

# " Waterkwaliteit en visbestand in het Kanaal Ieper-Komen anno 2024 "

## 1. Inleiding

Het Kanaal Ieper-Komen (Oude vaart Ieper-Komen) was een gepland kanaal in de provincie West-Vlaanderen. Het moest een verbinding vormen tussen de IJzer (via de Ieperlee in Ieper) en de Leie in Komen.

## 2. Waterkwaliteit

### a) Huidige toestand

Het Verwezen Kanaal Ieper-Komen vormt samen met de Ieperlee een Vlaams oppervlaktewaterlichaam.

De fysisch-chemische kwaliteit van oppervlaktewater wordt volgens de Europese Kaderrichtlijn Water ingedeeld in 5 klassen: slecht, ontoereikend, matig, goed en zeer goed. Ook voor de biologische waterkwaliteit gelden deze klassen.

Het meest recente jaar waarvoor alle meetgegevens volledig afgewerkt en beschikbaar zijn, is 2023 voor zowel de fysisch-chemische resultaten als de biologische. Ter vergelijking werden de gegevens van 2015 gebruikt.

De fysisch-chemische kwaliteit (als samenvatting van 5 gidsparameters: totaal stikstof, totaal fosfor, geleidbaarheid, zuurstof en pH) was voor Ieperlee + Verwezen Kanaal Ieper-Komen in 2015 "slecht" en evolueerde in 2023 naar "ontoereikend".

De totale biologische waterkwaliteit van dit waterlichaam was in 2015 "slecht" en dit was in 2023 nog steeds het geval.

### b) Toekomstperspectieven

Het waterlichaam Ieperlee + Verwezen Kanaal Ieper-Komen (met als belangrijkste toevoer waterlopen de Bollaertbeek en Kleine Kemmelbeek) heeft als gebiedsprioritering klasse 5: gebied waar de goede ecologische toestand na 2033 verwacht wordt, maar met potentieel voor sterke vooruitgang, mits uitvoering van acties in SGBP3 en SGBP4 (zie <https://sgbp.integraalwaterbeleid.be/bekkens/ijzerbekken/visie-en-acties/gebiedsgerichte-uitdagingen>).

Om de goede toestand te behalen in dit gebied zijn, zoals beschreven in de visie (<https://sgbp.integraalwaterbeleid.be/bekkens/ijzerbekken/visie-en-acties/gebiedsgerichte-uitdagingen/aandachtsgebieden/ieperlee/visie>), vooral generieke acties nodig van de sectoren landbouw, huishoudens en bedrijven.

Acties voor de verdere uitbouw en optimalisering van de afvalwatersanering maken deel uit van de *generieke acties* en van de *zoneringsplannen en gebiedsdekkende uitvoeringsplannen*.

Een stand van zaken van de acties wordt jaarlijks weergegeven in het wateruitvoeringsprogramma voor het IJzerbekken ([https://www.integraalwaterbeleid.be/nl/bekkens/ijzerbekken/waterbeheerplan nen/1\\_ijzerwup2024.pdf](https://www.integraalwaterbeleid.be/nl/bekkens/ijzerbekken/waterbeheerplan%20nen/1_ijzerwup2024.pdf)).

De evolutie van de waterkwaliteit kan handig opgevolgd worden via de waterlichaamdashboards die sinds kort online staan via *Dashboard oppervlaktewaterlichamen — Vlaamse Milieumaatschappij*.

### 3. Afvissingen

#### a) Afvissing in 2013

Het INBO heeft in 2013 een bemonstering gedaan op het Kanaal Ieper-Komen.

Tabel 3 geeft de situering weer van de staalnameplaatsen in het IJzerbekken. Het nummer voor het Kanaal van Ieper naar Komen is 22000100.

Tabel 6 geeft een overzicht weer van de aangetroffen vissoorten en het totaal aantal soorten (N) op de verschillende locaties (met\*elektrisch, +fuiken, X met beide methodes).

Tabel 6BIS geeft de effectieve vangst weer per soort en per staalnameplaats in 2013 uitgedrukt in CPUE (elektrisch en sleep in G/100 m en N/100 m, fuiken in G/fuik/dag en N/fuik/dag met G = gewicht in g en N = aantal).

Tabel 7 geeft een overzicht weer van de visindexwaarden (in EQR) en hun appreciatie.

Het kanaal van Ieper naar Komen beviste men op een locatie gelegen te Ieper (VL05\_05).

Men ving er volgende 10 vissoorten: tiendoornige stekelbaars, baars, blankvoorn, gibel, kolblei, paling, rietvoorn, snoek, vetje en zeelt.

Blankvoorn domineert maar ook snoek werd goed gevangen. Er zijn heel veel waterplanten aanwezig en de visstand is er erg hoog (bijna 20 kg/100 m afgevist).

