

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 24 MEI 1985 - NR. 20

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

**„VAN MANNEN
EN DE ZEE”**

door **Marcel Poppe**
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de 'drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 24 mei 1985 – Nr. 20

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN APRIL 1985

AANVOERDALING ONDANKS TOEGENOMEN VISSERIJINSPANNING ALGEMENE PRIJSSTIJGING ZORGT VOOR BESOMMINGSGROEI

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens van april 1985 vergeleken met april 1984).

De aanlandingen van visserijproducten door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens omvatte 2.687 ton, hetzij een afname van 17 ton of 4,2%. Deze afname liep parallel met het aantal gepresteerde zeedagen die afnamen tot 3.651 dagen, zodat de gemiddelde vangst per zeedag stagneerde bij 740 kg en dit ondanks de grote visserijinspanning uitgedrukt in motorvermogen.

Het gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen van de vaartuigen klom immers met 51 p.k. of 11% tot 523 p.k., terwijl de BT met 10 éénheden toenam tot 112. Doch dank zij een toename van de gemiddelde visprijs van 93 tot 101 fr./kg (+ 8,6%) kon de aanvoerwaarde per zeedag met 8,4% aangroeien tot 74.300 fr. en resulteerde de totale besomming toch nog in een toename van 11,7 miljoen fr. of 4,5% tot 271,3 miljoen fr.

De tongaanvoer daalde fors met 122 ton of 22% tot 433 ton. Het schaarser aanbod lokte dan ook

een positieve prijsrespons uit van 14%, zodat de gemiddelde tongprijs met 30 fr./kg verhoogde tot 253 fr./kg, en wat de tongaanvoerding van 22% gedeeltelijk compenseerde.

Dit resulteerde in een tongbesomming van 110 miljoen fr. hetzij een afname van 14 miljoen fr. of 11%. De aan wal gezette hoeveelheid bodemvis behalve tong verhoogde met 5% tot 2.104 ton (+ 93 ton), gepaard met een flinke toename van de gemiddelde prijs van 57 tot 71 fr./kg (+

(vervolg op blz. 2)

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾

januari t/m april 1985

SOORTEN	jan./april 1983			jan./april 1984			jan./april 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	192.125	6.979.226	36,33	248.221	9.094.005	36,64	275.657	11.744.245	42,60
Kabeljauw	1.118.574	64.379.559	57,56	1.467.517	87.638.625	59,72	1.726.345	97.584.653	56,53
Wijting	906.910	28.569.944	31,50	1.156.573	37.042.360	32,03	749.784	25.501.063	34,01
Leng	58.262	2.462.490	42,27	112.858	4.555.570	40,37	71.104	3.460.843	48,67
Schol	2.012.340	75.113.109	37,33	2.303.998	86.920.479	37,73	2.590.044	96.408.664	37,22
Schar	150.817	4.128.470	27,37	212.602	5.482.217	25,79	150.686	4.056.782	26,92
Tarbot	53.191	16.815.049	316,13	69.956	22.197.810	317,31	71.328	24.449.004	342,77
Griet	95.951	16.926.648	176,41	134.642	24.264.395	180,21	136.945	25.951.791	189,51
Tongschar	207.193	17.097.015	82,52	283.261	23.085.007	81,50	350.679	32.987.356	94,07
Roggen	394.139	20.321.311	51,56	547.254	29.011.861	53,01	783.083	32.048.449	40,93
Zeeuivel	179.562	34.689.514	193,19	283.441	53.864.585	190,04	241.158	56.376.872	233,78
Noorse schelvis	128.162	6.443.769	50,28	145.356	7.139.406	49,12	164.742	9.792.002	59,44
Doornhaai	66.517	3.977.654	59,80	178.493	7.942.900	44,50	158.268	7.986.680	50,46
Hondshaai	119.955	3.513.925	29,29	191.052	5.162.277	27,02	158.395	4.809.210	30,36
Andere	820.956	24.741.825	30,14	1.180.882	37.899.746	32,09	991.434	41.927.654	42,29
TOTAAL	6.504.644	326.159.508	50,14	8.516.106	441.301.243	51,82	8.619.652	475.085.268	55,12
b. Tong	752.700	186.150.909	247,31	1.308.251	309.950.869	236,92	1.670.411	372.323.456	222,89
TOT. DEMERSALE VIS	7.257.344	512.310.417	70,59	9.824.357	751.252.112	76,47	10.290.063	847.408.724	82,35
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	989.159	12.167.032	12,30	989.159	12.167.032	12,30	910.374	10.681.785	11,73
Overige	32.456	334.206	10,30	35.335	434.860	12,31	3.033	67.076	22,12
TOT. PELAG. VIS	1.021.615	12.501.238	12,24	1.024.494	12.601.892	12,30	913.407	10.748.861	11,77
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	67.197	14.555.213	216,61	103.433	24.483.811	236,71	16.543	3.428.174	207,23
Noorse kreeft	43.461	7.397.739	170,22	65.139	11.730.509	180,08	42.746	9.370.487	219,21
Schelpen	231.521	11.654.460	50,34	338.703	15.972.930	47,16	272.189	12.310.666	45,23
Overige	177.355	4.335.853	24,45	246.204	6.331.296	25,72	164.090	4.276.104	26,06
TOT. SCHAAL/WEEKD.	519.534	37.943.265	73,03	753.479	58.518.546	77,66	495.568	29.385.431	59,30
ALGEMEEN TOTAAL	8.798.493	562.754.920	63,96	11.602.330	822.372.550	70,88	11.699.038	887.543.016	75,86

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

(vervolg van blz. 1)

25%), leidde tot een besomming van 150 miljoen fr. (+ 35 miljoen fr. of + 30%). Zo kon 260 miljoen fr. aan demersale vis, tong inbegrepen, besomd worden.

Alle bodemvissen werden gevoelig duurder, en niet in het minst de duurdere soorten zoals tarbot, 398 fr./kg (+ 24%), griet 260 fr./kg (+ 24%) en zeeduivel 251 fr./kg (+ 36%) kenden spectaculaire prijsstijgingen. Daarmee komen de griet en de zeeduivel op het gemiddelde prijsniveau van tong.

Eigenaardig was het marktgedrag voor schol, tongschar, kabeljauw en schelvis, waar een

aanzienlijk groter aanbod toch nog gepaard ging met een flinke positieve prijsevolutie. Zo konden de resp. besommingen met 9,2 miljoen fr. (+ 78%); 4,2 miljoen fr. (+ 69%); + 6,3 miljoen fr. (+ 27%) en 3,4 miljoen fr. (+ 159%) toenergen.

De meeraanvoer van kabeljauw vonden we volledig terug onder de kleine maten, klassen 4-5 (gul) waarvan de aangelande hoeveelheden toenamen van 142 ton tot 205 ton. De kabeljauwprijzen per grootte-klasse bedroegen 1: 110 fr./kg (+ 41%), 2: 107 fr./kg (+ 36%), 3: 77 fr./kg (+ 10%), 4: 68 fr./kg (+ 3%), 5: 46 fr./kg (- 3%). Opmerkenswaardig is de evolutie van de tongaanvoer en -prijs per grootteklasse.

Waar in april 1984 het verschil tussen de goedkoopste (kleinste tong) en de duurste (grootste tong) amper 32 fr./kg bedroeg, en de tongen des te duurder werden per kg naarmate de grootte toenam, brengt april 1985 niet alleen een prijsverschil van nagenoeg 70 fr./kg tussen de kleinste en de grootste sorteringen, maar eveneens een prijsverschil van 140 fr./kg tussen de duurste en goedkoopste grootte-klassen.

De beste prijzen werden betaald voor de optimale grootte-klassen 3 en 4. Dit in tegenstelling met april 1984, waar de grootste tongen de beste prijzen scoorden.

De fel dalende aanvoertrend voor de schaal- en weekdieren bleef ook in april aanhouden. De aanlandingen liepen met ruim één derde terug tot 149 ton (- 85 ton). Vooral de garnaalvangsten bleven uiterst miniem en bereikten amper 7,5 ton, een vijfde van april 1984.

De G.P. garnaal daalde met 9% tot 248 fr./kg, terwijl de G.P. van de Noorse kreeftjes met 32% verbeterde tot 264 fr./kg. De besomming aan schaal- en weekdieren daalde dan ook met 9,3 miljoen fr. (- 45%) tot 11,3 miljoen fr.

Slechts 28 ton (- 54 ton) visserijproducten, hetzij 1% van de aanvoer, haalden de minimumprijs niet en werden ter interventie aangeboden. De scholdoordraai bereikte 13 ton of 3% van de aanvoer.

De visserijinspanning door de bordenvissers (49) nam met 7% toe tot 1.013 zeedagen. Het gemiddeld motorvermogen was 3% kleiner nl. 366 p.k. Ze verwezenlijkten een aanvoer per

Tong	aanvoer				prijs fr./kg		prijsevolutie	
	1984		1985		1984	1985	in fr.	in %
	in ton	relatief	in ton	relatief				
1	182	33	137	32	232	251	+ 19	+ 8
2	105	19	71	16	231	272	+ 41	+ 18
3	84	15	45	10	220	322	+ 102	+ 48
4	56	10	37	9	223	313	+ 90	+ 40
5	49	9	38	9	212	254	+ 42	+ 20
6	54	10	61	14	200	198	- 2	- 1
7	26	5	43	10	200	183	- 17	- 8
totaal	556	100	433	100	223	253	+ 30	+ 14

(vervolg op blz. 3)

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 (1) - MAAND APRIL 1985

SOORTEN	april 1983			april 1984			april 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	142.687	5.010.897	35,12	56.096	2.114.779	37,70	106.689	5.475.611	51,32
Kabeljauw	456.915	23.873.458	52,25	348.943	23.259.066	66,66	404.617	29.586.860	73,12
Wijting	269.277	7.936.868	29,47	249.663	8.472.416	33,94	163.295	7.144.370	43,75
Leng	33.740	1.326.594	39,32	54.606	2.093.080	38,33	29.608	1.499.210	50,64
Schol	250.796	10.141.772	40,44	291.658	11.807.370	40,48	438.114	20.995.138	47,92
Schar	49.903	1.049.294	21,03	61.785	1.353.747	21,91	40.969	1.114.285	27,20
Tarbot	12.080	3.770.590	312,13	16.765	5.382.761	321,07	18.201	7.240.552	397,81
Griet	38.443	7.913.525	205,85	38.691	7.337.747	189,65	30.870	8.024.194	259,94
Tongschar	62.786	5.187.423	82,62	76.068	5.987.992	78,72	101.677	10.141.894	99,75
Roggen	94.903	5.416.856	57,08	153.115	8.690.550	56,76	162.102	9.722.581	59,98
Zeeduivel	77.809	14.063.730	180,75	103.879	19.175.071	184,59	92.262	23.128.718	250,69
Noorse schelvis	4.040	277.490	68,69	17.194	695.637	40,46	64.064	3.698.495	57,73
Doomhaai	26.734	1.432.738	53,59	111.976	3.965.246	35,41	70.593	3.690.065	52,27
Hondshaai	48.916	1.322.141	27,03	71.097	1.648.352	23,18	62.144	2.179.366	35,07
Andere	237.942	8.118.605	34,12	359.926	13.157.921	36,56	319.151	16.571.578	51,92
TOTAAL	1.806.971	96.841.981	53,59	2.011.462	115.141.735	57,24	2.104.356	150.212.917	71,38
b. Tong	553.739	117.476.743	212,15	555.551	123.799.960	222,84	433.300	109.753.741	253,30
TOT. DEMERSALE VIS	2.360.710	214.318.724	90,79	2.567.013	238.941.695	93,08	2.537.656	259.966.658	102,44
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	32	1.664	52,00
Overige	1.557	41.488	26,65	2.879	100.654	34,96	651	25.416	39,04
TOT. PELAG. VIS	1.557	41.488	26,65	2.879	100.654	34,96	638	27.080	39,65
3. SCHAAL/WEEKDIJEN									
Garnaal	40.745	5.254.103	128,95	36.236	9.928.598	274,00	7.512	1.864.668	248,23
Noorse kreeft	19.632	3.674.020	187,14	21.678	4.332.770	199,87	15.760	4.162.570	264,12
Schelpen	112.105	3.500.410	31,22	107.182	4.318.470	28,98	39.664	1.454.801	36,68
Overige	50.503	1.818.902	36,02	68.849	1.995.443	28,98	39.664	1.454.801	36,68
TOT. SCHAAL/WEEKD.	222.985	14.247.435	63,89	233.945	20.575.281	87,95	148.989	11.287.724	75,76
ALGEMEEN TOTAAL	2.585.252	228.607.647	88,43	2.803.837	259.617.630	92,59	2.687.328	271.281.462	100,95

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

(vervolg van blz. 2)

zeedag van 800 kg (- 100 kg), zodat de totale vangst met 40 ton terugliep tot 825 ton, doch dank zij een toename van de G.P. van de vangst van 59 tot 74 fr./kg (+ 26%) kon de aanvoerwaarde met 10 miljoen fr. aanzwollen tot 61 miljoen fr. (+ 20%). De opbrengst per zeedag verbeterde met 11,7 tot 60.400 fr.

De kabeljauwspanvissers met een gemiddeld motorvermogen van 203 p.k. (+ 10%) slaagden erin om in half zoveel zeedagen (33) zelfs iets meer vis, 46 ton, aan te voeren. De vangst per zeedag verdubbelde tot 28 bennen, ter waarde van 96.600 fr. (+ 96%).

De garnalvisserij bleef flauw, het aantal zeedagen daalde dan ook met 75% tot 88 dagen. De vangst per zeedag werd gehalveerd tot 2 bennen. De aanvoerwaarde van de garnalvisserijsector verminderde met 8 miljoen fr. tot 2 miljoen fr. De besomming per zeedag bedroeg 22.200 fr. (- 26%).

Het gemiddeld naar zeedagen gewogen motorvermogen van de actieve boomkorvaartuigen (134) steeg met 46 p.k. of 8,3% tot 602 p.k. De B.T. klom met 9 éénheden tot 134.

De aanvoer per zeedag daalde met 4% tot 718 kg doch door een toegenomen activiteit in zeedagen 2.514 (+ 3%) daalde de aanvoer door de boomkorsector met nauwelijks 1% tot 1.807 ton.

Tengevolge een toename van de G.P. van de vangst van 107 fr./kg tot 113 fr./kg kon de globale besomming met 5% toenemen tot 205 miljoen fr.

De opbrengst per zeedag verbeterde met 1,6% tot 81.500 fr. Daartegenover stond een toename van de gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs met 1,36 fr./l tot 14,49 fr./l (+ 10,4%).

VOORTAAN GEEN KLEINE SCHOL MEER

Per 1 januari 1987 zullen de schollen die de Europeanen op hun bord krijgen minstens 27 cm moeten meten in plaats van de nu geldende norm van 25 cm. Aldus hebben de ministers van de Tien in decem. er vorig jaar besloten en de Europese Commissie herinnert nog eens aan die beslissing in een antwoord op een vraag van een Europarlementariër, de Nederlandse socialist Eisso Woltjer.

In het kader van de Europese visserijpolitiek stelt de Gemeenschap voor bepaalde vissoorten, waaronder schol, de minimale lengte vast om te voorkomen dat er van een bepaalde soort te veel wordt gevangen waardoor de prijs zou dalen.

De voorgeschreven lengte van de vis hangt samen met de minimumlengte van de gevangen vissen die aan land worden gebracht, en die lengte wordt dan weer bepaald door de minimale maten van de mazen der gebruikte netten.

