

# HET VISSERIJBLAD





BOEKEN TE VERKRIJGEN BIJ HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST - H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE



De Zeekaart door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Een Hart aan Zee door Pierre Vandamme kan men krijgen voor de prijs van 800 fr. + 48 fr. BTW + 39 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



**MARCEL POPPE**

**VAN MANNEN  
EN DE ZEE**

**Een eeuw  
Vlaamse Zeevisserij**

Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe kan men bekomen voor de prijs van 180 fr. + 11 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon is te verkrijgen voor de prijs van 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten door overschrijving op p.c.r. 000-0418987-44.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 31 oktober 1986 – Nr. 41

## Z.69 „DE KAPER” IN BEDRIJF GENOMEN

### Nieuwbouw ten aanzien van Zeebrugse vloot zet zich onverminderd door

Het is ergens roerend om vast te stellen wat voor ambitieuze sfeer er momenteel heerst in de Zeebrugse visserijmiddens. Wij schreven het reeds vorige week: sedert de jaarwisseling werden niet minder dan acht nieuwe eenheden – grote en kleinere treilers – aan de plaatselijke vloot toegevoegd en, ware er niet de hopelijk tijdelijke bouwstop die door de autoriteiten werd opgelegd, dan valt niet te voorspellen op welk een ontstellende manier de Zeebrugse vissersvloot zou uitgebreid worden.

Vandaar dat iedereen zo'n beetje zijn hoop had gesteld op de voorziene bijeenkomst van het Technisch Comité voor Scheepskrediet die normaal vorige vrijdag moet plaats vinden maar andermaal werd deze bijeenkomst naar een latere datum verschoven, zodat de onzekerheid nopens de toekomst van de nieuwbouw in de zeevisserij verder blijft bestaan. Niemand weet momenteel wat er precies zal gebeuren en ook bij de bevoegde overheidsdiensten heeft men zichtbaar geen oplossing in het vooruitzicht.

Dat was echter niet van aard om het uitbundige sfeertje te temperen die afgelopen zaterdag heerste in de Zeebrugse vissershaven waar de sierlijk bevlagde nieuwe treiler, een grote bokkentreiler afgemeerd lag aan de steiger van de scheepswerf De Graeve, bouwer van de nieuwe treiler.

Er werd massale belangstelling opgetekend in de onmiddellijke omgeving van de steiger, reeds geruime tijd alvorens tot de eigenlijke doopplechtigheid werd overgegaan. Onder de vele belangstellenden ook de meter, mevrouw Luc Maertens, echtgenote van de heer Maertens van de Zeevisserij-

dienst te Oostende en de peter, de heer Kelchtermans, gemeenschapsminister.

Verder de vele overheidspersonen van de diverse ministeries en aanverwante diensten die in de loop der jaren hun gehechtheid aan de zeevisserij en de zeevissers overvloedig hebben laten blijken. En dan waren er natuurlijk de heren Medard Vandenbroucke en Bart Schiltz, de fiere en zichtbaar gelukkige eigenaars van de nieuwe eenheid. Beide mensen, waren geflankeerd door hun al even gelukkige families en eveneens de mensen van de bouwende werf, de scheepswerven De Graeve.

Even was er een devote stilte toen het vaartuig gedoopt werd en de meter en de peter de klassieke Paasnagels in de romp klopten.

Nadien volgde een ontvangst en 's avonds greep dan een feestmaal plaats in een restaurant te Zeebrugge.

#### TECHNISCHE GEGEVENS

Zoals reeds eerder gezegd is de Z.69 „De Kaper” een grote bokkentreiler van het klassieke type, bestemd om de visserij te gaan bedrijven in de vanggebieden van de Noordzee, de Ierse Zee en het Kanaal van Bristol.

De hoofdkenmerken zijn de volgende:

- lengte over alles: 35 meter
- breedte: 8,50 meter
- diepgang: 3,60 meter

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Storkmotor met een vermogen van 1.200 PK bij 750 t.p.m. De hoofdmotor drijft een vierblad schroef





# ANTWERP MARINE RADIO CY N.V.

NOORDHINDERSTRAAT 6-8, 8380 ZEEBRUGGE - Ø (050) 54 42 71

## EN OPNIEUW...

schonken de reders van de Z.69 „DE KAPER” ons hun vertrouwen, voor de volledige installatie van navigatie-apparatuur:

- Radiostation en VHF „**SAILOR**”
- Dieptemeters en radars „**JRC - RAYTHEON**”
- Navigator en video plotter „**SHIPMATE**”
- Automatische besturing „**CETREK**”

Wij zijn ervan overtuigd dat wij het vertrouwen van reders, schipper en bemanning met deze apparatuur verder waardig blijven.

Wij wensen dan ook aan allen behouden vaart en prachtige vangsten.

**AMRC blijft trouw aan zijn leuze: KWALITEIT EN SERVICE**

## ANTWERP MARINE RADIO CY. te Zeebrugge

leverde aan boord van de Z.69 „De Kaper” de elektronische apparatuur voor de navigatie en de visdetectie, bestaande uit:

- 1 SSB zender 400 W SAILOR, T2031 compact
- 2 ontvangers SAILOR R2022 compact
- 2 VHF-toestellen SAILOR RT 2047 compact
- 2 kleurdieptemeters „JRC-RAYTHEON” JFV-100
- 1 allernieuwste KLEURENRADAR „JRC-RAYTHEON” 3710-6
- 1 raster scan radar „JRC-RAYTHEON” 3307
- 1 versterker intercom „JRC-RAYTHEON” 410
- 1 automatische besturing „CETREK” 9000, aangesloten op de navigator.
- 2 navigators, gekoppeld aan een video plotter „SHIPMATE”.





„Meter” mevrouw Maertens en „Peter” gemeenschapsminister Kelchtermans die ongeremd deelden in de uitbundige sfeer naar aanleiding van de doop van „De Kaper”.

aan met een diameter van 2,40 meter, draaiende in een Hodi-straalbuis. De hulpmotor is een DAF met een vermogen van 200 PK. De elektrisch aangedreven vislier, met zes trommels, werd geleverd door de firma Bruselle uit Nieuwpoort die eveneens instond voor de levering van de hydraulische stuurmachine.

Het was de firma Hand in Hand Zeebrugge die de elektrische installatie van de trailer verzorgde terwijl de elektrische motoren geleverd werden door de firma Bakker uit Sliedrecht. „De Kaper” is verder uitgerust met een transportband, geleverd door de firma Van Rijn. De koeling van de visruimen werd verzorgd door de firma Promac die ook instond voor de levering van een ijsmachine met een capaciteit van 2.400 kg. per etmaal.

Vermelden wij tenslotte nog dat de firma Antwerp Marine Radio Cy alle navigatie- en visdetectieapparatuur leverde aan boord van „De Kaper”.

### FEESTMAAL MET TOESPRAKEN

Tijdens het feestmaal werden enkele toespraken gehouden zoals dat hoort bij een dergelijke gelegenheid.

## BRUSSELLE MARINE INDUSTRIES N.V.

WESTENDELAAN, 1  
8450 NIEUWPOORT

Tel. 058/234.871

Tlx. 810.32

### AAN REDERIJ EN BEMANNING VAN DE Z.69 „DE KAPER” ONZE BESTE WENSEN VOOR BEHOUDEN VAART EN RIJKE VANGSTEN

„DE KAPER”, een bruisende kracht met de meest vooruitstrevende techniek op het gebied van hedendaagse bokkentreilers, onderscheidt zich door drie „BRUSSELLE”-produkten met opmerkelijke prestatievermogens:

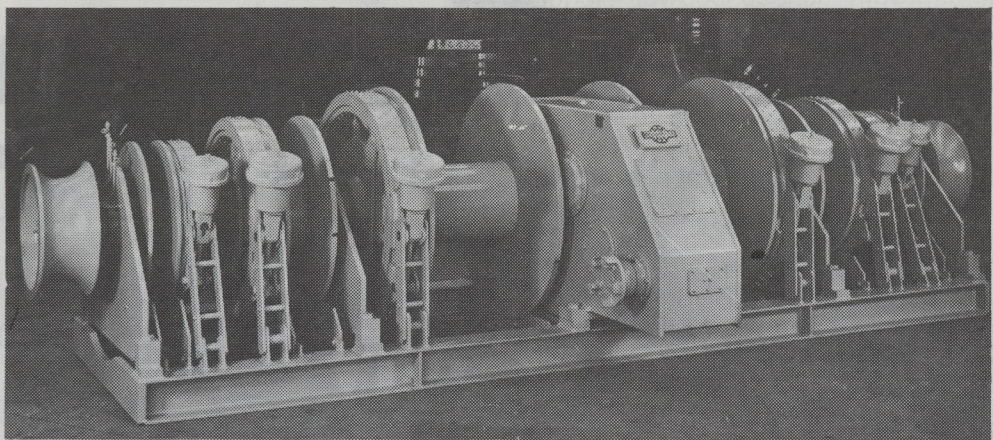
- 1 Een forsige „BRUSSELLE” 6-trommel vislier met een maximale trekkracht van 30 ton, aangedreven door een 180 pk elektromotor, en gelagerd op zelfinstellende kogel- en rollagers. Bedrijfszekere pneumatische afstandsbediening vanaf de brug van de 6 trommelremmen en friktiekoppelingen. Hoofdtrommels voor 800 m. kabel dia. 30 mm.
- 2 Een hydro-elektrische stuurmachine „BRUSSELLE” van het vertrouwde type met 2 evenwijdig opgestelde drukcilinders, met een ontdebeldde pompgroep in monoblok-uitvoering. De stuurknuppel kan aldus op 2 onafhankelijke elektromagnetische kleppengroepen werken waarmee 2 volledig gescheiden stuurmogelijkheden met ontdebeldde hydraulische oliepompen een maximale veiligheid verzekeren.
- 3 Een elektrisch gedreven ankerlier voor ketting dia. 19 mm.

Met deze „BRUSSELLE” werktuigen vervoegt „DE KAPER” het jachtgebied der groten die zich met verfijnde vangstechnieken aan de top van opbrengsten plaatsen.

„BRUSSELLE” HET MERK DAT KWALITEIT AAN DUURZAAMHEID KOPPELT



# BRUSSELLE MARINE LEVERDE...



Ten einde „De Kaper” een optimale trekkracht te verzekeren werd in samenspraak met reder en scheepsbouwer beslist een krachtige vislier aan te wenden met 2 hoofd- en 2 hulp-trommels van het type 3000-4 met elektrische aandrijfmotor van 180 pk.

Kenmerkend is dat ook dit type zodanig opgevat is dat zowel boom- als grond-visserij met deze lier kan bedreven worden. De bediening van de lier is handig opgevat vanaf de brug door middel van rationeel opgestelde pneumatische regelkleppen samengevoegd op een besturingspaneel dat geheel overzichtelijk van elke trommel de stand van de koppeling en de rem aanwijst: „Trommel vrij-trommel op rem-trommel ingeschakeld”.

Wanneer het inhalen geblazen is, komen de

krachtigste eigenschappen van de lier tot uiting:

- Op de 1e laag wordt 35 ton gehesen aan 20 m/min. en stilstand bij 53 ton.
- Op de laatste buitenlaag wordt 13 ton gehesen bij 55 m/min en stilstand bij 20 ton.
- Op de gemiddelde laag wordt max. 30 ton ingehaald.

De elektromotor kan tot maximaal anderhalf maal het nominaal vermogen opleveren waardoor een soepele werking van de lier bij het inhalen gegarandeerd wordt met beveiliging tegen overbelasting.

Voor de juiste koers van „De Kaper” zorgt een elektro-hydraulische stuurinrichting van het type HSE.120R, een vertrouwd Brusselle produkt dat

op alle wereldzeeën zijn betrouwbaarheid bewezen heeft. De elektrische stuurknuppel in de brug kan op twee afzonderlijke elektromagnetische kleppengroepen geschakeld worden - 1 hoofd en 1 standby - waarmee twee volledig gescheiden stuurmogelijkheden met ontubbelde hydraulische pompgroepen een maximale veiligheid verzekeren.

Voor snelle zwenkmanoeuvres kunnen de twee pompgroepen samen in werking gesteld worden doch het is aangewezen bij normale vaart slechts één pompgroep te gebruiken, die ook volstaat voor aansluiting van de automatische piloot.

Een compacte elektrische ankerlier, handig opgesteld, rondt het geheel van de „BRUSSELLE” levering af.

# Overal

in de wereld waar  
gevist wordt,  
voelt



Wij feliciteren de bouwer van het schip:  
Scheepswerf De Graeve en wensen de  
schipper en de bemanning van de

N-57 'Terry'

en de

Z-69 'De Kaper'

Een goede vangst en een behouden  
vaart!

# REINTJES zich thuis.

## AMW

ANTWERPSE MOTOREN WERKE N.V.