De EQR scoort 0,45 wat een 'matige kwaliteit' betekent.

#### b) Afvissing in 2020

In het huidige Vlaams vismeetnet heeft het INBO één locatie op het Kanaal Ieper-Komen gelegen te Ieper. De laatste bemonstering dateert van 2020.

Het INBO viste in 2020 maar 7 vissoorten.

Deze vissoorten zijn : baars, blankvoorn, karper, paling, rietvoorn, vetje en zeelt.

Op het Kanaal van Ieper naar Komen ving men dus zeven vissoorten. Blankvoorn is zowel qua aantallen als gewichten de dominante soort.

De CPUE bedraagt 1094 g/100 m. Op basis van de vangstindeling in kwartielen van eerder elektrisch bemonsterde waterlopen wijst de waarde op een 'vrij hoge vangst'.

De EQR bedraagt echter maar 0,25. De lage zuurstofconcentratie (2,42 mg/l) tijdens de bemonstering is opmerkelijk en ligt ver onder de norm van de basiskwaliteit (6 mg/l). De EQR wijst eerder op een 'ontoereikende kwaliteit' van het visbestand'.

Tabel 3 geeft een situering weer van de staalnameplaatsen in het IJzerbekken, bekken van de Gentse kanalen en het bekken van de Brugse polders bemonsterd in 2020.

Tabel 6 geeft een overzicht weer van de aangetroffen vissoorten en het totaal aantal soorten op de verschillende locaties (met \* gevangen d.m.v. elektrovisserij, + gevangen d.m.v. fuikvisserij en X gevangen door sleepnetvisserij (met IJB= IJzerbekken, GK= Gentse kanalen en BP = Brugse polders)).

Tabel 7 geeft de effectieve weer vangst per soort en per staalnameplaats in 2020 uitgedrukt in CPUE (elektrisch in G/100 m en N/100 m, , fuiken in G/fuikdag en N/fuikdag met G = gewicht in g en N = aantal.

Tabel 8 geeft een overzicht weer van de visindexwaarden (in EQR) en hun appreciatie.

### c) Evaluatie van het visbestand in het Kanaal Ieper -Komen te Ieper (domein Palingbeek) in 2022

Het is een studie uitgevoerd in opdracht van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

Op vraag van de provincie West-Vlaanderen en de provinciale visserijcommissie van West-Vlaanderen werd er een visonderzoek uitgevoerd op het Kanaal Ieper-Komen in het domein Palingbeek.

De meest recente afvissingen voor het Kanaal Ieper-Komen dateren van 2022. De visbestandopnames werden uitgevoerd door het Provinciaal centrum voor Milieuonderzoek in opdracht van het Agentschap Natuur en Bos.

Het Kanaal Ieper-Komen (Oude vaart Ieper-Komen) was dus een gepland kanaal in West-Vlaanderen. Het moest een verbinding vormen tussen de IJzer (via de Ieperlee in Ieper) en de Leie in Komen. Door de aantocht van de Eerste Wereldoorlog werden de plannen van het Kanaal Ieper-Komen opgeborgen. Nu kan men nog enkel de restanten van de werken bezichtigen in het natuurdomein De Palingbeek. Binnen het domein gaat het om een sitilstaand water dat ook als hengelwater wordt benut. De gemiddelde diepte bedraagt ongeveer 2 à 3m. Langsheen de oevers komen er bovenstaande waterplanten zoals gele lis en riet voor. Een deel van de oevers is verstevigd en relatief recht, gezien het initieel om de aanleg van een kanaal ging.

Het onderzoek werd uitgevoerd op 16 maart 2022. Er werd elektrisch gevist vanuit een boot.

In totaal werden er 129 vissen gevangen, met een totaal gewicht van 3.3 kg behorende tot 6 verschillende soorten, namelijk baars, blankvoorn, gibel, rietvoorn, snoek en zeelt (tabel 1). Er werden geen uitheemse soorten aangetroffen. De samenstelling van het visbestand is goed

en neigt naar een snoek-blankvoorn viswatertype. De totale biomassa en totaal aantal stuks waren eerder aan de lage kant.

