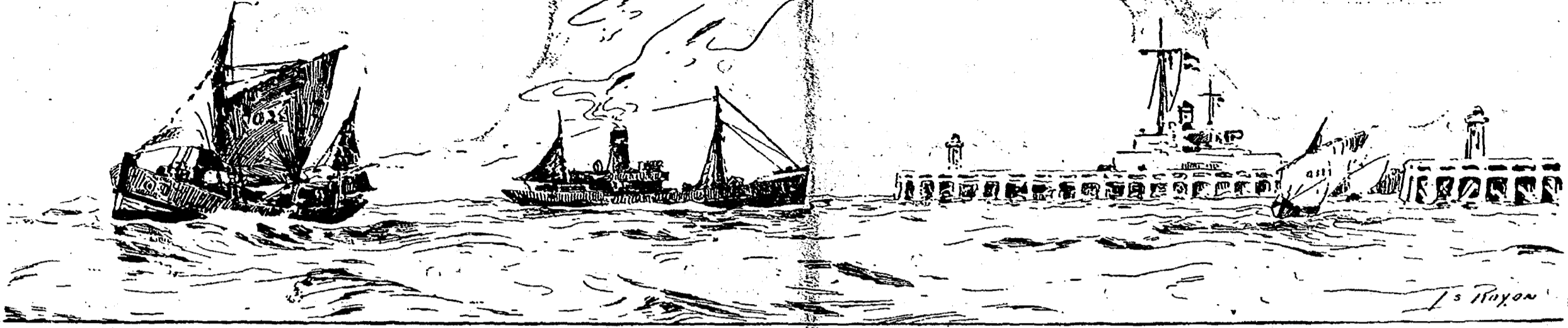


# HET VISSCHERIJBLAD



## — WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. —

### HOOG-WATER

DECEMBER	
m.	a.
1 Z	3.10 15.35
2 M	3.56 16.23
3 D	4.48 17.18
4 W	5.49 18.26
5 D	7.03 19.47
6 V	8.22 21.03
7 Z	9.32 22.07
8 Z	10.30 22.59
9 M	11.18 23.44
10 D	— 12.03
11 W	0.28 12.46
12 D	1.07 13.27
13 V	1.47 14.07
14 Z	2.26 14.45
15 Z	3.04 15.24
16 M	3.41 16.03
17 D	4.20 16.45
18 W	5.04 17.33
19 D	5.56 18.29
20 V	6.59 19.38
21 Z	8.11 20.45
22 Z	9.18 21.46
23 M	10.14 22.37
24 D	11.02 23.22
25 W	11.47 —
26 D	0.05 12.29
27 V	0.47 18.09
28 Z	1.28 13.51
29 Z	2.10 14.32
30 M	2.51 15.14
31 D	3.35 15.59

### LICHTEN

DECEMBER	
uit	aan
1 Z	7.22 15.41
2 M	7.23 15.40
3 D	7.24 15.40
4 W	7.25 15.39
5 D	7.27 15.39
6 V	7.28 15.38
7 Z	7.29 15.38
8 Z	7.31 15.38
9 M	7.32 15.37
10 D	7.33 15.37
11 W	7.34 15.37
12 D	7.35 15.37
13 V	7.36 15.37
14 Z	7.37 15.37
15 Z	7.38 15.37
16 M	7.39 15.37
17 D	7.39 15.37
18 W	7.40 15.38
19 D	7.41 15.38
20 V	7.41 15.38
21 Z	7.42 15.38
22 Z	7.43 15.39
23 M	7.43 15.40
24 D	7.43 15.40
25 W	7.44 15.41
26 D	7.44 15.42
27 V	7.45 15.42
28 Z	7.45 15.43
29 Z	7.45 15.44
30 M	7.45 15.44
31 D	7.46 15.45

BUREAU: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE  
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE  
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:  
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

## Iets over het toekomstige Haringseizoen

Nog slechts enkele dagen en de eerste ijle haringen zullen verschijnen in de nabijheid der Fransche kust, zowel ten Oosten als ten Westen van Kaap Gris-Nez.

Het is gewoonlijk binnen de 5 mijlen van de kust dat deze ijle haringensamenkomsten het dichtst voorkomen. Ze geven aanleiding tot een belangrijke visscherij, die druk, door de Belgen wordt uitgeoefend.

Oostende is, voor wat deze soort haring betreft, de belangrijkste markt van Europa en jaarlijks worden in onze stad miljoenen kilogrammen scheen geland.

Nu, deze visscherij is buitengewoon wisselvallig en zoo komt het dat ze het ene jaar meer oplevert dan het andere. Hoe nuttig zou het dan ook niet zijn, moesten we onze visschers op voorhand kunnen inlichten nopens de waarschijnlijke rijkdom of armoede der samschelingen gedurende het toekomstige jaar.

Indertijd, moesten ze, op voorhand weten dat deze visscherij niet veel zou opleveren, en zouden de visschers geen nuttelooze uitrustingen doen die, veel tijd en geld vergen. Daarenboven zouden ze hun gevone visscherij voortzetten die toelaat hunne onkosten te dekken, terwijl een visscherij met slechte vooruitzichten, 9 maal op 10 met verlies moet stopgezet worden.

Om de visschers te bevrijden van deze teleurstellingen heeft men in alle landen, waar de zeevisscherij een bijzonderen tak van de nationale nijverheid uitmaakt, wetenschappelijke opzoekingen ingericht, met als doel, de visschers op tijd in te lichten aangaande de waarschijnlijke opbrengst van bepaalde visscherijen.

In België worden zulke opzoekingen gedaan en de ijle haringvisscherij werd sinds 5 jaar bijzonder bestudeerd door het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende.

Het verslag, voor 1935 door Professor Gilson, Bestuurder van het Zeewetenschappelijk Instituut, geeft ons de samenstelling met procent van ieder ouderdomsklas tegenwoordig in het laatste haringseizoen.

Men weet dat deze opgave zeer belangrijk is voor het vaststellen van pronostieken.

Gedurende het seizoen 1934-1935 was deze samenstelling de volgende:

Ouderdomsklassen	Percent
1931	24
1930	6
1929	41
1928	8
1927	9
1926	5
1925	3
1924	4

Ons steunende op deze uitslagen, zullen we de waarschijnlijke rijkdom of armoede der samschelingen van het toekomstige haringseizoen trachten vast te stellen.

