

Andere wijzigingen zoals sluiskanalen, adres regeling loodsbestelling, etc. is opgenomen in de nieuwe folder aanvulling op versie 3.

_(Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding, dd. 16/03/2005)

➤ **1/16B VESSEL TRAFFIC SERVICES SCHELDE EN HAAR MONDINGEN**

– BaZ 1/20A van 2005 vervalt.

Het BaZ 1/20-1994 “Vessel Traffic Services Schelde en haar Mondingen” betreffende de marifoonblokindeling van het VTS-SM in voege sinds 04/01/1994 is vervallen op 01/11/1994 om 1800 u plaatselijke tijd en werd vervangen door het hierna volgende:

De permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart, gezien de Resolutie A578(14) van de Internationale Maritieme Organisatie “Guidelines for Vessel Traffic Services” van 20 november 1985 en voorts in overleg met de voor hun beheersgebied bevoegde autoriteiten; Gelet op het Radarverdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België van 29 november 1978, gewijzigd bij de Verdragsnota van 10 en 15 mei 1984, maakt bekend dat:

- De bekendmaking van 4 januari 1994 met betrekking tot de marifoonblokindeling van het VTS-SM op 1 november 1994 om 1800 uur plaatselijke tijd komt te vervallen.
- Ingaande op 1 november 1994 om 1800 uur plaatselijke tijd de marifoonblokindeling van het VTS-SM (Vessel Traffic Services Schelde en haar Mondingen) als volgt wordt vastgesteld:



1. MARIFOONKANALEN

(Voor de begrenzingen van de VHF-werkingsgebieden, en de te gebruiken VHF-kanalen, zie figuren)

Naar gelang hun gebruik worden de VHF-kanalen als volgt ingedeeld:

1. Verkeerskanalen

- verkeersafspraken
- verkeersinformatie
- loodsadviezen
- verkeersaanwijzingen
- aanwijzingen en bevelen van tijdelijke aard
- verplichte meldingen

2. Radarkanalen

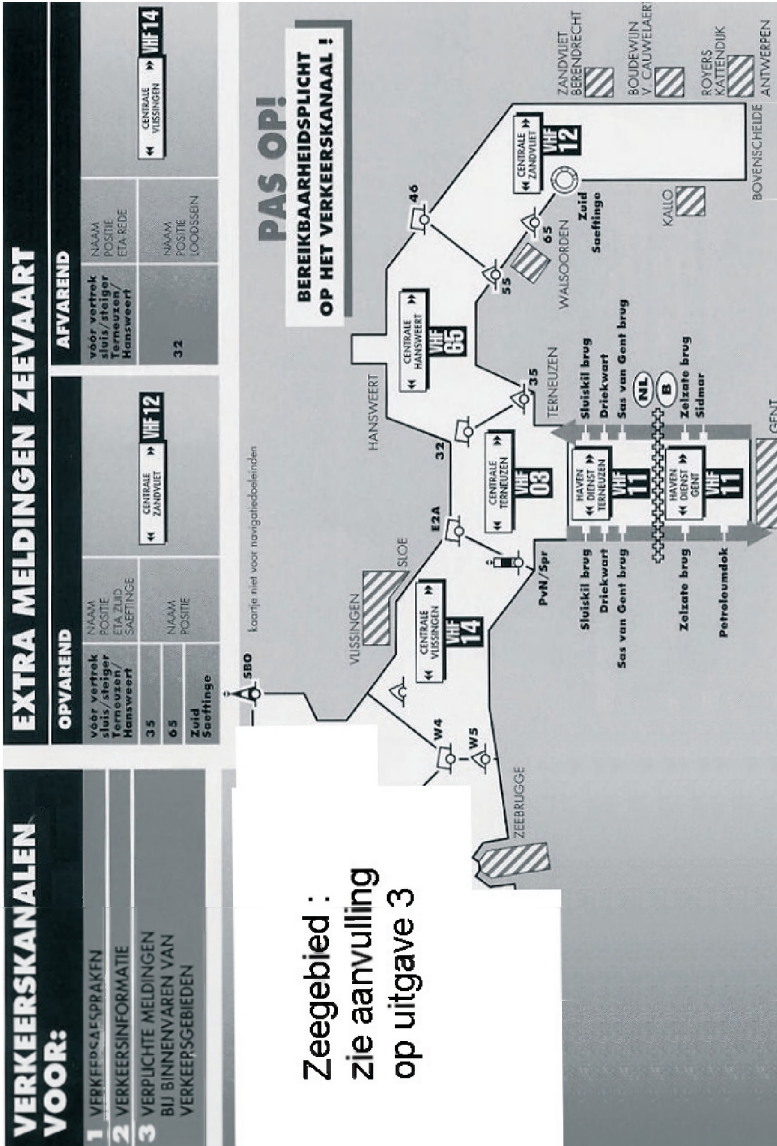
- verkeersinformatie
- verplichte meldingen
- haveninformatie

