

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 10 MEI 1985 - NR. 19

STEDELIJKE VISSERISCHOOLO „JOHN BAUWENS“

MERCATORLAAN 15, OOSTENDE

Stedelijke Cursus voor de Pleziervaart S.C.P.O.

„OPEN DEUR“ en Voordrachtcyclus

UITNODIGING

DONDERDAG 16 MEI 1985

„OPEN DEUR“

Van 10 uur tot 12 uur en van 14 uur tot 17 uur.

– Afdelingen: DEK - NAVIGATIE
SCHEEPSDIESELMOTOREN
KOELTECHNIEK

– Stedelijke Cursus voor de Pleziervaart.

VRIJDAG 17 MEI 1985 20 uur

„VEILIGHEID OP ZEE“

Voordracht met film door Kapt. G. VAN EECKHOUTTE
Commandant van de „Cdt Fourcault“, opleidingsvaartuig van de Hogere
Zeevaartschool te Oostende.

Bestendige Deskundige Provincie West-Vlaanderen Bevordering voor de
Arbeid

VRIJDAG 24 MEI 1985 20 uur

„METEO“

Voordracht met dia's door Kapt. P. DESECK.
Kapitein ter Lange Omvaart, verbonden aan de Hogere Zeevaartschool te
Oostende.

VRIJDAG 7 JUNI 1985 20 uur

„NAVIGATIEAPPARATUUR“

Voordracht met navigatieapparatuur door de Heer L. DEGRYSE van de
Firma S.A.I.T.

GRATIS TOEGANG.

„VAN MANNEN EN DE ZEE“

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.

Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13-32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
 VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het visserijblad

Vrijdag 10 mei 1985 – Nr. 19

SOCIOLOGISCH ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ (8)

Enquête bij de scheepsjongens

V. HET FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS

1. De kennis van het Fonds

Een ruime meerderheid (69,9 pct.) van ondervraagden had reeds een en ander over het Fonds voor Scheepsjongens gehoord vooraleer zij zelf scheepsjongens werden.

In de garnaalvisserij (53,3 pct.) was men hiervan evenwel merkkelijk minder vooraf op de hoogte dan in de planken- en bokkenvisserij (resp. 73,3 en 76,3 pct.).

Informele inlichtingskanalen speelden daarbij een belangrijke rol. Door hen die reeds over het Fonds hadden gehoord, werden immers als belangrijkste informatiekanalen genoemd: de familie (37 pct.), de vrienden en kennissen (21,9 pct.), de school (19,2 pct.), het visserijmilieu (11 pct.) en „andere” (1,4 pct.).

Nogal opvallend hierbij is vooral de plaats die „de school” (d.i. de visserijschool) blijkt in te nemen.

Van de eigenlijke bedoeling van het Fonds heeft slechts een geringe meerderheid van de scheepsjongens min of meer nauwkeurige opvattingen (57,5 pct.).

Ook hier weer stijgen de scheepsjongens in de planken- en bokkenvisserij (resp. 60 en 60,5 pct.) duidelijk uit boven hun collega's in de garnaalvisserij (40 pct.); deze laatste hebben nochtans veel meer gelegenheid om, via contacten en gesprekken aan wal, een en ander op te steken over de administratieve omkadering van het bedrijf. Of zou het zo zijn, dat de terzake voor de jongen meest interessante „klaps van de kaaie” niet zozeer aan wal doch veeleer aan boord gevoerd worden?

Op de vraag, door welke instanties het Fonds geldelijk wordt gespijsd, konden 34,2 pct. van de respondenten geen antwoord geven, wat betekent dat zij geen enkele van de drie instanties konden opnoemen die tussen komen bij het geldelijk spijzen van het Fonds.

Bij hen die hieromtrent wél ideeën hebben, schijnen vooral „de reders” (75 pct.) en „de Staat” (60,4 pct.) het best gekend te zijn terwijl „de Provincie West-Vlaanderen” door slechts één respondent wordt genoemd (2,1 pct.); dit laatste is wel merkwaardig vermits de provincie inzake overheidstussenkomst m.b.t. de bemanningsproblematiek reeds een lange traditie heeft die reeds dateert van lang vóór de oprichting van het Fonds.

Nog later ligt het informatiepeil wanneer men naar de kennis van de scheepsjongens zoekt aangaande de samenstelling van de beheerraad van het Fonds; niet minder dan 75,3 pct. kunnen geen enkele instantie opnoemen die in de Raad van het Fonds is vertegenwoordigd.

Van hen die zulks wél kunnen, noemen 77,8 pct. de Rederscentrale, 27,8 pct. de Staatssecretaris voor Landbouw, 22,2 pct. de Provincie West-Vlaanderen en 11,1 pct. de Minister van Verkeerswezen.

(vervolg op blz. 2)

TABEL 6. – Indeling, in %, van de scheepsjongens volgens de wijze van bezoldiging enerzijds en het type van vaartuig, de scheepsklasse en de thuishaven anderzijds

	Fonds, % op besomming en drinkgeld	Fonds en percent op de besomming	Alleen Fonds	Andere	Totaal
Type vaartuig					
plankenvisserij	86,6	6,7	–	6,7	100,0
bokkenvisserij	68,5	26,3	2,6	2,6	100,0
garnaalvisserij	60,0	33,3	6,7	–	100,0
andere	60,0	20,0	–	20,0	100,0
Scheepsklasse					
–50 Bt	47,6	47,6	4,8	–	100,0
50 - 69 BT	90,9	9,1	–	–	100,0
70 - 149 BT	77,8	11,1	–	11,1	100,0
150 BT en meer	73,9	17,5	4,3	4,3	100,0
Thuishaven					
Oostende	51,9	40,7	–	7,4	100,0
Zeebrugge	78,8	15,2	3,0	3,0	100,0
Nieuwpoort	84,6	7,7	7,7	–	100,0
Totaal	69,9	23,3	2,7	4,1	100,0

(1) In 1976-77 werden nog 20 pct. van de ondervraagden uitsluitend via het Fonds bezoldigd wat er op schijnt te wijzen dat dit Fonds intussen aan belang heeft ingeboet. Zie: Enquête bij de reders en scheepsjongens, 1976-77 op.

In aansluiting hierop is het wenselijk na te gaan wat de Fondsbezoldiging vertegenwoordigt ten opzichte van het totaal inkomen waarover de scheepsjongens beschikken. Negen scheepsjongens hebben deze vraag niet beantwoord; bij de overige 64 situeren de resultaten zich als volgt:

Fondsbezoldiging ten opzichte van totaal inkomen is	Frequentie absoluut	%
– 33 %	18	28,1
33 - 49 %	23	35,9
50 - 74 %	15	23,5
75 % en meer	8	12,5
Totaal	64	100,0

Dit laatste is weer vrij bevreemdend als men bedenkt dat het in de visserijsector toch wel in ruime mate moet bekend zijn dat, wat betreft vloot en bemanning, het Ministerie van Verkeerswezen van overheidswege de belangrijkste bevoegdheidsinstantie is.

Gelet evenwel op het feit dat deze vraag slechts door een vierde van de respondenten werd beantwoord, dienen deze cijfers toch met enige omzichtigheid te worden bekeken.

2. De wijze van bezoldiging

Alle scheepsjongens ontvangen een bezoldiging vanuit het Fonds, maar daarnaast kan men – zoals aan de overige bemanningsleden – ook nog een percent op de bruto-besomming en eventueel zogenaamd „drinkgeld” worden toegekend.

In welke mate zij hun inkomen uit deze drie bronnen betrekken is aangeduid in tabel 6. Hieruit blijkt dat nagenoeg alle scheepsjongens nog van inkomsten buiten het Fonds genieten: voor 69,9 pct. voegt zich daarbij immers nog een percent op de besomming én „drinkgeld”, terwijl voor 23 pct. het inkomen beperkt blijft tot de Fondsbezoldiging én één percent op de besomming;

slechts 2,7 pct. van de respondenten moet het stellen met enkel en alleen het zgn. „Fondsloon” (+ 513 fr. netto per zeedag)(1).

Uit de tabel komen nochtans enkel frappante verschillen naar voor. Zo is het percent scheepsjongens dat voor zijn inkomen afhankelijk is zowel van het Fonds als van het besommingspercent en het drinkgeld bijzonder hoog in de scheepsklasse van 50 - 69 BT (90,9 pct.), in de plankenvisserij (86,6 pct.) en bij hen die Nieuwpoort als thuishaven hadden (84,6 pct.).

Daarentegen ligt het aandeel van de scheepsjongens die naast de Fondsbezoldiging enkel een besommingspercent ontvangen relatief hoog in de laagste scheepsklasse (47,6 pct.), bij hen die Oostende als thuishaven hebben (40,7 pct.) en bij hen die in de garnaalvisserij werkzaam zijn (33,3 pct.).

Opvallend en enigszins verrassend hierbij is wel, dat in geen van beide gevallen Zeebrugge de top scoort.

Het belang van de nochtans zeer bescheiden Fondsbezoldiging blijkt uit het feit dat zij voor meer dan één derde van de scheepsjongens minstens de helft van het inkomen vertegenwoordigt en voor meer dan 70%

meer dan één derde van het inkomen uitmaakt.

Deze cijfers wijzigen zich niet noemenswaardig volgens het type van vaartuig en visserij. Het stemt verder tot nadenken dat voor 12,5 pct. van de respondenten de Fondsbezoldiging 75 pct. en meer (en voor sommigen de totaliteit) van het inkomen uitmaakt.

Het gaat hier om acht scheepsjongens die vooral terug te vinden zijn in de bokken - (3) en garnaalvisserij (3), als thuishaven vooral Nieuwpoort (5) en Oostende (3) hebben en waarvan een meerderheid (5) 16 jaar oud is.

ONZE COMMENTAAR

1. De kennis van het Fonds

Ruim 70% van de ondervraagden had reeds een en ander gehoord over het Fonds **vooraleer** zelf scheepsjongen te worden. Voor een buitenstaander lijkt dat wel een mooi getal te zijn, maar als men bedenkt dat 93% van de scheepsjongens afkomstig zijn van de **visserij scholen**, dan kan men zich toch de vraag stellen, in welke mate de leraars in de visserij scholen de aandacht trekken op het bestaan van dit Fonds... waarmede hun leerlingen nochtans automatisch zullen te maken krijgen (ten minste voor zover zij in de zeevisserij terecht komen). Dit wordt onmiddellijk duidelijk als je een paar regels verder merkt, wat betreft „informele inlichtingskanalen”, dat de visserij school welhaast schittert door afwezigheid. Met een zekere „pudeur” stippen de auteurs hierbij aan: „Nogal opvallend is vooral de plaats die „de school” (d.i. de visserij school) hierbij blijkt in te nemen”.

Slechts wat meer dan de helft van de scheepsjongens heeft van de **eigenlijke bedoeling** van het Fonds „min of meer nauwkeurige opvattingen”. Maar waar zouden die jongens hun wijsheid over de „eigenlijke bedoeling van het Fonds” moeten vandaan halen? Waar lezen zij ooit hierover iets in de vakpers? (van de rest van de pers zullen we maar best zwijgen). Ook wij moeten eerlijk bekennen dat wij slechts sporadisch hebben geschreven over het bemanningsbeleid en over het Fonds voor Scheepsjongens, ofschoon wij steeds deze voor het bedrijf belangrijke problematiek vóór ogen hebben gehouden (en deze artikelenreeks is daarvan allicht een bewijs).

Zo wat een derde van de scheepsjongens kent **geen enkel** van de drie instanties die tussenkomen bij de financiering van het Fonds. Bij zij die hiervan wel enig idee hebben, is er, wel geteld, één respondent die „de Provincie West-Vlaanderen” vermoedt. De auteurs voegen fijnzinnig hieraan toe: „dit is wel merkwaardig vermits de Provincie inzake overheidstussenkomst m.b.t. de bemanningsproblematiek een lange traditie heeft die reeds dateert van lang vóór de oprichting van het Fonds”. Nu ja, de goden moeten hun getal hebben, maar de Provincie zou er toch goed aan doen, niet alleen de provinciale nieuwbouwpremie, maar ook de provinciale bijdrage in het Fonds, wat meer in de kijker te brengen.