Volgens het percent der ouderdomsklassen tegenwoordig in het laatste vischseizoen waren deze samschelingen gekenmerkt door een overvloed van 5 jarige haringen t.z.v. van haringen geboren in 't jaar 1929; Op 100 haringen die geland werden waren er gemiddeld 41 individuen die 5 jaar oud waren.

De 3 jarige haring die ons voor de eerste maal toekam bereikte inbegrijps een hoog percent; op 100 vond men er gemiddeld 24 van deze ouderdom. Het volgt van zelf dat deze talrijke tegenwoordigheid van jonge haringen een gunstigen invloed zal uitoefenen gedurende verscheidene seizoenen.

De 3 en 5 jarigen haring zal nu 1 jaar ouder zijn en we mogen van nu af zeggen dat deze twee klassen, (1931 en 1929) sterfzullen vertegenwoordigd zijn in de toekomstige samschelingen. We voorzien nochtans een afname van den 6 jarigen haring, maar deze vermindering zal ruimschoots aangevuld worden door de vierjarige individuen.

Aangezien de jongste klas voordelg, de oudere klassen die steeds afnemen, komen aanvullen, mogen we nogmaals voor wat het gemiddeld gewicht per landing betreft, bevredigende uitslagen verwachten.

Nochtans mogen we niet vergeten dat we ook af te rekenen hebben met de physische en biologische voorwaarden der wateren van de streken waar deze samschelingen zich gewoonlijk voordoen en moesten deze vooruitzichten niet verzevenlijkt worden, dan ware dit feit aan een van deze belangrijke factoren te wijten.

CH. GILIS.



## EEN MAGER SPROTSEIZOEN

### GROOTEN AANVOER UIT HET BUITENLAND

Het valt oprecht te betreuren dat onze kustvisscherij welke al met zooveel moeilijkheden af te rekenen heeft, thans nogmaals een zeer slecht sprotseizoen kent.

Tot op heden zijn de aanvoeren sprot in onze haven onbeduidend en onze bootsjuffers zijn er het hart van in.

En Noordelijk brisje zou misschien nog wat goed kunnen maken.

«Er is sprot, maar ze blijft te veel in den grond», zeggen onze visschers en toch geeft men den moed maar niet op, in de hoop een algje te slaan.

### EEN VRAAG ?

Mogen we de betrekken waterschouten en bestuurders der visschijnen van de kust verzoeken, zoodra de aanvoer een klein beetje gunstiger is, alle invoeren van sprot uit Engeland te trachten te beletten, om onze visschers in de gelegenheid te stellen ook nog een kleinen stuiver te verdienen.

Hun toestand is al droevig genoeg, zonder dat de prijzen dan nog een zekere dumping tengevolge van den aanvoer van goedkoop sprot uit Engeland, zouden moeten ondergaan.

### Dinsdag werden 200 maar te Zeebrugge zeventien wagons sprot afkomstig uit Engeland, gelost.

Voor wat den uitvoer betreft, wordt ons gemeld dat er geen sprot mag uitgevoerd worden zoolang de aanvoer hier te lande niet groot genoeg is en vrede sprot ingevoerd wordt.

Wij zien het belang niet in van dergelijke maatregel voor onze visscherij, integendeel moet dergelijke maatregel de prijzen naar beneden drukken. Wij hopen dat het Beheer van het Zeevezen deze uitvoer niet zal belemmeren van het oogblik dat het bezwezen wordt, dat de uitvoerder wel werkelijk zoo'n kwantum Belgische sprot ter markt aangekocht heeft.

De uitvoer kan slechts de prijzen doen stijgen en dat komt onze visscherij ten goede.

**MEN VRAAGT EEN BOOT VAN ONGEVEER 15 METER met ZEIL EN MOTOR IN GOEDEN STAAT. OFFER DOEN 12, ZEEDIJK, OOSTENDE.**

## De Belgische Visscherijmanak 1936

Binnenkort zal dit belangrijk werk, dat voor alle visschers en vischhandelaars, die willen op de hoogte blijven van hun vak, onmisbaar is, verschijnen.

Alle personen welke in het bezit willen gesteld worden van dit werk, worden verzocht de som van 20 fr. te storten op postcheckrekening 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Vischmijn, Oostende.

Voor alle soorten Prima

**Noordzee - Visch**

N.V. Ymuiden VISCHHANDEL  
H. GLASTRA & Co  
YMUIDEN — HOLLAND  
Visscherij ad.: GLASTRA - YMUIDEN  
Telef. 4241

Goede invoer-vertegenwoordigers gevraagd.

PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM  
**SPREKEN VOOR ZICH ZELF.**

## Is het bestaan van ons blad noodzakelijk ?

### AAN ONZE ABONNEMENTEN EN ADVERTEERDERS

Binnenkort heeft ons vakblad zijn derde jaargang achter den rug en nog... is het niet verdwenen, zooals een lokaal bladje het bij de geboorte er van schreef!

Integendeel pas heden begint de waarde van het vakblad onder visschers en vischhandelaars, zich sterk te doen gevoelen.

Meer en meer beseffen wij allen hoe het voor ons als een onmisbaar uurtwerk wordt, dat ons vaak in zooveel omstandigheden inlicht over allerlei punten ons vak sterk aanbelangend.

Niet alleen licht het ons voor, geeft het ons raad, maar we hebben reeds zoo vaak ondervonden, dat het de steun was van onze visscherij, daar waar het gevaar dreigde, den huidige bloei van deze nijverheid te vernietigen.

De tijden zijn moeilijk voor allen. Sommige visschers en vischhandelaars begrijpen nog niet genoeg dat alleen samenwerking, organisatie en wederzijdsche steun, elkaar kunnen helpen op den weg van bloei en voortuitgang.

Veel werd er in de drie laatste jaren verzevenlijkt, maar veel kan er voor onze visscherij nog verzevenlijkt worden.

Wij achten het onzen plicht in 't belang van onze gansche vischnijverheid daarvoor te blijven werken.

VISSCHERS, VISCHHANDELAARS en al wie belangen heeft in onze vischnijverheid, steunt ons in de moeilijke taak welke onze vischnijverheid nog zal te doorworstelen hebben.

