



**Vlaanderen**  
is landbouw & zeevisserij

# DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2023 AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten

AGENTSCHAP  
LANDBOUW  
& ZEEVISSERIJ

[www.vlaanderen.be/visserij](http://www.vlaanderen.be/visserij)



**DE BELGISCHE**  
**ZEEVISSERIJ 2023**  
**AANVOER EN**  
**BESOMMING**

**Vloot, quota, vangsten**  
**1.07.2024**





## INHOUD

<b>A.</b>	<b>RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ</b> .....	6
<b>1</b>	<b>AANVOER</b> .....	6
1.1	ALGEMEEN	6
1.2	BELGISCHE HAVENS	8
1.3	VREEMDE HAVENS	11
1.4	PER VISSOORT	11
1.4.1	<b>Algemeen</b>	11
1.4.2	<b>Belgische havens</b>	23
1.4.3	<b>Vreemde havens</b>	23
<b>2</b>	<b>BESOMMING</b> .....	25
2.1	ALGEMEEN	25
2.2	BELGISCHE HAVENS	27
2.3	VREEMDE HAVENS	29
2.4	PER VISSOORT	29
2.4.1	<b>Algemeen</b>	29
2.4.2	<b>Belgische havens</b>	36
2.4.3	<b>Vreemde havens</b>	36
<b>3</b>	<b>PRIJZEN</b> .....	37
3.1	BELGISCHE HAVENS	37
3.2	BELGISCHE + VREEMDE HAVENS	47
<b>4</b>	<b>NIET VERHANDELDE VIS</b> .....	50
4.1	OPGEHOUDEN VIS	50
4.2	ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT	51
4.2.1	<b>De-minimis vrijstelling op de aanlandplicht</b>	51
4.2.2	<b>Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving</b>	51
<b>5</b>	<b>VISGRONDEN</b> .....	52
<b>6</b>	<b>AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</b> .....	58
<b>B.</b>	<b>REGLEMENTAIRE CONTEXT</b> .....	61
<b>7</b>	<b>DE BELGISCHE VISSERSVLOOT</b> .....	61
<b>8</b>	<b>QUOTA EN QUOTABENUTTING</b> .....	65
<b>C.</b>	<b>TRADUCTION – TRANSLATION</b> .....	79
<b>9</b>	<b>APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE</b> .....	79
<b>10</b>	<b>LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES</b> .....	80
<b>11</b>	<b>VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX</b> .....	82
<b>D.</b>	<b>LIJSTEN</b> .....	86



#### Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen (EU) nr. 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop. Deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd, bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, wiskundig afgerond.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum.
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren, dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevestigd hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen de vaartuigen die in Belgische havens verkopen en zij die dat niet doen.

In alle aanvoer-, besomming- en vangstcijfers zijn sedert eind 2017 kleine hoeveelheden aangelande vis meegerekend, die aangeland werden ingevolge de aanlandingsplicht van sommige vissoorten. Deze vallen onder "BMS", wat staat voor "below minimum size" en die niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie verder onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot in Belgische en buitenlandse havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

# A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

## 1 AANVOER

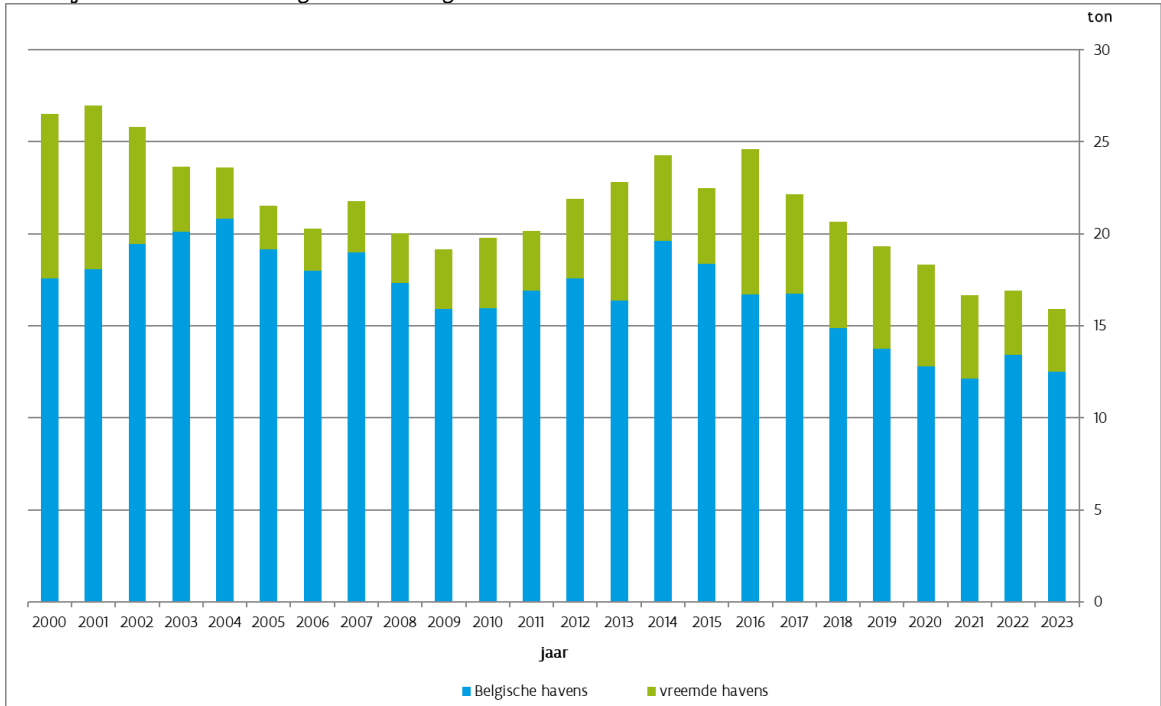
### 1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2023 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen gedaald met 1 011 ton in vergelijking met 2022. Daarmee is de aanvoer na de stabilisatie die in 2022 werd waargenomen opnieuw gedaald met 6% ten opzichte van 2022. De aanvoer in eigen havens daalde tot 12 519 ton (-6,6%), in vreemde havens viel een daling vast te stellen tot 3 403 ton, (-3,5%) (grafiek 1). Hierdoor daalde de totale aanvoer met 6% tot 15 921 ton, en daarmee lijkt de dalende tendens die zich sedert 2016 manifesteert, door te gaan.

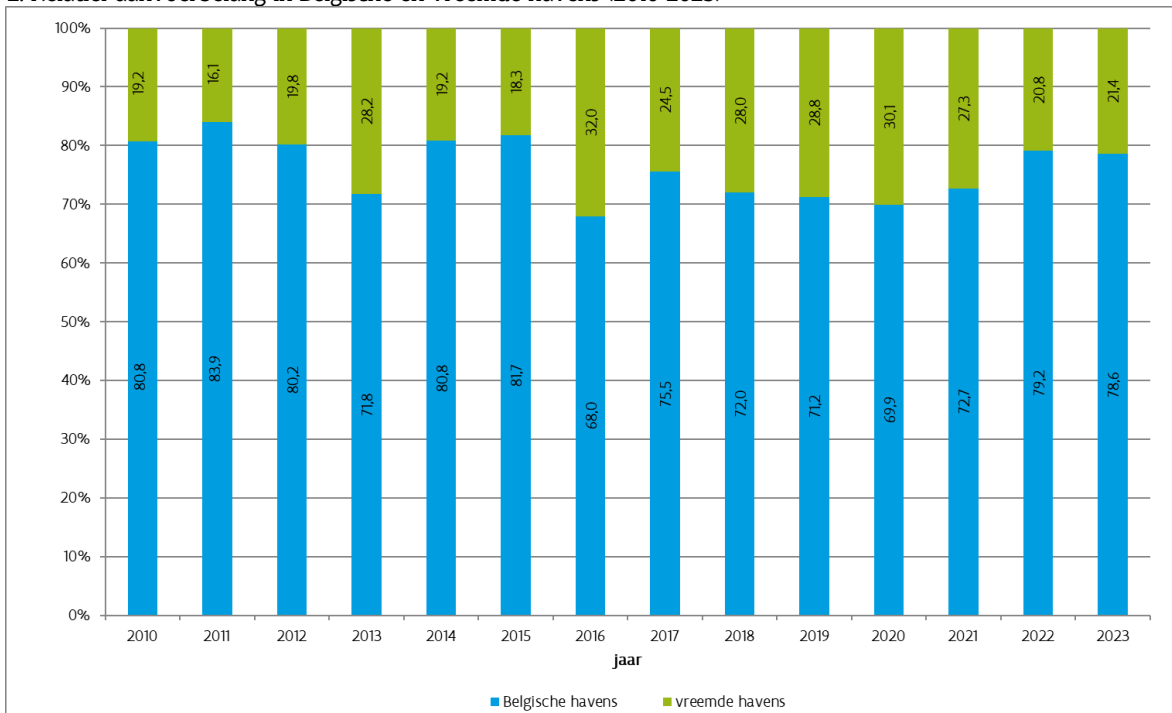
Tabel 1. Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) tem 2023

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53 180	668	53 848
1955	69 504	2 924	72 428
1960	47 569	7 628	55 197
1965	48 078	4 854	52 932
1970	46 392	236	46 620
1975	38 317	4 711	43 028
1980	32 763	7 366	40 129
1985	35 556	4 386	39 942
1990	30 769	6 772	37 541
1995	20 519	10 583	31 102
2000	17 580	8 942	26 522
2005	19 172	2 373	21 545
2006	17 982	2 282	20 264
2007	18 977	2 816	21 793
2008	17 307	2 705	20 012
2009	15 928	3 247	19 175
2010	15 970	3 803	19 773
2011	16 905	3 233	20 138
2012	17 558	4 335	21 894
2013	16 359	6 434	22 793
2014	19 623	4 651	24 273
2015	18 377	4 112	22 489
2016	16 713	7 870	24 583
2017	16 728	5 414	22 142
2018	14 859	5 775	20 634
2019	13 754	5 555	19 309
2020	12 796	5 510	18 306
2021	12 132	4 551	16 683
2022	13 405	3 527	16 932
2023	12 519	3 403	15 921

Grafiek 1. Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2023)



Grafiek 2. Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2023)

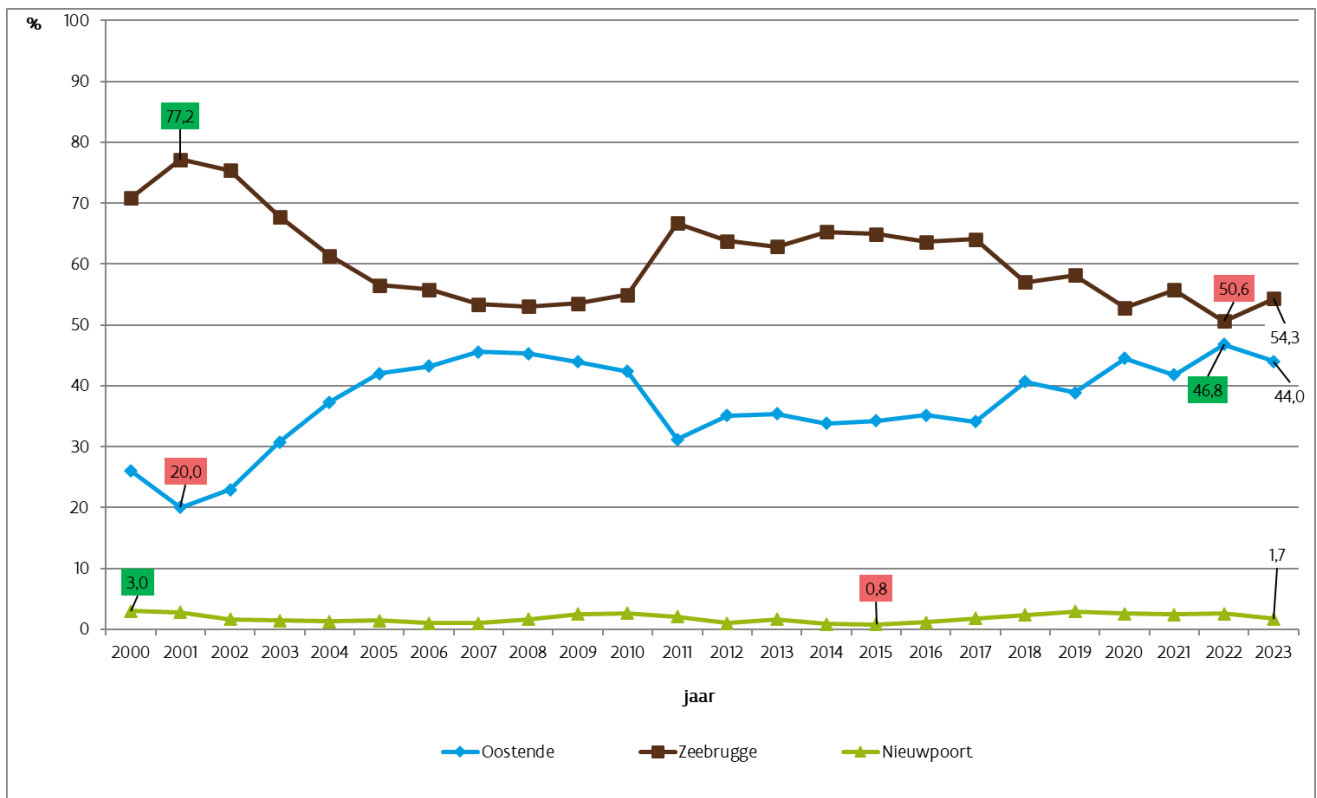




## 1.2 BELGISCHE HAVENS

De daling van de totale aanvoer met 6,6% in eigen havens uit zich voornamelijk in de haven van Oostende met een daling tot 5 507 ton (-12,2%). In Zeebrugge bleef de aanvoer nagenoeg stabiel met een zeer lichte stijging tot 6 798 ton. Procentueel daalt het belang van Oostende in vergelijking met 2022 en stijgt daardoor het belang van Zeebrugge. In Nieuwpoort is er een daling in de aanvoer waar te nemen met 37,6% tot 214 ton (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme is deze activiteit nog steeds bijzonder interessant.

Grafiek 3. Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2023)



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (cijfer op groene achtergrond) en minimum (cijfer op roze achtergrond) binnen deze tijdsreeks en het huidig procentueel aandeel (cijfer op witte achtergrond) in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2. Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (ton)
	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	
2001	3 617	20	13 942	77,2	502	2,8	18 061
2002	4 465	22,9	14 666	75,4	325	1,7	19 456
2003	6 184	30,8	13 627	67,8	296	1,5	20 107
2004	7 773	37,3	12 784	61,4	278	1,3	20 835
2005	8 051	42	10 845	56,6	276	1,4	19 172
2006	7 770	43,2	10 033	55,8	179	1	17 982
2007	8 642	45,5	10 140	53,4	195	1	18 977
2008	7 841	45,3	9 184	53,1	282	1,6	17 307
2009	7 002	44	8 524	53,5	401	2,5	15 927
2010	6 770	42,4	8 779	55	421	2,6	15 970
2011	5 272	31,2	11 280	66,7	352	2,1	16 904
2012	6 170	35,1	11 204	63,8	184	1	17 558
2013	5 794	35,4	10 290	62,9	275	1,7	16 359
2014	6 633	33,8	12 819	65,3	171	0,9	19 623
2015	6 301	34,3	11 931	64,9	144	0,8	18 376
2016	5 879	35,2	10 634	63,6	200	1,2	16 713
2017	5 706	34,1	10 718	64,1	304	1,8	16 728
2018	6 037	40,6	8 470	57	352	2,4	14 859
2019	5 351	38,9	8 001	58,2	402	2,9	13 754
2020	5 697	44,5	6 764	52,9	335	2,6	12 796
2021	5 070	42,8	6 764	55,8	298	2,5	12 132
2022	6 273	46,8	6 789	50,6	343	2,6	13 405
2023	5 507	44,0	6 798	54,3	214	1,7	12 519



Tabel 3a. Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers t.o.v. totale aanvoer in Belgische havens
2002	7 617	+23,7	39,2
2003	7 898	+3,7	39,3
2004	8 590	+8,8	41,2
2005	8 297	-3,4	43,3
2006	7 145	-13,9	39,7
2007	7 422	+3,9	39,1
2008	5 995	-19,2	34,6
2009	5 354	-10,7	33,6
2010	5 939	+10,9	37,2
2011	8 024	+35,1	47,5
2012	10 052	+25,3	57,3
2013	9 317	-7,3	57,0
2014	11 389	+22,2	58,0
2015	10 845	-4,8	59,0
2016	10 799	-0,4	64,6
2017	11 608	+7,5	69,4
2018	10 472	-9,8	70,5
2019	9 719	-7,2	70,7
2020	8 568	-11,7	67,0
2021	7 666	-10,5	63,2
2022	8 390	+9,4	62,6
2023	7 811	-6,9	62,4

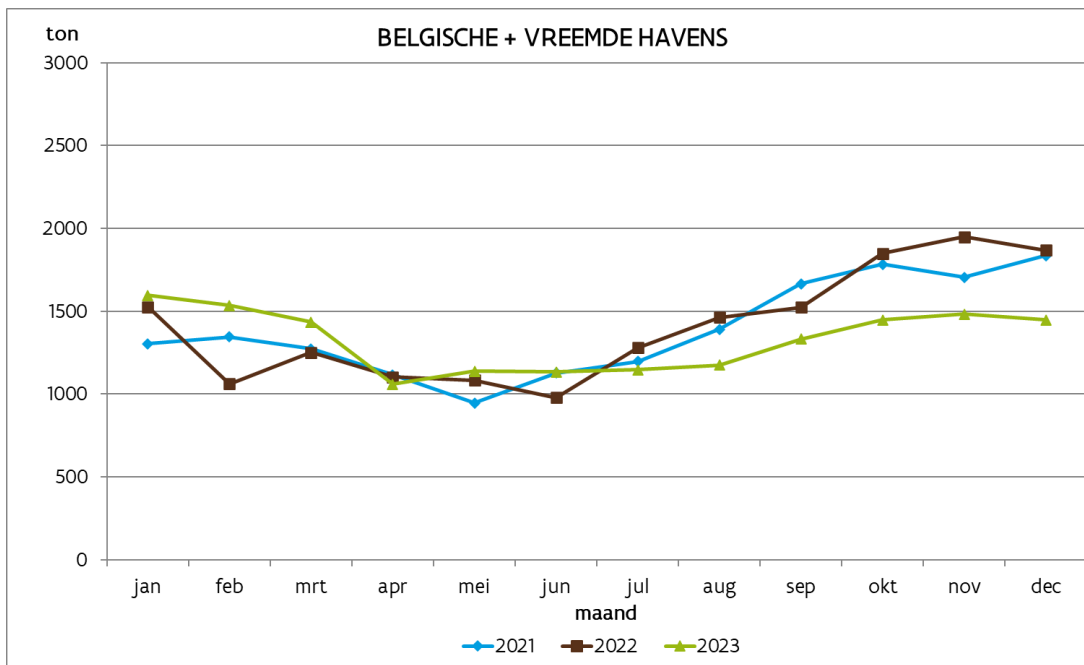
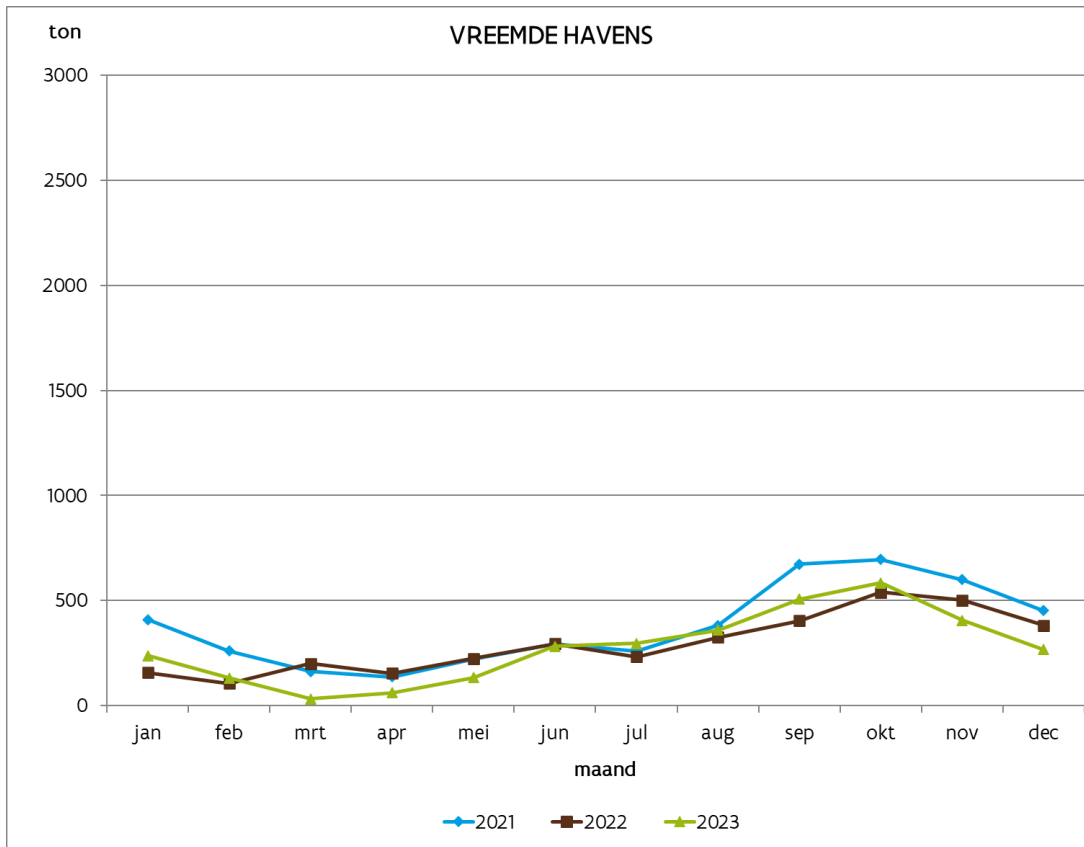
De aanvoer in Belgische havens per koeltransport door Belgische vaartuigen van in buitenlandse havens aangelande vis, is in 2023 met 6,9% gedaald. Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per container vanuit vreemde havens daalt licht met 0,03% tot 62,4% maar blijft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (4 708 ton of 37,6%) overtreffen. (tabel 3).

Van de 7 811 ton die per koeltransport naar België komt, is een 3.532 ton afkomstig van Belgische vaartuigen die aanlanden in Frankrijk, 3 170 ton uit Ierland, 636 ton uit Nederland, 445 ton uit Denemarken en 28 ton uit UK. Met Frankrijk en Ierland heeft België een Gemeenschappelijk Controleplan afgesloten, wat toelaat de vis niet onmiddellijk bij aanlanding te wegen maar na aankomst op de veiling in België.



