

Opdrachtgever: ProSes

Casestudies voor overstromingsschade in dijkringgebieden 30, 31 en 32

Auteurs: H.J. Barneveld
C.A.H. Wouters
J. Udo

Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 1.1 | Aanleiding tot de casestudies | 1 |
| 1.2 | Doelstelling | 2 |
| 1.3 | Gehanteerde uitgangspunten en randvoorwaarden | 2 |
| 1.4 | Leeswijzer | 3 |
| 2 | Aanpak | 4 |
| 2.1 | Algemeen | 4 |
| 2.2 | Overstromingsberekeningen | 4 |
| 2.3 | Schadeberekeningen..... | 5 |
| 2.4 | Overstromingsscenario's..... | 5 |
| 3 | Overstromingsmodel | 7 |
| 3.1 | Hydraulische randvoorwaarden | 7 |
| 3.2 | Bressen | 9 |
| 3.2.1 | Breslocaties | 9 |
| 3.2.2 | Bresmoment | 10 |
| 3.2.3 | Moment van dichten van de bres | 11 |
| 3.2.4 | Bresgroei..... | 11 |
| 3.2.5 | Doorbraak van secundaire keringen | 12 |
| 4 | Resultaten overstromings- en schadeberekeningen..... | 14 |
| 4.1 | Algemeen | 14 |
| 4.2 | Invloed bresmoment | 14 |
| 4.3 | Invloed zanddijk en kleidijk | 15 |
| 4.4 | Invloed bresdiepte | 17 |
| 4.5 | Invloed secundaire bressen..... | 17 |
| 4.6 | Invloed Overschelde | 19 |
| 4.7 | Invloed maatregelen Sigmaplan | 21 |
| 4.8 | Invloed klimaatverandering | 24 |
| 5 | Veiligheidsniveau..... | 26 |
| 5.1 | Algemeen | 26 |
| 5.2 | Uitgangspunt..... | 26 |
| 5.3 | Aanpak..... | 26 |
| 5.4 | Resultaten..... | 26 |
| 6 | Conclusies..... | 28 |
| 6.1 | Vermeden schades | 28 |
| 6.2 | Vermeden slachtoffers en getroffen en | 29 |
| 6.3 | Veiligheidsniveau | 29 |
| 6.4 | Effecten Sigmaplan en klimaatverandering..... | 30 |
| 7 | Referenties | 31 |

Bijlagen:

- A Overzicht overstromingsscenario's
- B Samenvatting berekeningsresultaten
- C Schadetabellen overstromingsscenario's

Lijst van tabellen

| | | |
|-----------|---|----|
| Tabel 3-1 | Gebruikte hydraulische randvoorwaarden – (x) betekent dat de randvoorwaarden beschikbaar waren maar niet zijn gebruikt..... | 7 |
| Tabel 4-1 | Samenvatting schadebedragen bij 1/10.000e omstandigheden | 14 |
| Tabel 5-1 | Veiligheidsniveaus van de huidige dijken bij inzet van de Overschelde..... | 26 |
| Tabel 6-1 | Vermeden schades door de maatregel Overschelde bij 1/4.000e + omstandigheden | 28 |
| Tabel 6-2 | Vermeden schades door de maatregel Overschelde bij 1/10.000e omstandigheden | 28 |
| Tabel 6-3 | Vermeden getroffen en bij inzet van de Overschelde bij 1/10.000e omstandigheden..... | 29 |
| Tabel 6-4 | Veiligheidsniveau dijkringen door maatregel Overschelde..... | 29 |

| | | |
|------------------|--|---------------------|
| Bijlagen: | | pagina Bijl- |
| Tabel A- 1 | Samenvatting overstromingsscenario's | 4 |
| Tabel B- 1 | Samenvatting schades en aantal getroffen en..... | 7 |
| Tabel C- 1 | Verwijzingstabel scenario's | 9 |

Lijst van figuren

| | | |
|-------------|---|----|
| Figuur 1-1 | Beschouwde dijkkringgebieden..... | 2 |
| Figuur 2-1 | Stroomschema Schademodule..... | 5 |
| Figuur 3-1 | Voorbeeld voor verlenging waterstandsverloop..... | 8 |
| Figuur 3-2 | Breslocaties | 9 |
| Figuur 3-3 | Verloop topwaterstand op de Westerschelde (noordzijde)..... | 10 |
| Figuur 3-4 | Verloop topwaterstand op de Westerschelde (zuidzijde) | 10 |
| Figuur 3-5 | Primaire en secundaire breslocaties | 12 |
| Figuur 3-6 | Secundaire breslocaties in Delft-1D2D model van dijkkringgebied 32 (Δ = uitvoerpunt berekening)..... | 13 |
| Figuur 4-1 | Maximale waterdieptes dijkkring 30 huidige situatie, dijklichaam klei, scenario 1 | 15 |
| Figuur 4-2 | Maximale waterdieptes dijkkring 30 huidige situatie, dijklichaam zand, scenario 3..... | 16 |
| Figuur 4-3 | Bresbreedte dijkkring 30 huidige situatie dijklichaam klei en zand, scenario's 1 en 3..... | 16 |
| Figuur 4-4 | Maximale waterdieptes dijkkring 30 huidige situatie dijklichaam zand, bresdiepte tot 5 m beneden maaiveld, scenario 7..... | 17 |
| Figuur 4-5 | Verschil tussen de maximale waterdieptes dijkkring 30 met en zonder secundaire bressen | 18 |
| Figuur 4-6 | Maximale waterdieptes dijkkring 30 bij inzet van de Overschelde..... | 20 |
| Figuur 4-7 | Maximale waterdieptes dijkkring 32 huidige situatie, secundaire bressen, scenario 19..... | 20 |
| Figuur 4-8 | Maximale waterdieptes dijkkring 32 met inzet van de Overschelde, secundaire bressen, scenario 20..... | 21 |
| Figuur 4-9 | Waterstandsverloop ter hoogte van breslocatie 3, effect van Sigma-maatregelen PP (Doel-Prosper-Hedwigepolder) en SVK (stormvloedkering) t.o.v. HS (huidige situatie)..... | 22 |
| Figuur 4-10 | Waterstandsverloop ter hoogte van breslocatie 4, effect Sigma-maatregelen PP (Doel-Prosper-Hedwigepolder) en SVK (stormvloedkering) t.o.v. HS (huidige situatie)..... | 23 |
| Figuur 4-11 | Maximale waterdieptes dijkkring 31 huidige situatie (MIKE 11), scenario 26 | 23 |
| Figuur 4-12 | Maximale waterdieptes dijkkring 31 met stormvloedkering (MIKE 11), scenario 28 | 24 |
| Figuur 4-13 | Maximale waterdieptes dijkkring 31, huidige situatie, zichtjaar 2100 (MIKE 11), scenario 29 | 25 |
| Figuur 4-14 | Max. waterdieptes dijkkring 31 met stormvloedkering zichtjaar 2100 (MIKE 11), scenario 31 | 25 |
| Figuur 5-1 | Bepaling van nieuw veiligheidsniveau bij inzet van de Overschelde ter hoogte van breslocatie 1..... | 27 |

Bijlagen:

pagina Bijl-

| | | |
|--------------|-------------------------------|----|
| Figuur C- 1 | Schadetabel scenario 6 | 10 |
| Figuur C- 2 | Schadetabel scenario 2 | 11 |
| Figuur C- 3 | Schadetabel scenario 4 | 12 |
| Figuur C- 4 | Schadetabel scenario 8 | 13 |
| Figuur C- 5 | Schadetabel scenario 1 | 14 |
| Figuur C- 6 | Schadetabel scenario 3 | 15 |
| Figuur C- 7 | Schadetabel scenario 5 | 16 |
| Figuur C- 8 | Schadetabel scenario 7 | 17 |
| Figuur C- 9 | Schadetabel scenario 9 | 18 |
| Figuur C- 10 | Schadetabel scenario 10 | 19 |
| Figuur C- 11 | Schadetabel scenario 12 | 20 |
| Figuur C- 12 | Schadetabel scenario 14 | 21 |
| Figuur C- 13 | Schadetabel scenario 11 | 22 |
| Figuur C- 14 | Schadetabel scenario 13 | 23 |

| | | |
|--------------|-------------------------|----|
| Figuur C- 15 | Schadetabel scenario 15 | 24 |
| Figuur C- 16 | Schadetabel scenario 16 | 25 |
| Figuur C- 17 | Schadetabel scenario 23 | 26 |
| Figuur C- 18 | Schadetabel scenario 27 | 27 |
| Figuur C- 19 | Schadetabel scenario 30 | 28 |
| Figuur C- 20 | Schadetabel scenario 17 | 29 |
| Figuur C- 21 | Schadetabel scenario 22 | 30 |
| Figuur C- 22 | Schadetabel scenario 24 | 31 |
| Figuur C- 23 | Schadetabel scenario 29 | 32 |
| Figuur C- 24 | Schadetabel scenario 26 | 33 |
| Figuur C- 25 | Schadetabel scenario 32 | 34 |
| Figuur C- 26 | Schadetabel scenario 31 | 35 |
| Figuur C- 27 | Schadetabel scenario 28 | 36 |
| Figuur C- 28 | Schadetabel scenario 33 | 37 |
| Figuur C- 29 | Schadetabel scenario 21 | 38 |
| Figuur C- 30 | Schadetabel scenario 19 | 39 |
| Figuur C- 31 | Schadetabel scenario 18 | 40 |
| Figuur C- 32 | Schadetabel scenario 20 | 41 |
| Figuur C- 33 | Schadetabel scenario 25 | 42 |

1 Inleiding

1.1 Aanleiding tot de casestudies

In opdracht van de Projectdirectie ontwikkelingsschets Schelde-estuarium (ProSes) wordt een uitgebreide studie uitgevoerd naar de maatschappelijke kosten en baten van diverse maatregelen in het Schelde-estuarium.

Door de VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) wordt een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) uitgevoerd waarin diverse maatregelen uit het Vlaamse Sigmoplan¹ worden beschouwd, die kunnen bijdragen aan een verbetering van de veiligheid tegen overstromen. De projecten variëren van dijkverhogingen, stormvloedkeringen tot gecontroleerde overstromingsgebieden. Vermeden risico's (kans maal schade) zijn voor deze MKBA van belang.

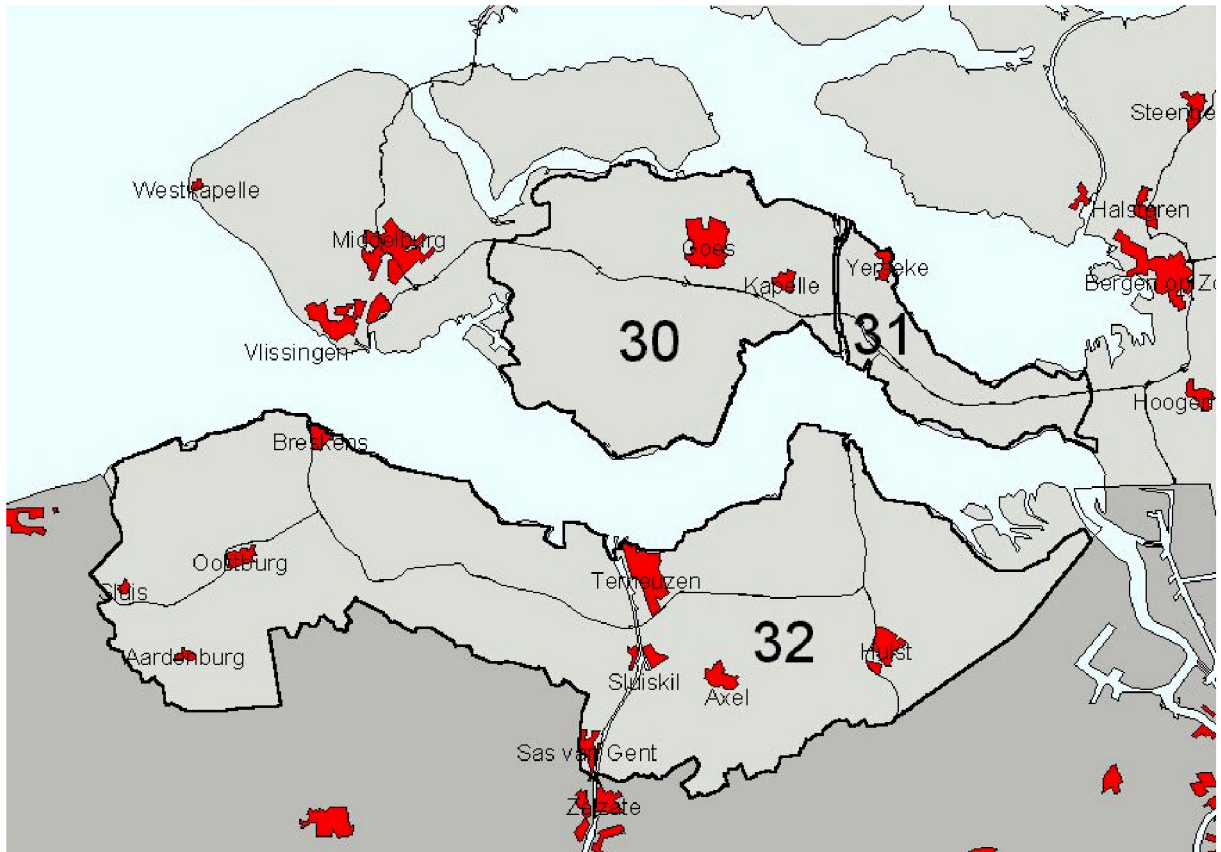
De Overschelde is één van de projecten binnen het Sigmoplan. De maatregel betreft een nieuwe verbinding tussen Westerschelde en Oosterschelde in de hals van Zuid-Beveland. Door de Overschelde dalen de hoogwaterstanden in de Westerschelde. Ook voor de Overschelde is het derhalve gewenst de vermeden risico's van de Overschelde in kaart te brengen. Voor Vlaanderen gebeurt dit in het kader van studie voor het Sigmoplan, voor Nederland als onderdeel van de werkzaamheden van ProSes.

Daartoe heeft ProSes aan HKV LIJN IN WATER gevraagd een inschatting te maken van de verwachte schade voor Zeeland door overstromingen zonder en met de Overschelde (oostelijke basisvariant). Daarbij is gevraagd de schades te bepalen voor de dijkkringgebieden 30, 31 (beide Zuid-Beveland) en 32 (Zeeuwsch Vlaanderen). De gebieden zijn aangegeven in Figuur 1-1.

Uitgangspunt voor de studie naar de Overschelde is dat het wettelijk vereiste veiligheidsniveau in Zeeland langs de Westerschelde (1/4.000^e) gehandhaafd blijft. De Overschelde kan tot een hoger veiligheidsniveau leiden. Het doel van de studie is nu om een beeld te krijgen van het maximale veiligheidsniveau, respectievelijke de maximaal te behalen vermeden schade (en daarmee het maximaal te behalen vermeden risico) op het Nederlandse grondgebied.

Gedurende het onderzoek is aan HKV LIJN IN WATER ook gevraagd voor een aantal andere maatregelen, dat wordt bestudeerd in het kader van de actualisatie van het Sigmoplan, de effecten op de eventuele overstromingsschade in Zeeland te toetsen. Deze maatregelen zijn een stormvloedkering nabij Oosterweel en inrichting van de Doel-Prosper-Hedwigepolder als gecontroleerd overstromingsgebied.

¹ Het Sigmoplan beoogt de bewoners langs het Zeescheldebekken (Zeeschelde en haar zijrivieren) in Vlaanderen te beveiligen tegen stormvloeden vanuit de Noordzee.



Figuur 1-1 Beschouwde dijkringgebieden

1.2 Doelstelling

Het doel van dit project is om tot een inschatting te komen van de maximale verwachte schade in Zeeland in de huidige situatie en de situatie met Overschelde, gegeven een overstroming van het beschouwde gebied. Daaruit volgt de maximale vermeden schade, waarmee de maximale veiligheidsbaten van de maatregel Overschelde kunnen worden bepaald.

Ook dient de verandering van de te verwachten overstroomingschade voor de maatregelen Doel-Prosper-Hedwigepolder en stormvloedkering Oosterweel uit het Sigmaplan inzichtelijk te worden gemaakt.

De informatie betreffende de verwachte schade wordt door het VITO gebruikt in de reeds genoemde maatschappelijke kosten-batenanalyse.

1.3 Gehanteerde uitgangspunten en randvoorwaarden

- De overstroomingsberekeningen zijn uitgevoerd met het programma Delft-1D2D;
- Voor de Standaardmethode Schade en Slachtoffers is HIS-SSM versie 2.0 gebruikt, alsmede de daarin geïmplementeerde schadefuncties;
- De verwachte schade is berekend voor de dijkringen 30, 31 en 32. Daarbij zijn de uitgangspunten met betrekking tot de breslocaties, bresgroei, ontstaan van bressen in secundaire keringen en randvoorwaarden op de Westerschelde zodanig gekozen dat de resulterende schade naar verwachting maximaal is;

- De bestaande overstromingsmodellen voor dijkkring 30, 31 en 32 in Delft-1D2D zijn gebruikt (WL | delft hydraulics, 2003 en 2004);
- Voor de maatregel Overschelde is op de randen van de overstromingsmodellen gebruik gemaakt van de waterstanden op de Westerschelde behorende bij de 1/4.000 en 1/10.000 storm (Svasek, 2003);
- Voor de maatregelen zoals beschreven in het Sigmaplan zijn de randvoorwaarden op de Westerschelde van de 1/4.000 en 1/10.000 storm gebruikt berekend met het MIKE-11 model van de Westerschelde (berekend door IMDC).

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage zijn de werkzaamheden en de resultaten van de studie beschreven. In hoofdstuk 2 wordt toegelicht welke aanpak en fasering is gehanteerd. Hoofdstuk 3 beschrijft welke uitgangspunten zijn gehanteerd voor de overstromingsberekeningen. De resultaten van de overstromingsberekeningen en daaraan gerelateerde berekeningen van schade en aantal getroffen zijn beschreven en samengevat in hoofdstuk 4. Naast een vermindering van de overstromingsschade leidt de Overschelde, door de waterstands daling op de Westerschelde, ook tot een kleinere kans dat de dijkringen 30, 31 en 32 overstroom vanuit de Westerschelde. In hoofdstuk 5 wordt de daaruit volgende wijziging in veiligheidsniveau geschat. In hoofdstuk 6 tenslotte worden de resultaten van de studie in termen van vermeden schade en slachtoffers als gevolg van de beschouwde maatregelen, alsmede het gewijzigde veiligheidsniveau langs de Westerschelde door de Overschelde samengevat.

2 Aanpak

2.1 Algemeen

In dit onderzoek is de vermeden schade bepaald ten gevolge van de maatregel Overschelde. Ook is inzicht verkregen in het effect op de potentiële overstromingsschade ten gevolge van twee maatregelen volgens het Sigmaplan. Dit is gedaan door het uitvoeren van overstromingsberekeningen, waarvan de resultaten gebruikt zijn om de overstromingsschade te bepalen. Aangezien het huidige veiligheidsniveau van de dijkringen langs de Westerschelde $1/4.000^2$ is, zijn de overstromingsberekeningen uitgevoerd op basis van hydraulische randvoorwaarden die horen bij een frequentie van $1/4.000$ of lager. In paragraaf 2.2 en 2.3 zijn de programma's waarmee de inundatie- en schadeberekeningen zijn uitgevoerd kort besproken. Aangezien bij aanvang van de studie de door te rekenen overstromingsscenario's nog niet geheel bekend waren, is besloten de studie gefaseerd uit te voeren. In paragraaf 2.4 wordt ingegaan op de fasering en worden de uiteindelijke overstromingsscenario's samengevat.

2.2 Overstromingsberekeningen

De overstromingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een module onder het modelinstrumentarium SOBEK-Rural, ook wel HIS-OM of Delft-1D2D (deze benaming hanteren we in dit rapport) geheten. De naam 1D2D geeft eigenlijk al aan dat het overstromingsmodel bestaat uit een één-dimensionaal takkenstelsel en een twee-dimensionaal vlak. Het twee-dimensionale vlak representeert het werkelijke maaiveld. Het één-dimensionale takkenstelsel representeert waterlopen of waterdoorlatende objecten zoals een viaduct. Door de combinatie van deze twee modelsystemen wordt de waterbeweging binnen een dijkkring als gevolg van een overstroming goed en efficiënt gesimuleerd. Voor dit project wordt gebruik gemaakt van een speciale versie 2.06.000.39fB (ter beschikking gesteld door Rijkswaterstaat/Dienst Weg en Waterbouwkunde) waarin automatische bresgroei mogelijk is.

Voor de overstromingsberekeningen is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande informatie en modellen (ook wel schematisaties genoemd). Rijkswaterstaat Directie Zeeland beschikt over overstromingsmodellen in Delft-1D2D voor dijkkring 30 (Zuid-Beveland West), 31 (Zuid-Beveland Oost) en 32 (Zeeuwsch Vlaanderen). Deze modellen (WL | delft hydraulics, 2003 en 2004) bleken goed bruikbaar voor dit project. In deze modellen zijn zowel de primaire als de secundaire waterkeringen meegenomen.

De invoer van deze modellen bestaat uit de waterstanden op de Westerschelde behorende bij een gemiddelde terugkeertijd van eens per 10.000 en 4.000 jaar. Voor de berekeningen met betrekking tot de maatregel Overschelde zijn de waterstanden voor de huidige situatie en de situatie met Overschelde gebaseerd op de resultaten van ZWENDL-berekeningen (Svasek, 2003). De waterstandseffecten op de Westerschelde veroorzaakt door de maatregelen die beschreven zijn in het Sigmaplan, zijn berekend met het MIKE11-model van de Westerschelde (berekeningen uitgevoerd door IMDC). Voor beide gevallen geldt, dat de waterstanden per rekenpunt zijn geïnterpoleerd naar de betreffende breslocaties.

² Kans van overstromen of frequentie is $1/4.000^e$ per jaar, ofwel de terugkeertijd van overstroming van de dijkringen is 4.000 jaar.

De waterstanden worden opgegeven als harde randen. Er vindt geen terugkoppeling plaats met de waterstand op de Westerschelde. Om het waterstandsverlagende effect van overstroming te bepalen zou de Westerschelde ook als 1-dimensionale tak in de overstromingsmodellen geschematiseerd moeten worden. Dit was in het kader van het gedefinieerde onderzoek echter niet mogelijk. De berekende inundatiedieptes en schades kunnen derhalve als maximale schatting worden gezien. Dit komt tegemoet aan de wens om voor de haalbaarheid van de maatregel Overschelde de maximale vermeden schade in beeld te brengen.

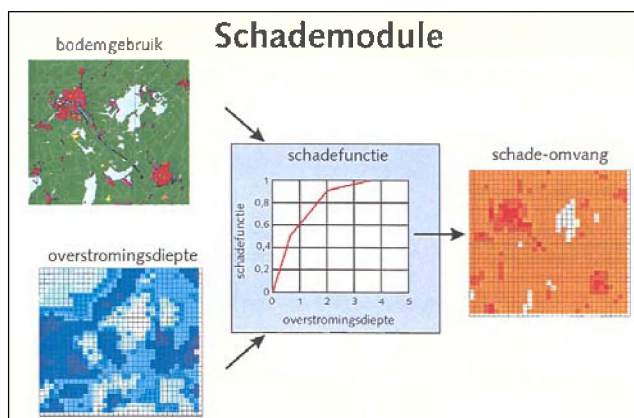
Het resultaat van de overstromingsberekeningen bestaat onder andere uit maximale waterdieptes en stroomsnelheden, alsmede de stijgsnelheden in de overstroomde gebieden. Deze uitvoer is vervolgens gebruikt om de schadeberekeningen uit te voeren.

2.3 Schadeberekeningen

De schadeberekeningen zijn gemaakt met de HIS-Schade Slachtoffermodule (HIS-SSM).

