

**B**e l g i a n  
**S**h i p s  
**A**r c h i v e

**14**

Driemaandelijks maritiem magazine  
4<sup>de</sup> jaargang [april-juni]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,  
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen  
Ondernemingsnummer 0820.847.256

## **Voorwoord**

Beste lezer

Ons 14<sup>de</sup> (**gratis, digitaal (pdf)** magazine **voor onze leden**), is weer zoals steeds goedgevuld, maar iets magerder tijdens het verlof maar nog altijd het hebbedingetje voor onze leden die er met vol enthousiasme naar uitkijken.

Zoals al in de voorgaande nummers vermeld blijven we vragen om de hulp van onze leden of andere mensen die voor ons artikels willen schrijven, onderwerpen aanbrengen of scheepslijsten maken. Drie maanden zijn kort om steeds zelf het magazine te blijven vullen met maar enkele mensen.

Herhaling: Lijsten van schepen, waar er al een heel aantal van verschenen zijn in onze vorige nummers kunnen soms foutieve gegevens bevatten, alsook tekortkomingen. Daarom vragen wij aan onze lezers aanpassingen, verbeteringen en eventueel andere opmerkingen steeds aan ons te laten weten via ons mail adres.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons veertiende exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Er wordt nog verder gewerkt aan onze archiefsite zodoende dat er binnen enige tijd hierop een groot deel meer informatie te vinden zal zijn.

Alle communicatie betreffende ons magazine kan steeds via ons email adres:

**wilfran35@hotmail.com**

De redactie  
B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

**Niet leden** kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €30 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €60 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €75). De bijdrage kan gestort worden via onze Argenta rekening nr. BE40 9730 7806 8563 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen onderwerp.

**Leden** kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €30 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €36)  
De bijdrage kan gestort worden via onze Argenta rekening nr. BE40 9730 7806 8563 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

wilfran35@hotmail.com

## **Clubnieuws**

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw  
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen  
Telefoon: gsm Frans Verhoeven: 0484/366.099  
gsm Jos Houtters: 0470/635.668  
vast Jos Houtters: 03/827.64.32



Openingsuren:

Doorlopend en/of op Afspraak van maandag tot en met zondag, U kan steeds telefonisch contact opnemen met Dhr. Frans Verhoeven en/of Dhr. Houtters Jos.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur. Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage. Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw  
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen  
Ondernemingsnummer 0820.847.256

# Belgische koopvaardij

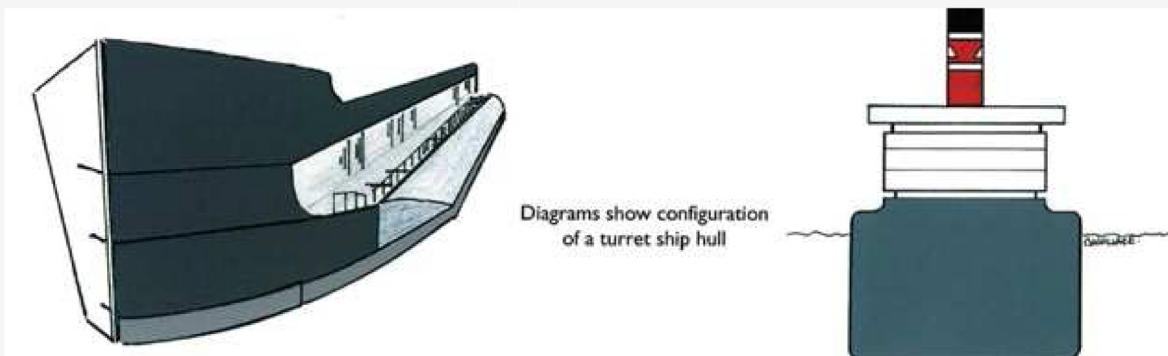
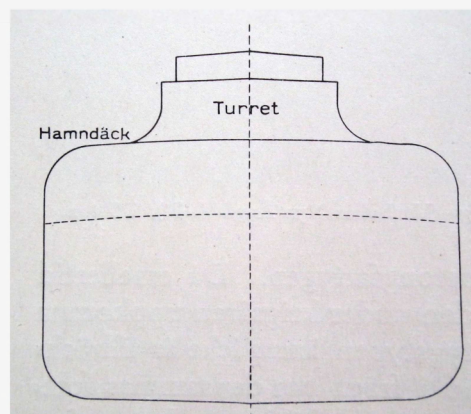
## Doxford "Turret" Ships onder Belgische vlag.

(by wilfran)

Het ontwerp van de "turret" deck schepen is voortgekomen uit het Amerikaanse "whaleback" schip ss 'Charles W. Wetmore' dat de Britse haven van Liverpool in 1891 bezocht. Het had een geplette-sigaar vormige romp met een "turtledeck" langs de volledige lengte, de luiken waren cirkelvormige structuren die trots van het dek op staken, vaak aangeduid als "turrets" vanwege de gelijkenis met geschutskoepels op oorlogsschepen.

In 1892 had de Britse in Liverpool gevestigde firma van William Johnston and Company Ltd. een order toegekend aan de in Sunderland gevestigde scheepsbouw firma van William Doxford en Son Ltd., dit van hetzelfde type als de ss 'Charles W. Wetmore'. Het resultaat was de in 1893 afgebouwde ss 'Sagamore', een groot "whaleback" schip dat een groot deel van haar leven doorbracht onder de Belgische vlag.

Het resultaat van Doxford's experimenten was het "turret" ontwerp, de zogenaamde schepen hadden niets gemeen met de individuele "turrets" van de "whalebacks", maar hun meest opvallende kenmerk, een lang verticaal dek met gebogen zijden met een grote "turret" half zo breed als het schip zelf. Dit was een directe ontwikkeling van de "turrets" gebruikt ter ondersteuning van de hutten op "whaleback" schepen. Vanaf het begin van de bilge tot op een meter boven de lastlijn, hebben "turret" schepen niet veel verschillen met de conventionele vorm van de romp van vrachtschepen. Boven dit punt is de huidbeplating gebogen naar binnen om een smallere dekruimte (gewoonlijk het "harbour deck" genoemd) te creëren.



Van de binnenzijde van het "harbour deck" is de beplating gebogen om loodrecht te stijgen naar het smalle bovendeck, waarop de brug structuur werd opgericht als gebruikelijk dekbeslag, inclusief alle benodigde scheepsinfrastructuur. De hutten van de bemanning waren zeer krap als gevolg van het smalle dek. Als iemand in een hut liep, moest hij er weer achterwaarts uit.

Normaliter waren ze 300 tot 400 ft lang. De cellulaire bodem gaf het "turret" ontwerp hun sterkte. Het netto tonnage van deze schepen was laag ten opzichte van hun totaal laadvermogen. Er werd beweerd dat de "turrets" goedkoop te bouwen waren en in combinatie met hun sterkte en hun laag netto gewicht, werd ook minder staal gebruikt dan in conventionele schepen. De latere "turrets" hadden geen geraamte meer, wat betekent dat door de vervanging van een diep voor een gewoon frame alle interne steunen, balken en liggers, werden afgeschaft, waardoor een grotere vrije cargo ruimte ontstond. Volle ladingen bulkgoederen konden sneller geladen en gelost worden, dit werkte kostenbesparend ten opzichte van stukgoederen.

In 1911 stopte men met de bouw van "turret" deck schepen dit doordat de regelgeving omtrent de Suezkanaal contributies<sup>1</sup> (tolgelden) wijzigde en het niet meer interessant was deze schepen te laten varen.

Tussen 1892 en 1911 bouwde William Doxford en Son Ltd. honderd zesenzeventig "turret" deck schepen. Zes werden er door andere werven gebouwd, Swan Hunter bouwde er drie, Vickers Barrow twee en Hawthorn Leslie één<sup>2</sup>. De grote meerderheid waren uitgerust met Doxford T3 motoren.

### **Belgian American Maritime Company, Antwerpen (05/07/1893-1896<sup>3</sup>) Belgian Maritime Trading Company, Antwerpen (1896-11/03/1911).** (by wilfran)

Het onconventioneel "whaleback" type werd door Lloyd's revolutionair en onzeewaardig bevonden en daardoor niet door hen geëvalueerd. Het was wel door het Belgische Bureau Veritas geëvalueerd zodoende de Britse eigenaar, William Johnston & Company uit Liverpool, het onder Belgische vlag liet varen.