Algemene vertegenwoordiging van  
**REINTJES** in de Benelux

Elzasweg 12, 2030 Antwerpen, Telex 31189  
Tel. 03-54.24.840, Telefax. 03/541.02.12

A.M.W.-Nederland, Tel. 01869-2637



Eerst kwam scheepsbouwer Roger De Graeve aan het woord die het ondermeer had over het geplande nautische centrum te Knokke-Heist waar de zeevissers een scholing zullen genieten op het vlak van de elektronische apparatuur. Dat is een zaak die binnen de bevoegdheid van gemeenschapsminister Kelchtermans valt. Volgens de h. de Graeve is dat een grote noodzakelijkheid in de opleiding van de vissers en hij drong dus aan op een spoedige installatie van dat centrum. Naar kon vernomen worden zou dat al volgend jaar gebeuren.

Vervolgens had spreker het ook nog over de visserij in het kader van de E.E.G. Hij wees op de noodzakelijkheid van een eendrachtige werking zonder dat holder-de-bolder mag te werk gegaan worden.

Nadien kwamen ook nog de „meter” mevrouw Maertens aan het woord die zich heel vereerd voelde het meterschap te zijn aangeboden. Daarvoor was zij de reders erg erkentelijk. Nadien beklom ook de „Peter”, gemeenschapsminister Kelchtermans aan het woord en tenslotte was het de beurt aan reder Medard Vandenbroucke die namens de rederij het gezelschap toesprak.

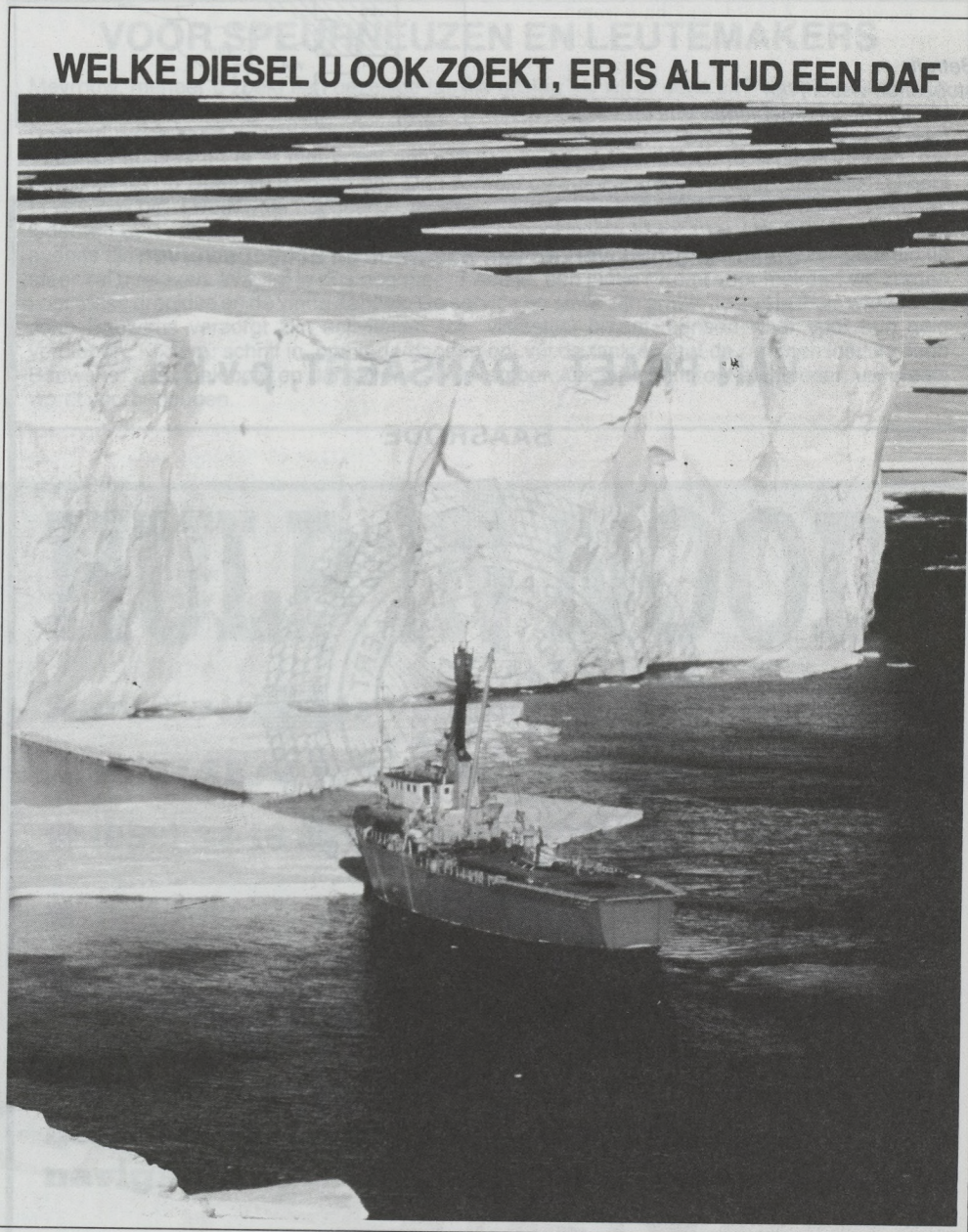
In de allerbeste stemming werd nadien nog verder gefuifd tot in de vroege uurtjes.



*Een algemeen beeld van de doopplechtigheid van de nieuwe eenheid.*



*De stoere bemanning van „De Kaper” die binnen afzienbare tijd met het nieuwe vaartuig de grote vlakke zal optrekken.*



Wij wensen reder en bemanning van de Z.69 „De Kaper” een goede besomming en een behouden vaart.

**DAF Diesel**

Antwerpsesteenweg 126 - 2630 Aartselaar - Tel. 03-887.40.00

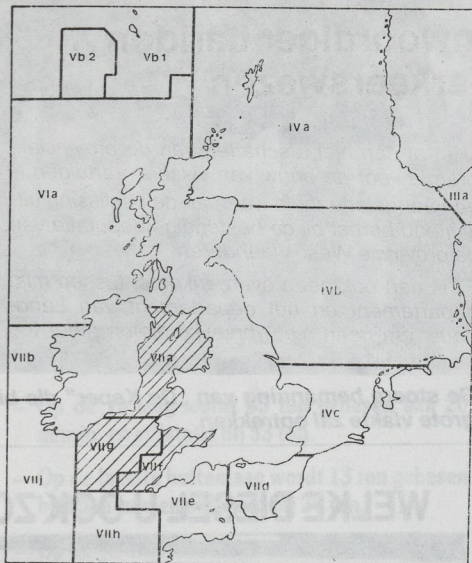


# EEN VISSERIJ OP HAAR SMALST BIJNA GEEN UITWEG MEER

Verleden week bij het ter perse gaan kregen we bericht van weerom bijkomende beperkende maatregelen opgelegd aan de Belgische visserij. Het begint er zo langzamerhand bedroevend uit te zien voor onze vissers, die binnen zeer korte tijd niet meer zullen weten van welk hout pijlen te maken. Thans wordt vanaf 29 oktober te 00 uur een bijkomend verbod op het vissen van tong en schol opgelegd in de gebieden VIIa en VIIfg (schol) en VIIa (tong).

Met deze verbodsmaatregel kunnen de vissers het stellen en voor de rest trekt uw plan.

Hieronder volgt dan het schrijven die de reders ter visserij kregen van de Dienst voor de Zeevisserij met bijgaand, met de, in strepijnen aangegeven voor de betrokken visserij verboden gebieden.



gesloten voor schol

Betreft:  
stopzetten visserij op:  
- schol in de Ices-gebieden VIIa en VIIfg  
- tong in het Ices-gebied VIIa

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Mijne Heren,

Ingevolge het uitputten van het scholquotum in de Ices-gebieden VIIa en VIIfg, en het tongquotum in het Ices-gebied VIIa is het, ingevolge een EEG-Verordening, voor de Belgische vissersvaartuigen vanaf woensdag 29 oktober (00.00 uur) tot eind 1986 verboden te vissen op schol in de gebieden VIIa en VIIfg, en tong in het gebied VIIa, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van schol en tong welke na dinsdag 28 oktober (24.00 uur) gevangen is in de respectievelijke sectoren. Controle door de bevoegde autoriteiten is mogelijk.

In bijlage stuur ik U de afbakening van de betrokken zones.

## MOEDER VAN ANDRE RAMMELOO - LUCIENNE DEGANS OVERLEDEN



Op 23 oktober overleed de 76-jarige Rachel Blondé, echtgenote van Henri Degans en moeder van André en Lucienne Rammeloo-Degans.

De overledene was lid van de wijdvertakte en op zeevaartgebied zeer gekende familie Blondé. Haar grootvader is op zee vergaan als schipper van een staatszeilloodsboot in 1885!

De uitvaartdienst heeft onder zeer grote belangstelling plaats gehad in de O.L. Vrouwekerk te Nieuwpoort op woensdag 29 oktober om 10 uur.

„Het Visserijblad” biedt aan de familie en de vele vrienden haar blijken van medeleven en haar diepgemeende rouwbeklag aan.

## VOORROLOGSE VISSERIJ TERUGGEVONDEN

In het gewezen stempellokaal aan de Ravelijnstraat te Oostende werden de ontbrekende bokalen van vooroorlogse vissen in de ondergelopen kelders teruggevonden.

Het betreft 180 bokalen met allerhande vissen op sterk water van de „campagne 1938”.

Deze bokalen uit 1938 kaderen in een wetenschappelijk onderzoek van de Noordzee-fauna, die reeds sedert 1910 bezig was.

Deze vondst is van wetenschappelijk en historisch onderzoek.



# AFSCHAFFING VAN DE PROVINCIALE NIEUWBOUWPREMIE?

STUDIEDAG  
PROBLEMATIEK  
NOORDZEE

## Vraag van volksvertegenwoordiger Laridon aan Minister van Verkeerswezen

Zoals reeds in een vorige bijdrage gemeld was er een moment sprake van een afschaffing van de Provinciale nieuwbouwpremie voor vissersvaartuig. In die zin werd een voorstel gedaan door de Bestendige Deputatie maar ondertussen waait de wind al uit een andere hoek en bestaat een zeer reële kans dat, mede door een tussenkomst van de Rederscentrale, bedoelde premie toch verder zou gehandhaafd blijven. Absolute zekerheid is er nog niet maar... er is hoop en dat betekent al heel wat.

In verband met deze kwestie richtte volksvertegenwoordiger Laridon uit Oostende wel een parlementaire vraag aan de Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel.

Bedoelde vraag luidt als volgt:

*„Mag ik vernemen of het juist is dat de beslissing van de bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen, houdende de afschaffing van de provinciale premie voor de bouw van nieuwe vissersvaartuigen, te wijten is aan de overeenkomst tussen uw departement en het departement van Landbouw, om geen nieuwbouwkredieten meer toe te kennen en dit om reden van besparingen en het gevaar van over-investering in onze vissersvloot?*

Daarop verstrekte voornoemde Minister volgend antwoord:

*„Het al dan niet afschaffen van de provinciale premie voor de bouw van vissersvaartuigen is een aangelegenheid waarvan de beslissing uitsluitend berust bij de bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen.*

*Er is dan ook geen overeenkomst tussen mijn departement en het departement van Landbouw om geen nieuwbouwkredieten meer toe te staan.*”

Op 22 november wordt er in het Oostendse Thermæ Palace Hotel een studiedag ingericht over de problematiek van de Noordzee.

Dit gebeurt op initiatief van Miet Smet, Staatssecretaris voor Leefmilieu en Maatschappelijke Emancipatie.

Daarbij zullen aan de ene kant het kwalitatieve aspect van de territoriale wateren en het belang ervan voor de Belgische Kuststreek behandeld worden en aan de andere kant de nevenactiviteiten die zich op de Noordzee voordoen.

## VOOR SPEURNEUZEN EN LEUTEMAKERS

Mevrouw, meneer u zoekt een gezellige familie uitstap? U wil er eens uit? U moet nu ook zo'n fijne prijs waarover de gebuur steeds stoeft? U houdt het bij: Wie zoekt zal vinden? OK, wij ook! Daarom organiseert de John Bauwens zijn „Riante polder-auto-brommer-fiets zoektocht”. Het Vlaamse achterland is er niet enkel om patatten te kweken of bieten te schieten. Neen, dat bewijzen we op zaterdag 8 november. Dan vertrekt de autokaravaan richting „surprise”! U bent er vast ook bij. U weet waar het goed is. Iedereen wint een prijs, zelfs je schoonmoeder! Herhaal: iedereen wint één prijs! Goed zo. U schrijft in de school in van 11 tot 13 u. Uw prijs ontvangt u 's avonds tijdens het feest aldaar. Een discotent zal uw benen doen dansen. De gezellige amicale sfeer zal u relaxen. Wat wil je dus nog meer? Ach ja, een pintje? Komt voor mekaar, we zorgen voor frisse drankjes en de vlotte aanpak. De service en smile zijn gratis. Je zult je thuis wanen. De John Bauwens verzorgt zijn activiteiten (cfr. visfestijn) omdat mensen waar voor hun geld verdienen. Kortom: schrijf in, pomp de banden op, vul de tank en laat de remmen los. De John Bauwens: autozoektocht en dansavond: 8 november. Zet een cirkel op je kalender, uw plaats wordt voorbehouden.

# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

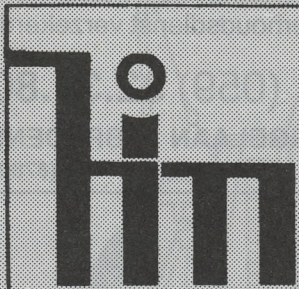


**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**





B.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF  
**LOWYCK & ZOON**

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE - TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTINGEN

## GEEN KEUS ZWARTE OF GRIJZE VIS ZEGT URKER-AFSLAGDIRECTEUR

Volgens de heer W. de Bois van de Urker visafslag heeft de Nederlandse visserij slechts twee keuzemogelijkheden die echter allebei onwettelijk zijn, namelijk een grijs viscircuit of een zwart viscircuit!!

Indien niet één van deze mogelijkheden open gehouden worden, aldus de betrokken directeur, zal de Nederlandse visserijmarkt en eveneens de Nederlandse visserij totaal ontwricht geraken.

Onze lezers hebben reeds vernomen dat er papieren en boekhoudkundige documenten in beslag genomen werden in de burelen van de visafslag van Lauwersoog door de A.I.D. De Algemene Inspectiedienst had echter haar intenties laten blijken om alle resterende papieren en afslagdokumenten in beslag te nemen en hiervan werden de vissers en reders op de hoogte gebracht door betrokken afslag. De vissers vonden toen niet beter dan alle vatbare papieren naar buiten te dragen en de boel in brand te steken, dit vooraleer de A.I.D. de inbeslagname kon waar maken.

De directeur van de afslag van Lauwersoog, de

heer Zwartveld komt hier zeker niet vrij uit. Ondertussen kreeg hij reeds een verdediger in de persoon van de Urker-afslagdirecteur, die niet aarzelt te stellen dat er geen keuzemogelijkheden zijn, het wordt „grijze” of „zwarte” vis. Grijze vis beduidt dat de reder en visser net zoveel officieel geeft als zijn kwotamogelijkheden reiken. De rest wordt wel ook in de afslag gezet, er wordt hierop de nodige verschuldigde rechten betaald en aangifte gedaan bij de fiskus, maar deze cijfers worden niet doorgestuurd naar Brussel. Als dit laatste niet meer mogelijk is, dan dwingt men de vissers zijn vis in het zwart te verkopen. Er wordt dus geen mogelijkheid open gelaten om alles officieel aan te geven, want dan mag men reeds in het midden van het jaar, het vaartuig opleggen en de boeken sluiten. We vinden het ene geen alternatief voor het andere omdat men de overheid afdreigt aan nog meer onwettelijker te handelen, indien het niet gewoon onwettelijk kan. Het wordt zeker een moeilijke opgave voor, zowel de overheid als de visser, dit alles kan niet eindigen zonder kortsluiting.

### NETTENBREIEN

Tijdens de maand november zal er iedere maandag en donderdag onderricht gegeven worden van 19u30 tot 21 u. over nettenbreien en herstellen in de bovenzaal van het gemeentehuis te Oostduinkerke.

De lessen worden gegeven door Marcel Vermoote, oud kapitein ter zeevisserij en Kamiel Lycke, voorzitter van de garnaalkruisersvereniging „De Spanjaardbank”.

Het inschrijvingsgeld bedraagt 200 fr. Per les wordt 50 fr. per persoon gevraagd voor het dekken van de algemene kosten.

Organisatie: „Garnaalkruisersclub De Slepers”.

### GULLETOERNOOI

Op zaterdag 1 november is er een gulletoernooi op het strand te Wenduine van 17 tot 22 u. Het inschrijven gebeurt vanaf 16 u. in de bar Wielingen-bad-visplaats vanaf kleine golfbreker Westerstrand tot golfbreker n° 6 (1° golfbreker voorbij zeedijk richting Blankenberge). Inleg 100 fr. Na de wedstrijd is er gratis soep in Wielingenbar. De vis moet zelf naar deze plaats binnengebracht worden, en mag achteraf behouden worden. Alle vis boven de 25 cm telt mee.

Enkele ereprijzen: kristallen vaas aan de overwinnaar + 2 vazen Sportief aan zee + 2 prijzen geschonken door Demaecker Sport.

### Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

**Tel. (059) 32.31.80**

**BRUGGELAAN 12 BREDENE**  
(8780V)



## LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN

☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES

LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

**JAMES A. LAMBERT**

Werfkaai 43,

8380 Zeebrugge

☎ (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66



## DE VERVUILING VAN DE NOORDZEE

Zeer onlangs richtte volksvertegenwoordiger Manu Desutter uit Knokke-Heist een parlementaire vraag aan respectievelijk het ministerieel departement van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel en het departement van Landsverdediging en het Brussels Gewest.

Bedoelde vraag, identiek aan de beide ministeries, handelde over de vervuiling van de Noordzee, zegmaar de vanggebieden waarop een groot deel van onze vissersvloot aan de kost moet komen.

Onderstaand eerst bedoelde vraag:

„Waarom bestaat er, in tegenstelling met de meeste ons omringende landen geen systeem van permanent luchttoezicht op de bezoedeling van de Belgische territoriale wateren? Met een radar kunnen niet alleen oliebezoedelingen, maar zelfs schepen opgespoord worden.

Waarom hebben de departementen van Openbare Werken, Verkeerswezen, Volksgezondheid en Landsverdediging, zomede het Vlaamse Gewest, welke allen ter zake enige bevoegdheid hebben, hun krachten niet gebundeld?

Welke initiatieven worden genomen om een einde te maken aan de plaag der systematische olielozingen in de Belgische territoriale wateren?

### ANTWOORD VAN DE MINISTER VAN LANDSVERDEDIGING

Op bedoelde vraag verstrekte de Minister van Landsverdediging volgend antwoord:

Van de ons omringende landen heeft Nederland (Rijkswaterstaat) inderdaad een permanent luchttoezicht in het kader van de bestrijding van zeewaterverontreiniging door koolwaterstoffen.

Andere buurlanden, zoals het Verenigd Koninkrijk (Department of Trade) en Frankrijk (Marine Nationale), beschikken wel over de noodzakelijke middelen maar oefenen geen permanent luchttoezicht uit.

Deze middelen bestaan in hoofdzaak uit een «Side Looking Airborne Radar» (S.L.A.R.) die op microgolffrequentie werkt voor de detectie van de olievlekken en de schepen, een ultraviolet/infrarood scanner gebruikt als microwave radiometer waardoor het volume van verspilde olie kan berekend worden en een «Low Light Level TV camera» die het mogelijk maakt ook bij nacht schepen te identificeren.

Onze vliegtuigen en helikopters beschikken niet over deze detectie-apparatuur.

Tijdens een vorige legislatuur (1978) werd een interministeriële werkgroep opgericht, onder de leiding van een ambtenaar van het Staatssecretariaat voor Leefmilieu, met als taak het bestuderen van het probleem van de bestrijding van de vervuiling van zee en de riviermondingen door olieproducten in de zone waarvoor België verantwoordelijk is.

### ANTWOORD VAN DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

„Het geacht Lid gelieve hierna het antwoord te willen vinden op de door hem gestelde vragen.

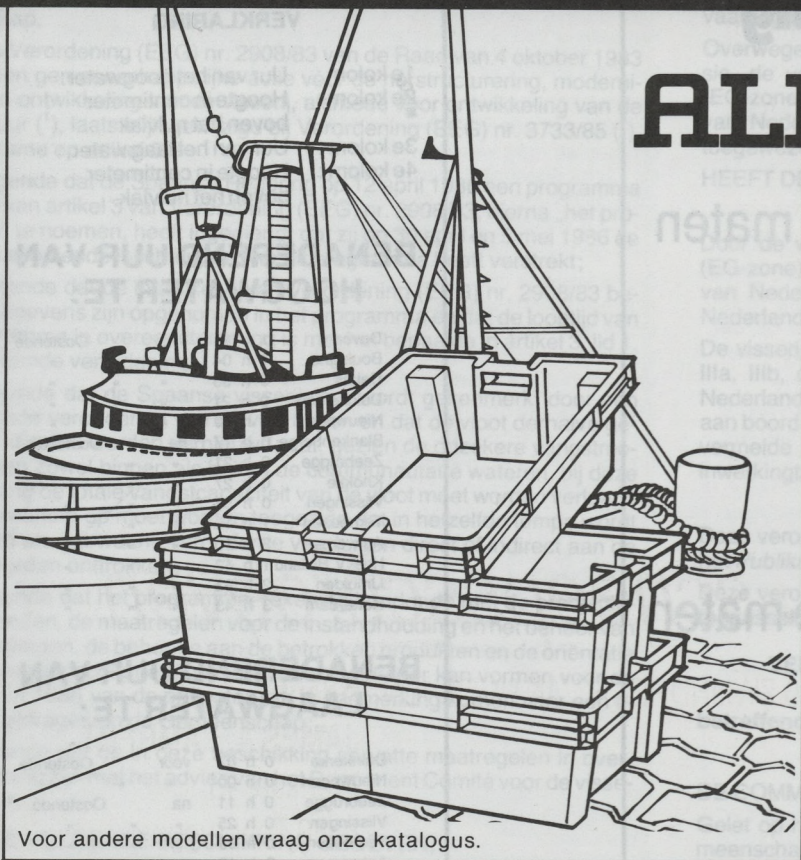
Ook in onze buurlanden bestaat geen perma-

nente controle vanuit de lucht op het illegaal lozen van olie of oliehoudend water door schepen. De reden waarom Frankrijk en Groot-Brittannië opteren voor controle vanuit de lucht houdt rechtstreeks verband met de geografische uitgestrektheid van hun kusten. De beperkte uitgestrektheid van onze kust vereist geen bijzondere uitrusting van de zeevaartpolitie om een efficiënte controle mogelijk te maken.

Ik moge er het geacht Lid op wijzen dat de illegale lozingen vooral bij nacht en op volle zee gebeuren. Luchtdetectie is in die omstandigheden, indien al realiseerbaar, niet erg doeltreffend. Het detecteren van olielozingen met behulp van radar is niet mogelijk.

inzake voorkoming en bestrijding van verontreiniging van de zee door olie bestaat er wel degelijk nauwe samenwerking tussen de verschillende bevoegde departementen. De opsporing van illegale lozingen gebeurt door de Zeevaartpolitie. De Civiele Bescherming en de Zeemacht worden ingeschakeld voor de bestrijding van de vervuiling. Op het Europees vlak wordt de samenwerking geregeld door de bepalingen van het Akkoord van Bonn, opgemaakt op 9 juni 1969. Dit voorziet dat de landen elkaar wederzijds inlichtingen verstrekken en bijstaan bij het opsporen van het verantwoordelijke schip. Ook wordt daarin wederzijds bijstand voorzien in de eigenlijke bestrijding van de vervuiling. De coördinatie van deze aanvragen en van de opzoekingen gebeurt door het Mathematisch Model van de Noordzee waarvoor Mevrouw de Staatssecretaris van Leefmilieu bevoegd is.

Zoals reeds opgemerkt gebeurt de illegale olielozing door schepen vooral op volle zee. Van systematische olielozingen in de Belgische territoriale wateren is, zoals men kan opmaken uit de activiteitenverslagen van de zeevaartpolitie, geen sprake. Speciale initiatieven ter zake dringen zich dan ook niet op.”



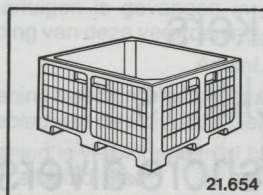
Voor andere modellen vraag onze catalogus.

# ALLIBERT

## EN DE VISSERS

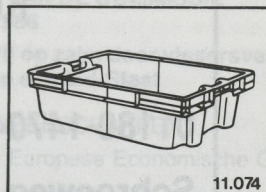
UW STIEL ..... DE VIS

ONZE STIEL ..... DE VISBAKKEN



Paletbak  
1000x1200x760 mm  
Lading : 600 kg  
Wanden en bodem  
opengewerkt of  
gesloten.  
Dragvermogen : 5 ton.

Bekend op de hele  
atlantische kust.  
Vaak gekopieerd,  
nooit geëvenaard.



S.A. ALLIBERT N.V. - Rue du Commerce, 8 - Zoning Industriel  
1400 Nivelles - tel.: 067/21.09.00 - telex: Somal B 574.33



# STUDIENAMIDDAG OVER HET INSTITUUT VOOR VETERINAIRE KEURING IN DE HALLEN TE KORTRIJK

Op 25 juni 1986 verschenen in het Staatsblad de bepalingen van de in werking treding van de wet van 13 juli 1981 tot oprichting van een Instituut voor Veterinaire Keuring.

Deze wetgeving, die uitgaat van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin, bracht voor diverse bedrijven die actief zijn in de productie en de import van slachtvlees, vlees van gevogelte en vis, stringente veranderingen met zich mee.