In HIS-SSM wordt gebruik gemaakt van geografisch georiënteerde invoer- en referentiebestanden, maximale schadebedragen en schadefuncties. Deze module berekent op basis van de waterdiepte, stroomsnelheid en de stijgsnelheid (afkomstig uit de overstromingsberekeningen) de schade, het aantal getroffen en eventueel het aantal slachtoffers. De uitvoer bestaat uit een grid met daarin gebiedsdekkend de schade en een tabel, waarin de schade eventueel per deelgebied en schadecategorie kan worden gespecificeerd. Dit geldt eveneens voor de slachtoffers.

In deze studie is vooral gekeken naar de maximale opgetreden schade en het aantal getroffen. In deze studie worden geen uitspraken gedaan over het aantal dodelijke slachtoffers, omdat momenteel nog veel onderzoek gaande is naar de wijze waarop dit aantal wordt berekend. Het aantal slachtoffers wordt in de bijlagen wel gepresenteerd, onder andere in de standaarduitvoer van HIS-SSM. Er worden in dit rapport echter verder geen conclusies verbonden aan het aantal slachtoffers.



Figuur 2-1 Stroomschema Schademodule

2.4 Overstromingsscenario's

In de verkennende fase van het onderzoek zijn in het startoverleg in overleg met de opdrachtgever overstromingsscenario's gedefinieerd waarbij een keuze is gemaakt ten aanzien van de breslocaties, het bresmoment, de bresgroei en de bresgrootte. Hierbij is vooral gekeken welke omstandigheden en instellingen leiden tot de maximale schade en het maximale effect

van de maatregelen (de maximale baten). De gedefinieerde scenario's zijn vervolgens doorgerekend met de overstroomingsberekeningen en HIS-SSM. De resultaten van deze verkennende berekeningen zijn in een workshop met deskundigen besproken. Tijdens die workshop is besloten welke scenario's verder doorgerekend dienen te worden. Op basis van de resultaten van die berekeningen is nog een aantal aanvullende berekeningen gedefinieerd, die met name inzicht dienen te geven in de effecten op de overstroomingschade van de maatregelen die in de actualisatie van het Sigmaplan worden beschouwd, alsmede de consequenties van klimaatveranderingen.

De totale lijst met overstroomingsscenario's is opgenomen in Bijlage A. Uit de tabel blijkt dat er 33 mogelijke scenario's zijn doorgerekend. De scenario's zijn opgebouwd uit keuzes voor de volgende variabelen:

- Hoogwaterstanden op de Westerschelde: 1/4.000e of 1/10.000e
- Zichtjaar (klimaatveranderingen): huidig of 2100 (middenscenario)
- Dijkeigenschappen: zand- of kleidijk
- Moment van ontstaan van de bressen: als de 1/4.000e waterstanden (huidige situatie) worden overschreden of later
- Diepte van de bres: tot op maaiveld of dieper
- Eventuele bressen in secundaire keringen: wel of geen bressen in secundaire keringen
- Maatregelen in het Zeescheldebekken: stormvloedkering Oosterweel (nabij Antwerpen) of Doel-Prosper-Hedwigepolder

3 Overstromingsmodel

3.1 Hydraulische randvoorwaarden

Het projectgebied bestaat uit de dijkkringgebieden 30, 31 en 32. Hiervan zijn door de opdrachtgever de overstromingsmodellen toegeleverd. In de studie zijn overstromingen vanuit de Westerschelde doorgerekend. De randvoorwaarden (waterstanden op de Westerschelde) worden opgelegd ter hoogte van de breslocaties welke in paragraaf 3.2.2 worden besproken. Op basis van paragraaf 2.4 zijn voor de hydraulische randvoorwaarden de volgende variabelen relevant:

- Normfrequentie: 1/4.000e of 1/10.000e
- Zichtjaar: 2000 of 2100
- Situatie: Huidige situatie, Overschelde, Doel-Prosper-Hedwigepolder, of stormvloedkering Oosterweel

Bij aanvang van de studie is er voor gekozen om voor de overstromingsberekeningen ten behoeve van de vermeden schade van de maatregel Overschelde, gebruik te maken van waterstanden berekend met het ZWENDL-model (Svasek, 2003). In een later stadium van het onderzoek zijn ook overstromingsberekeningen uitgevoerd om de effecten te bepalen van andere maatregelen dan de Overschelde op de overstromingsschade (de Doel-Prosper-Hedwigepolder en de stormvloedkering Oosterweel). Voor die overstromingsberekeningen waren geen ZWENDL-resultaten beschikbaar. Daarom is voor die maatregelen gebruik gemaakt van berekeningen die op basis van MIKE11 zijn uitgevoerd (IMDC, 2004). Om tot een consequente bepaling van de vermeden schade te komen, zijn voor de referentiesituatie (zonder maatregel) waterstanden op basis van beide rekenpakketten beschouwd. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de beschikbare randvoorwaarden. Uit de tabel blijkt dat het ook mogelijk was geweest om alle overstromingsberekeningen te baseren op randvoorwaarden gegenereerd met één rekenmodel (MIKE11). Uit vergelijking van de waterstanden voor de huidige situatie berekend met zowel ZWENDL als MIKE 11 is echter gebleken, dat deze weinig verschillen. Hieruit wordt geconcludeerd, dat de resultaten van de studie niet wezenlijk anders geweest zouden zijn bij gebruik van alleen MIKE11-randvoorwaarden.

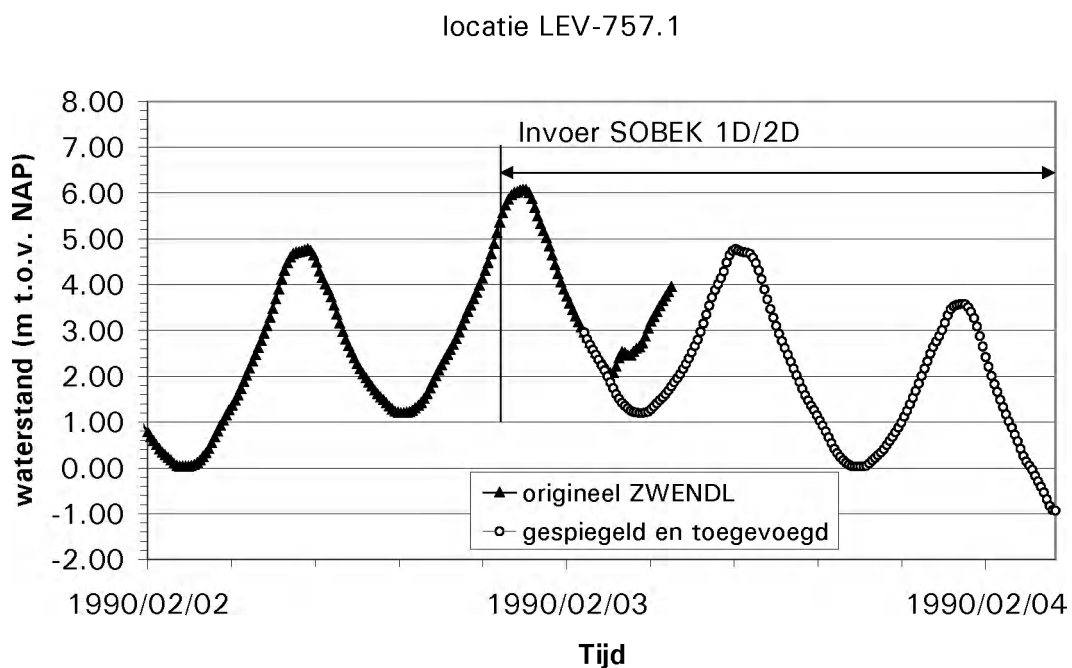
| Situatie | zichtjaar | ZWENDL | | MIKE11 | |
|-----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | 1/4.000 ^e | 1/10.000 ^e | 1/4.000 ^e | 1/10.000 ^e |
| Huidige situatie | 2000 | x | x | x | x |
| | 2100 | | | x | x |
| Overschelde | 2000 | (x) | x | (x) | (x) |
| | 2100 | | | (x) | (x) |
| Doel-Prosper-Hedwigepolder | 2000 | | | (x) | x |
| | 2100 | | | (x) | x |
| Stormvloedkering Oosterweel | 2000 | | | x | x |
| | 2100 | | | (x) | x |

Tabel 3-1 Gebruikte hydraulische randvoorwaarden – (x) betekent dat de randvoorwaarden beschikbaar waren maar niet zijn gebruikt

Voor het inzichtelijk maken van de vermeden schade door overstroming, wordt er vanuit gegaan dat de dijken in de huidige situatie niet zullen overstromen bij een waterstand die hoort bij de normfrequentie (1/4.000 per jaar). Door het aanleggen van de Overschelde zal de waterstand dalen die hoort bij die normfrequentie. Dit geldt vooral in het gebied in de directe omgeving van de Overschelde. De directe baat van de aanleg van de Overschelde is dat de huidige dijken een waterstand kunnen keren die met een kleinere kans voorkomt. Bovendien zal de schade bij een dijkdoorbraak kleiner zijn. Als representatieve situatie voor de gereduceerde schade wordt de frequentie van 1/10.000 aangehouden. Voor het inzichtelijk maken van de vermeden schade zal daarom voor zowel de huidige situatie als de situatie met Overschelde een waterstandsverloop worden aangehouden die hoort bij een kans van 1/10.000 per jaar. De 1/4.000 situatie wordt ook in enkele gevallen doorgerekend aangezien dit als aanvullende informatie voor de te verwachten schade bij bovengenoemde (frequentie < 1/4.000) omstandigheden.

Om met de rekenresultaten van verschillende rekenpakketten (helaas waren geen berekeningen met een hetzelfde rekenpakket voorhanden voor alle beschouwde maatregelen) toch een uniforme vergelijking van de effecten van de verschillende maatregelen uit te kunnen voeren, is voor de maatregel Overschelde alleen gebruik gemaakt van resultaten van het ZWENDL model. Dit geldt dan dus zowel voor de referentiesituatie als de situatie met de Overschelde. Voor de Sigma-maatregelen is zowel voor de referentiesituatie als de situatie met maatregel gebruik gemaakt van de resultaten voor de Westerschelde berekend met het MIKE11-model.

De toegeleverde waterstandsverlopen uit het ZWENDL model bleken te kort (tot 8 uur na de top) om tot een representatief schadebeeld te komen. De waterstandsgolf is daarom verlengd met een pragmatische methode. Een deel van de afvoergolf is gespiegeld en vervolgens achter de bestaande tijdreeks geplaatst. Zie Figuur 3-1 voor een illustratie van de toegepaste verlenging van een waterstandstijdserie.



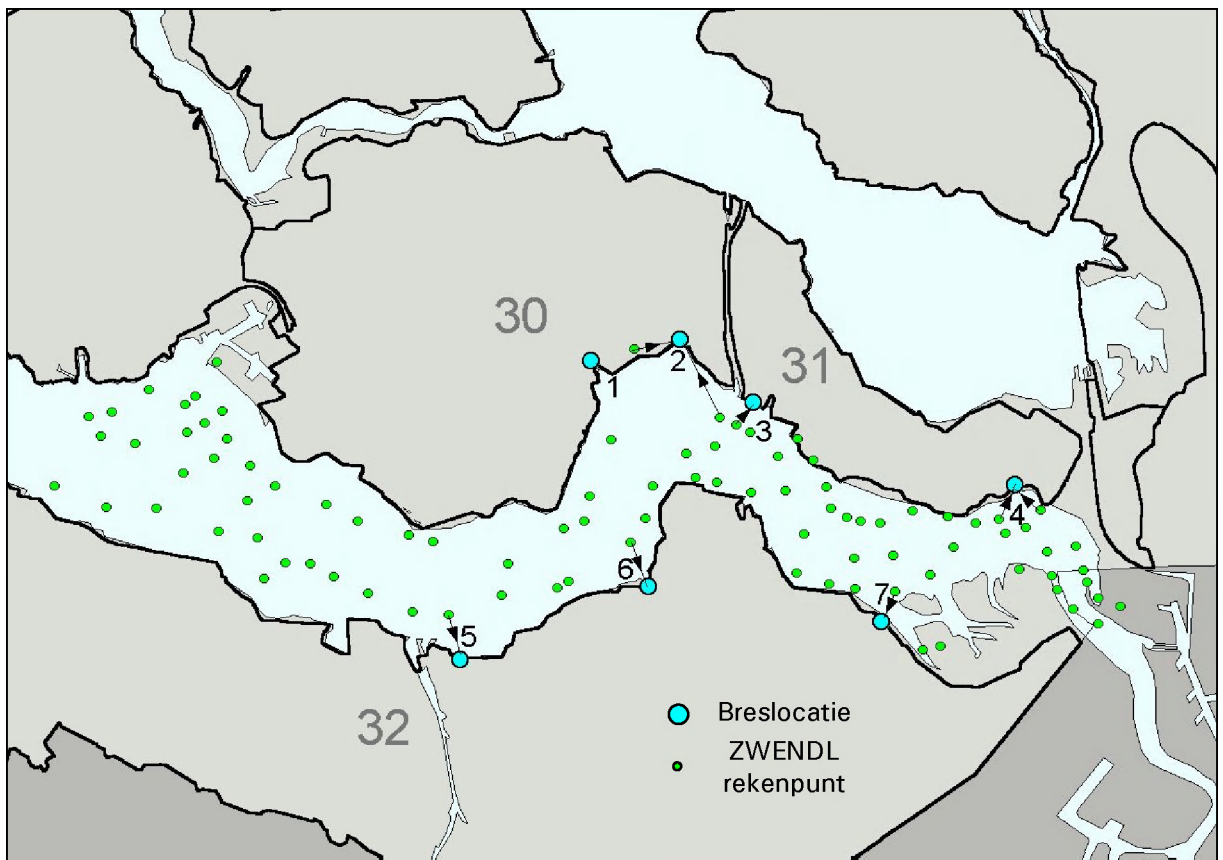
Figuur 3-1 Voorbeeld voor verlenging waterstandsverloop

De toegeleverde waterstandsverlopen berekend met het MIKE11 model waren wel voldoende lang.

3.2 Bressen

3.2.1 Breslocaties

Per dijkkring zijn in het startoverleg zeven breslocaties gekozen. Deze zijn weergegeven in Figuur 3-2. De breslocaties zijn zodanig gekozen, dat wordt verwacht dat deze de grootst mogelijke schade geven. Daarvoor is gekeken naar het landgebruik (bebouwing en industrie) de hoogteligging binnen de dijkringen en de ligging van secundaire keringen. Ook zijn de bressen zoals ontstaan in 1953 in de afweging meegenomen.

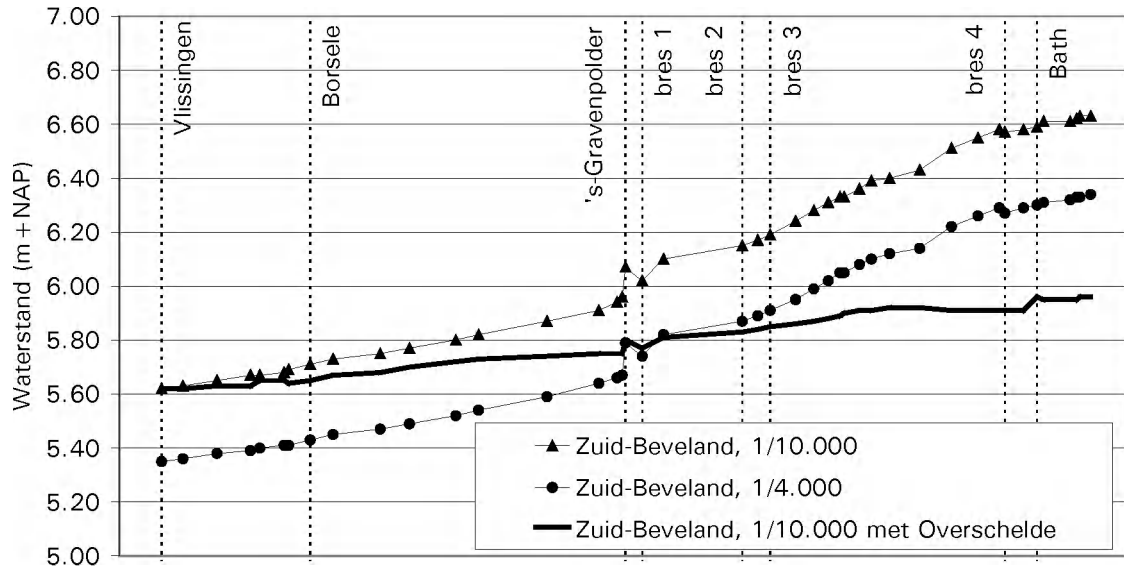


Figuur 3-2 Breslocaties

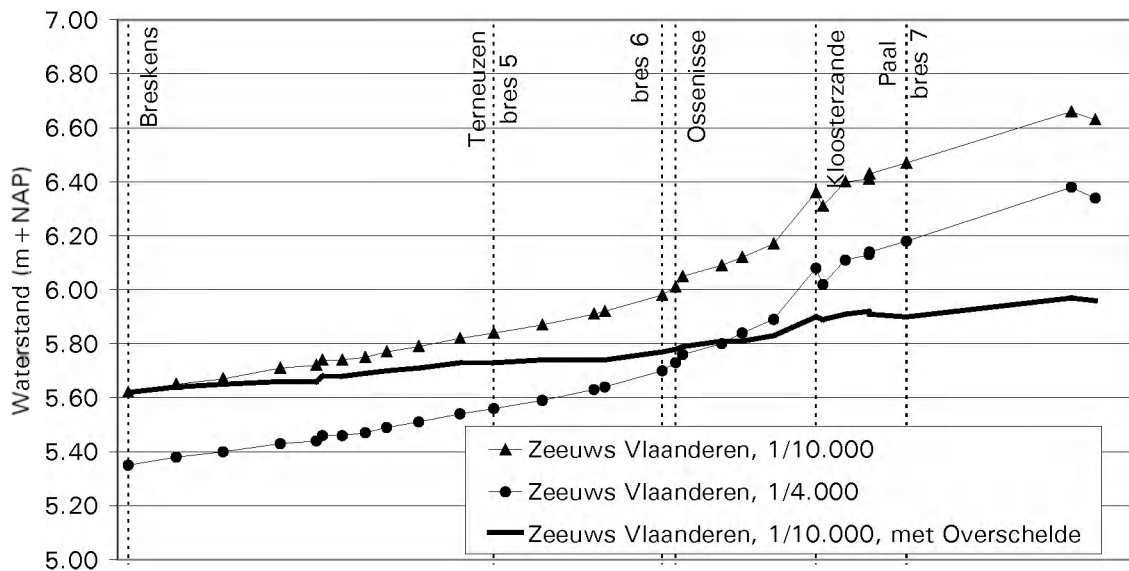
Voor de berekeningen met betrekking tot de maatregel Overschelde is het waterstandsverloop vertaald van de ZWENDL rekenpunten naar de breslocaties. In Figuur 3-2 is met pijltjes weergegeven welke rekenpunten zijn gebruikt voor de diverse bressen. Voor sommige locaties is het waterstandsverloop bepaald door middeling van de waterstanden van twee ZWENDL.

In Figuur 3-3 en Figuur 3-4 is het verloop van de topwaterstand op de Westerschelde weergegeven. De topwaterstanden nemen richting het oosten toe vanwege de trechtersvorm van de Westerschelde. Het verschil tussen de topwaterstand tussen 1/10.000 en 1/4.000 is nagenoeg constant. Het effect van de Overschelde is te zien als het verschil tussen de twee 1/10.000 lijnen. Uit de figuren blijkt dat de 1/10.000 topwaterstanden in de situatie met

Overschelde nabij de Overschelde zakken onder de 1/4.000 waterstanden. Dit is het geval ten oosten van Ossenisse en 's-Gravenpolder. Volgens de hierboven gegeven definitie van het bresmoment (geen bres bij een topwaterstand overeenkomend of lager dan de 1/4.000 huidige situatie) zullen op deze trajecten derhalve ook bij 1/10.000e omstandigheden geen dijkdoorbraken plaatsvinden. Dit geldt voor de breslocaties 2, 3, 4 en 7. Voor de overige locaties zal bij 1/10.000e waterstanden in de situatie met Overschelde wel bresvorming optreden.



Figuur 3-3 Verloop topwaterstand op de Westerschelde (noordzijde)



Figuur 3-4 Verloop topwaterstand op de Westerschelde (zuidzijde)

3.2.2 Bresmoment

Over het moment van het ontstaan van de bres kan worden gediscussieerd, enerzijds omdat er altijd nog enige reservesterkte en overhoogte in een dijk aanwezig zal zijn op het moment

dat deze voldoet aan de normfrequentie, anderzijds omdat bezwijken van een dijk onder lagere belasting ook voorstelbaar is. Voor de huidige studie zijn we er vanuit gegaan, dat de bres tijdens een 1/10.000 waterstandsverloop ontstaat, op het moment dat de topwaterstand bij de normfrequentie van de huidige situatie (1/4.000) wordt overschreden. Voor een aantal scenario's is hiervan afgeweken (zie paragraaf 2.4) om de gevoeligheid van de aanname te bepalen.

3.2.3 Moment van dichten van de bres

Voor de overstroomingsberekeningen is er op basis van discussies in een deskundigenworkshop (zie ook paragraaf 2.4) vanuit gegaan dat de bres ongeveer anderhalve dag na het ontstaan van de bres wordt gedicht. Dit is aan het eind van de verlengde ZWENDL-tijdreeks (zie Figuur 3-1). De berekening wordt na dat moment ongeveer anderhalve dag voortgezet, omdat na het dichten van de bres verspreiding van water in het dijkkringgebied nog mogelijk is³. Verder verlengen van de bresperiode zal hoogstwaarschijnlijk niet resulteren in bijkomende schade, aangezien de maximale oppervlakte overstroomd gebied en de maximale overstroomingsdieptes reeds in de beschouwde bresperiode worden bereikt.

3.2.4 Bresgroei

De bresgroei is in de toegeleverde Delft-1D2D modellen voor dijkkring 30, 31 en 32 standaard geschematiseerd met een handmatig opgegeven verloop. Inmiddels is in Delft-1D2D (versie 2.06.000.39fß) een meer geavanceerde mogelijkheid ingebouwd waarmee de bresgroei automatisch wordt uitgerekend op basis van de belasting (verval over de bres en stroomsnelheden) en de materiaalsterkte van de dijk. Door andere belasting (bijvoorbeeld verval over de dijk) of materiaalsterkte wijzigt derhalve de bresgroei en dus ook de bresgrootte. Per locatie kan de materiaalsterkte en dus de bresgrootte/bresgroei eenvoudig worden gevarieerd.

Van de opbouw van de dijk wordt in het algemeen aangehouden dat het een dijk betreft met een kern van zand en een afdeklaag van klei (mondelling informatie: Waterschap Zeeuwse Eilanden en Waterschap Zeeuwsch-Vlaanderen). Aangezien bij een bres de kern van zand is aangesneden, is verondersteld dat zand het meest representatief is voor de Zeeuwse dijken. Om de invloed van de sterkte-eigenschappen inzichtelijk te maken zijn voor alle dijkkringen ook berekeningen gemaakt met een klei dijk.

Voor de groei van de bres in de diepte is nog geen functie beschikbaar en moet dus nog steeds een aanname worden gedaan. De verkennende berekeningen zijn uitgevoerd met een bresdiepte/drempelhoogte gelijk aan het niveau van het maaiveld. Tevens zijn in deze fase voor dijkkring 30 gevoeligheidsberekeningen uitgevoerd waarbij de drempelhoogte/bresdiepte lager is gelegd dan het maaiveld.