Daarom zal per 1 januari 1987 de minimale maat van de mazen van netten die voor de vangst van schol op de Noordzee worden gebruikt worden vergroot tegelijk met de toegestane minimumlengte van de vis.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter Drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

VERANDERINGEN IN OFFICIËLE LIJST DER LIJST DER BELGISCHE VISSERS- VAARTUIGEN MAAND APRIL 1985

VERANDERING VAN EIGENDOM

O.35 „TORBAY”

Eigendom: N.V. Rederij De Zeester
H. Baelskaai 34 - 8400 Oostende
Zeebrief: 2.4.1985

O.216 „HENRI-JEANINE”

Eigendom: N.V. Rederij De Zeester
H. Baelskaai 34 - 8400 Oostende
Zeebrief: 2.4.1985

N.106 „DE ZEEMANSHOOP”

Eigendom: Ketels Peter - Vansteenkiste
Kleitendijkstraat 12 - 8440 Middelkerke
Tel. (058) 23 49 95
Zeebrief: 5.4.1985

NIEUW VAARTUIG

Z.91 „NOORDHINDER”

Roepnaam O P D M
BT. 274,00 - Nt. 82,00 - bouwjaar 1985 - werf 11
- staal - motor A.B.C. - 1200 p.k. - bouwjaar 1985
- boomkorvisserij.
Navigatie-instrumenten: RF - 2R - OP - DN -
DNP - 2 VHF - Aut. pil.
Eigendom: Rederij De Noordhinder p.v.b.a.
Marktstraat 48 - 8390 Knokke-Heist
Tel. (051) 51 12 92 en (050) 51 34 33
Zeebrief: 11.4.1985

ADRESVERANDERING

Z.586 „MERMAID”

Eigendom: D'Hondt Louis
Schorreveld 11 - 8370 Blankenberge
Tel. (050) 41 85 59

O.131 „VOLUNTAS DEI”

Eigendom: Voluntas p.v.b.a.
Sergeant Debruynestr. 7 - 8370 Blankenberge

GESCHRAPT

Z.589 „ESPERANZA”

Eigendom: De Grootte Romain
F. Timmermansstraat 9 - 8390 Knokke-Heist
Geschrapt op 20.4.1985

Z.564 „POOLSTER”

Eigendom: Leon Jonckheere-Dobbelaere
Louis Parentstraat 35 - 8390 Knokke-Heist
Geschrapt: 29.4.1985

ADRESVERANDERING : BIJVOEGEN

Z.536 „ZEEVALK”

Eigendom: Demunter Jackie
Azorenstraat 1 - 8380 Brugge 5 (Zeebrugge)
Tel. (050) 54 43 32

ERRATUM - blz. 39

Bij Noordvisserij N.V. - O.319 moet zijn Z.319

DE VERSPREIDING VAN «HET VISSERIJBLAD»

Om te voldoen aan de vraag van veel vissersfamilies en al wie belang stelt in de visserij en vishandel, is HET VISSERIJBLAD elke vrijdag te verkrijgen, tegen de prijs van 50 fr., bij de dagbladverkopers en in de hiernavolgende boekhandels.

Wie zich wil abonneren, kan dit steeds ten kantore of ter post.

AAN DE MIDDENKUST:

Algemene Lektuur Dedecker O. Dirix	Torhoutsesteenweg 332, Oostende Torhoutsesteenweg 442, Oostende Sparzaamheidstraat 1, Oostende
Internationale Boekhandel	Kapellestraat 65, Oostende
Internationale Boekhandel	Ad. Buylstraat 33, Oostende
Internationale Boekhandel	Alf. Pieterslaan 9, Oostende
Internationale Boekhandel	Th. Van Loostraat 26, Oostende
Lievens M. Fr. Saelens	Koninginnelaan 39, Oostende
Thoon G.	Langestraat 95, Oostende
Van Belle J.	Voorhavenlaan 179, Oostende
Algemene Lektuur	Stuiverstraat 422, Oostende
Berten M.	Duinenstraat 302, Bredene
Bolle G.	Buurtspoorwegstraat 48, Bredene
Paulus	P. Elisabethlaan 72, Bredene Vosseslag 123, De Haan

AAN DE OOSTKUST:

Verstraete	Heiststraat 71, Zeebrugge
Alg. Lektuur	Knokkestraat 118, Heist
Vanderveen A.	Vlamingstraat 22, Heist
Verstappen	St. Antoniusstraat 45, Heist
Wicke	Stationsplein 2, Knokke-Heist

AAN DE WESTKUST:

Vermote	Langestraat 127, Nieuwpoort
Vandenbruwaene	Pyliserlaan 25, Koksijde

LUITENANT ADOLF CUVELIER EN DE VISSERIJ BIJZONDER MEDEWERKER VAN PASTER PYPE

Adolf Cuvelier was een van de zeelieden die zijn eerste opleiding kende op de zeilschepen, ten tijde van de houten schepen met ijzeren mannen.

Ze hadden alleszins sterke magen nodig om de scheepskost te verduren die toen uit het zo eenvoudig als eentonig wekelijks menu bestond: erwten-bonen-doef (op donderdag), erwten-bonen-doef (op zondag).

Ze hadden eveneens sterke zenuwen nodig om genoeg te nemen met reizen die maanden en maanden duurden. Zo leerde hij de taal en het vak.

Het mag inderdaad gezegd worden, dat de heer Adolf Cuvelier, onder de talrijke officieren van Waalse oorsprong, die onze koopvaardijvloot telt, zeker een der beste was die zich onze Vlaamse zeemanstaal had eigen gemaakt. Ook in verscheidene andere vreemde talen wist hij zich vloeiend uit te drukken.

Hier volgt een beschrijving van de diensten die deze zeeofficier voor onze visserij bevozen heeft.

In het jaar 1897, wanneer hij luitenant was op de staatsmaalboten van de lijn Oostende-Dover, moest hij, zoals zijn collega's, zijn beurt op de visserijwachtschepen doen.

In die tijd waren er twee: het stoomschip „VILLE D'ANVERS" deed de wintercampagne en de driemastschoenen „VILLE D'OSTENDE" die gedurende de zomer de heugelijke reizen maakte naar het Noorden, zelfs naar IJsland, die telkens verscheidene weken duurde.

Gewetensvol zoals altijd, oordeelde luitenant Cuvelier dat hij zich beter van zijn taak zou kunnen kwijten zo hij de gelegenheid had het leven van de visser mee te maken.

Tot niet geringe verwondering van zijn oversten, vroeg hij ineens 6 maanden verlof om als eenvoudige visser in te schepen. Zo vaarde hij als Kapitein ter langen omvaart, verscheidene maanden ter visserij met Belgische, Engelse, Duitse, Hollandse en Franse vaartuigen.

Wanneer luitenant Cuvelier daarover onderzocht werd, deelde hij volgende pittige bijzonderheden mee:

„Mijn eerste reis als visser ondernam ik met een vaartuig van Coxyde (schipper Calcoen) waar ik begon met zeeziek te zijn zoals ik het nooit te voren in mijn zeemansleven geweest was.

Daarna deed ik de haringvisserij mee op een panneschuit van Dis Crop, bewonderenswaardige vissers om hun vlijt en uithoudingsvermogen.

We waren soms wel met 10 op zo'n panneschuit en sliepen op strooi bovenop de haring. De studie der haringvisserij werd voortgezet op een Franse logger (1) en een Hollandse bom (2).

Vervolgens vaarde ik met Belgische, Engelse en Duitse treilers waar niet alleen de sleepnetvisserij bedreven werd, maar ook nog deze met grondlijn.

Lange weken bleef ik op stoom- en zeiltreilers die samen visten. Er waren er soms 40 - 50 - 60 van eenzelfde rederij die in geen

maand naar huis gingen. De vangsten werden in volle zee op snelle treilers „fish-carriers" gedaan, die ze in volle vlucht naar Billingsgate bracht.

Elke kist droeg de naam van het schip dat de vis gevangen had. En wanneer er haast bij was, zette de bemanning van deze „fish-carriers" de grote lederen hoed op, die de verwondering uitmaakte van al degenen die voor de eerste keer de Londense vismijn bezochten, en hielp de vis lossen.

Voor enkele „farthings" (1/4 van een penny per kist), vervolgt de heer Cuvelier, heb ik ook het gewicht van deze kisten (30 kg) op het hoofd leren kennen, zonder den hoed te rekenen die op zichzelf reeds zwaar genoeg was om het hoofd in de schouders te drukken.

En, voegt de Waterschout van de haven van Oostende erbij, nooit heb ik de verantwoordelijkheid van mijn ambt zo zwaar voelen wegen".

Weze hierbij gevoegd dat die grote lederen hoeden met brede omgekrulde boorden, die het water van het smeltend ijs belet in de hals van de dragers te druipen, het enige middel was om de talrijke dragers, die soms midden in de nacht de vrachten van 5 - 6 „fish-carriers" moesten lossen, toe te laten elkaar met hun vracht niet in de weg te lopen in dat blinkende, stinkende mierennest.

Van zodra zo'n „fish-carrier" gelost was en zeeklaar, ging hij weer in volle vaart naar de gronden waar de vloot aan het vissen was. Het spreekt vanzelf dat zijn eenvoudig scheepsmaats hem als zonderling aanzagen en dat zijn ongewone toestand soms tot komische gevallen aanleiding gaf".

Toen hij eens van Billingsgate terug naar Grimsby ging, was een voornaam Engelse reiziger niet weinig verwonderd in de trein (in 1e klasse) een zeeman aan te treffen die als enig reisgoed een pluizak en een paar laarzen meehad. Hij nam die voor een eenvoudige Engelse visser.

Als officier van de Staatsmaalboten had luitenant Cuvelier een vrij biljet 1e klasse op de Engelse spoorwegen bekomen, maar dat trachtte hij niet aan de Engelse gentleman wijs te maken.

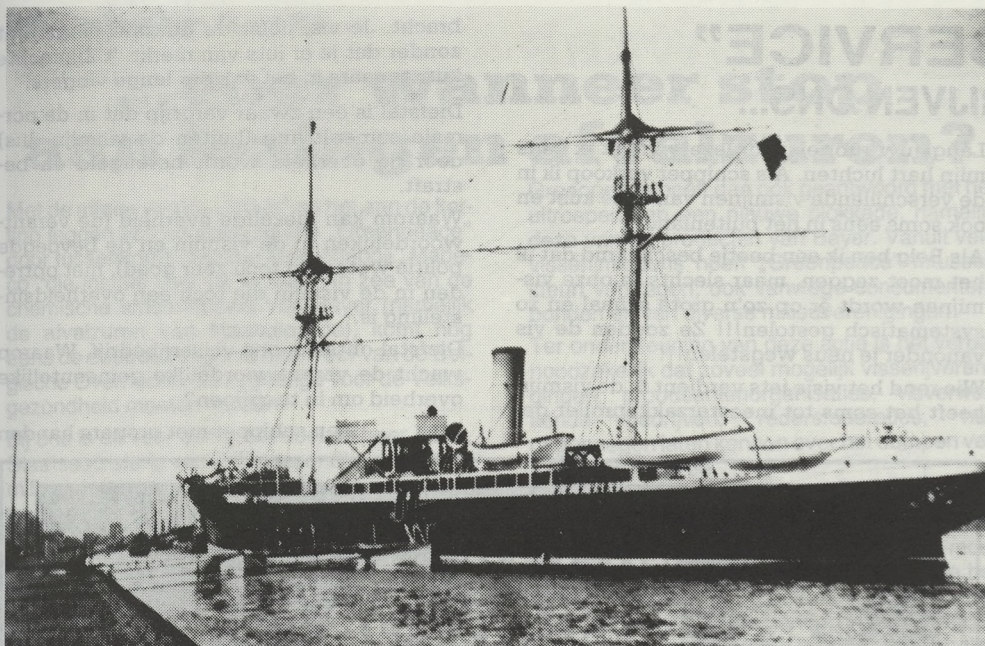
Op een andere keer reisde de officier-visser met de bootrein van Londen naar Dover op weg naar Oostende. Dit eveneens in het gezelschap van een voornaam persoon, die hem uit nieuwsgierigheid toesprak en zei: „Je gaat zeker naar je schip te Dover? Ik reis naar het vaste land met de Belgische maalboot. Ik heb die reis meer dan 100 maal gedaan".



1. logger: een houten zeilvaartuig voor de visserij met drijfnetten op haring.
2. bom of bomschuit: vissersvaartuig voor de visserij op de Noordzee, ontstaan uit de pink die reeds in het begin van de 16e eeuw in de vaart was in Zeeland en Holland. In de loop van de 18e eeuw evolueerde de vorm van de pink (lengte : breedte = 3 : 1) naar die van de bom (lengte : breedte = 2 : 1). In tegenstelling tot de pink was de bom geheel gedekt. De laatste bom bleef in de vaart tot in 1918.



Het visserswachtschip „VILLE D'OSTENDE"



Het visserswachtschip „VILLE D'ANVERS”.

De vermoeide visser antwoordde droogjes weg: „Ik reis ook naar het vaste land met de Belgische maalboot en heb die reis meer dan 1.000 maal gedaan”.

De Engelsman begreep er niets meer van en dacht wellicht dat er een vijs loszat bij zijn eenvoudigen reisgenoot, of dat deze hem voor de gek wilde houden.

Maar toen deze vóór hem te Dover op de maalboot stapte en, met zijn pluizak en zijn laarzen recht op de commandant en de officieren aanging die hem met een stevige handdruk en met de hartelijk woorden: „Tiens, Cuvelier, quelles nouvelles?” begroette, meende de gentleman zeker te dromen. Luitenant Cuvelier nam het met de visserij zo ernstig op, dat hij tot 2 x toe verlenging van verlof vroeg.

„Zo kon ik vaststellen”, zegt hij, „welk nut een schoolschip voor de visserij zou kunnen opleveren. Paster Pype, wiens medewerker ik geworden was, deelde ten volle mijn mening. We waren wel geen van beiden rijk. Ik had reeds heel wat van mijn spaarcentjes aan mijn proefreizen besteed en moeder de vrouw deelde volstrekt niet in mijn geestdrift voor die lange tochten in de Noordzee. Paster Pype kende gelukkig de kunst om met een stuk van 5 fr. 100 fr te verteren.

Van A. Hamman kregen we de O.154 die we tot schoolschip ombouwden en de naam gaven van „T ZAL WEL GAAN”.

Menige reizen deden we samen op dat schip. Intussen werd op deze basis het werk „IBIS” gesticht, maar daar ik uit de beheerraad van het werk geweerd werd, zegt de heer Cuvelier, met een zweem van bitterheid, achte ik alle persoonlijke inspanningen voor de zaak van de visserij overbodig, en hernam mijne plaats in de Staatsdienst”.

Na zijn tochten als eenvoudige visser had luitenant Cuvelier een omstandig verslag opgemaakt over de toestanden die in onze visserij heersten en welke in de vreemde landen bestond.

Er wordt gezegd dat zijn verslag heeft helpen bijdragen tot het stichten van het werk „IBIS” dat onder andere als doel had de jonge vissers op te leiden in de nieuwste visserijmethodes.

Samen met zijn collega A. Gorren, is luitenant Cuvelier steeds een der vlijtigste helpers van Paster Pype geweest, die er zich niet toe bepaalde gewetensvol zijn ambt van scheepsaalmoezenier te vervullen tijdens de lange reizen die onze visserijwachtschepen toen maakten, maar die ook geen moeite spaarde om de visserij te verrijken met de vruchten van zijn vlijtige studies en opzoekingen.

Adolf Cuvelier werd later Directeur-Waterschout van de haven van Antwerpen en ging in oktober 1934 op rust. Hij overleed te Berchem-Antwerpen in november 1952. Hij was toen 84 jaar oud.

**Archief E. Vanalderweireld
bewerkt door
Martine Vandenberghe.**

**Niets van deze tekst of foto's
mag overgenomen worden
zonder schriftelijke toelating
van de uitgeefster.**



NIEUWS VAN DE STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL JOHN BAUWENS

VOORDRACHTENREEKS

Vrijdag 17 mei om 20 u. werd de eerste uit een reeks voordrachten gehouden. Het was Kapt. Van Eeckhoutte die op zijn eigen boeiende manier het ruim opgekomen publiek loodste tussen de diverse aspecten van de „Veiligheid op zee”. De afwezigen hadden zoals altijd ongelijk.

De aanwezigen maakten alvast een afspraak voor de tweede ronde. Die tweede voordracht uit de cyclus van drie is getiteld „Meteo” en zal verzorgd worden door Kapt. Deseck P.

Dit wetende, kunnen wij nu reeds garanderen dat vrijdagavond 24 mei om 20 uur zeker ook zal kunnen bogen op een groep mensen die reeds ondervonden hebben dat de voordrachtenreeks John Bauwens '85 zeker en vast de moeite waard zijn.

Eenzijds door de gekozen onderwerpen maar ook door de personen die ze brengen. De voordrachten zijn boeiend, de toegang is gratis.

OPENDEURDAG

Op 16 mei ging de opendeurdag van de Stedelijke Visserijsschool John Bauwens van start.

De kunsttentoonstelling die tot en met zondag 19 mei zou lopen, werd ingeleid door de Voorzitter van de Oostendse Kunstgilde, Ere-Schepen Jan Felix.

Deze gaf de aanwezigen wat nabeschouwingen omtrent de persoon en het werk van de kunstenaars die aan „Het Salon der Zee” deelnamen.

Nadien kon het publiek overal met de deur in huis vallen en genieten van de technische nieuwigheden op het gebied van navigatie, etc. Gelukkig was de zon van de partij en zo werd de mengeling: onderwijs - techniek - kunst een succes.

Het werd duidelijk dat het hedendaags visserijonderwijs heel wat te bieden heeft en met zijn tijd mee evolueerd. Directeur De Winter laat ook deze kans niet voorbij gaan om het opgekomen publiek van harte te danken en wenst hierbij nog toe te voegen dat de school altijd open staat voor mensen met vragen omtrent het visserijonderwijs; er hoeft dus niet gewacht tot de volgende opendeurdag.

De Stedelijke Visserijsschool: een open school!

„LEZERSSERVICE” LEZERS SCHRIJVEN ONS...

Ter gelegenheid van het bezoek van de mobiele trainingscentrum van de Britse zeevisserijindustrie aan ons land heeft ere-directeur Waeghe van de Rijkvisserijschool te Knokke-Heist een oproep tot de overheid gericht om de visserij scholen aan de kust moderne didactische apparatuur te bezorgen.

