

De simulatie van de nieuwe radartoren is is nog maar een voorontwerp van Architectuur & Stedenbouw E+W. Eggermont.

OOSTENDE

Nieuwe radartoren wordt heuse landmark

In Oostende komt er een radartoren op de kop van de nieuwe oostelijke strekdam. Bouwheer is de afdeling Maritieme Toegang die de constructie uitvoert in opdracht van de afdeling Scheepvaartbegeleiding.

Wellicht wordt in het najaar gestart met de bouw van de nieuwe radartoren op de kop van de pas aangelegde oostelijke strekdam, waarvan de ruwbouw nu voltooid is. Die nieuwe constructie zal de huidige toren aan de voet van het vroegere oosterstaketsel op de Halve Maan vervangen. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de ontwerptekeningen door Architectuur & Stedenbouw E+W Eggermont. De toren zelf zal vanaf het niveau van de damvloer 45 meter hoog zijn, met de radar zelf: 48 meter. Inclusief de antenne bedraagt de hoogte 56 meter, als men meet vanaf de laagwaterlijn.

Door zijn vooruitgeschoven positie zeewaarts heeft de nieuwe toren een aantal troeven meer dan de huidige.

Ir. Johan Raes van de afdeling scheepvaartbegeleiding: 'De hoogte van de radarantenne is ca. 16 m hoger dan de huidige radarantenne. Dus krijg je een groter radarbereik op zee, wat de veiligheid ten goede komt. Door de meer zeewaartse ligging is het scheepvaartverkeer tussen Oostende en Frankrijk

beter te monitoren, omdat de hoge zeedijkgebouwen geen belemmering meer vormen. Ook de ontvangstantenne voor radiocommunicatie (VHF) komt hoger, dus een beter radioverkeer tussen schepen in het zeegebied en de wal (radarcentrale Zeebrugge en MRCC). Deze nieuwe onbemande radartoren is één van de 21 radarposten van het Schelderadarketensysteem (5 bemande radartorens en 16 onbemande) voor het volledige werkingsgebied vanaf Oostende tot in Antwerpen binnen het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer. De nieuwe radartoren zal net als de vroegere tijseinpost op de kop van het verdwenen oostelijk staketsel een landmark vormen voor al wie Oostende vanuit zee nadert. De nieuwe radartoren zou tegen de zomer 2012 in gebruik worden genomen. Ook de signalisatiemast om het havenverkeer te regelen zal weer naast de radartoren staan. En komt ook de metalen toren terug met het havenlicht dat vroeger op de kop van het oosterstaketsel stond? (Marc Loy)

Vlaamse Visveiling tevreden met omzet 2010

De Rederscentrale publiceerde de aanvoercijfers van de Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens. In 2010 werd in Oostende 6.756.398 kilo vis aangevoerd die 27.663.871 euro opbracht. In Zeebrugge was 8.698.800 kilo goed voor 35.471.295 euro. Nieuwpoort klokte af op 421.081 kilo waarmee er 1.370.276 euro besomd werd. In totaal brachten de Belgische vaartuigen in de drie vis-

mijnen 15.876.279 kilo vis aan land, goed voor 64.505.442 euro.

De aanvoer in de twee grote vismijnen stond in 2009 al op een dieptepunt. Oostende haalde toen nog ternauwernood 7.000 ton (een vermindering van 11,1% t.o. 2008), in Zeebrugge was dat in 2009 nog 8.524 ton (een vermindering van 11,5% t.o. 2008). Samen kregen de twee vestigingen in 2009 15.524 ton over de vloer.

De Belgische vloot is er in 2010 niet in geslaagd deze aanvoercijfers op te krikken. Toch zegt de Vlaamse Visveiling tevreden te zijn. De aanvoer is niet gestegen, de visprijzen deden dat (met uitzondering van de scholprij) wel. De omzet in Oostende was daardoor 10% hoger dan in 2009, in Zeebrugge was dat 12,3%. In Nieuwpoort werd dan weer meer aangevoerd (423,8 ton of +1%), maar daar werd minder geld van gemaakt (1.378.624 euro of -4%). De aanvoerstijging werd daar vooral gerealiseerd door de garnalenvissers die met dalende prijzen geconfronteerd werden.

De Vissersbent wil een toekomst voor de visserij

De Vissersbent is een collectief van mensen die actief zijn in en rond de Vlaamse visserij. Het wordt gestimuleerd door schipper Marnix Verleene. Om het collectief vorm te geven laat hij momenteel een petitie circuleren waarop volgende eisen geformuleerd worden: een exclusieve zone van drie mijl voor de kust, voorbehouden voor de passieve visserij en voor andere duurzame visserijtechnieken; een ruimte rond de windmolenparken voorbehouden voor de passieve visserij; de erkenning als streekproduct van de dusdanig gevangen vis; de oprichting van een coöperatieve vereniging die deze duurzame vis verhandelt; de inrichting van een verkooppunt in de geplande verbouwing van de Oostendse vismijn, voorbehouden aan de coöperatieve vereniging; een nieuw schoolschip waarop de duurzame vangstechnieken, zoals de visserij met staande want, aangeleerd worden en waarop de toepassing van alternatieve energieën (zoals waterstof) uitgetest wordt. Het is ons niet bekend hoeveel mensen de petitie getekend hebben.



VLOOT, reder van de overheid,
stelt in Oostende een driehonderdtal collega's te werk

via www.welkombijvloot.be

kun je solliciteren:
(jobs - vacatures)

en op de hoogte blijven van onze nieuwbouw:
(projecten - nieuwbouw)