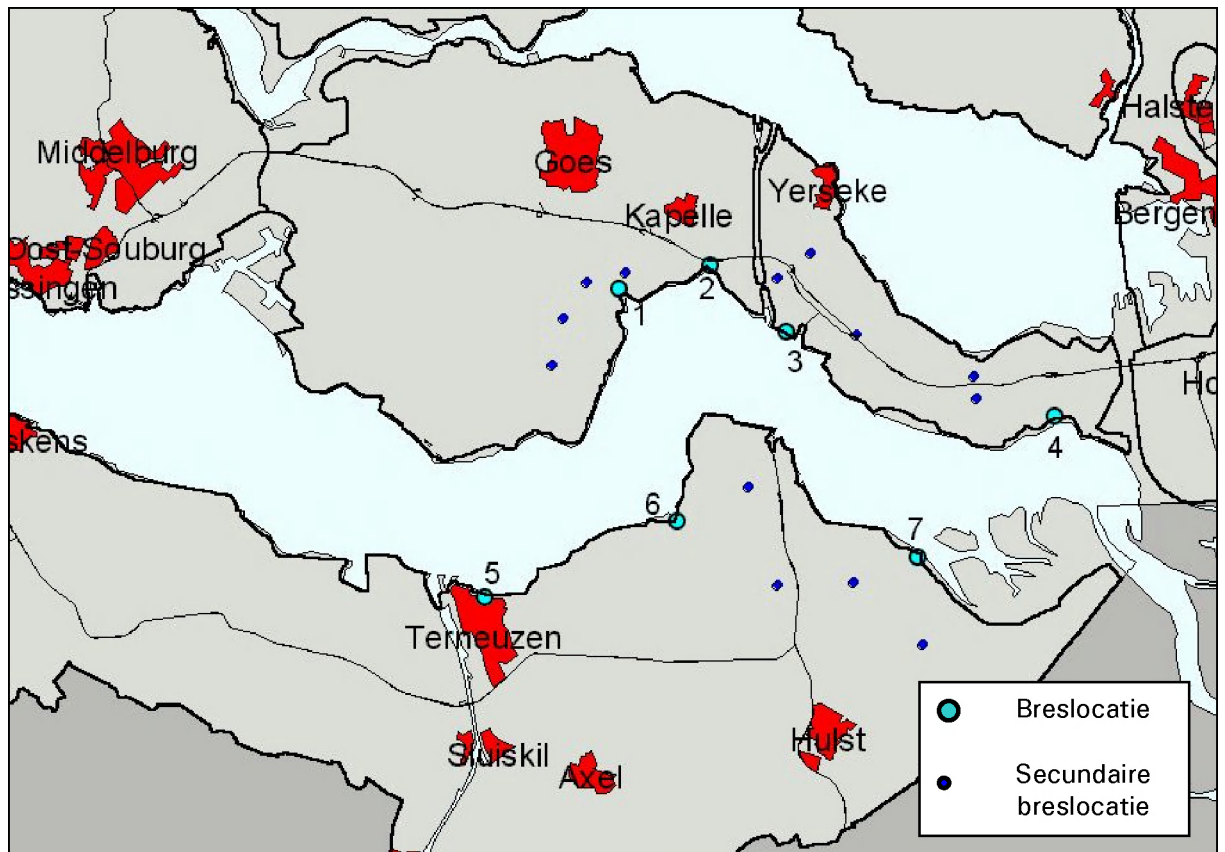
Om tot een maximale schade te komen is voor de definitieve berekeningen gekozen voor een bresgroei tot 5 m beneden het maaiveldniveau.

³ Het effect hiervan bleek uiteindelijk zeer klein te zijn.

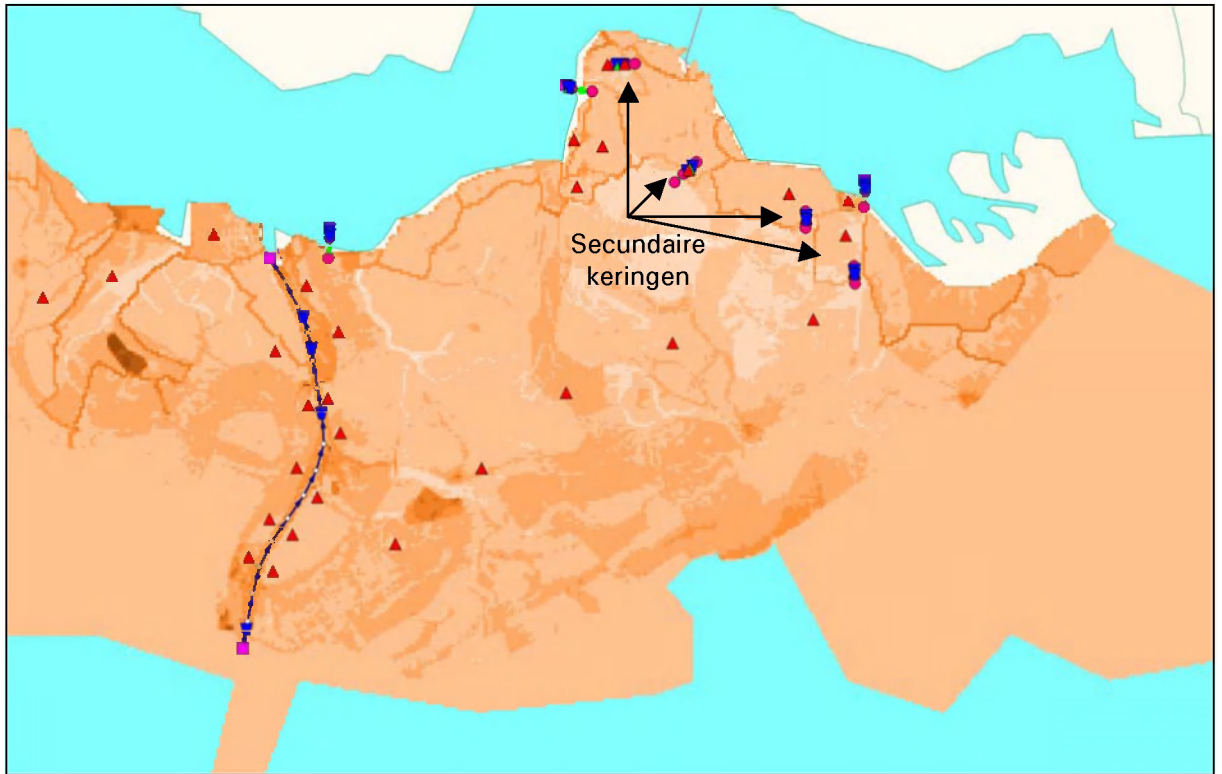
3.2.5 Doorbraak van secundaire keringen

Binnen de dijkkringgebieden ligt een netwerk van (veelal oude) secundaire keringen. In het Delft-1D2D model zijn deze keringen verwerkt in het bodem bestand van het dijkkringgebied. In werkelijkheid is in geval van een dijkdoorbraak de kans groot dat nabijgelegen secundaire keringen bij overstroming ervan eveneens doorbreken, waardoor een groter gebied kan overstromen. Na de verkennende fase is in overleg met de opdrachtgever een keuze gemaakt voor breslocaties van secundaire keringen in de verschillende dijkringen. Hierbij is vooral gekeken naar het maximaliseren van de schade en de kruinhoogte van de secundaire keringen. Figuur 3-5 toont de breslocaties van de secundaire keringen en Figuur 3-6 illustreert voor dijkkring 32 hoe deze keringen in DELFT-1D2D zijn gemodelleerd.

Het verschil tussen beide scenario's is dat wanneer de secundaire bressen in Delft-1D2D gemodelleerd zijn, extra schade kan ontstaan. Dit is moeilijk terug te zien in de overstromingsresultaten maar wel aantoonbaar in de schadegetallen (zie volgend hoofdstuk). In enkele gevallen kan de schade licht afnemen. Het overstroomde gebied wordt in die gevallen weliswaar groter, maar de overstromingsdiepte neemt af.



Figuur 3-5 Primaire en secundaire breslocaties



Figuur 3-6 *Secundaire breslocaties in Delft-1D2D model van dijkgebied 32 (Δ =uitvoerpunt berekening)*

4 Resultaten overstromings- en schadeberekningen

4.1 Algemeen

De tabel in bijlage B vat voor de overstromingsscenario's de schade en het aantal slachtoffers en getroffenen samen. In de volgende paragrafen zijn de overstromings- en schadeberekningen van de verschillende scenario's behandeld. In bijlage C is voor alle berekeningen een tabel met de schade per schadecategorie, het aantal slachtoffers en het aantal getroffenen opgenomen.

In de paragrafen 4.2 tot en met 4.5 wordt de gevoeligheid voor instellingen in de overstromingsmodellen toegelicht. Paragrafen 4.6 en 4.7 beschrijven de invloed van maatregelen. Paragraaf 4.8 tenslotte beschrijft de invloed van hogere waterstanden door klimaatveranderingen. In de paragrafen wordt veelvuldig naar de tabel in bijlage B verwezen. In onderstaande tabel zijn voor de volledigheid de schadebedragen per scenario samengevat.

| Nr. | Schade [miljoen €] | Nr. | Schade [miljoen €] |
|-----|--------------------|-----|--------------------|
| 1 | 295,2 | 18 | 1.134,2 |
| 2 | 66,6 | 19 | 1.404,5 |
| 3 | 499,9 | 20 | 1.144,9 |
| 4 | 189,8 | 21 | 1.383,0 |
| 5 | 499,9 | 22 | 1.023,0 |
| 6 | 184,4 | 23 | 838,6 |
| 7 | 781,2 | 24 | 776,0 |
| 8 | 338,4 | 25 | 992,4 |
| 9 | 374,6 | 26 | 901,0 |
| 10 | 939,8 | 27 | 902,5 |
| 11 | 510,4 | 28 | 969,8 |
| 12 | 415,8 | 29 | 1.246,2 |
| 13 | 1.018,3 | 30 | 1.234,6 |
| 14 | 852,1 | 31 | 1.364,1 |
| 15 | 1.451,9 | 32 | 767,3 |
| 16 | 828,5 | 33 | 836,3 |
| 17 | 1.034,9 | | |

Tabel 4-1 Samenvatting schadebedragen bij 1/10.000e omstandigheden

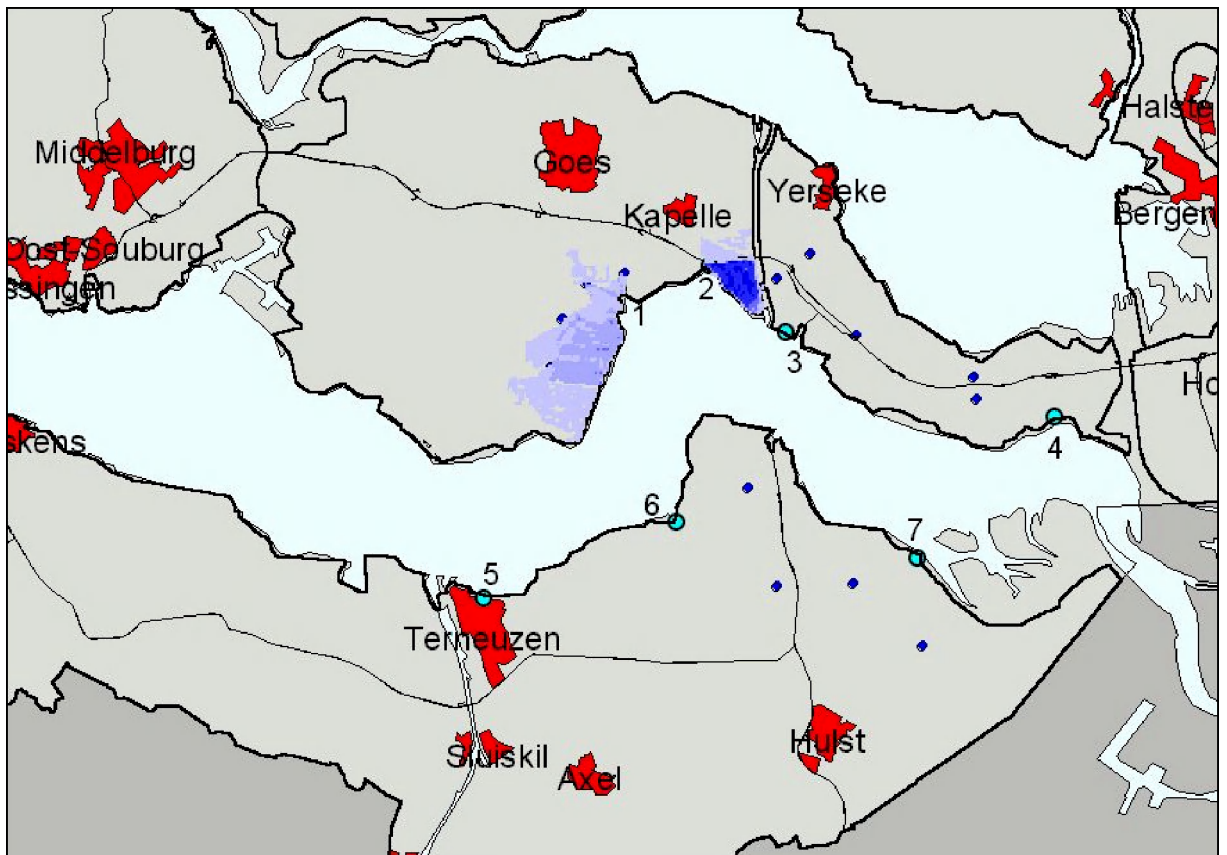
4.2 Invloed bresmoment

Het bresmoment heeft in de berekeningen voor dijkkring 30 weinig invloed. Door verschuiving van het bresmoment in de tijd (van 1/4.000e waterstand naar top 1/10.000e gebeurtenis) blijft de schade in de situatie zonder Overschelde gelijk (vergelijk scenario's 3 en 5) en neemt de schade bij inzet van de Overschelde met maximaal 2% af (scenario's 4 en 6).

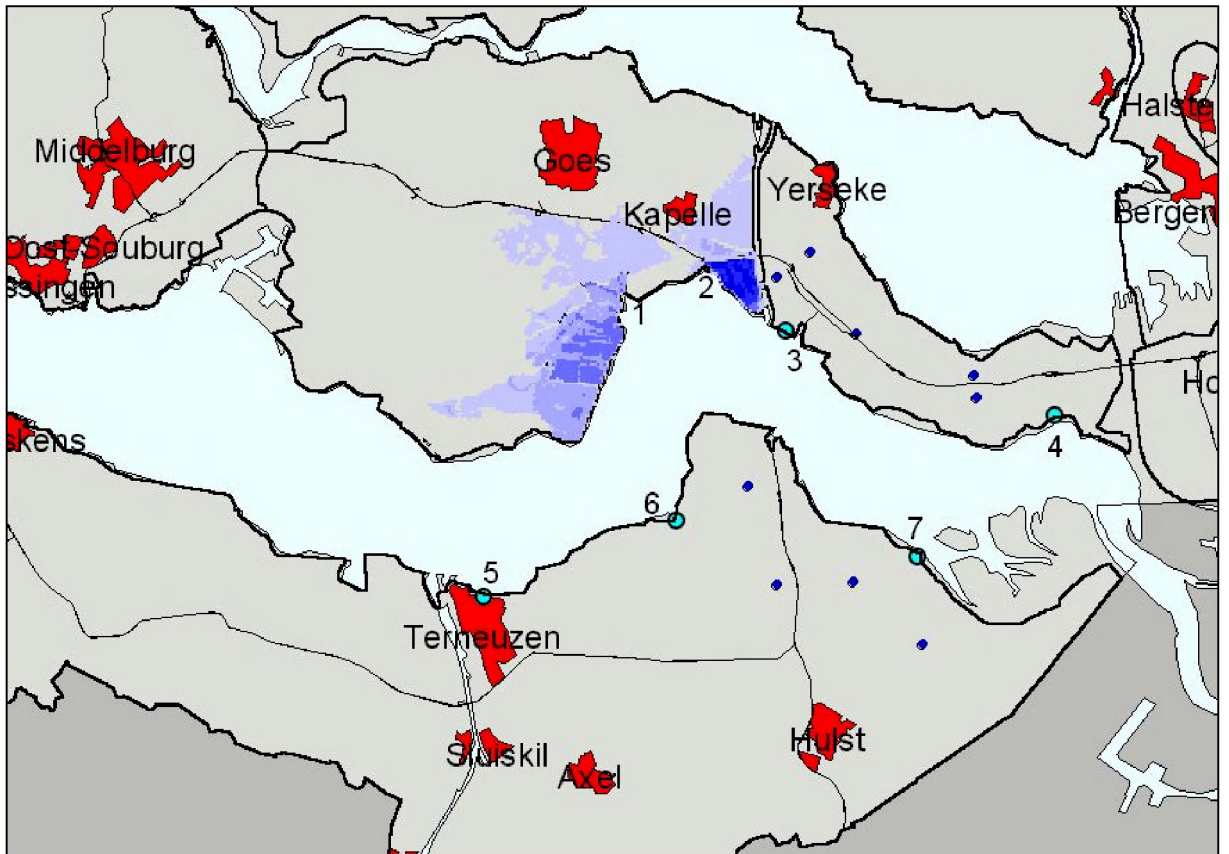
4.3 Invloed zanddijk en kleidijk

Figuur 4-1 en Figuur 4-2 tonen de maximale waterdieptes ten gevolge van de dijkdoorbraken ter plaatse van de twee breslocaties 1 en 2 in dijkkring 30 (zie Figuur 3-2) zonder inzet van de Overschelde bij zowel een kleidijk als een zanddijk. Figuur 4-3 toont de bresbreedtes voor beide situaties. Aan de figuren is duidelijk te zien dat door een meer dan dubbele bresbreedte bij een dijklichaam met een zandkern beduidend meer water in het dijkkringgebied stroomt. Dit is eveneens terug te zien in de schade getallen: 300 M€ en 500 M€ voor de kleidijk en de zanddijk respectievelijk (zie bijlage B). Voor de twee andere dijkringen zal ook gelden dat het bresdebiët en dus de schade in geval van een zanddijk het grootste is.

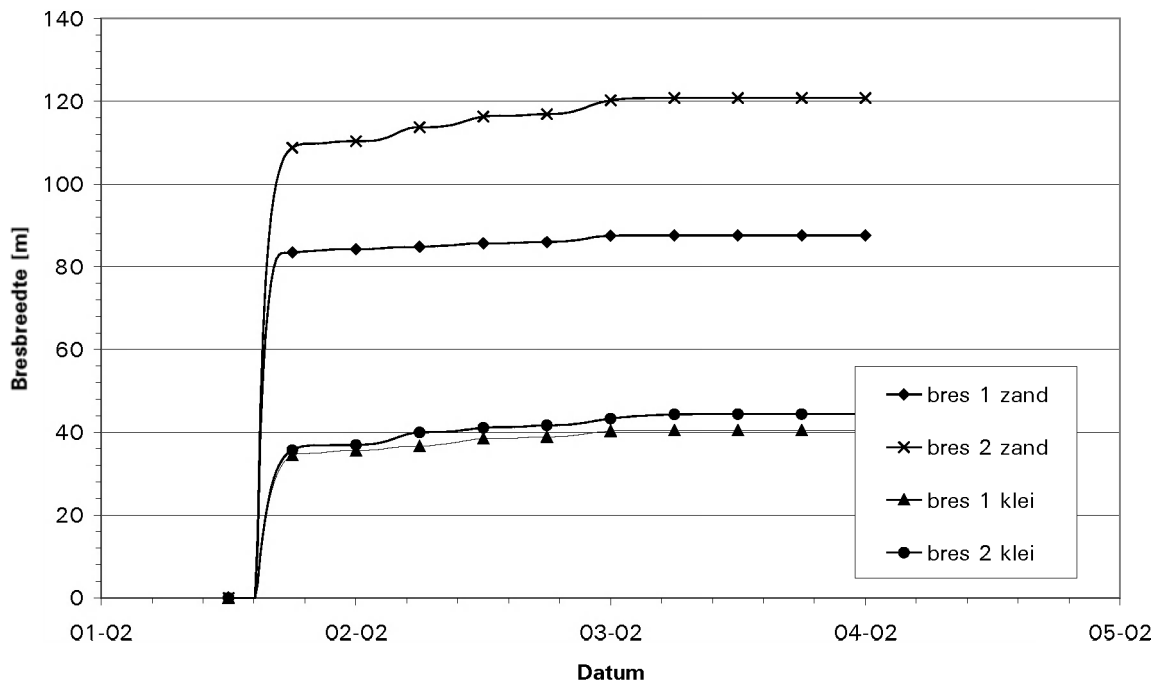
Om de schade te maximaliseren zijn de definitieve berekeningen met de instellingen behorende bij een zanddijk uitgevoerd.



Figuur 4-1 Maximale waterdieptes dijkkring 30 huidige situatie, dijklichaam klei, scenario 1



Figuur 4-2 Maximale waterdieptes dijkkring 30 huidige situatie, dijklichaam zand, scenario 3

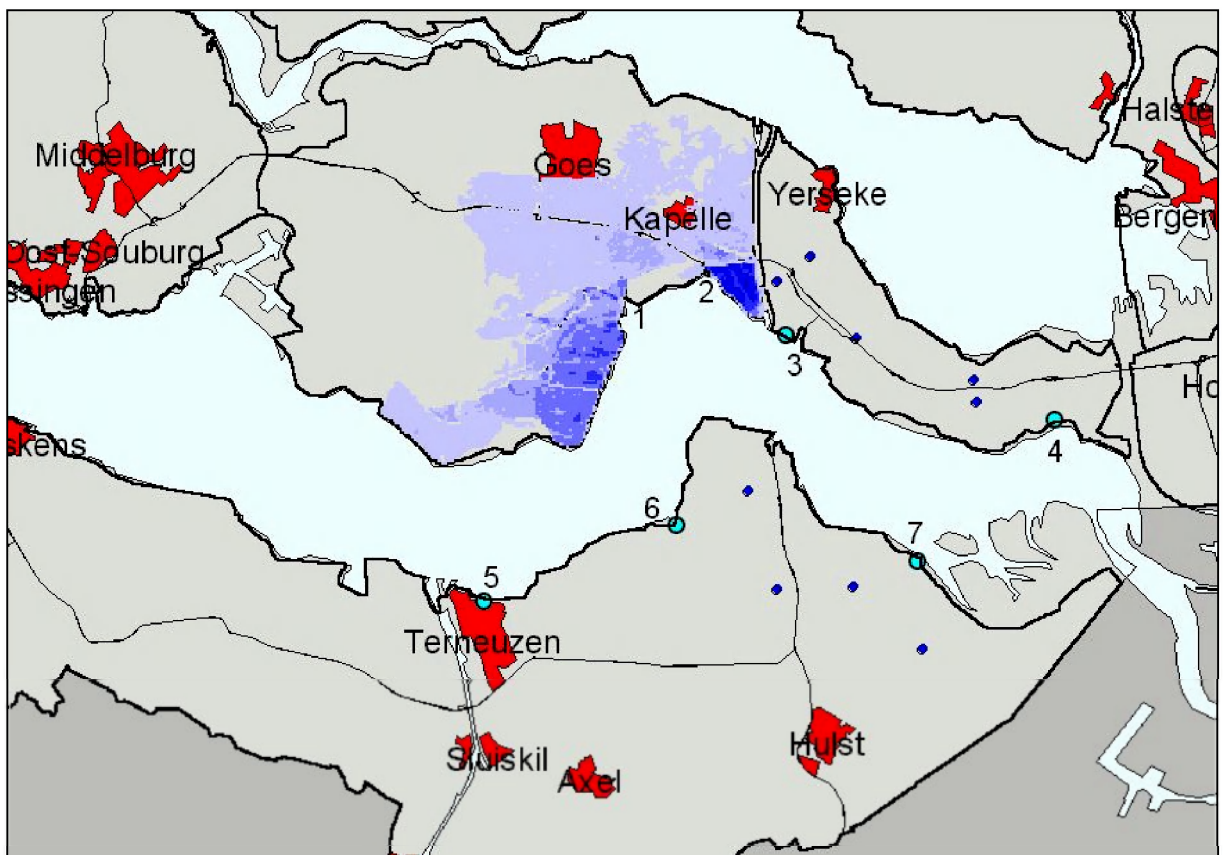


Figuur 4-3 Bresbreedte dijkkring 30 huidige situatie dijklichaam klei en zand, scenario's 1 en 3

4.4 Invloed bresdiepte

Door een grotere bresdiepte op te geven blijkt de maximale bresbreedte kleiner te worden. Echter het bresdebiet is evenredig met de breedte, maar verhoudt zich tot de macht 1,5 met de waterdiepte. Dit leidt tot beduidend meer overstroomd gebied, grotere waterdieptes en meer schade bij een bresdiepte tot 5 m beneden het maaiveld vergeleken met een bres tot het maaiveld. Vergelijking tussen Figuur 4-2 en Figuur 4-4 toont dit aan. In Figuur 4-4 is te zien dat het deels overstroomd van de stad Goes tot extra overstroomingsschade leidt. Scenario's 3 en 7 in bijlage B tonen dit eveneens aan. Door een diepere bres neemt de schade toe van bijna M€ 500 tot M€ 780 (+56%). We gaan er van uit dat het effect van de bresdiepte voor de verschillende dijkringen een zelfde trend vertoont.