Tabel 1 – Overzicht van de aantallen gevangen per soort evenals het gewicht en de totale aantallen en gewicht.

| Soort      | Aantal (n) | Gewicht (g) |
|------------|------------|-------------|
| baars      | 77         | 976.5       |
| blankvoorn | 34         | 436.6       |
| giebel     | 2          | 3.33        |
| rietvoorn  | 13         | 301.1       |
| snoek      | 2          | 108.7       |
| zeelt      | 1          | 1522        |
| TOTAAL     | 129        | 3348.23     |

VERBEIREN Marc

Wolvertem, december 2024

{ BRON : schriftelijke parlementaire vraag gesteld door Vlaams volksvertegenwoordiger Eva DE BLEEKER in het Vlaams Parlement ; zie :

vraag gesteld aan de minister van Omgeving (Milieu) Jo BROUNS :  
“ *Bulletin van Vragen en Antwoorden* “ , Vlaams Parlement , zitting 2024-2025 , vraag nr. 85 van 13 november 2024 } .

a) TABELLEN Afvissing in 2013

Tabel 3: Situering van de staalnameplaatsen in het IJzerbekken

| Nummer   | X     | Y      | Waterloop                      | Gemeente                  | Omschrijving   |
|----------|-------|--------|--------------------------------|---------------------------|--|
| 01222100 | 35647 | 187987 | GROTE<br>BEVERDIJKVAART        | Lo-Reninge                | nabij Sloggatbrug                                      |
| 01422100 | 40522 | 197773 | GROTE<br>BEVERDIJKVAART        | Diksmuide                 | Karpelbrug   |
| 21121150 | 40719 | 176212 | KEMMELBEEK                     | Ieper                     | Elverdinge   |
| 21121400 | 39198 | 184526 | GROTE KEMMELBEEK               | Lo-Reninge                | ter hoogte van de monding<br>in de IJzer               |
| 22130100 | 47066 | 178953 | MARTJEVAART                    | Langemark-<br>Poelkapelle | achterfabriek aan de<br>Boezingenstraat                |
| 22130150 | 42887 | 183370 | MARTJEVAART                    | Lo-Reninge                | achter kasteel van Merkem                              |
| 23030100 | 26021 | 178440 | HEIDEBEEK                      | Poperinge                 | /  |
| 23110300 | 27264 | 180335 | IJZER                          | Poperinge                 | ter hoogte van Dode IJzer                              |
| 24223050 | 59151 | 192276 | HANDZAMEVAART                  | Torhout                   | Spanjaard  |
| 22000100 | 45210 | 17302  | KANAAL VAN IEPER<br>NAAR KOMEN | Ieper                     | Diksmuideweg, 300 m voor<br>mondung kanaal Ieper-IJzer |

Tabel 6: Overzicht van de aangetroffen vissoorten en het totaal aantal soorten (N) op de verschillende locaties (met\*elektrisch, +fuiken, X met beide methodes)

| Nummer   | tiendoornige stekelbaars | driedoornige stekelbaars | alver | baars | beempje | bittervoorn | blankvoorn | blauwbandgrondel | brase m | giebel | karper | kleine modderkruiper | kolblei | paling | pos | rietvoorn | riwi grondel | snoek | snoekbaars | vetje | winde | zeelt | Totaal |
|----------|--------------------------|--------------------------|-------|-------|---------|-------------|------------|------------------|---------|--------|--------|----------------------|---------|--------|-----|-----------|--------------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|
| 01222100 | *                        |                          | +     | X     |         | *           | X          |                  | X       | X      |        |                      | X       | X      | X   | X         |              | *     | +          | +     |       | *     | 15     |
| 01422100 | *                        |                          |       | *     |         |             | *          |                  |         |        |        |                      | *       |        |     | *         |              |       |            |       |       |       | 5      |
| 21121150 | *                        | *                        |       |       | *       |             |            |                  |         |        |        |                      |         | *      |     |           | *            |       |            |       |       |       | 5      |
| 21121400 | *                        | *                        |       | *     | *       | *           | *          | *                | *       | *      |        | *                    | *       | *      | *   | *         | *            |       |            | *     |       | *     | 16     |
| 22130100 |                          |                          |       |       |         |             | *          |                  |         |        |        |                      |         |        |     |           |              |       |            |       |       |       | 1      |
| 22130150 | *                        |                          |       | *     | *       |             | *          | *                | *       | *      |        | *                    | *       | *      | *   | *         |              |       |            | *     |       | *     | 14     |
| 23030100 | *                        |                          |       | *     | *       |             |            |                  |         | *      |        | *                    |         | *      | *   | *         | *            |       |            |       |       |       | 9      |
| 23110300 | *                        | *                        | *     | *     | *       | *           | *          | *                |         |        | *      | *                    | *       | *      | *   |           | *            | *     |            | *     | *     |       | 16     |
| 24223050 | *                        | *                        |       |       | *       |             | *          |                  |         |        |        |                      |         | *      |     |           |              |       |            |       |       |       | 5      |
| 22000100 | *                        |                          |       | *     |         |             | *          |                  |         | *      |        |                      | *       | *      |     | *         |              | *     |            | *     |       | *     | 10     |