Als reder steun ik de ere-directeur volmondig voorzover echter bij de opleiding van onze vissers wat rationeler wordt gewerkt.

Een eerste vraag die ik me stel is of er wel vijf vissers scholen in leven moeten worden gehouden om uiteindelijk nog geen 100 leerlingen per jaar te laten afstuderen waarvan er dan uiteindelijk slechts de helft op zee gaan en tenslotte 30 misschien in de visserij blijven.

Een tweede vraag is of we wel van al onze vissers geleerde bollen moeten maken? Zou het niet veel beter zijn dat vooral de opleiding voor het examen van schipper wat uit de mottebollen wordt gehaald. Schippers vooral moeten de kans krijgen om met het modernste materiaal om te gaan.

Een derde vraag is dan of die heel bijzondere kostelijke opleiding niet beter in het buitenland, ik denk vooral aan Hull, zou worden gegeven. Zo zouden onze schippers nog goed engels leren ook, wat ze broodnodig hebben in de praktijk.

Laat ons niet met overheidsgeld (= ons geld), morsen. Laat ons naar de beste oplossing zoeken om door rationeler te werken met dezelfde geldmiddelen betere schippers en motoristen te vormen.

Reder spaarzaam.

Parlementaire vraag van Alfons Laridon

HULP UIT RAMPENFONDS VOOR KUSTVISSERIJ?

In verband met de zeer schadelijke winterperiode die de kustvisserij achter de rug heeft, richtte volksvertegenwoordiger Alfons Laridon zeer onlangs een parlementaire vraag aan staatssecretaris De Keersmaeker die de zeevisserij onder zijn bevoegdheid heeft.

Daarin had Alfons Laridon het over een mogelijke steun uit het rampenfonds ten bate van de kustvisserij.

Bedoelde vraag luidde als volgt:

In de voorbije winter deed zich een lange vorstperiode voor met als gevolg dat de kustvis naar de minder koude diepe waterlagen, waar het water toch enkele graden minder koud is, getrokken is.

Een ganse kuststrook was aldus, wat de aanwezigheid van vis betreft, een woestijn geworden. Dit was rampzalig voor de kustvissers die intussen reeds verder hun vaste kosten zagen doorlopen.

Mag ik u vragen Mijnheer de Staatssecretaris, of de mogelijkheid niet bestaat om, zoals voor de landbouw bestaat, ook voor de kustvisserij via een rampenfonds regeringshulp te voorzien?

De laatste weken ondervindt de Belgische kustvisserij sterk nadeel van de onfaire concurrentie vanwege de sportvisserij, vooral nu deze laatste zich ook speciaal is gaan toeleggen op de tongvisserij.

Mag ik vernemen welke maatregelen u reeds getroffen hebt en in de toekomst nog zal treffen om aan deze praktijken een einde te stellen en onze kustvisserij te beschermen?

Langs uw rubriek voor lezers, moet ik eens mijn hart luchten. Als schipper verkoop ik in de verschillende vismijnen van onze kust en ook soms eens in het buitenland.

Als Belg ben ik een beetje beschaamd dat ik het moet zeggen, maar slechts in onze vismijnen wordt er op zo'n grote schaal en zo systematisch gestolen!!! Ze zouden de vis vanonder je neus wegstelen!!!

Wie rond het visje iets verdient in de vismijn heeft het soms tot meesterzakkenroller ge-

bracht. Je vis, liefst de duurste, verdwijnt zonder dat je er iets van merkt. 't Zijn echte kunstenaars in het vak der lange vingers.

Diefstal is een zwaar vergrijp dat in de normale samenleving (buiten de vismijn dus) door de overheid wordt beteugeld en bestraft.

Waarom kan diezelfde overheid (de verantwoordelijken in de vismijn en de bevoegde politie weten dit toch zeer goed), niet optreden in de vismijn die toch een overheidsinstelling is.

Diefstal ontsiert ons visserijbedrijf. Waarop wacht de verantwoordelijke gemeentelijke overheid om in te grijpen?

een schipper met propere handen



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust" te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

Mijnheer Aerts...

...voor wanneer stop aan lozungen afvalzuren?

Met de affaire van de „Sirius” en het aan de ketting leggen van dit vaartuig van „Greenpeace” door tussenkomst van de maatschappij „Mabe-co” die instaat voor de lozungen in zee van de chemische smeertapperij van Bayer (namelijk de afvalzuren van titaandioxyde), komt nog eens de dubbelzinnigheid naar voor van de Belgische Overheden die zogezegd voor de Volksgezondheid moeten instaan.

Bij ons is dit voor een groot deel de heer Aerts, Staatssecretaris van Volksgezondheid en Leefmilieu.

In bepaalde landen wordt dit afval reeds gerecycleerd, onder meer in Japan en Duitsland. In Nederland zal het dumpen van afval van titaandioxyde vanaf ... 1989 verboden worden. In België is er nog lang geen sprake van één of ander datum.

Ondertussen gaan de chemiereuzen rustig door met de wet te stellen en zijn onze ministers en staatssecretaris zeer onderdanig aan deze reuzen. Trouwens zonder voor deze reuzen te knikken kunnen ze onmogelijk tot het gevestigd establishment behoren of toegelaten worden.

Inderdaad zijn het nog altijd de industriereuzen die de lakens uitdelen en de bevelen uitgeven. Met de beste wil ter wereld kan dhr. Aerts daar ook niet buiten.

Wel wordt hen toegestaan dat bepaalde maatregelen mogen genomen worden, zelfs het opleggen van het verdunnen van de afvalzuren vooraleer deze mogen gelosd worden, alhoewel men dit ook met een grote korrel zout mag nemen. En we weten hoe dat gebeurt met controlebegeleiding, vanuit de kapiteinskajuit met een ferme borrel en nog wat meer. En laat die smeerpipj maar lopen.

De „Sirius” werd aan de ketting gelegd omdat dit vaartuig het dumpen van de afvalzuren, moeilijk en/of onmogelijk maakt aan boord van de „Wadsi-tanker” en de „Falco”.

Door de rechter werd de „Sirius” toen deze de haven van Antwerpen aandeed aan de ketting gelegd en men vraagt 3 miljoen schadevergoeding. Moeten we daaruit besluiten dat de „Sirius” thans op zee zal moeten blijven en op zee bevoorraad worden om nog haar taken naar behoren te kunnen uitoefenen?

„Bayer” gebaarde een afspraak en overeenkomst te zoeken met Greenpeace waarop de „Sirius” de blokkade van de sluis te Antwerpen opgaf, waarna het vaartuig aan de ketting gelegd werd. Een dubbelzinnig optreden vanwege Bayer.

Greenpeace heeft dan ook geantwoord met het uitroepen van een nieuwe blokkade, namelijk deze van de producten van Bayer. Vanuit vele visserijmiddens heeft „Greenpeace” intussen steun verkregen, ook vanwege consumentenbonden en van diverse milieuverenigingen.

Ter ondersteuning van deze actie is het verder noodzakelijk dat zoveel mogelijk visserijverenigingen, producentenorganisaties, visverwerkende bedrijven, redersfederaties, hun ongenoegen laten kennen over het dumpen van afvalstoffen in zee.

In haar jaarvergadering van 11 mei heeft de Arnemuidense Visserijvereniging hiermede reeds een aanvang gemaakt. Er zouden moeten protesten en bezwaren regenen bij de betrokken overheden. En ook de visserij zelf zou moeten optreden en de handen in elkaar leggen om de betrokken schepen het uitvaren te beletten.

We hebben er meer dan genoeg van, Mijnheer Aerts van Volksgezondheid en Leefmilieu!!!

VISSERIJAKKOORD BELGIE EN NEDERLAND

Euro-parlementslid mevrouw Marijke van Hemeldonck richtte een vraag aan de Commissie voor de Europese Gemeenschappen in verband met het visserijakkoord tussen België en Nederland.

Bedoelde vraag luidt als volgt maar alsnog heeft de Commissie hierop geen antwoord verstrekt:

1. Is de Commissie van oordeel dat de regeringen van de Lid-Staten in de huidige stand van de Europese Gemeenschap nog de bevoegdheid hebben om onderling visserijquota uit te wisselen, zoals recent gebeurde tussen België en Nederland, terwijl deze materie toch volledig door EEG-wetgeving geregeld wordt?

Zo ja, staat het de regeringen vrij dit te doen buiten het medeweten of zonder de inspraak van de directe belanghebbenden?

2. Welke houding neemt de Commissie aan ten opzichte van de bouw, in Nederland, van zogenaamde „eurokotters”, die naast het risico van overvissing eveneens belangrijke schade zullen toebrengen aan het Noordzeemilieu, doordat zij de paarplaatsen van de vis doorwoelen?

HULP IN NOOD

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de statutaire algemene vergadering van de maatschappij die zal doorgaan op **VRIJDAG 24 MEI 1985 om 15 u. in Hotel-Restaurant MARITIME, Zeedijk 6 te ZEEBRUGGE.**

DAGORDE:

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1983.
2. Verslag van het College van Commissarissen.
3. Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31/12/1984.
4. Ontslag te verlenen aan beheerders en commissarissen.
5. Vaststelling van de vergoeding voor commissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
6. Bekrachtiging beheerdersmandaat van de h. Neyts Leopold die het mandaat van de heer Geryl voortzet.

Leden die hun kandidatuur voor verkiezing als beheerder stellen moeten dit doen op basis van art. 28 van de standregelen, luidend als volgt:

„De leden van de beheerraad worden verkozen door de algemene vergadering. De voorgedragen leden moeten door minstens drie leden aangeboden worden, ten laatste acht dagen voor de algemene vergadering.

7. Regeling restorno's 1984 en gedeeltelijk voorbehoudingsfonds.
8. Verscheidene – de leden die onder de rubriek punten wensen te bespreken moeten deze schriftelijk en tenminste vijf dagen voor de algemene vergadering kenbaar maken bij de hoofdzetel van de maatschappij.

J. VLIETINCK
Beheerder

A. COENE
Voorzitter

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF
LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 OOSTENDE – TEL. (059) 32 08 21

HERSTELLINGEN - INRICHTEN

FEEST BIJ DE MODELBOUWERS „HET DISSELTJE”

De vereniging van scheepsmodelbouwers „Het Disseltje” bevat een 45-tal leden, en nauw verbonden met het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke. Allen fijne knutselaars die hun uiterste best doen om gelijk welke scheepsmoedellen zo waarheidsgetrouw na te maken.

Samenwerking tussen de leden mag als voorbeeld dienen voor vele andere verenigingen. Maandelijks is er vergadering, dit op de 2de vrijdag van de maand, die doorgaat in „Estaminet De Peerdevisser”. (Plein Visserijmuseum).

Jaarlijks is er een algemene vergadering, waar ook de „dames” van de partij zijn. Tevens wordt dan ook het resultaat bekend gemaakt van een uitgeschreven wedstrijd, waar de leden wedijveren om het mooiste, een zelf uitgekozen boot of schip te maken.

Zo was de „strijd” verleden jaar om het mooiste een „yol” te bouwen, dit jaar moest een Oostendse „schover” gemaakt worden, zoals dit zeilbootje jaren geleden ter visserij uitvaarde! (Allen op een zelfde opgegeven kiellengte).

Tien leden hadden dan ook hun uiterste best gedaan, om zo getrouw mogelijk een „schover” te maken. In een woord, het waren tien echte juweeltjes van bouwkunst, niet alleenlijk wat het bootje of romp betrof, maar ook de tuigage, en het bijhorend materiaal van een „schover”, zoals: riemen, bootshaak, hoosvatje, korreboeltje, zeefmandje, tot zelfs de stokdweil werd niet vergeten!!!

De drie juryleden stonden dan ook voor een zeer moeilijke en delicate taak om daarover een beoordeling te geven en punten toe te kennen. Deze drie deskundigen waren de HH. Borey, scheepsbouwer te Oostende, Vermoote Marcel, verbonden aan het Visserijmuseum en Jef Verbanck.

Deze drie mensen hebben dit heel minisieuus opgevat, en kwamen met een afzonderlijk puntenstelsel, waarbij zij zelf de tien eigenaars van de modelbootjes niet kenden tot het volgende resultaat:

1. Leon Cockuyt met zijn O.88 „Westdiep”;
2. Georges Verleene met zijn O.30;
3. Adriaan Senaevae met zijn O.7;
4. Daniël Dezuttere met zijn N.36;
5. André Denecker met zijn O.59;
6. Kamiel Spotbeen met zijn O.191;
7. Victor Lehardy met zijn O.122;
8. Daniël Joye met zijn O.17;
9. Jan Dedrie met zijn O.88;
10. Jacques Declerck met zijn MADY.

Dat de 10 modellen door alle aanwezige leden dan nog grondig bekeken werden, moet zeker niet gezegd!

Verder werden de voetjes onder de tafels geschoven, en werd het innerlijke van de mens gespijst, met een overvloed van Breugheliaanse delikatessen, waarvoor Maurice Denecker en zijn medewerkers, een dik aplaus verdienden en kregen.

De „ambiance” steeg ten top met de tombola van Jantje Dedrie, secretaris van de vereniging. De gedachte werd naar voor gebracht, om deze „schovertjes” samen met de „Yolletjes” van verleden jaar, en ja, met nog enkele andere puike scheepsmodellen eens ten toon te stellen.

Het gehele kan uitgebouwd worden tot een ware streling voor het oog, waar zeker veel andere scheepsbouwers en/of knutselaars hun gading zouden vinden!

Aan de tien „Schoverbouwers” een hartelijk proficiat.
J.V.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

OOSTENDSE SCHOVER OF OPEN GARNAALBOOT

Er is slechts sprake van dit vaartuigje vanaf 1860. Maar eens waren er, te Oostende alleen al, meer dan honderd zulke bootjes. (1922-1927).

Ze werden doorgaans „Oostendse”, schover genoemd, omdat ze inzonderheid te Oostende gebouwd werden, maar er hebben er ook gevaren vanuit Blakenberge en Nieuwpoort. (In Nieuwpoort-De Panne kregen de Oostendse Schovers de bijnaam van „Wantjes”!

Aanvankelijk hadden ze slechts de grootte van een gewone roeiboot, waren ze totaal ongedekt, en van een stevenroer verstoken. Later kregen ze een lengte van 9 (¹), een klein voordek, en een stevenroer.

Hieronder volgt een beschrijving van de schrover van 9 m lengte. De modelbouwer kan natuurlijk kleinere bouwen, de verhoudingen blijven immers dezelfde, maar de kleinste van 6 tot 7 meter hadden geen vooronder, geen boegspriet en slechts één zeil, een emmerzeil bestaande uit tien kleden van 0,51 m (op het onderlijk).

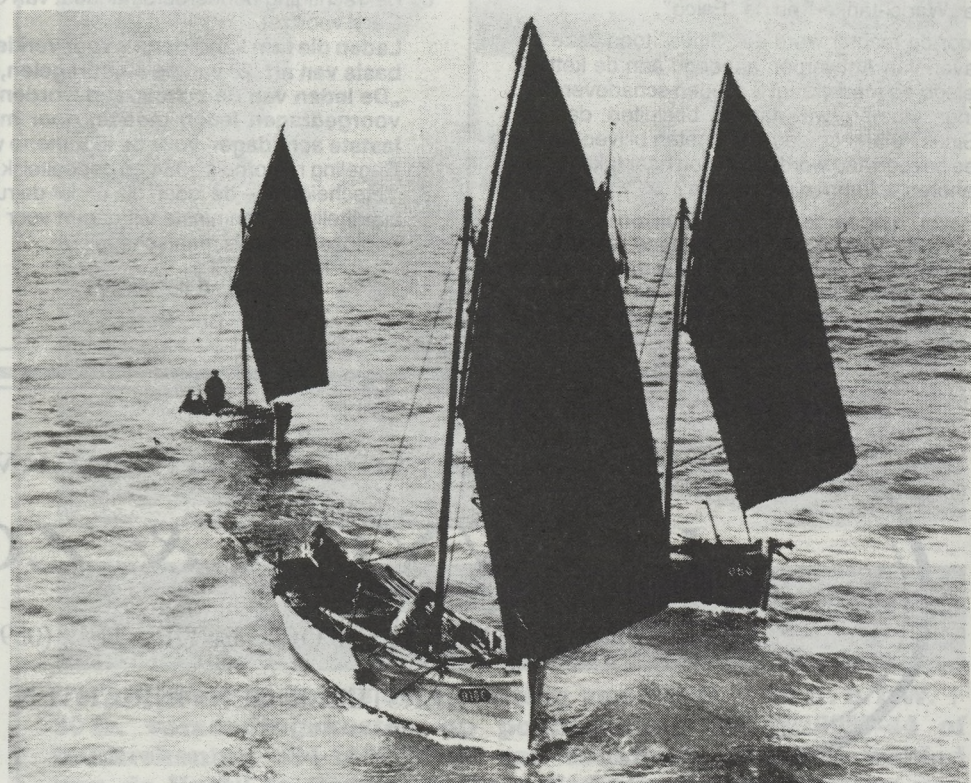
De meeste waren overnaads (klinkwerk!) gebouwd, maar er hebben ook (zetwerk) gladboordige gevaren.