De kennis omtrent de samenstelling van de beheerraad van het Fonds is, zoals mocht verwacht worden, buitengewoon bedroevend: drie vierden van de ondervraagden weten heel eenvoudig niet wie wat vertegenwoordigt. Dat is absoluut geen verrassing, zeker niet op die leeftijd. Trouwens, hoeveel volwassenen zouden enig idee hebben omtrent de samenstelling van onze na-

Staaldraadtuwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

tionale beheerraad, met name de regering, die nochtans voor het eerst sedert vele jaren een volledige termijn aanblijft?

Van de niet-onwetenden vernoemen 78% de Rederscentrale, 28% het Ministerie van Landbouw, 22% de Provincie... en slechts 11% het Ministerie van Verkeerswezen. Dit laatste achten de auteurs „vrij bevreemdend als men bedenkt dat het in de visserijsector toch wel in ruime mate moet bekend zijn dat, wat betreft vloot en bemanning, het Ministerie van Verkeerswezen van overheidswege de belangrijkste bevoegdheidsinstantie is”.

2. De wijze van bezoldiging

De afgang van het Fonds (door de miskenning van zijn „eigenlijke bedoeling”) illustreert zich overduidelijk door het feit dat tijdens de enquête van 1976/77 nog 20% van de ondervraagden **uitsluitend** via het Fonds werden bezoldigd... en in 1984 amper nog 2%! Zij die tegen de „eigenlijke bedoeling” van het Fonds gekant zijn, zullen dit misschien toejuichen of hierin alleszins geen erg zien. Maar zij die, zoals wijlen Camille Menu, zoveel jaren ervoor geijverd hebben, zouden allicht met enige verbijstering van deze cijfers kennis nemen. In dit verband herinneren wij ons nog, dat C. Menu altijd heeft volgehouden dat het Fonds werd opgericht met de bedoeling dat het Fonds, **en niet de reders**, aan de scheepsjongens een bezoldiging zou verstrekken... en dat dit dan ook betekende dat die bezoldiging **op een fatsoenlijk peil** zou liggen.

Als dit dan de „eigenlijke bedoeling” van het Fonds zou zijn, dan is het heel zeker niet met een karikatuur van wat een fatsoenlijke bezoldiging zou mogen genoemd worden, dat die bedoeling van het Fonds het best gediend wordt.

En toch – karikatuur of niet – blijkt die zeer bescheiden Fondsbezoldiging voor meer dan een derde van de scheepsjongens **tenminste de helft** van het globaal inkomen te vertegenwoordigen... en voorts voor meer dan 70% meer dan een derde van het inkomen, en voor 13% zelfs drie vierden of meer (en voor sommigen de totaliteit) van het inkomen. Dat stemt inderdaad tot nadenken! Zou het niet zijn dat de gierigheid hier andermaal de wijsheid bestuurt? ...tenzij natuurlijk het de bedoeling zou zijn de vloot te bevolken met super-scheepsjongens die vanwege reder, schipper en bemanning zodanig veel extra's toegegooid krijgen dat het Fondslon gewoon nog een toemaatje is. Maar zullen die veelbelovende jongemensen voldoende in aantal zijn om ons scheepsjongensbestand **kwantitatief** op een bevredigend peil te kunnen houden? Iedere werkgever weet dat hij moet roeien met de roeispanen die hij heeft, en dat het beter is dat hier of daar een roeispaan wat gebreken vertoont dan dat hij er nauwelijks nog heeft om te kunnen voortroeien. Vandaar dan ook onze bezorgdheid bij een dergelijke gang van zaken.

(volgende aflevering: De voorkeur inzake bezoldiging en de tevredenheid met de Fondsbezoldiging).

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

„LEZERSSERVICE”

Met die rubriek is het de bedoeling dat wij, via eventueel medewerking van deskundigen uit de beroepsmiddens, onze lezers ten dienste kunnen zijn met raadgevingen of adviezen die hen nuttig kunnen zijn in het beroepsleven.

Hebt u vragen i.v.m. de zeevisserij, zowel technische als administratieve?

Hebt U positieve of negatieve reacties over bepaalde toestanden?

Hebt U een visie die afwijkt van de gangbare optiek?

Hebt U suggesties te doen of meent U te kunnen bijdragen tot het bereiken van een verbeterde toestand?

Aarzel niet en stuur die onmiddellijk door aan de redactie van:

„Het Visserijblad”,
t.a.v. Martine Vandenberghé,
H. Baelskaai 30, te 8400 Oostende.

Wij zullen die graag in ons blad opnemen!

U moet wel rekening houden met het feit dat:

- anonieme brieven niet worden beantwoord.
- de redactie behoudt zich het recht voor te lange brieven in te korten zonder dat aan de essentie van de inhoud geraakt wordt.
- naam en adres van de brieveschrijver moeten op de redactie gekend zijn.
- persoonlijke aanvallen worden zonder meer genegeerd.
- de uitgever kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van de brieven.
- alle brieven worden via „Het Visserijblad” beantwoord.

OPEN-DEURDAG IN DE VRIJE VISSERIJSSCHOOL „PASTER PYPE”

Op donderdag 16 mei aanstaande (Hemelvaartdag) zal het in de Stuiverstraat 108 te Oostende weer een drukte van belang worden. Van 10 tot 12 en van 14 tot 17u.30 staan alle deuren in de Vrije Visserijsschool „Paster Pype” open voor alle belangstellenden. In klassen, instrumentenzaal en werkplaatsen, zowel voor Dek- als voor Machineafdeling, staan directie en leraars ter beschikking om alle weetgierigen bevoegde uitleg te verschaffen (desnoods bij een koel pintje).

Wie meer wil vernemen over het vernieuwd Visserijonderwijs, dat in de „Paster Pype”-school volgend schooljaar reeds de eerste officieel erkende getuigschriften zal afleveren, zal zeker de open-deurdag op donderdag 16 mei aanstaande niet missen.

Iedereen welkom.

Directie en Leraars.

HULP IN NOOD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de statutaire algemene vergadering van de maatschappij die zal doorgaan op **VRIJDAG 24 MEI 1985 om 15 u. in Hotel-Restaurant MARITIME, Zeedijk 6 te ZEEBRUGGE.**

DAGORDE:

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1983.
2. Verslag van het College van Commissarissen.
3. Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31/12/1984.
4. Ontslag te verlenen aan beheerders en commissarissen.
5. Vaststelling van de vergoeding voor commissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
6. Bekrachtiging beheerdersmandaat van de h. Neyts Leopold die het mandaat van de heer Geryl voortzet.
Leden die hun kandidatuur voor verkiezing als beheerder stellen moeten dit doen op basis van art. 28 van de standregelen, luidend als volgt:
„De leden van de beheerraad worden verkozen door de algemene vergadering. De voorgedragen leden moeten door minstens drie leden aangeboden worden, ten laatste acht dagen voor de algemene vergadering.”
7. Regeling restorno's 1984 en gedeeltelijk voorbehoudingsfonds.
8. Verscheidene – de leden die onder de rubriek punten wensen te bespreken moeten deze schriftelijk en tenminste vijf dagen voor de algemene vergadering kenbaar maken bij de hoofdzetel van de maatschappij.

J. VLIETINCK
Beheerder

A. COENE
Voorzitter

PASTER PYPE EN ZIJN TIJD 1854-1926

DEEL XV

REDE UITGESPROKEN DOOR MINISTER BAELS

„Wij zullen hem dus nimmer meer zien! Niet meer den schonen kop waarover zoveel adel gespreid lag. Niet meer dan fijnen glimlach waaronder zoveel sappigs speelde. Niet meer de hoge gestalte lichtjes gebogen, herkenbaar van heinde ver.

Oostende heeft zoveel méér dan een welbekende figuur verloren. Hij was als een vorst, hij was als een Koning; hij was meer dan dit, hij regeerde over de harten, want alle harten had hij gewonnen. Ieder op aarde heeft vrienden en vijanden. Paster Pype is ene uitzondering.

Nergens zal iemand worden aangetroffen zo algemeen bemind, zo éénparig bewonderd, zo door iedereen aanbeden.

In hem huldig ik de man der goedheid.

In hem huldig ik de man van de zee.

In hem den hartstochtelijken vriend van het vissersvolk.

Een hemelse goedheid was de zijne.

Iets zo rein, zo zacht en pakkend dat een ogenblik pratend met vader Pype U blijde van gemoed stemmen deed en U een indruk gaf van vrede en rust die over en rond hem zweefden. Goedheid in zijn gebaren, zijn minnelijke hoed afnemend, honderd malen bij het opstappen ener straat, voor groten en kleinen.

Goedheid in zijn raadgevingen, kalm en diep weg in zijn redeneren, in zijn overwegen, immer zijn gedacht verdedigd doch zonder de minste vooringenomenheid met de minsten eerbied voor een ander gedacht.

Die man had mensen leren kennen, die man had andere volkeren gezien, die man was verdraagzaam, zoals het ten andere betaamt.

Verdraagzaamheid is een gevolg van goedheid en liefde. Wie hem afluisterde, toen hij sprak met de kleinste van de „boutjes”, met de nederigste der vissers, die moest in zijn spraak en woorden en stemklank iets engelachtigs vernemen.

Wie heeft hem nog in de Vissersgilde nagekeken, hetzij aan het kaarten, hetzij temidden van zijn volksfeesten, hetzij wanneer men hem kwam lastig vallen over een of ander geschil?

Vader Pype was een engel van goedheid. Alles, maar tot het laatste, alles ging van hem heen uit uitzinnige liefdadigheid en dit sedert jaren. Want sedert jaren was zijn kleed versleten en „vergroend”.



Rouwstoet door de straten van Oostende.

De man van de zee... en niet alleen de zee-man. De zee was zijn geliefkoosde woonst, daar was hij thuis en wanneer hij als aalmoezenier op den kruiser een nieuwen tocht moest maken, kon hij moeilijk zijn genoege verbergen; en hij schuddebolde dan en smekte.

O! Degenen die de zee begrijpen met haar warme betekenis! Diegenen die haar ingrijpende stem en haar immer gewijzigde kleuren verstaan, haar kabbelen, haar weegzang en haar jubelgedreun; diegenen die in haar een wereld en in ieder vaartuig een persoonlijkheid zien, deze weten wat Paster Pype gevoelen mocht, hij die de zee hartstochtelijk liefhad.

Maar niet alleen was hij de gevoelsman en de kunstenaar, maar ook de vakman, met de kennissen van het zeemanschap. Maar ook de wetenschappelijke zoeker, die, in de diepten van de oceaan het leven der vissen wou nakijken.

Van dicht heb ik hem gezien en van jongsaf zijn lessen zien geven aan de jongeren uit de visserij: kompas, peilschaal, kaarten, zonneshieten, netten breien! Dit waren lessen! En dat was een leraar!

Die wijze van de jonge bengels te doen nadenken, het waarom van iedere bewerking op te zoeken, dit was echt meesterlijk! De visserij als bevolking en als nijverheid heeft hem oneindig veel te danken.

Zijn Vrije Vissersschool, een voorbeeld van kunde en methode, zijn wijze opleiding van scheepsjongens en lavers (vissersleerjongens), zijn gedurig in gesprek zijn met andere vissers en stuurlieden met het doel hen op de hoogte te houden.



Het beeld van Paster Pype op het St. Petrus- & Paulusplein.

Zijn uitgaven van werkjes die echte juwelen zijn der pedagogie; dit zijn factoren zonder dewelke nooit de visserij tot haar huidige betekenis had kunnen geraken.

Duizenden vissers hebben aan Pype hun kennis te danken. En dit alles deed hij uit liefde voor zijn vissers.

Allen waren echte broeders van hem. Geen kwaad kon hij over hen dulden. Geen fout bij hen of ze werden onmiddellijk weggevaagd door een hoedanigheid.