In het licht daarvan wordt op 13 november a.s. om 14 uur in de Hallen te Kortrijk een studiezitting georganiseerd door de vzw. Interfreez, nationale vereniging ter bevordering van de diepvries en de koude ketting en door het Instituut voor Veterinaire Keuring, Ministerie van Volksgezondheid, onder het thema „Reglementering en werking van het recent opgerichte Instituut voor Veterinaire Keuring”.

De referaten zullen worden verzorgd door nationale vertegenwoordigers van het Instituut, over

de praktische werking van het Instituut, de reglementering inzake slachtvlees, vlees van gevogelte en vis, en dit met betrekking tot de controle, kosten en taksen, betalingsmodaliteiten en overgangsbepalingen.

Dat deze nieuwe bepalingen ook hun weerslag hebben op de infrastructurale uitbouw van de slachthuizen, zal voor velen het belang van deze studiezitting nog meer onderlijnen.

Beide organiserende verenigingen berichten ons dat deze studienamiddag zich in hoofdzaak richt tot alle bedrijven actief in de diepvriesproductie en de koude ketting, importeurs en grossiers van vlees, gevogelte en vis, de koelopslaghuizen, de koeltechniekers, de pluimveeslachterijen en de veeslachthuizen, de visverwerkende bedrijven en de veeartsen.

Een programmafolder over deze studienamiddag is te verkrijgen bij de vzw. Interfreez, Doorniksesteenweg 216 te 8500 Kortrijk – telefoon 056/21 55 51 – telex 86 238 – Mevrouw Loes Gijswijt.

## GETIJEN TE OOSTENDE

### NOVEMBER

	1 zaterdag	0003	479	0628	070
		1212	480	1858	036
NM	2 zondag	0039	495	0705	057
		1248	501	1937	028
	3 maandag	0115	505	0745	052
		1327	515	2017	030
	4 dinsdag	0153	508	0827	054
		1409	519	2058	041
	5 woensdag	0236	501	0912	059
		1456	510	2142	058
	6 donderdag	0322	484	1001	066
		1548	490	2228	077
	7 vrijdag	0412	457	1055	074
		1645	461	2321	099
EK	8 zaterdag	0510	426	1159	082
		1752	431		
	9 zondag	0620	398	0027	119
		1915	412	1317	087
	10 maandag	0749	387	0148	132
		2043	414	1442	085
	11 dinsdag	0912	397	0314	131
		2157	430	1602	073
	12 woensdag	1017	417	0429	116
		2255	447	1709	058
	13 donderdag	1107	437	0524	098
		2339	458	1759	048
	14 vrijdag	1148	453	0606	083
				1836	045
	15 zaterdag	0015	464	0641	073
		1224	465	1909	050
VM	16 zondag	0046	467	0716	067
		1257	475	1939	059
	17 maandag	0117	471	0750	065
		1331	481	2010	070
	18 dinsdag	0149	473	0826	066
		1406	483	2040	081
	19 woensdag	0222	471	0903	070
		1441	476	2113	090
	20 donderdag	0257	461	0939	074
		1519	462	2146	097
	21 vrijdag	0332	444	1017	081
		1556	441	2221	106
	22 zaterdag	0408	421	1057	090
		1636	421	2302	117
	23 zondag	0450	399	1145	103
		1724	404	2354	131

## MEDEDELING VOOR KANDIDAAT- SCHIPPERS TER VISSERIJ

Met het oog op het examen van SCHIPPER TER VISSERIJ start in de Rijksvisserijschool een cursus op maandag 3 november 1986 te 8u.45.

Verdere inlichtingen en inschrijvingen in de school te Knokke-Heist, Kursaalstraat 55.

## Handelsonderneming ZEELAND

Voor kettingen in allerlei maten  
van groot tot klein

- ▶ Kettingmatten
- ▶ Kikkers
- ▶ Wekkers
- ▶ Offshore diverse maten kettingen

01180-14704

Schroeweg 6  
4336 BN MIDDELBURG Nederland

### VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.  
2e kolom : Hoogte in centimeter  
boven het nulvlak  
3e kolom : Uur van het laag water.  
4e kolom : Hoogte in centimeter  
boven het nulvlak.

### BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

### BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostendé
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»



**Verzoek van de High Court, Dublin, van 28 mei 1986 om een prejudiciële beslissing in de zaak Pesca Valentia Limited tegen de Minister van Visserij en Bosbouw en de Attorney General van Ierland.**

(Zaak 223/86)

(86/C 242/09)

De High Court, Dublin, heeft bij beschikking van 28 mei 1986, ingekomen ter griffie van het Hof op 18 augustus 1986, in de zaak Pesca Valentia Limited tegen de Minister van Visserij en Bosbouw en de Attorney General, het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen verzocht om een prejudiciële beslissing over de navolgende vragen:

1. Staan de artikelen 100 en 102 van de Toetredingsakte van 1972, de artikelen 1 en 2, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 101/76 en artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 170/83 eraan in de weg, dat een Lid-Staat een wettelijke regeling vaststelt, bepalende dat de bemanningen van vissersboten die in de uitsluitende visserijzone van de Staat vissen, voor tenminste een zeker percentage uit EEG-onderdanen moeten bestaan?
2. Is een dergelijke wettelijke regeling in strijd met artikel 7 EEG-Verdrag omdat het een discriminatie op grond van nationaliteit oplevert?

## BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 5 september 1986

**betreffende het oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat Spanje overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2908/83 voor 1986 heeft ingediend**

(Slechts de tekst in de Spaanse taal is authentiek)

(86/471/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2908/83 van de Raad van 4 oktober 1983 inzake een gemeenschappelijke actie voor de herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de visserij, alsmede voor ontwikkeling van de aquicultuur<sup>(1)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3733/85<sup>(2)</sup>, en met name op artikel 5,

Overwegende dat de Spaanse Regering op 12 april 1986 een programma in de zin van artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 2908/83, hierna „het programma” te noemen, heeft ingediend; dat zij op 30 april en 5 mei 1986 de laatste aanvullende inlichtingen over dit programma heeft verstrekt;

Overwegende dat de in artikel 4 van Verordening (EEG) nr. 2908/83 bedoelde gegevens zijn opgenomen in het programma en dat de looptijd van het programma in overeenstemming is met het bepaalde in artikel 3, lid 1, van genoemde verordening;

Overwegende dat de Spaanse visserijvloot wordt gekenmerkt door een verregaande veroudering van de vaartuigen en dat de vloot derhalve gedeeltelijk dient te worden vernieuwd; dat, gezien de onzekere vangstmogelijkheden zowel binnen als buiten de communautaire wateren, bij deze vernieuwing de totale vangstcapaciteit van de vloot moet worden verlaagd en er permanent op moet worden toegezien dat in hetzelfde tempo wordt vernieuwd als dat waarin verouderde vaartuigen direct of indirect aan de visserij worden onttrokken;

Overwegende dat het programma, rekening houdende met de produktiemogelijkheden, de maatregelen voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, de behoefte aan de betrokken producten en de oriëntatie van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het kader kan vormen voor de indiening in 1986 van de projecten die in aanmerking komen voor een financiële bijdrage van de Gemeenschap;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

### Artikel

Het oriëntatieprogramma voor de visserijvloot voor de periode tot en met 31 december 1986 dat de Spaanse Regering op 12 april 1986 heeft ingediend en laatstelijk op 30 april en 5 mei 1986 heeft aangevuld, en waarvan

de belangrijkste gegevens in bijlage I zijn opgenomen, wordt goedgekeurd onder voorbehoud van het bepaalde in bijlage II.

### Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot het Koninkrijk Spanje.

<sup>(1)</sup> PB nr. L 290 van 22.10.1983, blz. 1.

<sup>(2)</sup> PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 78.

## VERORDENING (EEG) Nr. 3103/86 VAN DE COMMISSIE van 13 oktober 1986

**betreffende het beëindigen van de visserij op makreel door vissersvaartuigen die de vlag voeren van Nederland**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap.

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten<sup>(1)</sup>, gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85<sup>(2)</sup>, inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3721/85 van de Raad van 20 december 1985 inzake de vaststelling van de voor 1986 geldende voorlopige totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen van visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften<sup>(3)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2374/86<sup>(4)</sup>, quota vastlegt voor makreel voor 1986;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten, verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van makreel in de wateren van ICES-gebieden IIa (EG-zone), IIIa, IIIb, c, d (EG-zone), IV, door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, het voor 1986 toegewezen quotum hebben bereikt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

### Artikel 1

Door de vangsten van makreel in de wateren van ICES-gebieden IIa (EG-zone), IIIa, IIIb, c, d (EG-zone), IV, door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, wordt het aan Nederland voor 1986 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op makreel in de wateren van ICES-gebieden IIa (EG-zone), IIIa, IIIb, c, d (EG-zone), IV, door vaartuigen die de vlag voeren van Nederland of die in Nederland zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen is gevangen in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

### Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

## VERORDENING (EEG) Nr. 3104/86 VAN DE COMMISSIE van 13 oktober 1986

**betreffende het beëindigen van de visserij op zalm door vissersvaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap.

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten<sup>(5)</sup>, gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85<sup>(6)</sup>, inzonderheid op artikel 10, lid 3,



Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3725/85 van de Raad van 20 december 1985 houdende verdeling van de vangstquota over de Lid-Staten voor vaartuigen die in de wateren van Zweden vissen <sup>(7)</sup>, quota vastlegt voor zalm voor 1986;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten, verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat, volgens de gegevens medegedeeld aan de Commissie, de vangsten van makreel in de wateren van ICES-gebied III d (Zweedse wateren), door vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of die in een Lid-Staat zijn geregistreerd, het voor 1986 toegewezen quotum hebben bereikt,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## Artikel 1

Door de vangsten van zalm in de wateren van ICES-gebied III d (Zweedse wateren), door vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat zijn geregistreerd, wordt het aan de Gemeenschap voor 1986 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op zalm in de wateren van ICES-gebied III d (Zweedse wateren), door vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat of die in een Lid-Staat zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen is gevangen in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

## VERORDENING (EEG) Nr. 3120/86 VAN DE COMMISSIE van 14 oktober 1986

**betreffende het beëindigen van de visserij op blauwe leng en leng door vissersvaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2057/82 van de Raad van 29 juni 1982 houdende vaststelling van bepaalde maatregelen voor controle op de activiteiten van vissersvaartuigen uit de Lid-Staten <sup>(8)</sup>, gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 3723/85 <sup>(9)</sup>, inzonderheid op artikel 10, lid 3,

Overwegende dat Verordening (EEG) nr. 3732/85 van de Raad van 20 december 1985 houdende verdeling van de vangstquota over de Lid-Staten voor vaartuigen die in de wateren van de Faeröer vissen <sup>(10)</sup>, quota vastlegt voor blauwe leng en leng voor 1986;

Overwegende dat het, om de naleving te waarborgen van de bepalingen inzake de kwantitatieve beperking van de vangsten uit bepaalde bestanden, waarvoor een quotum is vastgesteld, noodzakelijk is dat de Commissie de datum vastlegt waarop het toegewezen quotum wordt geacht volledig te zijn gebruikt ten gevolge van de vangsten, verricht door de vaartuigen die de vlag voeren van een Lid-Staat;

Overwegende dat het quotum toegewezen aan het Verenigd Koninkrijk voor blauwe leng en leng in de wateren van de Faeröer geacht is te zijn gebruikt op grond van een uitwisseling,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## Artikel 1

Door de vangsten van blauwe leng en leng in de wateren van de Faeröer, door vaartuigen die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk of die in het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, wordt het aan het Verenigd Koninkrijk voor 1986 toegewezen quotum geacht volledig te zijn gebruikt.

De visserij op blauwe leng in de wateren van de Faeröer, door vaartuigen

die de vlag voeren van het Verenigd Koninkrijk zijn geregistreerd, is verboden alsmede het aan boord houden, de overlading en het lossen van dit bestand welke door vermelde vaartuigen is gevangen in deze wateren na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

- (1) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.
- (2) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 42.
- (3) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 5.
- (4) PB nr. L 206 van 30.7.1986, blz. 4.
- (5) PB nr. L 220 van 29.7.1982, blz. 1.
- (6) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 42.
- (7) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 47.
- (8) PB nr. L 220 van 29.7.1986, blz. 1.
- (9) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 42.
- (10) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 76.

