydrografische Organisatie. Zijn kabinet

De afdeling « hydrografie » assisteert de diensten van het Zeewezen bij de betoning en de bebakening van de Schelde.



is samengesteld uit personeelsleden van Openbare Werken en Verkeerswezen.

Opdracht van de Antwerpse Zeediensten

De opdracht van deze dienst, geleid door een hoofd-ingenieur-directeur van Bruggen en Wegen, bestaat in het onderhouden en verbeteren van de maritieme toegang tot de haven van Antwerpen. Dit houdt in dat de dienst verantwoordelijk is voor alle investerings- en onderhoudswerken in de maritieme toegang. Met dit doel werd de dienst organisatorisch opgedeeld in 3 afdelingen : de afdeling hydrografie, de afdeling hydrometrie en de afdeling werken.

Hydrografie

Regelmatig dient de evolutie van de geulen en zandbanken van de Westerschelde en Beneden-Zeeschelde te worden nagegaan om de evolutie van de rivierbedding te kunnen volgen. Hiervoor dient geheel het bekken, onderhevig aan het getij, te worden gepeild. Dit leidt tot het opmaken van drempelkaarten, kaarten van zandplaten, sectiekaarten en de algemene Scheldekaart.

Drempelkaarten geven een beeld van de diepten, op een drempel, dit is het ondiepe gedeelte van de vaargeul gelegen tussen twee bochten. In dit overganggebied komen de minste diepten voor. Het is dus gewenst, met het oog op de veiligheid van de scheepvaart, deze drempels frequent (b.v. om de 10 à 14 dagen) te peilen. Drempelkaarten worden medegegeeld aan de loodsdienst en aan de geïnteresseerde reders.

De kaarten van de zandplaten zijn bedoeld om de evolutie van deze platen in de tijd te kunnen nagaan. De kennis van deze evolutie is belangrijk voor de studie van het regime van de Schelde. Deze kaarten worden enkele keren per jaar opgenomen.

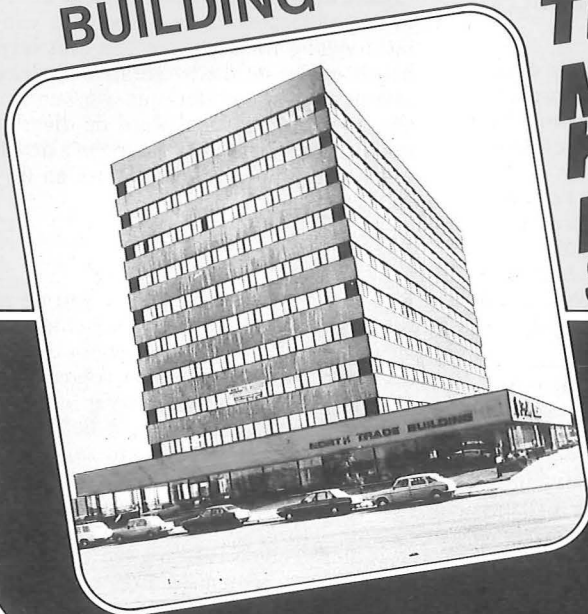
De sectiekaarten geven een volledig dieptebeeld van een riviergedeelte. Tussen de Rupelmonding en Bath is de rivier verdeeld in zes delen, waarvan om de twee jaar een sectiekaart wordt gepubliceerd. De peilingen van de Bovenschelde en van de bijrivieren worden eveneens gepubliceerd onder de vorm van sectiekaarten.

De algemene Scheldekaart, vanaf de Rupelmonding tot in de monding van de Westerschelde bij Vlissingen, is bestemd voor de scheepvaart op de Zee- en Westerschelde. Deze kaart wordt samengesteld in samenwerking met de Nederlandse Hydrografische Dienst en wordt als internationale kaart uitgegeven. De kaart is in de handel te verkrijgen en is steeds bijgewerkt volgens de jongste maritieme en nautische gegevens.

Ook wordt jaarlijks een plooikaart uitgegeven van de Zee- en Westerschelde die voornamelijk door de binnenvaart en pleziervaart wordt gebruikt.