Ook wat het achterschip betreft, waren er twee types: die met een vlak, en die met een spits toelopend achterschip. Ze hadden een geringe diepgang, visten op garnaal in de zomermaanden. Deze werden rauw per zeefmandje aan de „trap” verkocht.

De viswinkels kookten dan zelf deze garnaal, die men uit het fornuis schepte, en op koelnetjes op de „trottoir” te koop aanbod. In het najaar werd er dan op sprout gevestig. Die „bootje sjauwers” waren keiharde mannen!

Als zeilvaartuig verdwenen ze omstreeks 1930-1934; vele bleven voortbestaan als het hieronder besproken „eenmangarnaalbootje”, uitgerust met een motor.

(¹) Inlichtingen over dit vaartuig kwamen inz. van de familie Borrey, die eens een werf in de Langestraat te Oostende bezat, waar er veel gebouwd werden en later na W.O. I had hij de 3de bassin waar nu het stadhuis staat!



Vier Oostendse schovers, w.o. de O.100 „Mary” van H. Chapman.

PROGRAMMA

STAD NIEUWPOORT

Van 22 tot 28 mei 1985

Tweede week van de Landbouw en de visserij

In en rond de vismijn van Nieuwpoort



vrijdag 24 mei

Educatieve dagen met medewerking van de plaatselijke scholen en onderwijsinstellingen van de buurgemeenten.

- telkens van 9.30 tot 11 u. en van 14 tot 16 uur: brood bakken, kaas bereiden, spinnen en weven, m.m.v. de Kinderboerderij;
- van 8 tot 10 u.: mogelijkheid tot bijwonen van visafslag en demonstratie in viskuisen en -fileren aan de pakhuizen, m.m.v. de stedelijke vismijn en vishandelaars;
- filmvoorstelling over de visserij;

zaterdag 25 mei

Kaaiplein:

14 tot 18 u.: fruit- en bloemenmarkt m.m.v. de plaatselijke handelaars en landbouwwaard;

14 tot 15 u.: wedstrijd in bloemschikken m.m.v. de stedelijke beplantingsdienst.

Vismijn:

15 tot 16 u.: garnaalpelwedstrijd;

17 u.: proclamatie en prijsuitdeling aan de laureaten van de bloemen- en garnaalpelwedstrijd;

vanaf 15 u.: visproevertjes door de Nieuwpoortse Visbakkers;

zondag 26 mei

Kaaiplein:

de ganse dag tentoonstelling van landbouwgereedschap en windmolens;

16 u.: varkenskoers;

17 u.: varken aan 't spit;

doorlopende demonstratie van broodbakken door de stedelijke kinderboerderij.

maandag 27 mei

JAARLIJKSE VISSERSHULDE

(zie afzonderlijk programma)

17 tot 22.30 u. in de hovingen van restaurant Jan Turpin: visbarbecque en demonstratie in garnaalkoken, wullocks bereiden en visbakken.

dinsdag 28 mei

Educatieve dagen met medewerking van de plaatselijke scholen en onderwijsinstellingen van de buurgemeenten.

- telkens van 9.30 tot 11 u. en van 14 tot 16 uur: brood bakken, kaas bereiden, spinnen en weven, m.m.v. de Kinderboerderij;
- van 8 tot 10 u.: mogelijkheid tot bijwonen van de visafslag en demonstratie in viskuisen en -fileren aan de pakhuizen, m.m.v. de stedelijke vismijn en vishandelaars;
- filmvoorstelling over de visserij;

Van 22 tot 28 mei loopt er een merkwaardige tentoonstelling in de stedelijke feestzaal boven de vismijn over de landbouw en visserij, m.m.v. de openbare en privé sector.

Gedurende de dagen van de tentoonstelling is er doorlopend filmvoorstelling over de visserij in de stedelijke feestzaal.

Voor informatie:

Dienst Toerisme en Cultuur

Stadhuis - Marktplein 7

8450 NIEUWPOORT

☎ (058) 23 55 94

OPLEIDINGSSCHIP „CDT FOURCAULT” MAAKTE LAATSTE ZEEREIS

Vandaag vrijdag is het opleidingsvaartuig „Cdt Fourcault” vanuit Oostende voor de allerlaatste keer de grote vlakte opgetrokken.

Zaterdag, omstreeks kwart voor drie loopt de „Cdt Fourcault” dan weer de haven van Oostende binnen en daarmee wordt een finaal punt gezet achter een toch wel merkwaardige loopbaan die precies geteld 22 jaar, zeven maanden en tien dagen heeft geduurd en die gedurende gans die periode in het teken stond van een opleiding tot zee-man.

Het zal dus wel ongetwijfeld met pijn in het hart zijn dat de heer Gaston Van Eeckhoutte, bevelvoerder op de „Cdt Fourcault”, zaterdag as. zijn vaartuig, zijn „grote liefde” zoals hij de „Cdt Fourcault” pleegde te noemen, voor de laatste keer zal afmeren in de haven van Oostende.

Het was in 1961 dat de gewezen loodsboot 18 werd omgebouwd tot opleidingschip en op 22 februari 1962 in bedrijf werd genomen als de tweede „Cdt Fourcault”.

Gedurende al die jaren heeft het vaartuig de hevigste stormen getrotseerd en vormde het de basis voor de opleiding van aspirant-zeevaarders.

Helaas is de overheid van oordeel dat de „Cdt Fourcault” niet langer de vereiste waarborgen kan bieden van een zeewaardig schip en daarom werd beslist het vaartuig met ingang van 31 mei as. uit bedrijf te nemen.

Er is evenwel voorzien in de bedrijfsname van een nieuwe „Cdt Fourcault”. Loodsboot 1 zal met name omgebouwd worden tot opleidingsvaartuig. Dat zal in twee fasen gebeuren, met name dit jaar reeds en het grootste deel der werken in de loop van volgend jaar.

Zaterdag as. loopt de „Cdt Fourcault” dus voor de laatste keer de Oostende haven binnen, sierlijk bevlagd zoals voor zo'n gelegenheid past. Nadien wordt een drink aangeboden door kapitein Van Eeckhoutte en zijn staf medewerkers aan de leidende figuren, de bemanning en de studenten.

Met de „Cdt Fourcault” verdwijnt meteen een brok maritieme geschiedenis maar de tanden van vaders tijd ontzien helaas niets. Gelukkig kunnen wij nu al melden dat de vervangende „Cdt Fourcault” ook onder het bevel zal staan van kapitein Gaston Van Eeckhoutte. Nu al buona fortuna aan hem en zijn crew niets ontziende medewerkers.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart draait weer op volle toeren. De jongste zitting gaf daar blijk van want de Raad kreeg een proppensvolle dagorde af te werken en gelukkig kwamen ook meerdere getuigen opdagen zodat het uiteindelijk nog een vlotte zitting werd, zij het dat er niet zoveel erg belangrijke zaken werden afgewerkt.

Voornaamste affaire was deze die zich in april van vorig jaar voordeed aan boord van de Z.418 „Blue Bird”. Daar werd een spelletje gespeeld met brandblussers en een gasfornuis waarbij door de opvarenden zelfs valse verklaringen werden afgelegd om de hele zaak te verdoezelen. Toch kreeg de Raad lucht van het voorval en nadien moest de hele bemanning opnieuw onderhoord worden. Toen kwam de waarheid aan het licht. De opvarenden van de treiler hadden eerst cowboy en indiaan gespeeld met brandblusapparaten en om de zaak nadien goed te praten werd gezegd dat de blussers gebruikt werden om een ontploft gasfornuis te blussen. Dat gebeurde allemaal in aanwezigheid van de schipper, zo zegde men toen, zodat die schipper Eric Bossier met name nu de dupe is van de hele historie en door de raadsleden met een biezonder scheef oog wordt bekeken. Tijdens de jongste zitting weet schipper Bossier te vertellen dat het bewuste gasfornuis helemaal niet deugde en zelfs een gevaar betekende voor de veiligheid van de bemanning. Slechts één van de vier bekken functioneerde nog en bovendien, zo vertelt de schipper, werd reeds méér dan twee jaar aan de oude en nieuwe eigenaar gevraagd om de verluchting na te zien want het water druppelde op het fornuis. De ontploffing zou zich voorgedaan hebben toen men poogde na te gaan wat er precies fout was aan het fornuis maar van het spelen met brandspuiten heeft schipper, zo zegt hij, geen weet omdat hij op dat ogenblik in zijn kooi lag. Het fornuis werd vernietigd, steeds volgens de schipper, omdat hij het niet langer wenste te gebruiken gezien het gevaar dat daarmee gepaard ging. Flauwe kul, zo woteert de rijkskommissaris deze verklaring, en mocht blijken dat de schipper liegt dan staat hem een vervolging voor de correctionele rechtbank te wachten verduidelijkt de rijkskommissaris.

AANVARING MET YACHT

Vervolgens behandelt de Raad de aanvaring die zich voordeed tussen de N.15 „Kottens” en het zeilyacht „Bachus”. Schipper T’Jaecx van de treiler zegt dat hij het yacht licht aan zijn bakboordzijde zag en dat zijn vaartuig helemaal geen koers wijzigde. Het is slechts nadat het yacht een stuurboordmaneuver uitvoerde dat er ineens een gevaarsituatie ontstond. Had het yacht de koers normaal voortgezet dan zouden beide vaartuigen elkaar op een afstand van vijftig tot honderd meter zijn voorbij gevaren. Nu gebeurde dat niet want het yacht werd op de achtersteven aangevaren.

OVERTREDINGEN TEGEN VERKEERSSCHEIDINGSSTELSEL

Vervolgens behandelde de raad, per traditie, enkele gevallen van overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel.

— eerst was er de overtreding die begaan werd door de O.206 „Krisjean-Henson” met schipper Lambrecht Georges als betrokkene. De feiten gebeurden tijdens het vissen terwijl voornoemd schipper niet in de scheepsbrug verbleef. De Franse autoriteiten namen het vaartuig in overtreding en daarvoor vordert rijkskommissaris

Van de Velde nu een schorsing van het schippersbrevet gedurende een periode van drie dagen.

— ook de O.141 „Don Bosco” onder het bevel van schipper Rigaux liep een scheve koers en ook in dat geval was de schipper niet in de brug. Daarom oordeelt de Raad het nuttig en nodig roerganger Dooms in een volgende zitting te horen.

ARBEIDSONGEVAL

Een volgende zaak betrof een arbeidsongeval dat zich voordeed aan boord van de O.129 „Amandine” en dat zeer kwalijke gevolgen had voor matroos Pascal Rys. Tijdens het verlaten van de sassen werd deze visser met de voet gegrepen door een meertouw en hierdoor werd de voet afgerukt zodat Pascal Rys thans van een protese gebruik moet maken. Getuige beweert dat het allemaal zeer snel moest gebeuren en dat dit aan de basis van het ongeval ligt. Volgens de Raad was de fout slechts met een tros op de voorplecht te werk te gaan.

HINDEREN VAN MAMOETTANKER

Vervolgens behandelde de Raad een zaak waarmee niet kan gelachen worden, al meent betrokken schipper Dewaele van de „Eldorado” dat hij zich van geen gevaar bewust is. Hij wordt er met name van verdacht in het Scheur een mamottanker, nl. de Mineral Samitri te hebben gehinderd waardoor dat 245 meter lange vaar-

tuig plots achteruit moest slaan. Eerst verklaarde de schipper dat hij niet meer wist wie op dat ogenblik roerganger was maar dat hij dat zou achterhalen. Dat deed de schipper inderdaad en toen bleek dat... hij zelf in de scheepsbrug stond. De schipper probeert de zaak dan maar goed te praten door te zeggen dat hij van de hele affaire geen weet heeft en dat er zich onder geen enkel beding een gevaarsituatie heeft voorgedaan. Gezien hij van niets weet, zegt hij, zal er wel geen gevaar geweest zijn, is de goedkope uitleg van de schipper maar de Raad tilt daar heel wat zwaarder aan gezien het vaartuig geladen was met erts en onder geen enkel beding van de koers kon afwijken. Ik geloof, is het slotcommentaar van de schipper dat die loods en die bevelvoerder van die tanker zich op een of andere manier interessant wilden maken.

VORDERING

Tot slot hield rijkskommissaris Van de Velde nog een vordering inzake het opvissen van een oorlogstuig door de Z.569 „Blauwvoet” met schipper Verbeke als betrokkene. In zijn vordering oordeelt de rijkskommissaris dat de schipper geen melding maakte van de feiten en ook geen zeeverslag neerlegde niettegenstaande dit binnen de 24 uren verplicht moet gebeuren. Bovendien zette hij het tuig weer over boord. Daardoor verzaakte de schipper aan zijn beroepspllichten en dat moet volgens de rijkskommissaris een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende vijf dagen kosten.

BRITSE SEA FISH INDUSTRY AUTHORITY BEZOCHT RIJKSVISSERIJSSCHOOL TE KNOKKE-HEIST

Vorige week kreeg de Rijksvisserijsschool het bezoek van de „Mobile Advisory Unit” die afhangt van de Sea Fish Industry Authority.

De „Unit”, die eigenlijk een rijdende visserijsschool is, bleef gedurende 3 dagen ter beschikking van de school te Knokke-Heist. Aan boord van de enorme oplichter, beschikt men over moderne aangepaste apparatuur om de vissers of kandidaat schippers bij te scholen.

Gedurende het verblijf in Heist werd door de begeleidende instructeurs les gegeven in diverse vakken. Bijgestaan door de betrokken leraars van de school werden o.m. behandeld: elektronische plaatsbepaling, visopsporing, dieptemeters, netsondos, hydraulische installaties aan boord en het zeer belangrijk probleem van de corrosie.

Dinsdag 14 mei werd de unit voorgesteld aan een beperkt gezelschap belangstellenden uit visserij en onderwijsmiddens.

De Heer Eredirecteur Waeghe benadrukte hierbij het grote belang voor een school om te beschikken over dergelijk en aangepast didactisch materiaal. Hij was de mening toegedaan dat het financieel onmogelijk was om de 5 visserijsscholen op een degelijke manier uit te rusten.

Daarom onderstreept hij de noodzakelijkheid om één school met een volledig ingericht klas-

lokaal uit te rusten. Hier zouden dan alle scholen en ook varend personeel aan hun trekken komen. Het lijkt hem dat de school van de Vlaamse Gemeenschap te Heist hiertoe aangewezen is.

De Heer R. Decorte, ondervoorzitter van het paritair comité voor vissersopleiding in de E.E.G., gaf uitleg over het doel van de „Unit”. Met deze mobiele school kunnen in Groot-Brittannië de verst afgelegen vissershaventjes bezocht worden en kunnen de vissers op de hoogte gebracht worden van de nieuwste technieken van de visserij.

Hij dankte de aanwezige leden van het paritair comité voor het prachtig initiatief dat ze genomen hebben om de Mobil Unit een tournee te laten doen in Frankrijk, België, Nederland en Duitsland.

Hierop kregen de aanwezigen de gelegenheid de Unit te bezoeken en zich te overtuigen van de enorme mogelijkheden van de aanwezige didactische middelen.

Wanneer er in de laatste tijd veel gepraat en geschreven wordt over de hervorming van het visserijonderwijs, dan lijkt het dat de aangepaste materiële uitrusting van ons visserijonderwijs hierbij te weinig aan bod is gekomen.

SOCIOLOGISCH ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ (9)

Enquête bij de scheepsjongens

3. De voorkeur inzake bezoldiging

Vrij gelijklopend met wijze van bezoldiging verloopt ook de voorkeur van de respondenten inzake de bezoldiging.

Op de vraag welk bezoldigingssysteem zij voor een scheepsjongen het beste vinden, antwoorden 74 pct. dat zij de voorkeur geven aan de Fondsbezoldiging samen met een percent op de besomming én drinkgeld; daarnaast verkiezen 17,8 pct. een bezoldiging via het Fonds samen met een besommingspercent maar zonder drinkgeld; voor amper 4,1 pct. volstaat een besommingspercent (eventueel vermeerderd met drinkgeld); nog 2,7 pct. stellen andere formules voor en 1,4 pct. had geen opinie.

Volgens scheepstype valt enkel op dat de formule „Fondsbezoldiging met besommingspercent” duidelijk meer de voorkeur geniet van de scheepsjongens in de garnaal- (26,7 pct.) en bokkenvisserij (21,1 pct.) dan van deze in de plankenvisserij (6,7 pct.) die dus blijkbaar van een voordeliger „drinkgeld” genieten.

Ook valt het op dat de formule „Fondsbezoldiging met percent op de besomming en drinkgeld” duidelijk meer de voorkeur geniet van de scheepsjongens die Zeebrugge (81,8 pct.) en Nieuwpoort (76 pct.) dan van hen die Oostende (63 pct.) als thuishaven hebben.