3. Calamiteitenkanaal

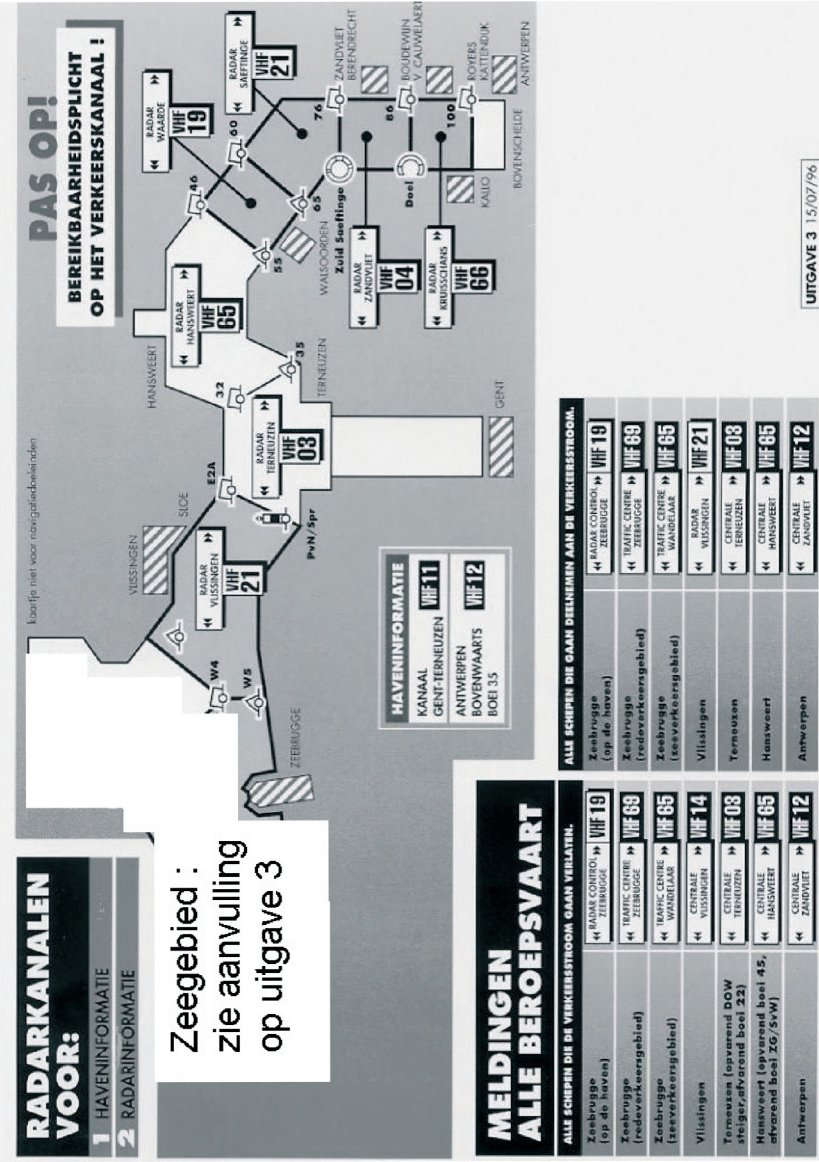
(de bevoegde autoriteit verwijst de marifoongebruikers naar het calamiteitenkanaal indien daar naar aanleiding van een incident of scheepsramp reden voor bestaat)

