

PASTER PYPE EN ZIJN TIJD 1854-1926

DEEL X

De visserssloop TR 1931 van Trouville bracht het lijk binnen van de visser Louis Degraeve, die deel uitmaakte van de bemanning van de Oostendse sloop O.136 „PREMIER SEPTEMBRE 1890”.

Het vaartuig was uit de haven vertrokken met 7 man aan boord. De zes anderen zijn eveneens verdronken. Zij waren in aanvaring gekomen met een Engelse sloop. De TR 1931 was getuige van het drama maar kon slechts Louis Degraeve oppikken. Hij leefde nog toen hij aan boord van de Franse sloop kwam, maar stierf onderweg.

De bemanning van de O.136 bestond uit:
Pauwaert August: 28 jr., stuurman
Degraeve Louis: 28 jr., matroos
Titerickx Lambert: 20 jr., matroos
Dumon Eduard: 22 jr., matroos
Smissaert Charles: 19 jr., matroos
Titerickx Charles: 12 jr., jongen
Reilzen Jules: 13 jr., jongen

Bijna de gehele Oostendse bevolking, diep getroffen door de vreselijke ramp, stond op het strand in afwachting dat de lijken zouden aanspoelen.

Op donderdag 22 oktober spoelde het eerste lijk te Middelkerke aan, dit van Hagers Henri, stuurman van de sloop O.25 „CHARLOTTE”, die voor de haven gezonken was. Hij werd te Oostende begraven.

Op 28 oktober spoelde te Lombardsijde het lijk aan van Adolphe Gezelle, stuurman van de sloop O.76 „JOU-JOU”, het was in gevorderde staat van ontbinding. Hij werd te Lombardsijde begraven. Dadelijk was Paster Pype in de weer om de weduwen en wezen bij te staan en hulp te verlenen aan de vissers die hun tuig verloren hadden.

De stoomtreiler O.10 „MARIE-STEPHANIE” toebehorende aan Willems Camiel uit Oostende, onder bevel van schipper Durand, was op 12 januari 1899 uit Oostende vertrokken om de visserij te bedrijven in de Noordzee.

De visserij werd normaal uitgevoerd tot 21 januari. Er heerste een hevige storm uit het S.O. en het hagelde en vroom.

Terwijl het vaartuig aan het vissen was, stootte het plots op de Middle Crossbank. Het was toen juist 17.30 u. wanneer een der schroefbladen afbrak en met geweld doorheen de romp van het schip sloeg, en een zware lek veroorzaakte.

Alles werd in het werk gesteld om het schip te redden, doch tevergeefs. Noodseinen werden uitgezonden, maar er kwam geen hulp opdagen.

Daar het schip snel zonk, waren de bemanningsleden verplicht zich naar de reddingsboot te begeven.

De tien manschappen zaten de gehele nacht in de reddingsboot zonder dat er hulp kwam opdagen. Doornat en bevroren van de ijzige wind en koude, keken ze wanhopig naar redding uit.

In de vroege morgen kwam een Duits schip voorbij, maar deze merkte de seinen van de ongelukkigen niet en vaarde verder. Eindelijk werden de schipbreukelingen, 32 uren na het drama, door de Engelse treiler LT 3 „LIZZIE-GRANT” in een erbarmelijke toestand opgepikt, en kregen droge kleren en beste zorgen.

De stoker Pattyn, 45 jaar, gehuwd en vader van 8 kinderen was zeer ziek wegens koude en ontberingen, en stierf op de „LIZZIE-GRANT” in het zicht van Lowestoft. Twee andere vissers bevonden zich in dezelfde staat en werden naar het ziekenhuis overgebracht. De andere leden van de bemanning werden in de „Sailors Home” te Lowestoft verzorgd.

Op dinsdag 24 januari 1899 rond de middag, verspreidde zich het nieuws in de stad: een telegram komende van Lowestoft en verzonden door M.N.H. Catchepoele bereikte Mr. Willems, reder te Oostende, dat een stoomsloop van Lowestoft LT 3 „LIZZIE-GRANT”, reder M. Britton, dinsdag in deze haven aangekomen is met aan boord de bemanning van de Oostendse stoomtreiler O.10

„MARIE-STEPHANIE” die tijdens de laatste storm verging.

De ongelukkige Pattyn werd te Lowestoft begraven, terwijl de overledenden per schip over Antwerpen naar Oostende terugkwamen. Alleen Pierre De Rycker bleef in het hospitaal van Suffolk achter. Zijn toestand was zeer ernstig. De Rycker was gehuwd en vader van 12 kinderen.

De „VILLE D'ANVERS” die zich toen in de wateren voor Lowestoft bevond, met aan boord de commandant Fourcault en Paster Pype, liep te Lowestoft binnen.

Beiden woonden de begrafenis van stoker Pattyn bij, en brachten een bezoek aan Pierre De Rycker in het hospitaal van Suffolk. Wanneer de „VILLE D'ANVERS” te Oostende terugkwam, begaf Paster Pype zich onmiddellijk naar de beproefde families en bracht hen troost en steun.

**Archief E. Vanalderweireld
bewerkt door
Martine Vandenberghe.**

*Niets van deze tekst of foto's
mag overgenomen worden
zonder schriftelijke toelating
van de uitgeefster.*



Een klas van theoretische zeevaart.



Herhaling in de lessen van navigatie.