Al met al blijkt uit wat voorafgaat toch dat meer dan 90 pct. van de scheepsjongens de Fondsbezoldiging beschouwen als een es-

sentieel onderdeel van inkomen maar dat zij deze niet wensen te zien als enige inkomensbron.

Dit is nogal begrijpelijk als men weet dat de Fondsbezoldiging niet alleen zeer bescheiden is maar bovendien traditioneel de neiging heeft om jarenlang op hetzelfde peil te blijven in nominale termen, wat in reële termen een bestendige inkrimping betekent.

4. De tevredenheid met de Fondsbezoldiging

Op de vraag of zij tevreden zijn met de bezoldiging die hen als scheepsjongen door het Fonds wordt uitbetaald, hebben nagenoeg alle ondervraagden bevestigend geantwoord: 23,2 pct. noemen zich „zeer tevreden” en 64,4 pct. „tevreden” terwijl nauwelijks 11 pct. en 1,4 pct. zich resp. „minder tevreden” en „niet tevreden” noemen.

Naar scheepstype is de tevredenheid vrij algemeen vermits het percentage van de „zeer tevreden” en „tevreden” steeds schommelt tussen 80 en 90 pct.

Niettemin zijn er toch enkele accentverschillen: bij de garnaalvisserij stijgt het aandeel van de „zeer tevreden” namelijk tot een maximum (33,3 pct.) terwijl bij de bokkenvisserij een minimum wordt bereikt (15,8 pct.) en de plankenvissers een tussenpositie innemen (26,7 pct.).

Deze vrij algemene tevredenheid trekt wel de aandacht wanneer men bedenkt dat, in

reële termen (d.i. constant in franken van 1971), de Fondsbezoldiging erop achteruit gegaan is op de toch al niet hoge bezoldiging bij de oprichting van het Fonds in 1971 (285 fr. netto per zeedag).

De uitleg hiervoor kan vermoedelijk gezien worden in het feit dat, zoals reeds vermeld, de overgrote meerderheid het Fondssloon niet wenst te zien als enige inkomensbron zodat, bij de beoordeling, een verschuiving plaatsvindt naar het globaal inkomen.

ONZE COMMENTAAR

V. HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

3. Voorkeur inzake bezoldiging

Amper 4% van de ondervraagden verkiest, wat betreft systeem van bezoldiging, een percent op de besomming, eventueel vermeerderd met drinkgeld, doch **zonder** Fondsbezoldiging.

Dat dus vrijwel alle scheepsjongens - spijs de belachelijk lage Fondsbezoldiging - toch nog altijd een loonsysteem wensen te behouden waarvan de Fondsbezoldiging één der samenstellende elementen is, wijst erop dat de jongens een **gewaarborgd minimumloon**, hoe gering ook, belangrijk blijven vinden.



BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr. (België)
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzsweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).

Dit is alleszins een opmerkelijke vaststelling, die vooral tot nadenken zou moeten stemmen al wie meent te weten dat men enkel en alleen met een percent op de besomming, plus eventueel wat drinkgeld, **voldoende** jongens naar zee kan krijgen ... en in de vaart kan houden.

In de gegeven omstandigheden (nl. een toch al steeds bescheiden Fondsbezoldiging die bovendien nu al zes jaar onaangepast is en dus bestendig achteruit gaat), ligt het nogal vóór de hand dat de scheepsjongens weliswaar de Fondsbezoldiging „als een essentieel onderdeel van hun inkomen beschouwen, maar dat zij deze niet wensen te zien als enige inkomensbron”.

De vraag zou dus kunnen gesteld worden of, **indien** die Fondsbezoldiging zou kunnen opgetrokken worden tot op een aantrekkelijk en verantwoord peil,

- er dan **meer** jongens zich zouden aange trokken voelen tot de vissersstiel, en,
- de scheepsjongens die Fondsbezoldiging dan **wél** zouden kunnen zien als hun **enige** inkomensbron?

De vraag a) kan hoogstwaarschijnlijk bevestigend worden beantwoord, doch de vraag b) is eigenlijk niet relevant, omdat men nooit zal kunnen uitsluiten (en dat hoeft ook niet te worden uitgesloten) dat de reder, al dan niet in akkoord met schipper en bemanning, om een of andere specifieke reden de scheepsjongen nog een extraatje wenst te geven bovenop de Fondsbezoldiging.

Daar is uiteraard volstrekt niets verkeerd aan. Wat wél verkeerd moet bestempeld worden, is het feit dat - omgekeerd - de **Fondsbezoldiging** een extraatje bovenop besommingspercent en/of drinkgeld geworden is.

Dat is in feite een terugkeer naar de toestand van vóór de oprichting van het Fonds in 1971, toen (overigens zonder enig gunstig gevolg) een kleien **premie** per zeedag werd uitgekeerd.

Als dat inderdaad zo is, dan kunnen zij die hiervoor verantwoordelijk zijn, zichzelf alleszins niet feliciteren met het aldus gevoerde „beleid”. De klok weer achteruit zetten, is nu precies niet het bewijs van een klare kijk op de situatie.

4. Tevredenheid met de Fondsbezoldiging

Gek genoeg, blijkt er nochtans een „vrij algemene tevredenheid” te bestaan omtrent de hoogte (of, beter gezegd, de laagte) van deze fantastische Fondsbezoldiging.

Onze scheepsjongens schijnen, zo op het eerste gezicht, uiterst brave jongens te zijn (dus echte Vlamingen) die zelfs met een dode mus nog bijzonder opgetogen zouden zijn.

Bijgevolg mogen ook de leden van de Beheerraad van het Fonds voor Scheepsjongens best tevreden zijn ... en verder op beide oren blijven slapen. Veel te braaf is half gek, zullen ze wel denken.

Maar wij kennen die knapen wel beter (de scheepsjongens, bedoelen wij, en niet de leden van de Beheerraad). De verre tijden toen de dieren nog spraken ... en de Fondsbezoldiging nog enigszins een fatsoenlijk peil haalde, liggen voor de huidige scheepsjongens immers even ver als de Tweede Wereldoorlog.

Wat vóór zes à zeven jaar gebeurde, behoort voor jongens van 15 à 17 jaar inderdaad tot

de vaderlandse geschiedenis. Ze hebben het zelf niet meegemaakt, en het zal hen overigens wel een zorg wezen.

Al wat zij weten en zich **persoonlijk** kunnen herinneren, is dat de Fondsbezoldiging iets is, maar ook niet alles. De auteurs stippen hierbij aan, dat „bij de beoordeling een verschuiving plaats vindt naar het **globaal** inkomen”, omdat „de overgrote meerderheid het Fondslon niet wenst te zien als enige inkomensbron”.

In feite is het zo, dat de huidige scheepsjongens - ook zij (3%) die het enkel met dat „loon” moeten stellen - in de Fondsbezoldiging absoluut geen „bezoldiging” zien (dat ware immers al te belachelijk) zodat het de meesten nogal koud laat, zolang zij maar **via andere** inkomenskanalen aan hun trekken komen.

Men kan deze toestand zo ongeveer vergelijken met andere beroepen waarvoor officieel een bezoldiging voorzien is die echt niemand hoeft te benijden, doch waaraan tevens, via andere kanalen, voldoende compensaties verbonden zijn om een aantal van die pechvogels behoorlijk zoet te houden.

Dat men met een dergelijk „systeem” niet iedereen zoet kan houden, is duidelijk, en dat is dan ook de grote zwakte van dit „systeem”.

Gelet op de „vrij algemene tevredenheid” van de scheepsjongens, heeft het er de schijn van, dat dit systeem het in de visserijsector nog vrij goed lijkt te doen. Maar dan mag men niet uit het oog verliezen dat een aantal jongens niet werden betrokken in deze enquête omdat zij, o.m. **wegens dit systeem**, voortijdig zijn afgestapt ... of, als schoolverlater, eenvoudig nooit in de visserijsector zijn binnengestapt.

(volgende aflevering: „Wensen i.v.m. de bezoldiging en houding t.o.v. het Fonds”).

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

WEEK VAN 12 TOT 18 MEI

Nog steeds wordt opvallend weinig pladijs op de markt gebracht. Dit in tegenstelling met voorgaande jaren waar ettelijke vangsten per dag gebracht werden. De platvisprijzen blijft dan ook zeer hoog en lag opnieuw tussen 50 en 80 fr. het kg.

Niet alleen pladijs was duur, ook voor kabeljauw en gul werden opnieuw hoge prijzen genoteerd. Kabeljauw tussen 80 en 135 fr., gul tussen 55 en 115 fr. Voor de vishandel een te hoge prijs waardoor de vis te duur moet doorverkocht worden wat klantenverlies als gevolg heeft.

Toch een paar minder dure soorten vorige week. Rog kreeg inderdaad dalende prijzen die tussen 35 en 80 fr. lagen, ook al volgens de kwaliteit.

Platjes waren evenmin duur maar worden nog steeds te weinig aangevoerd door de kleine kustvissers. Die doen voorlopig, tussen twee slechtweper periodes in, nog verder met de tongvisserij.

Op garnaal wordt door een zestal schepen gevestigd, met wisselend succes. Een week warmer weer zou heel wat goed doen in dit verband.

Een IJslander met een 650 bennen zorgde vooral voor schelvis, koolvis en dit keer ook meer heilbot en staart. De opbrengst lag even boven de 2 miljoen.

Grote schelvis aan 80 fr., de andere sorteringen tussen 50 en 65 fr. Koolvis kreeg rond de 38 fr. en zeewolf schommelde rond de 55 fr. Voor heilbot lag de prijs tussen 150 en 300 fr. Deze week is er weer een zonder IJslanvis aangezien de derde „IJslander” momenteel in de Noordzee zijn geluk beproeft.

De kanaalschepen moesten het in hoofdzaak hebben van tong. Tongen die zowat dezelfde prijzen kregen als 2 weken geleden tussen 185 en 285 fr. noteerden. Tong van de kust kreeg tot 319 fr.

Voor tarbot werd toch weer tussen 192 en 490 fr. gegeven en staartvis, waarvan een paar ruime partijen gebracht werden, ging van de hand tussen 200 en 280 fr. De eerste spanvissers kregen we nog niet op de markt.

Voor de Westvissers, die erg weinig aan de afslag verschenen, was de markt bepaald gunstig. Kabeljauw tot 138 fr., en grote gul tot 117 fr. De gul "5" sortering noteerde rond de 60 fr. Grote wijting kreeg opnieuw rond de 75 fr., kleine wijting schommelde tussen 35 en 48 fr.

VRIJDAG 10 MEI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.45	11	220	—	736.422
Z.596	6	70	700	480.759
KANAAL				
O.231	15	80	9.000	2.568.670

MAANDAG 13 MEI 1985

IJSLAND				
O.216	18	660	—	2.070.176
KANAAL				
Z.183	16	40	6.500	1.733.910
O.369	16	240	—	782.056
O.499	16	120	6.000	1.650.217
Z.162	16	230	1.400	1.860.160

Z.431	15	90	3.000	1.041.489
WEST				
N.3	10	350	—	1.321.632
Z.582	8	60	—	226.819
O.26	14	140	—	464.379

WOENSDAG 15 MEI 1985

KANAAL				
O.108	19	100	5.650	1.756.351

Voor ronde soorten werden tijdens de voorbije week, zeer tot opluchting van de handel, iets minder hoge prijzen betaald. Kabeljauw viel terug tot rond de 80 fr. en gul werd verkocht tussen 23 en 75 fr. Opvallend veel kleine en heel kleine gulsortering van de spanvissers waarvoor lage prijzen betaald werden. Hierdoor vielen ook de opbrengsten niet te best mee. Tong is er vrij veel geweest, meestal aangevoerd met containers. Veel grote en veel kleine sortering, de middensoorten werden minder in de afslag gezet. Vrij vaste prijzen die schommelden tussen 190 en 300 fr., met de slips als minst dure soort.

Westroggen waren redelijk duur, grote rog zelfs tot bij de 100 fr. Keilrog noteerde dinsdag tot 104 fr. Rode knorhaan blijft schaars en meteen ook duur. Haai is niet duur geweest. Dat was dubbel spijtig voor de twee schepen van Aberdeen die hier hun klein vangstje kwamen verkopen en slechts rond de 40 fr. kregen voor haai.

Pladijs is en blijft veel schaarser dan de voorgaande jaren. Voor de grote sortering blijft de prijs dan ook nogal hoog, rond de 80 fr. Iek kreeg tussen 65 en 70 fr. en derde slag schommelde tussen 50 en 60 fr. De platjes geraakten amper aan de minimumprijs.

Wijting blijft het doen, grote sortering tot bij de 75 fr., de kleine tussen 25 en 40 fr.

Staatvis ook veel schaarser dan de voorgaande jaren. Een gevolg van de grote aanvoer van kleine sortering tijdens die voorgaande jaren? De prijs blijft dan ook zeer hoog en steeg weer over de 300 fr. voor de grote soort.

De kustvisserij heeft het dit keer nogal goed gedaan. Er werd elke dag garnaal gebracht, de meeste vangsten zijn nog erg klein. De prijzen bleven schommelen rond de 200 fr. Is het nog niet veel, er is toch verbetering. Misschien gaat het spoedig nog beter, nu het toch wat warmer geworden is.

VRIJDAG 17 MEI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.51	15	60	7.000	2.008.890
O.127	15	20	5.000	1.043.045
O.274	15	30	4.300	1.151.699
O.303	15	60	5.100	1.304.475
O.83	15	50	7.000	1.788.434
WEST				
N.708	12	200	—	881.207
NOORDZEE				
O.232/N706	15	780	—	1.339.154

MAANDAG 20 MEI 1985

KREEFTENPUT				
O.306	14	30	1.400	409.991
O.229	14	65	350	272.185
KANAAL				
O.518	17	65	4.100	1.216.921
O.114	19	40	6.500	1.655.978
O.35	13	100	—	356.201
O.118	17	240	—	646.418
O.206	16	270	—	893.132

WEST				
N.40	14	200	—	726.323
O.500	12	110	1.300	684.939
Z.502	13	300	—	996.626
Z.709	13	230	—	819.321
KANAAL				
O.333	15	60	9.500	2.694.944
NOORDZEE				
A.333	3	70	—	162.471
A.291	3	62	—	171.527
O.318	17	450	—	1.162.295

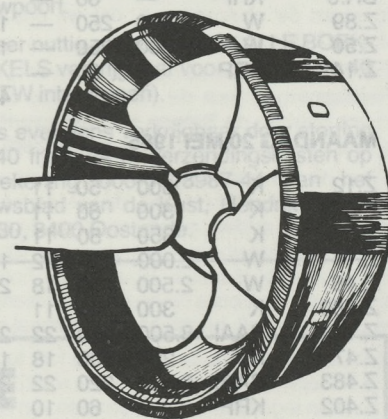
DINSDAG 21 MEI 1985


NOORDZEE				
O128/279	14	610	—	1.031.000
O135/275	15	750	—	1.562.552

VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



 HODI

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

WEST
N.752 13 160 — 461.582

WOENSDAG 22 MEI 1985

WEST
N.597 11 200 — 485.245
Z.507 12 75 500 391.318

Verwachtingen

VRIJDAG 24 MEI

WEST: Z.296 (65 vis - 4000 tong)
Z.596 (125 vis - 1000 tong)
Z.196
NOORD: Z.72 (190 vis)
KANAAL: O.231 (25 vis - 7000 tong)
NOORDZEE: O.309/N.719 (680 manden)

DINSDAG 28 MEI

IJSLAND: O.129 (500 m. ttz 200 kools, 40 bomen, 120 kab.-gul, 80 schelvis, 40 gutvis, 20 varia)
KANAAL: O.33 - Z.583
KREEFTENPUT: O.26
WEST: N.45 - O.108

WOENSDAG 29 MEI

WEST: N.3 - Z.582

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

VRIJDAG 17 MEI 1985

Z.189	W	1.700	120	—	828.178
BR.6	KRP	—	60	—	471.640
Z.89	W	1.600	250	—	1.495.026
Z.50	W	2.200	250	—	1.443.926
Z.141	KRP	—	60	—	463.105
					4.701.875

MAANDAG 20 MEI 1985

Z.12	K	500	50	11	445.505
Z.578	K	300	60	11	272.730
Z.568	K	350	50	11	307.640
Z.14	W	2.000	250	22	1.989.903
Z.46	W	2.500	350	18	2.198.210
Z.580	K	300	40	11	415.870
Z.19	BAAI	8.500	250	22	2.314.200
Z.47	N	200	400	18	1.364.540
Z.483	BAAI	6.500	220	22	2.012.090
Z.402	KRP	—	60	10	436.660
Z.90	KN	3.400	480	20	2.802.530
Z.536	K	30	3	1	13.840
Z.554	K	40	11	1	21.230
Z.56	K	100	—	—	95.750
					14.690.698

WOENSDAG 22 MEI 1985

Z.584	N	—	320	18	1.060.260
Z.186	KN	1.500	200	20	1.673.063
Z.53	BAAI	7.500	240	20	2.214.833
Z.121	BAAI	9.500	250	20	2.722.980
Z.576	W	1.800	300	20	1.272.670
Z.573	KRP	—	90	10	534.751
Z.81	KN	4.000	340	18	2.374.823
Z.510	KRP	—	80	10	493.373
Z.76	KN	2.500	260	20	2.069.665
					14.416.418

NIEUWPOORT

VRIJDAG 10 MEI 1985

VIS
N.349 429 kg. 54.415 fr.
N.788 215 kg. 27.516 fr.
N.720 415 kg. 60.689 fr.
N.700 756 kg. 122.236 fr.
N.590 409 kg. 41.662 fr.
N.736 964 kg. 141.939 fr.
N.512 883 kg. 112.398 fr.
N.22 309 kg. 67.650 fr.
N.88 491 kg. 54.235 fr.
N.346 309 kg. 44.595 fr.
N.575 488 kg. 104.827 fr.
GARNAAL
N.782 107 kg. 27.254 fr.