Hij droeg ze in zijn hart! en zijn hart was groot als een zee. Paster Pype! Geen mens is op onze kust zo vereerd geweest als U in het diepste van zijn gemoederen. Legers van mensen hebben bij U troost en hulp of vreugde gezocht tijdens uw leven.

Honderden gingen voorbij uw nederige priesterkist. Oostende is haar grootste burger kwijt; de zee verliest haar vurigste bewonderaar, de vissers verliezen hun trouwste vriend!

Uw ziel, Vader Pype, wake over hen, na dat zij, parel van schoonheid, door de Majesteit der goedheid eeuwig verlicht wordt”.

Na de dienst werd het lijk van Paster Pype door zijn geliefde vissers op hun schouders gedragen naar zijn laatste rustplaats.

En toen op 't kerkhof de lijkstaf op de rand van het graf stond, de regen neersijpelde, en ginder achter de kerkhofbermen de Noordzee dof aan 't klagen was, werd, midden een dichte menigte, door een leerling van zijn vissersschool een laatste dankwoord tot hem gericht, den dierbare afgestorvene.

Daarna werd het treurlied „O Heer heb medelij” door de leerlingen van alle vrije scholen tot 3 maal toe uitgevoerd.

De aanwezigen waren diep ontroerd.

En dan zagen we die stoere vissers, die niets ter wereld vrezen en misschien honderd maal in fiere doods verachting hun leven tegen stormen de zee hadden verdedigd, wenen zoals kinderen.

Paster Pype is verdwenen! Men zal hem nooit meer ontmoeten in onze straten. Maar hij zal blijven leven in de dankbare ziel van ons vissersvolk.

Archief E. Vanalderweireldt
bewerkt door
Martine Vandenberghe.

*Niets van deze tekst of foto's
mag overgenomen worden
zonder schriftelijke toelating
van de uitgeefster.*

VISSERIJ IN DE TWAALF MIJLSZONE

De ruil van 1.000 ton kabeljauw met Nederland op het einde van vorig jaar wordt stilletjes aan een spannende vervolgroman. Met het **antwoord waarmee Volksvertegenwoordiger Manu De Sutter** het moet doen wordt het zelfs stilletjes aan een echte detective-roman of zelfs eerder een zoekplaatje om de kinders mee stil te houden. Lees zelf maar vraag en antwoord en je zult me begrijpen.

Vraag nr. 49bis van de heer Desutter d.d. 5 april 1985 (N.):

Visserij in de 12-mijlszone.

Naar aanleiding van de fel besproken ruil van 1.000 t van het Belgisch kabeljauwquotum in de Noordzee heeft de Nederlandse overheid toegezegd vóór 1 februari 1985 een regeling uit te werken waarbij de visserijdruk van Nederlandse boomkorvaartuigen in de Belgische twaalfmijlszone zou gestabiliseerd worden.

Het was uw bedoeling het vangstvermogen van de Nederlandse Eurokotters binnen deze zone te beperken. Daar de gestelde datum van 1 februari reeds voorbij is, vernam ik graag welke het resultaat is van de gevoerde onderhandelingen en welk regeling Nederland getroffen heeft.

Antwoord: VOLGENS DE BETROKKEN KRINGEN volstaat de bestaande E.G.-regeling om de bescherming van de kustvisserij te waarborgen.

De met de Nederlandse overheid gevoerde besprekingen hadden dan ook betrekkingen op het verbeteren van controle en vervolging van vissersvaartuigen die binnen de 12-mijlszone in overtreding zijn met die Europese reglementering. Een procedure die aan die doelstelling beantwoordt, werd uitgewerkt.

Is het je nu duidelijk? Neen? Misschien is het eens goed te herhalen wat vroeger werd overgeekomen.

Iedereen herinnert zich nog dat ons land, in een genereuze bui, met een grote geste en een even groot hart, zomaar **1.000 ton kabeljauwquotum cadeau** gaf aan de vissers van over onze noordergrens. Als tegenprestatie, 1.000 ton kabeljauw is toch de moeite waard, werd

toen tussen onze beide landen de afspraak gemaakt dat voor 1 februari 1985 een regeling zou van kracht worden waarbij de visserijdruk in de kustzone niet meer zou toenemen.

Op het eerste gezicht zag die wat bizarre uitwisseling er voor onze kustvisserij niet zo slecht uit. Vorig jaar hadden ze er ter gelegenheid van het bezoek van de Koning aan Nieuwpoort er de Vorst op gewezen dat er iets moest gebeuren met die Nederlandse vaartuigen of dat het anders gedaan was met onze kustvisserij. Tientallen Eurokotters lopen binnenkort van stapel in Nederland zodat de kans groot is dat ze, in het

goede seizoen, de tongen zullen komen wegvissen onder en vóór de neus van onze kleine kustvissers. Als die afspraak zou worden nagekomen door de Nederlandse overheid, zodat al die nieuwe Eurokotters buiten onze kustzone blijven, dan zouden die 1.000 ton niet slecht besteed zijn.

Terecht vraagt de volksvertegenwoordiger nu naar de **resultaten van de gevoerde onderhandelingen.**

Om er de spanning wat in te houden antwoordt de Minister van Landbouw met een geestig raadseltje: „volgens de betrokken kringen volstaat de bestaande E.G.-regeling.”

Wij houden allemaal wel eens van een spelletje, laat ons eens samen proberen dat raadselachtig antwoord te begrijpen.

Door te elimineren wat niet kan zijn, zullen we trachten achter de oplossing te komen. **Wie zijn de betrokken middens?** Er zijn maar drie mogelijkheden: het ministerie van Landbouw, onze eigen kustvissers en onze noorderburen. Rara wie is het? Het kan toch **ons ministerie** niet zijn? Die zijn toch nog niet helemaal gek: eerst een procedure in gang steken, onderhandelingen aanknopen, de woede van de rederscentrale op de nek halen en dan plots alles laten zoals het was en vinden dat de bestaande EG-regeling volstaat!

Onze eigen vissers? Neen dat is ook de oplossing niet. Die dringen nu al jaren aan om iets tegen de Nederlanders te doen, hangen de zwarte vlaggen uit van miserie!

Wie blijft er nu nog over? **De Nederlanders.** Lezen we nu nog eens het antwoord van de Minister en vullen wij het in met de oplossing die we vonden: „**volgens de Nederlanders volstaat de bestaande EG regeling om de bescherming van de kustvisserij te waarborgen.**” Wel, mijn mond valt open van zo'n verstandig antwoord. Hoe is het in godsnaam mogelijk! Je doet 1.000 ton weg van je eigen quotum en achteraf ben je als de koning te rijk met de bestaande EG regeling, dus in feite met niemandal, met twee keer niks! Want wat zegt die E.E.G. regeling: vaartuigen tot 300 pk en tot 70 bt (**alle eurokotters**) mogen binnen de 12 mijl. Of die Hollanders ons een pater geschildderd hebben en nu in hun baard lachen. Ja, voor hen zijn zaakjes zaakjes. De Minister had beter met een wat platte vlaamse spreuk geantwoord: „ze dronken een glas, ze pisten een plas, en... **lieten alles zoals het was.**”

Onze volksvertegenwoordiger wordt met een kluitje het riet ingestuurd, onze visserij komt van een kale kermis thuis en voor ons allemaal blijft het vechten tegen de bierkaai. Intussentijd gaan onze vissers weer hard mogen knokken om hun kost te verdienen zonder op iets anders dan hun eigen verbeteren inzet te kunnen rekenen.

Op 24 mei a.s. beginnen we met de beschrijving van het leven van Luitenant Adolf Cuvelier die een bijzondere medewerker was van Pastoor Pype.

TOEKENNING BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFICATEN EN VERGUNNINGEN

DATA DER EXAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 worden de data der examens tot verkrijging van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt:

Zeevaartschool Oostende

Op 3 juni 1985:

- examen van kapitein ter kustvaart;
- examen van yachtman;
- examen van yachtnavigator;
- examen van matroos-motorist.

Op 10 juni 1985:

- examen van aspirant-schipper ter visserij;
- examen van schipper ter kustvisserij;
- examen van schipper ter visserij.

Op 17 juni 1985:

examen van motorist.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

Voortaan een eenvoudiger naam



**Generale
Bank**

NOG EEN NIEUWE TREILER VOOR ZEEBRUGGE VISSERSVLOOT



Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de afbouw van de Z.122 „Noordster”, een kloeke kusttreiler die gebouwd werd voor rekening van de Rederij Noordster uit Zeebrugge. De stuwende kracht achter deze rederij is Vlietinck Louis en zijn zoon. Het casco van de „Noordster” werd gebouwd op de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp terwijl de technische afbouw verzekerd werd door de firma Perfecta.

In ieder geval is het zo dat de „Noordzee” gedoopt wordt op zaterdag 18 mei as. in de haven van Zeebrugge. Wij komen hierop uitgebreid terug naar aanleiding van de doopplechtigheid.

VOLGENDE WEEK GEEN VISSERIJBLAD

Wegens de feestdag van Hemelvaart op donderdag 16 mei zal er volgende week geen Visserijblad uitgegeven worden.

Het eerstvolgende nummer van Het Visserijblad verschijnt derhalve op vrijdag 24 mei.

WAT NU! UITBREIDING OF REM OP EUROPESE VISSERSVLOOT?

We vernemen zopas dat uit het Europees Landbouwfonds een bedrag van 1,5 miljard vrij komt voor uitbreiding van de Europese visserijvloot. Hiervan zou er zelfs 430 miljoen naar België gaan (?) namelijk voor 9 nieuw te bouwen vaartuigen met als thuishaven Zeebrugge en twee met als thuishaven Oostende. Verder voor modernisatie van enkele eenheden.

We wezen er vroeger reeds op dat een Commissie van het Europees Parlement tot de conclusie gekomen was dat de Europese visserijvloot moest uitgebreid en hergestructureerd worden! Als we dit in verband brengen met de konklusies die thans in alle landen-lidstaten opgeld doen in verband met de te grote vangstcapaciteit van de bestaande visserijvloot, dan zijn we wel verplicht ons af te vragen wie nu gelijk heeft?

In Ierland wenst men vaartuigen uit de vloot te nemen met behulp van de Europese gelden voorzien voor de beëindigingspremie. Ook in Groot-Brittannië wenst men er iets aan te doen, zonder nog te spreken van Nederland waar men de vaartuigen met een motorcapaciteit van boven de 2000 Pk uit de Gemeenschapswateren zou wensen te houden, en gesubsidieerde stilliggen projekten bestudeerd. Voor de beperking tot 2000 Pk zou een voorstel ter goedkeuring naar de Europese Commissie gaan, waardoor het dan nationaal mogelijk zou zijn dit toe te passen. Gezien echter overbevissing in praktisch elk land gebeurde, waarbij men zelfs beweert dat hierin Nederland de blauwe wimpel voert, had men eerder een uitspraak van de Europese subcommissie verwacht in de zin van een beperking van de uitbouw van de visserijvloot. Daarom ook onze vraag wat nu eindelijk moet? Uitbreiding of een rem op de uitbreiding?

Ook bij ons in België komt men met de uitbreiding van de vloot op de wip te zitten, zodanig dat men in regeringskringen reeds de druk uittoefent, via de kredietverlening om het maximumvermogen van de P.K. binnen de 1250 eenheden te houden en zelfs nog slechts bereid is kredieten uit te trekken voor nieuwbouw voor de plankvisserij, tenzij een bokkennisvaartuig uit de vaart genomen wordt voor een nieuw te bouwen eenheid, van dezelfde aard.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

IN MEMORIAM... WALTER VERBEKE !