Hieruit vloeide het ontstaan voort van de Belgian American Maritime Company uit Antwerpen. Deze werd gecreëerd op 5 juli 1893 voor een periode van 30 jaar, 2493 van de 2500 aandelen bleven in het bezit van de Britse eigenaar, waarvan de helft ook in de handen was van William Doxford (deze verkocht ze aan William Johnston voor de dubbele aanvangswaarde).

---

<sup>1</sup> "Turret" deck schepen hadden een laag netto tonnage (benadering van de meting van de laadruimte) in vergelijking met hun laadvermogen (gewicht van de lading) waardoor men kon opereren met een lagere kostenstructuur dan bij een schip met een conventionele romp.

Netto tonnage is een berekening van het volume, en de meetmethode die in het Suezkanaal werd gebruikt om tol te bepalen is gebaseerd op een meting van de netto tonnage die enkele van de laadruimten van deze onconventionele rompen uitsloten.

"Turret" deck schepen betaalde dus minder tol dan conventionele schepen van dezelfde capaciteit.

In 1911 werd de tol maatregel in het Suezkanaal veranderd waardoor de structurele voordelen van de "Turret" deck schepen werden geëlimineerd. De constructie van het type werd daarom gestopt.

<sup>2</sup> Andere bron: In totaal honderd zevenenzeventig gebouwd waarvan 6 niet op de Doxford werven en één in Spanje

<sup>3</sup> Belgian American Maritime Company S. A. ( W. Johnston & Co. Ltd., Liverpool), Antwerpen, in 1896 owners restyled as Belgian Maritime Trading Company S. A. ( W. Johnston & Co. Ltd., Liverpool), Antwerpen.

Een ander probleem deed zich voor door het conflict Spaans-Amerikaans conflict in Zuid- en Midden Amerika. De Company moest hierdoor zijn route op die streek staken. Hierdoor werd ook in de naamgeving van de compagnie gesleuteld en in de loop van 1897 veranderde men deze in Belgian Maritime Trading Company eveneens met Antwerpen als thuishaven.

Het volgende type dat voortvloeide uit het experimentele "whaleback" ontwerp, namelijk het "turret" deck schip, werd eveneens door Lloyd's niet geclassificeerd, dus werden er nog drie van dit type de volgende jaren onder Belgische vlag geplaatst.

Na enige tijd (enkele jaren) kwam Lloyd's tot inkeer en begon met het classificeren van dit voor als nog revolutionair ontwerp van schepen. Dit onder druk van het aantal reeds gebouwde schepen in op de Britse werf Doxford en dit voor haast allemaal Britse reders. Hierdoor begon de geleidelijke herinvlagging onder Britse vlag van de onder Belgisch vlag varende schepen.

De 'Noranmore' zonk echter in 1901 als ze nog onder Belgische vlag vertoefde.

De 'Sagamore' zelf bleef zelfs tot 11 februari 1911 onder Belgische kleuren varen. Na de verkoop van dit schip werd de Belgian Maritime Trading Company op 11 maart van dat zelfde jaar nog opgedoekt.

### Scheepslijst N°20

#### **Sagamore<sup>4</sup>**

Stoomschip staal "whaleback" type

Gebouwd in 1893 bij William Doxford & Sons Ltd., Sunderland /UK (Yd n° 218)

2139 Brt 1379 Nrt<sup>5</sup> 3500 Dwt

(97,50) 94,80 m l x 11,60 m br x 7,70 m dg ((320) 311.0 x 38.2 x 25.2 ft) load draught 19 ft

Motor T3 cyl. 23", 37" & 60"-42" 160 hp – 1320 lhp bij William Doxford & Sons Ltd.,

Sunderland /UK

10 kn

2 boilers

1 schroef

1 dek, 1 brug & 3 masten



Sagamore

15.06.1893 tewaterlating

---

<sup>4</sup> Echo du dimanche 22.10.1893: on attend cette semaine à Anvers un steamer dont la forme étrange produira beaucoup de curiosité. Le navire est le 'Sagamore', un bateau du type "whaleback" que les Américains appellent aussi "steampigs"

107 m de long sur 13 de large, il jauge 3500 tx. Sa machine a une force de 1400 HP et il peut atteindre de 10 à 12 kn. Son équipage se compose de 20 hommes. Il est la propriété de la Whaleback Steamship Company établie à Liverpool. Pour qu'il puisse naviguer sous pavillon belge, on a dû fonder une société belge (constituée le mois dernier devant le notaire Meert) Le 'Sagamore' porte trois petits mâts sans vergues avec treuils. Ces navires ne sont pas construits d'après les règles arrêtées par le Board of trade c'est-à-dire qu'on n'a tenu aucun compte du free board ni de la Plimsoll mark.

<sup>5</sup> Andere Bron: onder Belgische vlag 1801 Nrt

09.1893 afgebouwd<sup>6</sup>

09.1893-1896 'Sagamore' Belgian American Maritime Company S.A., Antwerpen /Be  
(William Johnston & C<sup>o</sup> Ltd, Liverpool)

Na drie jaar dienst in de zeeën van de Caraïben en Mexico (lijn Baltimore-Cuba), werd de Sagamore door de Spaans-Amerikaanse oorlog gedwongen om naar de Atlantische Oceaan uit te wijken en het werd vervolgens in gebruik genomen tussen West-Europa en de Zwarte Zee.

03.1896 aan de grond geraakt in de Caraïben

1896-11.02.1911<sup>7</sup> 'Sagamore' Belgian Maritime Trading Company S.A., Antwerpen /Be  
(William Johnston & C<sup>o</sup> Ltd, Liverpool)

1601 Nrt

1893-02.1911 Kapitein Théodore Voss

(Note: NRC 29.10.1908 nouvelles de Londres du 27.10.1908: selon un télégramme en provenance de Nantes le navire stranded in the river)

11.1910 gestrand op weg van Ibraïl naar Nyborg

02.1911-1913 'Solideo' Cognati Schiaffino, Genoa /It

1913-1914 'Solideo' F. Bertoloto, Genoa /It

1914-1916 'Ilva' S.A. Ilva, Genoa /It

1916-04.05.1917 'Ilva' A. Piaggio, Genoa /It

04.05.1917 Buitgemaakt door Duitse onderzeeboot 'UC 69' en met explosieven tot zinken gebracht 5 mijlen van het eiland Caelleiro, ten noordwesten van Spanje in de Golf van Biscaje, op weg van Genoa naar Barry.



Solideo ex. Sagamore

## Beechmore

Stoomschip staal "turret" deck type

Gebouwd in 1898-99 bij William Doxford & Sons Ltd., Sunderland /UK (Yd n° 268)

3355 Brt 2180 Nrt 5390 Dwt<sup>8</sup>

102,413 m l x 14,046 m br x 7,315 m dg (336.0 x 46.1 x 24.0 ft)

Motor T3 cyl. 21.1/4", 37" & 62"-45" 237 Nhp bij William Doxford & Sons Ltd.,  
Sunderland /UK

2 boilers

1 schroef

30.12.1898 tewaterlating

02.1899 afgebouwd

02.1899-1899 'Beechmore' Belgian Maritime Trading Company S.A., Antwerpen /Be

---

<sup>6</sup> first vessel built in Great Britain of the American whaleback type under the "McDougall" patents

<sup>7</sup> Andere bron: 22.1.1911 verkocht aan Prospero Schiaffino & Co., Genua /It

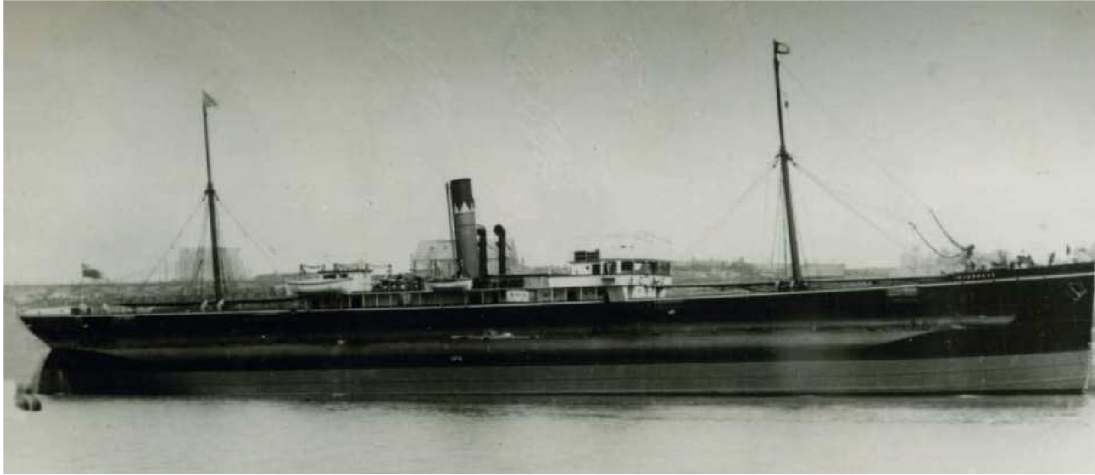
<sup>8</sup> Andere bron: 3.314 Brt 2.150 Nrt