- calamiteitenverkeer





_Figuur 1. Radiokanalen VTS-SM. Uitgabe 3 dd. 15/7/1996



_Figuur 2. Radarkanalen voor VTS-SM. Uitgave 3 dd. 15/07/1996.

AANVULLING OP VERSIE 3 (15/07/96) VHF KANALEN VESSEL TRAFFIC SERVICE SCHELDEMOND

VERKEERSKANALEN VOOR:

- 1 VERKEERSAFSPRAKEN
- 2 VERKEERSINFORMATIE
- 3 VERPLICHTE MELDINGEN BIJ BINNENVAREN VAN VERKEERSGEBIEDEN

RADARKANALEN VOOR:

- 1 HAVENINFORMATIE
- 2 RADARINFORMATIE

INKOMEND ZEE:

NAAM	VHF 64	
POORT	TRAFFIC CENTRE STEENBANK	
VERKEERSBESTEMMING	WANDELAAR APPROACH	

1/2 uur voor vlot-grens	VHF 60	
	TRAFFIC CENTRE STEENBANK	
	WANDELAAR APPROACH	

SLUISKANALEN GEEN VTS-SM

Oostende / Demey	VHF 10	
Oostende / Vissersluis	VHF 20	
Zeebrugge / Vandemene	VHF 66	
Vlissingen	VHF 18	
Zandvliet / Berendrecht	VHF 79	
Boudewijn / Van Cauwelaert	VHF 71	
Kallo	VHF 28	

ETA-REGELING LOODSBESTELLING

- Inkomend via Steenbank:

AAN:

NEDERLANDS LOODSWEZEN VISSINGEN
 FACILITAIR BEDRIJF LOODSWEZEN BV
 REGIO SCHELDEMONDE
 Scheeloodsbedrijfscentrum Vlissingen
 Communeboeg 50, 4381 B4 Vlissingen
 Tel: 0322/019/250 57 12
 Fax: 0322/019/250 57 13
 E-mail: orderple@loodswezen.nl

- Inkomend via Wandelbaar (A1):

AAN:

COORDINATIECENTRUM GENT
 MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP
 DIENST AFZONDERLIJK BEHEER LOODSWEZEN
 Molenairstal 109, 9000 Gent
 Tel: 0322/019/250 57 12
 Fax: 0322/019/250 57 13
 E-mail: orderple@loodswezen.be

MELDINGEN ALLE BEROEPSVAART

VERKEERSSTROOM VERLATEN	
Zeebrugge (op de haven)	VHF 19
Oostende	VHF 08
Nieuwpoort	VHF 09
BEGRIJPEN AAN DE VERKEERSSTROOM	
Zeebrugge (op de haven)	VHF 19
Oostende	VHF 05
Nieuwpoort	VHF 60

_Figuur 3 : folder 'VTS-SM aanvulling op versie 3' (Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding, dd. 16/03/2005 – aangepast met nieuw marifoonkanaal Kallosluis BaZ 23/216/2005)