Voor het uitvoeren van peilingen op de Schelde beschikt de dienst over vier meetvaartuigen, ms. Scheldewacht, ms. Krankeloon, ms. De Parel en ms. Prosper, die bemand en onderhouden worden door de diensten van het Zeewezen. De dieptemetingen worden uitgevoerd met echo-sounders. De plaatsbepaling op de rivier geschiedt afwaarts van de Drempel van Lillo met een elektronisch plaatsbepalingssysteem. Opwaarts in de nauwere gedeelten van de rivier gebeurt de plaatsbepaling hetzij

NORTH TRADE BUILDING



Niet alleen prestigieus
maar ook budgetair verantwoord

TE HUUR MODERNE KANTOREN RUIME SHOW-ROOMS



Super modern kantoorgebouw
Met de internationale auto-
snelwegen E3 en E10 naast de deur.
Geniet van een up-to-date uitrusting.
Budgetair verantwoord door zeer
lage onderhoudskosten.
Eenheden te huur vanaf 150 m² tot 1000 m².
Ruime showroom, eigen parking.

NORTH TRADE BUILDING
bij de stad en aan de haven.

immobiliën
Hugo Ceusters NV

Inlichtingen :
APPELMANSSTRAAT 21
2018 ANTWERPEN
TEL. 03/231.88.75

3761



VAN OMMEREN ANTWERP

LINER & CONSIGNMENT AGENCIES
CHARTERING
FREIGHT FORWARDING
PHYSICAL DISTRIBUTION
AIR FREIGHT

SINT-PAULUSSTRAAT 42 - B-2000 ANTWERPEN
PHONE 03/232 79 70 - TELEX 31 372
TELEFAX 03/232 93 34

OFFICES IN BRUSSELS - GHENT & ZEEBRUGGE

langs optische weg, hetzij met radiobakens. Ten slotte assisteert de afdeling hydrografie de diensten van het Zeewezen (Ministerie van Verkeerswezen) bij de betonning en de bebakening van de rivier op Belgisch grondgebied.

Hydrometrische afdeling

De hydrometrische afdeling werd opgericht om de evolutie van het getij in de rivier te kunnen volgen met het oog op het ontwerpen en het uitvoeren van werken die een optimaal gebruik van de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde als maritieme toegangsweg bevorderen.

Hiervoor staan op een 30-tal plaatsen langs de Schelde en haar bijrivieren tijmeters en meetinstrumenten. Door middel van een teletransmissienet van het B.E.E. zijn de meeste van deze tijmeters rechtstreeks verbonden met het Loodsgebouw zodat daar op ieder ogenblik een overzicht van de momentane getijhoogten in het Scheldebekken verkregen wordt.

De afdeling meet ook de debieten van de Schelde en bijrivieren. Het snelheidsverloop van stroming in grootte en richting, in functie van de tijd en voor verschillende getijden wordt gemeten met de geëigende instrumenten.

Een belangrijk punt in dit onderzoek is de beweging van de vaste stoffen in het water, nl. het bodem- en suspensietransport. Het verruimt de kennis over de bodemverplaatsingen in de Schelde. Voor het bepalen van de grootte van dit transport worden watermonsters genomen waarin het gehalte aan vaste stoffen bepaald wordt.

Verder worden nog andere parameters gemeten zoals zoutgehalte, temperatuur, e.d. Tevens worden gespecialiseerde laboratoria ingeschakeld voor analyse van de watermonsters.

De Antwerpse Zeediensten geven ten slotte in samenwerking met de Dienst der Kust een tijboekje uit waarin de voorspelde tijdstippen en hoogten van hoog- en laagwater zijn opgenomen voor verschillende plaatsen langs de Belgische kust en de rivier.

Afdeling Werken

De hiernavolgende werken worden geleid en gebeuren onder toezicht van de Antwerpse Zeediensten.

Onderhouds- en verbeteringswerken

De belangrijkste opdracht van de directie is het onderhoud en de verbetering van de bevaarbaarheid van de Westerschelde en de Beneden-Zeeschelde, toegang tot de haven van Antwerpen.