(William Johnston & C<sup>o</sup> Ltd, Liverpool)

Deed slechts 1 reis voor de Belgian Maritime Trading Company, van Liverpool naar Galatz, Sulina en Rotterdam (terugreis met graan)

1899-1901 'Inverness' Sutherland Shipping Company Ltd., Newcastle /UK

(Arthur Munro, Sutherland, manager)



Inverness ex. Beechmore

1901-1912 'Flamingo' Burrakur<sup>9</sup> Coal Company Ltd., Newcastle /UK

(W.L. Hunt, Londen, manager)

1912-1917 'Trento' A. Parodi fu B., Genoa /It

1917-07.08.1917 'Trento' S.A. Ilva, Genoa /It

07.08.1917 Buitgemaakt door Duitse onderzeeboot 'U 61' en met explosieven<sup>10</sup> tot zinken gebracht ongeveer 150 mijlen westzuidwest van Ushant op weg van Cardiff naar Torre Annunziata met kolen.

### Ashmore

Stoomschip staal "turret" deck type

Gebouwd in 1896 bij William Doxford & Sons Ltd., Sunderland /UK (Yd n<sup>o</sup> 241)

3461 Brt 1270 Nrt<sup>11</sup> 5600 Dwt

103,632 m l x 13,843 m br x 7,442 m dg (340.0 x 45.4 x 24.4 ft)

Motor T3 cyl. 300 Nhp bij William Doxford & Sons Ltd., Sunderland /UK

2 boilers

1 schroef

28.03.1896 tewaterlating

06.1896 afgebouwd

06.1896-1896 'Ashmore' Belgian American Maritime Company S.A., Antwerpen /Be

(William Johnston & C<sup>o</sup> Ltd, Liverpool)

1896-1897 'Ashmore' Belgian Maritime Trading Company S.A., Antwerpen /Be

(William Johnston & C<sup>o</sup> Ltd, Liverpool)

Ingezet op Liverpool/cardiff naar River Plate route

1897-27.11.1917 'Almond Branch' Nautilus Steamship Company Ltd., Sunderland /UK

(F. & W. Ritsons, managers)

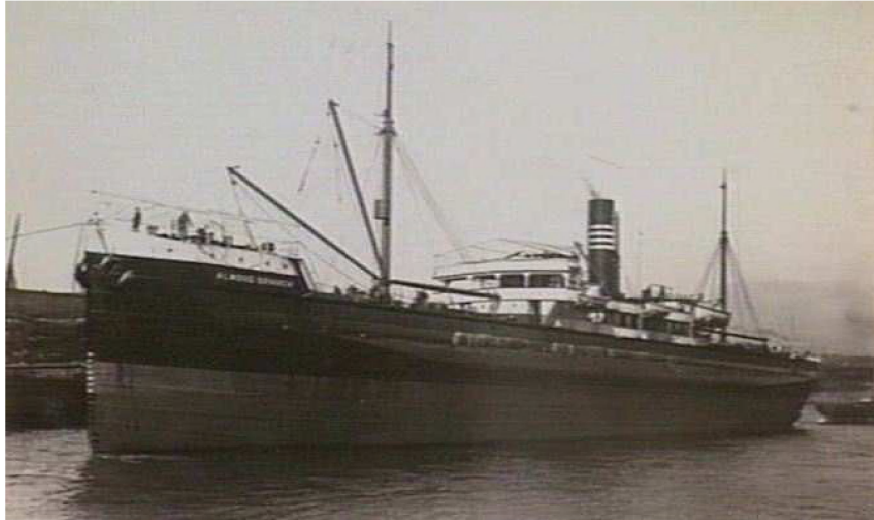
---

<sup>9</sup> Burrakur lijkt inderdaad tot voor kort een lang gevestigd kolen bedrijf te zijn geweest gevestigd in Calcutta, India. Hoogstwaarschijnlijk bestuurd door 'Andrew Yule' & 'Bird & Company', bekend als de 'Bird Line'. Het lijkt erop dat ze ook het Doxford "turret" deck schip 'Florican' beheerde.

<sup>10</sup> Andere bron meld torpedo's

<sup>11</sup> Andere bron: 2.191 Nrt





Almond Branch ex. Ashmore

27.11.1917 door Duitse onderzeeboot 'UB 57' met torpedo's tot zinken gebracht 2 mijlen ten zuidwesten van Dodman Point (South coast of Cornwall), 50.12N/04.45W, op weg van London naar Zuid-Amerikaanse havens met verschillende goederen. 1 bemanningslid omgekomen.

Hoogstwaarschijnlijk werd het wrak nooit gelokaliseerd.

**Noranmore**<sup>12</sup> (Foto gezocht)

Stoomschip staal "turret" deck type

Gebouwd in 1898 bij William Doxford & Sons Ltd., Sunderland /UK (Yd n° 265)

5640 Brt 3650 Nrt 8500 Dwt

128,00 m l x 15,30 m br (420.0 x 50.2 ft)

Motor T3 cyl. 413 Nhp bij William Doxford & Sons Ltd., Sunderland /UK

10 kn

2 boilers

1 schroef

28.09.1898 tewaterlating

11.1898 afgebouwd

11.1898-25.08.1901 'Noranmore' Belgian Maritime Trading Company S.A., Antwerpen /Be  
(William Johnston & C° Ltd, Liverpool)

Gedurende 2 jaar dienst op route tussen Liverpool en Galveston/Norfolk

Voor een beperkte periode dienst op route tussen Boston en Baltimore in dienst van de Johnston Line.

25.8.1901 tijdens hevige storm gekapseisd in de buurt van Athina in de Zwarte Zee op weg van Batoum naar Calcutta met olie in tonnen. (Kapt. Jensen) (enkel 1 overlevende).

De 'Noranmore' is nog 12 dagen ondersteboven blijven drijven vooraleer het definitief gezonken is.

Sources:

Eigen archief

BSA-archief

Nautibel

Diverse internet bronnen

---

<sup>12</sup> De 'Noranmore' was het grootste in dienst zijnde "turret" deck schip ter wereld.

## Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2013 (by wilfran)

**BASTOGNE** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 354, uitgereikt op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), scheepshypotheekbewaring: 11/01/13.

**BELISAIRE** olie- & chemicaliëntanker, eigendom van de S.A.S. Sea Tankers Shipping uit Mérignac, Frankrijk (exploitant: N.V. ST Management Belgium uit Gent) – Nieuwe zeebrief nr. KV 363, uitgereikt op 08/04/13 (verlies zeebrief) – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, scheepshypotheekbewaring: 01/03/13.

**BRUSSELS** gastanker, eigendom van de S.A. Naniwa Sunrise Maritime uit Panama (rompbevrachter: Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen) - Nieuwe zeebrief nr. KV 364, uitgereikt op 11/04/13 (wijziging vennootschap rompbevrachter: voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), scheepshypotheekbewaring: 11/01/13.



**CAP FELIX** Olietanker, eigendom van de N.V. Euronav uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 352 (vorige zeebrief vervallen) – certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, scheepshypotheekbewaring: 28/02/13.

**CHASSIRON** olie- & chemicaliëntanker, eigendom van de S.A.S. Sea Tankers Shipping uit Mérignac, Frankrijk (exploitant: N.V. ST Management Belgium uit Gent) – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, scheepshypotheekbewaring: 01/03/13.

**COURCHEVILLE** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 357, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), scheepshypotheekbewaring: 11/01/13.

**DONAU** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 353, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), scheepshypotheekbewaring: 11/01/13.

**DONAU** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – doorhaling registratie op 03/04/2013.



**EEKLO** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 358, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 11/01/13.



**EUPEN** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 362, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 11/01/13.