Wanneer binnenkort het postbeheer der kwijtbrieven zal aanbieden voor de vernieuwing van het abonnement van het jaar 1936, laat hen niet heengaan zonder het abonnement vernieuwd te hebben.

Denkt er aan door ons te setunen, dat gij uw eigen nijverheid zult helpen opvissen, want het drijfkracht bestaan van uw vakblad, heeft bewezen dat gij het niet meer zoudt kunnen missen.

In de laatste drie maanden, mochten we, dank zij den steun van talrijke personen zeer veel nieuwe abonnementen toeken.

De verkoop in de winkels is op één jaar tijd reeds meer dan verdubbeld, wat een niet te weerleggen bewijs is, dat de belangstelling voor ons blad met den dag groeit.

Wij rekenen dan ook verder op uw aller steun en weest er van verzekerd, dat «Het Visscherijblad», dat steeds op een kleinzielige wijze door een afgunstige confrater werd bekapt, u in de toekomst zal bewijzen dat het blad van de visscherij, alleen de welvaart ervan beoogt en moet blijven bestaan tot spijt van wie het benijd!

DE REDACTIE.

**Visschers, nijveraars en handelaars, allen op voor uw vakblad. Uw vakblad strijdt voor uwe belangen.**

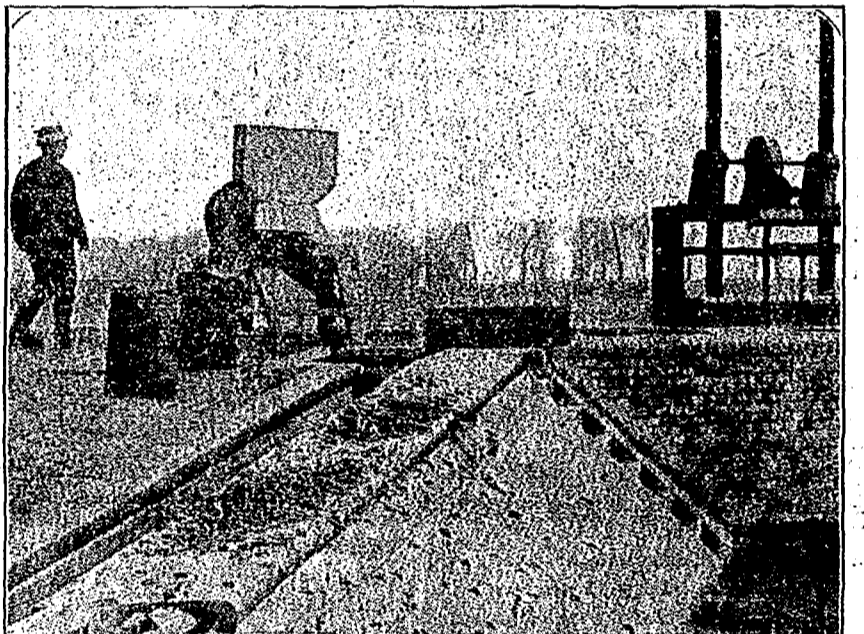
**The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON**

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:  
**OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAI — OOSTENDE**

## Het Gevaar van de Chineesche Wolhandkrab

Ook de Belgische Visschers beginnen er in hunne netten te vangen



In ons nummer van 13 April wezen wij er op hoe deze gevaarlijke krab in Duitschland en Holland overal verwoesting zaaide en hoe zij stilaan naar de Belgische wateren afzakte.

Toen werd een exemplaar bij Kieldrecht gevangen door onzen stadsgenoot, den heer Lingier, aan professor Damas overgemaakt.

Naar we vernemen werden reeds verscheidene dezer kwaade diertjes door Heystische visschers in hunne netten gevangen.

Hiernavolgende bijdragen en de ermede verband houdende foto, toont het gevaar van deze krabben aan voor de visscherij.

Wij verzoeken dan ook al onze visschers die zoo'n wolhandkrab in Belgische wateren opvissen, ze dadelijk in een doosje met vochtig gras te sturen aan het Instituut Zoölogique, Quai van Beneden, 22, Liège.

De verzendingskosten zullen terugbetaald worden.

### VISCHKUIT VERSLINDEN, NETTEN VERNIELDEN EN OEVERS BESCHADIGDEN. IN DUITSCHLAND IS BESTRIJDING STAATSZORG GEWORDEN.

Als groot belanghebbende bij de verdwijning van de Chineesche wolhandkrab uit de Nederlandse wateren, wijdt «Onze Zoetwatervisscherij» organ van de hoofdafd. «Zoetwatervisscherij» der Ned. Heidemaatschappij bijzondere aandacht aan deze nieuwe «waterpest».

In het pas verschenen nummer komen tal van bijdragen over de krab voor, alsmede foto's van krabben, krabbenbestrijding en gevallen van ernstige oeverbeschadiging door krabben.

Wij nemen hieruit nog nadere bijzonderheden over in aansluiting aan hetgeen de h. Brink, ambtenaar bij dezen taak van dienst

der Ned. Heide Mij, en zeer bekende expert in zoetwatervisscherskringen, ons mededeelde over de pogingen, om de krab uit de nationale wateren te doen verdwijnen, of haar zoo te decimeeren, dat zij weder een bezienwaardigheid wordt.

### VAN WOLHANDKRAB TOT VISCHAANVOER

In Duitschland worden de gevangen Wolhandkrabben fijn gemalen, om als vischvoer te dienen.

Het is nu vier jaar geleden, dat de krab Holland binnenviel. En in dien tijd heeft het vruchtbaar die zich daar kunnen ontwikkelen tot tienduizenden exemplaren, en tot een plaag voor beroepsvisscher en amateur. Doch vooral tot last en schade van den fuikenzetter, «Meer en meer blijkt thans ook», aldus het orgaan van de zoetwatervisschers, «dat schade is te duchten aan walkanten, door graverijen, van het diertje».

### OVERHEIDSZORG IN DUITSCHLAND.

Het is al vaag gezegd en het zal nog wel vaak herhaald worden: hoe eerder het beest een halt is toe te roepen, hoe beter. De tot heden gevoerde strijd wordt bijna uitsluitend bekostigd uit particuliere middelen in tegenstelling met Duitschland, waar de overheid zich van de gevaren bewust is en gelden beschikbaar stelt voor bestrijding van het krabbenkwaad.