## VERORDENING (EEG) Nr. 3221/86 VAN DE RAAD van 21 oktober 1986

**houdende vijfde wijziging van Verordening (EEG) nr. 3721/85 inzake de vaststelling van de voor 1986 geldende totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften**

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAP,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 170/83 van de Raad van 25 januari 1983 tot instelling van een communautaire regeling voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden <sup>(1)</sup>, inzonderheid op artikel 11,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat het naar luid van artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 170/83 aan de Raad is het totale quotum dat per bestand of groep bestanden mag worden gevangen (TAC), het gedeelte daarvan dat voor de Gemeenschap beschikbaar is en de bijzondere voorschriften die bij deze vangsten in acht moeten worden genomen, vast te stellen; dat naar luid van artikel 4 van die verordening het voor de Gemeenschap beschikbare gedeelte onder de Lid-Staten wordt verdeeld;

Overwegende dat bij Verordening (EEG) nr. 3721/85 <sup>(2)</sup>, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 2374/86 <sup>(3)</sup>, voor 1986 geldende voorlopige totaal toegestane vangsten voor bepaalde visbestanden of groepen visbestanden en bepaalde bij de visserij in het kader van de totaal toegestane vangsten in acht te nemen voorschriften zijn vastgesteld;

Overwegende dat de hoeveelheid haring die tot op heden van de vangsten van het Clyde-bestand (ICES-sector VI a) over boord werd gezet lager is geweest dan die waarop de wetenschappelijke aanbevelingen was gebaseerd; dat de TAC voor dit bestand derhalve mag worden verhoogd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

## Artikel 1

In de bijlage I en II van Verordening (EEG) nr. 3721/85 worden de gegevens met betrekking tot de haring van het Clyde-bestand (ICES-sector VI a) respectievelijk vervangen door die vermeld in de bijlagen I en II van de onderhavige verordening.

## Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de derde dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

- (1) PB nr. L 24 van 27.1.1983, blz. 1.
- (2) PB nr. L 361 van 31.12.1985, blz. 5.
- (3) PB nr. L 206 van 30.7.1986, blz. 4.



# Uit het Publikatieblad van de Europese Gemeenschap

## BIJLAGE I

TAC voor 1986 per bestand en per gebied, en gedeelte voor de Gemeenschap

Soort	ICES/NAFO-gebied	TAC 1986 (in ton)	Gedeelte voor de Gemeenschap voor 1986 (in ton)
Haring	VI a Clyde-bestand (*)	3 400	3 400

## BIJLAGE II

Soort	Bestand		Lid-Staat	Quota 1986 (in ton)
	Geografische gebieden	ICES/NAFO-gebied		
Haring	Westen van (Clyde-bestand)	VI a Clyde-bestand (*)	België	3 400
			Denemarken	
			Duitsland	
			Griekenland	
			Spanje	
			Frankrijk	
			Ierland	
			Italië	
			Luxemburg	
			Nederland	
			Portugal	
			Verenigd Koninkrijk	
			Beschikbaar voor de Lid-Staten	
Totaal EEG			3 400	

## II

(Besluiten waarvan de publikatie niet voorwaarde is voor de toepassing)

### RAAD

#### BESCHIKKING VAN DE RAAD

van 21 oktober 1986

houdende machtiging om de tussen de Regering van het Koninkrijk Spanje en de Regering van de Volksrepubliek Angola gesloten overeenkomst inzake de zeevisserij te verlengen voor de periode van 2 november 1986 tot 2 mei 1987

(86/510/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op de Akte van Toetreding van Spanje en Portugal, inzonderheid op artikel 167, lid 3,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Overwegende dat de Regering van het Koninkrijk Spanje op 2 november 1984 met de Regering van de Volksrepubliek Angola een overeenkomst inzake de zeevisserij heeft ondertekend voor een periode van één jaar en dat deze overeenkomst van kracht blijft voor aansluitende perioden van zes maanden zolang ze niet ten minste drie maanden vóór het verstrijken van elke periode wordt opgezegd;

Overwegende dat krachtens artikel 167, lid 2, van de Toetredingsakte de bepalingen van de visserijovereenkomsten die door het Koninkrijk Spanje vóór zijn toetreding tot de Gemeenschap zijn gesloten met derde landen, onverlet blijven gedurende de periode waarin deze bepalingen voorlopig worden gehandhaafd;

Overwegende dat de Raad krachtens artikel 167, lid 3, van de Toetredingsakte vóór het verstrijken van de door het Koninkrijk Spanje met de derde landen gesloten visserijovereenkomsten, de bepalingen vaststelt die noodzakelijk zijn voor het handhaven van de daaruit voortvloeiende visserijactiviteiten, met inbegrip van de mogelijkheid van deze overeenkomsten te verlengen;

Overwegende dat de Raad bij Beschikking 86/136/EEG (\*) het Koninkrijk Spanje heeft gemachtigd om de op 2 november 1984 tussen de Regering van het Koninkrijk Spanje en de Regering van de Volksrepubliek Angola gesloten overeenkomst inzake de zeevisserij te verlengen voor de periode van 2 mei tot en met 2 november 1986, zulks in afwachting van de sluiting van een visserijovereenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap en de Regering van de Volksrepubliek Angola;

Overwegende dat laatstgenoemde partijen nog geen onderhandelingen hebben gevoerd; dat het derhalve in het belang van de Gemeenschap is om, ten einde een onderbreking van de visserijactiviteit van de betrokken communautaire vaartuigen te voorkomen, het Koninkrijk Spanje te machtigen de desbetreffende overeenkomst te verlengen voor een periode van nog eens zes maanden,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING VASTGESTELD:

#### Artikel 1

Het Koninkrijk Spanje wordt gemachtigd om de op 2 november 1984 met de Volksrepubliek Angola gesloten visserijovereenkomst te verlengen voor de periode van 2 november 1986 tot 2 mei 1987.

#### Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot het Koninkrijk Spanje.

(\*) PB nr. L 106 van 23.4.1986, blz. 34.



International  
Paint  
Marine  
Coatings

## Kwaliteits marineverf voor onderhoud en nieuwbouw

### Praktische eindlaag?



#### Interlac CL serie Finish!

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen



International  
Paint

#### Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.  
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen  
Tel.: 03/231.06.60, Telex: 71346 inter b

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier ?

door te adverteren  
in

## HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie



## OOSTENDE

### MARKTOVERZICHT

Na een week waarin we niet veel anders kregen dan stormweer, zijn de prijzen van de meeste vissoorten weer flink gestegen. Ronde soorten vooral met kabeljauw en gul zoals gewoonlijk op kop. Ook schelvis, alleen de IJslandse soort was voorhanden, kreeg eveneens tot 100 fr., terwijl voor blauwe leng tot 110 fr. gegeven werd. Rode zeebaars waarvan de aanvoer zoals verwacht, erg ruim was (1.250 bennen) was minder duur en varieerde tussen 45 en 65 fr. Nogal veel kleine sortering waardoor de prijs minder goed was dan normaal. Een vangst van meer dan 1.000 bennen voor de O.318 leverde toch weer ruim 3 miljoen op. Het algemeen gemiddelde valt dus nog zo slecht niet uit. De Westschepen geraakten, wegens de opeenvolgende stormen, aan geen grote vangsten. De aanvoer werd echter duur verkocht met kabeljauw tot 185 fr., de gul tussen 90 en 145 fr., kleine sortering van 35 naar 64 fr. Voor wijting werd van 40 naar 82 fr. betaald (volgens de grootte). Minder rode poon dan verleden week waardoor die soort ook iets duurder werd: 40 tot 80 fr. Voor „soldaten” werd tot 110 fr. gegeven.

De tongvangsten van het kanaal waren toch weer niet zo slecht, de prijs van de grote soorten was iets beter dan verleden week. Middensoorten kregen tussen 430 en 470 fr., de kleine sorteringen werden verkocht tussen 330 en 355 fr. Pladijs, de grote sortering vooral, was duur. Platen kregen tot 90 fr., iek kreeg van 49 naar 70 fr. en derde slag van 40 naar 65 fr. Ook platjes moesten niet opgevangen worden. Roggen kregen maandag veruit de beste prijzen toen tussen 40 en 85 fr. betaald. Een zeer mooie vangst keilrog, dinsdag op de markt gezet, kreeg maar tussen 65 en 75 fr., te weinig in verhouding tot wat voor de andere roggen betaald werd.

De kustvisserij moest zich beperken tot een paar dagen activiteit. Er werd nogal wel gul gevangen waarvoor goede prijzen betaald werden. De garnaalaanvoer kreeg zaterdag de hoogste prijzen, dinsdag werd nog tussen 110 en 155 fr. betaald.

## Verwachtingen

### VRIJDAG 31 OKTOBER 1986

WEST: N.709

### MAANDAG 3 NOVEMBER 1986

IJSLAND: O.216: 500 vis (180 koolvis, 80 schotse schol & mieten, 30 rode zeebaars, 40 schelv., 30 leng, 10 shelfcod, 100 kab., 10 heilbot & staart, 5 schaat, 15 rog).

KANAAL: O.124, O.137, O.33, O.114.

WEST: O.274, N.719, N.525, O.232, O.309, O.705, Z.37, Z.183.

### DINSDAG 4 NOVEMBER 1986

WEST: O.306, Z.596, O.26.

### WOENSDAG 5 NOVEMBER 1986

WEST: O.229, N.708, O.402, O.500.

## ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

### VRIJDAG 24 OKTOBER 1986

Z.307	KRP	—	110	11	799.068
Z.510	KRP	—	120	11	806.241
B.5	W	500	150	—	1.209.100
N.15	—	1.000	300	—	1.685.460
<b>4.499.869</b>					

### MAANDAG 27 OKTOBER 1986

Z.408	W	250	40	—	302.240
Z.39	KN	2.800	400	21	2.458.090
Z.196	W	1.200	200	13	1.258.160
Z.99	W	1.800	400	14	2.044.850
Z.50	W+	200	280	14	1.582.710
	N				
Z.162	W	1.200	300	12	1.248.080

Z.483	W	800	280	14	1.451.520
Z.30	W	700	300	14	1.510.490
Z.90	W	2.000	400	14	2.503.200
<b>14.359.340</b>					

### WOENSDAG 29 OKTOBER 1986

Z.243	KRP	—	120	12	804.206
Z.569	KRP	—	100	12	599.755
Z.92	KN	2.800	200	—	2.427.890
Z.123	KRP	—	100	11	653.870
Z.324	W	500	220	14	1.173.190
Z.200	W	800	200	14	1.148.470
Z.186	W	1.000	250	12	1.177.820
Z.91	W+	2.400	320	16	2.777.122
	KN				

**10.762.323**

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 27 oktober 1986

Schelvis groot	90,00/114,00
Mid. schelvis	61,00/ 85,00
Kleine schelvis	25,00/ 56,00
Kabeljauw	96,00/120,00
Gul	76,00/103,00
Wijting	23,00/ 52,00
Schaat	103,00/
Zeebaars	28,00/ 64,00
Witte leng	69,00/ 81,00
Blauwe leng	79,00/106,00
Schartong (Schotse schol)	28,00/ 70,00
Heilbot	187,00/286,00
Koolvis	49,00/ 66,00
Hondstong (mieten)	40,00/ 88,00
Zeewolf	80,00/132,00
Staart	352,00/361,00

## SCHIPPERS!

**Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische vissersrij.**



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

en dat  
24 uur per dag...

## Stork Gears & Services B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, 3087 CH Rotterdam (Waalhaven)  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183



# NIEUWPOORT

VRIJDAG 24 OKTOBER 1986

STORM

ZATERDAG 25 OKTOBER 1986

GARNAAL

N.782 49 kg. 13.373 fr.

MAANDAG 27 OKTOBER 1986

VIS

N.22	77 kg.	7.081 fr.
N.720	78 kg.	7.081 fr.
N.49	90 kg.	21.249 fr.
N.152	162 kg.	14.310 fr.
N.723	163 kg.	14.310 fr.
N.700	286 kg.	5.882 fr.
N.738	168 kg.	13.249 fr.
O.494	169 kg.	13.249 fr.

Drie koppels spanvissers en twee kustvaartuigen losten hun kleine slechte weersvangst op de maandagmarkt. De aanvoer beperkte zich hoofdzakelijk tot gul en wijting. Voor varia werd 280 à 360 fr./kg opgetekend, voor grote pladijs 85 à 90 fr./kg, voor drieling- of middenslag pladijs 75 à 80 fr./kg en voor visjes 2750 à 3000 fr. de ben. Kabeljauw haalde 172 à 180 fr./kg en gul 68 à 160 fr./kg, dit volgens de grootte-klasse. Grote wijting werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben genoteerd en kleine wijting tegen 3000 à 3250 fr. de ben. De vraag overtrof op de eerste markt-dag der week ruimschoots het aanbod, zodat van een normale prijsnotering geen gewag kon gemaakt worden.

DINSDAG 28 OKTOBER 1986

GARNAAL

N.700 35 kg. 9.430 fr.  
N.782 114 kg. 18.126 fr.

WOENSDAG 29 OKTOBER 1986

VIS

N.736	1.876 kg.	215.135 fr.
N.58	131 kg.	16.660 fr.
N.575	1.556 kg.	95.226 fr.
N.597	1.557 kg.	95.226 fr.
N.49	531 kg.	26.619 fr.
N.22	1.066 kg.	64.102 fr.
N.720	1.066 kg.	64.101 fr.
N.88	1.517 kg.	99.325 fr.
N.590	1.517 kg.	99.325 fr.
N.738	1.924 kg.	109.568 fr.
O.494	1.925 kg.	109.567 fr.