**EXPLORER** gastanker, eigendom van N.V. Explorer uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 351 (vorige zeebrief vervallen).



**FELICITY** Olie tanker, eigendom van de N.V. Euronav uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 28/02/13.

**FLANDERS HARMONY** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 360, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 11/01/13.



**FRATERNITY** Olietanker, eigendom van de N.V. Euronav uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 28/02/13.

**KEMIRA GAS** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 359, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 11/01/13.

**LAKE DOLPHIN** bulkcarrier, eigendom van de N.V. C.M.B. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 347, uitgereikt op 15/01/13 (nieuwe eigenaar, voorheen Green Dolphin Shipping Ltd. uit Hong Kong, exploitant: N.V. C.M.B. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 08/01/13.

**LIBRAMONT** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 361, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 11/01/13.

**MARCEL** vrachtschip, eigendom van de N.V. Grouper uit Antwerpen (exploitant: N.V. Boeckmans België uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. KV 350 (vorige zeebrief vervallen).

**MARIABURG** vrachtschip, eigendom van de N.V. A\*D Rederij uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 348 (vorige zeebrief vervallen).

**SOMBEKE** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 356, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 11/01/13.



Voor verzorgd  
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38  
Fax 03/755 31 88 • E-mail : [info@drukmentens.be](mailto:info@drukmentens.be)

**ST MAUD** olie- & chemicaliëntanker, eigendom van de S.A.S. Sea Tankers Shipping uit Mérignac, Frankrijk (exploitant: N.V. ST Management Belgium uit Gent) – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 01/03/13.

**ST THAIS** olie- & producttanker, eigendom van de S.A.S. Sea Tankers Shipping uit Mérignac, Frankrijk (exploitant: N.V. ST Management Belgium uit Gent) – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 01/03/13.

**ST VANESSA** olie- & producttanker, eigendom van de S.A.S. Sea Tankers Shipping uit Mérignac, Frankrijk (exploitant: N.V. ST Management Belgium uit Gent) – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 01/03/13.

**TEMSE** gastanker, eigendom van Exmar Shipping B.V.B.A. uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. KV 355, afgeleverd op 21/03/13 (wijziging vennootschap, voorheen Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen), sloopshypotheekbewaring: 11/01/13.

**TI EUROPE** Olietanker, eigendom van de N.V. Euronav uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 01/03/13.

**TI EUROPE** Olietanker, eigendom van de N.V. Euronav uit Antwerpen – Gemeerde opslagplaats, sloopshypotheekbewaring: 01/03/13.

**TI HELLAS** Olietanker, eigendom van de N.V. Euronav uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 01/03/13.



**TI TOPAZ** Olietanker, eigendom van de N.V. Euronav uit Antwerpen – Certificaat van financiële zekerheid van 20/02/13 tot 20/02/14, sloopshypotheekbewaring: 01/03/13.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

## "IN THE SPOTLIGHTS"

### De oorzaken van het zinken van de Charlesville op 30/05/2013

Tijdens het transport van het Duitse Rostock naar het Litouwse Klaipeda is de laatste Kongoboot Charlesville (laatstelijk Georg Büchner genaamd) gezonken in de Poolse territoriale wateren. We volgden de gebeurtenissen gisteravond met ongeloof op vanop een

Europees havencongres in Bulgarije. We geven hier exclusief het bericht van Lloyd's dat we deze ochtend ontvingen uit maritieme kringen:

Urgent Transmission from Lloyd's MIU Casualty Reporting Service Georg Büchner (Germany) AJAKS (Poland) Kiel, May 31 -- Tug Ajaks (335 gt, built 1974) was towing decommissioned general cargo Georg Buchner (11060 gt, built 1951) to breakers at Klaipeda with a towing speed of 4.5 knots when it suddenly changed course to a southerly direction with a speed of 9.9 knots on May 30 and began "moving in circles." While the course towards Klaipeda was about 70 deg, the new course was 130 deg. The tug did not send an AIS signal. At 0150, May 31, the Ajaks entered the port of Gdynia. The Georg Buchner had sunk off Rozewie, off the Polish coast, in position lat 54 55.8N, long 18 31.3E, around 1800 hrs. There is speculation that the ageing hull of the Georg Buchner may not have been able to withstand the forces of the sea any longer.

De oorzaken van het vergaan van de Charlesville zijn momenteel onbekend. Een mogelijke oorzaak is de aanwezigheid van niet-originele patrijspooten dicht bij de waterlijn. Deze patrijspooten werden in Duitsland in de romp aangebracht om lichtinval te creëren in de ruimten die werden gebruikt voor opleidingen aan boord van het stationaire schip. Mogelijk is via deze patrijspooten zeewater binnen gedrongen, waardoor het schip slagzij is beginnen maken en is gekapseisd en gezonken.

Tijdens onze missie (verenigingen ter behoud van de Charlesville) met een tienkoppig team naar Duitsland op 19, 20 en 21 april 2013 bespraken we de staat van het schip met de firma Baltic Taucher uit Rostock. Deze firma had in januari werken aan het schip uitgevoerd, met het oog op de toen reeds geplande afvaart naar Klaipeda, die door onze interventie bij de Duitse overheden werd tegengehouden op basis van de bescherming van het schip als monument. Tijdens een vergadering op 20 april verzekerde Baltic Taucher ons dat het schip volledig sleepklaar was.



Deze firma had de laagste rij van de onderste patrijspooten dichtgemaakt met ijzeren platen. Zij bood ons haar diensten aan met het oog op de dan geplande verplaatsing naar België. Baltic Taucher vermeldde alleen enkele kleine nog af te werken punten, zoals het neerleggen en vastzetten van één laadboom, het weghalen van de gangway en het wegnemen van de meerbeugels aan bakboord. Wij zullen het rapport van de in januari uitgevoerde werken en de officiële Duitse documenten betreffende de veiligheidstoestand nader onderzoeken. De door ons aangezochte Belgische expert inzake het verslepen van schepen, die het schip

inspecteerde op 20 april, merkte dadelijk op dat het schip naar zijn mening nog helemaal niet sleepklaar was, inz. ingevolge de toestand van de patrijspoorten.

Source: Daily Collection of Maritime Press Clippings 2013 n°153 from Sunday 02-06-2013

## Op onze binnenwateren

### Feestprogramma 150 jaar tolvrije Schelde



Naar aanleiding van de 150ste verjaardag van het Schelde Vrij-verdrag zet het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen met verschillende partners en projecten de Schelde in de kijker. Een greep uit het aanbod: begeleide havenboottochten, havenbustours en stadswandelingen waar bezoekers alles te weten zullen komen over 150 jaar Schelde Vrij. Het orgelpunt van het feestjaar vormt een tentoonstelling in het FelixArchief over het maritieme verleden van Antwerpen en haar toekomst. De officiële opening is voorzien op 16 juli 2013, een dag later is het grote publiek welkom, en dit tot eind september. Alle informatie staat op een speciale webpagina van het Havenbedrijf.

### Medaille 50<sup>e</sup> verjaring van de vrijmaking van de Schelde

Groot schip met de twee schoorstenen is de Lapland anno 1913







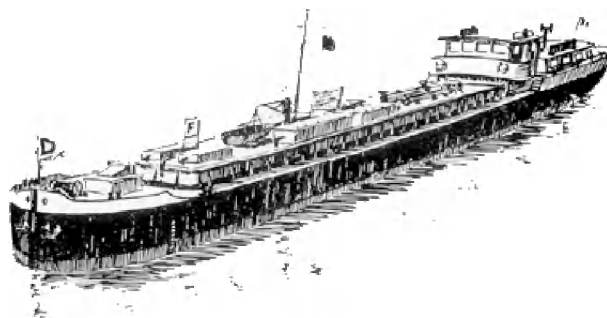
Het zeilschip in het midden is de Marnix de St. Aldegonde anno 1863



Source: eigen medaille

# De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>

# Onze visserij

## Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2013 (by wilfran)

**O.101 FISTON** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Fiston uit Oostende – Zeebrief nr. ZVIS 689, uitgereikt op 02/04/13 (nieuwe naam, voorheen Benny eigendom van de B.V.B.A. Alfrijhofra uit Oostende) – scheepshypotheekbewaring: 28/03/2013.

**O.116 CAROLINE** eigendom van Deley Michel & Bouilliant Caroline uit Oostende – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 686, vorige zeebrief vervallen.