Het komt in de dierenwereld nu eenmaal meer op eten en getegen worden vervolgd het blad. Slechts de sterken en (wellicht) slimmere blijven om de soort in stand te houden en vaak is de voortplanting de laatste levenswijze. Dit laatste ook bij de Chineesche krab, die na de zorg voor nakomelingschap in zout of brak water van het tooneel verdwijnt. Maar dan heeft het wijfje al behoorlijk haar plicht gedaan door een half miljoen krabbe-tjes na te laten.

Deze worden natuurlijk niet even zoo veel mans-vuist-groote krabben. Trouwens, daarop is bij de geboorte al gerekend. Wanneer toch de levenskrans groot zou zijn, behoefde er per diertje niet zoo'n enorm aantal jongen te komen.

Voor de nu pas door de krab veroverde wadende streken in Duitschland en de Hollandse en Noordelijke provincien is er echter overdaad, waarbij nog komt de snelle wasdom van het diertje. Peters en Panning kwamen tot de conclusie dat een groei van één-tiende cm. tot 4,5 cm. drie jaren vordert, maar dr. J. P. Otto en drs. L. F. Kamps verklaren op grond van zeer uitgebreide metingen, dat de krabben in één jaar tijds (September 1933—September 1934) in Groningen van 15 millimeter tot 5,2 centimeter breed waren geworden.

**BEIÖFTEN VOOR DE TOEKOMST**  
Gewaagd lijkt de veronderstelling dan ook niet, dat in twee jaren tijds de krab den le-

## Voordrachten over Zeevisscherij

Op Maandag 2 December te 6 uur 's avonds op het stadhuis van Oostende zal de eerste van een reeks voordrachten gegeven worden over en in verband met de zeevisscherij.

Deze voordrachten worden ingeït op initiatief van den heer Gouverneur Baels, voorzitter van den Hoogeren Raad voor Zeevisscherij en met de geldelijke steun der Provincie. Ze zullen opgeluisterd worden door licht-beelden.

Al degenen die leven met en door de zee, al degenen die belang stellen in de zeevisscherij moeten deze belangwekkende voordrachten volgen. Ze zullen aldus ook een bewijs geven dat ze dat moei initiatief van den heer Gouverneur, naar waarde weten te schatten.

De ingang der zaal is vrij en kosteloos.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE - 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen - Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

JOS. VANDEN WOUWER

& Zoon

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon: Bureel 74531 na de uren 50979 Telegramadres: «Wouwerfish»

R. Neyt-VanWulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM

Versche en gepelde GARNAALEN

ENGEL TOL

UMUIDEN

gevestigd 1882

Tel. 6.30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur: 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concurrerende prijzen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

A. DE JONG

Scheepswerf en Machiniefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-richting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

De Prijzen der Visch in het Binnenland

(Ingezonden)

Mijnheer de Bestuurder,

Ik kan het waerachtig over mijn hart niet krijgen, het artikel genaamd «Fantastische prijzen in het Binnenland» dat in uw nummer van 9 November stond zonder antwoord te laten. Daar ik weet dat u geen raad, streng onpartijdig is en niet voor ogenzien, zou ik u bedanken, indien gij het volgende aan uw lezers zoudt willen exposeren. Dat mag niet zijn, dat uwe lezers van de vischhandelaren van Brussel, na het lezen van het verschenen artikel, gaan denken, dat men hier de menschen afzet en dat het hier zoo maar te rapsen is. Wie vischwindkellers hebben het hier al lastig genoeg, zonder dat men zoo over ons moet gaan denken.

Zoals ge schrijft, is de persoon die u heeft ingelicht, een Staatsambtenaar van de kust. Dit is niet zonder belang. Want het is zeker, dat deze Staatsambtenaar, alhoewel zeer objectief in zijne beschouwingen, zich op het standpunt van een buitenstaander stelt. Hij houdt geen rekening met de commerciële vereischen en omstandigheden. Ten tweede, uwen informateur is van de kust. Hij verliest dus uit het oog, dat vischhandel aan de kust en in het land, twee verschillende dingen zijn. voor den kleinhandel.

De Staatsambtenaar acht dus de prijzen die men in Brussel en in Antwerpen, in den kleinhandel voor de visch vraagt, overdreven. Over Antwerpen wil ik niet spreken, ik ken de toestand aldaar niet en wil het alleenlijk over Brussel hebben, getrouwd aan het spreekwoord: «Schoonmaker, blijf bij uw leest».

En nu.

Ten eerste moet men weten dat de vischverkoop hier in Brussel in totaal andere omstandigheden geschiedt als aan de kust. Aan de kust kennen de menschen visch, en eten ze gaarne, bij zoover dat ik reeds verschillende malen vernomen heb dat er aan de kust in meer dan een huisgezin, dikwijls meer eens in de week visch gegeten wordt. Dan nog niet alleen 's middags, maar zelfs 's avonds.

De massa is aan de kust over het algemeen gelooviger, en zou daar geen Vrijdag laten voorbijgaan zonder visch te eten. Ik weet ook dat men aan de kust zekere deelen van de visch gemakkelijker kwijt geraakt als hier, zoolks koppen enz., en dan nog aan een niet te versnaden prijs.

Maar in Brussel beste Heer Bestuurder, is het een ander paar mouwen.

Het publiek is hier zeer verschillend. Het kent de visch niet. En dat is een groot punt. De eenen willen van geen visch omdat hij riekert, de anderen omdat er graten in zijn, en nog anderen omdat het gereed maken er van te veel tijd vraagt, en de bereiding te duur komt, omdat men zooveel boter noodig heeft en de boter krijgt ge in Brussel nu precies ook niet voor niets.

Ik ken hier welstellende madammekes, die goede kalanten voor den vischhandel zouden kunnen zijn, maar die bijna slauw vallen als zij een vischwindkel moeten passeeren.

«Oeie! U que ça sent le poisson icé» zeggen ze dan, kijken met minachting naar de visch, en draaien hun hoofd om.

