



Doeldok gedeeltelijk opgevuld

De bouw van het Deurganckdok had ook gevolgen voor het Doeldok. De noordelijke helft daarvan werd opgevuld met baggerspecie uit het nieuwe dok. Maar eerst moest er nog een scheidingsdam worden gebouwd.

Toen het Deurganckdok vorm kreeg, werd besloten om de grote hoeveelheid baggerspecie ervan grotendeels in het Doeldok te storten. Joris Dockx, projectingenieur van Maritieme Toegang: 'De ongeveer 30 miljoen m³ grondspecie kon gedeeltelijk worden hergebruikt in aanverwante infrastructuurwerken, of voor de ophoging van de aangrenzende haven- en

industrieterreinen. Maar zelfs dan bleef er nog heel wat van over. Daarom besliste de Vlaamse Regering eind 2001 om de noordelijke helft van het bestaande Doeldok op te vullen met een gedeelte van de infrastructuurbaggerspecie van het Deurganckdok.'

Om dat te doen, moest wel eerst een scheidingsdam worden gebouwd. 'Anders zou de gestorte specie immers 'uitlopen' van het noordelijke deel naar de rest van het Doeldok. Maar het bouwen van die dam – 27 meter hoog en 120 meter breed – klinkt gemakkelijker dan het was. De onderwatercellen die in de jaren 90 zijn uitgegraven, maken de bodem onstabiel. Om de dam te bouwen, moest dat probleem eerst worden opgelost. Daarvoor werden aan de voor- en achterteen van de scheidingsdam fundatiekolommen geplaatst.'

Pas dan kon de bouw van het eigenlijke damlichaam beginnen – uiteraard met baggerspecie uit het Deurganckdok. Dat gebeurde om stabiliteitsredenen tegen een vertraagd ritme, met opeenvolgende lagen van twee meter dik. Bij elke nieuwe laag werden aan de kant van het Doeldok geocontainers geplaatst: grote 'doeken',

gevuld met een zand-cementmengsel, om de dam te verstevigen. Die dam is nu volledig afgewerkt.

Sluis

Intussen is ook het Deurganckdok volledig uitgebaggerd en is alle baggerspecie van die infrastructuurwerken in het noordelijke Doeldok gestort. Maar geen nood: daar komen de werken al aan voor een tweede toegangssluis tot de Waaslandhaven (in het verlengde van het Deurganckdok). Vermoedelijk vanaf de tweede helft van 2011 beginnen de werken aan die sluis en zal de specie van de bouwput in het dok worden ondergebracht.

Om het Doeldok toegankelijk te maken voor de verdere opvulling, wordt nu een zandlaag aangebracht over de eerder gestorte specie. Tussen november 2009 en januari 2010 werd met zand uit de Schelde een eerste strook opgespoten van ongeveer 500 meter vanaf de dam. Na een onderbreking voor het broedseizoen worden de werken nu hervat. Tegen eind maart 2011 worden ze afgerond en ligt het dok klaar voor de specie van de nieuwe sluis. ●