Om een beeld te krijgen van de maximale schades en daarmee de maximale vermeden schades als gevolg van de maatregelen, zijn de definitieve berekeningen met een bresdiepte tot 5 m beneden maaiveld uitgevoerd.



Figuur 4-4 Maximale waterdieptes dijkkring 30 huidige situatie dijklichaam zand, bresdiepte tot 5 m beneden maaiveld, scenario 7

4.5 Invloed secundaire bressen

De invloed op de overstroomingsschade ten gevolge van secundaire bressen verschilt per dijkkringgebied. Bijlage B toont dit aan.

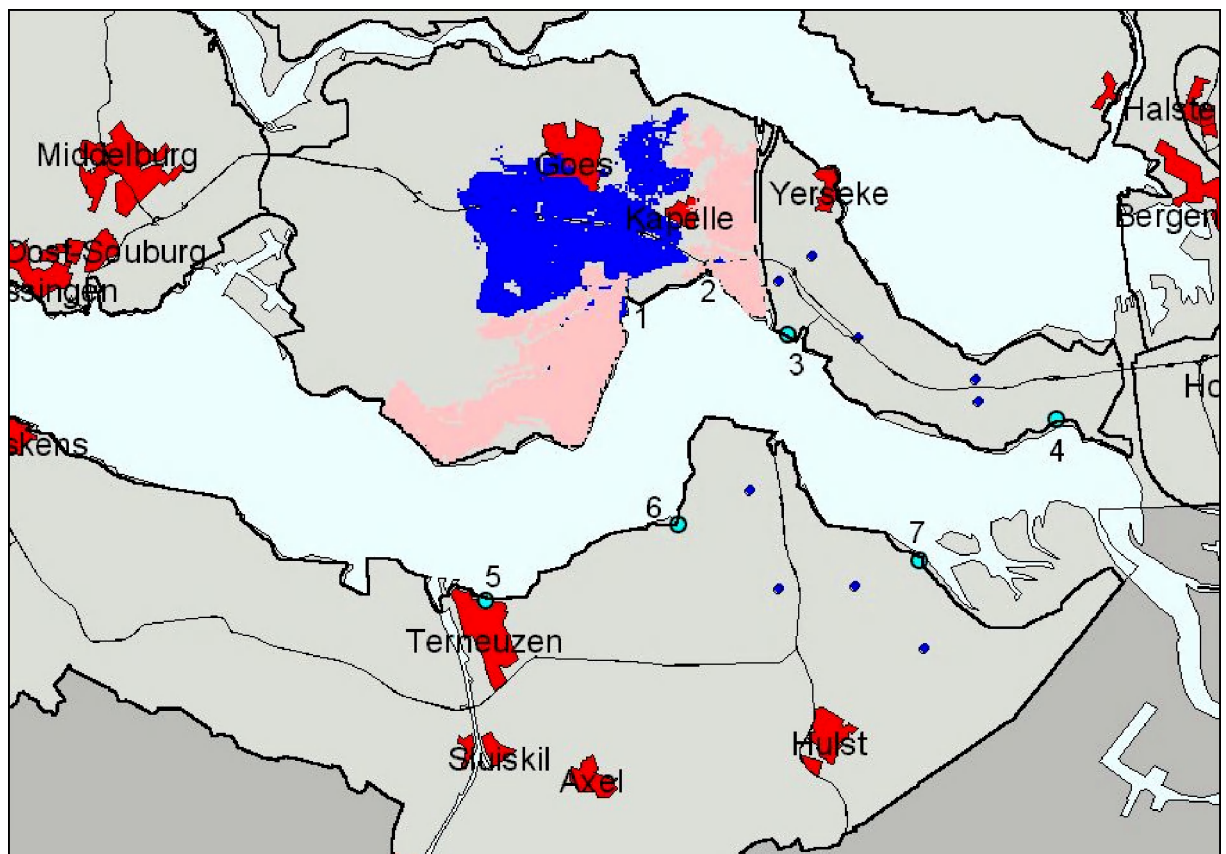
Voor dijkkring 30 leiden de secundaire keringen tot een kleiner overstroomd oppervlak, maar ook tot grotere waterdieptes in Goes. Figuur 4-5 toont het verschil tussen de maximale waterstanden met en zonder secundaire bressen. De blauwe gebieden geven een hogere

waterstand aan bij de schematisatie van secundaire bressen. Dit is vooral in de omgeving van het stedelijke gebied van Goes. In het roze gebied is de waterstand juist hoger zonder secundaire bressen. Dit is meer het geval in de minder bewoonde zuidelijke gebieden van de dijkkring. Met andere woorden het inundatiepatroon verandert sterk door het schematiseren van secundaire bressen. Dit leidt bijna tot een verdubbeling van de schade in de huidige situatie (vergelijk scenario's 7 en 15) en meer dan een verdubbeling in de situatie met Overschelde (vergelijk scenario's 8 en 16). De vermeden schade door de maatregel Overschelde voor dijkkring 30 neemt door de secundaire bressen toe van M€ 442,8 naar M€ 623,4.

Voor dijkkring 31 verandert het inundatiepatroon nauwelijks ten gevolge van secundaire bressen. De schade neemt zelfs iets af doordat het schadeverhogend effect van een groter overstroomd oppervlak minder is dan de schadeverlaging ten gevolge van kleinere waterdieptes.

Voor dijkkring 32 blijft het inundatiepatroon eveneens gelijk. De overstroomingschade neemt nog geen 2 % toe.

Omdat secundaire keringen gemiddeld leiden tot een verhoging van de overstroomingschade zijn de aanvullende en het merendeel van de definitieve berekeningen uitgevoerd met inbegrip van secundaire bressen.



Figuur 4-5 *Vershil tussen de maximale waterdieptes dijkkring 30 met en zonder secundaire bressen*

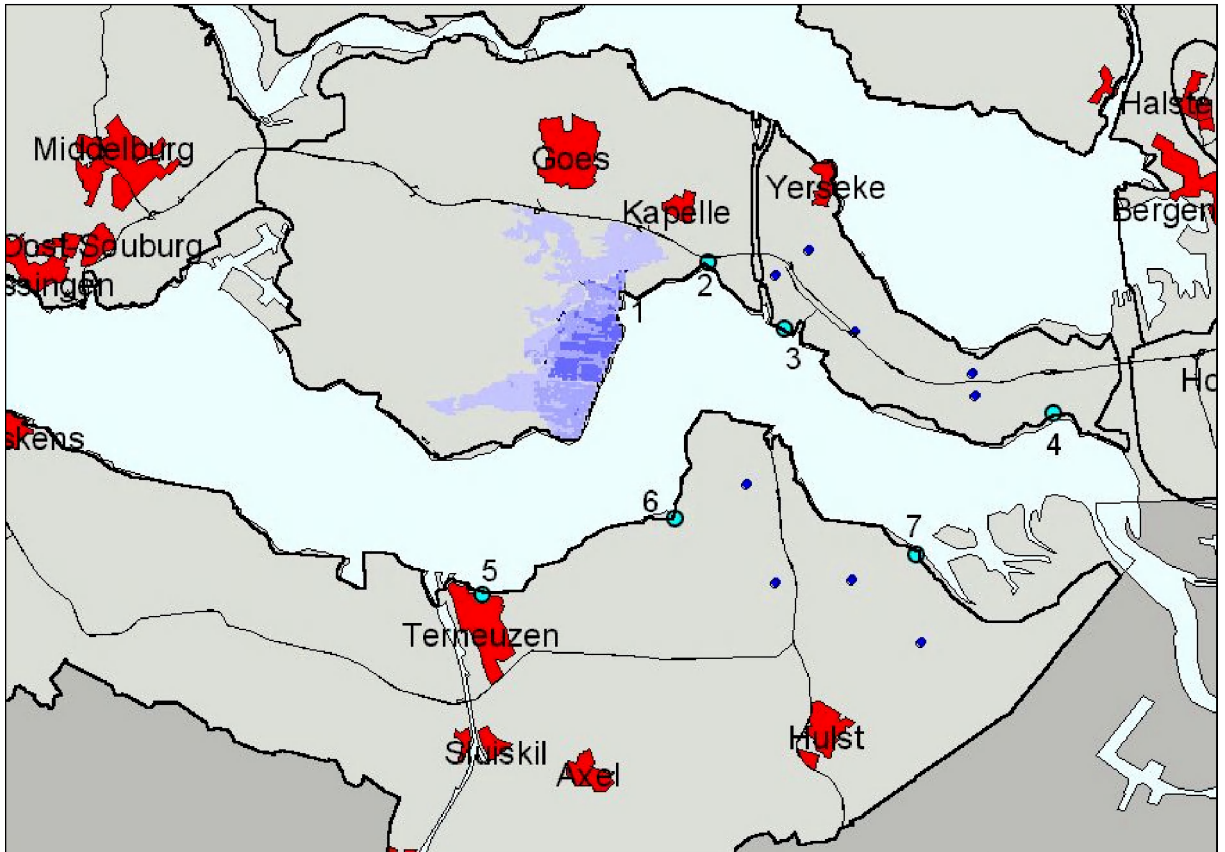
4.6 Invloed Overschelde

De maximale baat van de Overschelde wordt verkregen door de overstromingsschade voor de variant zonder inzet van de Overschelde te maximaliseren. Uit de voorgaande paragrafen bleek dit het geval te zijn bij een bresmoment vanaf de waterstand behorende bij de huidige normfrequentie, de instellingen behorende bij de bresgroei van een zanddijk en bij het meenemen van de doorbraak van de secundaire keringen gelegen in het overstroomde gebied. Het effect van de inzet van de Overschelde op de overstromingsschade in de verschillende dijkring is vergeleken met deze maximale schade variant.

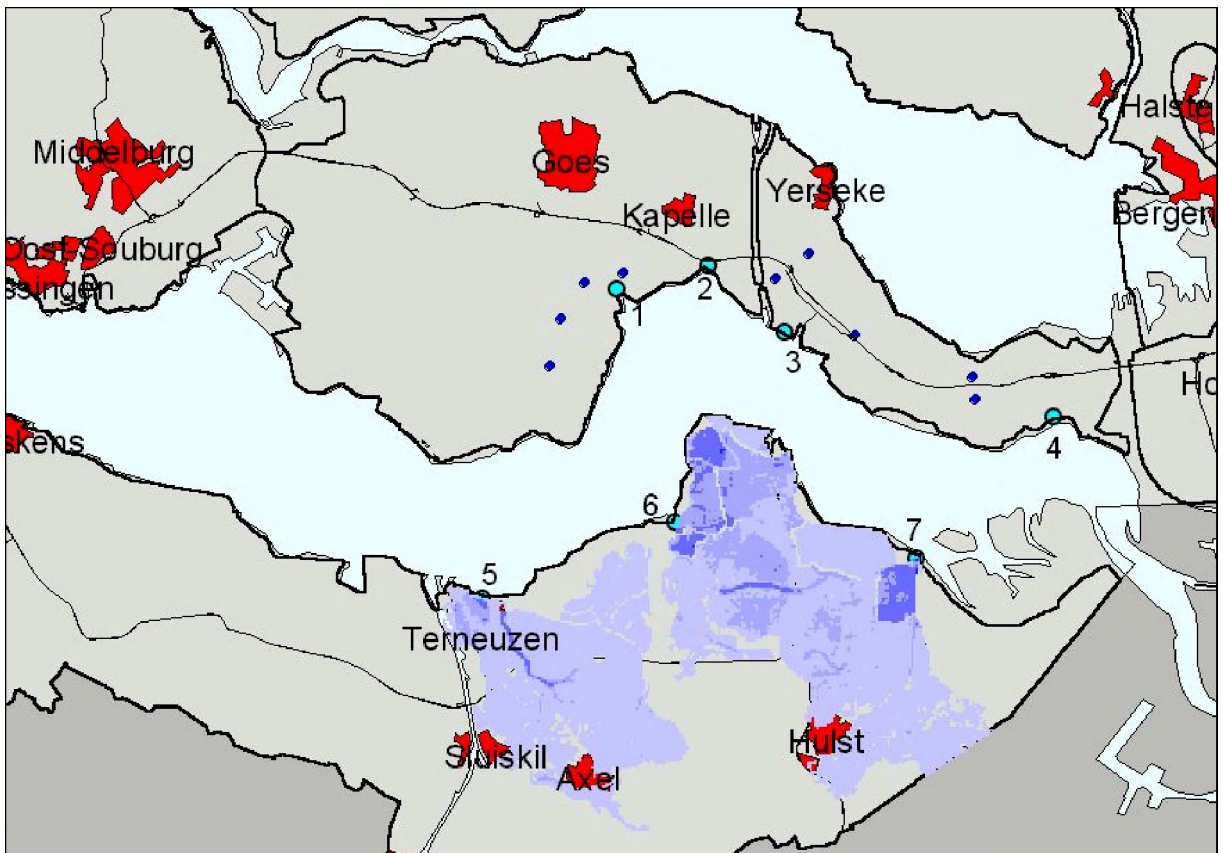
Uit de analyse van de randvoorwaarden in het vorige hoofdstuk bleek reeds dat door het waterstandsverlagende effect van de Overschelde voor een aantal locaties geen bressen ontstaan. Dit geldt voor de locaties 2, 3, 4 en 7. Dit betekent dat de schadeafname voor dijkring 31 ten gevolge van de Overschelde 100% is.

Figuur 4-6 toont de maximale waterdieptes in dijkring 30 bij inzet van de Overschelde. Vergeleken met de huidige situatie (zie Figuur 4-2) is het overstroomde gebied aanzienlijk kleiner. Dit is logisch omdat bij inzet van de Overschelde slechts één bres ontstaat. Dit leidt tot een daling van de overstromingsschade ten opzichte van de huidige situatie met 56%. Vergeleken met de overige scenario's van dijkring 30 geldt een schadeafname van 40 tot 70% door inzet van de Overschelde.

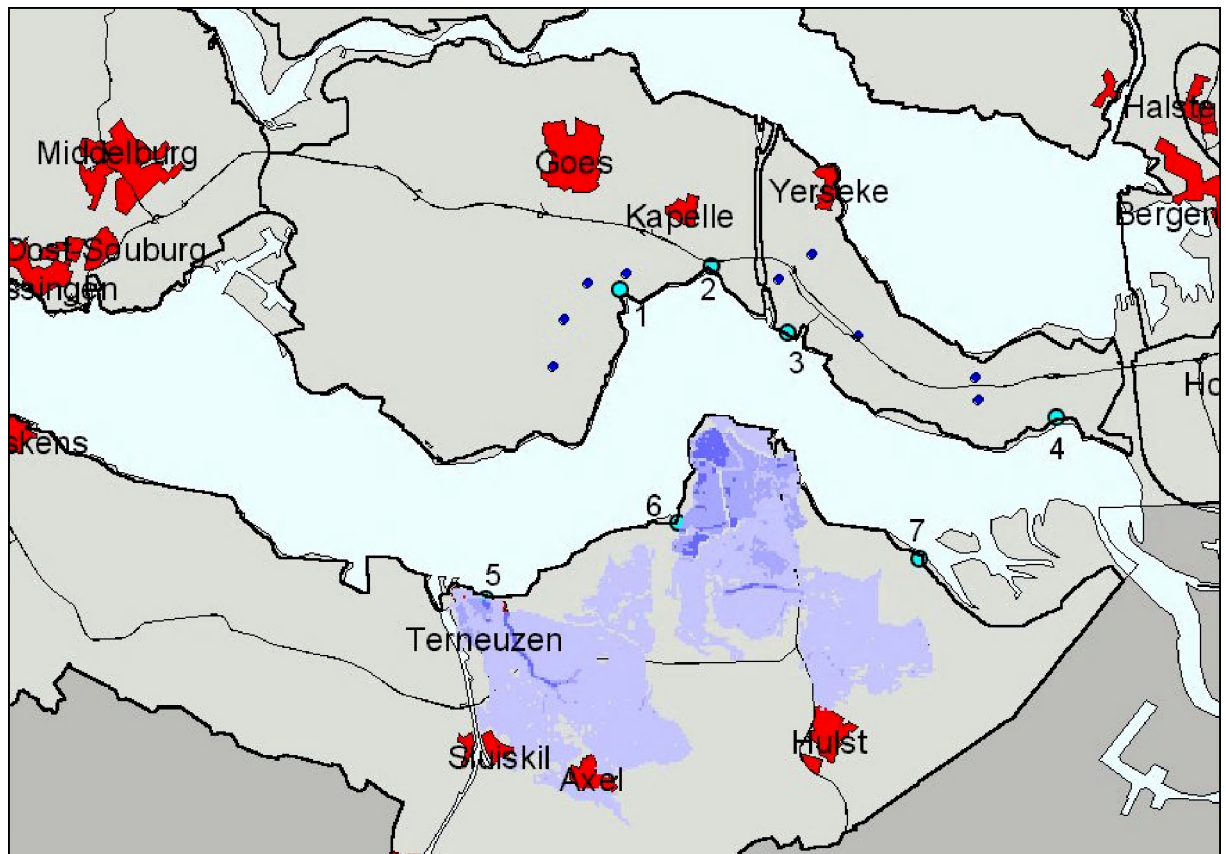
Figuur 4-7 en Figuur 4-8 tonen het verschil tussen de maximale waterdieptes in dijkring 32 met en zonder inzet van de Overschelde. Ter hoogte van locatie 7 ontstaat bij inzet van de Overschelde geen dijkdoorbraak. Mede hierdoor neemt de overstromingsschade met ongeveer 20% af. Een afname van de schade van 20% als gevolg van inzet van de Overschelde geldt eveneens voor de overige scenario's van dijkring 32.



Figuur 4-6 Maximale waterdieptes dijkkring 30 bij inzet van de Overschelde



Figuur 4-7 Maximale waterdieptes dijkkring 32 huidige situatie, secundaire bressen, scenario 19



Figuur 4-8 Maximale waterdieptes dijkkring 32 met inzet van de Overschelde, secundaire bressen, scenario 20

4.7 Invloed maatregelen Sigmaplan

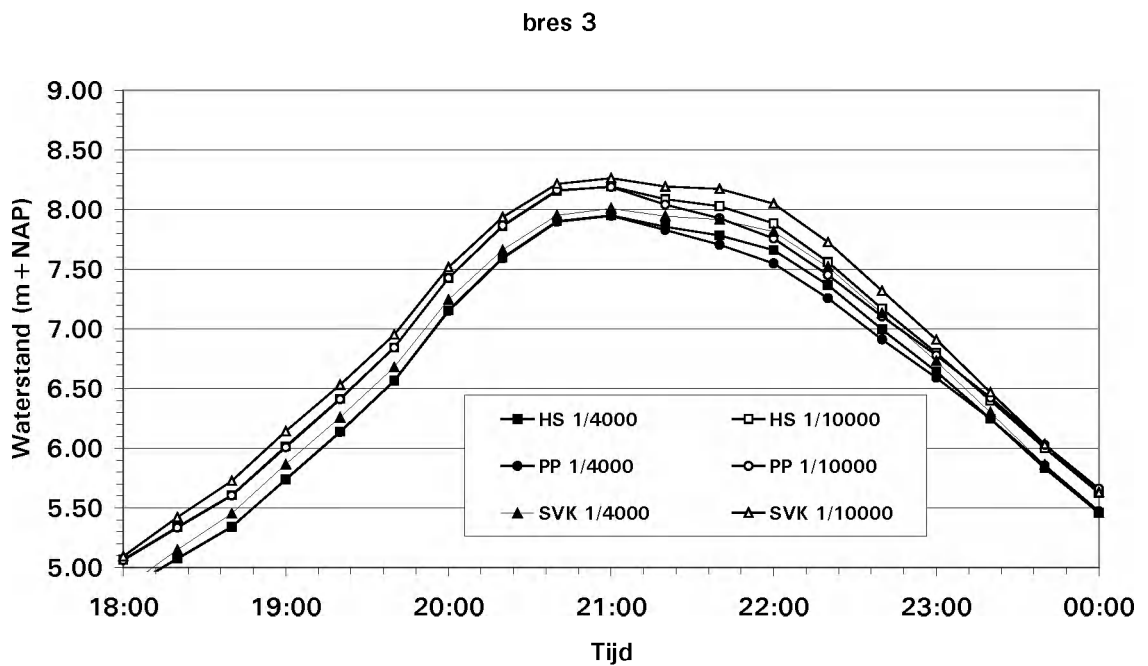
Aanvullend is aan HKV LIJN IN WATER gevraagd voor een aantal maatregelen, zoals beschreven in het Sigmaplan, de effecten op overstromingsschade in Zeeland inzichtelijk te maken. Het gaat hier om het aanleggen van een stormvloedkering bij Oosterweel (ten zuiden van de haven van Antwerpen) en de inzet van de overlooppolders Doel-Prosper-Hedwigepolder. De waterstandseffecten van deze maatregelen zijn doorgerekend met het MIKE11-model van de Westerschelde. De overstromings- en schadeberekeningen zijn uitgevoerd voor dijkkring 31.

Het berekende effect van de Doel-Prosper-Hedwigepolder op de schade tijdens overstromingen vanuit de Westerschelde is gering, omdat het volume van een getij golf groot is ten opzichte van het bergingsvolume. Figuur 4-9 en Figuur 4-10 tonen een stuk van het waterstandsverloop op de Westerschelde voor het zichtjaar 2000 ter hoogte van breslocaties 3 en 4 bij inzet van de verschillende Sigma-maatregelen. Het maximale effect van de overlooppolders op de topwaterstand is ter hoogte van breslocatie 3 minder dan een centimeter bij een terugkeertijd van zowel 4.000 jaar als 10.000 jaar. Ter hoogte van breslocatie 4 treedt bij deze terugkeertijden een verlaging van de topwaterstand van respectievelijk 0,14 en 0,12 m op. Deze verlaging treedt slechts tijdens één getijgolf op. Bij de tweede getijgolf zijn de overlooppolders volgelopen en is het waterstandsverlagende effect nihil. Er is zelfs een lichte stijging, waarschijnlijk ten gevolge van nalevering.