Vorige week zaterdag werd in de oosthoek een diep doorvoelde rouwhulde gebracht aan de nagedachtenis van matroos-motorist Walter Verbeke die op 20 april, ingevolge de scheepsramp met de Z.589 „Esperanza” om het leven kwam en alsnog steeds vermist is. De feiten zijn onderhand wel gekend. De Z.589 „Esperanza” werd ter hulp geroepen door de Z.509 „Telstar” nadat bleek dat laatstvernoemd vaartuig niet langer in staat bleek de netten te winden. De assistentie die door de „Esperanza” verleend werd is tenslotte zowel het vaartuig als een der opvarenden, met name Walter Verbeke noodlottig geworden; het vaartuig kwam niet meer recht na een zware slagzij en verdween in korte tijd onder de golven. Helaas was er voor Walter Verbeke ook geen weg terug meer want hij slaagde er niet in uit het winchhok te geraken en verdween met zijn vaartuig in de golven.

Walter Verbeke viel meteen als eerste dodelijk slachtoffer van de visserij in 1985.

De vissersgemeenschap aan de Oostkust heeft dus afgelopen zaterdag een doorvoelde hulde gebracht aan de nagedachtenis van deze jonge visser. Eerst werd een rouwdienst gehouden waarna een grote menigte, stoetsgewijs opstapte naar het Vissersmonument waar een massale bloemenhulde plaats greep. Midden een devote stilte werd door Minister Coens, namens de regering, een krans neergelegd aan de voet van het monument en dat was de inleiding voor een enorme bloemenhulde door visserijorganisaties, de familie van de verongelukte visser en vele reders die meevoelden in het leed van de familie Verbeke. Ook de heren Pintelon en Wittewrongel, namens de Rederscentrale, namen aan de bloemenhulde deel.

Tot slot werd nog een gebed gelezen door EH. Corneillie, de visserijaalmoezenier als een laatste hulde aan Walter Verbeke en zijn collega's die het leven lieten bij het beoefenen van de vissersstiel.

EEG-INSPECTEURS ZONDAGNACHT IN VISMIJN ZEEBRUGGE

In de nacht van zondag op maandag kreeg de Zeebrugge vismijn het bezoek van twee EEG-Inspecteurs. Niettegenstaande dit bezoek onmiddellijk opviel en doorgegeven werd, stoorde enkelen zich daar hoegenaamd niet aan en verdwenen enkele tientallen bennen langs het achterpoortje. We noemen dat vanwege deze overtreders een soort provocatie die zeker, minstens op dit ogenblik misplaatst was.

EEG-Inspecteurs moeten in feite van over de schouders van de plaatselijke controlediensten kijken. Dit belet echter niet dat zij aan de eigen

EEG-kontroledienst hun verslag doorspelen, niettegenstaande zij zelf niet tussenkomen ter plaatse. Het is duidelijk dat zij toch zullen inspeken op wat er vastgesteld is geworden, ook al is dit slechts zeer betrekkelijk. We verstaan anders moeilijk de eigen plaatselijke overheden dat zij zich niet volledig in dienst gesteld hebben, om zelfs bepaalde betrekkelijke overtredingen niet te keer te gaan. Dit is meer dan onbegrijpelijk en zeker niet goed te spreken.

Wie het schoentje past, trekke het aan.

INSCHRIJVINGSRECHT VOOR EXAMENS VOOR BREVETTEN EN DIPLOMA'S IN DE KOOPVAARDIJ, DE VISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

In verband met het Koninklijk Besluit van 10 oktober 1958 werden wijzigingen aangebracht ingevolge het Koninklijk Besluit van 19 maart jl. Dat Koninklijk Besluit heeft betrekking op de inschrijvingsrechten voor de examens en praktische proeven die leiden tot het afleveren van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart.

Bedoeld K.B. van 19 maart jl. luidt als volgt:

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1958 houdende vaststelling van het inschrijvingsrecht voor de examens en praktische proeven die leiden tot het afleveren van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 juni 1969, wordt door de volgende bepaling vervangen:

«Artikel 1. Het bedrag van het inschrijvingsrecht voor de examens die leiden tot het afleveren van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart wordt vastgesteld als volgt:

Stafpersoneel van de afdeling dek
Koopvaardij:
A. Lange omvaart:

Diploma van aspirant-officier	600
Brevet van derde luitenant	600
Brevet van eerste luitenant	1050
Brevet van kapitein	1200
B. Kustvaart:	
Brevet van kapitein	900
Zeevisserij:	
Diploma van aspirant-schipper ter visserij	180
Brevet van schipper ter kustvisserij	360
Brevet van schipper ter visserij	720
Pleziervaart:	
Brevet van yachtman	450
Brevet van yachtnavigator	600
Stafpersoneel van de afdeling machine	
Koopvaardij:	
Diploma van officier-werktuigkundige derde klasse	900
Brevet van officier-werktuigkundige tweede klasse	1050
Diploma van officier-werktuigkundige eerste klasse	1200
Visserij:	
Brevet van motorist ter kustvisserij	180
Brevet van matroos-motorist	180
Brevet van motorist	360

VISLOSSERSBOND VAN WAES NODIGT NEDERLANDERS UIT TE OOSTENDE TE VERKOPEN

De uitnodiging door de Vislossersbond Van Waes aan de reders van de Nederlandse zuidwest-visserhavens om hun vis in de afslag te Oostende te komen verkopen, heeft men daar dubbelzinnig gevonden. Inderdaad op een ogenblik dat de Nederlandse visserij in miserie zit en de eigen controlediensten bovenarms op de eigen visserij vallen en alles tot op de draad controleren, waarbij bepaalde vaartuigen, wegens overschrijding van hun individueel viskwantum, aan de kant moeten gaan liggen, wordt dit schrijven door bepaalde uitgelegd als een uitnodiging om daar, vrij, ongecontroleerd en onbelemmerd te komen verkopen. Dat wil dus ongeveer zeggen, op een grijze en/of zwarte manier.

Deze interpretatie vanwege sommige Nederlandse vissers is natuurlijk vrij, maar daarom niet juist. Ook Britse havens, hebben wij nog weten in Nederland en België publiciteit maken voor de verkoop door Belgische vaartuigen van hun vis in Britse havens. Daarbij kunnen wij gerust schrijven, dat zeker te Oostende het niet zo

gemakkelijk loopt om buiten de officiële afslag te verkopen. We zijn anderzijds ook niet zo preuts om niet te bekennen dat overal en in elke haven vis in het zwart weggaat, omdat men nu eenmaal niet alle gaatjes kan dicht houden, maar om belangrijke hoeveelheden, buiten de afslag om te kunnen laten verdwijnen, daar hoeft men zeker niet te Oostende voor te zijn, mocht het al zijn dat men de brief door de Vislossersbond Van Waes aan de reders van de Nederlandse zuidwest-visserhavens verstuurd, een kans geeft als dusdanig te mogen verstaan.

Dat Belgische afslagen azen op de vis van Hollandse vissers is wellicht heel juist. Welke afslag en/of havenautoriteit zou niet azen op aanvoer door vreemde vissers? We vinden dan ook de aankondiging door de hr Jan Westerdun, vertegenwoordiger van de Nederlandse directie Visserij, tijdens de jaarvergadering van Zevibel, indien dit daar al gebeurd is, dat hij namelijk deze zaak op regeringsniveau zou aankaarten, zacht uitgedrukt voorbarig om hierop niet méér over te zeggen.

GROOT-BRITTANNIE

■ In het Schotse Aberdeen werd verleden week het lokaal aanvoerrekord van deze haven, voor reizen in de Schotse wateren, tweemaal naeen gebroken. Een eerste maal door de 37-meter „Grampian Chieftain” die na een reis van 12 dagen naar de „Rockall” 2.146 bennen van 50 kg. loste waarvoor 4,9 miljoen besomd werd. Enkele dagen later volgde de „Armanan” met Fleetwood als thuishaven, die na een reis van 13 dagen 6 miljoen besomd voor een aanvoer van 2.410 bennen. We wezen er reeds op dat het Rockallgebied thans uitstekende resultaten oplevert voor de visserij.

■ Twee vissersvaartuigen gingen verloren op de zuidwestkust van Engeland. Een vaartuig van 17,50 m. uit Brixham, de Thalassa en de „Stanislas” uit Padstow. De „Thalassa” kwam met het vistuig vast en tijdens het winden kreeg dit vaartuig zoveel slagzij dat de 4-koppige bemanning in allerhaast het vaartuig diende te verlaten na het vlot uitgezet te hebben. De „Stanislas” maakte water en werd door een ander vaartuig op sleeptouw genomen. Het water kwam echter ten slotte zo geweldig naar binnen dat het vaartuig aan zijn lot diende overgelaten en in de diepte verdween. Ook hier werd de 3-koppige bemanning gered.

■ De Deense visser „Aage Nicholiasen”, 43 jaar oud, die bewusteloos uit de haven van Peterhead aan boord genomen werd door een binnenkomend klein vissersvaartuig en waarvan de levenskansen heel klein aangeslagen werden, mag thans, volgens mededeling van de kliniek waarheen hij gebracht werd, als gered beschouwd worden. Aage die zijn, in Peterhead gemeerd liggend vaartuig wilde vervoeren kwam door een verkeerde beweging te water en was met het afgaand tij naar zee drijvend.

■ In 1984 werden 68 aanvragen om vergoeding ingediend door Britse vissersvaartuigen bij oliemaatschappijen wegens beschadiging aan hun vistuig door schrootafval komende van de olieplatformen. In 1963 waren dit er nog 116, voor een totaal bedrag van 18,750 miljoen B.fr. Thans gaat het om een schadeëis van ongeveer 13 miljoen B.fr. Van de 68 eisen tot vergoeding in 1984 werden er slechts 22 geregeld, voor een bedrag van bijna 2 miljoen. Voor 12 schadeëisen is men nog in onderhandelingen, 34 werden afgewezen, hetzij 50% van de ingediende claims.

ALLERLEI

■ In de EEG waren in 1981 meer dan 53 duizend vissersvaartuigen geregistreerd. Eén der grootste resultaten van de invoering van de 200-mijlszone. Hierdoor werden vooral de Sovjet-Unie en Noorwegen uit de EEG-wateren geweerd met vangstcijfers voor respectievelijk 300 en 366 duizend ton. Voor Noorwegen met zijn 366 duizend ton, voornamelijk haring en makreel voor vismeeldoelinden. Verder werd Zweden (33 duizen ton), IJsland (43,7 duizend ton) en Polen (28,5 duizend ton) uit de Gemeenschapswateren geweerd. Grote verdienste is vooral het weren van de Oostblok-treilers uit de Gemeenschapswateren en in het bijzonder uit de Noordzee.

■ De Deense „Shipmate-Navigator C^o” heeft een bankwaarborg van 45 miljoen B.fr. moeten bezorgen aan „Racal-Decca” in afwachting van een uitspraak door de rechtbank, wegens de ontvangst en het gebruik door „Shipmate-Navigator” van Racal-Decca-signalen. eerder reeds werd „Shipmate” veroordeeld tot de betaling aan Racal-Decca van 12 miljoen.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

Een zeer druk bezette vrijdagmarkt waar vooral tong aangevoerd werd. Maandag was die tongenaanvoer veel kleiner en kregen we in hoofdzaak rog en haai op de markt. Beide soorten waren dan ook heel wat goedkoper dan de voorgaande weken. Tong daarentegen hield vrij goed stand met de kleine sortering rond de 175 fr., de grote soorten rond de 260 fr. en middensoorten tot 330 fr. het kg. Staartvis kregen we maandag van een paar vaartuigen, de grote soort kreeg hier rond de 280 fr., de andere sorteringen gingen tussen 210 en 260 fr. Tarbot en griet bleven eveneens duur.

Voor kabeljauw was de prijs vrij hoog, tot 150 fr. maandag, dinsdag rond de 140 fr. het kg. Gul bleef eveneens duur, grote soorten haalden zelfs ruim 110 fr. Kleine gul kreeg dinsdag tot 68 fr.

Rog deed het dus minder goed en noteerde slechts tussen 20 en 75 fr., keilrog varieerde tussen 70 en 85 fr. Rode knorhaan is hoe roder hoe duurder, de mooiste kwaliteit kreeg tot 125 fr.