Ik weet, dat er onder uwe lezers vischmarchands van de kust zullen zijn, die als ze dat lezen in hunnen baard zullen lachen, en die zullen zeggen «Ge moet niet vragen of dat die vischmarchand daar in Brussel stinkende visch verkoopt». Neen, zullen, confrères, indien ge dat zegt slaat ge op uw eigen gezichte, want de winkels waarvan ik spreek betrekken hun visch van de kust. Zoodus 't is wel voor de visch dat zekeren een afkeer hebben. Het is natuurlijk een vooroordeel, maar het feit is er toch.

Dan moet ge ook rekening houden dat het publiek de visch niet kennend, de kwaliteit niet onderscheidt, en dit punt is van belang, ge zult verder in mijn betoog zien waarom.

Verder hebt ge dan het feit, dat er niet alleen goede geloovigen zijn in Brussel, de ketters staan er ook niet van achter, en die bekommeren zich aan den Vrijdag niet. Zoo komt het tenslotte dat men hoofdzakelijk op het klienteel der geloovigen rekenen mag als getrouwe klanten. Maar ik heb juist gezegd, dit klienteel is beperkt. De massa is dus buiten bereik voor ons artikel.

Daaruit spruit, dat ge hier in Brussel een keer per week, een dag: de Vrijdag, visch

kunt verkoopen. Van verscheidene keeren per week visch te eten is er hier bij 't publiek geen spraak... het zit er niet in. En volgens mij gaat men zoo iets hier nooit er in krijgen.

«Een dag verkoop per week dus, maar er zijn zeven dagen in de week en de huispacht en de kosten loopen toch altijd maar door. Dus bestaat er eendaagsche skalantie». Dat is al iets denkt ge... Maar nu begint de miserie pas.

't Is precies ofdat ze het allemaal afgesproken hebben, maar van de visch waaraan dadde iets zoudt kunnen verdienen, willen ze niet hemmen. Ze willen allemaal een beau morceau, 't is te zeggen van kikke of ronde visch, die moet versnaden worden.

Om maar een gedacht te geven, negen van de tien is het kabeljauw dat ze moeten hebben. Alla, der komt né madammeke, «Meneer 't is veuj en stukske kabijaa». Ge neemt uwen visch, de kop rap deraf. Klaar denkt ge, maar beginnen kappen. Neeje meneer, 't gaat hier niet gelijk aan de kust. Ge moogt eerst nog beginnen met het wamstuk zoodanig af te snijden, dat de visch een rechte snede stukvisch geeft. Kop en wamstuk moogt ge al in den hoek leggen.

Ge gaat a mes poseeren. Ja maar pas op zulle, want madammeke haaft a in d'og. En als het niet direct 't middenste middenstuk is dat ge gaat geven, krijgt ge alrap een «Oeie, c'est ça que vous allez me donner... ah non hein... c'est comme ça un beau morceau du milieu que je veuj».

Tenslotte moede wil toegeven, en ge vraagt hoe groot dat het stuk wel moet zijn.

«Oh, deux tranches de 125 grammes».

En ziet dan maar dat het flink gesneden is, of ge zult rap moeten hooren, dat ge uwe messen moet laten slijpen, want dat haren morceau 'gabbimeejd is. En zou gaat het den ganschen Vrijdag morgen door, als ge nog 't geluk hebt van een kleine kalandies te hebben. Doede dan toch eens a goesting en steekt ge een ander stuk als ze 't verlangde door, omdat er aan een visch toch maar één middenstuk is en dat ge rest toch ook moet verkoopen, dan is het van «Oeie, vous m'avez de nouveau arrangeé hein!»

En als 't middag is stade daar met uw koppen en uwe wamstukken. Aan de kust kan men deze deelen verkoopen, maar hier zoudt ge ze voor niets nog niet kwijt geraken. Awel, en dan?... De kabeljauw is al duur, er is meer verlies aan de verkoop dan aan de kust, en de verkoop is niet zoo groot... Wat blijft er dan anders over, dan een zekeren prijs te vragen... om ten eerste uw verlies in afval te dekken, en ten tweede om toch maar iets te verdienen...

Dat zullen degenen die aan de kust in dezen handel zitten, best begripen.

Er wordt in uw artikel ook beweerd, dat die zogenaamde hooge prijzen nadeelig zijn voor den vischhandel, omdat ze prohibitief zijn en de visch buiten het bereik van de massa stellen. Alleen!

Ik heb gezegd en ik repeteer dat nog efontjes: Het groote publiek is niet voor de visch te vinden. Het Brusselsche kalandies bestaat uit zekere categorie personen die er absoluten op gesteld zijn visch te eten.

Zoals ik uitgelegd heb, is deze categorie van beperkten omvang. Ge moet toch aannemen, dat wanneer een marchand het niet met een kleine winst op een groote verkoop kan gedaan krijgen, hij een groeter winst op een kleine verkoop moet nemen, of het zal hem rap uit zijn.

Ik houd mijn bewering vol, dat de massa niet voor de visch is te winnen, al gaf men de visch voor niets of bijna. Er zijn firma's van de kust, die dat geprobeerd hebben, die de visch aan de massa hebben willen opdringen en ze bijna voor niets verkochten, iets waarmede zij ons vischwindkellers geen plezier deden, maar ze gaan het voorzeker ge: tweede maal probeeren.

Wanneer de heeren die dit geprobeerd hebben, hier hunne ervaringen wilden blootleggen, ben ik verzekerd, dat voor velen de oogen zouden open gaan, en dat wij daar van allen iets zouden kunnen leeren.

Zekeren zullen overwerpen eja maar op uwe huidige manier, bedient gij toch maar een zekere klas van het klienteel, de massa, dus zekere die nauwer op de centen moeten letten, worden door uwe hooge prijzen ont-

zien; gij wilt dus uw klienteel niet uitbreiden».

Awel, mis!

Neem nu nog aan, dat ge zoo goedkoop mogelijk uw visch wilt afzetten, om toch maar mogelijk te kunnen gerieven... Ge zult bedrogen uitkomen. Want voor uwen neus, komen de karrekkes, volgeladen met visch, die aan prijzen wordt verkocht, waartegen u niet kunt concurreeren, omdat die visch natuurlijk van mindere kwaliteit is... meestal consignatie of commissie visch. Ik zeg het, die karrekkes zullen daar dikwijls voor uwe neus de visch verkoopen aan de prijzen, waaraan ge ze inkoop. En wat gaat ge dan doen?