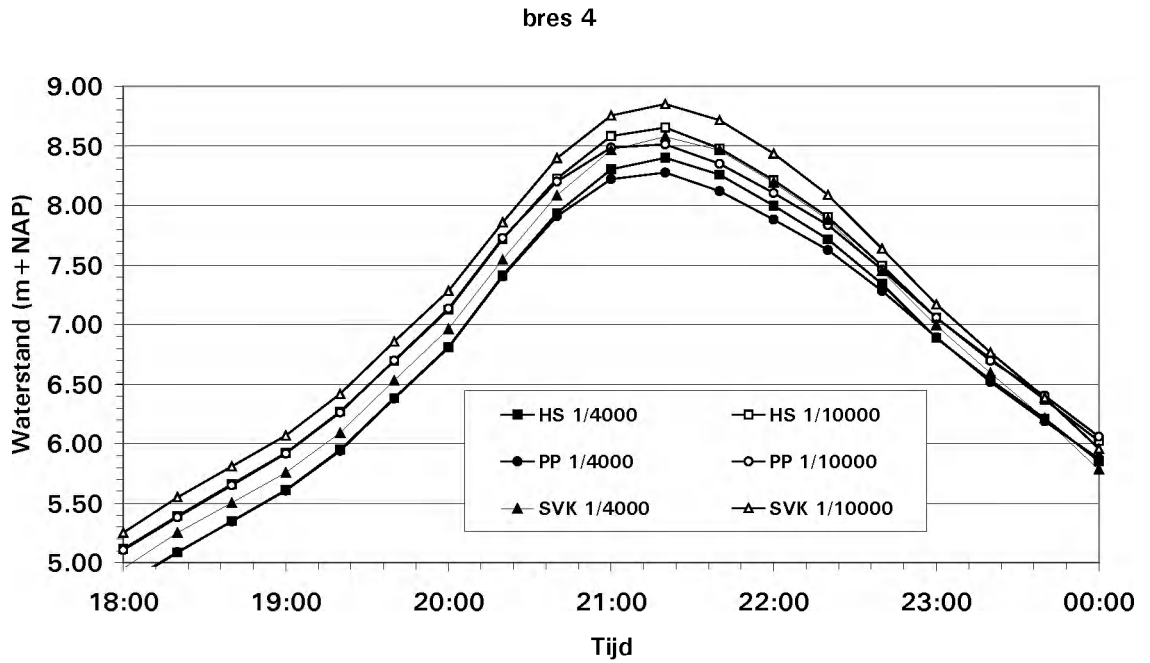
De berekende overstromingsschade is voor de 1/10.000^e situatie dan ook nagenoeg gelijk ten opzichte van die in de huidige situatie (vergelijk scenario's 26 en 27 of 30 en 29 in bijlage B).

Door de stormvloedkering bij Antwerpen wordt het water in bovenstroomse richting opgestuwd. Figuur 4-9 en Figuur 4-10 tonen dit aan. Het effect op de topwaterstand is 0,20 en 0,18 m ter hoogte van breslocatie 4 voor de 1/4.000^e en 1/10.000^e situatie respectievelijk. Ter hoogte van breslocatie 3 is dit 0,07 en 0,06 m.

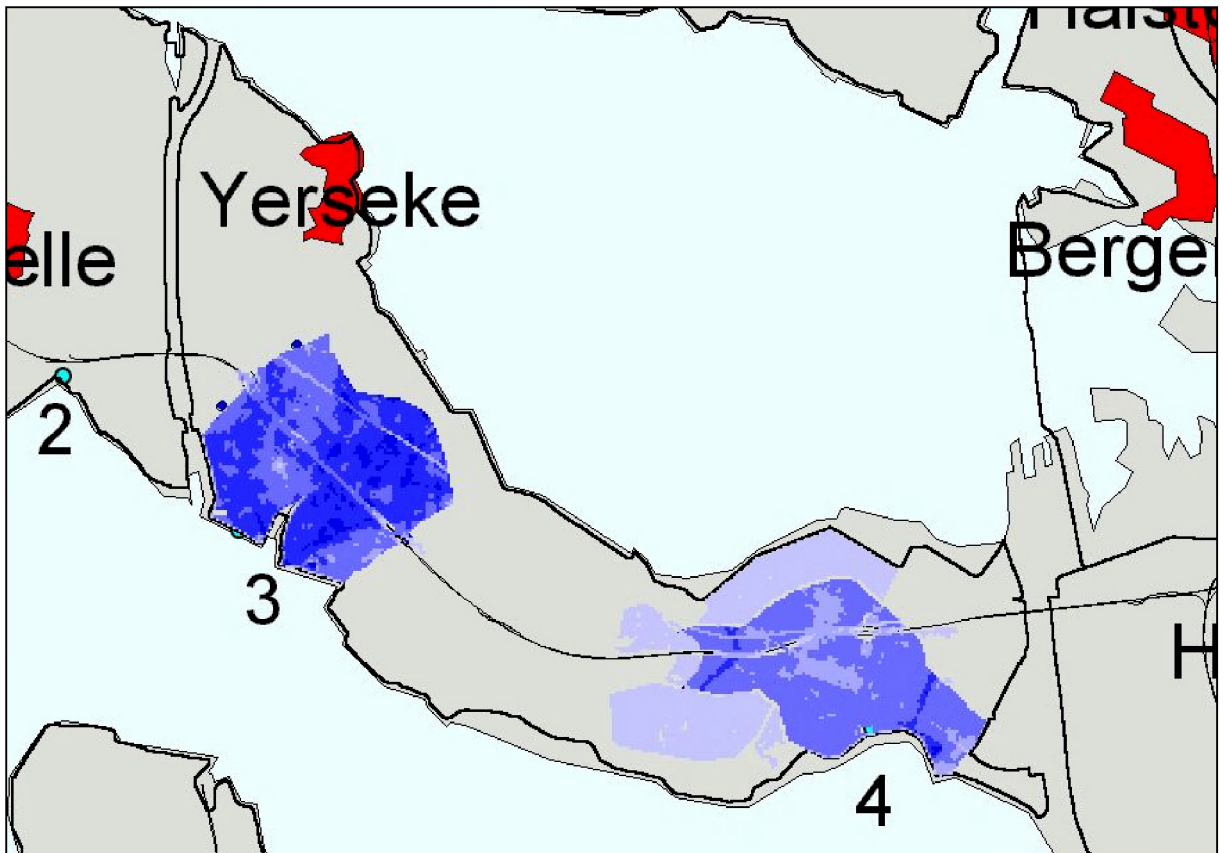
Figuur 4-11 en Figuur 4-12 tonen de maximale waterdieptes voor de huidige situatie en situatie met stormvloedkering. Figuur 4-13 en Figuur 4-14 tonen de maximale waterdieptes voor de huidige situatie en de situatie met inzet van de stormvloedkering voor zichtjaar 2100. Het verschil met de invloed van de stormvloedkering in het huidige klimaat is gering. Door de inzet van de stormvloedkering neemt de berekende overstroomingschade met 7 tot 9% toe.



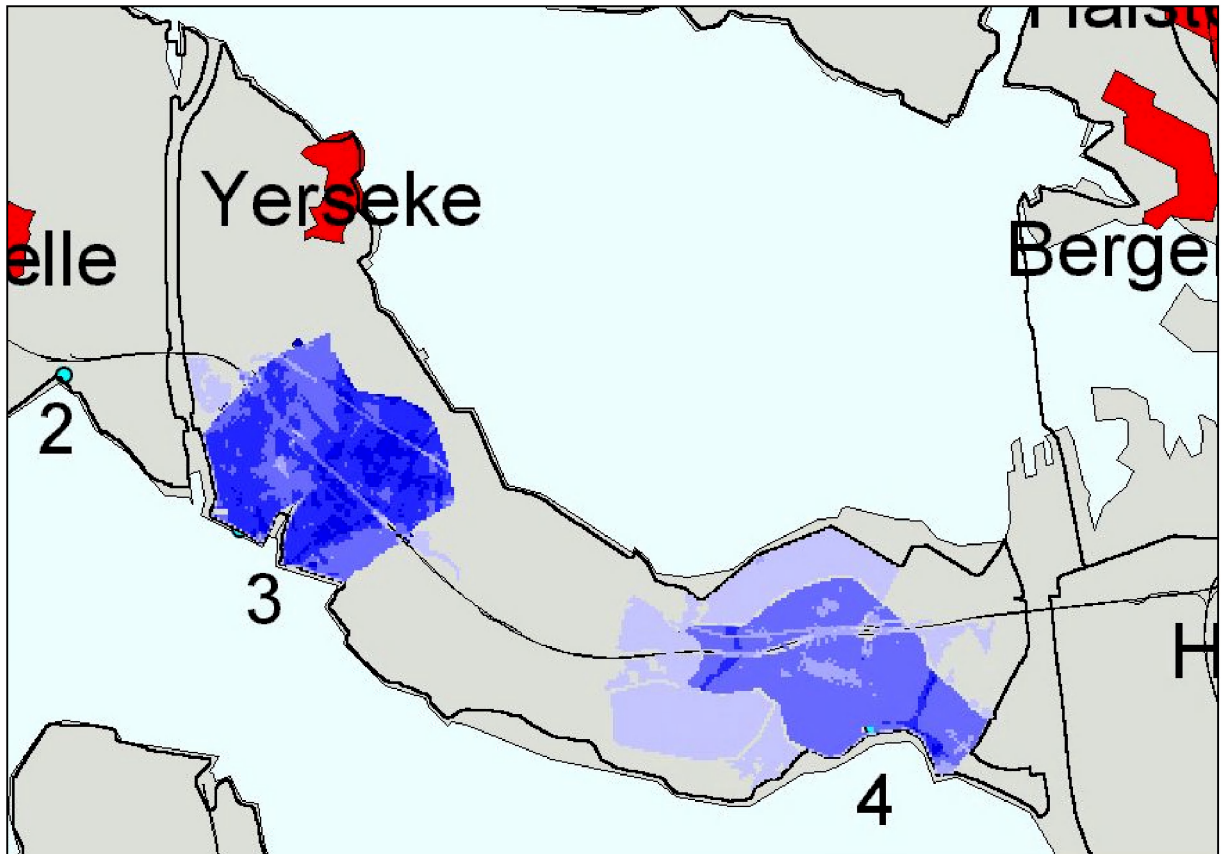
Figuur 4-9 Waterstandsverloop ter hoogte van breslocatie 3, effect van Sigma-maatregelen PP (Doel-Prosper-Hedwigepolder) en SVK (stormvloedkering) t.o.v. HS (huidige situatie)



Figuur 4-10 Waterstandsverloop ter hoogte van breslocatie 4, effect Sigma-maatregelen PP (Doel-Prosper-Hedwigepolder) en SVK (stormvloedkering) t.o.v. HS (huidige situatie)



Figuur 4-11 Maximale waterdieptes dijkkring 31 huidige situatie (MIKE 11), scenario 26

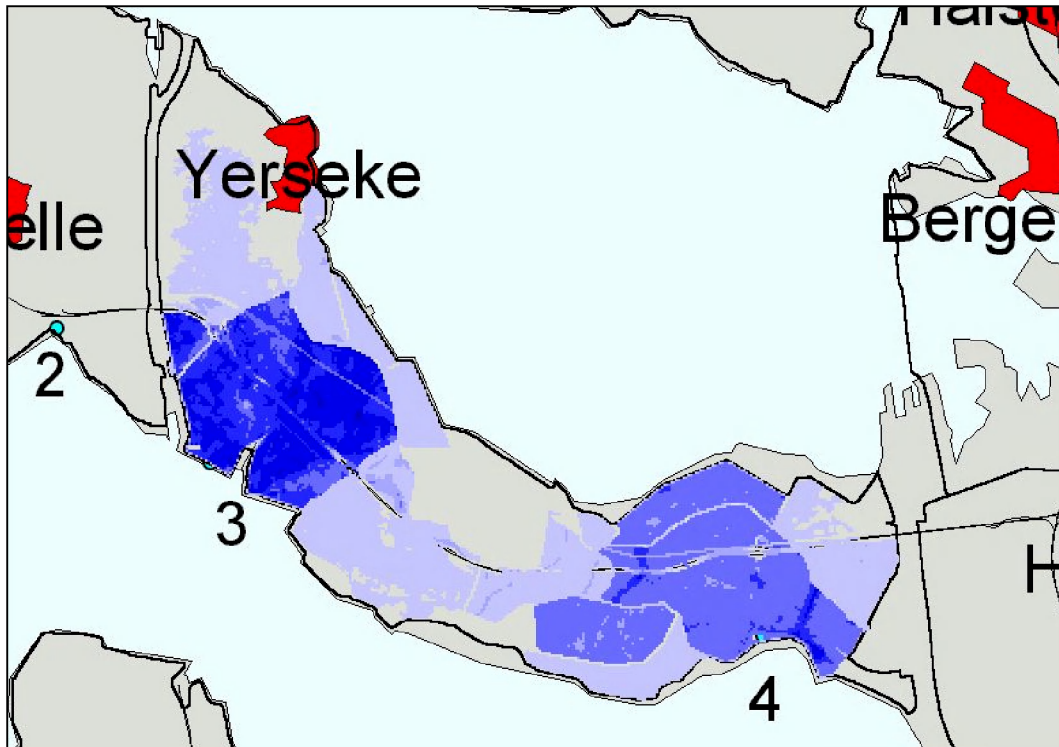


Figuur 4-12 Maximale waterdieptes dijkkring 31 met stormvloedkering (MIKE 11), scenario 28

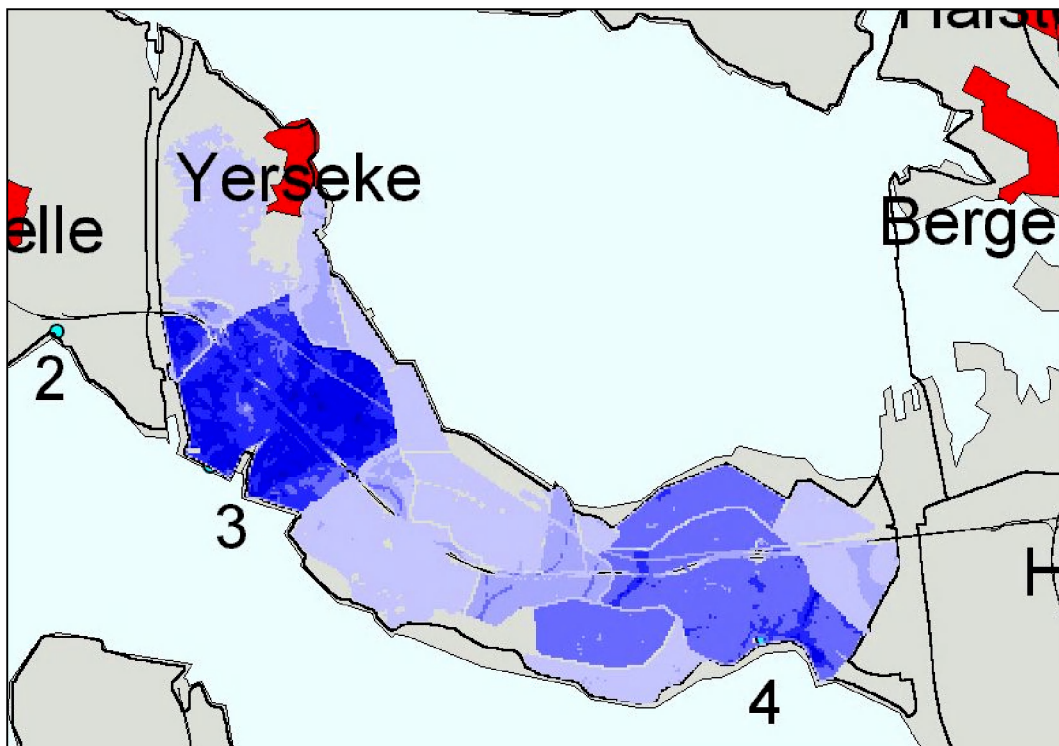
4.8 Invloed klimaatverandering

De invloed van de klimaatverandering op de Westerschelde is bepaald met het MIKE11-model. Door de huidige situatie te vergelijken met de (verwachte) situatie in 2100 kan worden bepaald wat het effect op de potentiële overstromingsschade is ten gevolge van klimaatveranderingen. Hierbij wordt het bresmoment in 2100 gelijk gesteld aan de topwaterstand van 1/4.000^e in 2100. Er wordt immers vanuit gegaan dat de dijkhoogte mee evolueert met de stijging van de zeespiegel en dat de norm van 1/4.000^e behouden blijft. Voor zowel de huidige situatie als de situatie met inzet van de stormvloedkering geldt een toename van de overstromingsschade van ongeveer 40%. Figuur 4-13 en Figuur 4-14 tonen de maximale waterstanden voor de situatie met en zonder inzet van de stormvloedkering voor het zichtjaar 2100.

De toename van de overstromingsschade is minder sterk dan de toename van het natte oppervlak in de huidige situatie. Dit wordt veroorzaakt doordat de bebouwingsdichtheid van het nieuw overstroomde gebied relatief klein is. De stad Yerseke ondervindt nauwelijks schade ten gevolge van de overstroming, omdat het deels hooggelegen is. Bovendien is het gebied ten zuidwesten van de stad laaggelegen, waardoor water wordt vastgehouden.



Figuur 4-13 Maximale waterdieptes dijkkring 31, huidige situatie, zichtjaar 2100 (MIKE 11), scenario 29



Figuur 4-14 Max. waterdieptes dijkkring 31 met stormvloedkering zichtjaar 2100 (MIKE 11), scenario 31

5 Veiligheidsniveau

5.1 Algemeen

Door de inzet van de Overschelde nemen de maximale waterstanden af en dus wordt het overstromingsrisico van de dijkringen langs de Westerschelde kleiner. Dit betekent dat het veiligheidsniveau van deze dijkringgebieden toeneemt. Zonder inzet van de Overschelde is dit in de huidige situatie 1/4.000 jaar. In deze paragraaf is een indicatie gegeven van de nieuwe veiligheidsniveaus op de verschillende breslocaties door de inzet van de Overschelde.

5.2 Uitgangspunt

Omdat voor de verschillende situaties (met en zonder Overschelde) slechts twee waterstanden per locatie bekend zijn, is als uitgangspunt genomen dat de overschrijdingsfrequentie van de waterstand (in ons geval gelijk aan het veiligheidsniveau van de dijken) exponentieel verdeeld is. Uit ervaring lijkt dit veelal een gerechtvaardigde aanname te zijn.

5.3 Aanpak

Per locatie zijn voor de situatie met Overschelde de topwaterstanden en bijbehorende overschrijdingsfrequentie geplot in een grafiek met voor de overschrijdingsfrequentie een logaritmische schaal. Vervolgens is met als uitgangspunt een exponentiële verdeling door de punten een rechte lijn bepaald. De functie die deze lijn vastlegt is gebruikt om de nieuwe overschrijdingsfrequentie te bepalen die hoort bij de waterstand, oorspronkelijk berekend voor de huidige situatie met een overschrijdingsfrequentie van 1/4.000^e. Figuur 5-1 toont dit voor breslocatie 1. Hierbij moet worden gerealiseerd, dat de nieuwe overschrijdingsfrequenties van de dijken ook in het extrapolatiegebied van de twee punten kunnen komen te liggen. In het extrapolatiegebied is de methodiek uiteraard door grotere onzekerheden omgeven.

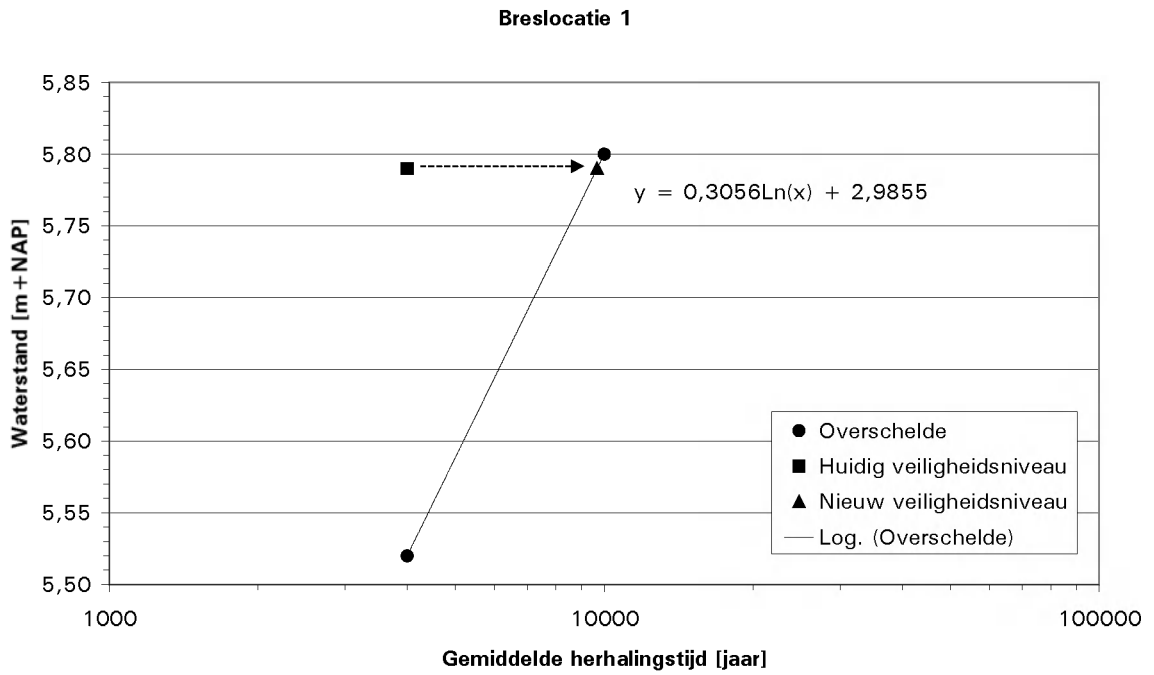
5.4 Resultaten

Onderstaande tabel toont de nieuwe veiligheidsniveaus van de huidige dijken bij inzet van de Overschelde.

| Breslocatie | Dijkhoogte huidige situatie [m + NAP] | Veiligheidsniveau bij inzet van Overschelde [1/jaar] |
|-------------|--|--|
| Bres 1 | 5.79 | 1/9700 |
| Bres 2 | 5.84 | 1/10700 |
| Bres 3 | 5.89 | 1/11800 |
| Bres 4 | 6.30 | 1/35000 |
| Bres 5 | 5.56 | 1/5600 |
| Bres 6 | 5.70 | 1/7900 |
| Bres 7 | 6.18 | 1/25000 |

Tabel 5-1 Veiligheidsniveaus van de huidige dijken bij inzet van de Overschelde

Uit de overstroomingsscenario's bleek al dat ter hoogte van de breslocaties 2, 3, 4 en 7 geen dijkdoorbraak optrad bij inzet van de Overschelde voor een storm die eens per 10.000 jaar voorkomt. De Tabel 5-1 onderbouwt dit: bij inzet van de Overschelde is het veiligheidsniveau op de locaties 2, 3, 4 en 7 hoger (soms ruim hoger) dan 1/10.000 jaar. De overige locaties, die verder van de Overschelde liggen en dus minder door deze maatregel beïnvloed worden, tonen veiligheidsniveaus tussen de 1/5.000 en 1/10.000 jaar.



Figuur 5-1 Bepaling van nieuw veiligheidsniveau bij inzet van de Overschelde ter hoogte van breslocatie 1

6 Conclusies

Het doel van dit project is om ten behoeve van de door VITO uit te voeren maatschappelijke kosten-batenanalyse:

1. tot een inschatting te komen van de maximale verwachte schade in Zeeland in de huidige situatie en de situatie met Overschelde, gegeven een overstroming van het beschouwde gebied. Daarmee wordt de maximale vermeden schade van de maatregel Overschelde geschat.
2. de verandering van de te verwachten overstromingsschade voor de maatregelen Doel-Prosper-Hedwigepolder en stormvloedkering Oosterweel uit het Sigmaplan inzichtelijk te maken.