Aan de hand van de peilingen worden baggerprogramma's opgemaakt. Deze programma's ondergaan voortdurend wijzigingen, afhankelijk van de vereisten voor een veilige en vlotte scheepvaartafwikkeling.

De baggerwerken op Nederlands grondgebied worden uitgevoerd door Belgische aannemers en maken het voorwerp uit van een jaarlijkse Nederlandse vergunning.

Daar waar in de jaren zestig en zeventig zeer veel baggerspecie uit de rivier kon worden verwijderd ten behoeve van de aanleg van industrieterreinen in de haven van Antwerpen, wordt sedert enkele jaren bijna alle gebaggerde specie terug in de rivier gestort.

Het terugstorten van de specie in de rivier gebeurt op veloverwogen plaatsen. Hierbij wordt beoogd de eb- en vloedstroming te concentreren in de hoofdgeul om aldus het schurend vermogen van de vloed- en ebdebieten in de hoofdgeul te verhogen. De ligging van deze stortplaatsen werd onderzocht in het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout.

De meeste specie, die wordt teruggestort, wordt gewonnen op Nederlands grondgebied en de gepaste stortplaatsen worden met Nederland overeengekomen.

Voor de uitvoering van de werken beschikt de aannemer over een vloot van moderne baggerschepen: een verankerde hopperzuiger (met eigen laadruim), sleephopperzuigers, een emmerbaggermolen, snijkopzuigers met drijvende leiding om de gebaggerde specie direct op de wal op te spuiten, bakken voor het transport van de specie, bakkenzuigers om de specie uit de bakken aan wal te persen en de nodige dienstvaartuigen.

De baggervaatuigen maken gebruik van hetzelfde plaatsbepalingssysteem als de peilvaartuigen, zodat een optimale overeenstemming tussen peilen en baggeren mogelijk is.

Een gedeelte van de gebaggerde specie wordt nog steeds opgespoten en o.a. verwerkt in de dijkenwerken van het Sigma-plan.

In de toegangseulen tot de zeesluizen wordt een minder klassieke baggermethode toegepast. Hier wordt de specie door ploegen terug naar het vaarwater geslept waar het door de stroming in de rivier wordt afgevoerd.

Verbeteringswerken in de Zeeschelde

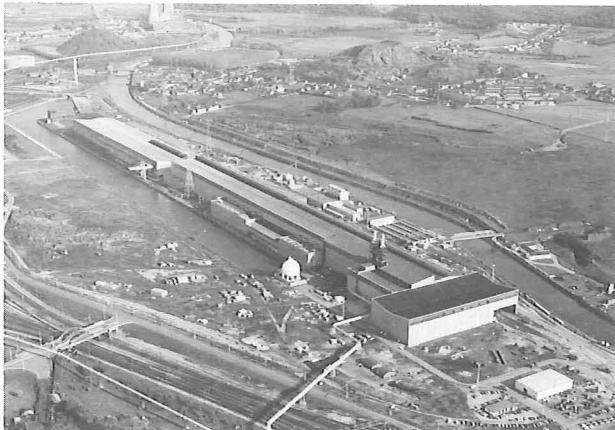
Het Waterbouwkundig Laboratorium begon in de jaren zestig met een studie van verscheidene projecten tot verbetering van de bevaarbaarheid van de Schelde. Het project dat het beste werd bevonden werd gedeeltelijk uitgevoerd, nl. de leidam op de Plaat van Doel (voltooid in 1969) en de leidam op de Ballastplaat (voltooid in 1971). Deze normalisatiewerken zouden aansluiten op de ondertussen opgegeven plannen voor de Bochtafsnijding bij Bath. De uitgevoerde leidammen hebben het vaarwater op bovengenoemde plaatsen gestabiliseerd en hebben bijgedragen tot een vermindering van het baggerwerk.

Onafhankelijk van genoemde projecten werden eveneens normalisatiewerken uitgevoerd in de omgeving van de Zandvlietsluis. Ook op Nederlands gebied werd reeds een verbetering van de bevaarbaarheid doorgevoerd door het inkorten van het Oude Hoofd van Walsoorden.