Op de vrijdagmarkt losten enkel 11 kustvaartuigen hun vangst. Door hen werd samen 5.700 kg vis aangevoerd voor een totale opbrengst van 832.062 fr. Tong nr. 1 kreeg 256 à 259 fr./kg en tong nr. 2 266 à 270 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 298 à 304 fr./kg geboekt en tong nr. 4 of fruitong 284 à 288 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 241 à 248 fr./kg en kleine tong 186 à 198 fr./kg. Voor de middenslag tarbot werd 286 à 350 fr./kg genoteerd, voor varia 180 à 240 fr./kg en voor griet 190 à 296 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben aangekocht, de middenslag- of drielingpladijs tegen 3000 à 3500 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1500 fr. de ben. Voor wijting werd 2000 à 2750 fr. de ben opgetekend en voor bot 600 à 750 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2100 à 2200 fr. de ben als marktwaarde, kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben en knorhaan plus kleine rolbaard 2.750 à 3.500 fr. de ben. Voor alle aangevoerde soorten werd een gevoelige prijsstijging vastgesteld, dit in vergelijking met de marktprijzen der voorbije verkoopdagen.

MAANDAG 13 MEI 1985

VIS
N.172 1.006 kg. 76.443 fr.
N.738 1.605 kg. 123.903 fr.
N.720 185 kg. 27.095 fr.
N.575 1.123 kg. 128.842 fr.
N.512 561 kg. 73.833 fr.
N.736 790 kg. 114.238 fr.
N.106 160 kg. 36.936 fr.
N.88 406 kg. 55.740 fr.
N.349 70 kg. 16.748 fr.
N.22 402 kg. 47.522 fr.
N.590 332 kg. 67.725 fr.
N.700 174 kg. 26.224 fr.

Twee Westvaartuigen losten hun slechte weer- vangst op de maandagmarkt. Eveneens werd door tien kustvaartuigen hun kleine vangst aan wal gezet. Gezamenlijk werd 6.800 kg vis aangevoerd voor een bruto-bedrag van 795.249 fr. Tong nr. 1 bekam 254 à 258 fr./kg en tong nr. 2 271 à 278 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 318 à 324 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 308 à 314 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 252 à 260 fr./kg aangekocht en kleine tong tegen 189 à 198 fr./kg. Voor grote tarbot werd 480 à 518 fr./kg betaald, voor middenslag tarbot 280 à 358 fr./kg, voor varia 220 à 280 fr./kg en voor griet 190 à 298 fr./kg. Tongschar kreeg 110 à 178 fr./kg, rode soldaten 135 à 145 fr./kg, koningsvis 250 à 260 fr./kg en robaard tegen 100 à 105 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3750 tot 4250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3500 tot 3750 fr. de ben en visjes tegen 1500 à 1900 fr. de ben. De marktprijs voor ka-

beljauw werd op 7.250 à 7.500 fr de ben gesteld en voor gul op 3.750 à 5.750 fr de ben, dit à rato der grootte. De voorkeine gul haalde 3.780 à 4.200 fr. de ben. Voor grote wijting werd 4.200 à 4.300 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 2200 à 2350 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2580 à 2700 fr. de ben en kleine zandschar 1860 à 2000 fr. de ben. Rog werd slechts sporadisch op de markt gemerkt en kreeg zo- doende een dure prijsnotering. Moerrog en tilten werden tegen 4750 à 5250 fr. de ben aange- kocht en scherpstaarten tegen 4500 à 4750 fr. de ben. Doorn- of speurhaai kreeg 3740 à 3600 fr. de ben, zee- of zandhaai 1750 à 2000 fr. de ben en zeehond 2750 à 3000 fr. de ben. Alle bot werd tegen 600 à 800 fr. de ben opgekocht en knorhaan werd tegen 2.000 à 2250 fr. de ben genoteerd. Een geringe aanvoer met ruime be- langstelling vanwege de handelaars en een du- re prijsnotering vormden de voornaamste ken- merken der maandagmarkt.

WOENSDAG 15 MEI 1985

VIS
N.52 3.880 kg. 515.395 fr.
N.49 289 kg. 32.222 fr.
N.106 91 kg. 23.379 fr.
N.88 344 kg. 55.888 fr.
N.512 1.090 kg. 151.229 fr.
N.590 628 kg. 70.392 fr.
N.22 341 kg. 67.536 fr.
N.736 1.025 kg. 132.494 fr.
N.346 270 kg. 36.666 fr.
N.700 810 kg. 130.385 fr.
N.720 526 kg. 67.097 fr.
GARNAAL
N.782 106 kg. 24.632 fr.

Op de woensdagmarkt losten één bokkennis- ser, één Westvaartuig en negen kustvaartuigen samen ongeveer 9300 kg vis, dit vor een totaal bedrag van 1.282.683 fr. Voor alle aangevoerde soorten werd een fikse prijsstijging waargeno- men, dit in de hand gewerkt door de toeristische verwachtingen van de midweekse hoogdag. Voor tong nr 1 werd 267 à 270 fr. kg betaald en voor tong nr 2 288 à 294 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 368 à 374 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 370 à 380 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 258 à 266 fr./kg en kleine tong 198 à 204 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 528 à 534 fr./kg aange- kocht, middenslag tarbot tegen 295 à 330 fr./kg, varia tegen 210 à 270 fr./kg. Tong nr. 180 à 330 fr./kg. Tongschar werd tegen 110 à 184 fr./ kg geboekt, robaard tegen 90 à 95 fr./kg, rode soldaten tegen 95 à 105 fr./kg en knorhaan tegen 2250 à 2500 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3000 fr de ben geboekt, middenslag- of drieling pladijs tegen 2750 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 1400 à 1600 fr de ben. Voor kabel- jauw werd 7400 à 7600 de ben genoteerd en voor gul 5300 à 5500 fr. de ben. Grote wijting be- kwam 3250 à 3500 fr. de ben en kleine wijting 2500 à 2750 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2100 à 2200 de ben genoteerd en voor kleine zandschar 1700 à 1900 fr. de ben. Moer- rog werd tegen 4800 à 4900 fr. de ben opge- kocht, tilten tegen 4500 à 4750 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3750 à 4000 fr. de ben en katrog tegen 2500 à 2700 fr. de ben. Doorn- of speurhaai haalde 2750 à 3000 fr. de ben, zee- of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben en zeehond 1400 à 1600 fr. de ben. Garnaal werd in geringe mate aangevoerd en kreeg dan ook 225 à 232 fr./kg.

VRIJDAG 17 MEI 1985

VIS
N.563 3.932 kg. 264.687 fr.
N.575 1.735 kg. 201.298 fr.
N.512 750 kg. 79.677 fr.

N.720	426 kg.	54.618 fr.
N.88	444 kg.	58.705 fr.
N.700	541 kg.	75.696 fr.
N.736	758 kg.	93.606 fr.
N.346	334 kg.	48.083 fr.
N.590	385 kg.	42.256 fr.
N.349	120 kg.	30.196 fr.
N.22	236 kg.	48.656 fr.

Op de vrijdagmarkt losten één Westvaartuig en tien kustvaartuigen samen 9.600 kg vis voor een bruto-opbrengst van 997.478 fr. Er werd varia, tong en westvis aangevoerd, zodat iedere handelaar de voor hem nog ontbrekende soorten aankopen kon. Met het oog op het weekendtoerisme werd voor alle vissoorten een gevoelige prijsstijging vastgesteld. Tong nr. 1 kreeg 262 à 268 fr./kg en tong nr. 2 274 à 282 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 332 à 338 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 326 à 334 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 232 à 240 fr./kg en kleine tong 198 à 208 fr./kg. Voor grote tarbot werd 478 à 490 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 260 à 380 fr./kg, voor varia 275 à 310 fr./kg en voor griet 180 à 290 fr./kg. Tongschar noteerde men tegen 115 à 180 fr./kg, rode soldaten tegen 95 à 110 fr./kg, staartvis tegen 349 à 410 fr./kg en koningsvis tegen 205 à 218 fr./kg. Voor robaard werd 110 à 125 fr./kg geboekt en voor knorhaan 1750 à 2400 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslagpladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1750 fr. de ben. Kabeljauw haalde 5750 à 6200 fr. de ben, gul 3100 à 5100 fr. de ben en kongel 40 à 48 fr./kg. Grote wijting werd tegen 4000 à 4100 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 2300 à 2700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2150 à 2300 fr. de ben betaald en voor kleine zandschar 1600 à 1740 fr. de ben. Moerrog en tilten werden tegen 5100 à 5600 fr. de ben aan de man gebracht. Voor doorn- of speurhaai werd 3250 à 3500 fr. de ben opgetekend, voor zee- of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben en voor zeehond 1750 à 2000 fr. de ben. Een goede belangstelling vanwege de handelaars was op de vrijdagmarkt waar te nemen en alle bekomen prijsnoteringen konden duur genoemd worden.

MAANDAG 20 MEI 1985

VIS		
N.525	3.222 kg.	424.731 fr.
N.738	3.358 kg.	209.759 fr.
N.172	3.804 kg.	266.156 fr.
N.512	673 kg.	84.494 fr.
N.49	640 kg.	66.076 fr.
N.736	1.810 kg.	118.364 fr.
N.88	697 kg.	106.565 fr.
N.700	487 kg.	91.463 fr.
N.22	340 kg.	71.319 fr.
N.590	445 kg.	59.497 fr.
N.788	368 kg.	46.911 fr.
N.720	761 kg.	111.702 fr.

GARNAAL		
N.782	87 kg.	18.090 fr.

Eén bokkennisser, twee vaartuigen van de West en negen kustvaartuigen losten op de maandagmarkt hun vangst. Er werd gezamenlijk 16.600 kg vis aangevoerd voor een bruto-opbrengst van 1.657.037 fr. Dit betekende voor de eerste marktdag der week een goede aanvoer. Tong nr. 1 kreeg 258 à 264 fr./kg en tong nr. 2 268 à 276 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 304 à 312 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 307 à 314 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 244 à 252 fr./kg en kleine tong 198 à 205 fr./kg. Grote tarbot haalde 462 à 480 fr./kg, middenslag tarbot 268 à 320 fr./kg, varia 180 à 230 fr./kg en griet 190 à 318 fr./kg. Voor tongschar werd 110 à 184 fr./kg opgetekend, voor rode soldaten 5000 à 5250 fr. de ben, voor koningsvis 224 à 230 fr./kg en voor

staartvis 336 à 340 fr./kg. Robaard noteerde men aan 95 à 100 fr./kg en knorhaan aan 1500 à 1750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 3550 à 3700 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1500 fr. de ben. Alle Westvissoorten werden tegen een dure prijsnotering aan de man gebracht. Vlaswijting kreeg 2800 à 3300 fr. de ben en kongel 2250 à 2500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 5750 à 6000 fr. de ben geveild en gul tegen 2750 à 6000 fr. de ben. Voor grote wijting werd de peperdure marktwaarde van 4500 à 4600 de ben opgetekend en voor kleine wijting 2700 à 2800 fr. de ben. Grote zandschar

bekam 2180 à 2300 fr. de ben en kleine zandschar 1380 à 1450 fr. de ben. Moerrog boekte men aan 5000 à 5100 fr. de ben, tilten aan 4000 à 4300 fr. de ben, scherpstaarten aan 3400 à 4100 fr. de ben en katrog aan 2600 à 2700 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 3550 à 3800 fr. de ben genoteerd, voor zee- of zandhaai 1500 à 1750 fr. de ben en voor zeehond 2750 à 3000 fr. de ben. Een goede aanvoer met een belangrijke interesse vanwege de handelaars en een dure prijsnotering vormden de voornaamste kenmerken der maandagmarkt.

WOENSDAG 22 MEI 1985

VIS		
N.575	1.508 kg.	109.774 fr.
N.720	291 kg.	30.846 fr.
N.88	355 kg.	42.059 fr.
N.106	38 kg.	9.229 fr.
N.788	302 kg.	30.426 fr.
N.22	205 kg.	44.282 fr.
N.590	411 kg.	50.241 fr.
N.346	408 kg.	49.585 fr.
N.700	668 kg.	74.542 fr.

Op de midweekse marktdag losten slechts negen kustvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 254 à 262 fr./kg en tong nr. 2 272 à 280 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 330 à 350 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 310 à 316 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 262 à 268 fr./kg en kleine tong 208 à 214 fr./kg. Middenslag tarbot haalde 320 à 380 fr./kg, varia 210 à 240 fr./kg, griet 180 à 270 fr./kg en robaard 90 à 105 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3750 à 4000 fr. de ben genoteerd, voor middenslag- of drielingpladijs 3250 à 3500 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1600 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2150 à 2200 fr. de ben aangekocht en kleine zandschar tegen 1420 à 1580 fr. de ben. Bot haalde 600 à 800 fr. de ben als marktprijs, kleine wijting 1900 à 2300 fr. de ben en knorhaan 2750 à 3250 fr. de ben. Het marktverloop werd gekenmerkt door een goede prijsnotering met ruime belangstelling vanwege de handelaars.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
10 mei		11	5.703	832.062
13 mei		12	6.814	795.249
15 mei		11	9.294	1.282.683
17 mei		11	9.661	997.478
20 mei		12	16.609	1.657.037
22 mei		9	4.186	440.970

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
10 mei		1	107	27.254	237	260
13 mei		1	90	20.340	226	226
15 mei		1	106	24.632	225	232
20 mei		1	87	18.090	199	199

(1) Datum; (2) Vangsten; (3) Kgr.; (4) Fr.;
(5) Minimum; (6) Maximum.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijeseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

VERNIEUWDE ATELIER-SCHEEPSSMEDERIJ VANTHUYNE CHRIS-VERCOUTTER NIEUWPOORT

VOOR ALLE LAS- EN SMEEDWERK –
VISBORDEN – KORIJZERS – GARNAAL-
TOEVOERBAKKEN EN INOX FORNUIZEN

Atelier: **HANDELSKAAI (bij de vismijn)**
Privé : **HOOGSTRAAT 17, NIEUWPOORT**
☎ (058) 23 78 84

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	20 mei		21 mei		22 mei	
Lappen	243	248	261	240	255	
Grote	267	275	275	258	268	
3/4	268	298	300	294	299	
Bloktongen	265	280	278	279	285	
Vóór-kleine	230	248	255	214	225	
Kleine	215	231	235	190	210	
Slips	190	200	210	193		

ZEEBRUGGE

	20 mei		21 mei		22 mei	
Grote	261	250	273	238	245	
Bloktongen	287	265	290	263	267	
Fruittongen	326	269	292	263	276	
Schone kleine	317	245	296	222	236	
Kleine	230	232	255	212	216	
Tout petit	219	215	223	198	203	
Slips	187	190	190	182	186	

NIEUWPOORT

	20 mei		21 mei		22 mei	
Tong I	258	264	.....	254	262	
Tong II	268	276	.....	272	280	
Tong III	304	312	.....	330	350	
Tong IV	307	314	.....	310	316	
Tong V	244	252	.....	262	268	
Kleine tongen	198	205	.....	208	214	

PLADIJS

OOSTENDE

	20 mei		21 mei		22 mei	
Platen	76	82	.....	.....	.....	.....
lek (groot-klein)	62	68	.....	.....	.....	.....
Derde slag	52	60	.....	.....	.....	.....
Platjes	26	30	.....	.....	.....	.....

ZEEBRUGGE

	20 mei		21 mei		22 mei	
I	68	73	70	74	69	60
II	67	56	68	74	66	40
III	58	55	51	59	34	65
IV	38	26	26	.....	26	30
V .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	20 mei		21 mei		22 mei	
Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs	75	80	.....	.....	75	80
Midden	71	74	.....	.....	65	70
kleine	27	30	.....	.....	28	32

VEEL VARKENS MAKEN DE SPOELING DUN

Het Nederlandse visserijnieuws, dat zich de belangrijkste spreekbuis noemt van de Nederlandse visserij, maakt er de laatste tijd een slechte gewoonte van om venijnig uit te halen tegen de Belgische collega's.