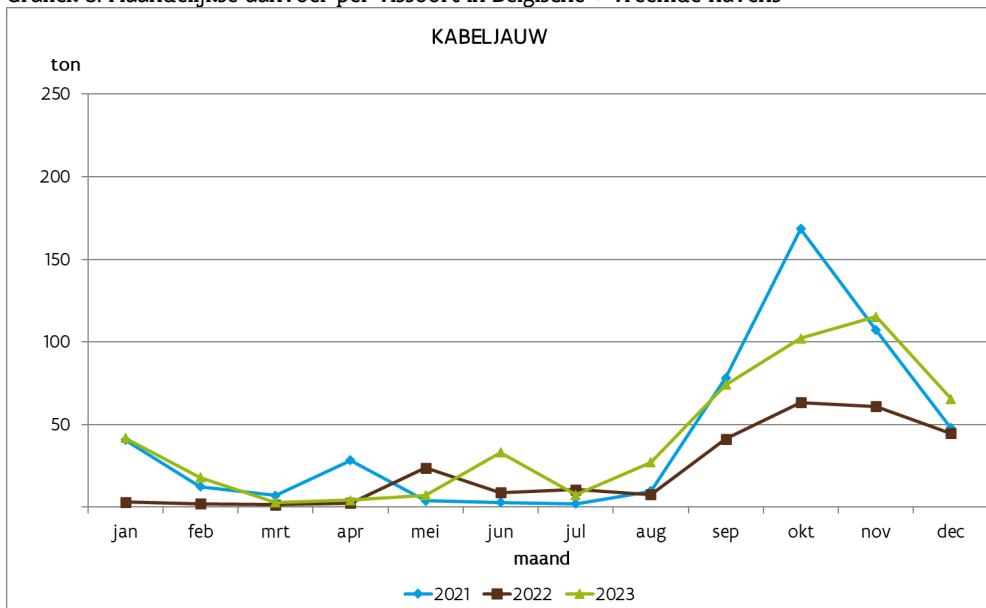




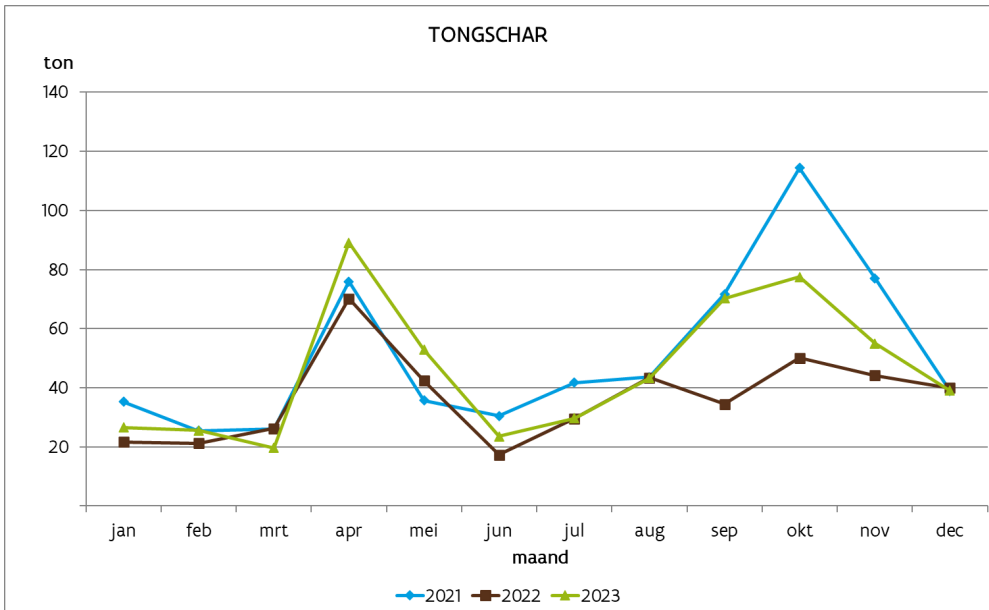
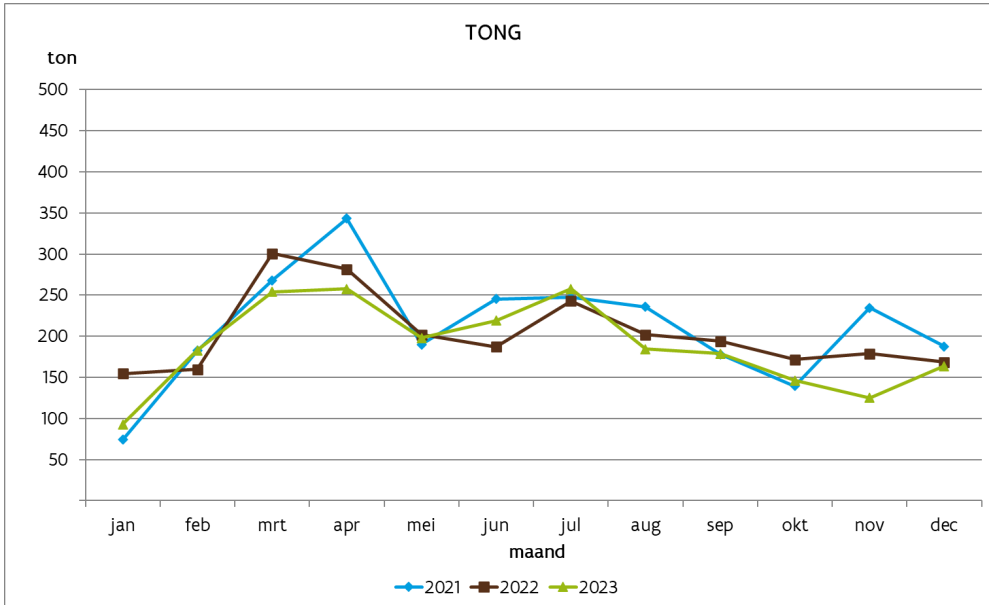


Grafiek 5 brengt het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer per vissoort voor 2021-2023 in beeld: de piek in aanvoer van garnaal die in het najaar telkens merkbaar is, is in 2023 uitgebleven. Het seizoensgebonden karakter van deze visserij lijkt daarmee weggefallen. Bij de aanvoer van langoustines zien we wel nog een duidelijke piek in het najaar. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en blijven pieken, hoewel iets later in het jaar (okt-nov). De aanvoer van schol blijft de periodieke schommelingen volgen en ligt in totaliteit op hetzelfde niveau als in 2022. De roggen pieken dan weer in het najaar/winter, wel op een lager niveau dan voorgaande jaren. De aanvoer van tong blijft zijn typisch verloop kennen al is de zomerpiek opnieuw minder merkbaar in 2022.

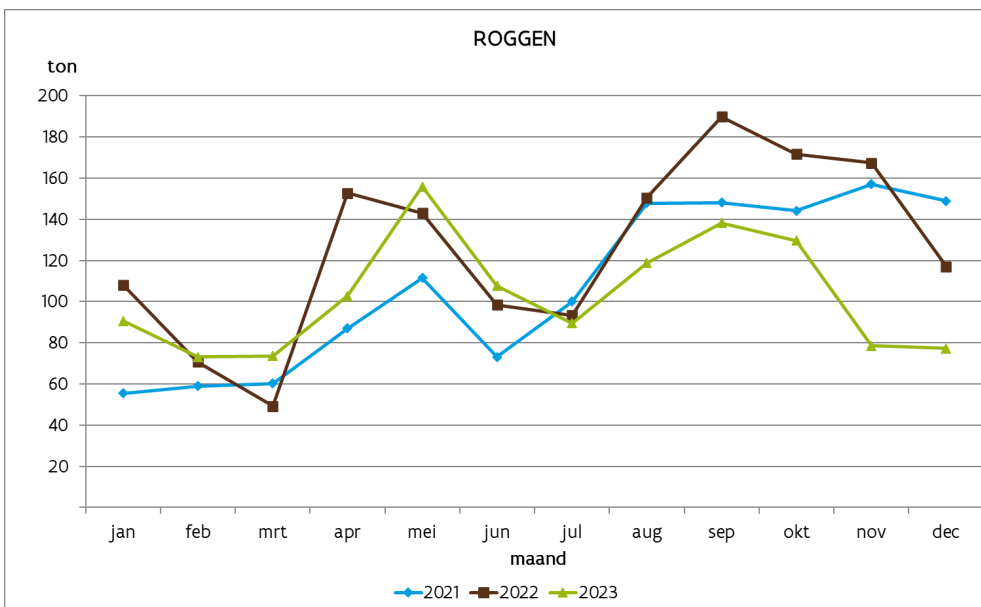
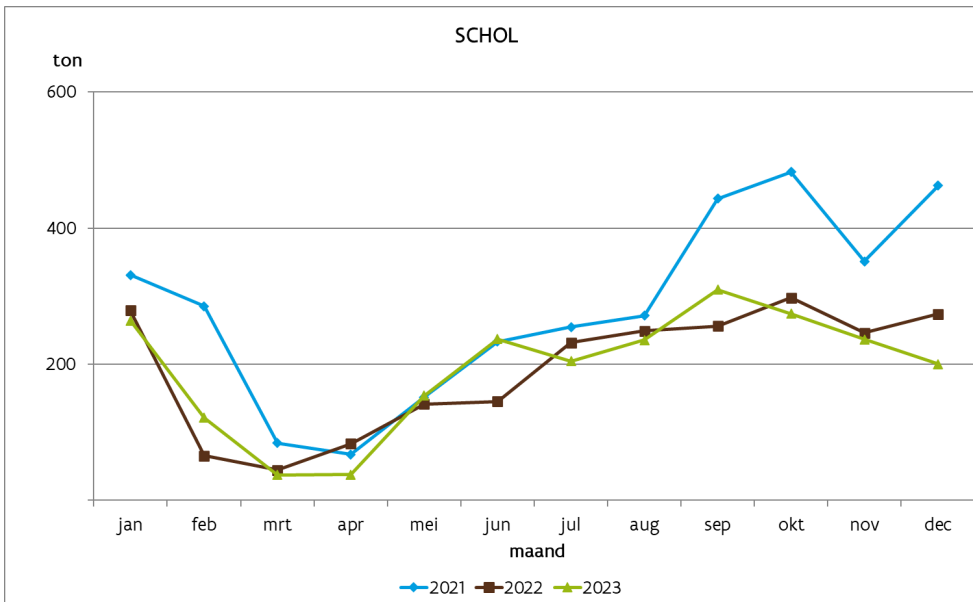
Grafiek 5. Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens



////////////////////////////////////













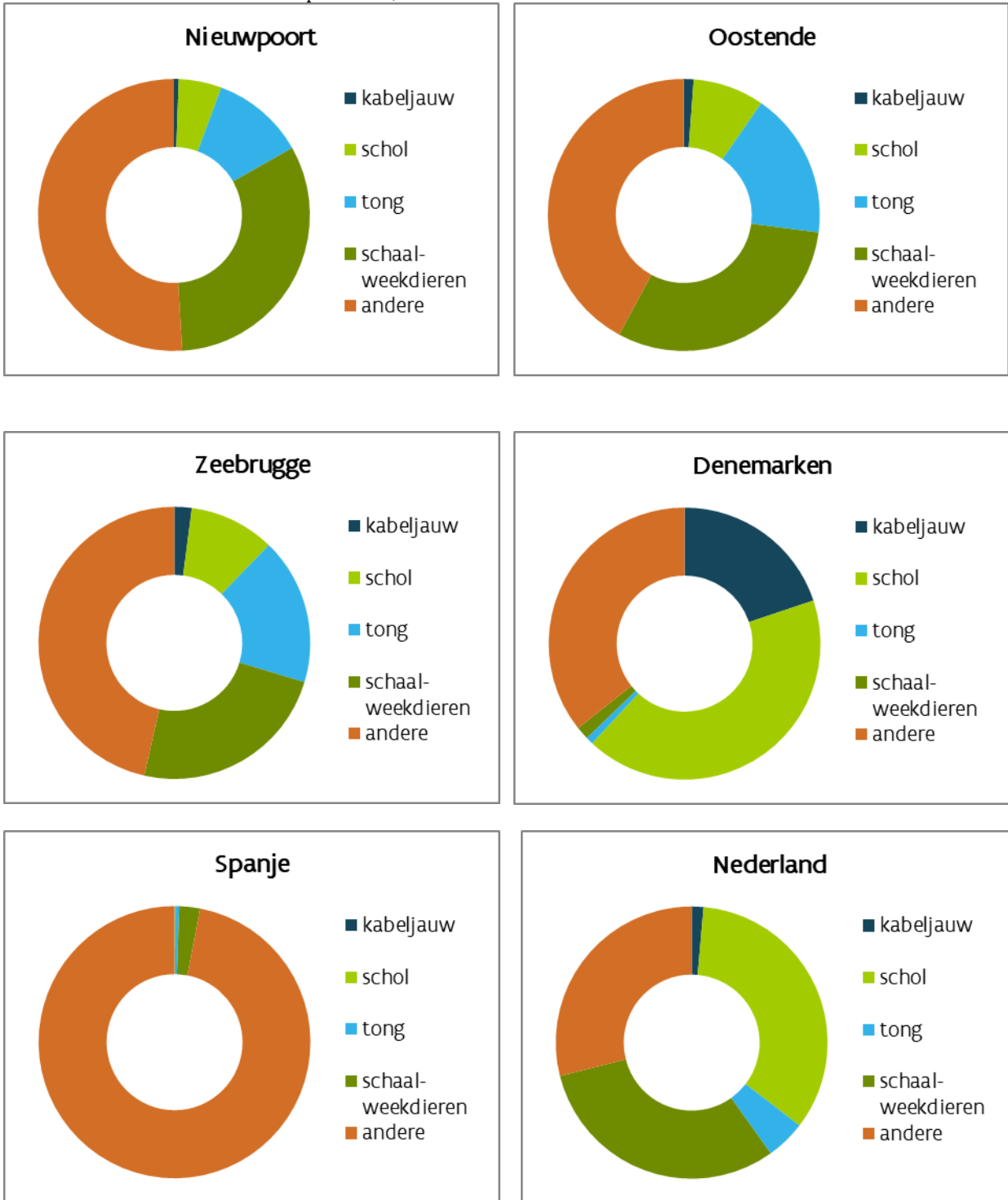
Tabel 6. Aanvoer voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

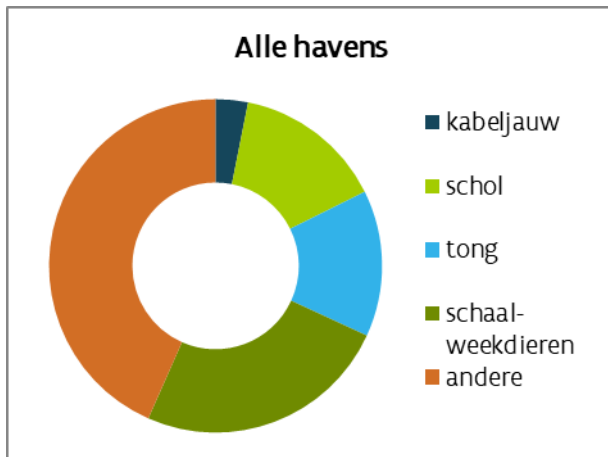
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2023 tov 2022
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	
1. Demersale vis	Schelvis	214,35	191,53	154,68	204,78	369,02	396,31	7,40
	Kabeljauw	84,94	205,25	185,17	293,7	270,11	498,94	84,72
	Koolvis	2,19	2,16	2,8	4,39	4,99	6,54	31,06
	Wijting	154,63	203,22	71,68	40,35	226,31	243,56	7,62
	Pollak	9,17	13,3	6,92	11,46	16,09	24,76	53,88
	Leng	14,53	15,25	8,02	9,6	22,55	24,86	10,24
	Heek	69,41	87,32	17,44	36,42	86,84	123,73	42,48
	Steenbolk	215,68	217,34	27,08	5,12	242,76	222,45	-8,37
	Schol	1 581,73	1 169,45	732,58	1 144,28	2 314,31	2 313,73	-0,03
	Bot	109,09	65,83	15,02	3,92	124,12	69,75	-43,80
	Schar	126,16	91,25	54,94	37,93	181,09	129,19	-28,66
	Tong	2 270,00	2 167,52	173,91	92,90	2 443,91	2 260,42	-7,51
	Tarbot	178,05	161,03	40,33	68,88	218,38	229,91	5,28
	Griet	132,88	128,07	22,37	25,8	155,25	153,87	-0,89
	Tongschar	319,53	383,7	120,87	168,47	440,4	552,16	25,38
	Scharretong	673,21	623,43	173,94	165,36	847,16	788,79	-6,89
	Hondstong (Witje)	61,09	66,31	31,98	42,12	93,07	108,43	16,50
	Roggen	1 415,69	1 075,81	96,46	123,04	1 512,15	1 198,85	-20,72
	Rode Poon	477,72	521,17	38,35	37,45	516,07	558,62	8,25
	Grauwe Poon	15,07	15,25	1,89	2,55	16,97	17,8	4,89
	Engelse Poon	292,76	244,83	23,24	2,6	316	247,44	-21,70
	Zeewolf	12,79	16,03	0,88	4,05	13,67	20,08	46,89
	Zeeduivel	465,68	474,92	234,07	193,85	699,75	668,77	-4,43
Mul	102,03	138,62	31,89	43,69	133,92	182,32	36,14	
Zeebaars	26,85	32,33	2,66	1,97	29,51	34,3	16,23	
Haaien Alg.	544,69	505,34	26,06	32,94	570,74	538,28	-5,69	
Andere demersale	175,67	197,87	46,12	24,12	221,79	221,99	0,09	
<b>1. Demersale vis</b>		<b>9 745,59</b>	<b>9 014,13</b>	<b>2 341,35</b>	<b>2 821,74</b>	<b>12 086,93</b>	<b>11 835,85</b>	<b>-2,08</b>
2. Pelagische vis	Haring	43,57	44,87	9,75	2,59	53,32	47,46	-10,99
	Makreel	51,22	44,96	176,73	23,81	227,95	68,76	-69,84
	Andere pelagische	25,23	23,04	9,26	4,53	34,48	27,57	-20,04
<b>2. Pelagische vis</b>		<b>120,02</b>	<b>112,87</b>	<b>195,74</b>	<b>30,93</b>	<b>315,75</b>	<b>143,79</b>	<b>-54,46</b>
3. Schaaldieren	Garnaal	869,43	196,13	239,38	55,04	1108,81	251,16	-77,35
	Langoustine(geh+st)	93,75	59,09	492,26	334,35	586,01	393,45	-32,86

////////////////////////////////////



Grafiek 7. Aanvoerassortiment 2023 per haven/land





### 1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land. Hierbij blijft het groot aandeel schaal- en weekdieren voor Nieuwpoort typerend. Opvallend is dat nu ook Oostende een groot aandeel aan weekdieren verhandelt. Mogelijks zit de sterk gestegen aanvoer aan inktvissen hier voor iets tussen.

### 1.4.3 Vreemde havens

In de vreemde havens wordt er opvallend minder tong afgezet. In de buitenlandse havens en voornamelijk in Nederland en Denemarken wordt een groot aandeel schol aangeland.

In Nederland blijft de aanvoer van schaal- en weekdieren (garnalen en langoustines) de andere soorten overstijgen. Garnaal en inktvis die in vreemde havens wordt aangeland, komt volledig in Nederland terecht. Van deze twee soorten wordt slechts een fractie (inktvis) in Denemarken of Spanje aangeland. Garnaal gaat exclusief naar Nederland. In de Deense havens wordt ook een beduidend hoog aandeel kabeljauw aangeland. De verkopen in Frankrijk zijn volledig stilgevallen.