De verbeterings- of normalisatiewerken op de Schelde worden in overleg met Nederland bestudeerd. Dit overleg vindt plaats in de « Technische Scheldec commissie ». Proeven in het Waterbouwkundig Laboratorium te Borgerhout worden door Nederlandse ingenieurs gevolgd. De uitvoering van de in gemeen overleg bestudeerde werken geschiedt op Nederlands grondgebied door Nederland. De kosten worden grotendeels door België gedragen. Thans is een globaal project, nl. het verdiepingsprogramma 48'/43' van de hele Schelde inclusief de Scheldemonding voor de Belgische kust aan de orde. Dit project, dat een gevoelige verdieping en verbetering van de vaargeul beoogt, zal bagger-, wrakopruijms- en oeverbeschermingswerken omvatten.



Industrie- & Utiliteitsbouw
Sleutel op de deur
Burgerlijke bouwkunde
Koeltoren- en kerncentralebouw



UW BOUWONDERNEMING **HEITKAMP**

Bisschoppenhoflaan 615
2100 Deurne

Telefoon (03) 325 69 10-11-12
Telex 34767

4204x

Industrieel afval? Het kàn anders!

ECOWASTE

Afval verwerken en vernietigen is een vak. Een specialisatie, die de grootste ernst en toewijding vergt. ECOWASTE is een erkend verwerker van chemisch en toxisch afval. ECOWASTE garandeert u de meest milieuvriendelijke, de meest professionele, de meest economische oplossing van uw afvalprobleem.

- gecontroleerd deponeren, verbranden op zee / land, fysiko-chemische vernietiging, voorbehandeling en fasescheiding, recyclage en valorisatie, enz.
- slibontwatering met mobiele kamerfilterpersen, conditionering / solidificatie van modders, sludges, enz.
- Industriële hogedruk-reiniging en reactorontmanteling.
- alle transport en afvoer van chemisch en toxisch afval.

Voeg daarbij nog de strenge navolging van alle wettelijke voorschriften en de volledige afwikkeling van alle administratie, vergunningen en meldingen.

Kortom, op ECOWASTE kunt u meer dan ooit vertrouwen!



**ECOWASTE, milieubescherming
in vertrouwde handen!**

Jan van Rijswijklaan 158, 2018 Antwerpen
TEL : 03/216 48 60 TLX : 31712 EWASTE

Ecowaste is een dochteronderneming van
Hanief Umweltschutz GmbH

VER
4500

Wrakkenopruiming

Wrakken in de Schelde hinderen de veilige vaart naar en van Antwerpen. De opruiming van deze wrakken is derhalve ook de taak van de dienst. In samenwerking met Nederland konden recentelijk een aantal belangrijke obstakels worden opgeruimd.

Studie en eventuele bouw van een stormvloedkering te Oosterweel

Gezien de dienst over de basisgegevens van het getij beschikt en de meteorologische weerslag hierop het best kan nagaan, wordt de dienst ingeschakeld in de stormvloedwaarschuwing van het Scheldebekken. Bij gevaar van hoogtij of stormtij verwittigt de dienst de verschillende instanties betrokken bij de bescherming, tegen overstroming, van de bevolking en haar eigendommen in het gebied.

In dit verband hebben de Antwerpse Zeediensten ook de leiding gehad van een uitgebreide studie voor de bouw van een stormvloedkering te Oosterweel. Gedurende de jaren 1978 tot en met 1982 werd met behulp van een uitgebreid ingenieurs-team een project uitgewerkt om heel het Scheldebekken tegen stormvloeden te beschermen. Budgettaire beperkingen hebben niet toegelaten de werken aan te vatten.

Infrastructuurwerken in de haven van Antwerpen

De Antwerpse Zeediensten adviseren de Minister van Openbare Werken omtrent de werken en leve-

ringen die het havenbestuur van Antwerpen voorstelt voor subsidiëring door het Rijk. Bij eventuele betoelaging voeren de Antwerpse Zeediensten in samenwerking met de Technische Dienst van het Havenbedrijf toezicht op de werken uit.