6.1 Vermeden schades

Voor bepaling van de vermeden risico's van de maatregel Overschelde zijn de vermeden schades bij zowel 1/4.000^e als 1/10.000^e omstandigheden bepaald. Vastgelegd bresmoment is hierbij de topwaterstand bij 1/4.000^e omstandigheden in de huidige situatie. Door aanleg van de Overschelde wordt deze waterstand bij een frequentie van 1/4.000^e niet bereikt, waardoor de schade voor deze frequentie op 0 wordt geschat. De resultaten behorende bij zanddijken, diepe bressen en ook bressen in secundaire keringen zijn in onderstaande tabellen samengevat.

| Dijkring nummer | Overstromingsschade 1/4.000 ^e | | Vermeden schade [M€] | Percentage [%] |
|-----------------|---|---------------------|-------------------------|-------------------|
| | Huidig [M€] | Overschelde [M€] | | |
| 30 | 839 | 0 | 839 | 100 |
| 31 | 776 | 0 | 776 | 100 |
| 32 | 992 | 0 | 992 | 100 |
| Totaal: | 2.607 | 0 | 2.607 | 100 |

Tabel 6-1 Vermeden schades door de maatregel Overschelde bij 1/4.000^e + omstandigheden

| Dijkring nummer | Overstromingsschade 1/10.000 ^e | | Vermeden schade [M€] | Percentage [%] |
|-----------------|--|---------------------|-------------------------|-------------------|
| | Huidig [M€] | Overschelde [M€] | | |
| 30 | 1.452 | 828 | 624 | 43 |
| 31 | 1.023 | 0 | 1.023 | 100 |
| 32 | 1.383 | 1.145 | 238 | 17 |
| Totaal: | 3.858 | 1.973 | 1.885 | 49 |

Tabel 6-2 Vermeden schades door de maatregel Overschelde bij 1/10.000^e omstandigheden

Om deze vermeden schades om te rekenen naar vermeden risico's dient uiteraard de kans van voorkomen te worden meegenomen⁴. Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat een overstromingsschade van 0 bij 1/10.000^e omstandigheden (zoals wordt gevonden voor dijkkring 31 in de situatie met Overschelde) niet betekent, dat het overstromingsrisico voor die dijkkring ook 0 is. Voor minder frequente gebeurtenissen kan immers nog steeds schade ontstaan. Voor dergelijke situaties zouden dan echter de randvoorwaarden afgeleid moeten worden en overstromingsberekeningen worden uitgevoerd. Door deze hogere terugkeerperiodes niet mee te nemen maken we een overschatting van de vermeden schade. Dit komt wederom tegemoet aan de wens om de maximale effecten van de Overschelde op de overstromingsschade te schatten.

6.2 Vermeden slachtoffers en getroffenen

Standaarduitvoer van HIS-SSM is het aantal slachtoffers en het aantal getroffenen. Het aantal slachtoffers hangt af van de waterdiepte en het aantal getroffenen van het overstromde oppervlak. De slachtoffer functionaliteit is nog volop in ontwikkeling. We zullen dan ook geen conclusies aan de aantallen slachtoffers verbinden.

De vermeden getroffenen zijn samengevat in de onderstaande tabel.

| Dijkkring nummer | Aantal getroffenen | | Vermeden getroffenen [-] | Percentage [%] |
|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|
| | Huidig [-] | Overschelde [-] | | |
| 30 | 43835 | 31546 | 12289 | 28 |
| 31 | 7024 | 0 | 7024 | 100 |
| 32 | 39376 | 32156 | 7220 | 18 |
| Totaal: | 90235 | 63702 | 26533 | 29 |

Tabel 6-3 Vermeden getroffenen bij inzet van de Overschelde bij 1/10.000^e omstandigheden

Uit de tabel blijkt dat het maximaal aantal vermeden getroffenen bij inzet van de Overschelde 26.533 is bij 1/10.000^e omstandigheden.

Het aantal getroffenen is het grootst voor dijkkring 30. Doordat de secundaire keringen breken, stroomt meer water naar de stedelijke gebieden in de omgeving van Goes.

6.3 Veiligheidsniveau

Door de maatregel Overschelde neemt het veiligheidsniveau van de dijkringen toe. Afhankelijk van de positie in de dijkkring kan het veiligheidsniveau worden als aangegeven in

| dijkkring | Huidige situatie | Met Overschelde |
|-----------|----------------------|---|
| 30 | 1/4.000 ^e | ≈ 1/4.000 ^e – 1/11.000 (locatie bres 2) |
| 31 | 1/4.000 ^e | 1/12.000 ^e (locatie bres 3) – 1/35.000 ^e (locatie bres 4) |
| 32 | 1/4.000 ^e | 1/4.000 ^e – 1/35.000 ^e (equivalent locatie bres 4) |

Tabel 6-4 Veiligheidsniveau dijkringen door maatregel Overschelde

⁴ Risico = kans x gevolg

6.4 Effecten Sigmaplan en klimaatverandering

Ten aanzien van de maatregelen Doel-Prosper-Hedwigepolder en de stormvloedkering Oosterweel kan het volgende worden geconcludeerd:

- Bij inzet van de Doel-Prosper-Hedwigepolder blijft de berekende overstromingsschade ten opzichte van de huidige situatie gelijk bij 1/10.000^e omstandigheden.
- Bij inzet van de stormvloedkering Oosterweel neemt door de hogere topwaterstanden ten opzichte van de huidige situatie, de overstromingsschade voor dijkkringgebied 31 bij 1/10.000^e omstandigheden maximaal met ongeveer 8% toe.
- Door klimaatverandering (middenscenario) kan de overstromingsschade in het zichtjaar 2100 met ongeveer 40% toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Daarbij is er vanuit gegaan, dat de dijken door de hogere stormvloedstanden worden verhoogd om het 1/4.000^e veiligheidsniveau in 2100 te handhaven.

7 Referenties

IMDC, 2004. *Actualisatie van het Sigmaplan, Deelopdracht 3, Volume 3a: Scenarioanalyse Scheldebekken*, versie 2.0, april 2004

NEI 2002. *Financiële onderbouwing kengetallen hoogwaterschade*.

Nocker, L. De, S. Broekx en I. Liekens 2004. *Maatschappelijke Kosten-batenanalyse Overschelde als korte en/of lange termijnoplossing voor veiligheid tegen overstromen in Nederland en Vlaanderen*, Concept finaal rapport VITO, april 2004.

Svasek 2003. *Onderzoek locatie en afmetingen Overschelde, westelijke en oostelijke variant*.
24 oktober 2003.

WL | Delft Hydraulics 2003. *HIS-simulatie Delta 2003*.

WL | Delft Hydraulics 2004. *Bijlage bij HIS-simulatie Delta 2003, Zuid-Beveland West*.

Bijlagen

Bijlage A: Overzicht overstromingsscenario's

In de tabel van deze bijlage zijn de doorgerekende overstromingsscenario's samengevat. In de tabel is de volgende informatie beschreven:

| | |
|---------|---|
| Kolom 1 | <i>Nr.:</i> nummer van de berekening. Een aantal scenario's bevat geen berekeningsnummer. In die gevallen vindt geen dijkdoorbraak plaats. |
| Kolom 2 | <i>Frequentie:</i> herhalingsfrequentie van de randvoorwaarden toegepast voor het betreffende scenario. |
| Kolom 3 | <i>Dijkring:</i> dijkringnummer. |
| Kolom 4 | <i>Zand/klei:</i> samenstelling van het dijklichaam. |
| Kolom 5 | <i>Bresdiepte:</i> diepte tot waar de bres groeit. Voor dit onderzoek is gekozen voor een minimum bresdiepte (groeit tot het maaiveld) of een maximale bresdiepte (groeit tot 5 m beneden het maaiveld). |
| Kolom 6 | <i>Bresmoment:</i> het moment waarop de bres ontstaat. Over het algemeen is hiervoor het moment genomen waarop de maximale waterstand bereikt wordt, die geldt bij een storm met een herhalingsperiode van eens per 4.000 jaar, in de huidige situatie (zonder maatregelen). Voor een aantal gevallen is een herhalingsperiode van eens per 10.000 jaar genomen al dan niet gecombineerd met een maatregel. Voor drie scenario's is gerekend met een zichtjaar van 2100. De waterstandsverlopen die het bresmoment bepalen zijn bepaald door Svasek en IMDC en zijn toegeleverd via de opdrachtgever. |
| Kolom 7 | <i>Maatregel:</i> dit kan zijn geen maatregel (huidige situatie), inzet van de Overschelde, inzet van de Doel-Prosper-Hedwigepolder (Sigma-plan) of inzet van de stormvloedkering bij Oosterweel (Sigma-plan). |
| Kolom 8 | <i>Secundaire bressen:</i> al dan niet doorbreken van secundaire dijken gelegen in de dijkringgebieden. Wanneer dit gebeurt kan het water zich sneller verspreiden door het dijkringgebied. Enerzijds kan hierdoor de schade toenemen (meer overstroomd gebied), anderzijds kan de schade afnemen (kleinere waterdieptes). |
| Kolom 9 | <i>Fase berekening:</i> in de laatste kolom staat in welke fase het scenario thuis hoort. |

| Nr. | Frequentie | Dijkkring | Zand/Klei | Bresdiepte | Bresmoment | Maatregel | Secundaire bressen | Fase berekening |
|-----|----------------------------|-----------|-----------|------------|---|-------------|--------------------|-----------------|
| 1 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Verkennend |
| 2 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend |
| 3 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Verkennend |
| 4 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend |
| 5 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/10.000 ^e waterstand met Overschelde | Nee | Nee | Verkennend |
| 6 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/10.000 ^e waterstand met Overschelde | Overschelde | Nee | Verkennend |
| 7 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Verkennend |
| 8 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend |
| 9 | 1/10.000 ^e 2000 | 31 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Verkennend |
| | 1/10.000 ^e 2000 | 31 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend |
| 10 | 1/10.000 ^e 2000 | 31 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Verkennend |
| | 1/10.000 ^e 2000 | 31 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend |
| 11 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Verkennend |
| 12 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend |
| 13 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Verkennend |
| 14 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend |
| | | | | | | | | |
| 15 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Ja | Definitief |
| 16 | 1/10.000 ^e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Ja | Definitief |
| 17 | 1/10.000 ^e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Definitief |
| | 1/10.000 ^e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Definitief |
| 18 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Nee | Definitief |
| 19 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Ja | Definitief |
| 20 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Overschelde | Ja | Definitief |
| 21 | 1/10.000 ^e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Nee | Definitief |
| 22 | 1/10.000 ^e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 ^e waterstand | Nee | Ja | Definitief |
| | | | | | | | | |

| Nr. | Frequentie | Dijkring | Zand/Klei | Bresdiepte | Bresmoment | Maatregel | Secundaire bressen | Fase berekening |
|-----|--------------------|----------|-----------|------------|--|----------------------|--------------------|-----------------|
| 23 | 1/4.000° 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Nee | Ja | Aanvullend |
| 24 | 1/4.000° 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Nee | Ja | Aanvullend |
| 25 | 1/4.000° 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Nee | Ja | Aanvullend |
| 26 | 1/10.000° 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Nee | Ja | Aanvullend |
| 27 | 1/10.000° 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Prosperpolder (ALT5) | Ja | Aanvullend |
| 28 | 1/10.000° 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand SVK | Stormvloedkering | Ja | Aanvullend |
| 29 | 1/10.000° 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Nee | Ja | Aanvullend |
| 30 | 1/10.000° 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Prosperpolder (ALT5) | Ja | Aanvullend |
| 31 | 1/10.000° 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Stormvloedkering | Ja | Aanvullend |
| 32 | 1/4.000° 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand | Nee | Ja | Aanvullend |
| 33 | 1/4.000° 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000° waterstand SVK | Stormvloedkering | Ja | Aanvullend |

Tabel A- 1 *Samenvatting overstromingsscenario's*

Bijlage B: Samenvatting berekeningsresultaten

In de tabel in deze bijlage zijn de schadetotalen per scenario, alsmede het aantal slachtoffers en getroffen en samengevat.

| Nr. | Frequentie | Dijkkring | Zand Klei | Bres diepte | Bresmoment | Maatregel | Secundaire bressen | Fase berekening | Schade [miljoen €] | Slachtoffers [aantal] | Getroffenen [aantal] |
|-----|----------------|-----------|--------------|----------------|---|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1 | 1/10.000e 2000 | 30 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Verkennend | 295,2 | 52 | 6232 |
| 2 | 1/10.000e 2000 | 30 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend | 66,6 | 0 | 3218 |
| 3 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Verkennend | 499,9 | 74 | 10461 |
| 4 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend | 189,8 | 0 | 6746 |
| 5 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/10.000 waterstand met Overschelde | Nee | Nee | Verkennend | 499,9 | 74 | 10461 |
| 6 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | overschrijding 1/10.000 waterstand met Overschelde | Overschelde | Nee | Verkennend | 184,4 | 0 | 6744 |
| 7 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Verkennend | 781,2 | 94 | 20347 |
| 8 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend | 338,4 | 1 | 14378 |
| 9 | 1/10.000e 2000 | 31 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Verkennend | 374,6 | 0 | 6943 |
| | 1/10.000e 2000 | 31 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Verkennend | 939,8 | 51 | 6948 |
| | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 1/10.000e 2000 | 32 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Verkennend | 510,4 | 0 | 21787 |
| 12 | 1/10.000e 2000 | 32 | Klei | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend | 415,8 | 0 | 18158 |
| 13 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Verkennend | 1.018,3 | 1 | 29101 |
| 14 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Verkennend | 852,1 | 0 | 25633 |
| | | | | | | | | | | | |
| 15 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Definitief | 1.451,9 | 70 | 43835 |
| 16 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Ja | Definitief | 828,5 | 0 | 31546 |
| 17 | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Definitief | 1.034,9 | 65 | 7,049 |
| | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Definitief | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | Definitief | 1.134,2 | 0 | 31917 |
| 19 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Definitief | 1.404,5 | 3 | 39376 |
| 20 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Overschelde | Ja | Definitief | 1.144,9 | 0 | 32156 |

| Nr. | Frequentie | Dijkkring | Zand Klei | Bres diepte | Bresmoment | Maatregel | Secundaire bressen | Fase berekening | Schade [miljoen €] | Slachtoffers [aantal] | Getroffenen [aantal] |
|-----|--------------------|-----------|--------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 21 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | Definitief | 1.383,0 | 4 | 38707 |
| 22 | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Definitief | 1.023,0 | 63 | 7024 |
| 23 | 1/4.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Aanvullend | 838,6 | 43 | 23555 |
| 24 | 1/4.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Aanvullend | 776,0 | 11 | 6943 |
| 25 | 1/4.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Aanvullend | 992,4 | 2 | 28954 |
| 26 | 1/10.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Aanvullend | 901,0 | 33 | 6977 |
| 27 | 1/10.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Prosperpolder (ALT5) | Ja | Aanvullend | 902,5 | 33 | 6977 |
| 28 | 1/10.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand SVK | Stormvloedkering | Ja | Aanvullend | 969,8 | 48 | 7002 |
| 29 | 1/10.000 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Aanvullend | 1.246,2 | 123 | 8286 |
| 30 | 1/10.000 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Prosperpolder (ALT5) | Ja | Aanvullend | 1.234,6 | 120 | 8265 |
| 31 | 1/10.000 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Stormvloedkering | Ja | Aanvullend | 1.364,1 | 135 | 12060 |
| 32 | 1/4.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | Aanvullend | 767,3 | 11 | 6943 |
| 33 | 1/4.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | overschrijding 1/4.000 waterstand SVK | Stormvloedkering | Ja | Aanvullend | 836,3 | 19 | 6974 |

Tabel B- 1 Samenvatting schades en aantal getroffenen

Bijlage C: Schadetabellen overstromingsscenario's

In deze bijlage zijn de schade- en slachtoffertabellen van alle doorgerekende scenario's gegeven. In onderstaande tabel is aangegeven welke scenario's in welke 'figuur' te vinden zijn.

| Nr | Frequentie | Dijk- ring | Zand/ Klei | Bres- diepte | Bresmoment | Maatregel | Secundaire bressen | Figuur C-? |
|----|--------------------|---------------|---------------|-----------------|--|-------------------------|-----------------------|------------|
| 1 | 1/10.000e 2000 | 30 | Klei | MV | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 5 |
| 2 | 1/10.000e 2000 | 30 | Klei | MV | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | 2 |
| 3 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 6 |
| 4 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | 3 |
| 5 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | 1/10.000 waterstand met Overschelde | Nee | Nee | 7 |
| 6 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV | 1/10.000 waterstand met Overschelde | Overschelde | Nee | 1 |
| 7 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 8 |
| 8 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | 4 |
| 9 | 1/10.000e 2000 | 31 | Klei | MV | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 9 |
| | 1/10.000e 2000 | 31 | Klei | MV | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | -- |
| 10 | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 10 |
| | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | -- |
| 11 | 1/10.000e 2000 | 32 | Klei | MV | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 13 |
| 12 | 1/10.000e 2000 | 32 | Klei | MV | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | 11 |
| 13 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 14 |
| 14 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | 12 |
| | | | | | | | | |
| 15 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 15 |
| 16 | 1/10.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Ja | 16 |
| 17 | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 20 |
| | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | -- |
| 18 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Nee | 31 |
| 19 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 30 |
| 20 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Overschelde | Ja | 32 |
| 21 | 1/10.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Nee | 29 |
| 22 | 1/10.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 21 |
| | | | | | | | | |
| 23 | 1/4.000e 2000 | 30 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 17 |
| 24 | 1/4.000e 2000 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 22 |
| 25 | 1/4.000e 2000 | 32 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 33 |
| 26 | 1/10.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 24 |
| 27 | 1/10.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Prosperpolder (ALT5) | Ja | 18 |
| 28 | 1/10.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand SVK | Stormvloedkering | Ja | 27 |
| 29 | 1/10.000e 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 23 |

| Nr | Frequentie | Dijk- ring | Zand/ Klei | Bres- diepte | Bresmoment | Maatregel | Secundaire bressen | Figuur C-? |
|----|--------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|------------|
| 30 | 1/10.000e 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Prosperpolder (ALT5) | Ja | 19 |
| 31 | 1/10.000e 2100 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Stormvloedkering | Ja | 26 |
| 32 | 1/4.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand | Nee | Ja | 25 |
| 33 | 1/4.000e 2000 M11 | 31 | Zand | MV-5 | 1/4.000 waterstand SVK | Stormvloedkering | Ja | 28 |

Tabel C- 1 Verwijzingstabel scenario's

Bij de getallen in de tabellen kan het volgende worden opgemerkt (voor meer details wordt verwezen naar NEI, 2002).

- Tot het stedelijk gebied worden alle ruimtes gerekend exclusief de ruimte die wordt ingenomen door objecten (woningen, bedrijven, en dergelijke) inclusief onder andere verhardingen, straatmeubilair, kabels/ leidingen, kunstwerken, etc.
- Per schadecategorie is (voor zover relevant) een onderscheid aangebracht in drie categorieën conform de OEEI systematiek:
 - a) Directe schade:

Onder directe schade verstaan we de schade die optreedt aan objecten, kapitaalgoederen en roerende goederen vanwege het directe contact met water. Hiertoe behoren:

 - Herstelschade aan onroerende goederen in eigendom of huur: erven en opstallen;
 - Herstelschade aan productiemiddelen, zoals machinerie, apparatuur, procesinstallaties en transportmiddelen;
 - Schade aan inboedels
 - Schade door het verloren gaan van roerende goederen, zoals grondstoffen, hulpstoffen en producten (inclusief schade aan oogst).
 - b) Directe schade door business interruption:

De tweede categorie directe schade is gedefinieerd als de schade vanwege 'Business interruption', d.w.z. de zakelijke verliezen door productiestilstand.
 - c) Indirecte schade:

De indirecte schade bestaat uit twee categorieën:

 - schade bij toeleverende en afnemende bedrijven buiten het dijkkringgebied vanwege het (deels) wegvallen van omzet. Deze schade is berekend aan de hand van de toegevoegde waarde per arbeidsplaats of hectare vermenigvuldigd met de multiplier voor de desbetreffende sector. In de multiplier (bepaald met een Input-Output model op nationale schaal) wordt geen rekening gehouden met substitutie-effecten buiten het dijkkringgebied en met de toeleveranciers die binnen het dijkkringgebied aanwezig zijn (deze zijn immers al meegeteld in de directe schade). Dit betekent dat het toepassen van de multiplier een grote overschatting is van de daadwerkelijke schade. Deze overschatting is groter naarmate het overstromde gebied groter is. Daarom kan er in het schademodel een factor meegegeven worden (tussen 0 en 1) waarmee de gebruiker een reductie kan geven op de multiplier. In overleg met de begeleidingscommissie is ervoor gekozen om de standaardwaarde van deze reductiefactor vast te stellen op 0,25. Dit betekent dat 25% van de indirecte multiplier effecten worden meegeteld als schade.
 - schade vanwege het doorsnijden van aan- en afvoerroutes; benaderd via reistijdverlies.

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 28058858 | Euro | 27640605 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 28714638 | Euro | 1154652 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 784891 | Euro | 141155 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1463281 | Euro | 168925 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 4193 | Euro | 17 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 450678 | Euro | 4314 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 10026513 | Euro | 112182 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 0 | Euro | 0 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 330336 | Euro | 2563 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 973856 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 92564557 | Euro | 2584 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 211352 | Euro | 8 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 7650271 | Euro | 84 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 118324 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 487053 | Euro | 266 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 1918521 | Euro | 58 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 618276 | Euro | 92 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 137228 | Euro | 29 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 781864 | Euro | 27 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 12958 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 2904 | Euro | 5 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 7575892 | Euro | 27640605 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 0 | Euro | 0 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 470 | Euro | 17 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 0 | Euro | 0 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 76910 | Euro | 144 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 21309 | Euro | 266 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 7927 | Euro | 58 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 12022 | Euro | 92 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 1258 | Euro | 29 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 49042 | Euro | 27 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 852 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 229 | Euro | 5 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 0 | Euro | 0 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 532457 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 182645 | Euro | 266 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 286499 | Euro | 58 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 96176 | Euro | 92 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 21042 | Euro | 29 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 173748 | Euro | 27 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 2341 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 494 | Euro | 5 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 6744 | pers | 1 |
| Schade | | 184,351,862 | Euro | | | |

Figuur C- 1 Schadetabel scenario 6

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|-------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 12907863 | Euro | 12905796 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 10206220 | Euro | 566261 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 319639 | Euro | 86627 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 9332 | Euro | 6693 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 0 | Euro | 0 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 8215 | Euro | 549 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 4151169 | Euro | 54531 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 0 | Euro | 0 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 123480 | Euro | 1223 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1345 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 31186855 | Euro | 1231 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 6867 | Euro | 8 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 3087703 | Euro | 56 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 20820 | Euro | 52 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 178706 | Euro | 147 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 174081 | Euro | 9 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 248814 | Euro | 35 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 31231 | Euro | 15 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 162668 | Euro | 6 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 32 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 3485123 | Euro | 12905796 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 0 | Euro | 0 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 0 | Euro | 0 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 0 | Euro | 0 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 13533 | Euro | 52 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 7818 | Euro | 147 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 697 | Euro | 9 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 4838 | Euro | 35 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 286 | Euro | 15 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 10203 | Euro | 6 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 3 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 0 | Euro | 0 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 93688 | Euro | 52 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 67015 | Euro | 147 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 25996 | Euro | 9 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 38704 | Euro | 35 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 4789 | Euro | 15 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 36148 | Euro | 6 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 5 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 3218 | pers | 1 |
| Schade | | 66.613.887 | Euro | | | |

Figuur C- 2 Schadetabel scenario 2

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 28717264 | Euro | 28396211 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 29600700 | Euro | 1154652 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 800467 | Euro | 141155 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1483136 | Euro | 168925 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 4760 | Euro | 17 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 503050 | Euro | 4418 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 10279401 | Euro | 114339 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 0 | Euro | 0 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 341000 | Euro | 2563 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 989980 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 95491111 | Euro | 2585 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 232256 | Euro | 8 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 7853669 | Euro | 84 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 122671 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 503727 | Euro | 266 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 1998751 | Euro | 58 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 650599 | Euro | 92 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 142054 | Euro | 29 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 814864 | Euro | 27 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 14570 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 3280 | Euro | 5 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 7753661 | Euro | 28396211 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 0 | Euro | 0 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 533 | Euro | 17 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 0 | Euro | 0 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 79736 | Euro | 144 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 22038 | Euro | 266 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 8238 | Euro | 58 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 12651 | Euro | 92 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 1302 | Euro | 29 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 51112 | Euro | 27 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 958 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 258 | Euro | 5 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 0 | Euro | 0 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 552020 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 188897 | Euro | 266 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 298480 | Euro | 58 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 101204 | Euro | 92 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 21782 | Euro | 29 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 181081 | Euro | 27 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 2632 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 558 | Euro | 5 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 6746 | pers | 1 |
| Schade | | 189,824,451 | Euro | | | |