////////////////////////////////////

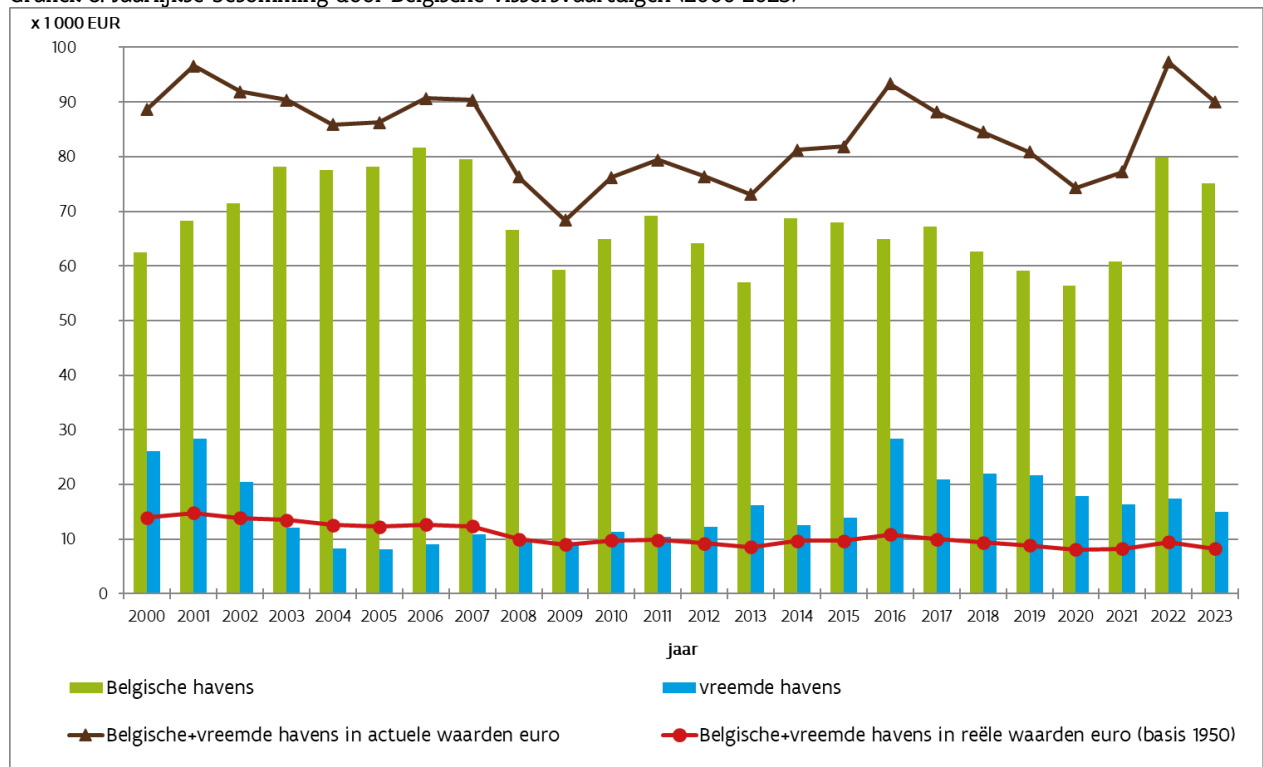






JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
<b>2019</b>	59 161	21 658	80 819	8 870
<b>2020</b>	56 408	17 931	74 339	8 098
<b>2021</b>	60 842	16 345	77 187	8 208
<b>2022</b>	79 796	17 489	97 286	9 442
<b>2023</b>	75 040	14 960	89 999	8 256

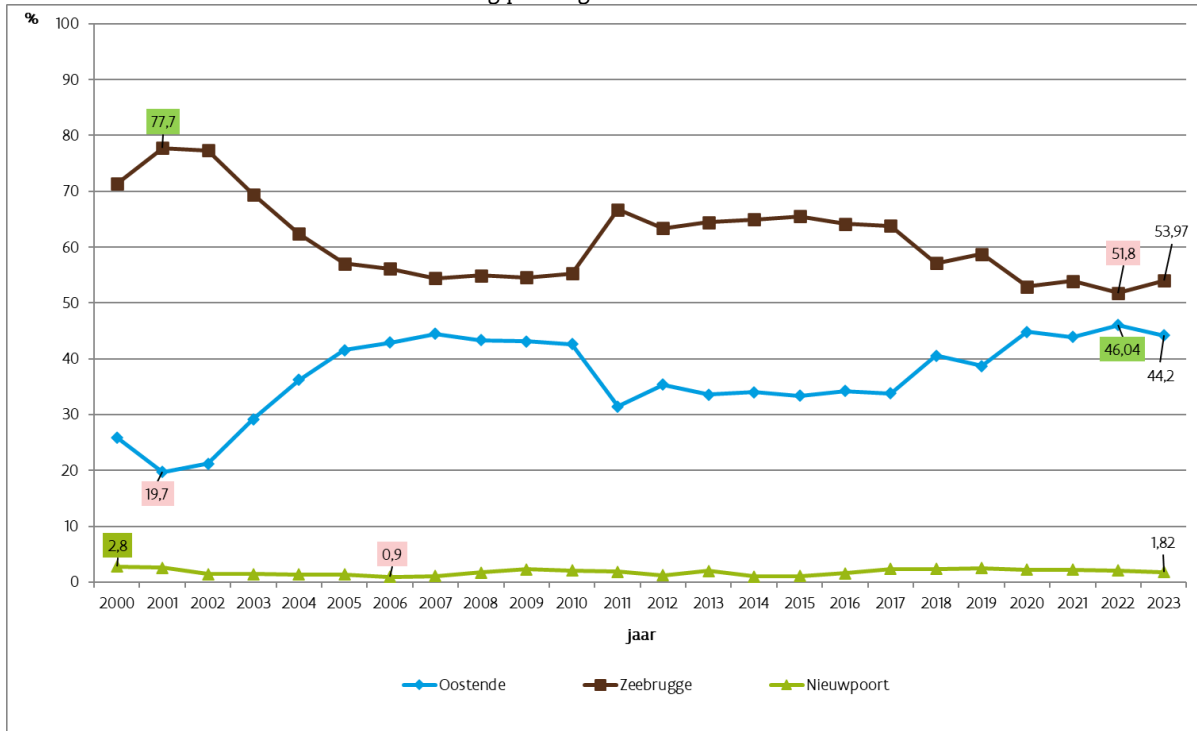
Grafiek 8. Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2023)



## 2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9. Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (cijfers op groene achtergrond) en minimum (cijfers op roze achtergrond) binnen deze tijdsreeks en het huidig procentueel aandeel (cijfers op witte achtergrond) in de respectievelijke Belgische havens.



Tabel 10. Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (1000 EUR)
	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	
2001	13 442	19,7	53 060	77,7	1 755	2,6	68 257
2002	15 164	21,2	55 189	77,3	1 037	1,5	71 390
2003	22 805	29,2	54 301	69,4	1 103	1,4	78 209
2004	28 091	36,2	48 408	62,4	1 091	1,4	77 590
2005	32 466	41,6	44 537	57,0	1 093	1,4	78 096
2006	35 058	42,9	45 869	56,1	765	0,9	81 692
2007	35 370	44,5	43 268	54,4	870	1,1	79 508
2008	28 851	43,3	36 592	54,9	1 156	1,7	66 599
2009	25 540	43,1	32 300	54,6	1 360	2,3	59 200
2010	27 675	42,6	35 931	55,3	1 371	2,1	64 977
2011	21 741	31,5	46 083	66,7	1 269	1,8	69 093
2012	22 683	35,4	40 664	63,4	801	1,2	64 148
2013	19 106	33,6	36 686	64,5	1 129	2,0	56 921
2014	23 359	34,0	44 653	65,0	722	1,1	68 734
2015	22 674	33,4	44 503	65,5	759	1,1	67 936
2016	22 252	34,3	41 696	64,2	1 018	1,6	64 966
2017	22 726	33,8	42 917	63,8	1 604	2,4	67 247
2018	25 373	40,5	35 785	57,1	1 462	2,3	62 620
2019	22 891	38,7	34 783	58,8	1 487	2,5	59 161
2020	25 276	44,8	29 862	52,9	1 269	2,2	56 408
2021	26 730	43,9	32 771	53,9	1 341	2,2	60 842
2022	36 739	46,04	41 361	51,8	1 696	2,1	79 796
2023	33 171	44,20	40 501	53,97	1 367	1,82	75 040

Tabel 11. Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2001	26 401	17,0	38,7
2002	30 008	13,7	42,0
2003	33 048	10,1	42,3
2004	32 992	-0,2	42,5
2005	33 583	1,8	43,0
2006	32 725	-2,6	40,1
2007	33 412	2,1	42,0
2008	23 838	-28,7	35,8
2009	20 194	-15,3	34,1
2010	25 609	26,8	39,4
2011	34 527	34,8	50,0
2012	37 920	9,8	59,1
2013	33 355	-12	58,6

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
<b>2014</b>	38 307	14,8	55,7
<b>2015</b>	40 904	6,8	60,2
<b>2016</b>	42 285	3,4	65,1
<b>2017</b>	46 750	10,6	69,5
<b>2018</b>	44 626	-4,5	71,3
<b>2019</b>	43 008	-3,6	72,7
<b>2020</b>	39 778	-7,5	70,5
<b>2021</b>	41 129	3,4	67,6
<b>2022</b>	52 885	28,6	66,3
<b>2023</b>	48 915	-7,5	65,2

Net zoals bij het aanvoergewicht via containers, is het aandeel van de besomming gerealiseerd na koeltransport in Belgische havens gedaald tot 65,2% van de totale besomming in Belgische havens. Dit is in absolute cijfers een daling met 7,5% (tabel 11), de aanvoer via containers daalde met 6,9% (tabel 3).

## 2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is gedaald (-14,5%) tot 15 miljoen euro. Verkopen in Nederland vormen een grote helft (54%) van de aanvoerwaarde in het buitenland. We merken wederom een stijging van de aanvoerwaarde in Deense havens.

Tabel 12. Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €)

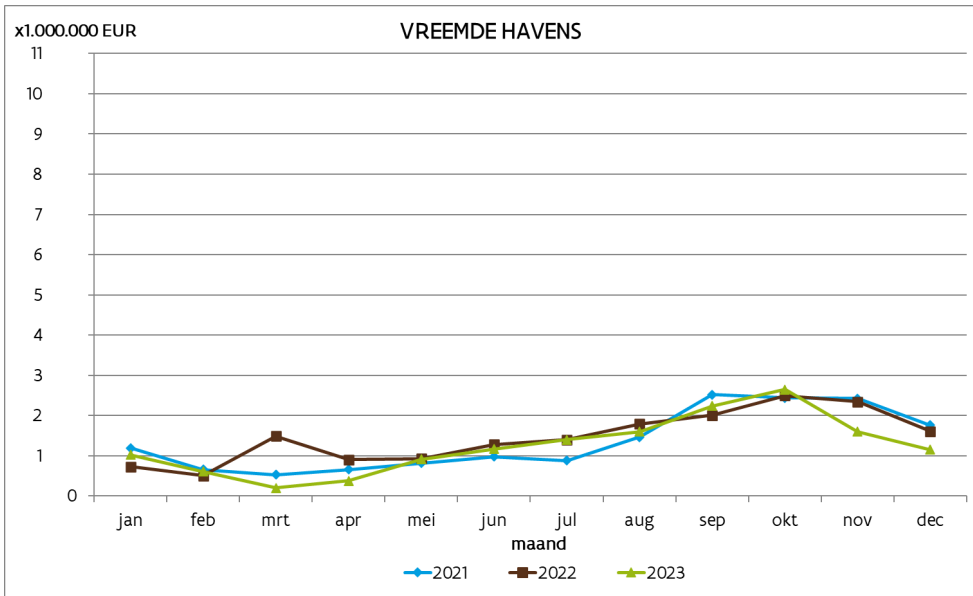
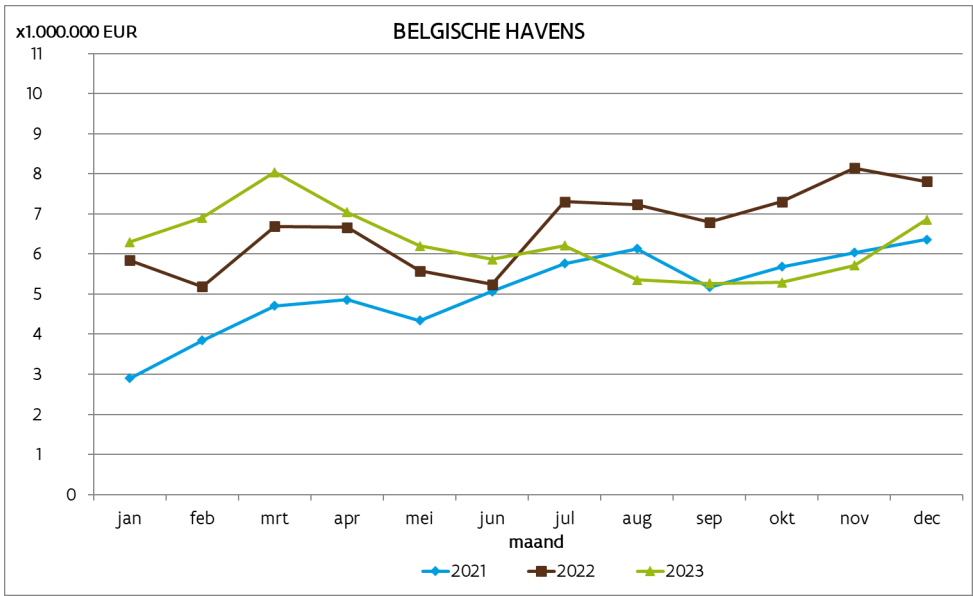
LAND	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Denemarken	26	20	24	24	58	45	5 425	5 689	4 669	5 438
Duitsland	0	0	55	0	0	0	72	0	0	0
Frankrijk	369	430	475	433	415	915	1 174	501	27	0
Groot-Brittannië	1 544	798	962	1 159	656	37	0	0	0	0
Nederland	10 594	12 630	26 848	19 320	20 790	20 428	10 370	9 180	11 342	8 109
Spanje	0	0	0	0	0	233	890	975	1 450	1 412
<b>TOTAAL</b>	<b>12 533</b>	<b>13 879</b>	<b>28 364</b>	<b>20 935</b>	<b>21 919</b>	<b>21 658</b>	<b>17 931</b>	<b>16 345</b>	<b>17 489</b>	<b>14 960</b>

## 2.4 PER VISSOORT

### 2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de traditionele hogere besommingen in het najaar, hoewel dit in 2023 minder uitgesproken is. In tegenstelling tot voorgaande jaren zien we in 2023 een meer uitgesproken besomming in het voorjaar gevolgd door een daling in de zomer en de vroege herfst, om daarna slechts naar de winter toe opnieuw fors te stijgen. Mogelijks zijn de slechte garnalenvangsten in het najaar een verklaring voor dit enigszins afwijkend patroon.

Grafiek 10. Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen



Tong blijft de meest waardevolle soort waarvan de totale aangevoerde waarde daalde met 6,3 % in vergelijking met 2022. Tong staat op die manier garant voor 43,7% van de totale waardecreatie van de







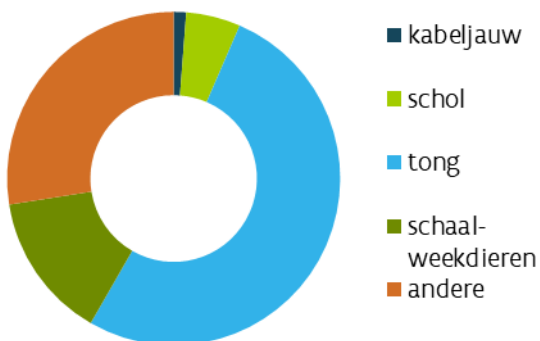


Tabel 13. Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)

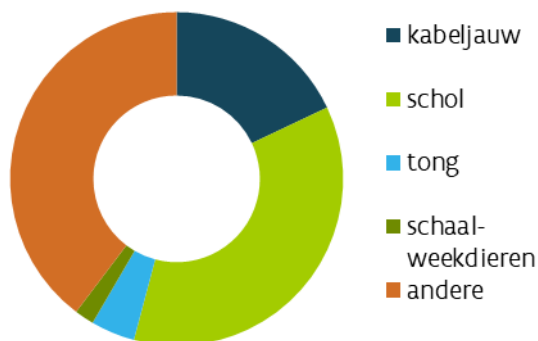
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2023 t.o.v. 2022
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	
1.Demersale vis	Schelvis	284,67	277,94	153,12	191,25	437,79	469,19	7,17
	Kabeljauw	327,72	728,49	760,54	1 060,64	1 088,26	1 789,13	64,40
	Koolvis	3,32	2,85	5,38	5,72	8,70	8,57	-1,49
	Wijting	201,89	212,66	92,92	41,79	294,81	254,45	-13,69
	Pollak	48,29	64,24	35,35	52,31	83,64	116,55	39,35
	Leng	40,99	40,38	20,58	22,17	61,57	62,55	1,59
	Heek	179,75	232,40	46,53	127,21	226,28	359,61	58,92
	Steenbolk	153,94	157,95	14,11	2,20	168,05	160,15	-4,70
	Schol	4 823,08	3 579,38	2 558,79	3 682,81	7 381,87	7 262,19	-1,62
	Bot	100,24	78,79	13,53	4,75	113,77	83,54	-26,57
	Schar	88,88	70,12	65,50	50,07	154,38	120,19	-22,15
	Tong	39 384,96	37 921,25	2 687,69	1 490,51	42 072,65	39 411,76	-6,32
	Tarbot	2 893,73	2 590,31	605,78	984,44	3 499,51	3 574,75	2,15
	Griet	1 674,80	1 570,46	260,97	270,24	1 935,77	1 840,70	-4,91
	Tongschar	1 433,49	1 828,62	703,28	1 047,69	2 136,77	2 876,31	34,61
	Scharretong	1 179,11	1 144,50	742,83	660,29	1 921,94	1 804,79	-6,10
	Hondstong (Witje)	90,67	87,98	49,99	87,02	140,66	175,00	24,41
	Roggen	3 476,43	2 832,16	226,40	205,69	3 702,83	3 037,85	-17,96
	Rode Poon	572,44	591,09	83,51	63,10	655,95	654,19	-0,27
	Grauwe Poon	3,83	3,17	1,03	1,04	4,86	4,21	-13,37
	Engelse Poon	202,88	167,13	20,32	2,26	223,20	169,39	-24,11
	Zeewolf	31,80	59,38	1,51	15,71	33,31	75,09	125,43
Zeeduivel	4 834,58	4 728,80	1 219,08	1 005,29	6 053,66	5 734,09	-5,28	
Mul	482,87	452,10	219,38	129,45	702,25	581,55	-17,19	
Zeebaars	298,64	338,82	32,27	21,70	330,91	360,52	8,95	
Haaien Alg.	233,60	264,02	6,51	5,50	240,11	269,52	12,25	
Andere demersale	784,81	801,11	185,64	95,15	970,45	896,26	-7,64	
<b>1.Demersale vis</b>		<b>63 831</b>	<b>60 826</b>	<b>10 813</b>	<b>11 326</b>	<b>74 644</b>	<b>72 152</b>	<b>-3</b>
2.Pelagische vis	Haring	19,65	16,64	3,50	2,02	23,15	18,66	-19,40
	Makreel	106,93	106,64	305,30	51,65	412,23	158,29	-61,60
	Andere pelagische	19,32	19,49	10,60	5,64	29,92	25,13	-16,01
<b>2.Pelagische vis</b>		<b>146</b>	<b>143</b>	<b>319</b>	<b>59</b>	<b>465</b>	<b>202</b>	<b>-57</b>
3.Schaaldieren	Garnaal	4 768,85	1 848,53	1 226,74	345,52	5 995,59	2 194,05	-63,41
	Langoustine(geh+st)	940,34	615,79	3 577,96	2 299,08	4 518,30	2 914,87	-35,49
	Noordzeekrab	269,51	243,44	42,03	37,28	311,54	280,72	-9,89
	Andere schaaldieren	87,80	99,78	15,71	15,14	103,51	114,92	11,02
<b>3.Schaaldieren</b>		<b>6 067</b>	<b>2 808</b>	<b>4 862</b>	<b>2 697</b>	<b>10 929</b>	<b>5 505</b>	<b>-50</b>
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	1261,69	1 326,99	69,04	39,40	1 330,73	1 366,39	2,68
	Inktvissen	8 429	9 785,01	1 424,05	833,41	9 853,30	10 618,42	7,77
	Wulk	59,71	149,90	1,27	3,73	60,98	153,63	151,94
	Andere weekdieren	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>4.Weekdieren</b>		<b>9 751</b>	<b>11 262</b>	<b>1 494</b>	<b>877</b>	<b>11 245</b>	<b>12 138</b>	<b>8</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>60 842</b>	<b>75 040</b>	<b>16 345</b>	<b>14 960</b>	<b>77 187</b>	<b>89 999</b>	<b>-17</b>



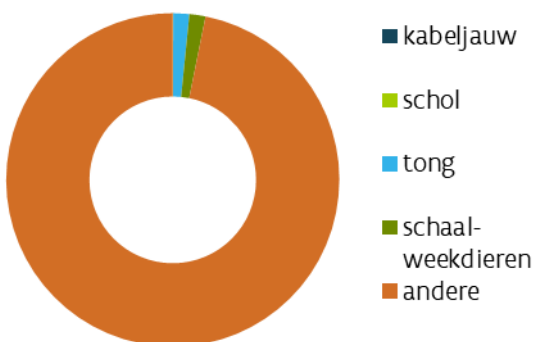
### Zeebrugge



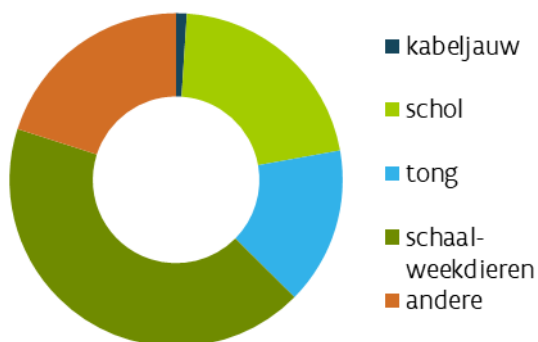
### Denemarken



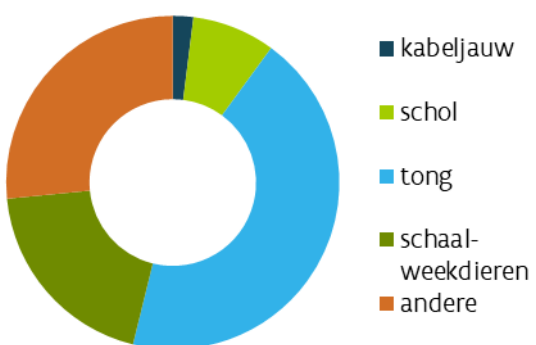
### Spanje



### Nederland



### Alle havens



### 2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 14 tonen het belang van tong in de Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort. Tong levert een omzetaandeel binnen de Belgische havens van 50,5%. Schol levert nog een aandeel van net geen 4,7%, dit mede door de aanvoerdaling van schol in Belgische havens.

### 2.4.3 Vreemde havens

In Nederlandse havens is de besomming gerealiseerd in schaal- en weekdieren relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Onder de schaaldieren dragen zowel garnalen als langoustines fors bij tot de besomming gerealiseerd in Nederlandse havens. Bij de weekdieren betreft dit hoofdzakelijk inktvissen, ondanks de daling met 41% (tabel 13).



### 3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2023 van 5,95 €/kg tot 5,99 €/kg (+0,7%). In vreemde havens daalde de gemiddelde prijs tot 4,40 €/kg (4,95 in 2022, -11%). Gemiddeld over 'alle' havens daalde de visprijs tot 5,65 €/kg (5,74 in 2022, -1,6%).

#### 3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 15. Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL (gewogen gemiddelde)
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	<b>1,67</b>
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	<b>1,95</b>
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	<b>1,97</b>
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	<b>1,93</b>
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	<b>1,80</b>
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	<b>1,31</b>
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	<b>1,24</b>
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	<b>1,36</b>
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	<b>1,34</b>
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	<b>1,21</b>
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	<b>1,28</b>
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	<b>1,54</b>
2016	2,32	1,70	1,59	1,45	<b>1,64</b>
2017	2,53	1,98	1,87	1,75	<b>1,93</b>
2018	3,03	2,63	2,44	2,19	<b>2,41</b>
2019	3,41	2,79	2,47	2,04	<b>2,37</b>
2020	3,67	2,86	2,13	1,81	<b>2,21</b>
2021	3,74	3,22	2,43	1,97	<b>2,38</b>
2022	5,19	4,22	3,21	2,52	<b>3,05</b>
2023	5,10	3,82	3,03	2,56	<b>3,06</b>
PERIODE	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2023	4,43	3,50	2,90	2,36	<b>2,70</b>
(B) mei-december 2023	5,30	3,80	3,07	2,66	<b>3,21</b>
(B) t.o.v. (A)	+19,6%	+8,6%	+5,9%	+12,7%	+19%

Grootteklasse 1: gewicht: 0,6 kg/vis of meer; Grootteklasse 2: gewicht: 0,4 tot 0,6 kg/vis  
 Grootteklasse 3: gewicht: 0,3 tot 0,4 kg/vis Grootteklasse 4: gewicht: 0,15 tot 0,3 kg/vis

De scholprijzen stegen gemiddeld met 0,01 €/kg (tabel 15) en behouden daarmee hun hoogste niveau ooit. Tabel 15 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijzen. In de eerste maanden van 2023 worden lagere prijzen genoteerd dan in de rest van het jaar. Dit is niet wat we gewoon zijn te zien in de prijszetting van schol. Dit fenomeen was reeds in 2021 en 2022 zichtbaar.