Tabel 6: Effectieve vangst per soort en per staalnameplaats in 2013 uitgedrukt in CPUE (elektrisch en sleep in G/100 m en N/100 m, fuiken in G/fuik/dag en N/fuik/dag met G = gewicht in g en N = aantal)

| Nummer     |           | standoorlogje stekelbaars | driedornige stekelbaars | silver | baars  | bermpje | bittervoorn | blankvoorn | blauwbandgrondel | larasem | gibel  | karpier | kleine moederkruiper | kolbkei | polling | pos   | rietvoorn | rietegrondel | snoek  | snoekbaars | veetje | winde | zeelt | Totaal  |
|------------|-----------|---------------------------|-------------------------|--------|--------|---------|-------------|------------|------------------|---------|--------|---------|----------------------|---------|---------|-------|-----------|--------------|--------|------------|--------|-------|-------|---------|
| 01222100   | G/100m    |                           | 1,8                     |        | 1208,7 |         | 0,4         | 464,8      |                  | 819,6   | 2102,7 |         |                      | 563,3   | 267,1   | 38,2  | 10,2      |              | 705    |            |        |       | 191,2 | 6393    |
| elektrisch | N/100m    |                           | 3                       |        | 131    |         | 0,5         | 16,5       |                  | 4       | 10,5   |         |                      | 22      | 2,5     | 4     | 1         |              | 3      |            |        |       | 0,5   | 200,5   |
| 01222100   | G/fuikdag |                           |                         | 7,6    | 260,8  |         |             | 636,3      |                  | 458,2   | 1339,8 |         |                      | 1196,6  | 921,3   | 262,6 | 254,8     |              |        | 68,6       | 2,1    |       |       | 5408,7  |
| fuiken     | N/fuikdag |                           |                         | 0,2    | 34,2   |         |             | 85,8       |                  | 88,2    | 7,2    |         |                      | 69      | 5,5     | 71    | 7,8       |              |        | 1,2        | 0,8    |       |       | 370,9   |
| 01422100   | G/100m    |                           | 0,4                     |        | 85,5   |         |             | 2          |                  |         |        |         |                      | 0,4     |         |       | 8,5       |              |        |            |        |       |       | 96,8    |
| elektrisch | N/100m    |                           | 0,5                     |        | 9,5    |         |             | 1          |                  |         |        |         |                      | 0,5     |         |       | 2,5       |              |        |            |        |       |       | 14      |
| 21121130   | G/100m    | 1,3                       | 1216,7                  |        |        | 983,3   |             |            |                  |         |        |         |                      |         | 1158,2  |       |           | 38,6         |        |            |        |       |       | 3398,1  |
| elektrisch | N/100m    | 2,4                       | 1800                    |        |        | 288,1   |             |            |                  |         |        |         |                      |         | 8,3     |       |           | 6            |        |            |        |       |       | 2104,8  |
| 21121400   | G/100m*   |                           | 0,6                     |        | 96,9   | 6,6     | 38,2        | 1293,4     | 0,9              | 4,4     | 155,2  |         | 1,6                  | 415,8   | 461     | 7,5   | 2,2       | 42,4         |        |            | 0,7    |       | 34,6  | 2562    |
| elektrisch | N/100m*   |                           | 4                       |        | 16     | 2,5     | 18,5        | 100,5      | 0,5              | 2       | 0,5    |         | 1                    | 10,5    | 13,5    | 1     | 1,5       | 11,5         |        |            | 1,5    |       | 0,5   | 185,5   |
| 22130100   | G/100m    |                           |                         |        |        |         |             |            | 4,2              |         |        |         |                      |         |         |       |           |              |        |            |        |       |       | 4,2     |
| elektrisch | N/100m    |                           |                         |        |        |         |             |            | 2                |         |        |         |                      |         |         |       |           |              |        |            |        |       |       | 2       |
| 22130130   | G/100m    |                           | 0,6                     |        | 39,6   | 7       |             | 1756,9     | 2,4              | 0,8     | 32,1   |         | 1,1                  | 72      | 119,4   | 7,4   | 57,6      |              |        |            | 1,8    |       | 337   | 2435,7  |
| elektrisch | N/100m    |                           | 1,5                     |        | 3,5    | 2,5     |             | 106,5      | 1,5              | 0,5     | 2      |         | 0,5                  | 7,5     | 1       | 0,5   | 2,5       |              |        |            | 0,5    |       | 0,5   | 131     |
| 23030100   | G/100m    |                           | 4                       |        | 315    | 158,9   |             |            |                  |         | 27,6   |         |                      | NAG**   |         | 855,6 | 10        | 1,2          | 260,3  |            |        |       |       | 1979    |
| elektrisch | N/100m    |                           | 2                       |        | 10     | 39      |             |            |                  |         | 1      |         |                      | 157*    |         | 17    | 1         | 1            | 36     |            |        |       |       | 264     |
| 23110300   | G/100m*** |                           | 0,5                     | 3      | 33,9   | 5       | 3,4         | 53,3       | 1,9              |         |        | 0       | 0,4                  | 80,8    | 131,9   | 5,6   |           | 7,8          |        |            |        |       |       | 347,5   |
| elektrisch | N/100m*** |                           | 1,2                     | 0,2    | 1,8    | 1       | 1,8         | 4,4        | 0,8              |         |        | 0,4     | 0,4                  | 1,2     | 1,8     | 0,2   |           | 3,6          |        |            |        |       |       | 18,8    |
| 24223030   | G/100m    | 198,4                     | 4,9                     |        |        | 152,5   |             | 1,6        |                  |         |        |         |                      |         | 701,9   |       |           |              |        |            |        |       |       | 1059,3  |
| elektrisch | N/100m    | 117                       | 2                       |        |        | 15      |             | 2          |                  |         |        |         |                      |         | 3       |       |           |              |        |            |        |       |       | 139     |
| 22000100   | G/100m    |                           | 0,6                     |        | 1009,9 |         |             | 11616,7    |                  |         |        |         |                      | 471,2   | 0       |       | 88,5      |              | 6229,7 |            | 9,9    |       | 152,4 | 19584,5 |
| elektrisch | N/100m    |                           | 1,4                     |        | 39,3   |         |             | 1576,6     |                  |         |        |         |                      | 173,8   | 0,7     |       | 46,9      |              | 6,9    |            | 11     |       | 27,6  | 1885,6  |