Figuur C- 3 Schadetabel scenario 4

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 49324501 | Euro | 55162621 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 30952 | Euro | 3356 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 47363990 | Euro | 2108646 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2150667 | Euro | 755709 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1700592 | Euro | 176007 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 951920 | Euro | 6153 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2150351 | Euro | 16425 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 16691763 | Euro | 230464 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 367419 | Euro | 862 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 586432 | Euro | 5464 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1741379 | Euro | 5 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 163716266 | Euro | 5023 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 684247 | Euro | 89 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 634060 | Euro | 210 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 6311994 | Euro | 611 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 16502817 | Euro | 140 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 243925 | Euro | 529 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 1128785 | Euro | 1597 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 3446448 | Euro | 97 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 1911338 | Euro | 561 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 1435507 | Euro | 1315 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 2258287 | Euro | 439 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 158286 | Euro | 21 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 10168 | Euro | 10 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 13317615 | Euro | 55162621 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 772 | Euro | 3356 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 106681 | Euro | 6153 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 314 | Euro | 862 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 158551 | Euro | 529 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 49384 | Euro | 1597 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 13546 | Euro | 97 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 37165 | Euro | 561 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 13159 | Euro | 1315 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 141649 | Euro | 439 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 10403 | Euro | 21 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 801 | Euro | 10 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 2206 | Euro | 862 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1097661 | Euro | 529 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 423294 | Euro | 1597 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 514670 | Euro | 97 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 297319 | Euro | 561 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 220111 | Euro | 1315 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 501842 | Euro | 439 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 28594 | Euro | 21 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 1729 | Euro | 10 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 1 | Pers | 14378 | pers | 1 |
| Schade | | 338,439,561 | Euro | | | |

Figuur C- 4 Schadetabel scenario 8

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|-------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 18692221 | Euro | 19191769 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 30203632 | Euro | 1052786 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 978767 | Euro | 185821 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 400629 | Euro | 133913 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 257074 | Euro | 4115 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 850167 | Euro | 3382 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 9168633 | Euro | 94240 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 224849 | Euro | 103 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 784937 | Euro | 2368 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 249490 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 205687884 | Euro | 2411 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 3614819 | Euro | 22 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1600314 | Euro | 22 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 3958080 | Euro | 67 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 168574 | Euro | 105 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 799259 | Euro | 296 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 5740328 | Euro | 127 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 1807386 | Euro | 152 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 277867 | Euro | 21 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 1631280 | Euro | 35 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 31744 | Euro | 2 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 25814 | Euro | 4 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 5046900 | Euro | 19191769 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 0 | Euro | 0 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 28810 | Euro | 4115 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 192 | Euro | 103 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 109573 | Euro | 105 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 34968 | Euro | 296 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 58739 | Euro | 127 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 35144 | Euro | 152 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2547 | Euro | 21 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 102320 | Euro | 35 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 2086 | Euro | 2 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 2033 | Euro | 4 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 1350 | Euro | 103 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 758581 | Euro | 105 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 299722 | Euro | 296 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 857222 | Euro | 127 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 281149 | Euro | 152 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 42606 | Euro | 21 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 362507 | Euro | 35 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 5734 | Euro | 2 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 4388 | Euro | 4 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 52 | Pers | 6232 | pers | 1 |
| Schade | | 295,190,319 | Euro | | | |

Figuur C- 5 Schadetabel scenario 1

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|-------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 41663579 | Euro | 41346516 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 117033 | Euro | 23496 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 54859868 | Euro | 1709723 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 1465358 | Euro | 225131 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1624125 | Euro | 175995 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 1142856 | Euro | 6308 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2222150 | Euro | 9209 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 17451161 | Euro | 172530 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 2685859 | Euro | 1025 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1097560 | Euro | 3975 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1207445 | Euro | 5 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 307086253 | Euro | 3985 | stuk | 1 |
| Laagbouwoningen | direct | 3669399 | Euro | 22 | stuk | 1 |
| Hoogbouwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwoningen | direct | 1982347 | Euro | 22 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 9666899 | Euro | 104 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 327954 | Euro | 210 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 1812729 | Euro | 558 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 10404296 | Euro | 178 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 7873217 | Euro | 686 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 458915 | Euro | 40 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 10781384 | Euro | 320 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 220534 | Euro | 3 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 35339 | Euro | 10 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 11249166 | Euro | 41346516 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 2919 | Euro | 23496 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 128079 | Euro | 6308 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 2296 | Euro | 1025 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 213170 | Euro | 210 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 79307 | Euro | 558 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 88630 | Euro | 178 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 153090 | Euro | 686 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 4207 | Euro | 40 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 676252 | Euro | 320 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 14495 | Euro | 3 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 2783 | Euro | 10 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 16126 | Euro | 1025 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1475793 | Euro | 210 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 679774 | Euro | 558 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1553708 | Euro | 178 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 1224723 | Euro | 686 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 70367 | Euro | 40 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 2395863 | Euro | 320 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 39838 | Euro | 3 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 6008 | Euro | 10 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 74 | Pers | 10461 | pers | 1 |
| Schade | | 499,932,851 | Euro | | | |

Figuur C- 6 Schadetabel scenario 3

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|-------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 41663579 | Euro | 41346516 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 117033 | Euro | 23496 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 54859868 | Euro | 1709723 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 1465358 | Euro | 225131 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1624125 | Euro | 175995 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 1142856 | Euro | 6308 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2222150 | Euro | 9209 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 17451161 | Euro | 172530 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 2685859 | Euro | 1025 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1097560 | Euro | 3975 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1207445 | Euro | 5 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 307086253 | Euro | 3985 | stuk | 1 |
| Laagbouwoningen | direct | 3669399 | Euro | 22 | stuk | 1 |
| Hoogbouwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwoningen | direct | 1982347 | Euro | 22 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 9666899 | Euro | 104 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 327954 | Euro | 210 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 1812729 | Euro | 558 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 10404296 | Euro | 178 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 7873217 | Euro | 686 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 458915 | Euro | 40 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 10781384 | Euro | 320 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 220534 | Euro | 3 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 35339 | Euro | 10 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 11249166 | Euro | 41346516 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 2919 | Euro | 23496 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 128079 | Euro | 6308 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 2296 | Euro | 1025 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 213170 | Euro | 210 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 79307 | Euro | 558 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 88630 | Euro | 178 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 153090 | Euro | 686 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 4207 | Euro | 40 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 676252 | Euro | 320 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 14495 | Euro | 3 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 2783 | Euro | 10 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 16126 | Euro | 1025 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1475793 | Euro | 210 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 679774 | Euro | 558 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1553708 | Euro | 178 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 1224723 | Euro | 686 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 70367 | Euro | 40 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 2395863 | Euro | 320 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 39838 | Euro | 3 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 6008 | Euro | 10 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 74 | Pers | 10461 | pers | 1 |
| Schade | | 499,932,851 | Euro | | | |

Figuur C- 7 Schadetabel scenario 5

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|-------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 78283713 | Euro | 81964274 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 409603 | Euro | 31105 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 80898675 | Euro | 3079955 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 6479114 | Euro | 1285243 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1839880 | Euro | 183292 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 3544878 | Euro | 15474 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 5678633 | Euro | 27460 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 29312234 | Euro | 349236 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 7140639 | Euro | 3441 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1505480 | Euro | 7732 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 2630592 | Euro | 6 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 426925789 | Euro | 7394 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 6028394 | Euro | 111 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 3230029 | Euro | 210 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 11791070 | Euro | 625 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 19351111 | Euro | 188 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 704719 | Euro | 683 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 4278481 | Euro | 2438 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 13733180 | Euro | 265 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 13027804 | Euro | 1444 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 3807464 | Euro | 1358 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 21193962 | Euro | 879 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 997431 | Euro | 23 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 50009 | Euro | 21 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 21136603 | Euro | 81964274 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10215 | Euro | 31105 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 397271 | Euro | 15474 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 6104 | Euro | 3441 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 458068 | Euro | 683 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 187184 | Euro | 2438 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 109168 | Euro | 265 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 253318 | Euro | 1444 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 34902 | Euro | 1358 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 1329370 | Euro | 879 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 65557 | Euro | 23 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 3938 | Euro | 21 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 42872 | Euro | 3441 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 3171238 | Euro | 683 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 1604430 | Euro | 2438 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 2050821 | Euro | 265 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2026547 | Euro | 1444 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 583811 | Euro | 1358 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 4709769 | Euro | 879 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 180181 | Euro | 23 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 8501 | Euro | 21 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 94 | Pers | 20347 | pers | 1 |
| Schade | | 781,212,755 | Euro | | | |

Figuur C- 8 Schadetabel scenario 7

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 22441655 | Euro | 18635229 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 353405 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 36923570 | Euro | 1047294 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2052408 | Euro | 283097 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1419256 | Euro | 161101 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 11733655 | Euro | 21593 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 873786 | Euro | 3544 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 9737076 | Euro | 88402 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 49989431 | Euro | 7115 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 600968 | Euro | 2638 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 705581 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 125969060 | Euro | 2505 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 5979307 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 731036 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 2074904 | Euro | 20 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 171290 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 2039195 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 6852786 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 12627115 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 100552 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 53168182 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 95480 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 16208 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 6059247 | Euro | 18635229 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 8813 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 1314979 | Euro | 21593 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 42735 | Euro | 7115 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 111338 | Euro | 129 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 89215 | Euro | 681 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 28571 | Euro | 131 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 245527 | Euro | 788 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 922 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 3334922 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 6276 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 1276 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 300135 | Euro | 7115 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 770805 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 764698 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1023349 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 1964218 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 15418 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 11815152 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 17248 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 2755 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 6943 | pers | 1 |
| Schade | | 374,573,507 | Euro | | | |

Figuur C- 9 Schadetabel scenario 9

| Schaderelatie | Soort | Schade(gev) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 27685910 | Euro | 19742379 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 414617 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 48983540 | Euro | 1047294 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2607294 | Euro | 312038 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1790181 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 23779629 | Euro | 25469 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2308403 | Euro | 4709 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 17918133 | Euro | 95573 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 118941030 | Euro | 7748 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1459554 | Euro | 2640 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 747200 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 312916131 | Euro | 2507 | stuk | 1 |
| Laagbouwoningen | direct | 9189990 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwoningen | direct | 1704438 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 5086269 | Euro | 20 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 533222 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 7330445 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9782925 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 48964934 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 260738 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 210112402 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 326938 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 45705 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 7475196 | Euro | 19742379 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10340 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2664958 | Euro | 25469 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 101679 | Euro | 7748 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 346594 | Euro | 129 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 320707 | Euro | 681 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 85938 | Euro | 131 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 952096 | Euro | 788 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2390 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 13179094 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 21488 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 3599 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 714119 | Euro | 7748 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 2399499 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2748917 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1460917 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 7616767 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 39980 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 46691648 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 59060 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 7770 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 51 | Pers | 6948 | pers | 1 |
| Schade | | 939,792,387 | Euro | | | |

Figuur C- 10 Schadetabel scenario 10

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 14312461 | Euro | 20221182 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 69501084 | Euro | 3162678 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 3394009 | Euro | 788294 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 400537 | Euro | 90957 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 398050 | Euro | 4495 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 138744 | Euro | 1457 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 5886821 | Euro | 124761 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 5804714 | Euro | 921 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 625091 | Euro | 6900 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 210940272 | Euro | 6471 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 4332931 | Euro | 78 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 14669020 | Euro | 787 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 24502713 | Euro | 636 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 1484337 | Euro | 38 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 217490 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 278185 | Euro | 715 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 1777222 | Euro | 1476 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 18684930 | Euro | 700 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 4958294 | Euro | 666 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 4689151 | Euro | 3533 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 11723736 | Euro | 688 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 2442800 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 61661 | Euro | 55 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 3864365 | Euro | 20221182 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 0 | Euro | 0 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 44609 | Euro | 4495 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 4962 | Euro | 921 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 3466 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 180821 | Euro | 715 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 77753 | Euro | 1476 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 71070 | Euro | 700 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 96411 | Euro | 666 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 42984 | Euro | 3533 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 735360 | Euro | 688 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 160555 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 4856 | Euro | 55 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 34851 | Euro | 921 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 10038 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1251834 | Euro | 715 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 666458 | Euro | 1476 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 2790283 | Euro | 700 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 771290 | Euro | 666 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 719003 | Euro | 3533 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 2605275 | Euro | 688 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 441280 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 10482 | Euro | 55 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 18158 | pers | 1 |
| Schade | | 415,812,259 | Euro | | | |

Figuur C- 11 Schadetabel scenario 12

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 43622297 | Euro | 60464894 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 259672 | Euro | 9884 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 135118957 | Euro | 4550425 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 5859667 | Euro | 1073090 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1122597 | Euro | 174405 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 4241416 | Euro | 17903 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 1191096 | Euro | 11834 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 14658451 | Euro | 227984 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 10425589 | Euro | 1139 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1603340 | Euro | 9741 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 403951881 | Euro | 9480 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 7870572 | Euro | 94 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 31917397 | Euro | 853 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 40358466 | Euro | 674 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 6914052 | Euro | 139 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 277550 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 914733 | Euro | 993 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 3863637 | Euro | 2283 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 38091266 | Euro | 932 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 11842783 | Euro | 1215 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 17893990 | Euro | 3871 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 26012899 | Euro | 918 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 5635800 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 117392 | Euro | 59 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 11778020 | Euro | 60464894 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 6476 | Euro | 9884 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 475331 | Euro | 17903 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 8913 | Euro | 1139 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 4423 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 594576 | Euro | 993 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 169034 | Euro | 2283 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 156902 | Euro | 932 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 230276 | Euro | 1215 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 164028 | Euro | 3871 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 1631633 | Euro | 918 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 370418 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 9245 | Euro | 59 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 62595 | Euro | 1139 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 12810 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 4116298 | Euro | 993 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 1448864 | Euro | 2283 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 5688296 | Euro | 932 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 1842211 | Euro | 1215 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 2743745 | Euro | 3871 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 5780644 | Euro | 918 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 1018080 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 19957 | Euro | 59 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 25633 | pers | 1 |
| Schade | | 852,098,272 | Euro | | | |

Figuur C- 12 Schadetabel scenario 14

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 29966276 | Euro | 39042197 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 17724 | Euro | 9884 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 82324369 | Euro | 3988595 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 3937202 | Euro | 914916 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 457864 | Euro | 97113 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 1067760 | Euro | 8332 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 226325 | Euro | 2620 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 7977556 | Euro | 171107 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 6447832 | Euro | 1025 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 748822 | Euro | 8279 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 402322 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 249503846 | Euro | 8023 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 4725405 | Euro | 78 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 16443106 | Euro | 787 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 26675712 | Euro | 636 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 4683990 | Euro | 109 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 224370 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 388509 | Euro | 915 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 2049681 | Euro | 1670 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 22164999 | Euro | 824 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 6046290 | Euro | 910 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 5906156 | Euro | 3544 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 13979547 | Euro | 830 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 2734200 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 68498 | Euro | 55 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 8090895 | Euro | 39042197 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 442 | Euro | 9884 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 119663 | Euro | 8332 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 5512 | Euro | 1025 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 3575 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 252531 | Euro | 915 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 89674 | Euro | 1670 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 84157 | Euro | 824 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 117567 | Euro | 910 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 54140 | Euro | 3544 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 876853 | Euro | 830 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 179708 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 5394 | Euro | 55 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 38713 | Euro | 1025 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 10356 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1748291 | Euro | 915 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 768630 | Euro | 1670 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 3309973 | Euro | 824 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 940534 | Euro | 910 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 905611 | Euro | 3544 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 3106566 | Euro | 830 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 493920 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 11645 | Euro | 55 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 21787 | pers | 1 |
| Schade | | 510,382,708 | Euro | | | |

Figuur C- 13 Schadetabel scenario 11

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 79884822 | Euro | 98556704 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 295055 | Euro | 10098 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 152937073 | Euro | 5140053 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 6558084 | Euro | 1126024 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1506290 | Euro | 234820 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 5501945 | Euro | 19586 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 1959525 | Euro | 14348 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 20584055 | Euro | 308328 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 10900049 | Euro | 1139 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1907180 | Euro | 11058 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 597566 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 465675499 | Euro | 10730 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 8329070 | Euro | 94 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 34664794 | Euro | 961 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 43068873 | Euro | 739 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 16676213 | Euro | 251 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 290654 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 1054865 | Euro | 1094 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 4383936 | Euro | 2419 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 41874074 | Euro | 1014 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 13305437 | Euro | 1286 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 20046272 | Euro | 3885 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 28689715 | Euro | 924 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 6193800 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 126156 | Euro | 60 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 21568902 | Euro | 98556704 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 7358 | Euro | 10098 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 616597 | Euro | 19586 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 9318 | Euro | 1139 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 4631 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 685663 | Euro | 1094 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 191797 | Euro | 2419 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 172394 | Euro | 1014 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 258717 | Euro | 1286 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 183758 | Euro | 3885 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 1799534 | Euro | 924 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 407093 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 9935 | Euro | 60 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 65444 | Euro | 1139 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 13415 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 4746894 | Euro | 1094 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 1643976 | Euro | 2419 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 6253195 | Euro | 1014 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2069735 | Euro | 1286 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 3073762 | Euro | 3885 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 6375492 | Euro | 924 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 1118880 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 21447 | Euro | 60 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 1 | Pers | 29101 | pers | 1 |
| Schade | | 1,018.308.937 | Euro | | | |

Figuur C- 14 Schadetabel scenario 13

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 103325758 | Euro | 94334704 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 787669 | Euro | 36416 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 188425446 | Euro | 6909843 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 10670878 | Euro | 1831172 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 2060261 | Euro | 238888 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 8163987 | Euro | 20417 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 12234125 | Euro | 47140 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 44045044 | Euro | 487078 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 28528114 | Euro | 9278 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 2687731 | Euro | 16657 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 3302519 | Euro | 7 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 753251091 | Euro | 16350 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 35198482 | Euro | 413 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 15028473 | Euro | 336 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 35660352 | Euro | 1087 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 22862633 | Euro | 279 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 1316004 | Euro | 1332 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 9203212 | Euro | 4280 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 19642522 | Euro | 444 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 37465703 | Euro | 6051 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 9746861 | Euro | 2641 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 38838176 | Euro | 1238 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 2466484 | Euro | 36 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 3531398 | Euro | 1261 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 27897955 | Euro | 94334704 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 19643 | Euro | 36416 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 914930 | Euro | 20417 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 24388 | Euro | 9278 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 855403 | Euro | 1332 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 402641 | Euro | 4280 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 123377 | Euro | 444 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 728500 | Euro | 6051 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 89346 | Euro | 2641 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 2436086 | Euro | 1238 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 162112 | Euro | 36 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 278098 | Euro | 1261 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 171282 | Euro | 9278 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 5922018 | Euro | 1332 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 3451204 | Euro | 4280 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 2933283 | Euro | 444 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 5827998 | Euro | 6051 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 1494519 | Euro | 2641 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 8630706 | Euro | 1238 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 445558 | Euro | 36 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 600338 | Euro | 1261 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 70 | Pers | 43835 | pers | 1 |
| Schade | | 1,451,852,307 | Euro | | | |

Figuur C- 15 Schadetabel scenario 15

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 73969863 | Euro | 69782012 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 146150 | Euro | 12268 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 116988994 | Euro | 4831400 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 7972921 | Euro | 1309696 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1786444 | Euro | 209321 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 5803955 | Euro | 15232 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 7188643 | Euro | 35469 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 27985431 | Euro | 350096 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 12839888 | Euro | 6323 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1253065 | Euro | 11987 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 2048075 | Euro | 5 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 389184664 | Euro | 11610 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 20888786 | Euro | 368 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 10742237 | Euro | 314 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 28150096 | Euro | 1042 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 16846748 | Euro | 215 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 916646 | Euro | 1183 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 6187860 | Euro | 3094 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9304497 | Euro | 322 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 11680335 | Euro | 2203 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 7322911 | Euro | 2586 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 23476941 | Euro | 1199 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 1954550 | Euro | 36 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 3197651 | Euro | 1235 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 19971863 | Euro | 69782012 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 3645 | Euro | 12268 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 650443 | Euro | 15232 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 10976 | Euro | 6323 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 595820 | Euro | 1183 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 270719 | Euro | 3094 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 34192 | Euro | 322 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 227118 | Euro | 2203 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 67127 | Euro | 2586 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 1472568 | Euro | 1199 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 128464 | Euro | 36 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 251815 | Euro | 1235 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 77090 | Euro | 6323 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 4124909 | Euro | 1183 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2320448 | Euro | 3094 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1389472 | Euro | 322 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 1816941 | Euro | 2203 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 1122846 | Euro | 2586 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 5217098 | Euro | 1199 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 353080 | Euro | 36 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 543601 | Euro | 1235 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 31546 | pers | 1 |
| Schade | | 828.487.586 | Euro | | | |

Figuur C- 16 Schadetabel scenario 16

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 73786069 | Euro | 72220832 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 468992 | Euro | 31105 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 99598898 | Euro | 3723086 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 7633939 | Euro | 1261922 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1659095 | Euro | 196237 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 5535825 | Euro | 17754 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 6466803 | Euro | 28543 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 28435907 | Euro | 338564 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 9638170 | Euro | 5214 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1461047 | Euro | 8951 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1851128 | Euro | 5 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 428065022 | Euro | 8680 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 14748656 | Euro | 170 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 6915666 | Euro | 210 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 21968952 | Euro | 705 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 14842242 | Euro | 209 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 862404 | Euro | 726 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5990899 | Euro | 2729 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 13693749 | Euro | 334 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 15044462 | Euro | 1610 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 4809117 | Euro | 1383 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 28462322 | Euro | 890 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 1757923 | Euro | 24 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 2580062 | Euro | 1225 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 19922239 | Euro | 72220832 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 11696 | Euro | 31105 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 620394 | Euro | 17754 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 8239 | Euro | 5214 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 560562 | Euro | 726 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 262102 | Euro | 2729 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 87572 | Euro | 334 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 292531 | Euro | 1610 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 44084 | Euro | 1383 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 1785271 | Euro | 890 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 115541 | Euro | 24 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 203180 | Euro | 1225 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 57867 | Euro | 5214 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 3880817 | Euro | 726 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2246587 | Euro | 2729 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 2044933 | Euro | 334 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2340250 | Euro | 1610 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 737398 | Euro | 1383 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 6324960 | Euro | 890 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 317560 | Euro | 24 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 438611 | Euro | 1225 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 43 | Pers | 23555 | pers | 1 |
| Schade | | 838.579.745 | Euro | | | |

Figuur C- 17 Schadetabel scenario 23

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 31303488 | Euro | 25705229 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 411637 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 49134554 | Euro | 1052944 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2596566 | Euro | 308467 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1777870 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 23343445 | Euro | 25978 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2365051 | Euro | 4447 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 18104463 | Euro | 110091 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 119326049 | Euro | 7840 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1451713 | Euro | 2651 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1199839 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 306238437 | Euro | 2517 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9204582 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1626235 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 4984460 | Euro | 20 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 486035 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 6636602 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9804906 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 43779256 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 258163 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 188075248 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 277853 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 39876 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 8451942 | Euro | 25705229 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10265 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2616076 | Euro | 25978 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 102008 | Euro | 7840 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 315923 | Euro | 129 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 290351 | Euro | 681 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 80672 | Euro | 131 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 851263 | Euro | 788 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2366 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 11796834 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 18262 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 3140 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 716431 | Euro | 7840 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 2187158 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2488726 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1464199 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 6810107 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 39585 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 41794496 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 50193 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 6779 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 33 | Pers | 6977 | pers | 1 |
| Schade | | 902,523,102 | Euro | | | |