Tabel 16. Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootte-klassen	2021		2022		2022 t.o.v. 2021		2023		2023 t.o.v. 2022	
	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %
1	17,67	34,5	23,73	36,8	6,06	34,3	23,49	34,2	-0,24	-1,02
2	17,96	36,7	21,52	24	3,56	19,2	21,88	25,0	0,36	1,65
3	13,8	5	16,88	-2,7	3,08	22,3	18,08	3,3	1,2	6,64
4	11,71	-10,9	15,69	-9,6	3,98	34	16,15	-7,7	0,46	2,85
5	9,41	-28,4	14,33	-17,4	4,92	52,3	13,8	-21,1	-0,53	-3,84
<b>totaal gemidd.</b>	<b>13,14</b>		<b>17,35</b>		<b>4,21</b>	<b>32</b>	<b>17,5</b>		<b>0,15</b>	<b>0,86</b>

Grootteklasse 1: gewicht: 0,5 kg/vis of meer, Grootteklasse 2: gewicht: 0,33 tot 0,5 kg/vis  
 Grootteklasse 3: gewicht: 0,25 tot 0,33 kg/vis, Grootteklasse 4: gewicht: 0,17 tot 0,25 kg/vis  
 Grootteklasse 5: gewicht: 0,12 tot 0,17 kg/vis

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 16) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij. In 2023 steeg de gemiddelde prijs met 0,86%.

Tabel 17. Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

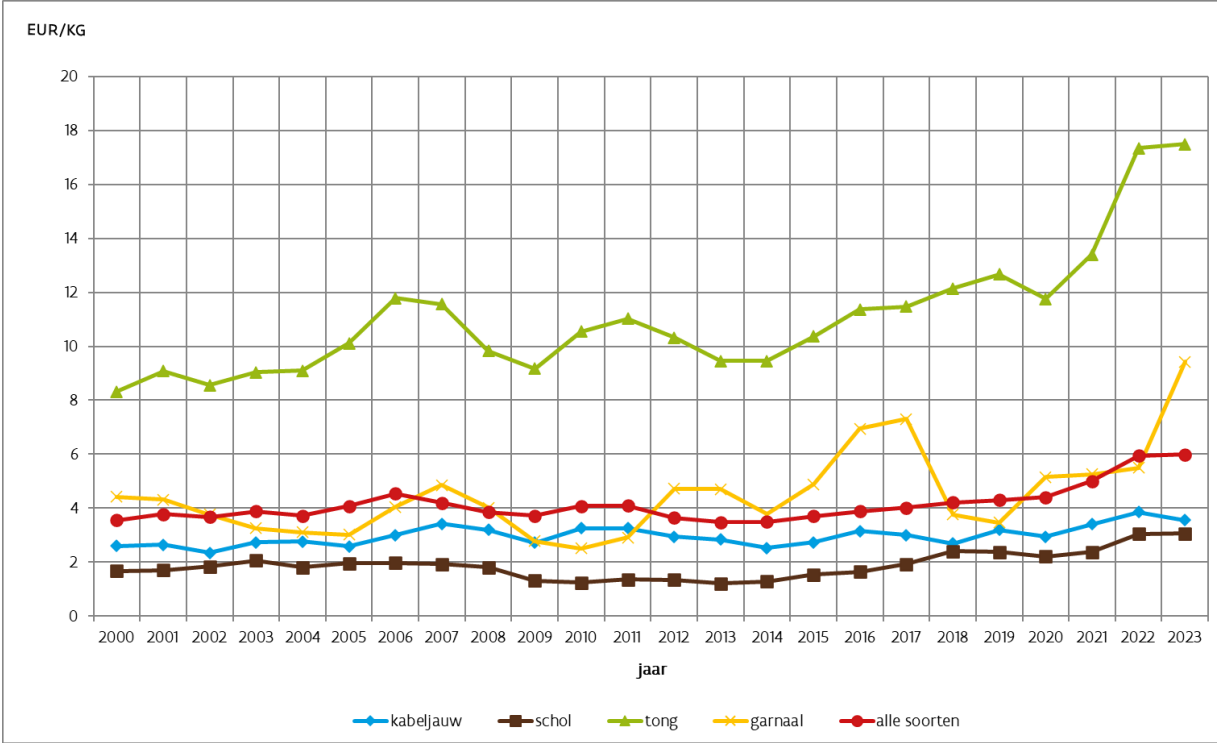
Periode	aanvoer in ton					prijzen in €/kg				
	2021	2022	% evolutie 2022 tov 2021	2023	% evolutie 2023 tov 2022	2021	2022	% evolutie 2022 tov 2021	2023	% evolutie 2023 tov 2022
1e kwar	492	530	8	516	-3	9,68	15,7	62,19	17,44	11,08
2e kwar	708	624	-12	661	6	12,16	17,31	42,35	17,89	3,35
3e kwar	626	617	-1	589	-5	15,11	18,52	22,57	17,13	-7,51
4e kwar	494	500	1	401	-20	15,51	17,7	14,12	17,46	-1,36
<b>JAAR</b>	<b>2 320,00</b>	<b>2 270</b>	<b>-2,15</b>	<b>2 167,00</b>	<b>-5</b>	<b>13,14</b>	<b>17,35</b>	<b>32,04</b>	<b>17,50</b>	<b>0,86</b>

In 2023 viel een netto-aanvoerafname van tong te zien. Naar prijszetting toe worden over het volledige jaar hogere prijzen gerealiseerd en in het bijzonder in het eerste kwartaal (in vergelijking met eerste kwartaal 2022). Uiteindelijk kwam de tongprijs over het hele jaar 2023 gezien 0,86% hoger uit dan in 2022 met een gemiddelde van 17,50 euro/kg.





Grafiek 13. Jaarlijkse gemiddelde prijzen in 2023 in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten





VISSOORT -FAO Code- grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM			
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
DEMERSAAL													
Bot	1			2 162	1 540	1,4				2162	1 540	1,40	
	2	14 390	13 451	1,07	50 927	41 351	1,23	11 312	9 485	1,19	76 628	64 287	1,19
Bot	Subtotal	14 390	13 451	1,07	53 089	42 891	1,24	11 312	9 485	1,19	78 791	65 827	1,20
Engelse Poon	1			25	11	2,3	66	37	1,78	91	48	1,90	
	2	166	66	2,51	6 749	4 334	1,56	10 331	7 774	1,33	17 246	12 174	1,42
	3	618	771	0,8	30 759	39 785	0,77	48 666	64 544	0,75	80 043	105 100	0,76
	4	731	1 732	0,42	33 653	57 699	0,58	35 367	68 079	0,52	69 752	127 509	0,55
Engelse Poon	Subtotal	1 515	2 569	0,59	71 186	101 829	0,7	94 431	140 434	0,67	167 132	244 831	0,68
Griet	1	2 147	131	16,39	78 245	4 444	17,61	135 983	7 792	17,45	216 375	12 367	17,50
	2	5 189	366	14,18	253 050	17 251	14,67	347 944	24 390	14,27	606 182	42 007	14,43
	3	9 670	840	11,51	273 762	23 653	11,57	326 343	30 511	10,70	609 776	55 004	11,09
	4	3 924	581	6,75	67 161	8 444	7,95	67 044	9 668	6,93	138 130	18 693	7,39
Griet	Subtotal	20 930	1 918	10,91	672 218	53 792	12,5	877 314	72 360	12,12	1 570 463	128 070	12,26
Haaien	1	9 909	22 985	0,43	118 552	242 414	0,49	135 473	239 838	0,56	263 933	505 237	0,52
	2												
	3				85	105	0,81				85	105	0,81
	4												
Haaien	Subtotal	9 909	22 985	0,43	118 637	242 519	0,49	135 473	239 838	0,56	264 019	505 342	0,52
Heek	1	1 164	205	5,68	17 454	4 139	4,22	27 903	6 742	4,14	46 520	11 086	4,20
	2	1 505	373	4,03	48 967	15 434	3,17	78 736	24 221	3,25	129 208	40 028	3,23
	3	335	150	2,23	21 126	10 385	2,03	29 134	14 658	1,99	50 594	25 193	2,01
	4	39	66	0,59	2 313	4 608	0,5	3 235	5 380	0,60	5 586	10 054	0,56
	5	4	8	0,56	277	259	1,07	212	689	0,31	494	956	0,52
Heek	Subtotal	3 046	802	3,8	90 136	34 825	2,59	139 220	51 690	2,69	232 402	87 317	2,66
Hondstong	1	959	197	4,88	6 565	1 468	4,47	12 311	2 868	4,29	19 834	4 532	4,38
	2	2 448	736	3,33	14 060	5 333	2,64	32 711	12 734	2,57	49 218	18 802	2,62
	3	493	581	0,85	6 966	15 862	0,44	11 471	26 535	0,43	18 930	42 977	0,44
Hondstong	Subtotal	3 900	1 514	2,58	27 590	22 662	1,22	56 493	42 136	1,34	87 982	66 311	1,33
Kabeljauw	1	208	42	5	7 925	1 266	6,26	31 463	5 442	5,78	39 595	6 749	5,87
	2	211	39	5,42	19 617	3 261	6,02	65 169	13 624	4,78	84 997	16 924	5,02
	3	1 364	293	4,66	38 183	8 035	4,75	84 775	19 811	4,28	124 322	28 139	4,42
	4	2 419	611	3,96	80 951	21 246	3,81	161 826	44 891	3,60	245 196	66 748	3,67

////////////////////////////////////

VISSOORT -FAO Code-grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM			
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
5	562	226	2,49	86 295	30 224	2,86	147 523	56 236	2,62	234 380	86 685	2,70	
Kabeljauw	Subtotal	4 764	1 210	3,94	232 971	64 032	3,64	490 756	140 004	3,51	728 490	205 245	3,55
Koolvis	1			11	5	2,18	24	7	3,43	35	12	2,94	
	2			6	3	1,89	37	30	1,23	43	33	1,30	
	3	2	2	1,06	83	46	1,83	380	221	1,72	466	269	1,73
	4			655	462	1,42	1 409	1194	1,18	2 064	1656	1,25	
	5			7	5	1,35	239	184	1,30	246	189	1,30	
Koolvis	Subtotal	2	2	1,06	762	521	1,46	2 090	1636	1,28	2 853	2158	1,32
Leng	1			868	247	3,52	2 875	784	3,67	3 743	1031	3,63	
	2	32	9	3,52	2 683	803	3,34	6 080	1940	3,13	8 796	2752	3,20
	3	113	39	2,94	9 317	3 828	2,43	15 653	5 940	2,64	25 082	9 807	2,56
	4	2	2	1,12	1 445	810	1,78	1 311	851	1,54	2 758	1663	1,66
Leng	Subtotal	147	50	2,97	14 313	5 688	2,52	25 919	9 515	2,72	40 379	15 252	2,65
Mul	1	65	9	7,23	12 671	1 533	8,27	14 693	1 925	7,63	27 429	3 467	7,91
	2	649	96	6,77	79 002	13 873	5,69	129 064	23 528	5,49	208 714	37 496	5,57
	3	852	257	3,32	102 648	48 586	2,11	112 461	48 818	2,30	215 961	97 661	2,21
Mul	Subtotal	1 566	362	4,33	194 320	63 992	3,04	256 218	74 271	3,45	452 104	138 625	3,26
Pollack	1			32	5	6,44	341	61	5,59	373	66	5,66	
	2			2 775	469	5,92	4 748	835	5,69	7 523	1304	5,77	
	3	8	4	2,28	12 642	2 478	5,1	19 115	3 618	5,28	31 765	6 100	5,21
	4	64	20	3,26	8 070	1 949	4,14	16 450	3 865	4,26	24 583	5 833	4,21
Pollack	Subtotal	72	23	3,11	23 519	4 901	4,8	40 654	8 379	4,85	64 245	13 303	4,83
Rode Poon	1	3 850	803	4,8	127 344	39 737	3,2	157 026	58 392	2,69	288 220	98 932	2,91
	2	3 624	5 027	0,72	135 091	183 629	0,74	164 152	233 581	0,70	302 867	422 236	0,72
Rode Poon	Subtotal	7 474	5 829	1,28	262 435	223 366	1,17	321 179	291 973	1,10	591 088	521 168	1,13
Roggen	1	3 550	999	3,56	65 940	15 979	4,13	84 615	23 977	3,53	154 105	40 955	3,76
	2	16 832	5 290	3,18	297 210	94 491	3,15	433 101	147 275	2,94	747 144	247 056	3,02
	3	38 936	13 972	2,79	791 859	317 641	2,49	1 094 641	452 263	2,42	1 925 435	783 875	2,46
	4	87	78	1,11	2 812	1 276	2,2	2 577	2 573	1,00	5 476	3 927	1,39
Roggen	Subtotal	59 405	20 338	2,92	1 157 821	429 387	2,7	1 614 934	626 087	2,58	2 832 160	1 075 813	2,63
Schar	1			2 442	1 660	1,47	1 045	516	2,03	3 487	2 176	1,60	
	2	7 730	6 950	1,11	28 112	39 777	0,71	30 790	42 351	0,73	66 632	89 078	0,75
Schar	Subtotal	7 730	6 950	1,11	30 554	41 437	0,74	31 836	42 867	0,74	70 119	91 254	0,77

////////////////////////////////////

VISSOORT -FAO Code-grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM			
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
Scharretong	1	3 750	814	4,61	81 357	21 637	3,76	199 244	51 592	3,86	284 351	74 043	3,84
	2	5 683	1 790	3,18	149 565	63 018	2,37	368 986	152 711	2,42	524 234	217 519	2,41
	3	1 230	989	1,24	108 971	110 210	0,99	225 717	220 669	1,02	335 918	331 868	1,01
Scharretong	Subtotal	10 663	3 593	2,97	339 893	194 865	1,74	793 947	424 972	1,87	1 144 503	623 430	1,84
Schelvis	1	185	48	3,85	34 114	9 809	3,48	42 731	12 452	3,43	77 030	22 309	3,45
	2	1 302	527	2,47	38 136	17 519	2,18	66 857	34 209	1,95	106 296	52 255	2,03
	3	1 204	1 059	1,14	27 526	27 830	0,99	54 120	61 906	0,87	82 849	90 795	0,91
	4	21	80	0,26	3 329	7 304	0,46	8 414	18 788	0,45	11 764	26 172	0,45
Schelvis	Subtotal	2 711	1 713	1,58	103 105	62 462	1,65	172 123	127 355	1,35	277 938	191 530	1,45
Schol	1	5 522	949	5,82	209 489	40 497	5,17	377 703	74 798	5,05	592 714	116 244	5,10
	2	5 255	1 137	4,62	238 971	61 237	3,9	373 798	99 514	3,76	618 024	161 888	3,82
	3	5 932	1 829	3,24	206 726	68 422	3,02	364 556	120 037	3,04	577 214	190 288	3,03
	4	15 598	6 994	2,23	752 164	297 150	2,53	1 023 668	396 890	2,58	1 791 430	701 034	2,56
Schol	Subtotal	32 307	10 909	2,96	1 407 350	467 306	3,01	2 139 725	691 239	3,10	3 579 382	1 169 454	3,06
Steenbolk	4	2 603	3 507	0,74	64 792	92 402	0,7	90 554	121 429	0,75	157 948	217 338	0,73
Steenbolk	Subtotal	2 603	3 507	0,74	64 792	92 402	0,7	90 554	121 429	0,75	157 948	217 338	0,73
Tarbot	1	2 647	85	31,33	89 869	3 018	29,77	126 799	4 179	30,34	219 315	7 282	30,12
	2	3 100	110	28,18	70 542	2 835	24,88	105 322	4 035	26,10	178 964	6 980	25,64
	3	2 999	133	22,63	110 926	5 316	20,87	167 459	7 882	21,25	281 384	13 330	21,11
	4	6 151	307	20,04	170 588	10 129	16,84	281 280	16 505	17,04	458 020	26 941	17,00
	5	23 928	1 579	15,16	582 300	42 233	13,79	823 321	60 143	13,69	1 429 549	103 955	13,75
	6	670	71	9,44	9 963	983	10,14	12 446	1 490	8,35	23 080	2 544	9,07
Tarbot	Subtotal	39 496	2 284	17,3	1 034 188	64 514	16,03	1 516 628	94 234	16,09	2 590 312	161 031	16,09
Tong	1	44 093	1 952	22,59	2 399 145	103 780	23,12	3 827 141	161 205	23,74	6 270 379	266 936	23,49
	2	106 807	4 706	22,7	3 112 430	142 223	21,88	4 296 025	196 480	21,86	7 515 262	343 409	21,88
	3	109 905	5 662	19,41	3 135 489	173 035	18,12	4 287 265	237 839	18,03	7 532 658	416 536	18,08
	4	67 193	4 020	16,71	2 757 366	170 525	16,17	3 124 033	193 768	16,12	5 948 593	368 313	16,15
	5	109 110	7 439	14,67	5 097 633	369 256	13,81	5 447 611	395 634	13,77	10 654 355	772 329	13,80
Tong	Subtotal	437 108	23 779	18,38	16 502 062	958 817	17,21	20 982 075	1 184 927	17,71	37 921 246	2 167 523	17,50
Tongschar	1	216	20	10,78	46 284	4 689	9,87	86 914	8 886	9,78	133 413	13 595	9,81
	2	2 692	285	9,46	221 558	29 112	7,61	381 157	49 475	7,70	605 406	78 872	7,68
	3	3 950	839	4,71	442 773	119 832	3,69	643 073	170 561	3,77	1 089 796	291 231	3,74
Tongschar	Subtotal	6 857	1 143	6	710 615	153 632	4,63	1 111 143	228 922	4,85	1 828 615	383 697	4,77

////////////////////////////////////

VISSOORT -FAO Code-grootteklasse		NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
		EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
Wijting	1	3 999	1 069	3,74	32 966	11 089	2,97	27 043	9 645	2,80	64 008	21 803	2,94
	2	102	34	3	16 279	7 144	2,28	18 060	8 753	2,06	34 442	15 931	2,16
	3	649	437	1,49	18 346	13 197	1,39	13 593	13 383	1,02	32 588	27 016	1,21
	4	2 523	3 339	0,76	55 770	98 088	0,57	23 329	37 039	0,63	81 622	138 466	0,59
Wijting	Subtotal	7 274	4 879	1,49	123 360	129 518	0,95	82 026	68 819	1,19	212 660	203 216	1,05
Zeebaars	1	1 995	93	21,57	2 281	107	21,32	1 824	91	20,04	6 099	290	21,03
	2	19 906	1 155	17,23	31 175	1 774	17,57	26 070	1 685	15,47	77 151	4 615	16,72
	3	35 488	3 016	11,77	73 416	7 256	10,12	69 304	7 825	8,86	178 207	18 096	9,85
	4	19 791	2 124	9,32	36 272	4 396	8,25	21 298	2 810	7,58	77 362	9 330	8,29
Zeebaars	Subtotal	77 180	6 387	12,08	143 144	13 533	10,58	118 496	12 411	9,55	338 819	32 331	10,48
Zeeduivel	1	911	67	13,6	19 039	1 779	10,7	36 454	2 980	12,23	56 404	4 826	11,69
	2	4 645	320	14,52	183 207	13 198	13,88	399 543	27 974	14,28	587 396	41 493	14,16
	3	7 305	533	13,7	354 188	28 766	12,31	744 674	57 353	12,98	1 106 167	86 652	12,77
	4	19 871	1 727	11,51	491 983	47 858	10,28	992 693	93 393	10,63	1 504 546	142 978	10,52
	5	20 419	2 386	8,56	508 543	70 645	7,2	945 329	125 942	7,51	1 474 291	198 973	7,41
Zeeduivel	Subtotal	53 150	5 033	10,56	1 556 960	162 246	9,6	3 118 694	307 641	10,14	4 728 803	474 921	9,96
Zeewolf	1				68	11	6,19	132	40	3,30	200	51	3,92
	2				1 816	291	6,24	3 344	575	5,82	5 160	866	5,96
	3				11 125	2 223	5	18 214	3 636	5,01	29 340	5 859	5,01
	4				3 033	875	3,47	5 097	1225	4,16	8 131	2100	3,87
	5				6 460	2 936	2,2	10 086	4 217	2,39	16 546	7 153	2,31
Zeewolf	Subtotal				22 502	6 336	3,55	36 874	9 693	3,80	59 376	16 029	3,70
Zwarte poon	2	14	59	0,24	1 374	6 442	0,21	1 781	8 750	0,20	3 169	15 251	0,21
Zwarte poon	Subtotal	14	59	0,24	1 374	6 442	0,21	1 781	8 750	0,20	3 169	15 251	0,21
Andere demersale	1	6 940	1 146	6,06	211 465	55 105	3,84	271 279	68 048	3,99	489 684	124 299	3,94
	2	356	217	1,64	21 594	9 427	2,29	31 938	13 305	2,40	53 888	22 949	2,35
	3	281	170	1,66	20 584	13 673	1,51	31 079	16 520	1,88	51 944	30 363	1,71
	4	994	130	7,68	25 223	2 200	11,47	35 694	3 262	10,94	61 911	5 591	11,07
	5	695	69	10,14	70 798	7 044	10,05	72 188	7 552	9,56	143 680	14 665	9,80
Andere demersale	Subtotal	9 266	1 730	5,36	349 664	87 449	4,00	442 177	108 687	4,07	801 108	197 866	4,05
SOM DEMERSAAL		816 189	144 729	5,64	25 411 664	3 793 824	6,7	34 876 192	5 267 107	6,62	61 104 044	9 205 659	6,64
PELAGISCHE													
Haring	5	523	762	0,69	9 586	32 299	0,3	6 529	11 812	0,55	16 638	44 873	0,37