Op de woensdagmarkt losten twee bokkennisers, vier koppels gullevissers en één kustvaartuig samen ongeveer 15.000 kg vis voor een totale waarde van 994.854 fr. Tong nr. 1 kreeg 412 à 414 fr./kg en tong nr. 2 412 à 416 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 492 à 496 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 494 à 498 fr./kg. Tong nr. 5 kwam 434 à 438 fr./kg. en kleine tong 378 à 386 fr./kg. Varia werd tegen 303 à 438 fr./kg aangekocht, staartvis tegen 421 à 434 fr./kg en tong-schar tegen 138 à 194 fr./kg. Voor grote pladijs werd 4250 à 4500 fr. de ben opgetekend, voor middenslag- of drieling pladijs 3750 à 4000 fr. de ben en voor visjes 3000 à 3250 fr. de ben. Kabeljauw noteerde men tegen de piekprijs van 8400 à 9200 fr. de ben en gul tegen 2800 à 7500 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 2850 à 3000 fr. de ben aangekocht en kleine wijting tegen 1700 à 1900 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 3480 à 3800 fr. de ben geboekt en

voor kleine zandschar 3080 à 3200 fr. de ben. Moerrog haalde 5000 à 5250 fr. de ben, tilten 4700 à 4800 fr. de ben, scherpstaarten 4600 à 4900 fr. de ben en katrog 4000 à 4250 fr. de ben. Zeehond kreeg 2600 à 2800 fr. de ben en zee- of zandhaai 1750 à 2250 fr. de ben. Na het hevige stormweer der voorbije dagen was er op de midweekse markt-dag een goede aanvoer waar te nemen. Voor alle soorten werden peperdure prijzen genoteerd en vanwege de handelaars kon een grote belangstelling vastgesteld worden.

## VISAANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)
27 okt.	5	1.195	96.411
29 okt.	7	14.666	994.854

## GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
25 okt.	1	49	13.373	197	197
28 okt.	2	149	27.556	138	159

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;  
(5) Minimum; (6) Maximum.

## SCHIPPERS!

**Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.**

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

door te adverteren in

# HET VISSERIJBLAD

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

## ZEEBRUGSE VISMIJN OP RUSSISCHE TELEVISIE

Ongewoon bezoek in de Zeebrugse Vismijn vorige week dinsdag: te gast was een ploeg van de Russische TV-vertegenwoordiging in de Benelux onder leiding van de h. Kipras Majeika. De Russische televisie maakt een programma over de Belgische zeevisserij en voor de opnames werd de vismijn van Zeebrugge uitgekoken. De TV-mensen wilden vooral een naturalistisch beeld ophangen van het harde leven van de Vlaamse vissers. De weersomstandigheden zaten hen daarvoor in elk geval mee: in de stromende regen werden er tot een stuk in de nacht opnames gedaan van het lossen en sorteren en ander labuur dat bij de visserijbedrijvheid komt kijken.

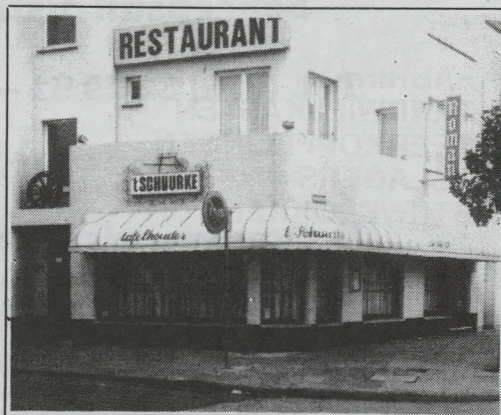
De reportage komt in november op de Russische beeldbuis. Naar schatting 260 miljoen kijkers zullen dan een indruk krijgen van het noeste werk bij nacht en ontij van de Vlaamse vissers in het westen.



Restaurant-Traiteur

't Schuurke  
GUIDO DEVOLDER-MINY

Voorhavenlaan 20, 8400 Oostende  
(059)32.36.03



Een stemmig restaurant, steunend op een vaak bekroond vakmanschap, tussen Franse traditie en al wat het landelijke en vooral de zee kan bieden.

Tafelhouder sinds jaren met mooie zaal ter beschikking. In het hart van Oostende. Met bijhorende receptiezaal. Plaats voor 20 tot 600 personen. Vraag inlichtingen.



# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	27 oktober		28 oktober		29 oktober	
Lappen .....	375	390	405	412	.....	.....
Grote .....	390	444	420	425	.....	.....
3/4 .....	435	463	435	445	.....	.....
Bloktongen .....	420	452	430	.....	.....	.....
Vóór-kleine .....	362	400	370	380	.....	.....
Kleine .....	345	365	350	356	.....	.....
Slips .....	340	361	340	.....	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	27 oktober		28 oktober		29 oktober	
Grote .....	380	394	.....	.....	408	450
Bloktongen .....	390	404	.....	.....	422	457
Fruittongen .....	404	446	.....	.....	433	507
Schone kleine .....	372	419	.....	.....	421	466
Kleine .....	343	353	.....	.....	370	402
Tout petit .....	343	352	.....	.....	343	346
Slips .....	341	352	.....	.....	340	344

### NIEUWPOORT

	27 oktober		28 oktober		29 oktober	
Tong I .....	.....	.....	.....	.....	412	414
Tong II .....	.....	.....	.....	.....	412	416
Tong III .....	.....	.....	.....	.....	492	496
Tong IV .....	.....	.....	.....	.....	494	498
Tong V .....	.....	.....	.....	.....	434	438
Kleine tongen .....	.....	.....	.....	.....	378	386

## PLADIJS

### OOSTENDE

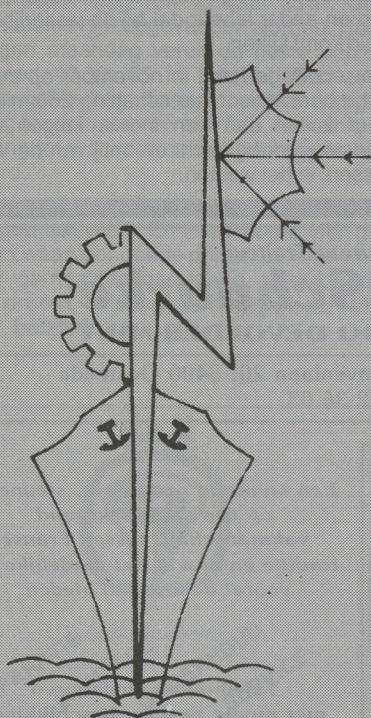
	27 oktober		28 oktober		29 oktober	
Platen .....	77	93	67	70	.....	.....
lek (groot-klein) .....	51	80	72	.....	.....	.....
Derde slag .....	40	70	48	55	.....	.....
Platjes .....	30	54	34	37	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	27 oktober		28 oktober		29 oktober	
I .....	57	66	.....	.....	60	74
II .....	49	57	.....	.....	54	62
III .....	48	55	.....	.....	47	54
IV .....	40	45	.....	.....	45	49
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	27 oktober		28 oktober		29 oktober	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	85	90	.....	.....	85	90
Midden .....	75	80	.....	.....	75	80
Kleine .....	55	60	.....	.....	60	65



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 - 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 - 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle scheepsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 - 32 08 20**



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	27/10	27/10	27/10	27/10	28/10	28/10	28/10	28/10	29/10	29/10	29/10	29/10	27/10	29/10	27/10	29/10
Tarbot groot	455	481	457	516	481	557	.....	.....	.....	.....	452	670	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	329	385	350	405	353	.....	.....	.....	.....	.....	489	578	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	255	310	274	348	241	272	.....	.....	.....	.....	232	290	.....	.....	.....	.....
Griet groot	265	295	231	260	288	.....	.....	.....	.....	.....	263	311	.....	.....	.....	.....
Griet middel	223	246	189	196	217	.....	.....	.....	.....	.....	210	278	.....	.....	.....	.....
Griet klein	135	187	138	171	138	179	.....	.....	.....	.....	155	190	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	155	.....	104	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	134	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	54	.....	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	59	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	67	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	82	92	.....	.....	57	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	64	89	96	110	62	.....	.....	.....	.....	.....	97	47	.....	.....	.....	.....
Tilten	62	79	60	110	57	.....	.....	.....	.....	.....	88	92	.....	92	98	.....
Scherpstaart	29	77	60	117	46	51	.....	.....	.....	.....	130	53	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	41	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	82	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	20	35	13	28	31	.....	.....	.....	.....	.....	54	16	.....	80	85	.....
Kabeljauw	117	186	144	.....	148	175	.....	.....	.....	.....	180	139	172	180	168	184
Gul (groot)	95	134	128	.....	137	165	.....	.....	.....	.....	159	.....	68	160	56	150
Gul (middel)	85	124	109	.....	117	145	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	35	76	85	.....	36	69	.....	.....	.....	.....	89	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	229	400	.....	.....	239	375	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	421	434	.....
Wijting groot	71	83	55	58	65	72	.....	.....	.....	.....	49	61	85	90	57	60
Wijting klein	46	63	23	35	56	62	.....	.....	.....	.....	23	.....	60	65	34	38
Schar	41	52	30	34	42	67	.....	.....	.....	.....	35	37	.....	.....	64	76
Steenschol	65	192	149	80	80	199	.....	.....	.....	.....	218	69	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	42	60	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	70	.....	.....	35	45
Hondshaai	25	43	.....	.....	14	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	21	57	19	.....	15	46	.....	.....	.....	.....	15	39	.....	.....	.....	.....
Schartong	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	28	37	.....	.....	27	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	210	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	245	266	.....	.....	245	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	63	125	.....	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....	.....	.....	.....	.....
Zee duivel	.....	.....	415	231	.....	.....	.....	.....	.....	.....	658	231	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	60	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58	27	.....	.....	.....	.....
Zee hond	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	40	.....	52	56	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	20	14	20
Rode Poon (roobaard)	35	91	60	.....	50	68	.....	.....	.....	.....	59	84	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	15	50	.....	19	22	.....	.....	.....	.....	36	38	.....	65	75	.....
Rode knorhaan	75	110	.....	.....	68	.....	.....	.....	.....	.....	17	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	15	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....	.....	.....	.....	.....



## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 20 oktober werd aangevoerd:** 8.845 kg tong; 116 kisten tarbot en griet; 780 kisten kabeljauw; 16 kisten schelvis; 708 kisten wijting; 2.683 kisten schol; 148 kisten schar; 79 kisten makreel; 651 kisten haring en 199 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per kg:** tarbot 24,47-23,82; grote tong 22,78-22,17; grootmiddel tong 22,75-22,40; kleinmiddel tong 22,73-22,08; tong één 21,79-21,18; tong twee 20,72-20,16.

**Per stuk:** kongeraal 208.

**Per 40 kg:** tarbot 880-468; griet 655-420; kabeljauw één 246; kabeljauw twee 280-220; kabeljauw drie 260-198; kabeljauw vier 210-190; kabeljauw vijf 180-92; schelvis twee 224-192; schelvis drie 192-174; schelvis vier 174-172; schol één 150-136; schol twee 150-126; schol drie 140-100; schol vier 118-86; schar 94-58; wijting vier 126-72; haring één 29,00-27,80; makreel 62-22; schartong 152-134; tongschar 403-222; hammen met kop 388-182; kleine kreeft 244-240; poontjes 82-48; haai 136-90; hake 280; roggen 162-160; krabbepoten 150; steenbolk 120; rode poon 228-100.

**De besommingen waren:** HD 115 en HD 124 f19.300; KW 4 f18.900; KW 11 f58.000; KW 22 f48.300; KW 34 f33.500; KW 35 f32.000; KW 36 f43.700; KW 45 f38.800; KW 51 en KW 221 f53.400; KW 72 en UK 216 f9.400; KW 88 f46.400; KW 113 f36.900; KW 145 f48.900; KW 149 f8.800; KW 152 f15.600; KW 173 f14.800; KW 189 f44.800; KW 214 en WR 224 13.100; UK 89 en UK 307 f3.600; UK 90 en VD 54 f7.800; IJM 6 f2.400; IJM 44 f53.000. Verder twee Goedereeders en drie Texelaars, deze vijf schepen besomden te zamen f135.000.

Nadat er aan de dinsdag- en woensdagmarkt alleen wat aangevoerd werd door de handelaars die wat vis in consignatie wilde verkopen, kwam aan de **donderdagmarkt** het span TX 8 en TX 56 met een goede 1.400 pakken haring aan de markt. Deze haring kon worden verkocht voor **de prijs van f 36 tot f 33,20**. Hierdoor kon er door dit span ruim f 50.000, worden besomd. Het werd dan ook pas vrijdag voor er weer sprake was van een weliswaar geringe aanvoer.

**Aan de vrijdagmarkt van 24/10 werd aangevoerd:** 7.800 kg. tong, 64 kisten tarbot en griet, 172 kisten kabeljauw, 89 kisten wijting, 1.578 kisten schol, 91 kisten schar, 15 kisten makreel, 17 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 30,00-27,65, grote tong 25,83-25,00, grootmiddel tong 26,13-25,10, kleinmiddel tong 25,67-15,15, tong één 25,31-24,80, tong twee 21,85-20,91.