**Z.201 JOB SENIOR** eigendom van de N.V. Artimon uit Knokke-Heist – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 688, vorige zeebrief vervallen.



**N.34 L'ETAPLOIS** eigendom van de B.V.B.A. Caroline uit Knokke-Heist (Exploitant: C.V.B.A. Vlaamse Schelpdier- en Viscoöperatie uit Nieuwpoort – Huurovereenkomst afgesloten voor de periode van 01/09/2011 tot en met 31/08/2013) – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 685, vorige zeebrief vervallen.

**B.601 VAN MAERLANT** eigendom van de N.V. Rederij Van Maerlant uit Knokke-Heist – nieuwe zeebrief nr. ZVIS 687, vorige zeebrief vervallen.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserij schepen

# Sleepboten

## Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 15 april 2013 (by wilfran)

**SMIT ANGOLA** thuishaven Antwerpen, eigendom van de Smit Shipping Singapore Pte Ltd. uit Singapore (rompbevrachter België: N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1083, uitgereikt op 01/01/13 (verlenging inschrijving in het Belgisch rompbevrachtingsregister in 2012, voorheen rompbevrachter: N.V. URS Salvage & Maritime Contracting uit Antwerpen).

**UNION AMBER** thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1082 (vorige zeebrief vervallen).

**UNION CORAL** thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1099 (vorige zeebrief vervallen).



**UNION EAGLE** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Wijziging eigenaar, S.A. Lico Leasing E.F.C. uit Madrid, Spanje (exploitant: N.V. URS België uit Antwerpen), Scheepshypotheekbewaring: 16/01/13.

**UNION EMERALD** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1098 (vorige zeebrief vervallen).



**UNION GRIZZLY** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1079 (vorige zeebrief vervallen).

**UNION KODAK** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1100 (vorige zeebrief vervallen).

**UNION PEARL** thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1096 (vorige zeebrief vervallen).



**UNION RUBY** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1097 (vorige zeebrief vervallen).

**UNION WRESTLER** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen - nieuwe eigenaar, voorheen Caixa D'Estalvis I Pensions de Barcelona uit Barcelona/Sp, (rompbevrachter België: N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), nieuwe zeebrief nr. ZA 1085, uitgereikt op 08/01/13 (nieuwe eigenaar in 2012).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

## UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

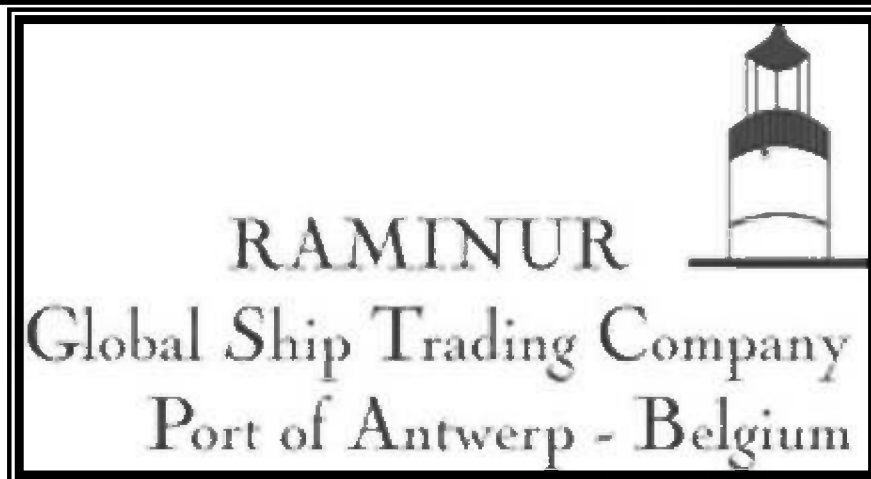
Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive





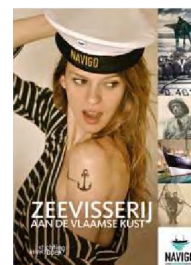


RAMI NUR  
Global Ship Trading Company  
Port of Antwerp, Belgium  
<http://www.raminur.com/>  
Tel: +32477639105  
Fax: +3232386810  
Email: [info@raminur.com](mailto:info@raminur.com)

### Voorstelling boeken en naslagwerken, recente en minder recente werken, omtrent ons maritiem verleden

**Zeevisserij aan de Vlaamse kust.**  
**Willem Lanzweert**

Uitgeverij Stichting Kunstboek Oostkamp 2013  
ISBN 978-90-5856-430-6



Stap met dit boek in de rijke geschiedenis van de Vlaamse zeevisserij. Al meer dan tien eeuwen staat de zeevisserij voor werk en welvaart maar evenzeer voor verdriet en wanhoop. In dit rijk geïllustreerde boek dat door de medewerkers van het Nationaal Visserijmuseum (NAVIGO) werd samengesteld, ontdekt de lezer hoe de kustvlakte ontstond en hoe de nood aan havens zich opdrong. Talrijke verrassende aspecten van de zeevisserij worden op een hedendaagse manier belicht door middel van heldere teksten, getuigenissen en diverse originele illustraties, waaronder ook heel wat reproducties van bekende en minder bekende schilderijen. Snuif de sfeer op in het visserskwartier en zit mee aan tafel bij de vissersvrouw die bidt dat de storm gaat liggen. Beeld je in hoe ze met haar vis leurt en haar twaalfjarig kind als matroos mee de zee op stuurt. Leer bij over het onderwijs, de rijke vangsten in IJsland of hoe sterk de angst het bijgeloof aanwakkerde. Tot slot wordt stilgestaan bij de recente ontwikkelingen binnen de sector.

**14-18 op zee**  
**Belgische schepen en zeelui tijdens de**  
**Grote Oorlog.**  
**Freddy Philips**

Uitgeverij Lannoo Tielt 2013  
ISBN 978-94-014-0528-7



Freddy Philips is een maritiem freelancejournalist en -fotograaf. Hij publiceert sinds meer dan 35 jaar in Belgische en buitenlandse publicaties over koopvaardij, marines en pleziervaart, maar ook over het maritieme erfgoed.

14/18 op zee vertelt het vaak onbekende verhaal van de Belgische schepen en zeelui tijdens de Eerste Wereldoorlog. Het is een boeiend en gedetailleerd relaas van het wedervaren van onze mailboten, school- en koopvaardij schepen.

Ook de heldendaden van de vissersgemeenschap en de rol van onze havens en de binnenwateren komen hier uitgebreid aan bod. Naast de algemene politieke en economische situatie rond de Grote Oorlog, wordt ook aandacht besteed aan de gebeurtenissen in onze kolonie.

Dit uitvoerig gedocumenteerd en geïllustreerd boek is de neerslag van jarenlang onderzoekswerk en de nauwkeurige verzameling van gegevens. Het is het ultieme naslagwerk voor al wie geboeid is door de Grote Oorlog en ons maritieme verleden.

by wilfran

***Aanvullingen & verbeteringen vorige magazines*** (by wilfran)

BSA-magazine 13 p. 19 ev: Scheepslijst N°19

**Wilford VI**

05.1916 RN service (converted to oil combustion)

1917 sunk by explosive charges of Austrian submarine off Algiers on voyage Southampton-Mesopotamia. → vervangen door:

05.1916 P.T. 62 (commander: Lt. Hay) War Office-Inland Water Transport Directorate, London → not Royal Navy! (converted to oil combustion)

27.03.1917 09 u 50 gunfired and sank by German submarine UC 37 (Oblt.z.S. Otto Launburg) of Bône in pos. 37°12'N-08°31'O o/V: Falm outh-Basra, 6 officers and 13 ratings of Royal Engineers were rescued by steamship Fabian.

**Wilford I**

05.1916 RN service (converted to oil combustion) → vervangen door:

05.1916 War Office-Inland Water Transport Directorate, London → not Royal Navy! (converted to oil combustion)

## Wilford II

5.1916 RN service (converted to oil combustion)  
1917 left Southampton to Mesopotamia (lost: Burned to the waterline)  
FFW → vervangen door:

05.1916 H.S. 2 War Office-Inland Water Transport Directorate, London → not Royal Navy!  
(converted to oil combustion)  
02.06.1917 completely gutted by fire 6 miles above Baghaila / river Tigris, no casualties  
04.06.1917 wreck salvaged by War Office Inland Water Transport Directorate, boiler and  
machinery not seriously damaged and removed from wreck.