2. VERPLICHTE MELDINGEN VOOR ALLE BEROEPSVAART

1. Inkomend zee, opvarend rede/rivier

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
uur van de grens	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG + BESTEMMING [*] het schip ontvangst reisinstructies	TRAFFIC CENTRE	64
		STEENBANK	
		WANDELAAR	
		APPROACH	65
LOODSBOOT		LOODSBOOT	
WANDELAAR WERKT		STEENBANK	
OP VHF 65		WERKT OP VHF 64	
Middelbank	NAAM SCHIP + POSITIE + ETA VLISSINGEN REDE + ROUTE	TRAFFIC CENTRE STEENBANK	64
A Zuid – Middelkerkebank	NAAM SCHIP + POSITIE + BESTEMMING	TRAFFIC CENTRE WANDELAAR	65
A1 bis - S2	NAAM SCHIP + POSITIE + ETA	TRAFFIC	69
NE Akkaert	VLISSINGEN REDE + ROUTE	CENTRE	69
Westpit		ZEEBRUGGE	69
0,25'NW OG 17	NAAM SCHIP + SEIN (indien nodig opgave anker- plaats)	CENTRALE VLISSINGEN	14
W4-W5	NAAM SCHIP + POSITIE + SEIN	CENTRALE VLISSINGEN	14
Rede Vlissingen	NAAM SCHIP + ETA BESTEMMING + ROUTE	CENTRALE VLISSINGEN	14
Bij het op stroom komen (Sloehaven)	NAAM SCHIP + POSITIE + ETA BESTEMMING	CENTRALE VLISSINGEN	14
Pvn/Spr E3A	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE TERNEUZEN	03

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
35	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE HANSWEERT	65
55	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE ZANDVLIET	12
65	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE ZANDVLIET	12
Zuid Saeftinge	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE ZANDVLIET	12
116	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE ZANDVLIET	12

2. Afvarend rivier/rede, uitgaand zee

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
Vertrekplaats	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG + BESTEMMING	CENTRALE ZANDVLIET	12
100 of bij het op stroom komen	NAAM SCHIP + SEIN + BESTEMMING	CENTRALE ZANDVLIET	12
Zuid Saeftinge	NAAM SCHIP + POSITIE + ETA BESTEMMING/ETA VLISSINGEN REDE	CENTRALE ZANDVLIET	12
46	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE HANSWEERT	65
32	NAAM SCHIP + POSITIE + SEIN + EVENTUELE ROUTE	CENTRALE TERNEUZEN	03
8	NAAM SCHIP + POSITIE	CENTRALE VLISSINGEN	14
Bij het op stroom komen (Sloehaven)	NAAM SCHIP + POSITIE + ROUTE	CENTRALE VLISSINGEN	14

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
WRede Vlissingen	NAAM SCHIP + POSITIE + ROUTE	CENTRALE VLISSINGEN	14
0,25' NW OG 17 Westplt	NAAM SCHIP + POSITIE	TRAFFIC CENTRE STEENBANK	64
4-W5	NAAM SCHIP + POSITIE + ROUTE + ETA LOODSBOOT	TRAFFIC CENTRE ZEEBRUGGE	69
S2 - A1 bis	WANDELAAR NAAM SCHIP + POSITIE (indien zonder loods)	TRAFFIC CENTRE WANDELAAR	65
A Zuid – Middelkerkebank	NAAM SCHIP + POSITIE + BESTEMMING	WANDELAAR APPROACH	60

• Extra meldingen zeevaart

OPVAREND

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
Voor vertrek sluis/steiger Terneuzen/Hansweert	NAAM schip + positie + ETA Zuid Saeftinge	Centrale Zandvliet	12
35	Naam schip + positie	Centrale Zandvliet	12
65	Naam schip + positie	Centrale Zandvliet	12
Zuid Saeftinge	Naam schip + positie	Centrale Zandvliet	12

AFVAREND

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
Voor vertrek sluis/steiger Terneuzen/Hansweert	Naam schip + positie + ETA Rede	Centrale Vlissingen	14
32	Naam schip + positie + loodssein	Centrale Vlissingen	14

3. Verplichte melding voor alle schepen die een haven of sluis gaan verlaten, die gaan ontmeren of anker op komen

Alle schepen die deel gaan nemen aan de verkeersstroom melden zich aan de verkeerscentrale.