Een IJslandse vangst van 625 bennen bracht toch weer 1,9 miljoen op. Een grote partij schelvis deed het toch vrij goed en noteerde tussen 55 en 83 fr. het kg. Rode zeebaars noteerde rond de 70 fr., andere soorten waren schaars.

De Westschepen blijven hoge prijzen krijgen voor hun vangst. Wijting steeg dinsdag zelfs tot 95 fr. het kg., de kleine sortering kreeg toen 50 en 60 fr. Waar ook de gulvariëteiten duur bleven, konden met beperkte vangsten toch nog aardige opbrengsten bereikt worden.

De kustvisserij heeft nog steeds te lijden van het te koude weer. De garnalvangst zijn bijlange niet zoals ze zouden moeten zijn en ook tong wordt veel minder gevangen dan andere jaren. De garnalprijs varieerde tijdens de voorbije week tussen 180 en 250 fr. het kg. Kreeftjes blijven schaars en bijzonder duur, grote sortering tot bij de 400 fr. het kg.

VRIJDAG 3 MEI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.33	19	170	7.000	2.471.079
Z.185	18	200	8.000	3.045.200
O.705	16	15	4.200	1.064.656
O.303	15	40	3.300	1.133.612
O.127	15	15	4.000	1.010.979
Z.189	15	80	5.000	1.447.507
KREEFTENPUT				
O.306	13	140	—	540.791
WEST				
N.708	13	320	—	943.511
O.128	12	200	—	570.976
O.279	10	160	—	546.530

MAANDAG 6 MEI 1985

IJSLAND				
O.129	18	620	—	1.954.005
KANAAL				
N.719	16	270	—	882.996
O.35	14	220	—	521.020
O.275	15	260	—	672.478
O.229	16	215	—	617.968
Z.583	16	240	—	1.528.731
WEST				
Z.502	3	60	—	292.246

N.752	10	100	—	404.972
O.309	4	40	—	156.235
NOORD				
Z.296	14	150	2.500	1.272.385

DINSDAG 7 MEI 1985

WEST				
N.40	10	230	—	877.114

WOENSDAG 8 MEI 1985

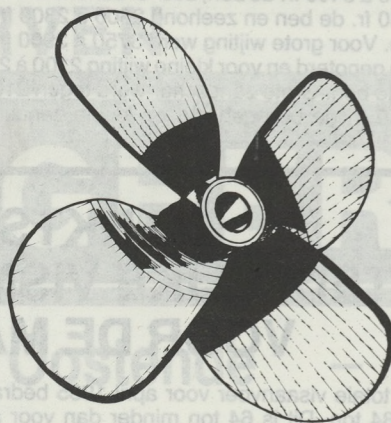
NOORD				
Z.72	12	240	—	784.042
WEST				
N.597	10	160	—	540.537
KANAAL				
Z.507	13	120	1.000	663.030



VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATE

**ONZE
KWALITEIT
IS UW
KRACHT**



VORDAP

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons,
nikkelaluminiumbrons,
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

Verwachtingen

VRIJDAG 10 MEI

KANAAL: O.231 (60 vis - 8000 tong)
WEST: N. 45 (180 vis) - Z.596 (50 vis - 600 tong)

MAANDAG 13 MEI

KANAAL: O.369 - O.108 - Z.183 - O.83 - Z.431 - O.499
IJSLAND: O.216 (520 m ttz 50 rode zeebaars, 35 kab., 25 shelfcod, 100 kools, 135 schelvis, 50 steenschol, 80 zeewolf, 15 staart, 15 heilbot, 15 schaat)

NOORDZEE: O.232/N.706

WEST: O.26 - N.3

NOORD: Z.284

DINSDAG 14 MEI

KANAAL: O.51 - O.114
WEST: Z.502 - N.708 - O.500

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 2 MEI 1985

Z.76	KN	4.500	380	19	3.071.153
Z.47	N	—	350	12	1.203.560
Kustvisserij:					
Z.56		200			85.900
Z.536		150			89.820
Z.554		150			75.730
					4.526.163

VRIJDAG 3 MEI 1985

Z.200	KN	2.900	200	—	1.449.150
Z.526	KN	300	200	15	862.255
Z.578	W	300	45	—	287.940
N.36	KN	3.500	260	14	1.722.850
Z.78	KN	4.500	400	20	2.477.646
Z.484	Baai	2.800	80	18	785.028
Z.55	K	350	40	5	172.445
					7.757.314

MAANDAG 6 MEI 1985

Z.12	K	500	80	10	520.260
Z.568	K	350	80	10	480.830
Z.474	K	300	45	10	448.530
Z.141	KRP	100	30	10	417.455
Z.98	KN	3.500	330	16	2.355.903
Z.402	KRP	—	60	10	384.965
Z.196	W	3.000	350	15	2.121.130
Kustvisserij:					
Z.536	K	200		6	80.170
Z.554	K	150		6	95.580
Z.56					126.210
					7.031.033

WOENSDAG 8 MEI 1985

Z.15	W	1.500	380	13	1.515.640
Z.41	KRP	100	40	7	474.770
Z.571	N	100	250	12	861.610
Z.573	KRP	—	50	7	372.085
Z.462	W	1.700	100	11	947.320
Z.569	KRP	100	60	10	393.655
Z.16	W	1.500	250	19	1.707.600
Z.43	W	1.800	250	12	1.384.520
Z.67	KN	5.500	400	17	2.993.443
Z.560	K	—	30	5	142.450
Kustvisserij:					
Z.55	K	350	80	3	163.460
					10.956.553

NIEUWPOORT

DONDERDAG 2 MEI 1985

VIS		
N.49	1.355 kg.	135.421 fr.
N.22	456 kg.	91.029 fr.
N.736	305 kg.	36.213 fr.
N.88	363 kg.	71.702 fr.
N.525	142 kg.	16.908 fr.
N.720	945 kg.	125.595 fr.
N.700	779 kg.	141.227 fr.
N.590	914 kg.	109.450 fr.

Zeven kustvaartuigen en één vaartuig die de wrakkervisserij bedrijfj losten hun vangst op de donderdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 254 à 258 fr./kg en tong nr. 2 267 à 274 fr./kg. Voor tong nr. 3 of bloktong werd 304 à 312 fr./kg geboekt en voor tong nr. 4 of fruitong 310 à 318 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 272 à 288 fr./kg en kleine tong 198 à 216 fr./kg. Grote tarbot bekam 525 à 540 fr./kg, middenslag tarbot 340 à 390 fr./kg, varia 190 à 310 fr./kg en griet 190 à 340 fr./kg. Tegen 3250 à 3700 fr. de ben werd de grote pladijs aan de koper gebracht, de middenslag- of drielingpladijs tegen 3700 à 3800 fr. de ben en de visjes tegen 1500 à 1850 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 5650 à 6000 fr. de ben opgetekend en voor gul 4000 à 5500 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2500 à 2640 fr. de ben, kleine zandschar 2100 à 2280 fr. de ben en bot 500 à 800 fr. de ben.

VRIJDAG 3 MEI 1985

VIS		
N.738	3.824 kg.	230.548 fr.
N.346	345 kg.	56.258 fr.
N.723	6.412 kg.	304.905 fr.
N.575	290 kg.	52.827 fr.
N.512	456 kg.	63.905 fr.

Twee Westvaartuigen en drie kustvaartuigen losten op de vrijdagmarkt samen ongeveer 11.000 kg vis en besomden gezamenlijk 708.443 fr. Tong nr. 1 kreeg 256 à 264 fr./kg en tong nr. 2 268 à 274 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 316 à 328 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 315 à 326 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 272 à 280 fr./kg en kleine tong 208 à 218 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 260 à 380 fr./kg aangekocht, varia tegen 190 à 218 fr./kg en griet tegen 210 à 290 fr./kg. Gezien de geringe aanvoer van Westvis gedurende de voorbije week werd voor deze soort op de vrijdagmarkt een dure prijsnotering bekomen. Tongschar werd tegen 120 à 188 fr./kg geboekt, rode soldaten tegen 4300 à 4600 fr. de ben en robaard tegen 85 à 94 fr./kg. Grote pladijs noteerde men aan 3000 tot 3250 fr. de ben, middenslag- of drielingpladijs aan 3250 tot 3500 fr. de ben en visjes aan 1350 tot 1600 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 152 à 158 fr./kg opgetekend en voor gul 2980 à 5000 fr. de ben. Opnieuw werd rog in geringe mate aangevoerd en bekam 102 à 105 fr./kg voor de moerrog en tilten en 75 à 85 fr./kg voor katrog en scherpstaarten. Doorn- of speurhaai werd tegen 2700 à 3000 fr. de ben opgekocht, zee- of zandhaai tegen 1500 à 1900 fr. de ben en zeehond tegen 2000 à 2250 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3300 à 3450 fr. de ben neergepend en voor kleine wijting 1700 à 2000 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2040 à 2200 fr. de ben en kleine zandschar 680 à 900 fr. de ben. Vlaswijting werd tegen 3750 à 4000 fr. de ben aangekocht en knorhaan tegen 600 à 1100 fr. de ben. Er werd een goede belangstelling vanwege de handelaars op de vrijdagmarkt waargenomen en alle prijsnoteringen konden duur genoemd worden.

MAANDAG 6 MEI 1985

VIS		
N.52	7.162 kg.	855.931 fr.
N.172	3.095 kg.	209.482 fr.
N.563	4.974 kg.	361.083 fr.
N.700	1.237 kg.	206.095 fr.
N.736	1.784 kg.	170.708 fr.
N.106	193 kg.	47.929 fr.
N.88	846 kg.	139.786 fr.
N.720	1.057 kg.	154.058 fr.
N.575	1.411 kg.	190.622 fr.
N.349	261 kg.	39.551 fr.
N.22	653 kg.	150.127 fr.
N.590	845 kg.	133.789 fr.
N.346	387 kg.	55.236 fr.
N.512	1.590 kg.	216.945 fr.

GARNAAL

N.782	95 kg.	18.310 fr.
-------	--------	------------

Twee Westvaartuigen, één bokkervisser en elf kustvaartuigen losten op de maandagmarkt samen ongeveer 340 bennen vis en 8500 kg tong. Het totaal bruto-bedrag bedroeg 2.949.652 fr. Dit is een rekord voor wat de aanvoer per dag betreft in de Stedelijke vismijn van Nieuwpoort. Voor tong nr. 1 werd 258 à 264 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 274 à 280 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 290 à 298 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 282 à 290 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 238 à 246 fr./kg geboekt en voor kleine tong 197 à 210 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 424 à 480 fr./kg aangekocht, middenslag tarbot tegen 280 à 380 fr./kg, varia tegen 190 à 230 fr./kg en griet tegen 170 à 340 fr./kg. Voor tongschar werd 85 à 130 fr./kg geboekt, voor rode soldaten 5250 à 5600 fr. de ben en voor robaard 85 à 100 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3500 à 3750 fr. de ben geveild, drieling- of middenslagpladijs tegen 3750 à 400 fr. de ben en visjes tegen 1500 à 1750 fr. de ben. Alle Westvis bekam op de maandagmarkt een lonende prijsnotering. Voor kabeljauw werd 7650 à 8000 fr. de ben opgetekend en voor gul 2500 à 7000 fr. de ben, dit volgens de sortering. Moerrog haalde 4200 à 4500 fr. de ben, tilten 3700 à 4000 fr. de ben, scherpstaarten 2800 à 3500 fr. de ben en katrog 1750 à 2100 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 2800 à 3400 fr. de ben, zee- of zandhaai 1400 à 1750 fr. de ben en zeehond 2600 à 2800 fr. de ben. Voor grote wijting werd 3750 à 3900 fr. de ben genoterd en voor kleine wijting 2100 à 2400 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 2100 à 2250 fr. de ben geboekt en kleine zandschar

tegen 1200 à 1300 fr. de ben. Bot bekam 500 à 800 fr. de ben en knorhaan 1750 à 2000 fr. de ben. Een grote aanvoer met een lonende prijsnotering vormden de voornaamste kenmerken der maandagmarkt.

DINSDAG 7 MEI 1985

GARNAAL		
N.782	108 kg.	20.088 fr.