BSA-magazine 6 p. 12 ev: Scheepslijst N°10

## Samson

L 26,42 m x Br 6,48 m → andere bron: L 26,60 m x Br 6,79 m  
motor (stoom) aanvullen met C2 cyl. 390 ihp

1915-12.09.1917 HS 3 UK Admiralty service → vervangen door:

1915-12.09.1917 HS 3 War Office (Inland Water Transport Directorate), London /UK

12.09.1917 in Engelse dienst als HS 3 door de Duitse onderzeeër UB 50 met kanonvuur  
tot zinken gebracht, 18 mijl N.W. van Cape Sines → vervangen door:

12.09.1917 19 u 00 captured by German submarine UB 50 and sunk by explosive charges  
and gunfire 18 miles south-west of Cape Sines in pos. 38°00'N-09°22'W while towing  
refrigerator barge RB 10 (1917/ abt. 800 gt / L=46,11m B=7,77m D=0,76m) from Plymouth  
– Lisbon – Gibraltar – for Mesopotamia, the barge was also destroyed, crew of 4 taken as  
prisoners.

## John B. Maas

L 26,42 m x Br 6,48 m → andere bron: L 26,60 m x Br 6,79 m  
motor (stoom) aanvullen met C2 cyl. 390 ihp

1915-21.08.1919 HS 4 UK Admiralty service → vervangen door:

1915-21.08.1917 HS 4 War Office (Inland Water Transport Directorate), London /UK

21.08.1919 in Engelse dienst als HS 4 door een Duitse onderzeeër in de Golf  
van Biscay tot zinken gebracht op positie 46° 58" N . en 07° 30" W. → vervangen door:

21.08.1917 14 u 30 captured by German submarine UC 72 and sank with 1 explosive  
charge 130 miles SW of Quessant in pos. 47°00'N-07° 30'W while towing refrigerator barge  
RB 6 (1917 / abt. 800 gt / L=46,11m B=7,77m D=0,76m) from Plymouth – Gibraltar for  
Mesopotamia, crew was rescued by French schooner Marie G. and landed at Paimpol,  
barge was sunk by 1 explosive charge and gunfire.

Source: Maurice Voss



# 2010

## Beursmakelaar Bernard Busschaert Dubbele Award laureaat



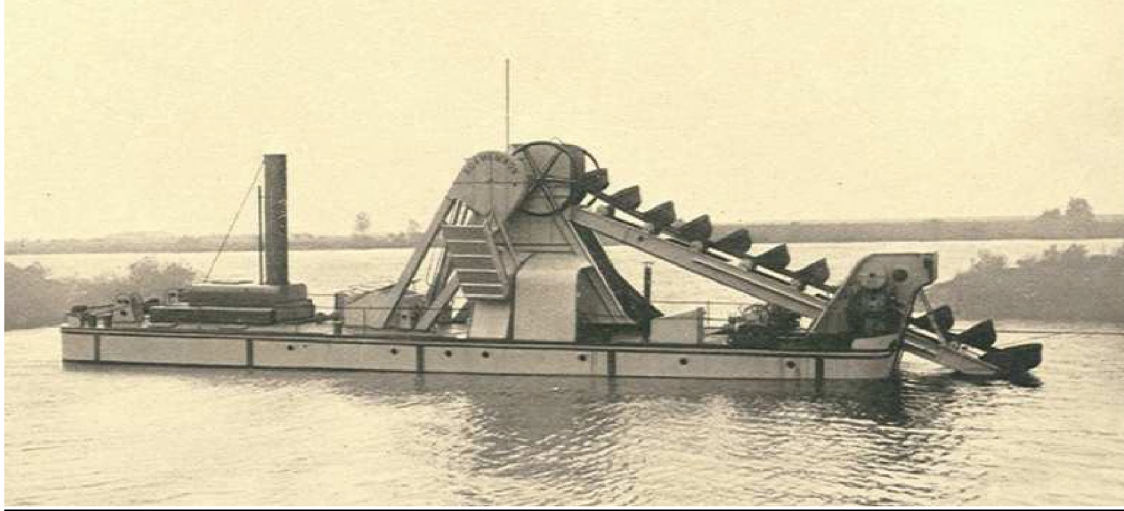
## *De passie voor vermogensbeheer*

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: [bbu@leleux.be](mailto:bbu@leleux.be)

BSA-magazine 2 p. 18 ev: Scheepslijst N°3

### **Agamemnon**



Yd n° 189

Afmetingen andere bron:

23.00 m l x 4.95 m br x 2.15 m dg

machinekracht 75 Kw

Standaard emmer capaciteit 0,18 m<sup>3</sup>

BSA-magazine 12 p. 10 ev: Scheepslijst N°18

### **Zeebrugge**

21.11.1969 afgeleverd

21.11.1969-30.11.1973 'Zeebrugge' Exmar N.V., Zeebrugge /Be (UBEM, mgr)  
(roepnaam ONZF)

vervangen door:

26.02.1970 afgeleverd

26.02.1970-30.11.1973 'Zeebrugge' Exmar N.V., Zeebrugge /Be (UBEM, mgr)  
(roepnaam ONZF)

BSA-magazine 7 p. 16 ev: Scheepslijst N°12

### **Catherine Letzer**

1954-1971 Pipsy Letzer, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be

vervangen door:

1954-1971 Catherine Letzer, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be

Source: wilfran

# Bagger- en vlottend aannemersmaterieel

## **Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 15 april 2013** (by wilfran)

**ATLANTICO DUE** sleepopperzuiger, eigendom van de B.V. Tideway uit Breda, Nederland (exploitanten: Baggerwerken N.V. Decloedt & Zoon uit Oostende en N.V. Dredging International uit Zwijndrecht) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1088 (vorige zeebrief vervallen).

**BREYDEL** sleepopperzuiger, eigendom van de Baggerwerken N.V. Decloedt & Zoon uit Oostende – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1093 (vorige zeebrief vervallen).

**AQUAFLIGHT** offshore bevoorradingsschip, eigendom van de B.V.B.A. Ostend Marine Services uit Oostende – Nieuwe aanwinst, zeebrief nr. ZA 1095, uitgereikt op 20/03/13, scheepshypotheekbewaring: 19/03/13.

**AQUATROT** werkvaartuig, eigendom van de B.V.B.A. Ostend Marine Services uit Oostende – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1101 (vorige zeebrief vervallen).

**BEASAC VI** peilvaartuig, eigendom van de N.V. Eurosense Planning & Engineering uit Wemmel – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1092 (vorige zeebrief vervallen).

**BLAUWVOET** werkvaartuig, eigendom van de N.V. Algemene Ondernemingen Soetaert uit Oostende – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1084, afgeleverd op 03/01/13 (adreswijziging in 2012).

**DN38** ponton, eigendom van de N.V. Ondernemingen Jan De Nul uit Hofstade-Aalst – doorhaling registratie op 14/03/2013.

**DN66** werkvaartuig, eigendom van de N.V. Ondernemingen Jan De Nul uit Hofstade-Aalst – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1091, uitgereikt op 25/02/13 (nieuwe motor 18,4 kW voorheen 18 kW), scheepshypotheekbewaring: 19/02/13.

**LOUIS** ponton, eigendom van de N.V. Sarens uit Wolvertem – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1087 (vorige zeebrief vervallen).

**NORMA** bergingsvaartuig, eigendom van de Baggerwerken N.V. Decloedt & Zoon, N.V. uit Oostende, Ondernemingen Jan De Nul uit Hofstade-Aalst, N.V. Dredging Environmental & Marine Engineering uit Zwijndrecht & N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo (exploitant: N.V. Dredging International uit Zwijndrecht) – doorhaling registratie op 01/03/2013.

**RAMBIZ** ponton, eigendom van de Baggerwerken N.V. Decloedt & Zoon, N.V. uit Oostende, Ondernemingen Jan De Nul uit Hofstade-Aalst, N.V. Dredging International uit Zwijndrecht & N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo (exploitant: N.V. Scaldis Salvage & Marine Contractors uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1086 (vorige zeebrief vervallen).

**ROROPONTON 4** ponton, eigendom van de N.V. Antwerp Pontoon Services (A.P.S.) uit Antwerpen – Registratie meetbrief, scheepshypotheekbewaring: 13/02/13.

**ROROPONTON 5** ponton, eigendom van de N.V. Antwerp Pontoon Services (A.P.S.) uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1090, afgeleverd op 20/02/13 (in de vaart), scheepshypotheekbewaring: 13/02/13.