GEBIED	VTS-CENTRALE	VHF
Zeebrugge (op de haven)	RADAR CONTROL ZEEBRUGGE	19
Zeebrugge (redeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE ZEEBRUGGE	69
Zeebrugge (zeeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE WANDELAAR	65
VLISSINGEN	RADAR VLISSINGEN	21
TERNEUZEN	CENTRALE TERNEUZEN	03
HANSWEERT	CENTRALE HANSWEERT	65
ANTWERPEN	CENTRALE ZANDVLIET	12

4. Verplichte melding voor alle schepen die een haven of sluis gaan invaren, die ten anker komen of gaan afmeren

Alle schepen die de verkeersstroom gaan verlaten melden zich aan de verkeerscentrale.

GEBIED	VTS-CENTRALE	VHF
Zeebrugge (op de haven)	RADAR CONTROLE ZEEBRUGGE	19
Zeebrugge (redeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE ZEEBRUGGE	69
Zeebrugge (zeeverkeersgebied)	TRAFFIC CENTRE WANDELAAR	65
Vlissingen	CENTRALE VLISSINGEN	14
Terneuzen	CENTRALE TERNEUZEN	03 opvarend DOW steiger afvarend boei 22
Hansweert	CENTRALE HANSWEERT	65 opvarend boei 45 afvarend boei ZG/SvW
Antwerpen	CENTRALE ZANDVLIET	12



5. Opvarend Terneuzen-Gent

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
Sluizen Terneuzen	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Sluiskil brug	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Driekwart	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Sas van Gent	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	
Sas van Gent	oproep naar Zelzate brug NAAM SCHIP + POSITIE	UITKIJK ZELZATE	11
Na afmeren in een Nederlandse haven	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Voor vertrek uit een Nederlandse haven	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG + BESTEMMING	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Zelzate brug	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG	HAVENDIENST GENT	11
Mercatordok	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST GENT	11
Na afmeren in haven van Gent	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG	HAVENDIENST GENT	11

6. Afvarend Gent-Terneuzen

PLAATS	BERICHT	ROEPNAAM	VHF
Voor vertrek uit de haven van Gent	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG + BESTEMMING	HAVENDIENST GENT	11
Na vertrek uit de haven van Gent	oproep naar Zelzate brug naam schip + positie	UITKIJK ZELZATE	11
Sidmar Zuid	oproep naar Zelzate brug naam schip + positie	uitkijk Zelzate	11
Zelzate brug	naam schip + positie + diepgang + bestemming	havendienst Terneuzen	11
Sas van Gent brug	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Na afmeren in een Nederlandse haven	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Voor vertrek uit een Nederlandse haven	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG + BESTEMMING	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Driekwart	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Sluiskil brug	NAAM SCHIP + POSITIE	HAVENDIENST TERNEUZEN	11
Sluizen Terneuzen	NAAM SCHIP + POSITIE + DIEPGANG	HAVENDIENST TERNEUZEN	11







3. ALGEMEEN

1. Uitgangspunten

- Meldplicht aan het VTS-SM (zie ook 2, pag. 91).
Alle beroepsvaart is verplicht zich te melden aan het VTS-SM.
- Onverminderd de bevoegdheden van de Vlaamse en de Nederlandse overheden, in het kader van een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer, berust de eindverantwoordelijkheid voor de navigatie STEEDS bij de gezagvoerder/verkeersdeelnemer.
- De scheepvaart is verplicht altijd bereikbaar te zijn op het verkeerskanaal van het desbetreffend gebied.
- Het gebruik van andere dan de voorgeschreven VHF-kanalen is een verantwoordelijkheid van de verkeerscentrales.
- In principe ligt het initiatief tot het verkrijgen van informatie bij het schip. Bij een zich wijzigende situatie voorziet de verkeerscentrale onmiddellijk het schip van informatie voor zover deze niet door uitsluisteren aan boord kan worden verkregen.
- Alle deelnemers aan het VTS-SM moeten zich aan de voorgeschreven VHF-procedures houden.