WOENSDAG 8 MEI 1985

VIS		
N.788	105 kg.	24.170 fr.
N.575	755 kg.	75.342 fr.
N.88	156 kg.	28.253 fr.
N.512	479 kg.	78.238 fr.
N.720	214 kg.	43.819 fr.
N.590	214 kg.	47.089 fr.
N.525	1.815 kg.	268.672 fr.

Op de midweekse markt was een geringe aanvoer van vis vast te stellen. Slechts één vaartuig van de West en zes kustvaartuigen losten samen 3.700 kg vis, dit voor een bruto-opbrengst van 565.583 fr. Voor tong nr. 1 werd 252 à 260 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 284 à 290 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 310 à 316 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 310 à 320 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 255 à 264 fr./kg en kleine tong 197 à 201 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 280 à 350 fr./kg aangekocht, varia tegen 180 à 240 fr./kg en griet tegen 230 à 260 fr./kg. Voor grote pladijs werd 3250 à 3500 fr. de ben geboekt, voor middenslag- of drielingpladijs 2900 à 3100 fr. de ben en voor visjes 1400 à 1600 fr. de ben. Westvis werd in geringe mate op de woensdagmarkt aangevoerd zodat alle prijsnoteringen voor deze soort bekomen als duur bestempeld konden worden. Voor moerrog werd 4700 à 4900 fr. de ben opgetekend, voor tilten 4500 à 4600 fr. de ben, voor scherpstaarten 4250 à 4600 fr. de ben en voor katrog 3000 à 3250 fr. de ben. Gul werd tegen 3250 à 6000 fr. de ben genoteerd, grote wijting tegen 3500 à 3750 fr. de ben en kleine wijting tegen 2000 à 2200 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2080 à 2200 fr. de ben en kleine zandschar 1250 à 1400 fr. de ben. Robaard werd tegen 105 à 115 fr./kg aangekocht, zee- of zandhaai tegen 2000 à 2250 fr. de ben en knorhaan tegen 70 à 75 fr./kg. Een goede interesse vanwege de handelaars en een dure prijsnotering kenmerkten de woensdagmarkt.

MARKTSITUATIE IN DE STEDELIJKE VISMIJN VAN ZEEBRUGGE VOOR DE MAAND APRIL 1985

De totale visaanvoer voor april 1985 bedraagt 1.384 ton. Dit is 64 ton minder dan voor april 1984 met 1.448 ton. De maandbesomming bedraagt 148.969.167 frank tegenover 146.319.634 frank in april 1984. Dus een meeropbrengst van 2.649.533 frank.

De kanaalvisserij is deze maand reeds sterk verminderd. Verleden jaar in april was deze visserij nog volop in trek. Men beoefent opnieuw meer de westvisserij.

De aanvoer van tong is daardoor merkkelijk gedaald. Van 326 ton in 1984 naar 246 ton voor april 1985. De prijs van de tong ging de hoogte in van 225,01 fr./kg. naar 260,34 fr./kg. (+ 35,33 fr/kg). Er werd voor 100 ton minder schelpen en wulken van het kanaal aangevoerd.

Een grotere aanvoer kregen we van platvis 332 ton (+ 90 ton), rog 66 ton (+ 19 ton), kabeljauw

189 ton (+ 42 ton), schelvis 17 ton (+ 14 ton) en steenschar 72 ton (+ 21 ton).

De visprijzen zijn aan de hoge kant. Naast de 35 fr/kg méér voor de tong vermelden we platvis 47,04 fr/kg (+ 8 fr/kg), wijting 38,39 fr/kg (+ 14 fr/kg), tarbot 404,70 fr/kg (+ 80 fr/kg), griet 259,20 fr/kg (+ 70 fr/kg), zeeduivel 248,10 fr/kg (+ 63 fr/kg) en steenschol 93,47 fr/kg (+ 15 fr/kg).

De garnaalaanvoer blijft het slecht doen met slechts 58 vangsten in april, t.o.v. 160 in 1984. De aanvoer bedroeg 5.416 kg t.o.v. 22.808 kg in april vorig jaar. De prijs daalde zelfs van 271,82 fr/kg naar 257,29 fr/kg dit jaar. De garnaal is klein voor de handel.

De aanvoer van langoestines was ook kleiner met 14.201 kg en een hoge prijs van 268,65 fr/kg gemiddeld.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	6 mei	7 mei	8 mei
Lappen	253 259	264 269	263 268
Grote	266 292	285 299	270 299
3/4	295 315	303 335	317 330
Bloktongen	300 322	302 319	295 320
Vóór-kleine	246 271	265 280	253 271
Kleine	217 225	207 216	201 212
Slips	180 211	199 206	188 200

ZEEBRUGGE

	6 mei	7 mei	8 mei
Grote	257 263	.....	256 258
Bloktongen	268 297	.....	262 282
Fruittongen	299 323	.....	303 310
Schone kleine	299 319	.....	228 237
Kleine	268 283	.....	228 237
Tout petit	210 237	.....	208 219
Slips	181 187	.....	199 205

NIUWPOORT

	6 mei	7 mei	8 mei
1	258 264	.....	252 260
2	274 280	.....	284 290
3	290 298	.....	310 316
4	282 290	.....	310 320
5	238 246	.....	255 264
6	197 210	.....	197 201

PLADIJS

OOSTENDE

	6 mei	7 mei	8 mei
Platen .....	.....	.....	.....
lek (groot-klein) ...	82 86	82 85	66 75
Derde slag	80 85	80 85	54 60
Platjes	32	35 45	32 35

ZEEBRUGGE

	6 mei	7 mei	8 mei
1	53 66
2	57 70
3	53 58
4	32 34
5

NIUWPOORT

	6 mei	7 mei	8 mei
Moeien .....	.....	.....	.....
Platen	70 75	.....	65 70
Drielingen	75 80	.....	58 62
Platjes	30 35	.....	28 32

SCHEEPSWERVEN



SEGHERS

Slipwaykaai 4, 8400 Oostende

☎ 059/32.13.30

Privé na 18 u. :

Jacques Seghers : 059/70.74.14

Jean Seghers : 059/23.49.43

- *Scheepsherstellingen*
- *Scheepsbouw*
- *Industriële werken*
- *Houtbewerking*
- *Herstelling en revisie van alle dieselmotoren*

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	6/5	6/5	6/5	6/5	7/5	7/5	7/5	7/5	8/5	8/5	8/5	8/5	6/5	6/5	8/5	8/5
Tarbot groot	462	485	506	518	469	.....	.....	.....	488	509	508	.....	424	484	.....	.....
Tarbot middel	330	376	435	498	.....	.....	.....	336	379	465	368	.....	280	380	280	350
Tarbot klein	267	288	305	374	.....	.....	.....	287	.....	337	290	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	270	292	416	425	.....	.....	.....	232	.....	361	377	.....	370	.....	.....	.....
Griet middel	233	240	310	330	299	.....	.....	239	.....	294	.....	.....	.....	.....	230	260
Griet klein	165	190	157	238	.....	.....	.....	217	.....	186	254	.....	140	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	95	112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	60	68	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	29	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	45	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	45	85	79	110	70	77	.....	.....	.....	84	86	.....	84	90	94	98
Rog	42	80	40	53	72	.....	.....	.....	.....	78	81	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	36	53	32	37	66	69	.....	.....	.....	89	83	.....	74	80	90	92
Scherpstaart	25	42	51	64	49	61	.....	.....	.....	75	78	.....	56	70	85	92
Halve Mans	28	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	23	31	.....	.....	.....	.....	.....	66	69	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	14	21	10	14	.....	.....	.....	.....	.....	36	.....	.....	35	40	60	65
Kabeljauw	76	145	135	157	125	137	.....	135	.....	147	149	.....	153	160	.....	.....
Gul (groot)	108	115	110	119	90	115	.....	90	118	124	129	.....	140	.....	120	.....
Gul (middel)	65	89	89	119	88	109	.....	87	100	100	110	.....	.....	.....	94	98
Gul (klein)	24	60	30	42	36	83	.....	54	81	38	42	.....	49	.....	.....	.....
Hozemondhamme	214	296	.....	.....	220	279	.....	177	340	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	62	85	70	78	97	.....	.....	78	86	90	91	.....	75	78	70	75
Wijting klein	24	53	40	46	52	.....	.....	38	50	37	45	.....	42	48	40	44
Schar	24	36	24	30	30	.....	.....	29	39	24	29	.....	26	45	28	44
Steenschol	52	.....	.....	.....	70	169	.....	58	135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	35	46	.....	.....	51	.....	.....	65	79	.....	.....	.....	28	35	40	45
Hondshaai	15	23	.....	.....	.....	.....	.....	26	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	10	26	.....	.....	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	18	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	37	45	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	66	93	.....	.....	73	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	24	30	.....	.....	.....	.....	.....	24	29	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	16
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	29	68	61	76	.....	47	79	34	69	.....	85	100	105	115
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	16	19	.....	.....	.....	14	.....	14	16	.....	35	40	70	75
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	76	115	.....	32	117	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	30	40	.....	.....	.....	.....	.....	18	21	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de **vrijdagmarkt van 26 april** werd aangevoerd: 7.760 kg tong, 97 kisten tarbot en griet, 726 kisten kabeljauw, 273 kisten schelvis, 88 kisten wijting, 1548 kisten schol, 100 kisten schar en 213 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
heilbot 21,74-19,41, tarbot 26,74-25,05, grote tong 16,00-15,27, grootmiddel tong 16,80-16,08, kleinmiddel tong 15,54-15,17, tong één 13,77-13,22, tong twee 12,83-11,08.

Per 40 kg:
tarbot 1028-686, griet 818-440, kabeljauw één 304-234, kabeljauw twee 260-182, kabeljauw drie 216-184, kabeljauw vier 240-180, kabeljauw vijf 182-110, schelvis twee 164, schelvis drie 162-148, schelvis vier 130-114, schol één 168-144, schol twee 170-140, schol drie 138-120, schol vier 122-69, wijting vier 156-122, schar 100-55, wolf 270-204, schar tong 160, steenbolk 120-102, wulk 19-11, bot 36, poontjes 108-56, hammen met kop 372-262, tongschar 336-170.

Per stuk: kreeften 87-52.

De besommingen waren:

ARM 22 f 77.300; ARM 23 f 73.200; KW 25 f 148.500; KW 173 + 214 f 43.700; IJM 6 f 2.900; IJM 18 f 3.400; IJM 207 + IJM 209 f 31.600; verder twee Goedereeders en vijf Texelaars die samen f 185.000 besomden.

Aan de **maandagmarkt van 29 april** werd aangevoerd: 8.800 kg tong, 106 kisten tarbot en griet, 456 kisten kabeljauw, 273 kisten schelvis, 71 kisten wijting, 1350 kisten schol, 96 kisten schar en 147 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
heilbot 21,36-17,50, tarbot 16,38-15,17, grote tong 16,38-15,17, grootmiddel tong 18,61-16,16, kleinmiddel tong 16,82-15,42, tong één 14,90-13,66, tong twee 11,88-11,17, zalm 15,65.

Per 40 kg:
tarbot 1014-632, griet 736-440, kabeljauw één 498-352, kabeljauw twee 266-214, kabeljauw drie 230-196, kabeljauw vier 210-170, kabeljauw vijf 192-126, schelvis één en twee 152-142, schelvis drie 150-134, schelvis vier 146-116, schol één 182-164, schol twee 172-156, schol drie 162-140, schol vier 124-100, wijting vier 170-140, tongschar 332-189, schar 100-55, schar tong 162, haai 164-160, krab 62-56, koolvis drie 182, hammen met kop 378-238.

De besommingen waren:

KW 4 + KW 149 f 20.200; KW 7 f 14.500; KW 22 f 52.600; KW 26 f 20.200; KW 36 f 65.600; KW 51 + KW 221 f 47.400; KW 77 + IJM 27 f 10.800; KW 88 f 32.800; KW 113 f 29.800; KW 145 f 46.200; KW 167 f 15.800; KW 189 f 41.700; IJM 20 f 8.100; IJM 44 f 27.200; IJM 115 f 48.800; IJM 207 + IJM 209 f 7.900.