Wat echter onlangs in dat weekblad verscheen loopt zo de spuigaten uit, dat wij ons verplicht voelen te reageren.

Ordeel zelf op wat ze durven schrijven: „**Volgens berekeningen van de Nederlandse visexporteurs hebben de Belgen hun tongquotum officieus al helemaal opgevist en officieel bijha**”.

Waar die valse informatie vandaan komt weten we niet? Hoe het komt dat die Nederlandse exporteurs die anders zo verdraaid goed kunnen tellen nu plots het noorden kwijt geraken, lijkt ons ook niet helemaal duidelijk. Waarom de hoofdredacteur van het grootste Nederlandse visserijblad onwaarheid vertelt, begrijpen we helemaal niet.

Zo'n leugenachtige berichtgeving kan toch alleen de vissers, die menen dat zij de waarheid lezen, opzetten tegen hun bedrijfsgenoten van een ander land. Nu onze vrienden uit het Noorden zo in zak en as zetten met de opgelegde quota en de verstrengde controle, moet zo'n provocerende literatuur werken als een rode lap op een stier. Waarom toch?

We willen gerust geweten hebben dat onze Vlaamse vissers niet beter maar ook niet slechter zijn dan gelijk welke andere Europese visser.

Als ze ertoe de kans zien trachten ook zij door de mazen te zwemmen van de complexe E.E.G.-reglementen. Ook zij durven eens met een binnenkuil vissen vooral dan als er buitengaats nogal wat deining staat en een harde wind de controleurs thuis houdt. Ook zij durven als het lukt en zij het gat schoon zien, een ben vis niet over de markt te laten lopen, ze zouden ook een ondermaats visje niet weer over boord durven zetten. Vissers zijn overal

gelijk, het zijn en het blijven jagers.

Maar durven beweren dat België, overheid en vissers, inzake het respecteren van de quota, er met de klak naar gooien, dat is spijkers op laag water zoeken, dat is vuilspuiterij.

Leest die anders zo actieve hoofdredacteur dan niet „het Informatieblad van de enige Belgische producentenorganisatie? Ieder maand verschijnt daarin, open en bloot, (wie doet het ons na!) de stand van de Belgische visserij t.o.v. de toegekende kwota.

Bij het nagaan van die interessante informatie kan iedereen ontdekken dat op 1 mei er nog 1.871 ton overblijft van het totaal quotum van 4.035 ton tong, wat onze tongvissers nog een behoorlijke slag om de bolder geeft. Met een beetje geluk halen ze misschien toch nog zonder teveel kleerscheuren het einde van het jaar.

Waar het „veel varkens maken de spoeling dun” van toepassing is voor de visserij van onze taalgenoten, heeft ons voorzichtig beleid (dat alleen nog vervangingsnieuwbouw toestaat), er tot nu toe voor gezorgd dat de Vlaamse vissers nog niet aan de zeven magere jaren toe zijn en dat ... „tot spijt van wie het benijdt”.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

ALLERLEI

■ Ook België bezorgde in de maand december 1984 1.000 ton kabeljauw van het eigen kwotum dat niet kon uitgevist worden aan Nederland om de Nederlandse rondvisvloot toch nog enkele dagen vissende te houden. Graag zouden we wensen te vernemen welke dode mus we hiervoor in de hand gedrukt kregen, of anders hoeveel van de vliegende vogels die ons toen beloofd werden, er ... nog altijd vliegen. Wij verweiden er alles op dat het nog altijd „tien op tien” is.

NEDERLAND

■ En nog maar eens een nieuwe grote boomketter voor de Nederlandse visserijvloot. Het gaat om de 44-meter lange TX.66, de „Anna Margaretha” met een motor van 3.600 p.k. op 1.000 toeren. We zouden bijna moeten zeggen, met verontschuldigen voor de bouwer en de eigenaar, een zoveelste hond in het kegelspel van kwota. Elkeen weet in Nederland waar het schoentje wringt en toch gaat men er mede door. En wij die dachten dat, zelfs een ezel zich geen tweemaal aan dezelfde steen stoot? Inderdaad is het reeds sinds meer dan een jaar duidelijk dat het met de vele nieuwbouw totaal uit de hand loopt. Is men in Nederland dan zo hardleers?

■ De Belgische Rederscentrale, bij monde van haar voorzitter, dhr. Henri Pintelon, heeft één en ander recht gezet met betrekking tot het artikel verschenen in het Nederlands vakblad „Visserijnieuws” waarin het voorgesteld werd alsof de Nederlandse vaartuigen naar de Belgische afslagen uitgenodigd worden te komen lossen, omdat men daar naar hartelust kan verkopen zonder dat de vangsten aan Brussel doorgevoerd worden. Vooral het verzoek vanwege de voorzitter Pintelon om nota te willen nemen van het feit dat in de Belgische afslagen de verplichte veiling heerst en dit niet het geval is in Nederland, is ten zeerste betekenisvol.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	20/5	20/5	20/5	20/5	21/5	21/5	21/5	21/5	21/5	21/5	22/5	22/5	22/5	22/5	22/5	22/5
Tarbot groot	403	443	459	479	.....	478	342	402	460	415	462	480	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	340	381	380	360	.....	326	330	.....	393	350	268	320	320	380	.....	.....
Tarbot klein	205	245	314	301	.....	174	.....	.....	341	216	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	295	325	385	380	315	.....	.....	323	344	325	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet middel	215	255	317	292	230	.....	.....	240	265	289	253	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	165	185	206	164	190	.....	.....	135	.....	29	140	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	58	132	.....	.....	.....	.....	.....	114	32	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	120	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	90	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	65	71	50	48	.....	.....	.....	.....	.....	57	25	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	65	90	.....	.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	102	.....	.....	.....
Keilrog	65	103	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	86	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	78	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	52	75	.....	.....	88	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	86	.....	.....	.....
Scherpstaart	35	71	100	99	55	88	.....	.....	90	.....	68	82	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	41	80	58	65	90	.....	.....	.....	51	69	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	15	30	24	17	.....	.....	.....	.....	.....	27	28	52	54	.....	.....	.....
Kabeljauw	80	120	100	.....	75	92	.....	75	88	93	.....	115	120	.....	.....	.....
Gul (groot)	75	90	87	66	65	78	.....	65	77	76	82	119	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	65	81	86	49	60	72	80	62	71	66	64	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	28	45	.....	.....	22	36	.....	25	46	.....	.....	55	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	165	312	119	311	210	325	.....	206	312	204	274	336	340	.....	.....	.....
Wijting groot	62	74	67	72	72	78	78	65	73	78	92	90	92	.....	.....	.....
Wijting klein	25	41	42	43	25	36	40	26	32	26	27	54	56	38	46	.....
Schar	20	31	30	.....	15	31	26	12	26	20	26	29	46	30	44	.....
Steenschol	55	162	55	119	80	155	.....	60	136	29	87	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	31	45	19	21	35	43	.....	36	41	.....	.....	30	85	.....	.....	.....
Hondshaai	17	31	.....	.....	26	.....	.....	23	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	184	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	21	35	.....	.....	28	.....	.....	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	55	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	28	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	60	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	15	12	16	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	.....	95	100	90	105	.....
Grauwe poon (knorhaan)	10	16	25	22	10	.....	.....	10	13	10	.....	30	35	55	65	.....
Rode knorhaan	35	112	.....	.....	55	95	.....	38	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	18	20	.....	.....	20	.....	.....	19	18	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **donderdagmarkt van 9 mei** werd aan-gevoerd: 2.640 kg tong; 11 kisten tarbot en griet; 133 kisten kabeljauw; 3 kisten schelvis; 72 kisten wijting; 145 kisten schol; 92 kisten schar; 3 kisten makreel en 38 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 23,72-22,88; grote tong 15,80-15,30; grootmiddel tong 16,97-15,56; kleinmiddel tong 16,27-16,12; tong één 14,76-14,00; tong twee 13,16-11,69.

Per 40 kg.:

tarbot 914-577; kabeljauw één 370; kabeljauw twee 262-242; kabeljauw drie 252-222; kabeljauw vier 224-210; kabeljauw vijf 214-134; griet 797-440; schelvis vier 194-164; schol één 196; schol twee 212-204; schol drie 196-152; schol vier 114-88; wijting vier 124-94; schar 80-54; makreel twee 142; horsmakreel 71-70; poontjes 59-52; bot 32-27.

De besommingen waren:

HD 10 f 1.600; KW 27 + IJM 27 f 4.200; UK 90 + UK 307 f 4.300; UK 129 f 3.890; UK 135 + UK 145 f 12.400; VD 6 f 3.500; VD 18 f 9.400; VD 19 + VD 73 f 6.100; YE 25 f 2.600; verder twee Goedereeders en één IJmuidenaar met f 61.000 aan besomming.

Aan de **vrijdagmarkt van 10 mei** werd aange-voerd: 9.110 kg tong; 137 kisten tarbot en griet; 612 kisten kabeljauw; 5 kisten koolvis; 210 kisten schelvis; 117 kisten wijting; 2.682 kisten schol; 202 kisten schar; 26 kisten makreel en 351 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 24,21-22,23; grote tong 15,99-15,01; grootmiddel tong 16,40-15,36; kleinmiddel tong 16,00-14,68; tong één 14,38-12,78; tong twee 13,51-11,08.

Per 40 kg.:

tarbot 908-620; griet 742-475; kabeljauw één 352-198; kabeljauw twee 274-188; kabeljauw drie 270-170; kabeljauw vier 222-174; kabeljauw vijf 182-110; schelvis twee 144; schelvis drie 148-122; schelvis vier 120-84; schol één 178-160; schol twee 192-158; schol drie 156-126; schol vier 104-63; wijting vier 124-90; schar 71-52; tongschar 344-158; makreel twee 130-114; roggen 244-174; hammen met kop 362-214; krab 71-62; wolf 252-228; leng 190; koolvis twee 130; koolvis drie 162; krabbepoten 158-132; poontjes 76-27; bot 28-26; schar tong 150; steenbolk 90-80; rode poon twee 174-162.

De besommingen waren:

ARM 22 f 71.100; ARM 23 f 47.100; HD 70 f 67.100; KW 25 f 121.700; KW 77 + IJM 27 f 3.100; UK 121 + VD 54 f 22.600; UK 129 f 4.600; UK 135 + UK 145 f 5.700; UK 170 f 9.000; VD 6 f 4.500; VD 18 f 5.500; VD 19 + VD 73 f 4.100; VLI 27 f 47.300; YE 25 f 5.100; IJM 18 f 5.000; IJM 20 f 18.800. Verder drie Goede-reeders, vijf Texelaars en vier IJmuidense kot-ters, deze besomden te zamen f 302.000.

Aan de **vrijdagmarkt van 17 mei** werd aange-voerd: 10.920 kg tong; 107 kisten tarbot en griet; 887 kisten kabeljauw; 6 kisten koolvis; 265 kis-

ten schelvis; 229 kisten wijting; 1.173 kisten schol; 145 kisten schar; 16 kisten makreel en 291 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 26,44-11,85; grote tong 17,83-16,19; grootmiddel tong 19,42-17,41; kleinmiddel tong 18,17-16,97; tong één 16,52-15,29; tong twee 13,95-12,29.

Per 40 kg.:

makreel twee 140-94; tongschar 276-198; hammen met kop 376-242; horsmakreel 24-16; haai 174-124; bot 37-30; inktvis 470; rode poon één 202-174; rode poon twee 174-128; rode poon drie 202-68; steenbolk 90-78; poontjes 44-32; leng 186; tarbot 970-580; griet 785-495; kabeljauw één 344-232; kabeljauw twee 244-176; kabeljauw drie 216-170; kabeljauw vier 194-154; kabeljauw vijf 174-88; schelvis één 190-150; schelvis twee 176-140; schelvis drie 212-170; schelvis vier 144-90; schol één 192-154; schol twee 210-164; schol drie 174-118; schol vier 108-79; koolvisvis twee 112; koolvis vier 96; wijting vier 122-90; schar 86-57.

De besommingen waren:

KW 35 f 107.000; KW 77 + IJM 27 f 35.600; KW 173 + KW 214 f 28.400; UK 4 f 20.300; UK 170 f 1.500; VD 6 f 4.600; VD 18 f 12.400; WR 42 + WR 189 f 67.400; WR 210 f 750; YE 25 f 2.000; IJM 6 f 1.700; IJM 18 f 15.400; IJM 31 f 1.700; verder vier Goedereeders en vier Texe-laars die gezamenlijk f 290.000 besomden.

GOEDEREDE

DONDERDAG 9 MEI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,29
Tong gm			16,79
Tong km			15,81
Tong I			13,57
Tong II			11,39
Tarbot I			24,07
Tarbot II			21,55
Tarbot III			19,04
Tarbot IV			15,74
Tarbot afw			12,50
Griet I			19,64
Griet II			12,79
Kab 2 (G)			6,23
Kab 3 (G)			5,39
Kab 4 (G)			4,94
Kab 5 (G)			4,03
Kab (Afw.)			0,91
Wijt. 4 (G)			3,29
Schar 1/D			2,03
Poon Gr			4,67
Poon 1			4,90
Poon 2			2,71
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			0,99
Zalm-Forel			15,33
Schol 1 (O)			4,31
Schol 2 (O)			4,26
Schol 3 (O)			3,43
Schol 4 (O)			2,45
Krab			1,15
Inktvis W			11,16
Inktvis Zw			3,13
Harder			4,75

Steenbolk			2,52
Mullen			6,00
Diversen			3,15
Garn. Bnl			10,79
TOTAAL	19.384	128.734	

VRIJDAG 10 MEI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,17
Tong gm			15,66
Tong km			15,52
Tong I			13,92
Tong II			11,68
Tarbot I			22,47
Tarbot II			20,93
Tarbot III			17,85
Tarbot IV			15,31
Tarbot Afw			12,25
Griet I			18,12
Griet II			13,50
Schol 4 (G)			2,24
Kab 1 (G)			6,12
Kab 2 (G)			5,80
Kab 3 (G)			4,58
Kab 4 (G)			4,18
Kab 5 (G)			3,60
Kab (Afw.)			2,00
Wijt. 3 (G)			3,39
Wijt. 4 (G)			2,69
Schar 1/D			1,82
Mark. III			1,80
Poon Gr			4,17
Poon 1			3,81
Poon 2			1,20
Poon Zw			4,08
Rog I			4,94
Rog II			3,83
Schel. 3 (G)			2,97
Bot			0,80
Zalm-Forel			9,78
Tongschar			8,22
Schol 1 (O)			4,00
Schol 2 (O)			3,99
Schol 3 (O)			3,04
Schol 4 (O)			1,83
Haai + P			5,01
Krab			1,47
Inktvis W			9,72
Inktvis Zw			3,75
Harder			3,71
Steenbolk			2,44
Mullen			6,38
Hammen			17,07
Paling			5,62
Diversen			2,77
TOTAAL	274.888	1.692.018	

VRIJDAG 17 MEI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,40
Tong gm			17,16
Tong km			16,11
Tong I			14,34
Tong II			12,27
Tarbot I			23,04
Tarbot II			21,43
Tarbot III			17,66
Tarbot IV			15,69
Tarbot Afw			12,65
Griet I			18,32
Griet II			14,18

NEDERLAND

Schol 4 (G)	2,36
Kab 1 (G)	5,11
Kab 2 (G)	5,28
Kab 3 (G)	4,31
Kab 4 (G)	3,79
Kab 5 (G)	3,06
Kab (Afw.)	0,90
Wijt. 4 (G)	2,68
Schar 1/D	1,86
Schar 2/D	1,86
Mark. III	2,13
Poon Gr	2,67
Poon 1	2,06
Poon 2	0,76
Rog I	5,19
Rog II	3,39
Koolv. 1 (G)	2,67
Schel. 3 (G)	2,88
Bot	0,86
Zalm-Forel	7,48
Tongschar	8,60
Schol 1 (O)	4,08
Schol 2 (O)	4,11
Schol 3 (O)	3,19
Schol 4 (O)	1,84
Haai + P	3,66
Krab	1,44
Inktvis W	7,94
Inktvis Zw	3,46
Steenbolk	2,30
Mullen	6,18
Hammen	14,92
Diversen	2,18
Garn. Bnl. 2	11,00

TOTAAL 257.539 1.851.711

LAUWERSOOG

Maandag 13 mei kon de aanvoer van twaalf schepen verkocht worden. Twee platviskotters zorgden voor schol, een Duits span en vier Denen voor de rondvis aanvoer en van de Duitse kust negen schepen met tong.

Schol IV bracht tegen de twee gulden op, schol III van f 3,17-3,24, schol II rond de vier en schol I lag boven de f 4,30. Kleine kabeljauw V ging over in andere handen voor f 2,20 en de kabeljauw V leverde f 3,53 per kg op.

Van de Denen kon de kabeljauw II rond de vijf gulden verkocht worden en de grote gul lag hier een paar dubbeltjes onder.