**SARA** ponton, eigendom van de N.V. Pierre Roegiers & Co uit Kruibeke – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1094, afgeleverd op 13/03/13.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

### **Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2013** (by wilfran)

**BEASAC IV** eigendom van de Eurosense Planning & Engineering N.V uit Wemmel – Nieuwe zeebrief nr. KV 349 (vorige zeebrief vervallen).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

### **Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2013** (by wilfran)

**FERONIA** motortankschip, thuishaven Kinrooi, eigendom van de B.V.B.A. Feronia uit Kinrooi (exploitant: S.A. Sokaris Shipping uit Remich, Groothertogdom Luxemburg) – Wijziging exploitant vanaf 01/02/13 (exploitant: voorheen S.A. Sculler uit Luxemburg, Groothertogdom Luxemburg).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

### **Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeewateren, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen** (by wilfran)

**KATIMA** thuishaven Aalst, eigendom van de VZW Infrastructuurfonds Milieuboot uit Aalst – Heeft vervallen certificaten.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

### **Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen (Koninklijk Besluit van 12.11.1981)** (by wilfran)

**JOSE** eigendom van de B.V.B.A. Marc Claes uit Beerse – nieuwe inschrijving, scheepshypotheekbewaring: 18/03/2013.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine



## Lijst foto's Belgische schepen uit BSA-magazines 1 tot en met 14

Note:

- De eerste kolom bevat de naam van het schip en in de tweede kolom bevindt zich het nummer van het BSA-magazine en de pagina waarop de foto is terug te vinden.
- Als er tweemaal dezelfde naam voorkomt van een schip kan het gaan over 2 verschillende schepen met dezelfde naam of 1 en hetzelfde schip dat in meerdere BSA-magazines voorkomt.
- Er zijn 2 lijsten, de eerste volgens BSA-magazine, de andere alfabetisch.
- BSA-magazine 6 bevat geen foto's.

### 1. Volgens BSA-magazine

Kabinda	1, 13	Zeebrugge	3, 18
Madimba	1, 13	Maurice Collignon als Virginia	3, 31
O.310 M'Bizi	1, 17	Chassiron	4, 4
O.328 Pierre Staner	1, 17	Mineral New York	4, 5
John Bull als Revenger	1, 28	ST Vanessa	4, 5
President De Leeuw	1, 29	This is Us	4, 6
Antarctica	2, 7	Monthouet	4, 6-9-10
Mineral London	2, 8	Nile River	4, 18
Safmarine Nimba	2, 9	Flandria VII	4, 20
Bizon	2, 11	Flandria VI	4, 21
Lynn	2, 13	O.33 Marbi	4, 23
B.22 Achille	2, 22	O.154 Wilmar	4, 23
Reine des Plages	2, 32	Z.63 Thalassa	4, 24
Juliette 1	2, 32	Z.121 Deborah	4, 24
Juliette 2	2, 33	Z.483 Jasmine	4, 24
Equine	3, 4	N.95 Jonas II	4, 25
Pacific Lagoon	3, 5	Hemiksem	4, 26
Flandria I	3, 12	Union Fighter	4, 26
Anton V	3, 15	Union Koala	4, 26
Schelde 12	3, 16	Succes	4, 28
		Louise-Marie	4, 34
		Ville de Mons	5, 4

Ville de Liège als American Farmer	5, 4	Princess	9, 44
Ville d'Anvers	5, 4	La Belle de Cadix	10, 5
Otto Venius	5, 4	La Belle de l'Adriatique	10, 5
Rusich-6	5, 14	Marschenland	10, 5
ST Thais	5, 15	Mineral Water	10, 6
Valentine	5, 16	Safmarine Ngami	10, 7
N.28 Mooie Meid	5, 22	Flandria 20	10, 13
Berdiansk Packet	5, 30	Scaldis	10, 20
Frubelschepen	7, 6	Tournai	10, 22
Westhinder	7, 11	Ourthe	10, 26
O.333 Marco	7, 13	Sea Rover	10, 29
Alice	7, 16	Presto	10, 32
Constance	7, 17	Gandia	11, 4
Doris	7, 18	Flandria 22 als Wootton	11, 9
Wrestler	7, 22	O.147 Edmond van Beveren	11, 15
Max	7, 23	O.146 Alfred Defuisseaux	11, 20
Leopold	7, 27	O.161 Transport Union	11, 22
Cooperator	7, 28	O.232 Joseph Wauters	11, 24
Leon Letzer	7, 31	O.235 De Roza	11, 26
Pipsy Letzer	7, 33	O.337 Marjolène	11, 28
Salvo	7, 38	O.150 Jan Volders	11, 30
Marnix de St. Aldegonde	7, 41	O.158 Edouard Anseele	11, 33
Amethyst	8, 4	O.159 Transport	11, 34
Lowlands Longevity	8, 5	O.160 Nautilus	11, 35
Fandria 6	8, 9	O.157 Winston Churchill	11, 36
B.462 Vidar	8, 17	O.159 President F. D. Roosevelt	11, 37
Zeebrugge II	8, 18	O.148 Captain Arsène Blonde	11, 38
Jade River	8, 20	O.333 Monty	11, 39
Vlaanderen I	8, 20	O.187 Jan Denye	11, 40
Louise-Marie	8, 25	O.166 Oceanic	11, 42
British Queen	8, 27	Alfred Kreglinger	12, 6
Jean-Marie	8, 41	Sea Lion	12, 8
Biryuza	9, 4	Zeebrugge	12, 8-11
Elveba	9, 4	Sea Horse	12, 9
Lazurite	9, 5	Nieuwpoort	12, 12
Mineral Manila	9, 5	Princesse Clémentine	12, 19
Temse	9, 6	Prinses Stephanie	12, 20
Tielrode	9, 6	Reine Astrid	12, 22-23
Z.63 Saint-Pierre	9, 14	Bou.4 Zeevalk	12, 2
Z.605 Christianne-Hubert-Francine	9, 19	40	12, 27
Z.413 Blanche-Marguerite	9, 19	Smit Angola	12, 27
O.119 Clara Simonne	9, 21	Smit Lion	12, 28
Al Jarraf	9, 25	Union Onyx	12, 28
Congo River	9, 25	Union Topaz	12, 28
Weseltje	9, 26	Victorine	13, 8
Albatros	9, 27	Anversoise	13, 15
Alligator	9, 27	William Wilford	13, 20
DN34	9, 27	Temsche	13, 21
Wielingen	9, 29	Wilford VI	13, 23
Narwal	9, 39	Wilford I, II, III	13, 25
Henri Deweert	9, 41	N.34 L'Etaplois	13, 27
Lionel	9, 43	Kemira Gas	13, 33

Blauwvoet	13, 35	Equine	3, 4
Sagamore	14, 6	Explorer	14, 11
Solideo ex. Sagamore	14, 7	Flanders Harmony	14, 12
Inverness ex. Beechmore	14, 8	Flandria 6	8, 9
Almond Branch ex. Ashmore	14, 9	Flandria 20	10, 13
Brussels	14, 10	Flandria 22 als Wootton	11, 9
Donau	14, 11	Flandria I	3, 12
Eeklo	14, 11	Flandria VI	4, 21
Explorer	14, 11	Flandria VII	4, 20
Flanders Harmony	14, 12	Frubelschepen	7, 6
Someke	14, 12	Gandia	11, 4
TI Hellas	14, 14	Hemiksem	4, 26
O.116 Caroline	14, 18	Henri Deweert	9, 41
Z.201 Job Senior	14, 18	Inverness ex. Beechmore	14, 8
Union Coral	14, 19	Jade River	8, 20
Union Emerald	14, 19	Jean-Marie	8, 41
Union Pearl	14, 20	John Bull als Revenger	1, 28
Agamemnon	14, 29	Juliette 1	2, 32
		Juliette 2	2, 33
		Kabinda	1, 13
2. Alfabetisch		Kemira Gas	13, 33
		La Belle de Cadix	10, 5
40	12, 27	La Belle de l'Adriatique	10, 5
Agamemnon	14, 29	Lazurite	9, 5
Al Jarraf	9, 25	Leon Letzer	7, 31
Albatros	9, 27	Leopold	7, 27
Alfred Kreglinger	12, 6	Lionel	9, 43
Alice	7, 16	Louise-Marie	4, 34
Alligator	9, 27	Louise-Marie	8, 25
Almond Branch ex. Ashmore	14, 9	Lowlands Longevity	8, 5
Amethyst	8, 4	Lynn	2, 13
Antarctica	2, 7	Madimba	1, 13
Anton V	3, 15	Marnix de St. Aldegonde	7, 41
Anversoise	13, 15	Marschenland	10, 5
B.22 Achille	2, 22	Maurice Collignon als Virginia	3, 31
B.462 Vidar	8, 17	Max	1, 23
Berdiansk Packet	5, 30	Mineral London	2, 8
Biryuza	9, 4	Mineral Manila	9, 5
Bizon	2, 11	Mineral New York	4, 5
Blauwvoet	13, 35	Mineral Water	10, 6
Bou.4 Zeevalk	12, 2	Monthouet	4, 6-9-10
British Queen	8, 27	N.28 Mooie Meid	5, 22
Brussels	14, 10	N.34 L'Etaplois	13, 27
Chassiron	4, 4	N.95 Jonas II	4, 25
Congo River	9, 25	Narwal	9, 39
Constance	7, 17	Nieuwpoort	12, 12
Cooperator	7, 28	Nile River	4, 18
DN34	9, 27	O.116 Caroline	14, 18
Donau	14, 11	O.119 Clara Simonne	9, 21
Doris	7, 18	O.146 Alfred Defuisseaux	11, 20
Eeklo	14, 11	O.147 Edmond van Beveren	11, 15
Elveba	9, 4	O.148 Captain Arsène Blonde	11, 38