////////////////////////////////////

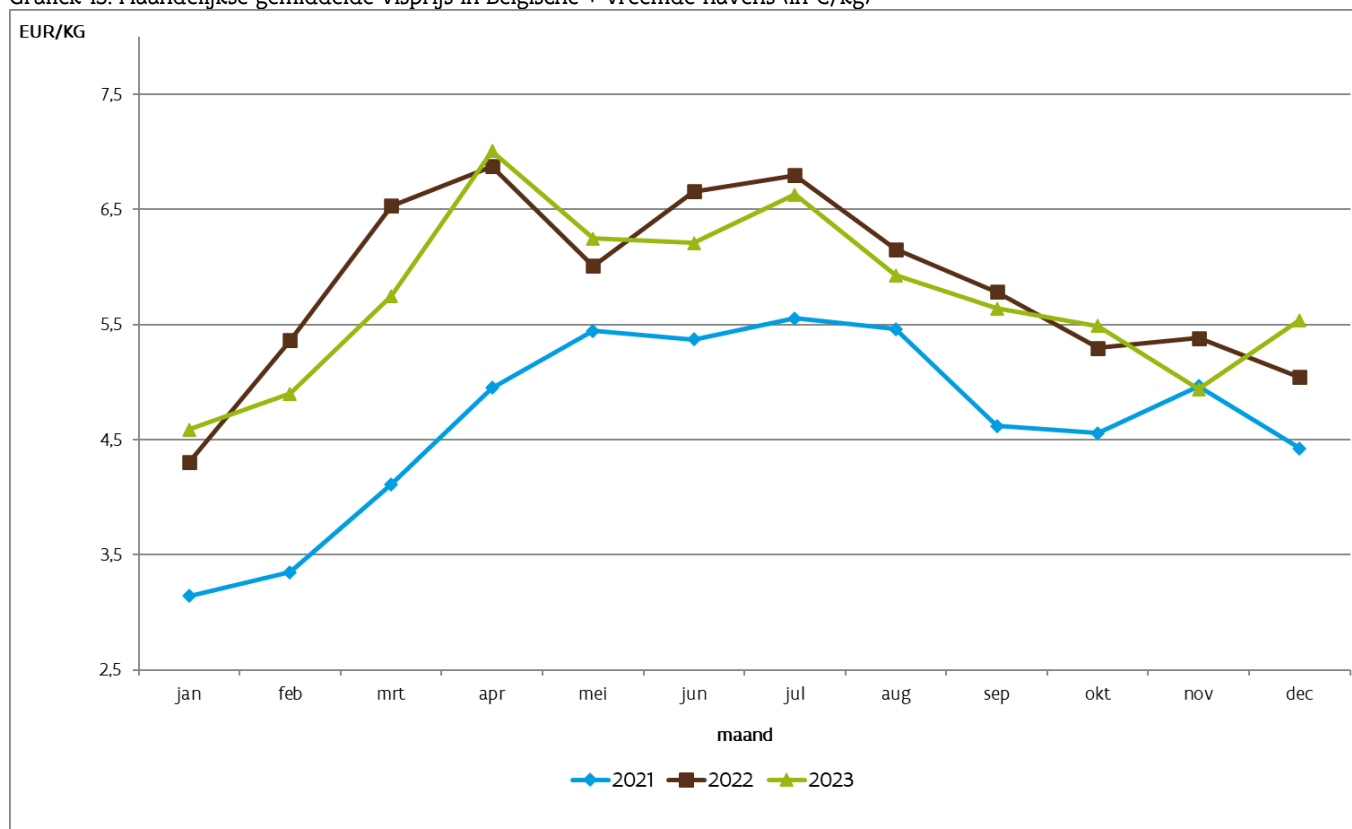


VISSOORT -FAO Code-grootteklasse	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
Sint-Jacobsschelp Subtotal	8 076	2 059	3,92	743 759	267 042	2,79	575 158	219 694	2,62	1326993	488 794	2,71
Wulk 1	3 893	2 140	1,82	69 766	42 023	1,66	75 454	48 552	1,55	149113	92 715	1,61
Wulk 2	788	229	3,45							788	229	3,45
Wulk Subtotal	4 681	2 368	1,98	69 766	42 023	1,66	75 454	48552	1,55	149 901	92943	1,61
SOM WEEKDIEREN	70 194	24 763	2,83	6 157 062	1 514 492	4,07	5 034 648	1 529 778	3,29	11 261 904	3 069 033	3,67
EINDTOTAAL	1 367 176	213 731	6,4	33 169 894	5 506 995	6,02	40 501 252	6 797 950	5,96	75 038 321	12 518 676	5,99

### 3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in Belgische havens steeg in 2023 tot 5,99 euro/kg (+0,7%). De gemiddelde visprijs in vreemde havens daalde in 2023 met 11,5% tot 4,40 €/kg (tabel 20). De totaal gemiddelde visprijs (binnenlandse en buitenlandse havens samen) daalde tot 5,65 euro/kg (5,74 in 2022, -2%). De gemiddelde visprijs van 2023 in constante prijzen (basis 1950) daalt daarmee met 7% t.o.v. 2022 (tabel 20).

Grafiek 15. Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)





Tabel 20. Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57
2008	3,85	3,58	3,81	0,51	0,47	0,50
2009	3,72	2,82	3,66	0,49	0,37	0,48
2010	4,07	2,97	3,86	0,52	0,38	0,50
2011	4,09	3,20	3,94	0,51	0,40	0,49
2012	3,65	2,81	3,49	0,44	0,34	0,42
2013	3,48	2,51	3,21	0,42	0,30	0,38
2014	3,50	2,69	3,35	0,42	0,32	0,40
2015	3,70	3,38	3,64	0,44	0,40	0,43
2016	3,89	3,60	3,80	0,45	0,42	0,44
2017	4,02	3,87	3,98	0,46	0,44	0,45
2018	4,21	3,80	4,10	0,47	0,42	0,46
2019	4,30	3,90	4,19	0,47	0,43	0,46
2020	4,41	3,25	4,06	0,48	0,35	0,44
2021	5,01	3,59	4,62	0,53	0,38	0,49
2022	5,95	4,95	5,74	0,58	0,48	0,56
2023	5,99	4,40	5,65	0,55	0,40	0,52

Tabel 21. Prijzen voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)



VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2022	2023	% VERSCHIL 2023 tov 2022	2022	2023	% VERSCHIL 2023 tov 2022
1. Demersale vis	Schelvis	1,33	1,45	9,02%	0,99	0,93	-6,06%
	Kabeljauw	3,86	3,55	-8,03%	4,11	3,61	-12,17%
	Koolvis	1,52	1,32	-13,16%	1,92	1,3	-32,29%
	Wijting	1,31	1,05	-19,85%	1,3	1,04	-20,00%
	Pollak	5,26	4,83	-8,17%	5,11	4,57	-10,57%
	Leng	2,82	2,65	-6,03%	2,56	2,31	-9,77%
	Heek	2,59	2,66	2,70%	2,67	3,49	30,71%
	Steenbolk	0,71	0,73	2,82%	0,52	0,43	-17,31%
	Schol	3,05	3,06	0,33%	3,49	3,22	-7,74%
	Bot	0,92	1,2	30,43%	0,9	1,21	34,44%
	Schar	0,7	0,77	10,00%	1,19	1,32	10,92%
	Tong	17,35	17,5	0,86%	15,45	16,04	3,82%
	Tarbot	16,25	16,09	-0,98%	15,02	14,29	-4,86%
	Griet	12,6	12,26	-2,70%	11,66	10,48	-12,69%
	Tongschar	4,49	4,77	6,24%	5,82	6,22	6,87%
	Scharretong	1,75	1,84	5,14%	4,27	3,99	-6,56%
	Hondstong (Witje)	1,48	1,33	-10,14%	1,56	2,07	32,69%
	Roggen	2,46	2,63	6,91%	2,35	1,67	-28,94%
	Rode Poon	1,2	1,13	-5,83%	2,18	1,68	-22,94%
	Grauwe Poon	0,25	0,21	-16,00%	0,55	0,41	-25,45%
	Engelse Poon	0,69	0,68	-1,45%	0,87	0,87	0,00%
	Zeewolf	2,49	3,7	48,59%	1,72	3,88	125,58%
	Zeeduivel	10,38	9,96	-4,05%	5,21	5,19	-0,38%
	Mul	4,73	3,26	-31,08%	6,88	2,96	-56,98%
	Zeebaars	11,12	10,48	-5,76%	12,11	11,04	-8,84%
Haaien Alg.	0,43	0,52	20,93%	0,25	0,17	-32,00%	
Andere demersale	4,47	4,05	-9,40%	4,03	3,94	-2,23%	
<b>1. Demersale vis</b>		<b>6,55</b>	<b>6,75</b>	<b>3,05%</b>	<b>4,62</b>	<b>4,01</b>	<b>-13,20%</b>
2. Pelagische vis	Haring	0,45	0,37	-17,78%	0,36	0,78	116,67%
	Makreel	2,09	2,37	13,40%	1,73	2,17	25,43%
	Andere pelagische	0,77	0,85	10,39%	1,14	1,25	9,65%
<b>2. Pelagische vis</b>		<b>1,22</b>	<b>1,26</b>	<b>3,28%</b>	<b>1,63</b>	<b>1,92</b>	<b>17,79%</b>
3. Schaaldieren	Garnaal	5,49	9,43	71,77%	5,12	6,28	22,66%
	Langoustine(geh+st)	10,03	10,42	3,89%	7,27	6,88	-5,36%
	Noordzeekrab	5,24	5,05	-3,63%	4,56	3,84	-15,79%
	Andere schaaldieren	4,73	5,2	9,94%	5,25	9,39	78,86%
<b>3. Schaaldieren</b>		<b>5,87</b>	<b>8,7</b>	<b>48,21%</b>	<b>6,54</b>	<b>6,73</b>	<b>2,91%</b>
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	3,24	2,71	-16,36%	2,87	2,88	0,35%
	Inktvissen	4,14	3,93	-5,07%	6,49	6,29	-3,08%
	Wulk	0,74	1,61	117,57%	0,5	1,46	192,00%
	Andere weekdieren	0	0	0,00%	0	0	0,00%
<b>4. Weekdieren</b>		<b>3,89</b>	<b>3,67</b>	<b>-5,66%</b>	<b>6,07</b>	<b>5,89</b>	<b>-2,97%</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>5,95</b>	<b>5,99</b>	<b>0,67%</b>	<b>4,95</b>	<b>4,4</b>	<b>-11,11%</b>



## 4.2 ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT

Op 1 januari 2016 is de aanlandingsplicht (LO – landing obligation) voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen in alle visserijen inclusief de demersale visserijen, in werking getreden. Deze aanlandingsplicht werd gradueel over de periode 2016-2018 ingevoerd. Vanaf 1/1/2019 geldt er volledige aanlandingsplicht voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen (quotumsoorten).

De LO of aanlandingsplicht betekent in principe dat de vangsten van quotumsoorten door het betrokken vaartuig niet teruggegooid mogen worden. Ook ondermaatse exemplaren (BMS – Below Minimum Size) van soorten onder de LO mogen niet langer over boord gezet worden, maar moeten van de andere vangsten afgezonderd worden, gewogen, geregistreerd en afzonderlijk van de maatse vis in het ruim gestockeerd worden. Na aanlanding moeten de ondermaatse exemplaren voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) worden voorbehouden.

Discards zijn vangsten die terug in zee worden gezet. Het gaat daarbij om soorten waarvoor een vangstverbod geldt of soorten die door predatoren toegebrachte schade vertonen. Daarnaast mogen ook soorten die onder de aanlandplicht vallen, in bepaalde omstandigheden teruggegooid worden. Het gaat daarbij om soorten waarvan het overlevingspercentage bij teruggooi volgens het best beschikbare wetenschappelijke advies hoog is of om soorten waarvoor het realiseren van een grotere selectiviteit zeer moeilijk te verwezenlijken is of gepaard gaat met uitzonderlijk hoge kosten. Deze uitzonderingen worden vastgelegd in driejaarlijkse teruggooiplannen.

### 4.2.1 De-minimis (DM) vrijstelling op de aanlandplicht

In bepaalde gevallen kan een uitzondering op het teruggooiverbod verkregen worden, waarbij tot een bepaald % van de vangst van de soorten, die onder de aanlandingsplicht vallen, teruggegooid mag worden. Deze uitzondering wordt nationaal per visbestand en per jaar bekeken.

Om dit te kunnen monitoren heeft de minister beslist **jaarlijks** nationaal de-minimis-quota vast te stellen. Deze DM-quota zijn gebaseerd op de percentages zoals vastgesteld in de gedelegeerde handelingen aangaande uitzonderingen op de aanlandingsverplichting. Ze worden door het agentschap en de Quotacommissie opgevolgd.

Zodra deze de-minimis-hoeveelheden overschreden werden, moeten de ondermaatse vangsten van deze soorten aan boord gehouden worden en van het vangstquotum afgetrokken worden.

### 4.2.2 Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving

Indien wetenschappelijk aangetoond werd dat er voor de betrokken soort een hoge kans tot overleving bij teruggooi bestaat, kan een uitzondering op de aanlandplicht verkregen worden.

In 2023 was er de uitzondering op de aanlandplicht door hoge overleving voor schol gevangen met BT2 tuig (boomkor met maaswijdte 80-19 mm) in alle gebieden (uitgezonderd ICES 7hjk) en onder MCRS in de Noordzee. Met planken (OTB) geldt ook teruggooi in de Noordzee voor BT2. Verder is er voor OTB in de westelijke wateren teruggooi mogelijk voor de gebieden 7d-7g en voor flyshoters in 7b-7k. Daarnaast is er een hoge overlevingsuitsondering voor tarbot in de Noordzee met boomkor >=80mm, voor roggen en Noorse kreeft in alle gebieden.

De discardplannen met beide uitzonderingen (de-minimis en hoge overleving) zijn voor wat betreft de demersale visserijen voor 2021-2023 neergelegd in volgende Europese Verordeningen:

-Voor de Noordzee: Verordening (EU) Nr 2020/2014 (PB L 415 van 10.12.2020), gewijzigd bij Verordening 2021/2062 (PB L 421 van 26.11.2021) en Verordening 2022/2289 (PB L 303 van 22.11.2022).

-Voor de Westelijke wateren: Verordening (EU) Nr 2020/2015 (PB L 415 van 10.12.2020), gewijzigd bij Verordening 2021/2063 (PB L 421 van 26.11.2021) en Verordening 2022/2290 (PB L 303 van 22.11.2022).

## 5 VISGRONDEN

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn. De tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

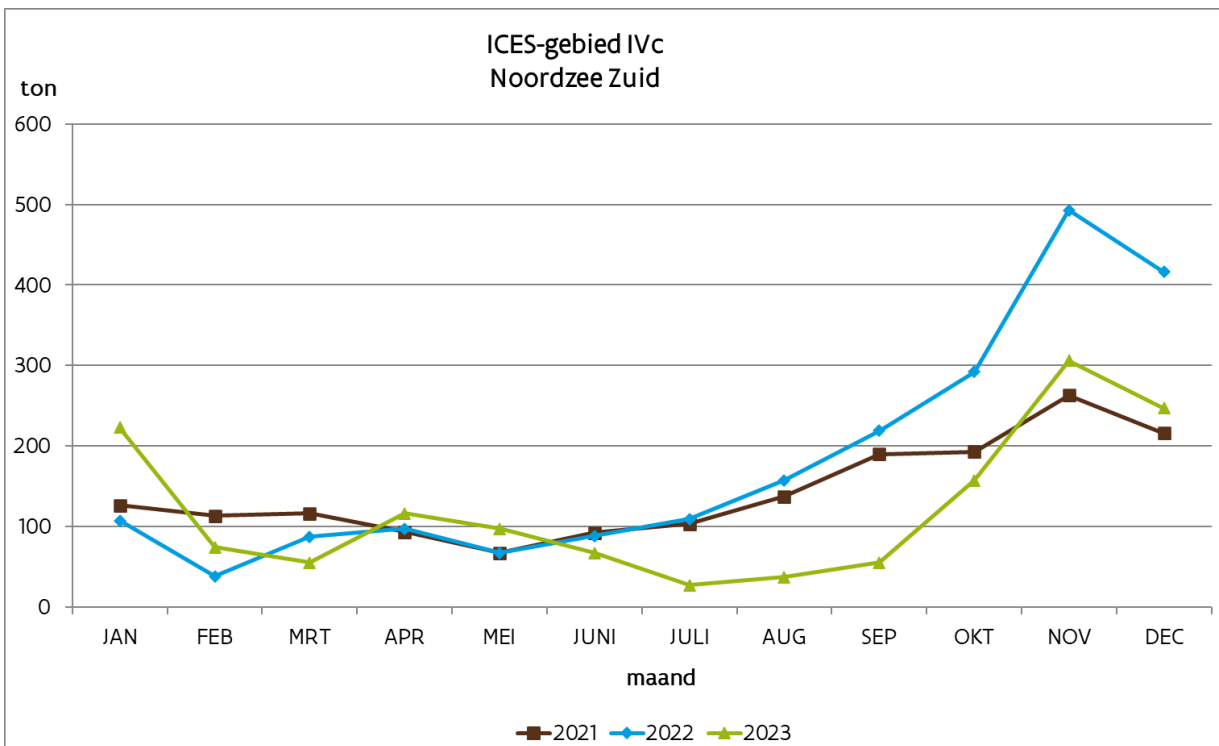
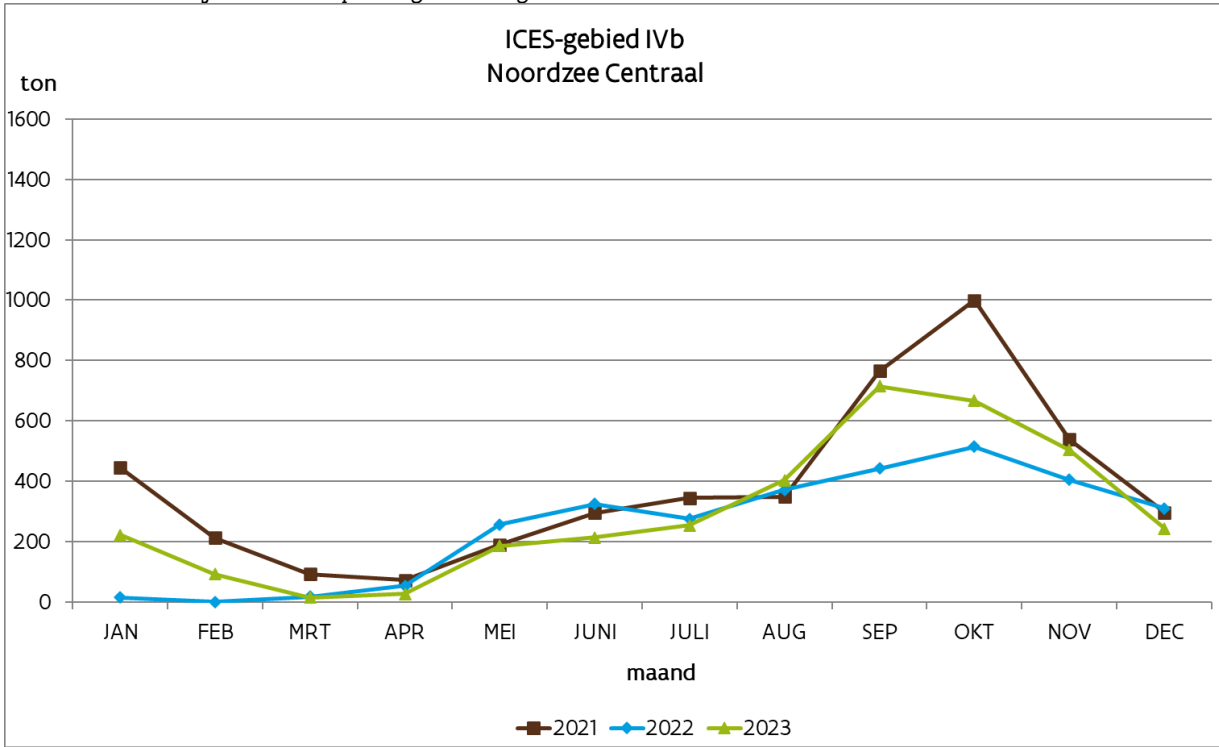
De belangrijkste visgronden waren in 2023 qua volume in dalende volgorde: Kanaal Oost (VIId, 27,5%), Noordzee Centraal (IVb, 22,2%), Zuidoost-Ierland (VIIf, 14,4%), Noordzee Zuid (IVc), Bristol Kanaal (VIIf), de Ierse Zee (VIIa) en Kanaal West (VIIe). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevist.