Laat ons supponeeren, dat ge de groote verkoop toch doordrijven wilt, en de konkurrentie tegen de karrekkes opnemen wilt.

Owvel:

1) Ge moet uw goede visch aan den prijs van minder kwaliteitsvisch verkoopen, gevolg: verlies... Sluit dan maar uw deur!

2) Ge gaat de twee soorten kwaliteit verkoopen. Gevolg: die de minste prijs willen bestellen willen de beste visch ook hebben aan die prijs... Owvel ge moet het doen: verlies. Owvel ge moet zeggen dat ge goede en minder goede kwaliteit hebt, hetgeen de menschen dadelijk als goede en slechte gaan interpreteren. Resultaat: Het getrouwden is weg. De kalanten voor de eerste kwaliteit vreezen, dat ge iets van minder kwaliteit in hun handen gaat stoppen, vermits de twee soorten daar toch liggen... en zij niet zoo zeker zijn, té kunnen onderscheiden... De kalanten voor de 2de kwaliteit zijn mistevredig, omdat zij weten dat zij de tweede kwaliteit, of in hun oogen, slechte visch krijgen.

In beide gevallen is het gevolg, dat de kalanten wegblijven... Verlies... Sluit maar uw deur!

Zekeren zullen hier overwerpen: «Maar die menschen die aan de karrekkes koopen, weten toch, dat ze daar ook visch van minder kwaliteit krijgen».

Awel, ik antwoord daarop, dat is het nu precies: Neeje meneer, die menschen weten dat niet. Zij zijn overtuigd, dat zij DE visch krijgen, de goede visch, omdat er aan de karrekkes maar éénere kwaliteit voorhanden is, en er van andere kwaliteit geen sprake is, ze kennen ze niet.

Ge kunt dus wel begripen, dat wanneer ze aan de karrekkes ten volle bewijs zijn de goede visch te koopen, ze in een winkel al kregen zij de marchandise voor denzelfden prijs, niet gaan koopen, waar men hun zegt, dat het 2de kwaliteit is.

Om een voorbeeld te geven, hoe men hier onder den leurahandel lijdt:

Ik heb hier een vischwinkel gekend, die heel goed gelegen was en schoone waar had. De prijzen waren tusschen twee.

Kletsch, daar komen de karrekkes af, op een boogschuit van dezen winkel.

De karrekkes-vrouwlijes, die ook van gister niet zijn... zien alrap welks madammekes goesting op visch hebben. En ze zijn er seffens bij: «Regardez madammeke, quel beau kabijau, et pas si cher que dans le magasin vous savez, la dedans on paye le luxe, ces gens veulent gagner beaucoup, mais nous autres, nous sommes contents avec un petit bénéfices... Nous sommes déjà contents quand nous pouvons gagner notre petite journée».

Resultaat: madammeke die aan de kwaliteit niet denkt, gaat tenslotte denken dat het niet noodig is om zooveel meer te geven, om aan dien vischmarchand zijn auto te onderhouden... en klant is zij van 't karreke.

«Awel, onze geachte confrater, vischwindkeller heeft het mogen aftrappen!»

Dat is voor de natte visch. Wat wilde dan nog verder verkoopen? Gerooekte artikelen?

Ja, salut. Vraag maar in uw winkel één frank voor een boesting aan een klant. Ge gaat rap weten, dat ze in de rue Ste Cathérine roepen: Quat pour un franc les boestring!... Plaideer dan maar tegen de klant, dat de uwe beter kwaliteit zijn. Zij zal u rap vragen, of dat ze boesting special voor u alleen rooken. En als ge nog veel meer durft plaideeren, krijgde het direct: «Watte, nie goed de boekstring van de rue Ste Cathérine... awel, wilde 't nu weten?... Ik heb er gehad van u, en ze waren zoalang zoo goed nie als die van 4 veuj 1 frank...»

Maar gulle wilt té veel winnen, dat is 't!

En de klant begint u dan zelf de les te spellen, indien ge 't soms niet zoudt weten: «Da is te verstaan, die boekstring van a kan zoo goed nie zijn of deze van de rue Ste Cathérine, da vrouw heejt ma gezegd... zij zijn alle dage uitverkocht, en in de winkels blijft da weken liggen».

Probeer dan maar van nog te zeggen, ja maar, hoe legt ge dat uit, dat die leiders zouden kunnen dezelfde marchandise als de onze verkoopen, aan een prijs die onder onze inkooprijis staat... De kwaliteit moet minder zijn, 't kan niet anders zijn... Dan krijgt ge bouquet als antwoord:

«Ja maar die vrouw uit de rue Ste Cathérine heeft mij gezegd, gijle kunt da zoo goedkoop nie verkoopen... Gijle moet 'n'ul frais généraux opbrengen, huispacht enz. En die vrouwen hebben geene frais généraux... En ge begrijpt da wel, elk zoekt zijn profijt».

Ten laatste wil ik het punt van de crevetten weerleggen.

Woeckerprijzen op de crevetten, gaan de menschen aan de kust denken, als ze uw artikel gelezen hebben. Ja voorzeker... Als ge per week 20 tot 25 kilos crevetten verkoopt, hetgeen normaal is voor een vischwinkel in Brussel, dan kunde voorzeker na die weken op a renten gaan leven. Het is gemakkelijk om uit te rekenen.

Vergeet niet dat de garnaal hier niet het sukses heeft als langs de kust. Aan dagelijkse verkoop van crevetten, zoolks het aan de kust Winter en Zomer het geval is, valt hier niet te denken. De beste afnemers die er voor de crevetten zouden kunnen zijn: restaurateurs, gebruiken allen Hollandsche, gepelde garnaal. Waar blijven dan de te hooge prijzen?

Ik zou nog meer over de toestand der Brusselsche vischwindkellers kunnen zeggen; maar ik vrees dat ik al misbruik heb gemaakt van uwe kolommen. Zoo deze uiteenlegging echter nog niet zou volstaan, iets waaraan ik waarlijk twijfel, ben ik bereid verdere argumenten aan te brengen.