O.150 Jan Volders	11, 30	Solideo ex. Sagamore	14, 7
O.154 Wilmar	4, 23	Someke	14, 12
O.157 Winston Churchill	11, 36	ST Thais	5, 15
O.158 Edouard Anseele	11, 33	ST Vanessa	4, 5
O.159 President F. D. Roosevelt	11, 37	Succes	4, 28
O.159 Transport	11, 34	Temsche	13, 21
O.160 Nautilus	11, 35	Temse	9, 6
O.161 Transport Union	11, 22	This is Us	4, 6
O.166 Oceanic	11, 42	Tielrode	9, 6
O.187 Jan Denye	11, 40	TI Hellas	14, 14
O.232 Joseph Wauters	11, 24	Tournai	10, 22
O.235 De Roza	11, 26	Union Coral	14, 19
O.310 M'Bizi	1, 17	Union Emerald	14, 19
O.328 Pierre Staner	1, 17	Union Fighter	4, 26
O.33 Marbi	4, 23	Union Koala	4, 26
O.333 Marco	7, 13	Union Onyx	12, 28
O.333 Monty	11, 39	Union Pearl	14, 20
O.337 Marjolène	11, 28	Union Topaz	12, 28
Otto Venius	5, 4	Valentine	5, 16
Ourthe	10, 26	Victorine	13, 8
Pacific Lagoon	3, 5	Ville d'Anvers	5, 4
Pipsy Letzer	7, 33	Ville de Liège als American Farmer	5, 4
President De Leeuw	1, 29	Ville de Mons	5, 4
Presto	10, 32	Vlaanderen I	8, 20
Princess	9, 44	Weseltje	9, 26
Princesse Clémentine	12, 19	Westhinder	7, 11
Prinses Stephanie	12, 20	Wielingen	9, 29
Reine Astrid	12, 22-23	Wilford I, II, III	13, 25
Reine des Plages	2, 32	Wilford VI	13, 23
Rusich-6	5, 14	William Wilford	13, 20
Safmarine Ngami	10, 7	Wrestler	7, 22
Safmarine Nimba	2, 9	Z.121 Deborah	4, 24
Sagamore	14, 6	Z.201 Job Senior	14, 18
Salvo	7, 38	Z.413 Blanche-Marguerite	9, 19
Scaldis	10, 20	Z.483 Jasmine	4, 24
Schelde 12	3, 16	Z.605 Christianne-Hubert-Francine	9, 19
Sea Horse	12, 9	Z.63 Saint-Pierre	9, 14
Sea Lion	12, 8	Z.63 Thalassa	4, 24
Sea Rover	10, 29	Zeebrugge II	8, 18
Smit Angola	12, 27	Zeebrugge	12, 8-11
Smit Lion	12, 28	Zeebrugge	3, 18



## Club info:

Het jaarlijkse koude buffet was weer een succes. Met dit evenement werd dit jaar van deze gelegenheid gebruik genomen voor de opening van ons museum(ke).



Foto's van ons museum volgen in het volgend nummer. De leden die het nog niet met eigen ogen gezien hebben kunnen altijd een kijkje gaan nemen, het loont de moeite.

En verder .....

Werken ROS weer in een stroomversnelling deze zomer!!!



Dankzij de bouwonderneming Alwabo (Verrebroek) kunnen we gebruik maken van een stevige hoogwerker. Deze werd per dieplader aangeleverd op onze concessie.

De Werkzaamheden zijn begonnen aan de dakgoten en de mooie houtstructuren van ons gebouw. Met dank aan de getrouwe medewerkers die komen helpen om deze grootse klus te klaren.

Wij danken alle mensen die een handje hebben toegestoken aan alle evenementen, werkzaamheden en andere bezorgdheden die onze vereniging sterk maakt.

**Nogmaals een dikke proficiat, jullie maken er iets groots van!!!!!!**

# Boetiek BSA

wilfran35@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardij schepen, slepers, vissersschepen, baggerschepen, slepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

## Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardij schepen. Ons mail adres:

wilfran35@hotmail.com

### Vragen:

- Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom

(mail: wilfran35@hotmail.com)

- Zoek allerhande info's over onze Belgische scheepswerven, foto's, bouwlijsten, artikels, enz.

(mail: wilfran35@hotmail.com)

### Antwoorden:

## Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis, voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-10)

wilfran35@hotmail.com

### Gevraagd:

Boeken:

- Academie van Marine van België, mededelingen boek VIII (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen)

- Academie van Marine van België, mededelingen boek XXIV, XXV, XXVI (idem)

- Academie van Marine van België, mededelingen boek XXXIV en latere edities (idem)

email wilfran35@hotmail.com, geef goede prijs voor goed exemplaar

Archiefmedewerker gevraagd, Man/Vrouw

Liefst uit de maritieme wereld met kennis van onze schepen en rederijen

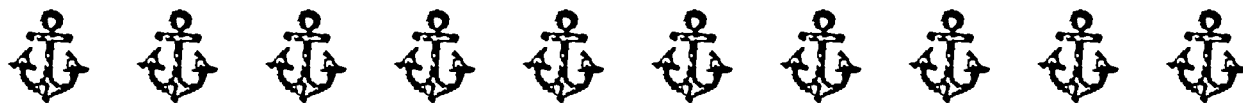
Kennis Engelse en Franse taal gewenst.

Contact

belgian.ships@skynet.be of 0484/36.60.99

### Aangeboden:

Academie van Marine van België, mededelingen boek X (Uitgegeven door de Sikkel in Antwerpen) 10 €  
email wilfran35@hotmail.com



### Inhoud BSA-magazine 14:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Doxford "Turret" Ships onder Belgische vlag	Blz. 4
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2013	Blz. 10
De oorzaken van het zinken van de Charlesville op 30/05/2013	Blz. 14
Feestprogramma 150 jaar tolvrije Schelde	Blz. 16
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2013	Blz. 18
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 15 april 2013	Blz. 19
Voorstelling boeken en naslagwerken, recente en minder recente werken, omtrent ons maritiem verleden	Blz. 22
Aanvullingen & verbeteringen vorige magazines	Blz. 23
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 15 april 2013	Blz. 27
Wetenschappelijke opzoekingsvaartuigen 2013	Blz. 28
Belgische binnenschepen die uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de Belgische kust varen 2013	Blz. 28
Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeevaten, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen	Blz. 28
Passagiersschepen die geen internationale reis maken en uitsluitend in een beperkt vaargebied langs de kust varen (Koninklijk Besluit van 12.11.1981)	Blz. 28
Lijst foto's Belgische schepen uit BSA-magazines 1 tot en met 14	Blz. 29
Club info	Blz. 33
Boetiek B.S.A.	Blz. 34
Vragen en antwoorden	Blz. 34
Gevraagd en aangeboden	Blz. 34

Samensteller magazine sinds het eerste nummer:  
Willy Franck (wilfran)

**Einde van ons 14<sup>de</sup> BSA-magazine**