Dinsdag alleen vis van buitenlanders. Zes Denen en wederom een partij tongen uit Duitsland. Opvallend waren de hogere tongprijzen. Voor de kleinste soort bleef de klok op f 13,70 staan en voor tong I op vijftien gulden.

Kleinmiddel en laptong lagen boven de zestien gulden en voor de grootmiddel werd nog ruim één gulden meer gegeven. Kabeljauw was goedkoper. Van een Deen bracht de weegbot twintig gulden op en voor de kleintjes kon veertien gulden genoteerd worden.

De tarbotvangsten blijven schraal. Woensdag alleen tongen aan de markt. Enkele soorten waren duurder en andere goedkoper dan voorgaande dag.

Door 39 schepen werd er op vrijdag voor een ruime aanvoer van rond- en platvis gezorgd.

Kleine kabeljauw bracht nu van f 2,44-2,22 per

kg op en kabeljauw V van f 3,31-2,70 op. Braadschelvis bleef rond de twee gulden. Van twee Denen kon de schol IV verkocht worden van f 2,14-2,43 per kg, schol III voor f 3,50 en de grotere soorten ruim boven de vier gulden. Sliptong bleef boven de twaalf en tong I boven de veertien gulden.

Deze week zijn er bijna 9.000 kg garnalen ten verkoop aangeboden waarvoor op dinsdag 2.963 kg. Voor de pellerijgarnalen betaalde de handel van f 11,85 tot f 12,99. Op vrijdag bij een aanvoer van 3.196 kg werd er gemiddeld f 11,96 gegeven.

Ook deze week kon afgesloten worden met een omzet van ruim één miljoen gulden.

Overzicht gemiddelde prijzen per aanvoerdag

	Ma 13/5	Di 14/5
kl. kabeljauw V	2,18	2,18
kabeljauw V	3,31	3,28
middel gul	3,68	3,54
grote gul	4,53	3,84
kabeljauw II	4,99	4,03
kabeljauw I	4,29	3,81
schol IV	1,95	—
schol III	3,21	—
schol II	4,02	—
schol I	4,33	—
braadschelvis	1,91	—
wijting gestript	1,86	—
schar gemiddeld	1,71	—
grote tong	15,52	16,15
gemid. tong	16,22	17,21
kleine tong	15,74	15,99
tong I	15,73	15,00
tong II	12,93	13,70
pellerij garnalen	9,85	12,34

Overzicht gemiddelde prijzen per aanvoerdag

	Wo 15/5	Vr 17/5
kl. kabeljauw V	—	2,28
kabeljauw V	—	3,07
middel gul	—	3,46
grote gul	—	3,77
kabeljauw II	—	3,79
kabeljauw I	—	3,36
schol IV	—	2,36
schol III	—	3,47
schol II	—	4,20
schol I	—	4,06
braadschelvis	—	1,95
wijting gestript	—	2,40
schar gemiddeld	—	1,76
grote tong	15,50	15,56
gemid. tong	17,45	16,85
kleine tong	15,91	15,77
tong I	15,62	14,67
tong II	12,65	12,35
pellerij garnalen	11,79	11,96

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 5 t.m. 11 mei 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	6.490	10,50
Tong		14,61
Schol		2,99
Schar		1,72

Bot	0,83
Tarbot	19,28
Griet	14,99
Kabeljauw	4,85
Wijting	2,81
Zeebaars	22,07
Harder	4,82
Paling	16,72
Zalm-Forel	8,38
Krab	2,06
Poon	3,25
Flessen	9,29

NEDERLAND

■ We vinden het onbegrijpelijk dat bepaalde visserijbladen, onder meer in Nederland de nadruk gaan leggen op het feit dat de lozingen van titaandioxyde-afvalzuur aanleiding geven tot zieke vis. Ten eerste moet dit nog bewezen worden, en ten tweede is dit anti-reclame voor het visverbruik. Wellicht zal men dan op de volgende bladzijde een artikel schrijven dat er dringend wat moet gedaan worden aan de publiciteit om het visverbruik bij de consument te stimuleren. We vragen ons af waar de „bonsens” van sommige redacteuren van visserijvakbladen te vinden zit. Dit is de reinste zelfmoord. Dat er een campagne gevoerd wordt tegen het lozen van afvalstoffen kunnen we niet alleen inkomen, maar steunen we zelfs. Maar verhalen over zieke vis en een aantal visziekten op langere termijn, is meer dan misplaatst. Het is dom, dwaas, bekrompen. Het is de visverbruiker waarschuwen tegen visverbruik. In dergelijke bladen zou niemand nog geneigd gevonden worden publiciteit voor visproducten in te laten. Er zijn al kwik- en Utrecht-affairen genoeg geweest, laat staan dat wij er zelf nog wat gaan brouwen.

■ Eind 1984 stond West-Duitsland een kwotum kabeljauw af van 2.000 duizend ton aan de Nederlandse rondvisserij opdat deze het jaar zouden kunnen rond maken met hun visserij in plaats van aan wal te gaan liggen. Dat dit niet zuiver uit menslievende doeleinden gebeurde wordt thans duidelijk als we zien dat de hoeveelheid kabeljauw die de Nederlandse visser uit de Noordzee en het Noorse gedeelte hiervan mogen vissen, namelijk 26.480 ton, met 1.250 ton verminderd wordt ten voordele van West-Duitsland. Wat er met de 750 overblijvende ton zal gebeuren valt nog af te wachten.

■ „Vervoex”, de Yersekse Vereniging van Oesterexporteurs, voelt haar monopoliepositie voor de oesterweek in de Grevelingen uit de hand lopen. Inderdaad hebben nu ook 3 oesterkwekers van „Ostrea” en zelfs één lid van de Vereniging De Zeeuwse Oester eveneens toelating gekregen om in Grevelingen hun bedrijf uit te oefenen. Anderzijds bestaat nog de mogelijkheid dat nog meer bedrijven toelating krijgen om tot de Grevelingen toegelaten te worden. Van het opvissen van oesters is men nu reeds gekomen tot eigen kweekpercelen.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SCHOTSE SPIONBOOT BEWIJST BIJVANGSTEN TOT 26,50%

We herinneren ons nog hoe op een bepaald ogenblik Denemarken voor zijn industriële visserij op de kever in een gebied ter hoogte van de Schotse en Shetlandkusten, het optrekken van de bijvangst eiste van 10 tot 20%.

Dit was in september '84, en zij gebruikten hierbij allerlei chantagemiddelen om hun eisen kracht bij te zetten zoals het stellen van hun veto tegen de kwota voor 1985.

Toen is men rond gekomen op 18%, mits de voorwaarde dat die 18% zeker niet hoofdzakelijk uit consumptiewijting mocht bestaan.

Deze overeenkomst hebben, noch de vissers van het Shetlandgebied noch de Schotse vissers kunnen verteren, omdat dit aan de Deense industriële visserij voor vismeel doeleinden heel wat meer mogelijkheden zou bieden in heel wat meer gebieden. Thans eveneens in gebieden waar er normaal veel bijvangst tussen de kever zit en die zij vroeger moesten onverlet laten.

De machtige Schotse redersfederatie heeft toen een vissersvaartuig gecharterd die dezelfde visserij op dezelfde plaats uitoefende als de Deense.

Aan boord was eveneens een officier-inspecteur van de Britse Visserijdienst die de hoeveelheden zeer gewetensvol opnam, onmiddellijk op de weegschaal legde en daarna alles netjes inschreef.

Het Schotse vaartuig, de „Aquila” heeft in deze periode 25 maal de netten gelicht waarbij meer dan 72 ton vis aan boord genomen werd, waarvan er 3.600 stalen genomen werden.

Een eerste vaststelling was er één van ongelof, nl. dat de bijvangst tot 26,50% bedroeg en samengesteld was uit consumptievij, voornamelijk en soms hoofdzakelijk wijting. Slechts zeven maal van de 25 vangsten werd bij het ophalen van de netten vastgesteld dat de bijvangst iets onder de 18% bleef.

Om zonder moeilijkheden met hun vangst te kunnen binnen lopen heeft de „Aquila” een groot gedeelte van de bijvangst uit verbruikersvis terug over boord moeten zetten, om binnen de 18% te blijven en niet tegen de lamp te lopen bij eventuele controle.

Ondertussen leerde men dat de Deense vissers daar een andere mouw weten aan te passen, die hen toelaat de verbruikersvis aan boord te houden na deze gesorteerd te hebben, minstens zover dat in het overschot van de vangst de consumptievij binnen de 18% komt te liggen.

Het Deens achterpoortje...

De vindingrijkheid van de Deense vissers hier in het bijzonder en van de visser in het algemeen is werkelijk groot, en zou zeker achtung verdienen indien dit voor betere doeleinden zou aangewend worden.

De verbruikersvis, nl. de beste en grootste exemplaren worden uit de vangst geraapt en afzonderlijk bewaard, dus NIET over boord gezet

zoals het zou moeten. Tevens wordt een net ten toon gespreid dat men voor de vorm door het water getrokken heeft, waarmede wel verbruikersvis mag gevangen worden, en dus de normale netmaaswijdte heeft, in plaats van de 16 mm van de netten gebruikt voor de kevervisserij.

Het is dus eenvoudig, de consumptievij werd eerder gevangen met het net met reglementaire maaswijdte. De andere vis, nl. de kever met een bijvangst, die dank zij het uitrappen van de mooiste verbruikersvis, beneden de 18% komt te liggen, werd normaal met de vismeelnetten gevangen. Het zoveelste ei van Columbus, maar men moet er aan denken.

Op geen enkel ogenblik kan men de overtreders op het boekje zetten, want als men aan boord komt terwijl de bijvangst voor een gedeelte uitgeraapt wordt, dan is dit met het doel deze vis terug over boord te zetten, zoals het reglement op de bijvangst het voorschrijft.

Het is niet de eerste maal dat met bepaalde reglementen een loopje genomen wordt. We herinneren ons in dit verband de Deense haringvisserij in de zuidelijke Noordzee, die in feite in de centrale en zelfs noordelijke Noordzee gebeurde. De Denen konden dan haring vissen dicht bij de deur, waarvan dan nog hun kwotum uitteput was.

Dit gaf onder meer aanleiding tot een parlementaire vraag vanwege Europarlementslid Jaak Vandemeulebroucke die aan de hand van meteorologische gegevens kon bewijzen dat de doorgaans kleine Deense haringvissers, onmogelijk aan haringvisserij in dit tijdperk in de zuidelijke Noordzee konden gedaan hebben, de wind van kracht 7 tot 10 zijnde.

Dichter nog hebben we het geval dat Nederlandse boomkotters in de Ierse Zee tongen gingen vissen, maar om hun toegekend quota op deze plaats veilig te stellen, opgaaf deden dat zij de tongen in de Noordzee gevangen hebben, dit ten nadele van de Nederlandse vissers die in de Noordzee op tong visten en plots een vangstverbod opgelegd werden op de visserij op tong in de Noordzee.

Meer dan 100.000 ton consumptievij naar de varkens...

Volgens de berekeningen, gemaakt aan boord van de „Aquila” gaat er aldus bij deze kevervisserij 100.000 ton aan zeer jonge schelvis en wijting verloren die in de zwijnenbak terecht komt.

Inderdaad is deze vis te klein om commercieel te zijn, enkele partijen niet te na gesproken waarmede men ook wel weg weet. Als men nu aanneemt dat deze 100.000 ton normaal zouden gevestigd worden voor verbruikersdoeleinden aan een gewicht van anderhalf maar meer, dan komt men tot de verbazende en tergende vaststelling dat 250 duizend ton consumptievij verknoeid wordt voor de zwijnen en waarschijnlijk eveneens als kiekenvoeder.

Van de vaststellingen en visserij aan boord van de „Aquila” werd een film opgenomen om bepaalde voorstanders van de vismeelvisserij te overtuigen.

Of dit alles voldoende zal zijn om de „Tien” te overtuigen in hun volgende sessie om de bijvangst terug te brengen naar 10% is ten eerste twijfelachtig. Wel is het optrekken van de bijvangst verleden jaar gebeurd onder voorbehoud van een herziening voor 31 mei 1985, maar wie de Denen en hun chantagepraktijken kent, zal ernstig twijfelen aan de mogelijkheid om deze klok nog te kunnen terug draaien.

Binnen enkele weken zullen wij daar wellicht meer over weten.

FRANKRIJK

■ Toen men in de Franse havenstad St.-Nazaire, de luiken openmaakte van een Deens vrachtschip, de „Mariane Danielsens” vond men in de ruimen de lijken van twee verstekelingen die zich, bij het vertrek van het vaartuig uit Dakar op de Afrikaanse Westkust, hadden laten opsluiten. Op geen enkel ogenblik zijn echter de luiken open gegaan, zelfs niet toen de „Mariane Danielsens” de Franse haven aandeed op een vrijdag en het vaartuig er tot de maandag bleef liggen vooraleer gelost te worden. De verstekelingen kwamen uit Gambia en hadden hun eigen schip in de steek gelaten.

■ Het afkoelwater van de nucleaire centrales dat men gebruikt in de aquakultuur en waarmede goede resultaten bekomen worden, zal nu in Frankrijk in de streek van Vaucluse gebruikt worden voor de kweek van ... krokodillen. Het opgewarmde water zal een beken vullen van nagenoeg 37 hectaren. Men zal beginnen met 5 duizend kleine krokodillen, niettegenstaande er plaats is voor dubbel zoveel. De kweek wordt bestemd om de leerlooierijen van de „Ardèche” van de nodige grondstof te voorzien. De jonge krokodillen zullen uit Zuid-Afrika en Guinea ingevoerd worden.

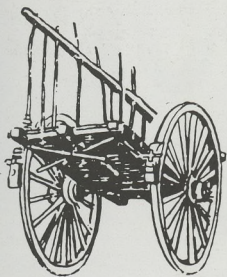
NOORWEGEN

■ Verscheidene grote scheepswerven uit Noorwegen, die voor het ogenblik met een ledig orderboek zitten, hebben gedeeltelijk oversgeschakeld op de bouw van vissersvaartuigen. In deze sector zijn er voor het ogenblik bouworders geboekt voor 2,5 miljard B.fr. Hiervan wensen enkele grote werven iets van mee te pikken. Het gaat zowel om bouworders uit Noorse vissersmiddelen als orders uit het buitenland.

ALLERLEI

■ In de wateren van Sri-Lanka, het vroege Ceylon, wordt door de visserij zwaar op de dolfinnen gejaagd. Het vlees van de dolfinnen wordt ten eerste geconsumeerd. Men treft in de wateren van Sri-Lanka 13 verschillende dolfinsoorten aan. Marine-onderzoekers hebben gewaarschuwd tegen de overbevissing.

RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,
8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 36 03

Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert. Hierbij een vb. van zo'n menu.

*Polderhesp met meloen
of Garnaalkroketter*

*Rundssteak met groentenkrans
of Rode baarsfilet op bed van fijne groenten*

Nagerecht

Mokka

Witte of rode wijn inbegrepen.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
☎ 32.00.07

**het koudste
het best bewerkbaar**

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01



**International
Paint
Marine
Coatings**

**Kwaliteits
marineverf
voor
onderhoud en
nieuwbouw**

Praktische eindlaag?



Interlac CL serie Finish!

- hoge kwaliteit alkyd eindlaag
- alle kleuren kleurvast
- langdurig glansbehoud
- zowel binnen als buiten te gebruiken
- zowel met borstel, rol of spuit aan te brengen

Verkrijgbaar bij:

Perfecta P.V.B.A.

Kielbankstraat 1, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.89

Snippe P.V.B.A.

Lijndraaiersstraat 27, 8400 Oostende, Tel.: 059/50.35.81

Valcke N.V.

Tijdokstraat 26, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.79

Bocher P.V.B.A.

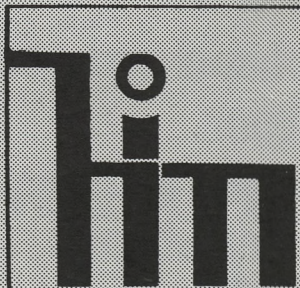
Rederskaai 74, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.44.72



**International
Paint**

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/23.39.866/23.39.871, Telex: 71346 inter b



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

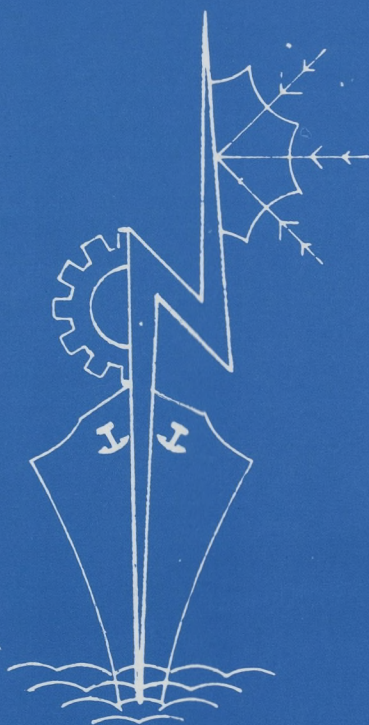


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20