Sinds de wijziging aan het stelsel van subsidiëring dd. 30/10/1986 is de dienst voortaan belast met het ontwerp en het toezicht op de uitvoering van alle infrastructuurwerken in de haven van Antwerpen waarvan de kosten volledig gedragen worden door het Rijk.

Bouw van de Liefkenshoektunnel

De opvolging van de werken voor de bouw van de geconcedeerde Liefkenshoektunnel vraagt een multidisciplinaire aanpak. De projectleiding berust bij de Dienst der Wegen van de provincie Antwerpen. Deze projectleiding doet een beroep op de Antwerpse Zeediensten voor het gedeelte van de werken dat uitgevoerd wordt binnen de natte sectie van de rivier.

Hiervoor werden reeds uitgebreide meetcampagnes ter plaatse van de tunnel in de rivier uitgevoerd. Antwerpse Zeediensten zullen verder toezicht uitoefenen op de baggerwerken voor de omlegging van de vaargeul en de aanleg en het onderhoud van de zinksleuf.

De dienst zal zijn bemiddeling verlenen bij de zinkoperaties om samen met de maritieme instanties de vlotte scheepvaartafwikkeling naar en van de sluisen te garanderen.



RHENUS BELGIUM N.V.

NOORDERLAAN 139 B-2030 ANTWERP (BELGIUM)

TEL. 03/543.62.11 TELEX 34.652 RHEDO

**INTERN. FORWARDING
ROAD TRANSPORT**

**DISTRIBUTION
WAREHOUSING**

INLAND NAVIGATION



FINNBELGIA

AGENCIES N.V.

YOUR LINK BETWEEN
ANTWERP & FINLAND
WEEKLY SAILINGS

TELEPHONE: (03) 543 73 60

TELEX: 34 000

EIA

TECHNISCHE GROOTHANDEL

Officieel verdeler van :
Canalis - Durant - Electromatic -
Gardy - Merlin Gerin - Häwa -
Kuhnke - Legrand - Niko - Pilz -
Télémechanique - Vynckier

ELEKTRO-MECHANIKA

Studie en realisatie van : Schakel-
borden en bedieningslessenaars.
Verdeelborden volgens lasten-
boek. Vrij programmeerbare be-
sturingen, Soft en Hardware.

ELEKTRONICA

Studie, ontwerp en realisatie van :
elektronische besturingen
op maat.
Weeg- en beveiligingsinrichtingen,
radio-besturing voor kranen.

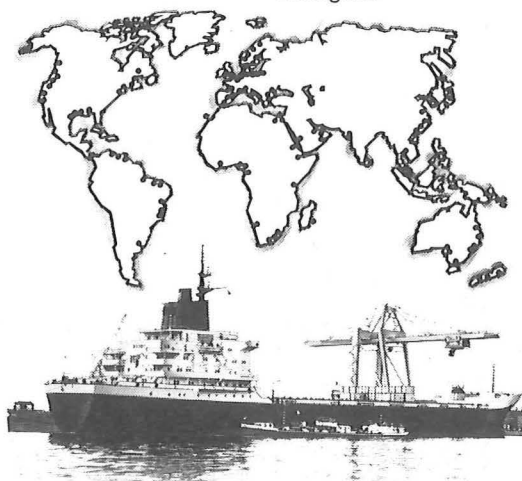


VLUCHTENBURGSTRAT 3 - 2630 AARTSELAAR
03-887.3041 Telex 72.574

4013x

Bunkering worldwide

Marine fuels Gasoil
Marine diesel Marine lubricants
Detergents



BP marine international

BP Belgium - Divisie van BP n.v.
Nieuwe Weg 1 - B-2730 Zwijndrecht
Tel. 03/252.21.11 (office hours)

3459



DIE BAHN

DEUTSCHE BUNDESBAHN FRACHTAGENTUR – ANTWERPEN

Voor een nog betere dienstverlening voor al uw
spoortransporten tussen Antwerpen Haven
met en door Duitsland

TARIEVEN – RAADGEVINGEN – LOGISTIEK

Ankerrij, 26-30 - bus 6 - B 2000 ANTWERPEN - Tel. 03/233.97.20 - Telex : 31872 - Telefax : 03/233.70.98

4179

3-038