Ik hoop dat uwe lezers nu een juist denkbeeld van onzen stand van zaken zullen hebben. Men moet altijd wanneer men feiten aanhaalt, zien in welke omstandigheden deze feiten zich voordoen.

Ik heb me zooveel moeite gegeven, precies, omdat de feiten door een Staatsambtenaar werden aangehaald. Juist omdat het woord van zulke personen doordringender is dan van andere personen, is het mijn grootste hoop, dat deze Staatsambtenaar, zal inzien dat het anders is gesteld als hij wel dacht.

Overigens is het geen geheim, dat menig vischwindkeller te Brussel het geweldig lastig heeft om het uit te houden.

Moesten de gelaakte prijzen tot zulke welvaart leiden, dan zouden er veel vischmarchands hier niet zoo beklend zijn, zoolks nu... En er zouden in het Brusselsche, zooveel zaken niet over te nemen zijn, zelfs zaken die altijd goed gemarcheerd hebben, en gunstig bekend staan.

Da men niet bewere: «Het is mischien omdat de Brusselaers geen goede vischmarchands zijn... Aan de kust weet men wel, hoe kustmenschen met goede inzichten die in Brussel iets begonnen, het op een paar maanden moesten opgeven.

Neeje meneer de bestuurder... met het publiek dat op visch niet is gesteld... met de hooge pachten... met de dure visch... en met de karrekkes, is de toestand der vischwindkellers te Brussel allesbehalve gunstig.

Bij zoover dat, moet ik de gelegenheid vinden om iets behoorlijks in de provincie te vinden, ik geen oogblik zou wachten om er hier uit te trekken.

Met dank voor de opname.

Een vischwindkeller: RAMONACHKE.

N.d.Red.— Het is altijd nuttig de belanghebbenden zelf in hunne argumenten te hooren. Dergelijke argumenten geven ons een juist beeld van de werkelijkheid.

«Het Vischerijblad werd gesticht om de belangen van de vischnijverheid te dienen.

Alle handelaars, visschers, nijverars moeten er naar wensch nuttig gebruik van kunnen maken om er hun zaak in te verdedigen, 't is hetgeen Ramonachke uiterst wel begrepen heeft.

vensloop volbrengt, zoodat een enorme toeneming zich in eenige jaren kan voltrekken. En dit kan te gemakkelijk (indien het althans den mensch niet gelukt afdoende tegengaatregelen te nemen) waar de natuurlijke vijanden zich zoo snel kunnen aanpassen.

Rekenen wij ziekte ook onder de natuurlijke vijanden, dan leeft de krab hier nog steeds onder een gelukkig gesterte. Wel hoort men van groote vondsten doode krabben, die aan een of andere geheimzinnige ziekte zouden zijn bezweken, maar dit bleek steeds loos alarm te zijn. Het betrof hier... leege schalen. Men kan zich bij voorkomende gelegenheid gemakkelijk overtuigen, of men met een werkelijk goede krab en wel met een leege schaal te doen heeft, door het ruggechild op te lichten. Is het een doode krab dan waarschuwt de neus even gauw als het oog: de kwalijk riekende massa laat geen twijfel over. En anders vindt men een leege schaal met eenige vliezen.

De wof in het dierenrijk is: «eten en gegeten worden» doch bij den huidige stand van zaken is de krab sterk aan de winnende hand. Niet dat de visschen zelf in sterke mate offer vallen aan de krab. De visch is te vlug of de krab te traag, net zoolks men wil, althans in het vrije water. Maar 't weerlooze vischkuit is de krab geenszins onwelkom. En verder eet de krab mee van den vischschend, door het verorebren van insecten en insectenlarven, kreeftdierjes, wormen, enz. Dat de sprokeworm (nettenbijter)

Vonden Peters en Panning slechts krabben van 1 tot 9 m. breedte (gemeten langs het pantser), of Kamps heeft versierden leeren een teeg pantser en de weeke, dus pas verveelde krab uitgegraven, hetgeen er voor pleit dat de holten wel worden gegraven met het doel een goede schuilplaats te hebben als het dier vervelt.

Op het eind der gang bouwt de krab geen kamer.

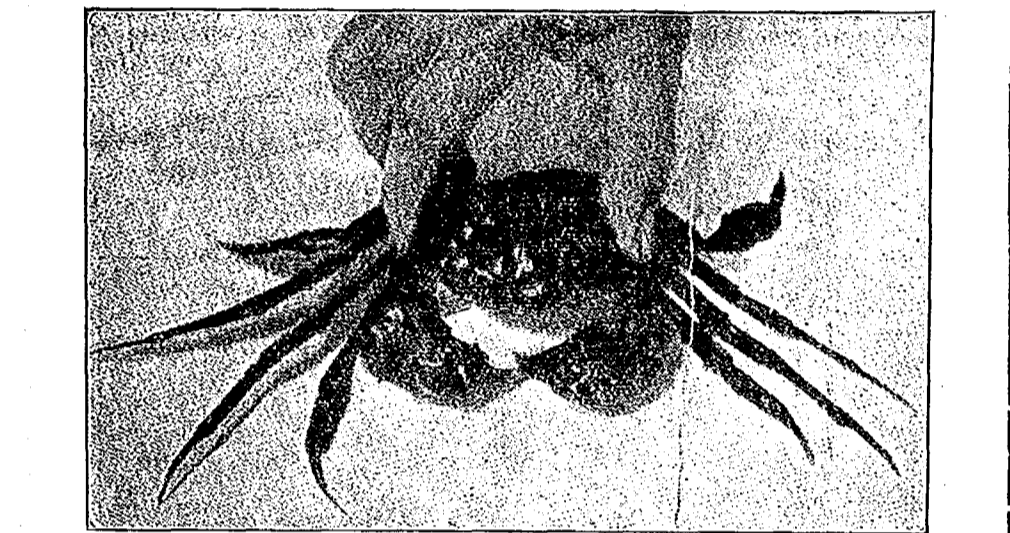
Dat de holengraverij een bedenkelijk aanzien zal krijgen behoeft geen betoog als men bedenkt hoe op een vierkanten meter wa. tot 30 gaten gevonden zijn en die gaten juist daar in den oever worden aangevoelen, waar water en ijs best in staat zijn, het aangevane vernielingswerk voort te zetten.