Aan de **woensdagmarkt van 1 mei** werd aangevoerd: 1580 kg tong, 3 kisten tarbot en griet, 397 kisten kabeljauw, 1 kist schelvis, 24 kisten wijting, 69 kisten schol, 60 kisten schar en 80 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg.:
tarbot 26,50-26,09, grote tong 15,65-15,23, grootmiddel tong 18,82-18,01, kleinmiddel tong 18,66-15,90, tong één 16,61-15,04, tong twee 12,42-11,21.

Per 40 kg.:
tarbot 1012-625, kabeljauw twee 304, kabeljauw drie 304-222, kabeljauw vier 224-180, kabeljauw vijf 188-144, schol één 176, schol twee 190-184, schol drie 134-96, schol vier 134-96, schar 92-60, wijting vier 150-100, schelvis vier 182, bot 29-26, krab 66.

De besommingen waren:

KW 77 + IJM 27 f 37.000; UK 129 f 12.000; VD 6 f 2.800; VD 18 f 9.400; VD 19 + VD 73 f 12.000; IJM 6 f 7.100; IJM 18 f 12.500; verder drie IJmuidense kottertjes die samen voor f 30.000 uit het water mochten halen.

Aan de **donderdagmarkt van 2 mei** werd aangevoerd: 795 kg tong, 3 kisten tarbot en griet, 378 kisten kabeljauw, 34 kisten schelvis, 33 kisten wijting, 40 kisten schol, 34 kisten schar en 16 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 27,65, grote tong 15,61, grootmiddel tong 18,77, kleinmiddel tong 18,36, tong één 14,69-14,45, tong twee 11,94-11,03 en zalm 22,50.

Per 40 kg:
tarbot 998-700, griet 767-464, kabeljauw twee 296-196, kabeljauw drie 292-182; kabeljauw vier 200-164; kabeljauw vijf 188-132; schelvis vier 240-124, schol twee 188-184, schol drie 196-176, schol vier 110-108, wijting vier 156-132, schar 112-54, poontjes 77-53.

De besommingen waren:

HD 71 f 5.500; KW 77 + IJM 27 f 31.500; UK 141 + UK 271 f 20.000; VD 19 + VD 73 f 20.300; verder twee IJmuidense kotters en 1 Goedereeder, die samen f 30.000 besomden.

GOEDEREDEE

DONDERDAG 2 MEI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,88
Tong gm			18,84
Tong km			17,47
Tong I			14,32
Tong II			11,00
Tarbot I			25,81
Tarbot II			23,33
Tarbot III			19,80
Tarbot IV			16,45
Tarbot afw			12,17
Griet I			19,60
Griet II			12,19
Kab 2 (G)			6,95
Kab 3 (G)			4,89
Kab 4 (G)			4,42
Kab 5 (G)			3,66
Kab (afw)			83
Wijt. 4 (G)			3,39
Schar 1/D			1,81
Poon 1			3,86
Poon 2			2,61
Schel. 3 (G)			2,82
Bot			93
Schol 1 (O)			4,01

Schol 2 (O)	4,02
Schol 3 (O)	3,23
Schol 4 (O)	2,31
Krab	1,05
Inktvis W	11,00
Steenbolk	2,21
Diversen	4,01

VRIJDAG 3 MEI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,60
Tong gm			17,87
Tong km			16,49
Tong I			13,79
Tong II			11,09
Tarbot I			25,94
Tarbot II			23,33
Tarbot III			20,05
Tarbot IV			18,18
Tarbot afw			12,02
Griet I			19,93
Griet II			15,08
Schol 3 (G)			3,12
Schol 4 (G)			2,52
Kab 1 (G)			5,72
Kab 2 (G)			5,82
Kab 3 (G)			4,55
Kab 4 (G)			4,04
Kab 5 (G)			3,39
Kab (afw)			88
Wijt. 3 (G)			2,93
Wijt. 4 (G)			3,07
Schar 1/D			1,83
Schar 2/D			1,84
Poon gr			4,61
Poon 1			4,48
Poon 2			2,72
Rog I			4,76
Rog II			3,82
Koolv. 1 (G)			3,14
Schel. 3 (G)			3,21
Bot			90
Zalm-Forel			4,10
Tongschar			9,60
Schol 1 (O)			3,98
Schol 2 (O)			4,02
Schol 3 (O)			3,11
Schol 4 (O)			2,31
Haai + P			5,25
Krab			1,64
Inktvis W			10,35
Inktvis ZW			3,33
Kuit/Lever			4,08
Steenbolk			2,47
Hammen			18,00
Paling			14,07
Diversen			2,92

LAUWERSOOG

Maandag (29 april) kon de vangst van 27 schepen verkocht worden. Door de slechte weersomstandigheden waren veel schepen eerst zaterdagmorgen binnengelopen met een zeer geringe vangst. In totaal bedroeg de aanvoer op deze dag slechts 1.600 kisten. Kabeljauw V leverde van f 3,83 tot f 3,65 per kg. op en de middel gul rond de f 4,30. Van een Deen bleef de grote kabeljauw boven de zeven gulden. Voor schol IV bleef de klok op f 3,03 staan en voor schol III betaalde de handel tegen de vier

NEDERLAND

gulden en voor de grotere soorten ruim vier gulden. Ook deze week begonnen met harde wind, zodat er voor de kleine vloot een beperkt aantal visuren overbleef.

Aan de woensdagmarkt verschenen twee Denen met tarbot en kabeljauw. De vangsten waren 1.795 kg. en 1.834 kg., hetgeen besommingen opleverde van f 21.968 en f 26.700. De tarbotvangsten zijn echter te gering om aan een lonende exploitatie te komen. Om deze visserij uit te oefenen zijn grote investeringen in netten noodzakelijk en dat voor een paar maanden per jaar.

Donderdag liepen alweer 14 schepen, waaronder vier Denen, binnen. Van de Denen bracht de grote kabeljauw rond de zeven gulden op. Van de spanvissers kon de kleine kabeljauw V tot boven de drie gulden verhandeld worden. Kabeljauw V lag rond de vier gulden. Voor braadschelvis moest de handel f 3.26 tot f 3.73 betalen en voor wijting f 3,45.

Vrijdag werden er 3.000 kisten in de markt geplaatst. Van de Duitse kust weer enkele partijtjes tong. De laptong bracht tot f 16,80 per kg. op en grootmiddel tegen de f 18. Kleinmiddel rond de f 16,50, terwijl voor de kleinere soorten gemiddeld f 14,20 en f 11,35 betaald werd. Schol IV ging over in andere handen voor f 2,83 - f 2,88 en de grote soorten voor f 4,24 - f 4,32. Voor gul werd minder betaald dan op donderdag. Ook braad en wijting lagen enkele dubbel-tjes lager in de markt.

Ook de garnalenvisserij ondervond veel hinder van de harde wind en de lage temperatuur. Slechts 3.337 kg. en 599 kg. export garnalen werden er deze week ter verkoop aangeboden. Werd er woensdag nog gemiddeld f 11,59 betaald, op donderdag was deze prijs opgelopen tot gemiddeld f 14,07 met als hoogste prijs f 15,41. Voor de exportgarnalen werd tot f 16,04 gegeven.

Ondanks een week van storm kon en omzet behaald worden van f 850.000.

Overzicht gemiddelde prijzen per aanvoerdag.

	Ma. 29/4	Wo. 1/5	Do. 2/5	Vr. 3/5
Kl. kabeljauw V	2,57	—	2,93	2,55
Kabeljauw V	3,78	—	3,93	3,65
Middengul	4,28	—	4,32	4,03
Grote gul	4,65	—	5,47	4,79
Kabeljauw II	6,17	—	6,02	5,50
Kabeljauw I	6,57	—	—	5,16
Schol IV	2,87	—	—	2,85
» III	3,83	—	—	3,37
» II	4,04	—	—	4,30
» I	4,12	—	—	4,25
Braadschelvis	3,02	—	3,46	2,83
Wijting dicht	2,15	—	3,43	2,73
Wijting gestript	3,12	—	3,46	3,16
Schar dicht	1,26	—	1,73	1,52
Schar gestript	1,73	—	1,64	1,59
Pelling garnalen	10,04	11,59	14,07	11,88
Export garnalen	—	12,54	15,58	—

NEDERLANDSE VISSERIJPLANNEN VAN STAATSSEKRETARIS PLOEG

In Nederland worden nog al wat plannen gesmeed om de visserij uit de penarie te helpen waarin zij terecht gekomen is, nu men zo maar met één enkel knip het grijs viscircuit afgesneden heeft. Individuele contingenten, groepscontingenten, verbod voor schepen boven de 2.000 pk nog in EEG-wateren te vissen, het gesubsidieerd aan de kant gaan liggen van bepaalde vaartuigen, enz., dit alles zonder veel vooruitzichten op een goede afloop. Daarbij vragen wij ons af of men bepaalde categorieën van schepen, zoals bv. kotters met een motorvermogen van meer dan 2.000 pk wetmatig kan verbieden in de EEG-wateren te vissen, en dit dan nog met terugwerkende kracht, nadat men eerst betrokken rederijen heeft toegelaten te bouwen zoals zij het deden.

Misschien kan men wel voorstellen motoren te gaan afstellen, maar verbod tot vissen in Gemeenschapswateren, lijkt ons toch moeilijk haalbaar, zolang de kwota ter zake nog niet uitgeput zijn.

We menen anderzijds dat de EEG niet zeer consequent is wat de toegekende kwota betreft. Vermits men overtuigd is dat tot vóór de invoering van de EEG-Inspectie er schromelijk overbevist werd, het éne land al meer dan het andere. Gezien het feit dat dit nu gevoelig zal ingedijkt worden, niet alleen door een verscherpte EEG- en landelijke controle, maar eveneens door de invoering van het vangstlogboek, is het duidelijk dat een veelvoud van tienduizenden tonnen vis, minder zal aangevoerd worden. Welnu, vermits de praktijk dit nu reeds aantoonde en vermits vorige jaren, de Gemeenschapswateren deze overbevissing zonder moeite aankonden, waarop wacht men dan, samen met een zeer sluitende controle waar geen gaatjes meer in zitten, de bij de officiële totale viskwota, de naar schatting zeer ruime kwotacijfers van de overbevissing bij te voegen?

We gaan nu zover niet gaan om diegenen die het meest overbevist hebben een premie hiervoor te geven door hen het leeuwenaandeel van de aldus ontstane mogelijkheden mede te

geven, maar er kan toch een evenredige verhoging van de thans geldige kwotacijfers komen. Bepaalde viskwota heeft men, niettegenstaande de jarenlange overbevissing kunnen verhogen, andere kwota bleven gelijk (niettegenstaande de overbevissing) nog andere verminderen in geringe mate. Dit toont duidelijk aan, vermits dit gebeurde op aanzegging van de marine-biologen, dat de overbevissing de visstocks niet aangetast heeft, wel in tegendeel. Bijgevolg onze rechtmatige conclusie is dat men dus de huidige EEG-kwota, met de overbevissingscijfers van vorig jaar (jaren) verhoogt. Dit zou reeds groot soelaas betekenen voor de visserij en een zo, absoluut noodzakelijke geruststelling en een mogelijkheid voor de visserij om voorzichtig rond te komen en intussen uit te kijken naar nog te nemen maatregelen om de zaak rond te maken.