\*dit zijn de vangsten voor de drie 'trekken'.

\*\*NAG, niet alle vissen van de tweede en derde trek werden gewogen

\*\*\* dit zijn de vangsten van de eerste 'trek'

Tabel 7: Overzicht van de visindexwaarden (in EQR) en hun appreciatie

| Nummer   | Waterloop                      | Waterlichaamnummer | AfvisMethode | EQR  | Appreciatie  |
|----------|--------------------------------|--------------------|--------------|------|--------------|
| 01222100 | GROTE<br>BEVERDIJKVAART        | VL11_13            | Elektrisch   | 0,58 | matig        |
| 01422100 |                                | VL11_13            | Elektrisch   | 0,47 | matig        |
|          |                                | VL11_13            | Fuiken       |      | matig        |
| 21121150 | KEMMELBEEK                     | L107_10            | Elektrisch   | 0,43 | matig        |
| 21121400 | KEMMELBEEK                     | VL05_2             | Elektrisch   | 0,55 | matig        |
| 22130100 | MARTJEVAART                    | L111_1001          | Elektrisch   | 0,2  | slecht       |
| 22130150 | MARTJEVAART                    | VL11_10            | Elektrisch   | 0,58 | matig        |
| 23030100 | HEIDEBEEK                      | VL05_4             | Elektrisch   | 0,6  | matig        |
| 23110300 | IJZER                          | VL08_7             | Elektrisch   | 0,68 | goed         |
| 24223050 | HANDZAMEVAART                  | L111_1044          | Elektrisch   | 0,4  | ontoereikend |
| 22000100 | Kanaal van Ieper<br>naar Komen | VL05_5             | Elektrisch   | 0,45 | matig        |



| Waterloop                    | Lambert X/Y  | Omschrijving                                       | Gemeente | Provincie        | Bekken     | Afvissingsmethode | Jaar | Datum      | Nederlandse naam         | Aantal per vangstinspanning |
|------------------------------|--------------|--|----------|------------------|------------|-------------------|------|------------|--------------------------|-----------------------------|
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | baars                    | 39.31                       |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | blankvoorn               | 1576.55                     |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | giebel                   | 1.38                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | kolblei                  | 173.79                      |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | paling                   | 0.69                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | rietvoorn                | 46.90                       |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | snoek                    | 6.90                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | tiendoornige stekelbaars | 1.38                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | vetje                    | 11.03                       |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West- Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2013 | 13/09/2013 | zeelt                    | 27.59                       |

b) TABELLEN Afvissing 2020

| Waterloop                    | Lambert X/Y  | Omschrijving                                       | Gemeente | Provincie       | Bekken     | Afvissingsmethode | Jaar | Datum      | Nederlandse naam | Aantal per vangstinspanning |
|------------------------------|--------------|--|----------|-----------------|------------|-------------------|------|------------|------------------|-----------------------------|
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2020 | 24/08/2020 | baars            | 8.00                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2020 | 24/08/2020 | blankvoorn       | 231.50                      |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2020 | 24/08/2020 | karper           | 0.50                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2020 | 24/08/2020 | paling           | 0.50                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2020 | 24/08/2020 | rietvoorn        | 11.50                       |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2020 | 24/08/2020 | vetje            | 6.50                        |
| KANAAL VAN IEPEER NAAR KOMEN | 45211/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Dzerbekken | Elektrisch        | 2020 | 24/08/2020 | zeelt            | 2.00                        |