De Staat zal dan ook moeilijk de voortwoeking van het krabbenkwaad met onverschillige oogen kunnen blijven gadeslaan.

Het verblijf der Chinese krab in de zoute wateren eindigt met een tocht naar zee, den z.g. paatrek Jaaner voor den vischer valt deze trek in het najaar als ook de palmzandweg is naar de zee, zij het dat voor d'zaling als het kustwater is bereikt de groozeis eigenlijk pas gaat beginnen, terwijl de krab dan reeds op de plaats van bestemming is gekomen.

DE FUIKEN MAAR OP DEN WAL GEHAALD.

Vooral ook de dichtnetvisschers hopen mede te profiteren van den najaarstrek der zaling, maar de krab gooit nu vaak roet in



oek op het krabbenmenu staat, is het eenige voordeel voor den vischer.

GATEN IN DE OEVERKANTEN

Men kent voorts de onhebbelijkheid van de krab om netten te vernielen. Zij heeft echter nog een onaangename eigenschap. En wel deze:

In Duitschland, waar men al een poos langer dan hier met de Chinese krab zit opgescheept, had men waargenomen hoe het dier de gewoonte heeft om diepe en groote gaten in de oevers te graven.

Met welk doel doen die dieren dat? Volgens het standaardwerk der Duitsche onderzoekers Peters en Panning «Die Chinese Wolhandkrabbe in Deutschland» nemen deze aan, dat het niet is om als schuilplaats te dienen bij de vervollingen ten tijde van welke veelvuldige gebeurtenissen in het leven van de dieren vrij hulpeloos zijn. Peters en Panning gronden die meening op het feit, dat zij nimmer krabben met een week pantser in de holten hebben aangetroffen. De gaten zouden hun iniens meer dienen als bescherming tegen vogels en andere vijanden.

Ook in dit opzicht gingen wij ons licht opsteken bij drs. Kamps, die er meer van wist en ons een heele serie foto's toonde van door krabben gegraven gaten en mededelingen deed omtrent hetgeen hij daarin had gevonden.

En dan blijkt, dat in den vorigen Herbst voor het eerst dergelijke gaten in de Kommerzijlster Rijt (Groningen) zijn opgemerkt. Toen was echter de waterstand te hoog om een nader onderzoek in te stellen, maar in Juli en Augustus van dit jaar was hij gelukkiger. Trouwens ook in de Hoer-Reit- en Niezijlsterdiepen (alle in Groningen) zijn op verschillende plaatsen door de krab veroorzaakte oeverbeschadigingen waargenomen.

HOLEN VAN FLINKE AFMETINGEN

De holten zijn van flinke afmetingen. Naar trouwens ook reeds onder de desbetreffende foto's in dit nummer is vermeld, zijn de gaten tot 85 cm. diep, terwijl de doorsnee tot 12 cm. meet. De gaten zijn gemakkelijk te onderscheiden van ratenhollen, wijl deze laatste vrijwel rond zijn, terwijl die der krabben, naar ook op de foto's is te zien, een ovaal vorm hebben.

De krabgangen loopen in tegenstelling met die der raten naar beneden (ratengangen gaan omhoog). Die krabgangen worden op die plaatsen aangestroomd waar geen riet langs de oevers groeit en zij waren in een groot aantal bijeen. Praktisch vindt men de ingangen steeds onder den waterspiegel: slechts bij zeer laag waterstand komen de gaten voor een gedeelte bloot te liggen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaast een Koelrichting «PHENIX»

Voor inlichtingen: PHENIXSTRAAT, 31, GENT Tel. 11118

DE HENGELAAR VANGT KRABBEN.

Het hengelen met wormen, waarbij het aas op den bodem komt, is in het Westerkwartier van de provincie Groningen gedurende de herfstmaanden niet meer mogelijk geweest, tenzij men het plezierig vindt krabben in plaats van visch buit te maken.

Maar ook wanneer de worm zelfs nog iets meer dan een handbreedte boven den bodem in het water hangt, ziet de krab kans het aas te grijpen, hoewel het voor een visch bestemd is. Het dier richt zich, wanneer de hooge althans niet te groot is, op en grijpt met zijn scharen het aas. Hangt de worm echter daarvoor nog te hoog, dan weet de krab door met een schok naar boven te schieten, het aas dikwijls toch nog te grijpen, waarbij zij zich soms enkele centimeters boven den bodem verheft.

Kalm wordt dan de worm naar binnen gewerkt, terwijl de dobber steeds onder water blijft en daarbij meestal kleine op en neer gaande of schommelende bewegingen maakt. Is de worm opgepeuzeld tot de krab den haak is gekomen, dan begint zij meestal te loopen of laat den haak los. In het eerste geval kan het gelukken de krab vast te slaan. Meestal echter lijdt de haak af op de harde pantserdeelen, maar, als deze ergens achter haakt, dan trekt men de krab met uitgestrekte poelen naar boven.

«Wet u», schrijft drs. Kamps verder, «dat wolhandkrabben vooral 's avonds het water verlaten?»

Dat zij zich niet ontzien om in menschenlijke woningen te bed te gaan?

Dat men op een weg van ongeveer 150 m. lengte 26 wolhandkrabben aantroef, die aldaar een grondwandelung maakten?

Dat de grootste mij bekende vangst bij een dichtzetvisscherij gedurende één nacht 5 hectoliter bedroeg?

WULKEN Garnalen, Kreukels en Zeevisch

M. A. KOLSTER DEN HELDER (HOLLAND)

Tel. adres: Kolster — Telefoon 42

VAN BLERCK Scheepsmotoren

VOOR BENZINE

Table with 4 columns: Cylinders, PK, T.M., Fr. prices for various motor models.

Marine Motors POSTBUS 407 ANTWERPEN Telefoon 781.55

VOOR BEWARING DER VISCH

GEBRUIKT BICHT — WIT — ZUIVER — NEUTRAAL

Perkamentpapier

Fabricaat DELCROIX, Nijvel (België)

Het eenige bestand tegen water en bevriazing

Wordt met sukses gebruikt sedert meer dan 50 jaren

Monopolist-Wholesale A. BOES Vischerij, 41, GENT, telefoon 100.90