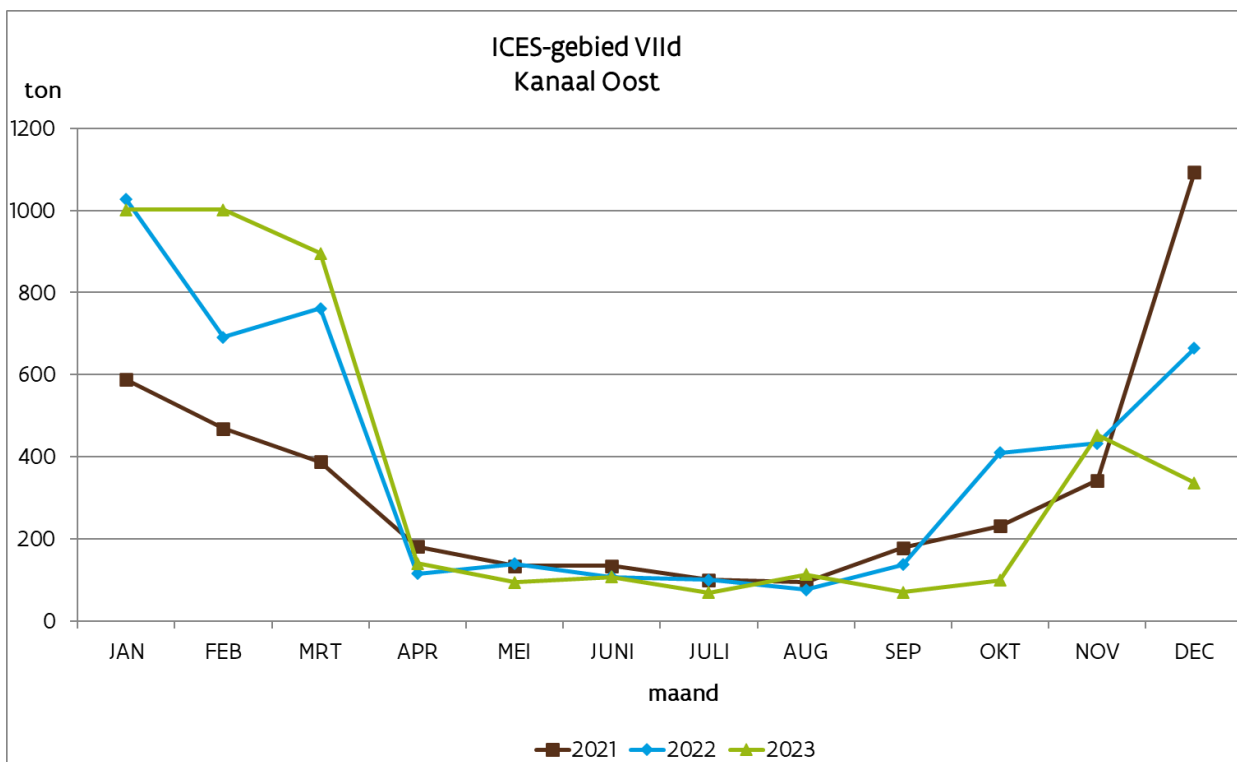
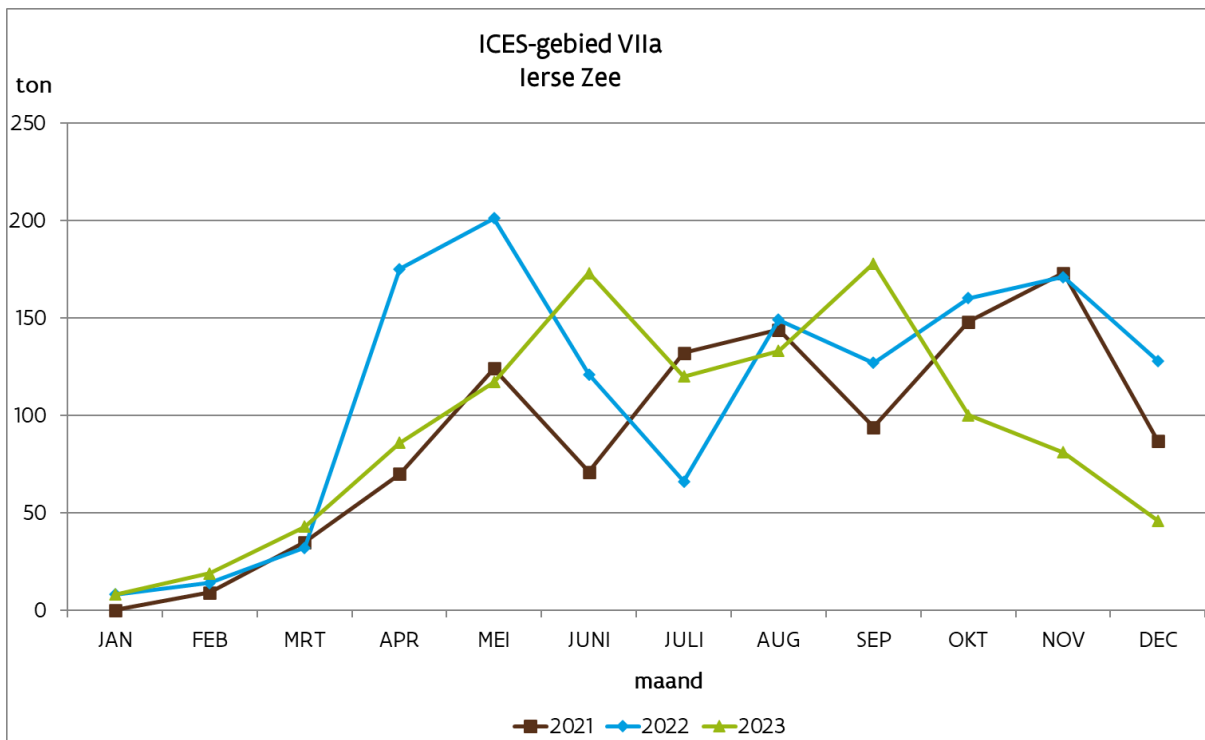
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

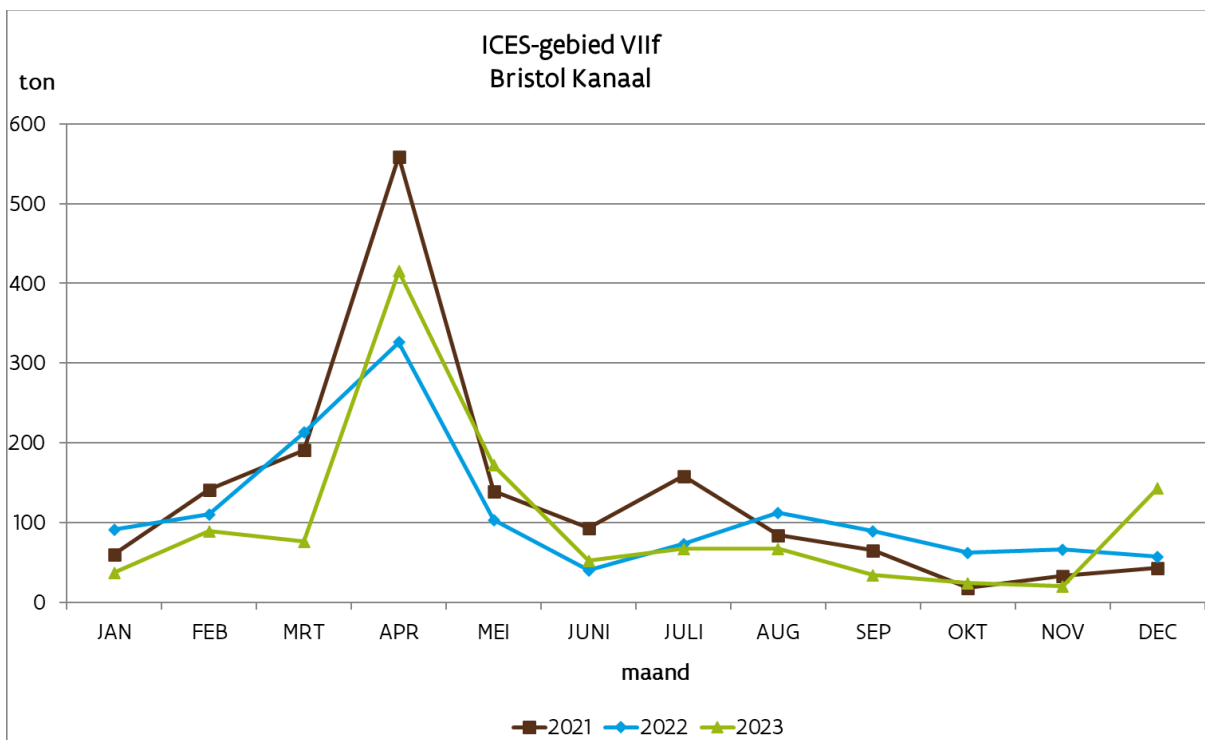
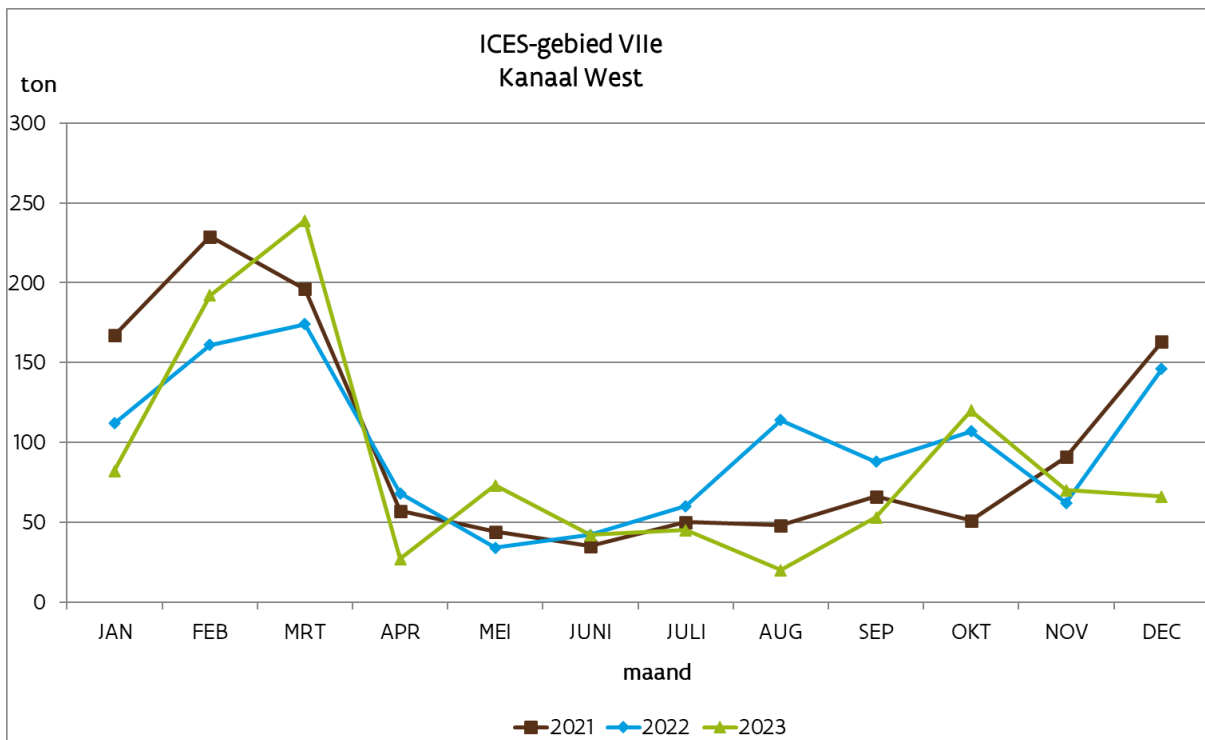
Tabel 23. Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2022-2023

ICES-GEBIED	VISGROND	AANVOER (ton)		
		2022	2023	% verschil
IVa	Noordzee Noord	91	147	+61
IVb	Noordzee Centraal	2 982	3 534	+18,5
IVc	Noordzee Zuid	2 170	1 462	-32,6
VIa	West-Schotland	0	0	0
VIIa	Ierse Zee	1 352	1 105	-18,2
VIId	Kanaal Oost	4 660	4 381	-5,9
VIIe	Kanaal West	1 168	1 030	-11,8
VIIf	Bristol Kanaal	1 342	1 197	-10,8
VIIg	Zuidoost-Ierland	2 533	2 294	-9,4
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	295	367	+24,4
VIII	Golf van Gascogne	337	405	+20,2
<b>TOTAAL (*)</b>		<b>16 932</b>	<b>15 921</b>	<b>-5,97</b>

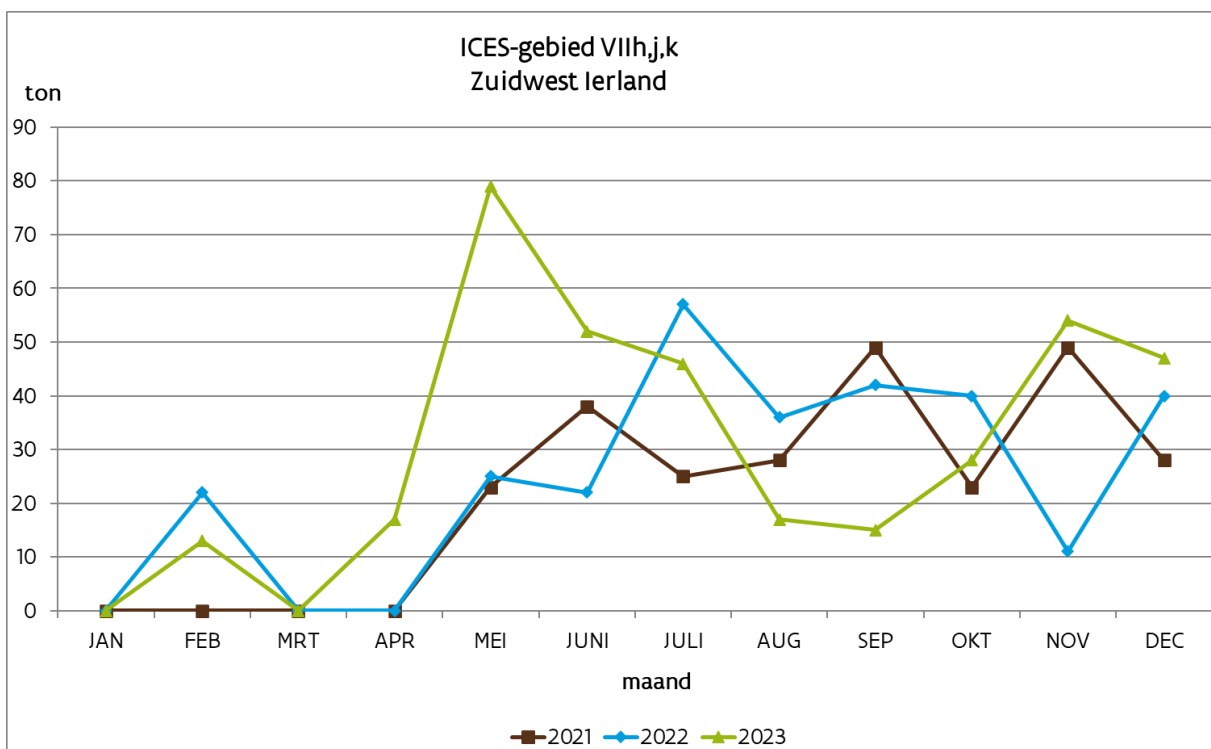
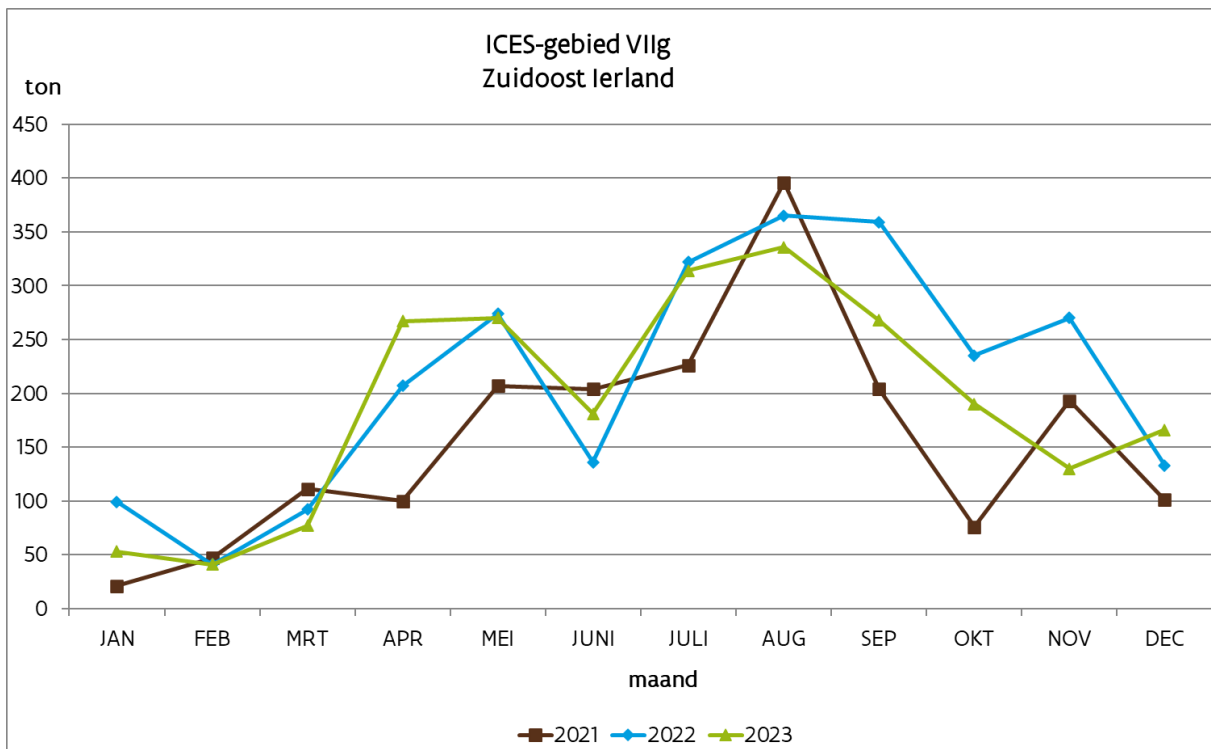
Grafiek 16. Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)

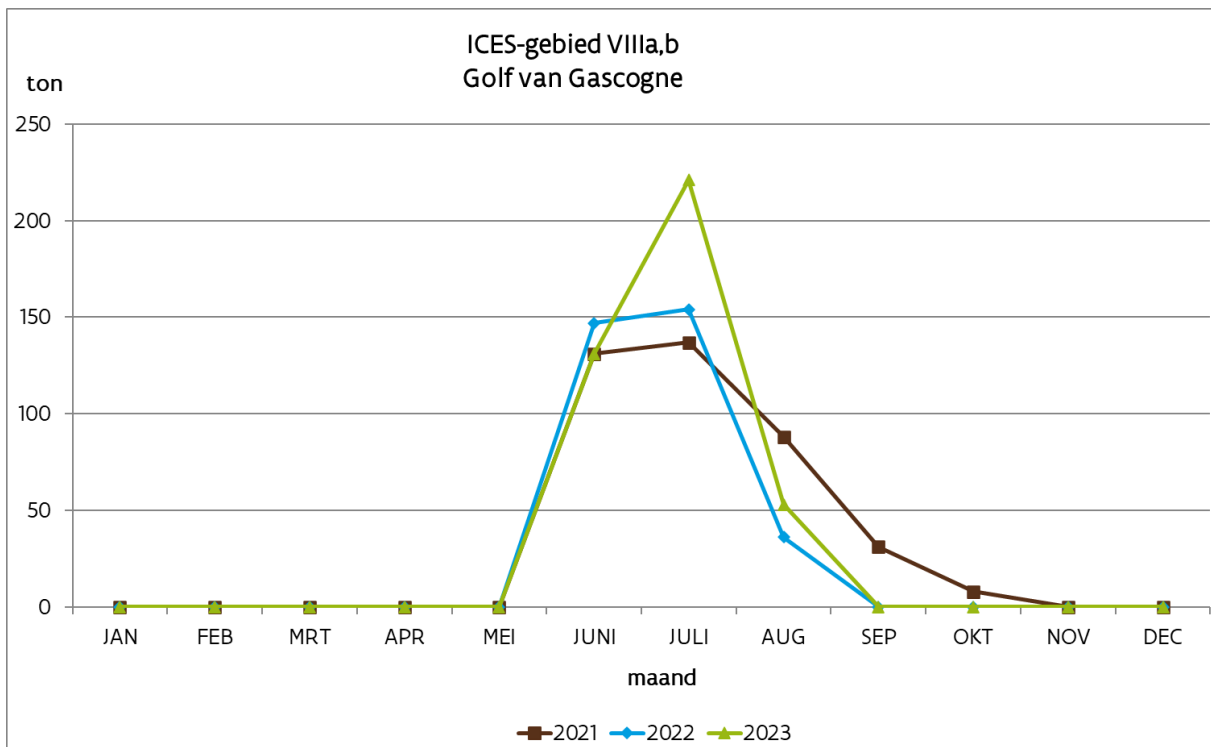












## 6 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

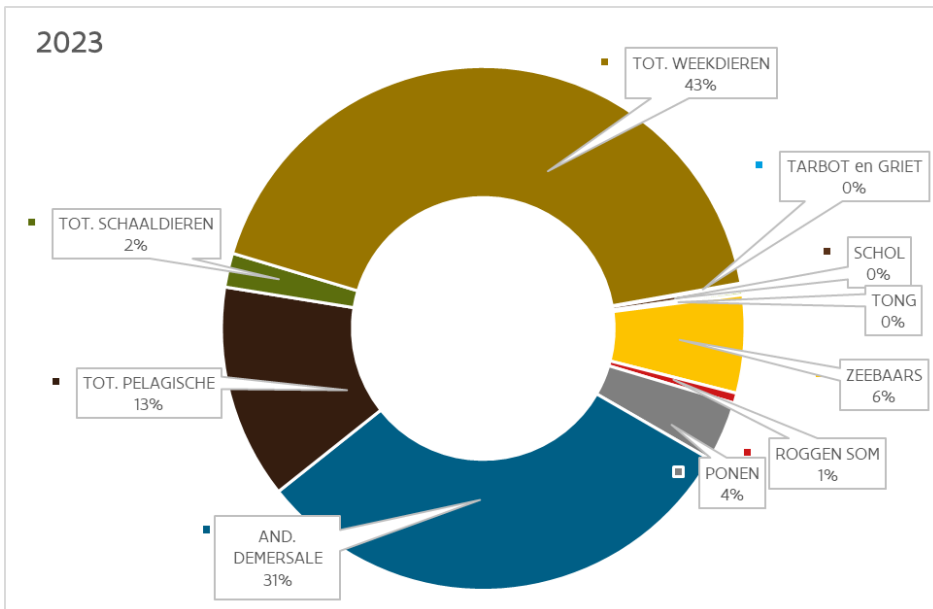
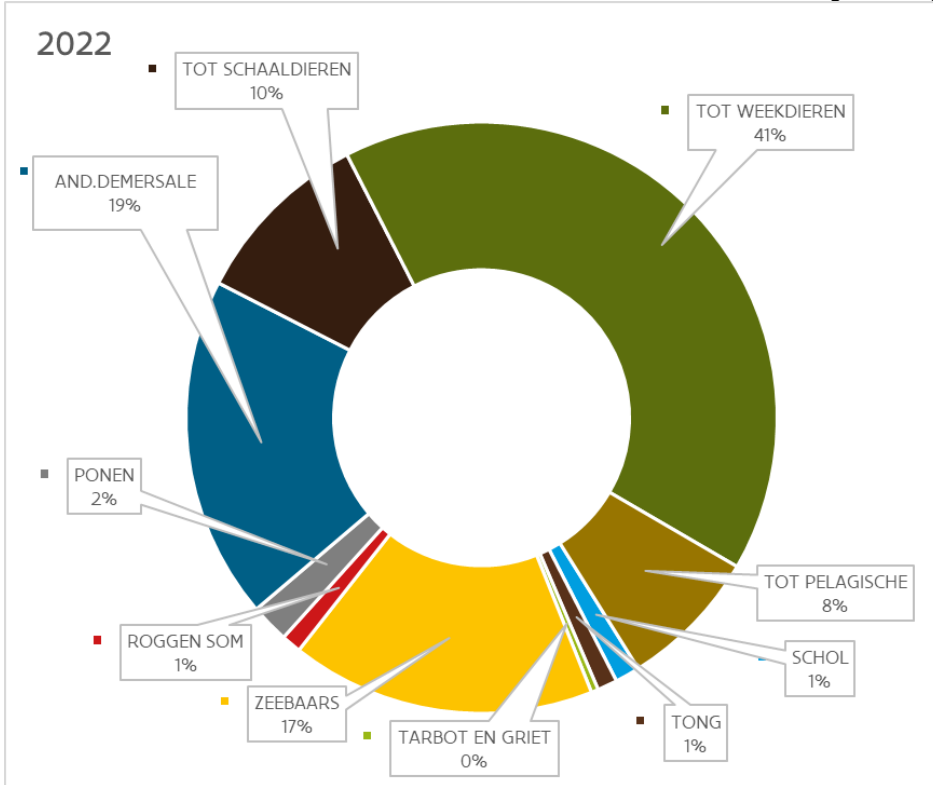
Tabel 24. Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2023 per land van afkomst; aanvoergewicht (kg) en aanvoerwaarde (euro)

KG	Duitsland	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN			4 348	55 146	59 494
FEB		467		27 327	27 794
MRT		225		11 579	11 804
APR		87		34 916	35 003
MEI		305		48 565	48 870
JUN		62		42 650	42 712
JUL				32 129	32 129
AUG				11 429	11 429
SEP		151		22 830	22 981
OKT			10 016	24 173	34 189
NOV			8 390	51 663	60 053
DEC	14 333		9 582	93 265	117 180
<b>Totaal</b>	<b>14 333</b>	<b>1 296</b>	<b>32 336</b>	<b>455 671</b>	<b>503 636</b>

Euro	Duitsland	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN			13 319	337 031	350 349
FEB		1 826		195 095	196 922
MRT		3 935		39 742	43 677
APR		578		138 698	139 276
MEI		2 362		239 588	241 950
JUN		783		225 525	226 308
JUL				242 192	242 192
AUG				104 302	104 302
SEP		1 607		97 819	99 426
OKT			32 762	121 581	154 343
NOV			26 857	293 197	320 054
DEC	77 750		35 301	532 161	645 212
<b>Totaal</b>	<b>77 750</b>	<b>11 091</b>	<b>108 238</b>	<b>2 566 932</b>	<b>2 764 012</b>



Grafiek 17. Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2022-2023



## B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

### 7 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 26 en grafiek 18 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Sinds dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 59 commerciële vissersvaartuigen eind 2023.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011. In 2022 bleef het aantal vaartuigen stabiel op 64 eenheden, die ingeschreven stonden in het Europese vlootregister.