| Waterloop                   | Lambert X/Y  | Omschrijving                                       | Gemeente | Provincie       | Bekken      | Jaar | Nederlandse naam | Gemiddelde Dagvangst (aantal) | Gemiddelde Gewicht (gram) |
|-----------------------------|--------------|--|----------|-----------------|-------------|------|------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Kanaal Van Ieper Naar Komen | 45210/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Ijzerbekken | 2020 | baars            | 16.00                         | 362.70                    |
| Kanaal Van Ieper Naar Komen | 45210/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Ijzerbekken | 2020 | blankvoorn       | 463.00                        | 1221.30                   |
| Kanaal Van Ieper Naar Komen | 45210/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Ijzerbekken | 2020 | karper           | 1.00                          | 250.00                    |
| Kanaal Van Ieper Naar Komen | 45210/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Ijzerbekken | 2020 | paling           | 1.00                          | 14.70                     |
| Kanaal Van Ieper Naar Komen | 45210/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Ijzerbekken | 2020 | rietvoorn        | 23.00                         | 132.10                    |
| Kanaal Van Ieper Naar Komen | 45210/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Ijzerbekken | 2020 | vetje            | 13.00                         | 17.30                     |
| Kanaal Van Ieper Naar Komen | 45210/173021 | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-Ijzer | Ieper    | West-Vlaanderen | Ijzerbekken | 2020 | zeelt            | 4.00                          | 169.40                    |

Tabel 3: Situering van de staalnameplaatsen in het IJzerbekken, bekken van de Gentse kanalen en het bekken van de Brugse polders bemonsterd in 2020

| Nummer   | X     | Y      | Bekken                       | Waterloop                   | Gemeente     | Omschrijving                                       |
|----------|-------|--------|------------------------------|-----------------------------|--------------|--|
| 01623150 | 46122 | 194070 | IJzerbekken                  | VLADSLOVAART                | Diksmuide    | thv de Drie Mussen, SA van de Paddestraat          |
| 01623250 | 42726 | 203221 |                              | VLADSLOVAART                | Middelkerke  | SA van de Busbrug in de Busbruggestraat            |
| 22000100 | 45211 | 173021 |                              | KANAAL VAN IEPER NAAR KOMEN | Ieper        | Diksmuideweg, 300m voor monding kanaal Ieper-IJzer |
| 24223250 | 50712 | 191828 |                              | HANDZAMEVAART               | Kortemark    | Tergotebrug  |
| 13031200 | 97594 | 197285 | bekken van de Gentse Kanalen | OUDE KALE                   | Lovendegem   | aan de Molenbrug                                   |
| 03225050 | 63597 | 216230 | bekken van de Brugse polders | NOORDEDE                    | Zuienkerke   | Strooienhaan                                       |
| 03431100 | 62106 | 211545 |                              | WESTERNIEUWWEGZWIN          | Jabbeke      | Kwetshage  |
| 09079100 | 73478 | 209080 |                              | ST. TRUDOLEDEKEN            | Brugge       | /  |
| 09429300 | 71411 | 224750 |                              | ISABELLAVAART               | Knokke-Heist | ten Oosten van Heulebrug                           |

Tabel 6: Overzicht van de aangetroffen vissoorten en het totaal aantal soorten op de verschillende locaties (met \* gevangen d.m.v. elektrovisserij, + gevangen d.m.v. fuikvisserij en X gevangen door sleepnetvisserij (met IJB= IJzerbekken, GK= Gentse kanalen en BP = Brugse polders))