2. Begrippen

- Deelnemer aan het VTS-SM
Elkeen die actief betrokken is bij de afwikkeling van het scheepvaartverkeer binnen het VTS-SM.

- **Verkeersdeelnemer**
Een deelnemer die de feitelijke leiding over de navigatie van een vaartuig heeft.
- **Verkeersafspraken**
Dit zijn afspraken tussen verkeersdeelnemers om onduidelijke situaties te voorkomen en/of in het belang van goede zeemanschap af te wijken van de geldende vaarregels.
- **Verkeersinformatie**
Een door een daartoe bevoegd persoon gegeven inlichting aan één of meerdere verkeersdeelnemers met betrekking tot een scheepvaartweg of een gedeelte daarvan dan wel het scheepvaartverkeer of afzonderlijke schepen daarop.
- **Verkeersaanwijzing**
Een door een daartoe bevoegd persoon aan één of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag (Nederland).
- **Aanwijzingen en bevelen van tijdelijke aard**
Aanwijzingen en bevelen worden in bijzondere gevallen door de bevoegde Vlaamse en/of Belgische overheden opgelegd met betrekking tot een vlot en veilig scheepvaartverkeer (België).
- **Loodsadvies in het kader van loodsen op afstand**
Adviezen van een loods aan een gezagvoerder/verkeersdeelnemer voor zover de loods zijn functie niet aan boord van het te loodsen vaartuig kan uitoefenen. Deze adviezen kunnen worden gegeven vanaf een ander schip of vanaf de wal.
- **Verplichte melding**
Dit zijn meldingen op voorgeschreven punten of tijdstippen door



verkeersdeelnemers ten behoeve van het scheepvaartverkeer en de verkeerscentrales.

- Haveninformatie
Info over ligplaatsen, sluisplanning, ondersteuning door derden (sleeboten, ed).

3. Gebied met bereikbaarheidsplicht

- Zeewaarts

De lijn welke volgende geografische posities verbindt:

PUNT	NOORDERBREEDTE	OOSTERLENGTE	MERKTEKEN
1	51°34'35	03°29'92	(meridiaan Domburg)
2	51°49'95	03°29'92	SBO
3	51°49'95	03°08'38	
4	51°34'60	03°08'38	omgeving Westpit
5	51°28'75	02°56'00	omgeving NE Akkaart
6	51°25',95	02°30',62	Noordzijde Westhinder Ankergebied
7	51°23',60	02°19',20	Franse Grens Omgeving Fairybank
8	51°05',34	2°32',54	Franse Grens Landzijde

- De oevers

Vanaf punt 1 de rechteroever en vanaf punt 10 de linkeroever volgend, de havens niet inbegrepen (met uitzondering van de voorhavens van Hansweert en Terneuzen). Als grens van deze havens wordt beschouwd de lijn welke de uiteinden van de permanente havenwerken verbindt. Deze uiteinden worden meestal bepaald door lichtopstanden.

- Stroomopwaarts grens

Het verlengde van de lijn getrokken door 2 richtingspalen gelegen op ongeveer 1 km stroomopwaarts van het zuidelijke uiteinde van de kade van Antwerpen.

_[Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding]

› 1/16C VTS-SM INFORMATIE BETREFFENDE DE VAARWEG

- BaZ 1/20B - 2005 vervalt

Op vastgestelde tijdstippen wordt door de verkeerscentrales daar waar nodig op het verkeerskanaal een scheepvaartbericht uitgezonden. Naast dit met tussenpozen van 1 uur uitgezonden bericht worden indien zulks vereist is ten behoeve van de veiligheid zogenaamde extra-scheepvaartberichten uitgezonden.

Tijdstippen waarop het scheepvaarbericht wordt uitgezonden:

CENTRALE	TIJDSTIP	MARIFOONKANAAL
RCZB	UUR + 10 MIN	69 en 65
CVL	UUR + 50 MIN	14
CTN	UUR	11
CZV	UUR + 30 MIN	12