**Per 40 kg.:** tarbot 1.071-669, griet 716-639, kabeljauw drie 300, kabeljauw vier 276, kabeljauw vijf 252-138, schol één 204-190, schol twee 180-160, schol drie 130-122, schol vier 130-104, wijting vier 188-140, schar 148-88, makreel twee 160-82, tongschar 240, rode poon 190-150.



## GOEDEREDEE

### DONDERDAG 23 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong km			19,00
Tong I			19,00
Tarbot IV			10,00
Kab 2 (G)			6,29
Kab 3 (G)			6,13
Kab 4 (G)			5,18
Kab 5 (G)			4,16
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			3,58
Schar 1/D			3,14
Makr. III			1,41
Bot			81
Schol 1 (O)			4,00
Schol 2 (O)			3,89
Schol 3 (O)			3,68
Schol 4 (O)			3,23
Paling			13,60
Diversen			3,97
Garn. exp. 2			4,99
Garn. bnl. 2			4,46
<b>TOTAAL:</b>	<b>10.662</b>	<b>44.706</b>	

### VRIJDAG 24 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			26,69
Tong gm			25,07
Tong km			24,78
Tong I			23,40
Tong II			20,37
Tarbot I			29,68
Tarbot II			21,31
Tarbot III			17,09
Tarbot IV			16,89
Tarbot afw.			12,27
Griet I			16,86
Griet II			15,38
Schol I (G)			3,33
Schol 2 (G)			3,30
Schol 3 (G)			3,10
Schol 4 (G)			2,82
Kab 1 (G)			6,77
Kab 2 (G)			6,71
Kab 3 (G)			5,59
Kab 4 (G)			5,12
Kab 5 (G)			3,55
Kab (afw)			50
Wijt. 4 (G)			3,17
Schar 1/D			2,10
Schar 2/D			1,99
Poon gr.			3,02
Poon 1			2,89
Poon 2			1,19
Rog I			4,74
Rog II			4,09
Koolv. 1 (G)			3,00
Schel. 3 (G)			3,88
Bot			89
Zalm-Forel			2,17
Tongschar			10,13
Schol 1 (O)			3,70
Schol 2 (O)			3,63
Schol 3 (O)			2,94
Schol 4 (O)			2,66
Haai + P			3,44
Krab			97

Inktvis W			9,22
Inktvis ZW			2,82
Steenbolk			1,91
Mullen			5,00
Kreeft			23,00
Hammen			17,06
Paling			2,00
Diversen			1,83
Garn. exp. 2			5,25
Garn. bnl. 2			5,00
<b>TOTAAL:</b>	<b>195.258</b>	<b>1.043.196</b>	

## COLIJNSPLAAT

### DINSDAG 21 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Garn. exp. 1			6,07
Garn. bnl. 2			4,89
<b>TOTAAL:</b>	<b>9.388</b>	<b>55.385</b>	

### WOENSDAG 22 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Kab. 5 (G)			2,92
Wijt. 4 (G)			2,50
Schar 2/D			1,52
Bot			64
Schol 4 (O)			2,20
Krab			1,57
Paling			13,00
Diversen			1,18
Garn. exp. 1			4,58
Garn. exp. 2			5,30
<b>TOTAAL:</b>	<b>12.297</b>	<b>61.180</b>	

### DONDERDAG 23 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr.			25,67
Tong gm.			24,00
Tong km.			23,09
Tong I			21,65
Tong II			20,38
Tarbot IV			15,50
Tarb/Griet			13,56
Griet II			12,40
Schol 2 (G)			3,35
Schol 3 (G)			3,25
Schol 4 (G)			2,53
Kab. 2 (G)			6,08
Kab. 3 (G)			6,01
Kab. 4 (G)			5,11
Kab. 5 (G)			4,10
Wijt. 3 (G)			3,54
Wijt. 4 (G)			3,49
Schar open			2,44
Schar 2/D			2,36
Makr. III			1,60
Zeebaars			22,77
Bot			81
Schol 3 (O)			3,30
Schol 4 (O)			2,45
Krab			2,00
Harder			4,32
Paling			13,22
Diversen			1,17
Garn. exp. 1			7,09
Garn. exp. 2			6,93
Garn. bnl. 2			5,28
<b>TOTAAL:</b>	<b>45.543</b>	<b>264.412</b>	



VRIJDAG 24 OKTOBER 1986

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Paling			13,00
Garn. exp. 1			7,76
Garn. exp. 2			6,66
TOTAAL:	2.135	15.186	

## ZAAK LAUWERSOOG BREIDT ZICH UIT

Vier leden van het Provinciaal Bestuur van de gedeputeerde Staten van Friesland en Groningen die een leidende functie hebben in het bestuur van de visafslag van Lauwersoog, worden verdacht van valsheid in geschriften, namelijk de heren B. Bos, J.W. Remkes, C. van der Horst en F. Steenmeijer.

Zij zullen door de rijksrecherche gehoord worden in verband met de dubbele administratie die gevoerd werd (wordt) in de visafslag om het de vissers mogelijk te maken de kwota te omzeilen, dat wil zeggen dat er slechts een gedeelte van hun vangst en aanvoer ingeschreven wordt om aan Brussel door te sturen. Zonder deze gedeputeerden was het omzeilen van de kwota-reglementering niet mogelijk.

Zo te zien breidt de zaak van de onregelmatigheden in de administratie van de visafslag te Lauwersoog zich verder uit. Maar ook hogerop wist men van deze praktijken. Een paar jaar terug reeds werden in dit verband interpellaties gehouden in de Tweede Kamer, waarbij dit het toenmalig verantwoordelijk departement onder de neus gewreven werd en waarbij de A.I.D. als medeplachtige (toen) genoemd werd in het systeem van het grijs viscircuit.

Zelfde A.I.D. ziet zich nu echter verplicht een repressieve houding aan te nemen.



## VISAFSLAGDIREKTEUR LAUWERSOOG WEER OP VRIJE VOETEN GRONINGER GEDEPUTEERDE TERUGGEROEPEN VAN VAKANTIE!

Na twaalf dagen achter slot en grendel te hebben doorgebracht voor verhoor werd midden vorige week de visafslagdirecteur van Lauwersoog door de justitie vrijgelaten.

De visafslag te Lauwersoog wordt beheerd door de provincies Groningen en Friesland.

Voorzitter van de raad van bestuur van de visafslag is de Groninger Gedeputeerde drs. B. Bos (PvdA).

Vice-voorzitter is de Friese Gedeputeerde drs. F. Steenmeijer.

Een gedeputeerde is belast met het dagelijks bestuur van een provincie en heeft daar een goed betaalde dagtaak van.

De gedeputeerde Staten worden gekozen uit de Provinciale Staten. De Provinciale Staten worden op hun beurt gekozen door de leden van de Eerste Kamer.

Aan het hoofd van de Gedeputeerde Staten staat een Commissaris van de Koningin.

Het onderzoek van de Algemene Inspectie Dienst (AID) is toegespitst op het al of niet bestaan van een tweede markt, het zogenaamde grijze viscircuit. Daarvoor werd onder meer bij de visafslagdirecteur van Lauwersoog de boekhouding opgevraagd.

Thuis gekomen moesten de AID-ambtenaren echter constateren, dat zij zich slechts een gedeelte van de boekhouding in handen hadden laten stoppen. Daarop togen de AID-ers nogmaals naar Lauwersoog voor het resterend deel van de boekhouding.

Het opvragen van een boekhouding door een controle-instansie is niet abnormaal. De belastingen kunnen dit bijvoorbeeld ook doen. Ook is er niets vreemds aan, als administratieve gegevens in meerdere boeken of schriften worden genoteerd. Of men nu één, twee of honderd schriften wil gebruiken.

Toen de visafslagdirecteur van Lauwersoog echter met de rest van zijn boekhouding aan kwam zetten werd deze door omstanders van hem afgepakt en in brand gestoken.

Volgens Tweede Kamerlid Tazelaar van de Partij van de Arbeid en dus partijgenoot van visaf-

slagvoorzitter drs. B. Bos gebeurde dit door mensen die daartoe door de visafslagdirecteur waren aangezet. Wij zijn benieuwd hoe het Tweede Kamerlid dit denkt te bewijzen.

Verder vernamen wij, dat behalve een half verbrande geschreven administratie in Lauwersoog alle computergegevens voor handen zijn. Als dit laatste correct is, waar dan al deze drukte over?

Twaalf dagen en nachten in een cel is geen kleinigheid. De visafslagdirecteur van Lauwersoog (ambtenaar) en zijn familieleden weten nu wat dat is. Eerder werden voor enkele dagen en nachten de directeur van de gemeentelijke visafslag Urk (een uitzendkracht en op dat moment geen ambtenaar) en de inmiddels overleden directeur van de gemeentelijke visafslag Goedereede (wel een ambtenaar) op verzoek van de Algemene Inspectie Dienst van het Ministerie van Landbouw en Visserij door justitie opgesloten voor verhoor.

De vraag waar het momenteel om draait is, waren de politieke verantwoordelijken op de hoogte van de wijze waarop te Goedereede, Lauwersoog en Urk door de visafslagdirecties de boekhouding werd bij gehouden.

Opmerkelijk voor Lauwersoog is, dat terwijl de directeur van de visafslag in Lauwersoog twaalf etmalen in de cel zat, een van de eerst-aansprekbare Gedeputeerden van Groningen die verantwoordelijk was voor dit bedrijf en inmiddels door justitie verdacht van leiding te hebben gegeven aan valsheid in geschrifte met vakantie was.

Socialist B. Bos die vooraan staat bij de vliegtuigtrap als er een promotiereis-naar bijvoorbeeld Rusland of IJsland werd georganiseerd moest zelfs door Commissaris van de Koningin Vonhoff worden teruggeroepen uit zijn buitenlands vakantieverlof.

PvdA-fractievoorzitter in de Groninger Staten H. Vos, die eerder al meedeelde dat de provincie er wellicht beter aan zou doen door met de visafslag Lauwersoog te stoppen (dus privatiseren net als het Staats Vissers Havenbedrijf te IJmuiden, nu nog van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat maar binnenkort wellicht van een consortium of van Vandex, onder meer bekend door haar Vrooms en Dreesmann warenhuizen) was ook al boos, omdat zijn partijgenoot zijn vakantie niet afbrak.

Volgens de Friese Gedeputeerde Steenmeijer zou het bestuur van de visafslag hebben geweten over een boekhouding waarmee de vangstquota op vis kunnen worden ontlopen.

De Tweede Kamerleden Kosto (PvdA), Eisma en Tommel (beiden D66) hebben inmiddels aan minister Braks van Landbouw en Visserij gevraagd welke conclusies hij verbindt aan deze bewering van Gedeputeerde Steenmeijer, dat zelfs de hoogste ambtenaren op zijn ministerie daarvan op de hoogte waren.

Verwacht wordt nu een politiek antwoord, waarbij geit en kool worden gespaard.

**REDERS en VISSERS**

voor uw

**SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING**

wendt U in volle vertrouwen tot de

**BEROEPSVERENIGING**

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01**



## VRAGEN EN ANTWOORDEN

### VRAAG: ZIJN ALLE SCHENKINGEN BE- LASTBAAR?

Het kenmerk van een schenking bestaat er in dat iemand zich principieel onherroepelijk „om niet“ van iets ontdoet met het inzicht de begunstigde een voordeel te verlenen.

Wegens het gevaar voor misbruik (dwang, afpersing, beïnvloeding, enz.) was de wetgever tegenover de schenkingen destijds nogal wantrouwig en heeft hij voor de schenkingsakte niet alleen een notariële vorm vereist, doch er zelfs een plechtige akte van gemaakt; de schenkingsakte moet steeds getekend worden in aanwezigheid van 2 getuigen.

Niettegenstaande deze formele vereiste, is het leven vaak sterker dan elke wet en bestaat er een eeuwenoude gewoonte dat:

roerende voorwerpen (meubelen, juwelen, munten)  
titels aan toonder (bankbriefjes, aandelen, kasbons)

(met andere woorden, alles waarbij de eigendom kan overgedragen worden door „overhandiging“), zo maar kunnen geschonken worden, zonder notariële akte.

Hoewel hiervoor dus geen wettekst bestaat, wordt de geldigheid van zulke schenkingen mits de nodige bewijsvoeringen door de rechtbanken erkend, en is dat in de praktijk ook de meest voorkomende schenking: „Het cadeau“!

Wanneer mijn zoon trouwt, kan ik hem dus zonder notariële akte op volkomen geldige wijze een televisietoestel schenken, doch ook bijv. 500.000 fr. in bankbiljetten.

In beginsel zijn hierop niet de minste schenkingsrechten verschuldigd, op voorwaarde dat de schenker niet sterft vooraleer er drie jaar verlopen zijn ná de handgifte.

Zo evenwel voor de Ontvanger der successierechten vaststaat dat de schenker binnen de drie jaar vóór zijn overlijden een grote som heeft opgetrokken van de verkoop van een onroerend goed, en daarvan niets meer wordt aangegeven in de successie-aangifte, dan zal de Ontvanger vragen wat daarmee gebeurd is, m.a.w. ofwel moet U de wederbelegging bewijzen, bv. aandelen gekocht (doch die moeten dan aangegeven worden!) ofwel, moet verklaard worden dat die som geschonken werd aan de zoon. In dat geval wordt die som volgens het successiewetboek geacht door de zoon verkregen te zijn „als een bijzonder (fiscaal) legaat“, en wordt daarop successierechten geheven.