| Nummer   | Bekken | locatie                    | jaar | alver | baars | bittervoorn | blankvoorn | blauwbandgrondel | bot | brakwatergrondel | brasein | driedoornige stekelbaars | dunlipharder | gje bel | karper | kolblei | paling | pos | rietvoorn | riviergrondel | snoek | snoekbaars | tien doornige stekelbaars | vetje | winde | zeelt | Totaal |
|----------|--------|----------------------------|------|-------|-------|-------------|------------|------------------|-----|------------------|---------|--------------------------|--------------|---------|--------|---------|--------|-----|-----------|---------------|-------|------------|---------------------------|-------|-------|-------|--------|
|          |        |                            |      |       |       |             |            |                  |     |                  |         |                          |              |         |        |         |        |     |           |               |       |            |                           |       |       |       |        |
| 01623150 | IJB    | Vladslovaart               | 2014 |       | *     | *           | *          | *                |     |                  | *       | *                        |              | *       |        | *       | *      | *   | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 16     |
|          |        |                            | 2020 |       | X     |             | X          |                  |     | X                | X       | X                        | X            |         |        | X       |        | X   |           | X             | X     | X          | X                         | X     | X     |       |        |
| 01623250 | IJB    | Vladslovaart               | 2014 |       | *     |             | *          |                  |     |                  |         |                          |              | *       |        | *       | *      | *   | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 9      |
| 2020     |        |                            | +    | +     |       | +           |            |                  |     | +                |         |                          |              |         | +      | +       | +      | +   | +         |               | +     | +          |                           |       |       | 11    |        |
| 22000100 | IJB    | Kanal van leper naar Komen | 2013 |       | *     |             | *          |                  |     |                  |         |                          |              | *       |        | *       | *      |     | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 10     |
| 2020     |        |                            |      | *     |       | *           |            |                  |     |                  |         |                          |              | *       | *      | *       | *      | *   | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 7      |
| 24223250 | IJB    | Handzamevaart              | 2014 |       | *     |             | *          | *                |     |                  |         | *                        |              | *       | *      | *       | *      | *   | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 13     |
| 2020     |        |                            |      | *     | *     | *           | *          |                  |     |                  |         |                          |              | *       | *      | *       | *      | *   | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 9      |
| 13031200 | GK     | Oude kale                  | 2014 |       |       | *           | *          |                  |     | *                | *       |                          |              |         |        |         |        |     | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 6      |
| 2020     |        |                            |      |       | *     | *           | *          |                  |     |                  | *       | *                        |              |         |        |         |        | *   | *         | *             | *     | *          | *                         | *     | *     | *     | 5      |
| 03225050 | BP     | Noordede                   | 2014 |       | X     |             | X          |                  |     | X                | X       |                          | X            | X       | X      | X       | X      | X   | X         | X             | X     | X          | X                         | X     | X     | X     | 11     |
| 2020     |        |                            |      | +     |       | +           | +          | +                |     | +                | +       |                          | +            | +       | +      | +       | +      | +   | +         | +             | +     | +          | +                         | +     | +     | +     | 14     |
| 03431100 | BP     | Westernieuw wegzwin        | 2014 |       |       |             | X          | X                |     | X                | X       |                          | X            |         |        |         |        | X   | X         | *             |       |            | X                         |       |       | 8     |        |
| 2020     |        |                            |      |       |       |             | *          | *                |     |                  | *       | *                        |              |         |        |         |        | *   | *         | *             |       |            |                           |       |       |       | 7      |
| 09079100 | BP     | St. Trudoledeken           | 2014 |       |       |             | *          |                  |     |                  | *       |                          |              |         |        |         |        |     |           |               |       |            | *                         |       |       | 4     |        |
| 2020     |        |                            |      |       |       |             | *          |                  |     |                  | *       |                          |              |         |        |         |        |     |           |               |       |            | *                         |       |       | *     | 0      |
| 09429300 | BP     | Isabellavaart              | 2014 |       | X     |             | X          |                  |     |                  | X       |                          |              | *       | X      |         |        |     | X         |               |       |            |                           |       |       |       | 5      |
| 2020     |        |                            |      |       |       |             | *          |                  |     |                  | *       |                          |              | *       | X      |         |        |     | X         |               |       |            | *                         |       |       | *     | 4      |

Tabel 7: Effectieve vangst per soort en per staalnameplaats in 2020 uitgedrukt in CPUE (elektrisch in G/100 m en N/100 m, , fuiken in G/fuikdag en N/fuikdag met G = gewicht in g en N = aantal