Tabel 26. Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

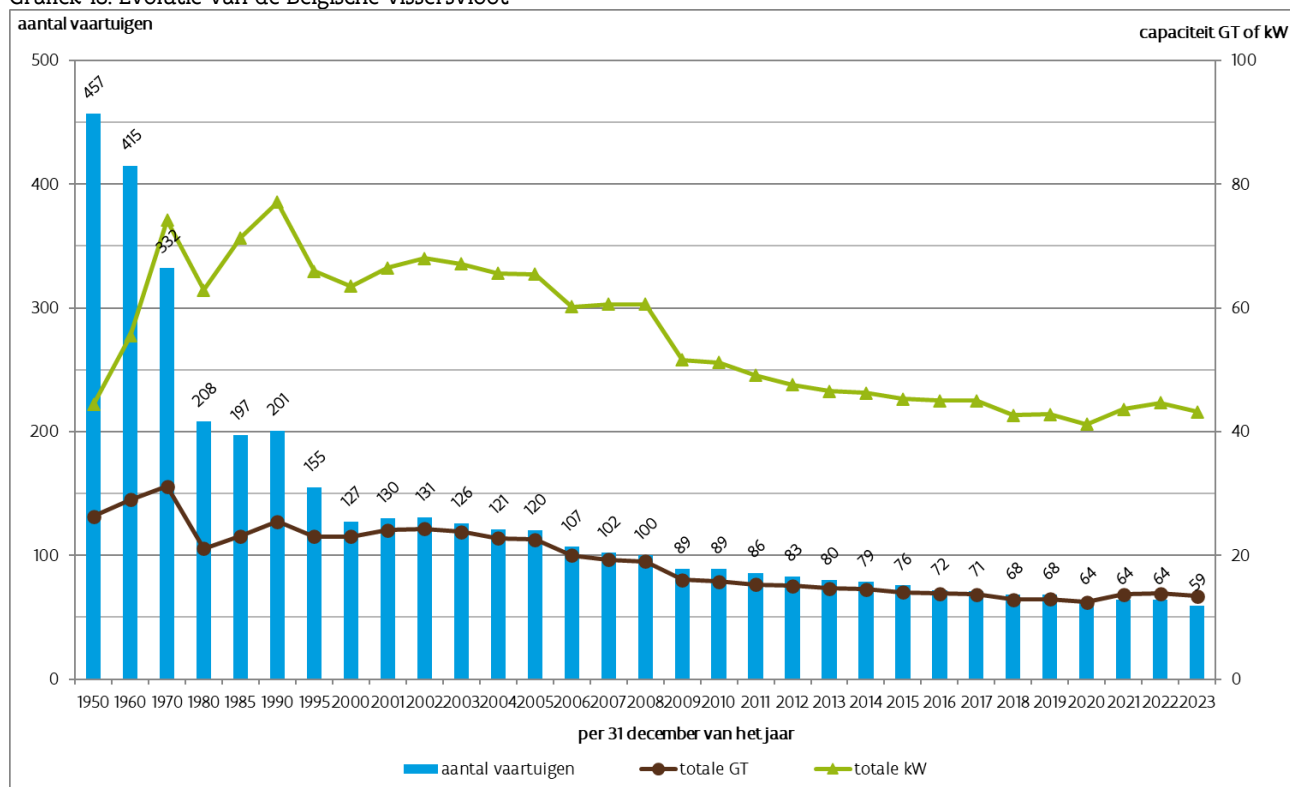
31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26 341	44 426	58	97
1960	415	28 999	55 481	70	134
1970	332	31 185	74 160	94	223
1980	208	21 122	62 915	102	302
1990	201	25 498	77 102	127	384
1995	155	23 031	65 965	149	426
2000	127	23 054	63 502	182	500
2001	130	24 091	66 494	185	511
2002	131	24 281	68 008	185	519
2003	126	23 799	67 090	189	532
2004	121	22 752	65 567	188	542
2005	120	22 584	65 422	188	545
2006	107	20 035	60 190	187	563
2007	102	19 292	60 620	189	594
2008	100	19 007	60 620	190	606
2009	89	16 048	51 590	180	580
2010	89	15 812	51 198	178	575
2011	86	15 326	49 135	178	571
2012	83	15 053	47 554	181	573
2013	80	14 645	46 525	183	582
2014	79	14 556	46 289	184	586
2015	76	14 072	45 327	185	596
2016	72	13 855	45 051	192	626
2017	71	13 712	45 051	193	635
2018	68	12 898	42 670	190	628
2019	68	12 914	42 808	190	630
2020	64	12 478	41 229	195	644
2021	64	13 689	43 629	214	682
2022	64	13 853	44 691	263	698
2023	59	13 422	43 190	277	732

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister ([ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm](https://ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm))

In de loop van 2023 verlieten 6 vaartuigen de vloot. Daarvan werd één vaartuig vervangen. Daarmee daalt het aantal vaartuigen tot 59.

Op 31 december 2023 behoorden 32 vaartuigen tot het grote vlootsegment en 27 vaartuigen tot het kleine vlootsegment 86% van het motorvermogen en 82,5% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 38 vaartuigen, Oostende voor 13, terwijl Nieuwpoort 6 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Per haven bedroeg het gemiddelde motorvermogen per vaartuig: 883 kW in Zeebrugge, 581 kW in Oostende, 220 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

Grafiek 18. Evolutie van de Belgische vissersvloot

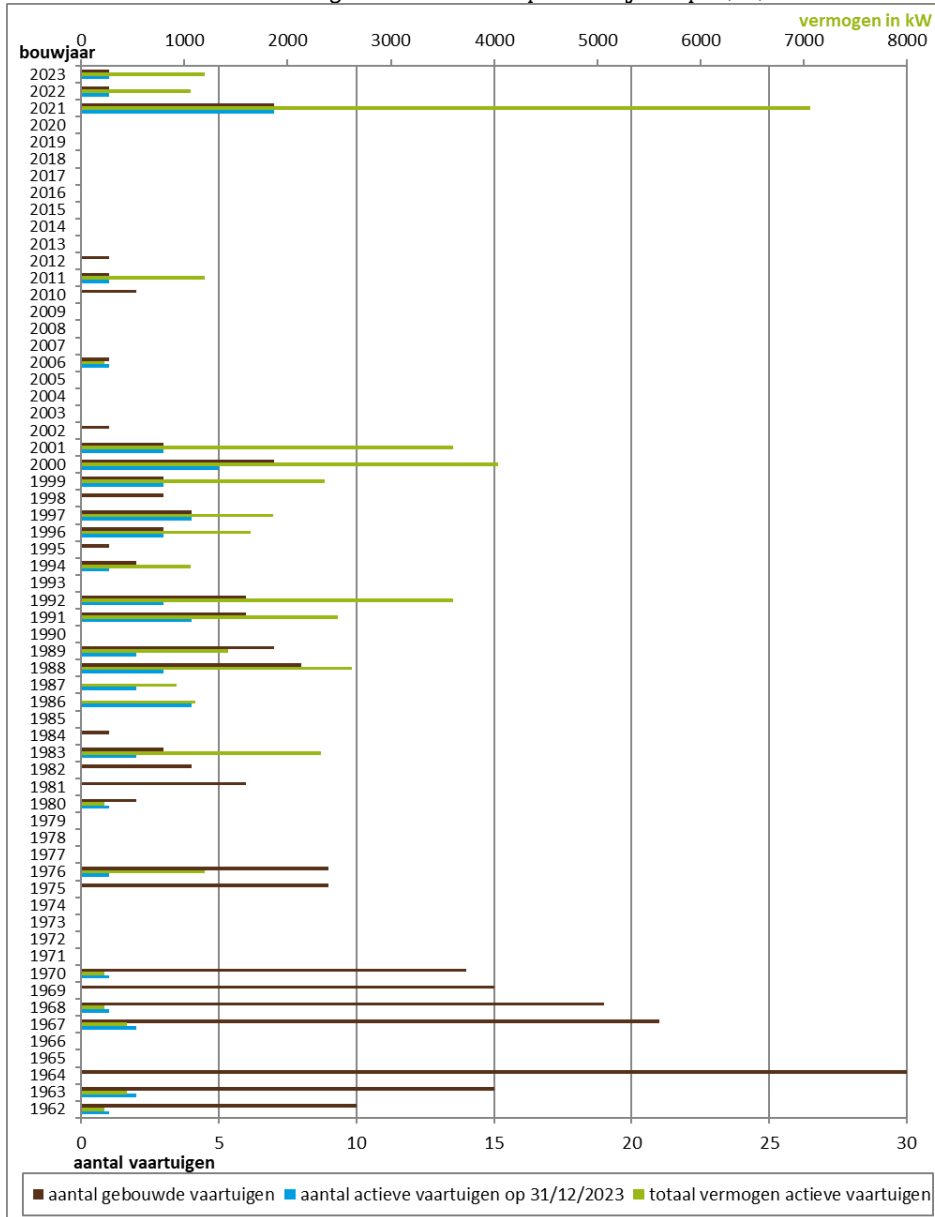


Verordening (EU) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013, en dit op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 27 geeft de capaciteitstoestand van de vloot weer bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.





Grafiek 19. Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2023



## 8 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2023 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) 2023/194 van de Raad 30 januari 2023 tot vaststelling, voor 2023, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en zijn wijzigingsverordeningen<sup>1</sup>.

In de Noordzee was er een stijging van het Quotum voor kabeljauw met 60%, voor schelvis een stijging van het quotum met 25%, voor wijting een verhoging met 20% en voor schol een lichte daling met iets meer dan 2%. Er was daarnaast een zeer forse daling van het tongquotum: in de Noordzee een daling met 40% en in het Oostelijk deel van het Engels kanaal een daling met 28%.

In de loop van het jaar 2023 kon opnieuw het gehele jaar rond gevist worden, dit dankzij supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013). Tabel 28 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen in 2023 om vroegtijdige sluitingen van visgebieden voor de eigen sector te voorkomen. Met 7 lidstaten werden daarom quota uitgewisseld.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via **quotaruil** de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd : tong +40%, schol +13%, tarbot en griet +16%, rog +5% en kabeljauw +3%.

Tabel 29 toont het resultaat van de quotauitwisselingen voor de bestanden waarvoor quota-uitwisselingen afgesloten werden in de loop van het visseizoen 2023.

Tabel 30 geeft de stopgezette visserijen in 2023 weer. In een drietal gevallen moest een visserij stopgezet worden omdat het quotum voor een soort in een bepaald gebied bereikt werd

Tabel 31 geeft de quotabenuutting in 2023 met de quotaoverschrijdingen weer.

In 2023 waren er geen quotumoverschrijdingen, uitgezonderd een zeer lichte overschrijding (met 54kg) voor zeeduivel in de Noorse zone.

Naast de quota gelden bijkomende nationale maatregelen. De bijkomende nationale maatregelen omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al sinds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee, werd voor het Klein en Groot Vlootsegment sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee en voor schol in de Noordzee.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervanging 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te

<sup>1</sup> Verordening 2022/515 (31 maart 2022), Verordening 2022/681 (22 april 2022) en Verordening 2022/1670 (30 september 2022)



VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
haring	IVc,VIId(<>Blackwater-bestand)	-4225						-4255	-8480
<b>haring</b>		<b>-4225</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-4300</b>	<b>-8525</b>
heek	IV(NW)								0
heek	Ila,IV(EU)								0
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)					-155	-139,5	0	-294,5
heek	VIIIabde								0
<b>heek</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-155</b>	<b>-139,5</b>	<b>0</b>	<b>-294,5</b>
horsmakrelen	IVbc,VIId(EU)		40						40
<b>horsmakrelen</b>		<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
tongschar en witje	Ila,IV(EU)	45	15					63	123
<b>tongschar en witje</b>		<b>45</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>123</b>
scharretong	VIIIabde								0
scharretong	VII			300			80		380
scharretong	Ila,IV(EU)								0
<b>scharretong</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>380</b>
Leng	IIla(EU)		-11						-11
Leng	IV(EU)								0
Leng	IV(NW)							-0,7	-0,7
Leng	V(EU+IW)								0
Leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)								0
<b>Leng</b>		<b>0</b>	<b>-11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-0,7</b>	<b>-11,7</b>
Makreel	Ila(EU),IIla,IIlbc(EU),IV					-48		-405	-453
Makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	100				-30		-60	10
<b>Makreel</b>		<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-78</b>	<b>0</b>	<b>-465</b>	<b>-443</b>
langoust.(geh.)	VII	0	0	14	0	0	0	0	14
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)								0
langoust.(geh.)	VIIIabde			1					1
<b>langoust.(geh.)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
andere soorten nozo	IV(NW)		20						20
<b>andere soorten nozo</b>		<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
Schol	IIla(SK)		-89						-89
Schol	VIIa						60	13	73
Schol	Ila(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV								0
Schol	VIIde						-1	-40	-41
Schol	VIIIfg					15	49		64
Schol	VIIIhjk			-0,4				31	30,6
Schol	VIII,IX,X			1					1
<b>Schol</b>		<b>0</b>	<b>-89</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>38,6</b>
Koolvis	Ila(EU),IIla,IIlbc(EU),IV	140				-10		-140	-10
Koolvis	VII,VIII,IX,X								0
<b>Koolvis</b>		<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-10</b>	<b>0</b>	<b>-140</b>	<b>-10</b>
Pollak	VIIIabde								0
Pollak	VII								0



### Kaart ICES-gebieden



////////////////////////////////////

Tabel 29. Evolutie van de Belgische quota 2023 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
zeeduivel	VIIIabde	0	0	0	120,08	120,08	
zeeduivel	IV(NW)	33	0	-20	0	13	-60,61
zeeduivel	VII	4003	349,73	-435	-120,08	3797,65	-5,13
zeeduivel	Ila,IV(EU)	166	16,29	24,9	24,6	231,79	39,63
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	123	3,53	-101,9	-24,6	0,03	-99,98
<b>zeeduivel</b>		<b>4 325,00</b>	<b>369,55</b>	<b>-532,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4 162,55</b>	<b>-3,76</b>
kabeljauw	IIIa(SK)	8	0	-8	0	0	-100,00
kabeljauw	VIIa	2	0	1	0	3	50,00
kabeljauw	VIIId	54	0	0	-2,7	51,3	-5,00
kabeljauw	Ila(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	542	0	27	2,7	571,7	5,48
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	1	0	-0,86	0	0,14	-86,00
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14	0	-0,84	0	13,16	-6,00
<b>kabeljauw</b>		<b>621</b>	<b>0</b>	<b>18,3</b>	<b>0</b>	<b>639,3</b>	<b>2,95</b>
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	696	1,3	0	0	697,3	0,19
doornhaai	Ila,IV(EU)	58	0	0	0	58	0,00
<b>doornhaai</b>		<b>754</b>	<b>1,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>755,3</b>	<b>0,17</b>
Schelvis	IIIa	17	0,03	-17	0	0,03	-99,82
Schelvis	VIIa	37	4,85	0	0	41,85	13,11
Schelvis	Ila(EU),IV	363	32,11	-0,8	0	394,31	8,63
Schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	8	0,63	0	0	8,63	7,88
Schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	8	1,39	-0,6	0	8,79	9,87
Schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	114	19,1	-7,5	0	125,6	10,18
<b>Schelvis</b>		<b>547</b>	<b>58,11</b>	<b>-25,9</b>	<b>0</b>	<b>579,21</b>	<b>5,89</b>
Haring	I, II	10	0	-10	0	0	-100,00
Haring	Ila (EU), IV, VIId	38	0,21	-35	0	3,21	-91,55
Haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	8518	9,55	-8480	0	47,55	-99,44
<b>Haring</b>		<b>8 566,00</b>	<b>9,76</b>	<b>-8 525,00</b>	<b>0,00</b>	<b>50,76</b>	<b>-99,41</b>
Heek	IV(NW)	16	0	0	0	16	0,00
Heek	Ila,IV(EU)	27	13,12	0	0	40,12	48,59
Heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	414	6,08	-294,5	-13	112,58	-72,81
Heek	VIIIabde	14	1,05	0	13	28,05	100,36
<b>Heek</b>		<b>471</b>	<b>20,25</b>	<b>-294,5</b>	<b>0</b>	<b>196,75</b>	<b>-58,23</b>
horsmakrelen	Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	

////////////////////////////////////

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	7	4,27	40	0	51,27	632,43
<b>horsmakrelen</b>		<b>7</b>	<b>4,27</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>51,27</b>	<b>632,43</b>
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	153	39,22	123	0	315,22	106,03
<b>tongschar en witje</b>		<b>153</b>	<b>39,22</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>315,22</b>	<b>106,03</b>
scharretong	VIIIabde	538	0,27	380	-30	888,27	65,11
scharretong	VII	8	0,89	0	0	8,89	11,13
scharretong	IIa,IV(EU)	0	0	0	30	30	
<b>scharretong</b>		<b>546</b>	<b>1,16</b>	<b>380</b>	<b>0</b>	<b>927,16</b>	<b>69,81</b>
Leng	IIIa(EU)	11	0	-11	0	0	-100,00
Leng	IV(EU)	15	1,8	0	0	16,8	12,00
Leng	IV(NW)	4	0	-0,7	0	3,3	-17,50
Leng	V(EU+IW)	4	0,89	0	0	4,89	22,25
Leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	44	6,08	0	0	50,08	13,82
<b>Leng</b>		<b>78</b>	<b>8,77</b>	<b>-11,7</b>	<b>0</b>	<b>75,07</b>	<b>-3,76</b>
Makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	501	12,06	-453	0	60,06	-88,01
Makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	6,46	10	0	16,46	
<b>Makreel</b>		<b>501</b>	<b>18,52</b>	<b>-443</b>	<b>0</b>	<b>76,52</b>	<b>-84,73</b>
langoust.(geh.)	VII	0	0,1	14	0	14,1	
langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)	1154	136,14	0	0	1290,14	11,80
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	0,11	1	0	1,11	
<b>langoust.(geh.)</b>		<b>1 154,00</b>	<b>136,35</b>	<b>15,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 305,35</b>	<b>13,12</b>
andere soorten nozo	IV(NW)	14	0	20	0	34	142,86
<b>andere soorten nozo</b>		<b>14</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>142,86</b>
Schol	IIIa(SK)	89	0	-89	0	0	-100,00
Schol	VIIa	44	7,92	73	0	124,92	183,91
Schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	4732	544,21	0	0	5276,21	11,50
Schol	VIIde	889	143,48	-41	0	991,48	11,53
Schol	VIIIfg	44	37,55	64	0	145,55	230,80
Schol	VIIhjk	8	3,3	30,6	0	41,9	423,75
Schol	VIII,IX,X	0	0,11	1	0	1,11	
<b>Schol</b>		<b>5 806,00</b>	<b>736,57</b>	<b>38,60</b>	<b>0,00</b>	<b>6 581,17</b>	<b>13,35</b>
Koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	17	0,6	-10	0	7,6	-55,29
Koolvis	VII,VIII,IX,X	3	0,35	0	0	3,35	11,67
<b>Koolvis</b>		<b>20</b>	<b>0,95</b>	<b>-10</b>	<b>0</b>	<b>10,95</b>	<b>-45,25</b>
Pollak	VIIIabde	185	26,46	0	-4,2	207,26	12,03



VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
Pollak	VII	0	0	0	4,2	4,2	
<b>Pollak</b>		<b>185</b>	<b>26,46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>211,46</b>	<b>14,30</b>
kleinoogrog	VIIIfg	5	0	-5	0	0	-100,00
<b>kleinoogrog</b>		<b>5</b>	<b>0</b>	<b>-5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-100,00</b>
Golfrog	VIIde(EU)	257	0	0	0	257	0,00
<b>Golfrog</b>		<b>257</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>257</b>	<b>0,00</b>
Tong	VIIa	270	59,2	92	0	421,2	56,00
Tong	VIIId	457	72,51	69	0	598,51	30,96
Tong	VIIe	46	18,42	56,9	0	121,32	163,74
Tong	II,IV(EU)	681	129,7	-0,1	0	810,6	19,03
Tong	VIIIfg	777	55,5	137,1	0	969,6	24,79
Tong	VIIhjk	18	4,53	30,5	0	53,03	194,61
Tong	VIIIab	33	9,86	179	0	221,86	572,30
<b>Tong</b>		<b>2 282,00</b>	<b>349,72</b>	<b>564,40</b>	<b>0,00</b>	<b>3 196,12</b>	<b>40,06</b>
Sprot	Ila,IV(EU)	1221	0	-1014	0	207	-83,05
Sprot	VIIde	5	0	0	0	5	0,00
<b>Sprot</b>		<b>1226</b>	<b>0</b>	<b>-1014</b>	<b>0</b>	<b>212</b>	<b>-82,71</b>
Roggen	VIIId(EU)	137	0	0	68,55	204,28	49,11
Roggen	Ila,IV(EU)	268	0	-40	-26,8	201,2	-24,93
Roggen	VIlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	835	0	112	-41,75	902,55	8,09
Roggen	VIII,IX(EU)	11	0	0	0	11	0,00
<b>Roggen</b>		<b>1 251,00</b>	<b>0,00</b>	<b>72,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 319,03</b>	<b>5,44</b>
tarbot en griet	Ila,IV(EU)	260	42,03	0	0	302,03	16,17
<b>tarbot en griet</b>		<b>260</b>	<b>42,03</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>302,03</b>	<b>16,17</b>
Wijting	VIIa	2	0	3	0	5	150,00
Wijting	VIII	0	0,33	1	0	1,33	
Wijting	Ila(EU),IV	600	45,97	-70	0	575,97	-4,01
Wijting	VIIb-k	72	14,5	12	0	98,5	36,81
<b>Wijting</b>		<b>674</b>	<b>60,8</b>	<b>-54</b>	<b>0</b>	<b>680,8</b>	<b>1,01</b>

Tabel 30 Stopgezette visserijen in 2023 – BRON FIDES

VISSOORT	CODE	ICES Gebied	DATUM STOPZETTING
COD Kabeljauw	Ila(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV	Ila, IV	19 december 00h00
ANF Zeeduivel	*8ABDE		1 oktober 2023 00h00
LEZ Schartong	*8ABDE		1 oktober 2023 00h00

////////////////////////////////////

Tabel 31 Quotabenuutting in 2023

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut (%) van het initiël	Benut (%) van het effectief
zeeduivel	VIIIabde	0,00	120,08	120,07		99,99
zeeduivel	IV(NW)	33,00	13,00	13,05	39,56	100,41
zeeduivel	VII	4 003,00	3 797,65	1 306,74	32,64	34,41
zeeduivel	Ila,IV(EU)	166,00	231,79	203,04	122,31	87,60
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	123,00	0,03	0,00	0,00	0,00
<b>zeeduivel</b>		<b>4 325,00</b>	<b>4 162,55</b>	<b>1 642,90</b>	<b>37,99</b>	<b>39,47</b>
kabeljauw	IIIa(SK)	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kabeljauw	VIIa	2,00	3,00	1,38	69,12	46,08
kabeljauw	VIIId	54,00	51,30	3,07	5,69	5,98
kabeljauw	Ila(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	542,00	571,70	571,32	105,41	99,93
kabeljauw	Vla(EU),Vb(IW)	1,00	0,14	0,00	0,00	0,00
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14,00	13,16	8,11	57,90	61,59
<b>kabeljauw</b>		<b>621,00</b>	<b>639,30</b>	<b>583,88</b>	<b>94,02</b>	<b>91,33</b>
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	696,00	697,30	4,56	0,66	0,65
doornhaai	Ila,IV(EU)	58,00	58,00	0,70	1,21	1,21
<b>doornhaai</b>		<b>754,00</b>	<b>755,30</b>	<b>5,27</b>	<b>0,70</b>	<b>0,70</b>
Schelvis	IIIa	17,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Schelvis	VIIa	37,00	41,85	3,03	8,18	7,23
Schelvis	Ila(EU),IV	363,00	394,31	343,28	94,57	87,06
Schelvis	Vb,Vla(EU+IW)	8,00	8,63	0,00	0,00	0,00
Schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	8,00	8,79	0,00	0,00	0,00
Schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	114,00	125,60	107,78	94,55	85,81
<b>Schelvis</b>		<b>547,00</b>	<b>579,21</b>	<b>454,09</b>	<b>83,01</b>	<b>78,40</b>
Haring	I, II	10,00	0,00	0,00	0,00	
Haring	Ila (EU), IV, VIIId	38,00	3,21	0,69	1,82	21,50
Haring	IVc,VIIId(<>Blackwaterbestand)	8 518,00	47,55	44,93	0,53	94,48
<b>Haring</b>		<b>8 566,00</b>	<b>50,76</b>	<b>45,62</b>	<b>0,53</b>	<b>89,86</b>
Heek	IV(NW)	16,00	16,00	1,93	12,07	12,07
Heek	Ila,IV(EU)	27,00	40,12	30,49	112,91	75,99
Heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	414,00	112,58	94,67	22,87	84,09
Heek	VIIIabde	14,00	28,05	9,19	65,66	32,77
<b>Heek</b>		<b>471,00</b>	<b>196,75</b>	<b>136,28</b>	<b>28,93</b>	<b>69,27</b>
horsmakrelen	Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0,00	0,00	0,06		
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	7,00	51,27	25,34	362,01	49,43



VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut (%) van het initieel	Benut (%) van het effectief
Pollak	VII	0,00	4,20	0,05		1,14
<b>Pollak</b>		<b>185,00</b>	<b>211,46</b>	<b>5,17</b>	<b>2,80</b>	<b>2,45</b>
kleinoogrog	VIIIfg	5,00	0,00	0,00	0,00	
<b>kleinoogrog</b>		<b>5,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
Golfrog	VIIde(EU)	257,00	257,00	36,02	14,02	14,02
<b>Golfrog</b>		<b>257,00</b>	<b>257,00</b>	<b>36,02</b>	<b>14,02</b>	<b>14,02</b>
Tong	VIIa	270,00	421,20	413,58	153,18	98,19
Tong	VIIId	457,00	598,51	539,08	117,96	90,07
Tong	VIIe	46,00	121,32	103,80	225,65	85,56
Tong	II,IV(EU)	681,00	810,60	156,88	23,04	19,35
Tong	VIIIfg	777,00	969,60	876,25	112,77	90,37
Tong	VIIhjk	18,00	53,03	50,38	279,88	95,00
Tong	VIIIab	33,00	221,86	221,08	669,95	99,65
<b>Tong</b>		<b>2 282,00</b>	<b>3 196,12</b>	<b>2 361,06</b>	<b>103,46</b>	<b>73,87</b>
Sprot	IIa,IV(EU)	1 221,00	207,00	1,07	0,09	0,52
Sprot	VIIde	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
<b>Sprot</b>		<b>1 226,00</b>	<b>212,00</b>	<b>1,07</b>	<b>0,09</b>	<b>0,50</b>
Roggen	VIIId(EU)	137,00	204,28	178,18	130,06	87,23
Roggen	IIa,IV(EU)	268,00	201,20	200,08	74,66	99,44
Roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	835,00	902,55	815,47	97,66	90,35
Roggen	VIII,IX(EU)	11,00	11,00	0,44	4,00	4,00
<b>Roggen</b>		<b>1 251,00</b>	<b>1 319,03</b>	<b>1 194,17</b>	<b>95,46</b>	<b>90,53</b>
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	260,00	302,03	159,49	61,34	52,81
<b>tarbot en griet</b>		<b>260,00</b>	<b>302,03</b>	<b>159,49</b>	<b>61,34</b>	<b>52,81</b>
Wijting	VIIa	2,00	5,00	3,80	190,20	76,08
Wijting	VIII	0,00	1,33	0,33		24,59
Wijting	IIa(EU),IV	600,00	575,97	162,73	27,12	28,25
Wijting	VIIb-k	72,00	98,50	97,80	135,84	99,29
<b>Wijting</b>		<b>674,00</b>	<b>680,80</b>	<b>264,67</b>	<b>39,27</b>	<b>38,88</b>

\* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 32. Evolutie van de Belgische initiële visquota 2013-2024 (in ton)

VISSOORT	GEBIED	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zeeduivel	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeduivel	IV(NW)	45	45	45	45	51	51	51	0	37	33	33
Zeeduivel	VII	3 097	3 097	3 097	3 097	3 097	3 049	3 262	3 384	3 629	4 003	4 182
Zeeduivel	IIa,IV(EU)	277	332	398	478	573	715	498	312	221	166	152
Zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	159	191	229	275	330	411	286	0	158	123	120
<b>Zeeduivel</b>		<b>3 578</b>	<b>3 665</b>	<b>3 769</b>	<b>3 895</b>	<b>4 051</b>	<b>4 226</b>	<b>4 097</b>	<b>3 696</b>	<b>4 045</b>	<b>4 325</b>	<b>4 487</b>
Kabeljauw	IIIa(SK)	10	10	12	14	20	11	5	0	5	8	9
Kabeljauw	VIIa	3	2	2	2	9	11	3	0	3	2	2
Kabeljauw	VIIId	70	73	84	88	74	74	37	33	33	54	62
Kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	821	862	994	1 159	1 275	870	435	347	339	542	607
Kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	0	0	0	0	0	3	2	0	2	1	1
Kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	304	218	193	109	121	50	18	0	14	14	14
<b>Kabeljauw</b>		<b>1 208</b>	<b>1 165</b>	<b>1 285</b>	<b>1 372</b>	<b>1 499</b>	<b>1 019</b>	<b>500</b>	<b>380</b>	<b>396</b>	<b>621</b>	<b>695</b>
Doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	18	696	701
Doornhaai	IIa,IV(EU)										58	59
<b>doornhaai</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>754</b>	<b>760</b>
Schelvis	IIIa	11	12	19	10	12	8	10	0	13	17	30
Schelvis	VIIa	19	19	26	42	51	59	50	0	43	37	31
Schelvis	IIa(EU),IV	238	254	354	196	241	168	206	287	290	363	601
Schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	4	5	11	4	5	4	4	0	6	8	18
Schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	3	6	7	10	12	23	23	0	12	8	8
Schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	105	93	81	86	77	93	121	0	146	114	76
<b>Schelvis</b>		<b>380</b>	<b>389</b>	<b>498</b>	<b>348</b>	<b>398</b>	<b>332</b>	<b>414</b>	<b>287</b>	<b>510</b>	<b>547</b>	<b>764</b>
Haring	I,II									12	10	8
Haring	IIa(EU),IV,VIIId	0	0	0	0	0	0	0	38	41	38	38
Haring	IVc,VIIId(<>Blackwater- bestand)	9 229	9 057	9 567	9 308	10 139	8 632	8 632	8 257	8 735	8 518	9 170
<b>Haring</b>		<b>9 229</b>	<b>9 057</b>	<b>9 567</b>	<b>9 308</b>	<b>10 139</b>	<b>8 632</b>	<b>8 632</b>	<b>8 295</b>	<b>8 788</b>	<b>8 566</b>	<b>9 216</b>
Heek	IV(NW)	0	0	0	0	0	0	0	0	17	16	16
Heek	IIa,IV(EU)	41	45	50	56	52	71	56	36	27	27	22
Heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	422	468	569	622	575	733	582	0	397	414	361
Heek	VIIIabde	14	15	18	20	19	23	19	9	13	14	12
<b>Heek</b>		<b>477</b>	<b>528</b>	<b>637</b>	<b>698</b>	<b>646</b>	<b>827</b>	<b>657</b>	<b>45</b>	<b>454</b>	<b>471</b>	<b>411</b>
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	31	13	13	16	14	14	12	12	7	7	7
<b>horsmakrelen</b>		<b>31</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	346	346	346	346	346	427	368	272	212	153	121
<b>tongscharenwitje</b>		<b>346</b>	<b>346</b>	<b>346</b>	<b>346</b>	<b>346</b>	<b>427</b>	<b>368</b>	<b>272</b>	<b>212</b>	<b>153</b>	<b>121</b>
scharretong	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
scharretong	VII	470	470	493	370	333	490	506	0	461	538	548
scharretong	IIa,IV(EU)	6	6	8	8	8	9	9	8	8	8	9
<b>scharretong</b>		<b>476</b>	<b>476</b>	<b>501</b>	<b>378</b>	<b>341</b>	<b>499</b>	<b>515</b>	<b>8</b>	<b>469</b>	<b>546</b>	<b>557</b>
Leng	IIIa(EU)	6	6	6	6	6	13	13	23	11	11	11
Leng	IV(EU)	16	16	19	22	25	26	27	26	18	15	13

Leng	IV(NW)	7	8	9	9	9	9	9	0	5	4	4
Leng	V(EU+IW)	9	9	9	9	9	9	9	0	8	4	2
Leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	32	32	39	51	48	46	46	66	54	44	38
<b>Leng</b>		<b>70</b>	<b>71</b>	<b>82</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>115</b>	<b>96</b>	<b>78</b>	<b>68</b>
Makreel	Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	768	658	566	639	519	423	581	544	510	501	476
Makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Makreel</b>		<b>768</b>	<b>658</b>	<b>566</b>	<b>639</b>	<b>519</b>	<b>423</b>	<b>581</b>	<b>544</b>	<b>510</b>	<b>501</b>	<b>476</b>
langoust.(geh.)	VII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	811	933	717	1 048	1 282	1 156	1 203	997	1 269	1 154	1 107
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>langoust.(geh.)</b>		<b>811</b>	<b>933</b>	<b>717</b>	<b>1 048</b>	<b>1 282</b>	<b>1 156</b>	<b>1 203</b>	<b>997</b>	<b>1 269</b>	<b>1 154</b>	<b>1 107</b>
And. Soorten nozo	IV(NW)	40	40	46	52	55	60	60	23	22	14	14,00
<b>And. soorten nozo</b>		<b>40</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
Schol	IIIa(SK)	60	60	70	106	92	101	102	0	88	89	87
Schol	VIIa	31	28	28	28	46	134	115	0	60	44	33
Schol	Ila(EU),IIIa(<-SK,<-KT),IV	6 407	7 365	7 538	7 435	6 447	5 694	5 522	5 393	4 841	4 732	5 809
Schol	VIIde	871	1 018	2 037	1 640	1 695	1 694	1 498	1 537	1 310	889	439
Schol	VIIIfg	69	69	59	55	82	378	466	0	333	44	42
Schol	VIIhjk	8	8	8	8	8	7	4	0	7	8	8
Schol	VIII,IX,X									0	0	0
<b>Schol</b>		<b>7 446</b>	<b>8 548</b>	<b>9 740</b>	<b>9 272</b>	<b>8 370</b>	<b>8 008</b>	<b>7 707</b>	<b>6 930</b>	<b>6 639</b>	<b>5 806</b>	<b>6 418</b>
Koolvis	Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	27	23	23	35	37	33	28	19	14	17	20
Koolvis	VII,VIII,IX,X									3	3	2
<b>Koolvis</b>		<b>27</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>22</b>
Pollak	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pollak	VII	420	420	420	378	378	378	378	277	233	185	24
<b>Pollak</b>		<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>277</b>	<b>233</b>	<b>185</b>	<b>24</b>
kleinoogrog	VIIe, fg	0	0	0	14	14	17	17	0	8	5	6,00
<b>kleinoogrog</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Golfrog	VIIde(EU)	0	0	0	0	0	21	21	0	19	257	314,00
<b>Golfrog</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>257</b>	<b>314</b>
Tong	VIIa	23	22	10	10	10	192	213	0	364	270	62
Tong	VIIId	1 303	938	877	733	917	677	753	830	624	457	393
Tong	VIIe	29	30	35	42	42	44	52	0	59	46	38
Tong	II,IV(EU)	991	991	1 104	1 343	1 307	1 045	1 461	1 613	1 120	681	268
Tong	VIIIfg	625	532	487	528	574	630	1 032	0	781	777	730
Tong	VIIhjk	32	32	32	32	32	32	27	0	18	18	14
Tong	VIIIab	47	47	42	42	45	48	45	0	27	33	30
<b>Tong</b>		<b>3 050</b>	<b>2 592</b>	<b>2 587</b>	<b>2 730</b>	<b>2 927</b>	<b>2 668</b>	<b>3 583</b>	<b>2 443</b>	<b>2 993</b>	<b>2 282</b>	<b>1 535</b>
Sprot	Ila,IV(EU)	1 546	3 929	2 524	1 890	1 911	1 154	43	0	633	633	1221,00
Sprot	VIIde	26	26	26	21	16	13	8	0	25	25	5,00
<b>Sprot</b>		<b>1 572</b>	<b>3 955</b>	<b>2 550</b>	<b>1 911</b>	<b>1 927</b>	<b>1 167</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>658</b>	<b>658</b>	<b>1 226</b>
Roggen	VIIId(EU)	72	79	87	96	115	126	133	125	134	137	242
Roggen	Ila,IV(EU)	211	211	221	232	278	278	292	257	271	268	478
Roggen	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	725	725	725	762	876	920	920	0	814	835	824
Roggen	VIII,IX(EU)	7	7	7	8	9	10	10	0	10	11	11
<b>Roggen</b>		<b>1 015</b>	<b>1 022</b>	<b>1 040</b>	<b>1 098</b>	<b>1 278</b>	<b>1 334</b>	<b>1 355</b>	<b>382</b>	<b>1 229</b>	<b>1 251</b>	<b>1 555</b>
tarbotengriet	Ila,IV(EU)	340	340	329	362	521	596	477	396	375	260	251

////////////////////////////////////

<b>tarbotengriet</b>		<b>340</b>	<b>340</b>	<b>329</b>	<b>362</b>	<b>521</b>	<b>596</b>	<b>477</b>	<b>396</b>	<b>375</b>	<b>260</b>	<b>251</b>
Wijting	VIIa	0	0	0	0	0	3	2	0	2	2	2
Wijting	VIII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wijting	Ila(EU),IV	326	280	270	315	442	320	329	413	498	600	1224
Wijting	VIIb-k	202	172	222	268	217	187	92	74	79	72	225
<b>Wijting</b>		<b>528</b>	<b>452</b>	<b>492</b>	<b>583</b>	<b>659</b>	<b>510</b>	<b>423</b>	<b>487</b>	<b>579</b>	<b>674</b>	<b>1 451</b>

////////////////////////////////////





En ce qui concerne les facteurs qui ont influencé les résultats publiés en 2023, on peut citer les suivants :

- Le nombre de navires a diminué à 59 unités d'une capacité totale de 43 190 kW et 13 422 GT.
- En mer du Nord, il y a eu une augmentation de 60 % du quota pour le cabillaud, une augmentation de 25 % pour l'églefin, une augmentation de 20 % pour le merlan et une légère diminution d'un peu plus de 2 % pour la plie. Il y a également eu une très forte baisse du quota de sole ; en mer du Nord de 40 % et dans la Manche orientale de 28 %.
- Le prix moyen du gasoil est tombé en 2023 à 0,78 €/litre après le record de 2022.
- En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année.

## 10 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

The results of the Belgian commercial fishing fleet in 2023 can be summarised as follows:

-Landings in Belgian and foreign auctions together amounted to 15,921 tonnes (-6%) with a landing value of 90 million euros (-7.5%).

-Landings in Belgian auctions were characterised by a decrease to 12,519 tonnes (-6.6%, 78.6% of total landings) with a landing value of 75 million euros (-6%, 83.4% of the total landing value).

--The decrease in landings compared to 2022 of 1,011 tonnes was largely attributable to the Belgian auctions, (-6.6%), landings in foreign auctions fell by half as much or by 3.5%.

- In terms of supply volume in 2023, sole and plaice have been dethroned for the first time in a long time. Cuttlefish is now in first place with 2 620 tonnes (16.5% of total landings). In second and third place are the traditional toppers plaice and sole. The supply of plaice remains the same as in 2022, although the offer of sole decreased with 7.5%. The supply of rays dropped 21%, but remains in the fourth place. Shrimp is due to a very sharp drop of 77% no longer in the top 10. As a result, the gurnards ~~ponen~~ join the top 5 of the most frequently supplied species. The supply of gurnards is increasing slightly after a number of declining years, confirming the trend that started in 2021. Also striking in 2023 is the fact that langoustines are no longer in the top 10. Here, too, the supply dropped by about 32%. The scallops are back in the top 10 after a 5-year absence, due to a 21% increase in supply.

- Sole remains the most valuable species with a total value of landings decreased by 6.3% compared to 2022. In this way, sole guarantees 43.7% of the total value creation of the Belgian fleet in 2023 and thus remains the most important product of our fishery. The importance of plaice had fallen drastically from 2020 and continues to represent barely 8% of the total sum in 2023 after a stabilization in 2022. With an increase in turnover of 7.7%, the cuttlefish are doing better than plaice and with 11.8% of the total sum achieved, they represent a 2nd place in the top 10 ranking of most valuable species. The share of shrimp, despite the 63% drop, is still good for 9th place and for 2.4% of the total value creation.

- The average fish price in Belgian auctions increased to 5.99 euros/kg in 2023 (+0.7%). The average price of fish in foreign auctions fell by 11.5% to €4.40/kg in 2023 (Table 20). The total average fish price (domestic and foreign auctions combined) decreased to 5.65 euros/kg (5.74 in 2022, -2%).

As a result, the average fish price of 2023 in constant prices (base 1950) decreases by 7% compared to 2022 (table 20). The drop in landings was therefore not accompanied by a similarly sharp drop in fish prices. In the Belgian ports, the price of fish rose slightly.

- In 2023, the most important fishing grounds in terms of volume were: Channel East (VIIId, 27.5%), North Sea Central (IVb, 22.2%), South East Ireland (VIIg, 14.4%), North Sea South (IVc), South East Ireland, Bristol Channel (VIIIf), Irish Sea (VIIa) and Channel West (VIIe).

As for the factors that influenced the reported results in 2023, the following can be mentioned:

////////////////////////////////////

- The number of vessels decreased to 59 units with a total capacity of 43 190 kW and 13 422 GT.
- In the North Sea, there was a 60% increase in the quota for cod, a 25% increase in haddock, a 20% increase in whiting and a slight decrease of just over 2% for plaice. There was also a very sharp drop in the sole quota; in the North Sea by 40% and in the Eastern Channel by 28%.
- The average gasoil price fell in 2023 to 0.78 €/liter after the record highs in 2022.
- In 2023 fishing activity was possible year-round.



# 11 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

## NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

## FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

## DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

## ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
Bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
Krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlanghummert	Norway lobster, langoustine
Leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
Mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus
pijlintvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	Cardine	Scheefsnut, Migram	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprotte	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel	coquille St-Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	sole limande	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	Pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn-schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	Sandhai, verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN – TERMES – AUSDRÜCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs-gewicht	landed weight

////////////////////////////////////