Figuur C- 18 Schadetabel scenario 27

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 54242850 | Euro | 48826127 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 430581 | Euro | 12422 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 53487770 | Euro | 1223290 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2770813 | Euro | 339756 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1813907 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 28813634 | Euro | 35121 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 3800442 | Euro | 10758 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 26761006 | Euro | 188764 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 145339810 | Euro | 10548 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1760443 | Euro | 3141 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1886037 | Euro | 3 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 423866266 | Euro | 2980 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9530436 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1885370 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 6819476 | Euro | 36 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 198926 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 857091 | Euro | 232 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 9918322 | Euro | 860 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 12202745 | Euro | 206 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 63324345 | Euro | 868 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 399808 | Euro | 20 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 267128082 | Euro | 1102 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 448806 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 68324 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 14645570 | Euro | 48826127 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10738 | Euro | 12422 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 3229114 | Euro | 35121 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 124247 | Euro | 10548 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 3170 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 557109 | Euro | 232 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 433927 | Euro | 860 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 134648 | Euro | 206 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 1231307 | Euro | 868 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 3665 | Euro | 20 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 16755345 | Euro | 1102 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 29498 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 5381 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 872617 | Euro | 10548 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 9181 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 3856911 | Euro | 232 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 3719371 | Euro | 860 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1822277 | Euro | 206 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 9850454 | Euro | 868 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 61304 | Euro | 20 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 59361794 | Euro | 1102 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 81075 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 11615 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 120 | Pers | 8265 | pers | 1 |
| Schade | | 1,234,565,604 | Euro | | | |

Figuur C- 19 Schadetabel scenario 30

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 35091156 | Euro | 32174346 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 415556 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 49895427 | Euro | 1052944 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2648000 | Euro | 312609 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1799993 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 25541295 | Euro | 28774 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2686382 | Euro | 6503 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 19912775 | Euro | 128112 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 130543211 | Euro | 8486 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1592236 | Euro | 2679 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1198285 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 357538953 | Euro | 2534 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9401294 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1749430 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 5878451 | Euro | 27 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 620311 | Euro | 141 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 8032062 | Euro | 762 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9984216 | Euro | 145 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 52163271 | Euro | 791 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 326129 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 223198098 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 354987 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 52171 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 9474612 | Euro | 32174346 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10363 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2862386 | Euro | 28774 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 111598 | Euro | 8486 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 403202 | Euro | 141 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 351403 | Euro | 762 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 103822 | Euro | 145 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 1014286 | Euro | 791 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2990 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 13999881 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 23332 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 4108 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 783778 | Euro | 8486 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 2791400 | Euro | 141 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 3012023 | Euro | 762 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1490976 | Euro | 145 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 8114287 | Euro | 791 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 50006 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 49599578 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 64127 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 8869 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 65 | Pers | 7049 | pers | 1 |
| Schade | | 1,034,900,717 | Euro | | | |

Figuur C- 20 Schadetabel scenario 17

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 35428058 | Euro | 30374339 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 415556 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 49762957 | Euro | 1052944 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2643779 | Euro | 312609 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1798709 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 25245212 | Euro | 27400 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2585734 | Euro | 5885 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 20064749 | Euro | 124581 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 128028096 | Euro | 8242 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1574179 | Euro | 2669 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1328058 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 351264141 | Euro | 2527 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9375570 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1744272 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 5709762 | Euro | 27 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 603863 | Euro | 141 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 7909635 | Euro | 762 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9885189 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 51759829 | Euro | 791 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 313268 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 221573622 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 351602 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 51059 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 9565576 | Euro | 30374339 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10363 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2829205 | Euro | 27400 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 109447 | Euro | 8242 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 392511 | Euro | 141 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 346047 | Euro | 762 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 100283 | Euro | 144 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 1006441 | Euro | 791 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2872 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 13897987 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 23109 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 4021 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 768678 | Euro | 8242 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 2717385 | Euro | 141 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2966113 | Euro | 762 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1476188 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 8051529 | Euro | 791 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 48034 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 49238584 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 63515 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 8680 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 63 | Pers | 7024 | pers | 1 |
| Schade | | 1,023.043.467 | Euro | | | |

Figuur C- 21 Schadetabel scenario 22

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 27585156 | Euro | 20038206 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 406314 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 48312721 | Euro | 1047294 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2549109 | Euro | 300526 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1739228 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 21239378 | Euro | 25145 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2200213 | Euro | 3980 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 16394039 | Euro | 94196 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 110301857 | Euro | 7682 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1317787 | Euro | 2638 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 747200 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 262914049 | Euro | 2505 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 8956549 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1474413 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 4242326 | Euro | 20 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 375844 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5377083 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9779508 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 34833240 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 211804 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 149702597 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 193223 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 31777 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 7447992 | Euro | 20038206 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10133 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2380275 | Euro | 25145 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 94294 | Euro | 7682 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 244298 | Euro | 129 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 235247 | Euro | 681 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 61641 | Euro | 131 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 677313 | Euro | 788 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 1942 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 9389948 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 12700 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 2502 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 662250 | Euro | 7682 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1691296 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2016406 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1460407 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 5418504 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 32477 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 33267243 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 34905 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 5402 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 11 | Pers | 6943 | pers | 1 |
| Schade | | 776.032.589 | Euro | | | |

Figuur C- 22 Schadetabel scenario 24

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 55584845 | Euro | 49332131 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 430251 | Euro | 12422 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 53574004 | Euro | 1223290 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2777649 | Euro | 341646 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1814310 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 29829472 | Euro | 36038 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 3867499 | Euro | 10889 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 27320051 | Euro | 190969 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 146968441 | Euro | 10668 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1774789 | Euro | 3149 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1884289 | Euro | 3 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 428451808 | Euro | 2988 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9542096 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1887617 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 6909297 | Euro | 36 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 200455 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 871990 | Euro | 232 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 10009410 | Euro | 860 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 12248247 | Euro | 206 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 63556976 | Euro | 868 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 411254 | Euro | 20 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 268065116 | Euro | 1102 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 450740 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 68964 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 15007908 | Euro | 49332131 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10729 | Euro | 12422 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 3342958 | Euro | 36038 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 125639 | Euro | 10668 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 3194 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 566793 | Euro | 232 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 437912 | Euro | 860 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 136483 | Euro | 206 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 1235830 | Euro | 868 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 3770 | Euro | 20 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 16814120 | Euro | 1102 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 29625 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 5431 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 882395 | Euro | 10668 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 9252 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 3923953 | Euro | 232 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 3753529 | Euro | 860 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1829072 | Euro | 206 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 9886641 | Euro | 868 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 63059 | Euro | 20 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 59570030 | Euro | 1102 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 81424 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 11724 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 123 | Pers | 8286 | pers | 1 |
| Schade | | 1,246,231,042 | Euro | | | |

Figuur C- 23 Schadetabel scenario 29

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 31334904 | Euro | 25724018 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 411547 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 49131221 | Euro | 1052944 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2594232 | Euro | 308467 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1777509 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 23325413 | Euro | 25978 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2365261 | Euro | 4447 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 18098557 | Euro | 110194 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 119325615 | Euro | 7840 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1450512 | Euro | 2651 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1200227 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 305769339 | Euro | 2517 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9203119 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1623787 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 4974812 | Euro | 20 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 484849 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 6615810 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9805314 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 43626023 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 257882 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 187421114 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 276644 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 39674 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 8460424 | Euro | 25724018 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10263 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2614055 | Euro | 25978 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 102008 | Euro | 7840 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 315152 | Euro | 129 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 289442 | Euro | 681 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 80546 | Euro | 131 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 848284 | Euro | 788 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2364 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 11755805 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 18183 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 3124 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 716428 | Euro | 7840 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 2181820 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2480929 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1464260 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 6786270 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 39542 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 41649136 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 49974 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 6745 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 33 | Pers | 6977 | pers | 1 |
| Schade | | 900.988.115 | Euro | | | |

Figuur C- 24 Schadetabel scenario 26

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 27312888 | Euro | 18989183 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 406134 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 48187809 | Euro | 1047294 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2543140 | Euro | 300526 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1737759 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 21062918 | Euro | 24929 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2166528 | Euro | 3980 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 16242283 | Euro | 92162 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 109074460 | Euro | 7682 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1301154 | Euro | 2638 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 747200 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 258123188 | Euro | 2505 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 8919352 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1470308 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 4169527 | Euro | 20 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 370013 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5332655 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9772521 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 34597345 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 205478 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 148679382 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 191047 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 31481 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 7374480 | Euro | 18989183 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10128 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2360499 | Euro | 24929 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 93245 | Euro | 7682 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 240508 | Euro | 129 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 233304 | Euro | 681 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 60030 | Euro | 131 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 672726 | Euro | 788 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 1884 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 9325768 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 12557 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 2479 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 654880 | Euro | 7682 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1665058 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 1999746 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1459363 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 5381809 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 31507 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 33039864 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 34512 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 5352 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 11 | Pers | 6943 | pers | 1 |
| Schade | | 767.304.269 | Euro | | | |

Figuur C- 25 Schadetabel scenario 32

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 63971161 | Euro | 55032461 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 434461 | Euro | 12422 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 67816568 | Euro | 1886691 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2967863 | Euro | 399258 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1834800 | Euro | 172200 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 32514804 | Euro | 39549 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 4826057 | Euro | 13856 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 30331590 | Euro | 219630 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 161832186 | Euro | 11815 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1892907 | Euro | 4583 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1942376 | Euro | 3 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 481389698 | Euro | 4324 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 10084885 | Euro | 68 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 2177426 | Euro | 37 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 8038612 | Euro | 51 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 263026 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 951872 | Euro | 270 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 10584675 | Euro | 1057 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 14205674 | Euro | 255 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 65774109 | Euro | 1049 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 458367 | Euro | 26 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 275434417 | Euro | 1168 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 463555 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 76241 | Euro | 14 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 17272214 | Euro | 55032461 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10834 | Euro | 12422 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 3643900 | Euro | 39549 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 138346 | Euro | 11815 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 4191 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 618717 | Euro | 270 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 463080 | Euro | 1057 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 148283 | Euro | 255 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 1278941 | Euro | 1049 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 4202 | Euro | 26 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 17276352 | Euro | 1168 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 30468 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 6004 | Euro | 14 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 971637 | Euro | 11815 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 12140 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 4283425 | Euro | 270 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 3969253 | Euro | 1057 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 2121381 | Euro | 255 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 10231528 | Euro | 1049 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 70283 | Euro | 26 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 61207645 | Euro | 1168 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 83739 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 12961 | Euro | 14 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 135 | Pers | 12060 | pers | 1 |
| Schade | | 1,364,126,856 | Euro | | | |

Figuur C- 26 Schadetabel scenario 31

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 33970702 | Euro | 27900902 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 413965 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 49549146 | Euro | 1052944 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2629631 | Euro | 312609 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1790241 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 24440946 | Euro | 27213 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2503149 | Euro | 5343 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 19243054 | Euro | 116359 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 124628979 | Euro | 8192 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1524351 | Euro | 2661 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1281627 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 331685522 | Euro | 2518 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9312503 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1690591 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 5436747 | Euro | 27 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 554121 | Euro | 141 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 7328407 | Euro | 762 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9855222 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 47990887 | Euro | 791 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 291472 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 205897329 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 317266 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 46025 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 9172090 | Euro | 27900902 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10323 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2739071 | Euro | 27213 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 106542 | Euro | 8192 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 360179 | Euro | 141 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 320618 | Euro | 762 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 92159 | Euro | 144 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 933156 | Euro | 791 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2672 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 12914707 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 20853 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 3624 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 748269 | Euro | 8192 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 2493546 | Euro | 141 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2748153 | Euro | 762 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1471713 | Euro | 144 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 7465249 | Euro | 791 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 44692 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 45754964 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 57313 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 7824 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 48 | Pers | 7002 | pers | 1 |
| Schade | | 969.849.601 | Euro | | | |

Figuur C- 27 Schadetabel scenario 28

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 30133834 | Euro | 25081685 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 408773 | Euro | 10363 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 48776175 | Euro | 1047294 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 2570018 | Euro | 301096 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1758301 | Euro | 167721 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 22282376 | Euro | 25747 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2289763 | Euro | 4095 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 17312615 | Euro | 107297 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 115148569 | Euro | 7840 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1385401 | Euro | 2650 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 1173418 | Euro | 2 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 283927758 | Euro | 2516 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9091486 | Euro | 57 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 1542473 | Euro | 15 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 4583142 | Euro | 20 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 426383 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5925973 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 9799449 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 38729172 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 229629 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 166593163 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 230460 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 33992 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 8136135 | Euro | 25081685 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 10194 | Euro | 10363 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 2497163 | Euro | 25747 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 98437 | Euro | 7840 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 0 | Euro | 0 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 277149 | Euro | 129 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 259261 | Euro | 681 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 70497 | Euro | 131 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 753067 | Euro | 788 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 2105 | Euro | 17 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 10449392 | Euro | 1055 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 15147 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 2677 | Euro | 7 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 691349 | Euro | 7840 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 0 | Euro | 0 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 1918724 | Euro | 129 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2222240 | Euro | 681 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 1463384 | Euro | 131 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 6024538 | Euro | 788 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 35210 | Euro | 17 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 37020701 | Euro | 1055 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 41632 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 5779 | Euro | 7 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 19 | Pers | 6974 | pers | 1 |
| Schade | | 836.347.101 | Euro | | | |

Figuur C- 28 Schadetabel scenario 33

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|-----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 118523643 | Euro | 132990177 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 327925 | Euro | 10098 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 206554154 | Euro | 6961304 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 12775985 | Euro | 2701589 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 2428989 | Euro | 359810 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 8389866 | Euro | 27646 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 4208417 | Euro | 24526 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 31302163 | Euro | 445159 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 13699667 | Euro | 1900 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 2704380 | Euro | 14709 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 657013 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 636695204 | Euro | 14465 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9648377 | Euro | 112 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 43213314 | Euro | 1082 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 54005040 | Euro | 805 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 22120447 | Euro | 269 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 323196 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 1312654 | Euro | 1162 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5811193 | Euro | 2797 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 56734590 | Euro | 1165 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 16788275 | Euro | 1629 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 24476578 | Euro | 3931 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 33820844 | Euro | 967 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 6932841 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 256654 | Euro | 1965 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 32001384 | Euro | 132990177 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 8178 | Euro | 10098 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 940244 | Euro | 27646 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 11711 | Euro | 1900 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 5150 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 853225 | Euro | 1162 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 254240 | Euro | 2797 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 233348 | Euro | 1165 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 326439 | Euro | 1629 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 224369 | Euro | 3931 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 2121379 | Euro | 967 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 455667 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 20211 | Euro | 1965 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 82252 | Euro | 1900 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 14917 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 5906945 | Euro | 1162 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2179197 | Euro | 2797 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 8472366 | Euro | 1165 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2611509 | Euro | 1629 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 3753075 | Euro | 3931 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 7515743 | Euro | 967 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 1252384 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 43631 | Euro | 1965 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 4 | Pers | 38707 | pers | 1 |
| Schade | | 1,382,998,973 | Euro | | | |

Figuur C- 29 Schadetabel scenario 21

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|-----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 119755464 | Euro | 135713308 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 321627 | Euro | 10098 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 210434929 | Euro | 7066394 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 13365048 | Euro | 2819579 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 2510403 | Euro | 365679 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 8385264 | Euro | 28754 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 4368345 | Euro | 25132 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 31602737 | Euro | 451237 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 13759068 | Euro | 1900 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 2730821 | Euro | 14963 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 561237 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 648508520 | Euro | 14728 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9726648 | Euro | 112 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 43381131 | Euro | 1082 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 54285451 | Euro | 805 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 22113780 | Euro | 271 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 323851 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 1305229 | Euro | 1164 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5861227 | Euro | 2830 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 57040027 | Euro | 1196 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 19026320 | Euro | 2775 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 24556222 | Euro | 3932 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 33465061 | Euro | 967 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 6940280 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 257629 | Euro | 1965 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 32333975 | Euro | 135713308 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 8021 | Euro | 10098 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 939728 | Euro | 28754 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 11762 | Euro | 1900 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 5160 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 848399 | Euro | 1164 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 256429 | Euro | 2830 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 234140 | Euro | 1196 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 369956 | Euro | 2775 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 225099 | Euro | 3932 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 2099063 | Euro | 967 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 456156 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 20288 | Euro | 1965 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 82609 | Euro | 1900 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 14947 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 5873531 | Euro | 1164 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 2197960 | Euro | 2830 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 8517977 | Euro | 1196 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2959650 | Euro | 2775 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 3765287 | Euro | 3932 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 7436680 | Euro | 967 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 1253728 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 43797 | Euro | 1965 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 3 | Pers | 39376 | pers | 1 |
| Schade | | 1,404,540,662 | Euro | | | |

Figuur C- 30 Schadetabel scenario 19

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 78571121 | Euro | 98082888 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 316644 | Euro | 10098 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 172711172 | Euro | 5709610 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 8667358 | Euro | 1541433 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1753564 | Euro | 273417 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 6455318 | Euro | 20618 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2581574 | Euro | 16337 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 22495563 | Euro | 333580 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 12218692 | Euro | 1624 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 2236048 | Euro | 12128 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 524036007 | Euro | 11780 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9046289 | Euro | 97 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 39930164 | Euro | 1082 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 48160813 | Euro | 745 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 14353808 | Euro | 222 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 310528 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 1195443 | Euro | 1111 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5058196 | Euro | 2559 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 51493951 | Euro | 1125 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 15040894 | Euro | 1504 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 23064901 | Euro | 3905 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 32042676 | Euro | 933 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 6787760 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 199378 | Euro | 1961 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 21214203 | Euro | 98082888 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 7896 | Euro | 10098 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 723441 | Euro | 20618 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 10445 | Euro | 1624 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 4948 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 777038 | Euro | 1111 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 221296 | Euro | 2559 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 211844 | Euro | 1125 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 292462 | Euro | 1504 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 211428 | Euro | 3905 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 2009845 | Euro | 933 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 446131 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 15701 | Euro | 1961 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 73361 | Euro | 1624 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 14332 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 5379494 | Euro | 1111 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 1896824 | Euro | 2559 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 7689763 | Euro | 1125 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2339695 | Euro | 1504 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 3536618 | Euro | 3905 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 7120595 | Euro | 933 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 1226176 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 33894 | Euro | 1961 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 31917 | pers | 1 |
| Schade | | 1,134,185,293 | Euro | | | |

Figuur C- 31 Schadetabel scenario 18

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|----------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 79664798 | Euro | 99074996 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 315691 | Euro | 10098 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 174131413 | Euro | 5761979 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 8795445 | Euro | 1568913 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1770794 | Euro | 277358 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 6453417 | Euro | 21029 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 2628706 | Euro | 16737 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 22757066 | Euro | 336323 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 12412671 | Euro | 1624 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 2265469 | Euro | 12219 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 529726103 | Euro | 11869 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 9122751 | Euro | 97 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 40385358 | Euro | 1082 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 48791743 | Euro | 745 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 14468595 | Euro | 222 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 312822 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 1199251 | Euro | 1112 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 5116644 | Euro | 2557 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 51372107 | Euro | 1125 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 15123620 | Euro | 1507 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 23162308 | Euro | 3907 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 32080152 | Euro | 933 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 6821241 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 208301 | Euro | 1961 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 21509496 | Euro | 99074996 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 7873 | Euro | 10098 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 723228 | Euro | 21029 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 10611 | Euro | 1624 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 4985 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 779513 | Euro | 1112 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 223853 | Euro | 2557 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 211614 | Euro | 1125 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 294070 | Euro | 1507 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 212321 | Euro | 3907 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 2012196 | Euro | 933 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 448332 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 16404 | Euro | 1961 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 74525 | Euro | 1624 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 14438 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 5396629 | Euro | 1112 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 1918741 | Euro | 2557 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 7671568 | Euro | 1125 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2352563 | Euro | 1507 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 3551554 | Euro | 3907 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 7128923 | Euro | 933 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 1232224 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 35411 | Euro | 1961 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 0 | Pers | 32156 | pers | 1 |
| Schade | | 1,144,917,535 | Euro | | | |

Figuur C- 32 Schadetabel scenario 20

| Schaderelatie | Soort | Schade(gew) | Eenh. | Aantal | nat | Eenh. |
|------------------------|----------|--------------------|-------|----------|------|-------|
| Landbouw | direct | 78014389 | Euro | 93253245 | m2 | 1 |
| Glastuinbouw | direct | 297531 | Euro | 10098 | m2 | 1 |
| Stedelijk Gebied | direct | 150716119 | Euro | 5216856 | m2 | 1 |
| Recreatie Extensief | direct | 6651192 | Euro | 1197316 | m2 | 1 |
| Recreatie Intensief | direct | 1499172 | Euro | 232885 | m2 | 1 |
| Vliegvelden | direct | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Rijkswegen | direct | 5163409 | Euro | 19050 | m | 1 |
| Autowegen | direct | 1770553 | Euro | 12240 | m | 1 |
| Overige wegen | direct | 20281445 | Euro | 303898 | m | 1 |
| Spoorwegen | direct | 10517131 | Euro | 1139 | m | 1 |
| Vervoermiddelen | direct | 1853438 | Euro | 11003 | stuk | 1 |
| Gemalen | direct | 525879 | Euro | 1 | stuk | 1 |
| Zuiveringsinstallaties | direct | 0 | Euro | 0 | stuk | 1 |
| Eengezinswoningen | direct | 457763128 | Euro | 10779 | stuk | 1 |
| Laagbouwwoningen | direct | 7988025 | Euro | 94 | stuk | 1 |
| Hoogbouwwoningen | direct | 32425236 | Euro | 853 | stuk | 1 |
| Middenbouwwoningen | direct | 41175294 | Euro | 719 | stuk | 1 |
| Boerderijen | direct | 16010542 | Euro | 234 | stuk | 1 |
| Delfstoffen | direct | 283447 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | direct | 1011156 | Euro | 1100 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | direct | 4166951 | Euro | 2418 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | direct | 42603296 | Euro | 1114 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | direct | 12977222 | Euro | 1294 | abp | 1 |
| Overheid | direct | 17584177 | Euro | 3884 | abp | 1 |
| Industrie | direct | 26547677 | Euro | 927 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | direct | 5245200 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | direct | 121316 | Euro | 60 | abp | 1 |
| Landbouw | indirect | 21063885 | Euro | 93253245 | m2 | 0.25 |
| Glastuinbouw | indirect | 7420 | Euro | 10098 | m2 | 0.25 |
| Rijkswegen | indirect | 578658 | Euro | 19050 | m | 0.25 |
| Spoorwegen | indirect | 8991 | Euro | 1139 | m | 0.25 |
| Delfstoffen | indirect | 4516 | Euro | 1 | abp | 0.25 |
| Bouw | indirect | 657252 | Euro | 1100 | abp | 0.25 |
| Handel/Horeca | indirect | 182304 | Euro | 2418 | abp | 0.25 |
| Transport/Communicatie | indirect | 173879 | Euro | 1114 | abp | 0.25 |
| Banken/Verzekeringen | indirect | 252335 | Euro | 1294 | abp | 0.25 |
| Overheid | indirect | 161188 | Euro | 3884 | abp | 0.25 |
| Industrie | indirect | 1665177 | Euro | 927 | abp | 0.25 |
| Nutsbedrijven | indirect | 344745 | Euro | 100 | abp | 0.25 |
| Zorg/Overige | indirect | 9554 | Euro | 60 | abp | 0.25 |
| Vliegvelden | b.u. | 0 | Euro | 0 | m2 | 1 |
| Spoorwegen | b.u. | 63145 | Euro | 1139 | m | 1 |
| Delfstoffen | b.u. | 13082 | Euro | 1 | abp | 1 |
| Bouw | b.u. | 4550203 | Euro | 1100 | abp | 1 |
| Handel/Horeca | b.u. | 1562607 | Euro | 2418 | abp | 1 |
| Transport/Communicatie | b.u. | 6362092 | Euro | 1114 | abp | 1 |
| Banken/Verzekeringen | b.u. | 2018679 | Euro | 1294 | abp | 1 |
| Overheid | b.u. | 2696240 | Euro | 3884 | abp | 1 |
| Industrie | b.u. | 5899484 | Euro | 927 | abp | 1 |
| Nutsbedrijven | b.u. | 947520 | Euro | 100 | abp | 1 |
| Zorg/Overige | b.u. | 20624 | Euro | 60 | abp | 1 |
| Slachtoffers | direct | 2 | Pers | 28954 | pers | 1 |
| Schade | | 992.436.504 | Euro | | | |

Figuur C- 33 Schadetabel scenario 25