| Nummer     |           | alver | baars  | bittervoorn | blankvoorn | blauwbandgrondel | bot   | brakwatergrondel | brasem  | driedoornige stekebaars | dunlipharder | gibel  | karpier | kolbril | paling  | pos    | rietvoorn | rivijsgrondel | snoek  | snoekbaars | tienddoornige stekebaars | vetje | winde | zeelt | Totaal |         |
|------------|-----------|-------|--------|-------------|------------|------------------|-------|------------------|---------|-------------------------|--------------|--------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------------|--------|------------|--------------------------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 01623150   | G/100m    |       | 193,5  |             | 319,7      |                  |       | 0,3              | 1246,4  | 7,1                     | 0,2          |        |         | 2,2     |         | 239,6  |           | 19,1          | 4432,1 | 55,4       | 0,6                      | 0,8   |       |       | 6517   |         |
| zleepnet   | N/100m    |       | 18     |             | 31         |                  |       | 1                | 13      | 8                       | 1            |        |         | 1       |         | 36     |           | 2             | 3      | 2          | 1                        | 1     |       |       | 120    |         |
| 01623250   | G/fuikdag | 7,38  | 34,43  |             | 103,82     |                  |       |                  | 3561,84 |                         |              |        |         | 1351,96 | 2824,19 | 32,46  | 17,47     |               | 39,25  | 227,45     |                          |       |       |       | 645,92 | 8846,17 |
| fuiken     | N/fuikdag | 0,25  | 6,5    |             | 5,75       |                  |       |                  | 144,75  |                         |              |        |         | 29,5    | 7,25    | 6,5    | 0,75      |               | 0,25   | 11         |                          |       |       |       | 0,25   | 212,75  |
| 22000100   | G/100m    |       | 181,35 |             | 610,7      |                  |       |                  |         |                         |              |        | 125     |         | 7,35    |        | 66,05     |               |        |            |                          |       |       | 8,65  | 84,7   | 1083,8  |
| elektrisch | N/100m    |       | 8      |             | 231,5      |                  |       |                  |         |                         |              | 0,5    |         |         | 0,5     |        | 11,5      |               |        |            |                          |       | 6,5   |       | 2      | 260,5   |
| 24223250   | G/100m    |       | 426,1  | 3,5         | 2004,25    | 4,6              |       |                  |         |                         |              |        |         | 12,55   | 31,35   |        | 88,25     | 21,2          |        |            |                          |       |       | 113,7 |        | 2705,5  |
| elektrisch | N/100m    |       | 33,5   | 2,5         | 128        | 1,5              |       |                  |         |                         |              |        |         | 1,5     | 1,5     |        | 3         | 2             |        |            |                          |       |       | 0,5   |        | 174     |
| 13031200   | G/100m    |       |        | 7,8         | 740,2      |                  |       |                  |         |                         |              |        |         |         |         |        | 14,3      |               | 2504,5 |            |                          |       | 2,1   |       |        | 3268,9  |
| elektrisch | N/100m    |       |        | 4           | 162        |                  |       |                  |         |                         |              |        |         |         |         |        | 7         |               | 3      |            |                          |       | 2     |       |        | 178     |
| 03225050   | G/fuikdag |       | 111,85 |             | 1195,05    | 109,95           | 122,3 |                  | 3865,6  |                         | 24,95        | 189,55 |         | 60,55   | 2037,1  | 129,45 | 277,95    | 32,05         | 2200   | 373,35     |                          |       |       |       |        | 10729,7 |
| fuiken     | N/fuikdag |       | 5,5    |             | 42         | 16               | 0,5   |                  | 28      |                         | 1,5          | 4      |         | 2       | 6,5     | 8      | 12,5      | 1,5           | 0,5    | 20,5       |                          |       |       |       |        | 149     |
| 03431100   | G/100m    |       |        |             | 152,05     | 3,2              |       |                  |         | 5,95                    |              | 191,25 |         |         |         |        | 129,25    | 8,9           | 3050   |            |                          |       |       |       |        | 3540,6  |
| elektrisch | N/100m    |       |        |             | 2,5        | 1                |       |                  |         | 12,5                    |              | 1,5    |         |         |         |        | 5         | 0,5           | 0,5    |            |                          |       |       |       |        | 23,5    |
| 09079100   | G/100m    |       |        |             |            |                  |       |                  |         |                         |              |        |         |         |         |        |           |               |        |            |                          |       |       |       |        | 0       |
| elektrisch | N/100m    |       |        |             |            |                  |       |                  |         |                         |              |        |         |         |         |        |           |               |        |            |                          |       |       |       |        | 0       |
| 09429300   | G/100m    |       |        |             |            | 15,9             |       |                  |         | 0,15                    |              | 169,4  |         |         |         |        |           |               |        |            | 0,25                     |       |       |       |        | 185,7   |
| elektrisch | N/100m    |       |        |             |            | 10,5             |       |                  |         | 0,5                     |              | 4      |         |         |         |        |           |               |        |            | 0,5                      |       |       |       |        | 15,5    |

Tabel 8: Overzicht van de visindexwaarden (in EQR) en hun appreciatie

| Nummer   | Waterloop                   | Methode    | Waterlichaamnummer | Jaar | EQR  | Appreciatie  |
|----------|-----------------------------|------------|--------------------|------|------|--------------|
| 01623150 | VLADSLOVAART                | Slepen     | L111_1048          | 2020 | 0,58 | matig        |
| 01623250 | VLADSLOVAART                | Fuik       | VL05_14            | 2020 | 0,50 | matig        |
| 22000100 | KANAAL VAN IEPER NAAR KOMEN | Elektrisch | VL05_5             | 2020 | 0,25 | ontoereikend |
| 24223250 | HANDZAMEVAART               | Elektrisch | VL05_3             | 2020 | 0,38 | matig        |
| 13031200 | OUDE KALE                   | Elektrisch | VL05_25            | 2020 | 0,38 | ontoereikend |
| 03225050 | NOORDEDE                    | Fuik       | VL08_16            | 2020 | 0,55 | matig        |
| 03431100 | WESTERNIEUWWEGZWIN          | Elektrisch | L111_1007          | 2020 | 0,55 | matig        |
| 09079100 | ST. TRUDOLEDEKEN            | Elektrisch | L111_1064          | 2020 | 0    | slecht       |
| 09429300 | ISABELLAVAART               | Elektrisch | VL05_17            | 2020 | 0,25 | ontoereikend |