Indien het bewijs geleverd wordt dat die gifte werd gedaan meer dan 3 jaar voor het overlijden is er echter niets meer verschuldigd.

Hoewel de schenking van hand tot hand per definitie niet kan gebeuren bij een akte, doch door de overhandiging (traditio), is het nochtans aan te raden een geschrift op te stellen dat kan gelden als **bewijs**, en dit om verschillende redenen:

1) Tegenover andere erfgenamen kan de begiftigde er belang bij hebben het bewijs te kunnen leveren dat hij die som of TV **gekregen** heeft, en niet geleend, of gestolen, of in bewaring heeft gekregen. (De schenker zal er dan niet meer zijn om hem ter hulp te komen).

De schenker maakt dus best een eenzijdig ondertekend geschrift op, waarop hij bevestigt bij wijze van gifte van hand tot hand een som van X fr. in bankbiljetten of die TV (voorafgaandelijk) **geschonken** te hebben aan zijn zoon. Dit geschrift kan de begiftigde bewaren om het zo nodig als bewijs voor te leggen.

(N.B. Zo beide ouders schenker zijn, zullen zij schrijven „wij bevestigen...“).

2) De begiftigde kan ook in een eenzijdig geschrift erkennen dat hij dit of dat van hand tot hand **gekregen** heeft van bv. zijn ouders. Dit stuk zal door de ouders dienen bewaard te worden. Waarom? Het is best mogelijk dat de begiftigde sterft voor de schenker en dat zijn afstammelingen niet weten dat hun vader reeds iets gekregen heeft, en denken dat ze misdeeld zijn. In zo'n geval kunnen de ouders (of de overlevende ouder) bewijzen dat die aanspraken niet opgaan.

3) Het is ook mogelijk dat die schenking van hand tot hand gebeurde onder bepaalde voorwaarden, bv. als voorschot op erfenis, of als niet aan te rekenen op het erfdeel van de begiftigde; of onder zekere lasten bv.: ik schenk U mijn aandelen, op last voor U, uw broer de helft van de waarde ervan uit te betalen.

(De schenking met last blijft een schenking zolang er nog een **werkelijk** voordeel overblijft voor de begiftigde)

– of nog: ik geef U mijn aandelen op last mij het vruchtgebruik af te staan (doch de afgifte der aandelen is wel verplicht).

4) Op fiscaal gebied kan het belangrijk zijn dat de begiftigde kan bewijzen dat hij die of die uitgave heeft gedaan met **gekregen** geld (i.z. direkte belastingen).

Vooral met het oog op de successierechten is het ook belangrijk te kunnen bewijzen dat de gifte dagtekent van vóór drie jaar.

Wanneer zulk geschreven bewijs bestaat, zal de Ontvanger der successierechten moeten bewijzen dat de gifte wel binnen de drie jaar gebeurde, indien hij daarop successierechten wil heffen. Welnu, wanneer het bewijs bestaat uitgaande van de schenker, gedagtekend van vóór 3 jaar, en tevens aan de werkelijkheid beantwoordt, zal nooit het tegendeel kunnen beezen worden.

Wanneer het schenkingen van geldt betreft, kan het daarenboven zeker geen kwaad het bewijs nog te verstevigen als volgt:

- 1) de schenker haalt het geld eerst af van zijn financiële rekening;
- 2) hij doet de schenking door overhandiging in bankbiljetten aan de begiftigde, en beiden maken onmiddellijk hiervan ieder een bewijsstuk op zoals boven uiteengezet;
- 3) de begiftigde plaatst daarna het geld op een financiële rekening of boekje op zijn naam.

Aldus bekomt men naast de zelf opgestelde bewijzen aan de hand van de bankuittreksels, nog twee andere die zeker niet zullen betwist worden.

Tot slot weze benadrukt dat bedrog alles verbreekt.

De respectievelijke stukken, opgemaakt om als bewijs te dienen, moeten niet geregistreerd worden. Wordt zulk stuk toch aan de registratie aangeboden, dan heft de Ontvanger 225 fr. registratierecht op het stuk, ondertekend door de schenker, maar zal hij schenkingsrechten heffen op het stuk waarin de begiftigde erkent de schenking van hand tot hand gekregen te hebben, ook als dit stuk reeds ouder is dan drie jaar.

Zo het stuk dat ondertekend is door de schenker, geregistreerd werd tegen het vast recht van 225 fr. moeten drie jaar voor het overlijden van de schenker, de som of waarde niet meer aan-

gegeven worden en zijn er hierop geen successierechten meer verschuldigd.

Het is dus aan te raden de twee bewijzen afzonderlijk te maken. Zelfs wanneer zulk een bewijs voorgebracht wordt aan de Controleur der directe belastingen om de herkomst van gelden te staven, bestaat er geen registratieverplichting.

Hoewel de gifte van hand tot hand dus geen notariële akte vereist, zal het vaak voor belangrijke giften aangewezen zijn de zaak met een jurist of notaris te bespreken, omdat zulke gifte een weerslag zou kunnen hebben op de latere verdeling van de nalatenschap van de schenker.

*Informatie overgemaakt door de Nederlandse Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.*

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken uit het visserijmidden op een snelle, efficiënte en goedkope manier?

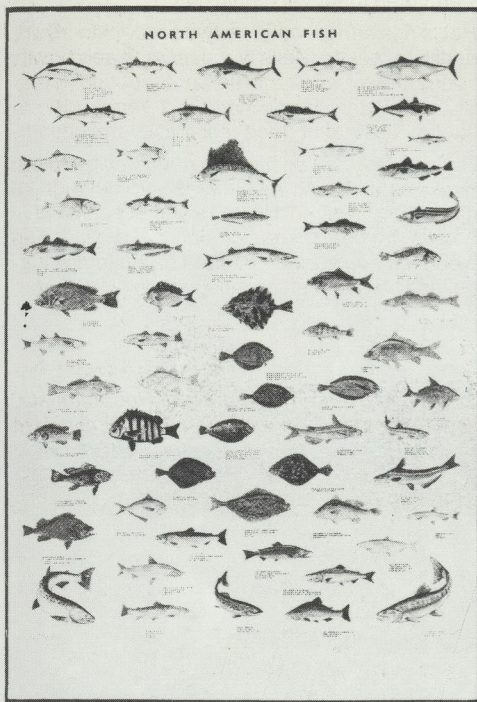
door te adverteren in

**HET  
VISSERIJBLAD**

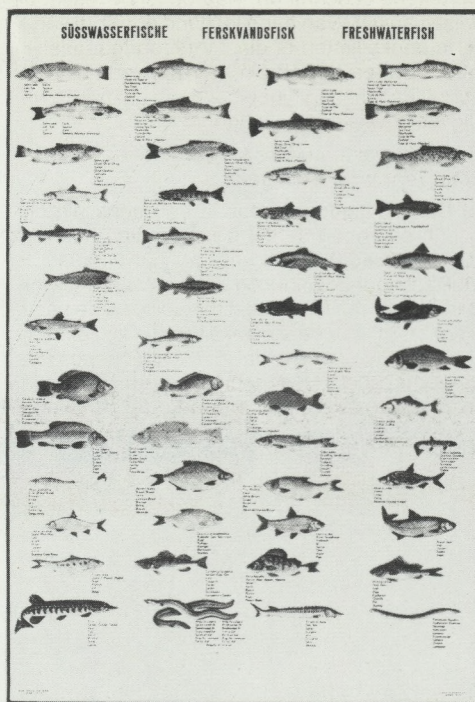
**Bel (059) 32 11 13  
voor meer informatie**



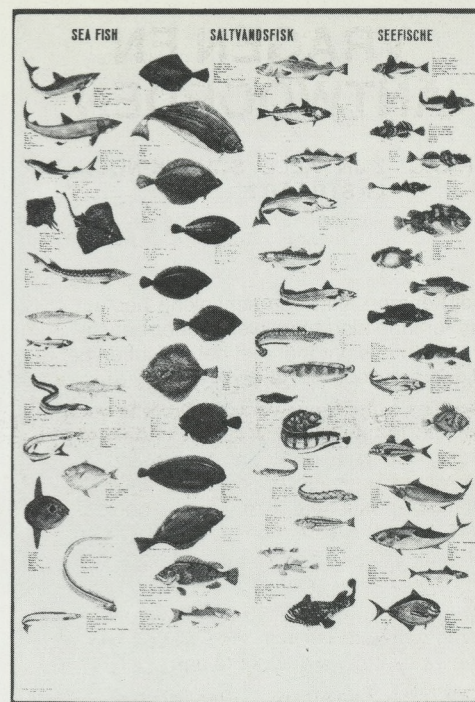




**TYPE A: Noord-Amerikaanse vissen.**  
64 van de meest verspreide vissen van de Stille Zuidzee, de Atlantische Oceaan en van de grote meren van N. Amerika. De namen staan in het Latijns, in het Engels, bepaalde zelfs in het Spaans en in het Frans.



**TYPE B: Zoetwatervissen.**  
53 van de meest verspreide vissen van de Europese meren en rivieren. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Fins, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands en in het Italiaans.



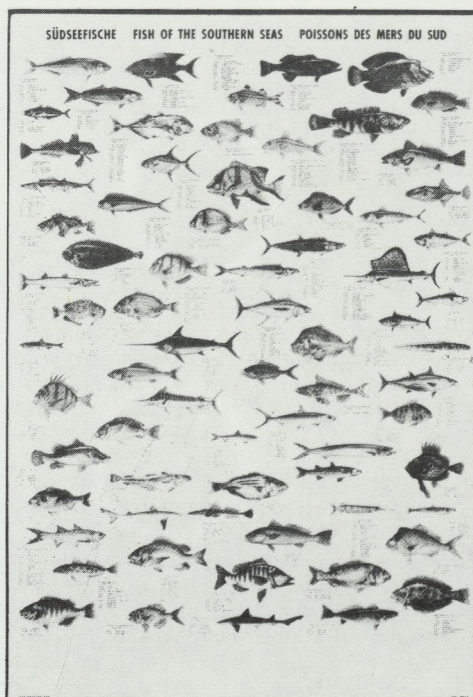
**TYPE C: Zeevissen.**  
62 van de meest verspreide vissen van de Atlantische Oceaan en de Europese Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Spaans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.

**Die vismappen zijn verkrijgbaar voor de prijs van 500 fr. 't stuk + verzendingskosten ter drukkerij „Nieuwsblad van de Kust”, Hendrik Baelskaai 30, te 8400 Oostende - Ø (059) 32 11 13**

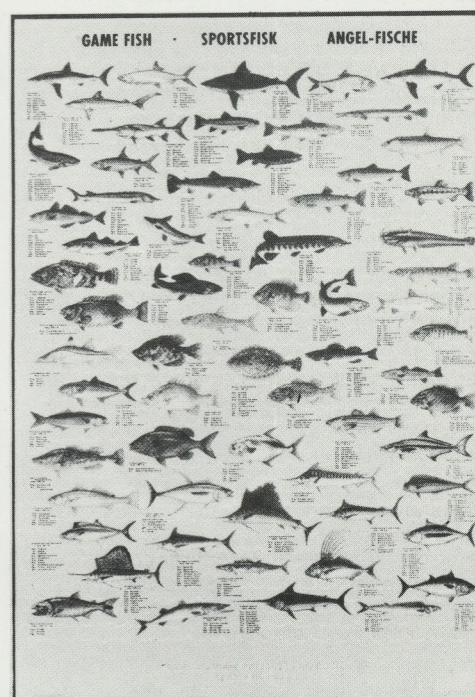
**TYPE D: Eetbare mosselen en schaaldieren, enz.**  
75 verschillende soorten van de hele wereld. De namen staan in het Latijn, het Nederlands, het Italiaans, het Portugees en het Frans.  
De grootte staat eveneens aangeduid.



**TYPE J: vissen van de Zuiderse Zeeën.**  
72 van de meest verspreide vissen van de Zuiderse Zeeën. De namen staan in het Latijns, het Engels, het Zuid-Afrikaans en in 12 andere talen.  
De grootte staat aangeduid.



**TYPE K: Sportvissen.**  
67 van de meest bekende soorten uit de wereld. De namen staan in het Latijns, het Deens, het Noors, het Zweeds, het Engels, het Duits, het Frans, het Nederlands, het Italiaans, het Spaans en het Portugees.  
De grootte is eveneens aangeduid.







DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST  
HET VISSERIJBLAD

REEDS MEER DAN EEN HALVE EEUW  
TOT UW DIENST VOOR  
AL UW DRUKWERKEN.

WIJ DRUKKEN VAN VISITEKAARTEN  
TOT KLEURRIJKE BOEKEN  
EN BROCHURES.

BEKWAME VAKLUI  
MODERN MACHINEPARK

VRAAG ONZE PRIJZEN !

H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE  
☎ (059) 32 11 13