Anderzijds staan we nu toch weerom wel verbaasd te kijken hoevelen het thans weten hoe het vroeger had dienen te gebeuren en hoeveelen nu waarheden verkondigden en het vroeger vertikten het te doen of toen niet vooruitziende genoeg waren. Op alle visserijbijeenvakten verkondigden de vooraanstaanden van de visserijgemeenschappen thans het evangelie maar zwegens als vermoord op een ogenblik dat ze hadden moeten spreken, ook al omdat dit toen niet welkom zou geweest zijn ofwel weggevuurd zou worden. We herhalen dat we in die tijd slechts een waarschuwend stem hoorden vanwege de toenmalige directeur van de Nederlandse visserij, de hr Ir. Tienstra. De voorzitters en sekretarissen van allerhande Nederlandse Schappen, Visserijverenigingen en andere, kwamen toen niet uit hun ivoren torentje. En het ergste is dan nog dat deze mensen zich nu nog altijd niet bewust zijn van het feit dat ze schuld hebben aan het uit de hand lopen van de situatie. Nu krijgt Brussel, de regering en Jan-en-Alleman de schuld waarbij zij zich terug opwerpen als de echte verdedigers van de visserij die ze door hun vroegere passieve houding op de klippen hebben laten lopen. Het best ware dat deze heren in vrede zouden gaan, want holle woorden brengen geen zoden aan de dijk. Open deuren instampen evenmin.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 21 april t.m. 27 april 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	3.662	12,87
Handels Garnalen	89	8,53
Tong		13,91
Schol		2,92
Schar		2,22
Bot		0,85
Tarbot		18,65
Griet		13,96
Kabeljauw		4,44
Wijting		3,67
Zeebaars		17,98
Harder		5,11
Paling		16,00
Zalm-Forel		9,45
Krab		2,03
Steenbolk		2,62
Poon		3,53
Diversen		—

Aanvoer week van 28 april t.m. 4 mei 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	4.246	16,09
Tong		15,11
Schol		3,13
Schar		1,74
Bot		1,02
Tarbot		18,66
Griet		15,23
Kabeljauw		4,92
Wijting		3,41
Zeebaars		20,79
Harder		4,94
Paling		16,57
Krab		2,06
Steenbolk		2,59
Poon		3,66
Diversen		—

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

SPAANSE PLUNDERING VAN IERSE VISSERIJWATEREN

Door de Ierse Europarlementair, de hr Ray Mac Sharry, werd een vraag gesteld aan de EEG-Commissie in verband met Spaans gevaar, waarmede de toetreding van Spanje tot de EEG bedoeld wordt en het gekend tuchteloos optreden van de Spaanse vissers die zich weinig gelegen laten aan reglementen ter beschermingsmaatregelen.

Hier volgt dan vraag en antwoord:

Vraag

Betreft: Visserij

Weet de Commissie wel hoe gebrekkig de controlebepalingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid zijn ten aanzien van Ierland? Er heerst diepe bezorgdheid over het feit dat in Ierse wateren vissende Spaanse vaartuigen zich niet storen aan de voorschriften over visserijrechten en bescherming van de visstand. Weet de Commissie dat de Spaanse vissersvloot een maaswijdte gebruikt waardoor de visstand zonder meer wordt uitgeroeid door het wegvangen van jonge, onvolwassen vis en waarbij niemand zich het hoofd breekt over de toekomst van de Ierse visstand. Weet de Commissie dat in 1983 de Ierse Regering boetes oplegde tot een bedrag van 1,4 miljoen Iers pond aan illegaal in Ierse wateren vissende Spaanse vaartuigen?

Vindt de Commissie niet dat een strenge controle nodig is om de leegplundering van de Ierse visstand te beletten?

Antwoord

Het toezicht op de naleving van de visserijvoorschriften in de Ierse wateren is de taak van de Ierse Regering en deze controle betreft zowel de vaartuigen van derde landen als de vaartuigen uit de Lid-Staten, waaronder uiteraard ook Ierse vaartuigen. De Commissie verwacht een doeltreffend en streng toezicht, dat gericht is op alle vissersvaartuigen. Om de Ierse autoriteiten in staat te stellen zich adequaat voor te bereiden om de op hen rustende verplichtingen ter zake ten volle na te komen, heeft de Gemeenschap in totaal 46 miljoen Ecu ter beschikking van Ierland gesteld voor de nodige inspectievaartuigen en -vliegtuigen. Het in het Ierse Inspectieprogramma voorziene aantal vaartuigen is nu volledig in bedrijf na de recente oplevering van de L.E. Eithne.

Het door het geachte Parlementslid genoemde bedrag van de in 1983 opgelegde boetes wijst erop dat er actief wordt gecontroleerd of de Spaanse vaartuigen zich aan de voorschriften houden.

IERLAND

■ In vele landen wordt een duidelijke achteruitgang in de verkoop van vlees vastgesteld. In Ierland wil men van deze gelegenheid gebruik maken om het verbruik van vis naar voren te schuiven. De Ierse B.I.M. zal een groot-scheepse promotiekampagne voor meer visverbruik opzetten, vooral in vrouwendagbladen en magazines. Ook de scholen zullen aangeschreven worden en gewezen worden op meer visverbruik voor meer gezondheid.

We gaan akkoord zowel met de inhoud van vraag als deze van het antwoord. Alleen wat de laatste konklusie betreft door de diensten van de heer Andriessen, menen we dat deze totaal verkeerd is. Wij zouden niet schrijven dat de vele opgelegde boetes aan Spaanse schippers bewijzen dat er actief gecontroleerd wordt, maar eerder dat, de Spaanse visser een onbetrouwbaar tuchteloos visser is die voortdurend op de vingers zal dienen gekeken te worden. En wat betreft de aanvoercijfers in de Spaanse afslagen, daar kunnen wij nu al overtuigd zijn, dat dit een lachertje wordt. Op geen enkel ogenblik, Mijnheer Andries, zal Spanje zijn kwota vol hebben, ook op 31 december nog niet!

GROOT-BRITANNIË

■ In Groot-Brittannië troost men zich met de gedachte dat de Spaanse visserij voor de komende tien jaar uit de Noordzee gehouden werd en uit een gedeelte van de Ierse zone. Na deze tien jaar mag Spanje een verzoek richten om in de Noordzee toegelaten te worden, maar hiervoor zullen 2/3 van de stemmen van de landenlidstaten vereist zijn, en men troost zich thans reeds met de gedachte dat dit niet haalbaar zal zijn. Men vergeet echter dat de onderhandelingen door de ministers van Buitenlandse Zaken gevoerd worden, zoals dit het geval was voor de toetreding van Spanje tot de EEG vanaf 1/1/86. Deze kijken echter niet naar de belangen van de visserij om, maar nemen een politieke beslissing en hierin ligt het gevaar besloten.

HERINNERINGEN AAN EEN VISSERSVAARTUIG UIT 1880!

Heel wat oude vissers zullen toch nog wel een herinnering hebben, wel niet aan 1880, maar aan dit type vissersvaartuig dat ook nog vóór wereldoorlog I in gebruik was.

Hier gaat het om een haringvisser uit Frasersburg. Een vaartuig van iets boven de 18 meter. Geen sprake van motor natuurlijk, zelfs niet van een keteltje stoom en een capestan om de netten in te halen. Inderdaad, achteraan midden van de boot ziet men nog hoe men gebruik maakt van armkracht om de sleepkabels in te halen. De cylinder wordt in werking gesteld door twee draaiwielen met elk een mankracht. Dit vaartuig was van het Zulu-type, een stompe kop, een kabeljauwskop zegde men en een zeer scherp gat, een makreelsgat in vissersmond.

Men is er bezig de haringnetten te stouwen, waarvan er liefst tot 50 aan boord waren, natuurlijk van het kleinere type. Er is geen brug aan boord en aan de grote mast ziet men nog, dwars

hierop het schoverszeil. Bij het vaartuig dat eraan ligt ziet men dat nog niet eens een potdekkel aanwezig is, namelijk de langszij-verschansingsplank die de opstaande spantribben moet dekken.

De hoofdmast van dergelijk type-vaartuig was doorgaans zo hoog als de lengte van het vaartuig, hier dus 18 meter, een enorme hoogte als men het vraagt, de hoogte van een gebouw, gelijkvloers en 5 verdiepen! De bemanning bestond gewoonlijk uit 6 leden die zeker de „handen vol hadden”. En zeggen dat de drang tot de zee en de liefde voor de vissersstiel bij deze mensen, niettegenstaande hun „labeur” zoveel groter was als dit thans het geval is. Een oude visser, die zo langzamerhand naar de negentig gaat, zegde letterlijk dat tranen in zijn ogen kwamen bij het zien van dit vaartuig en de vele herinneringen die dit bij hem teweegbrachten van toen hij reeds, nog vóór 1910 mede naar zee ging.



Een haringvissersboot uit 1880, gekiekt in de Schotse haven Frasersburg.
(Irish Skipper - Hel House 71, Landsdown Road Dublin 4)

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

ALLERLEI

■ De moeilijke strijd om het bestaan in de visserij, is ook wel oorzaak dat men meer en meer verplicht is grotere risico's te nemen, met het gevolg van alsmaar veelvuldiger en zwaardere ongevallen. Dit heeft dan terug het nare gevolg dat de verzekeringsmaatschappijen hun premies moeten gaan aanpassen met zwaardere lasten voor de rederijen, die dan maar weerom nog wat meer risico's moeten nemen. En zo geraakt men in de gekende dodelijke cirkel. Slecht weder, mist, de nabijheid van kustwerken, het riskeren van overtredingen op het routingssysteem, kunnen de opgejaagde en kleem zittende visser niet meer tegen houden.

■ In bepaalde visserijvakdagbladen pakt men uit met de mening dat de Spanjaarden toch niet zoveel kregen van de EEG-viskoek. Ook wij kunnen daarmee instemmen dat men de Spaanse visserijhonger redelijk aan banden heeft gelegd en dat het nog 10 jaar zal duren vooraleer ze recht op meer zullen verkrijgen. Dit is echter in feite het probleem niet. Het probleem is dat, wanneer men de Spaanse visser een vinger aanbiedt, hij overtuigd is dat hij recht heeft op een ganse arm en deze dan ook neemt. In Spanje bestaat er verder alleen maar een zwart- en hoogstens een mager grijs-viscircuit. Spanje zal nooit aan uitputting van zijn viskwota toe zijn. **En dat is het onderkend gevaar waarover wij zo weinig in andere visserijvakbladen terug vinden.**

■ In een paar Vlaamse dagbladen lezen we weer domme commentaren vanwege medewerkers die zich zo plots geroepen voelen om over de vis te schrijven. Thans terug over de tongen die onder de kust zitten? Enkele van die domme citaten volgen hier: „er worden weer grote hoeveelheden tongen gevangen”, „vrijwel de gehele kleine vissersvloot is op jacht op deze lekkernij”. Enkele dagen terug lezen we zelfs dat de tongen bijna tot op het strand kwamen! Is het dan te verwonderen dat sommige verbruikers de mening toegedaan zijn, zoals wij het meemaakten dat men zoveel tongen vist en aanbrengt dat men ze „achtr uw gat smijft”. Schrijver dezes kreeg dat persoonlijk te horen! Ook zag hij zich dan ook verplicht te antwoorden „welnu mevrouw en mijnheer, waarop wacht U? natuurlijk met de bijbedoeling waarop men wacht om ze te gaan oprapen! Aan de redacteuren van stadsnieuws, asisenhofzaken, ongevallen, enz., één goede raad, „schrijver blijf bij uw leest”.

■ Volgens een Noorse reder zal in het jaar 2000 voor de ultra-moderne cargoschepen een bezetting van 5 man volstaan. Thans bouwt men reeds vrachtkruisers tot 70.000 ton met slechts een bemanning van 16 koppen! De tijd van, van uit de haven aan land, met computer bestuurde schepen is in aantocht.

■ De „Rockall” oefent nog altijd veel aantrekkingskracht uit op de visserij, vooral op de Schotten. Men treft er thans regelmatig vaartuigen aan uit Aberdeen, Hull, zelfs Fleetwood en ook uit het Ierse Killybegs. Men vangt er vooral schelvis. Vangsten van 400 tot 600 bennen worden van deze visserijgronden binnen gebracht.

■ Men wijst er op dat men uiterst voorzichtig moet zijn met de aankoop van tweedehandse vaartuigen, wanneer deze reeds uit de vaart genomen werden mits begunstiging van een EEG-beëindigingspremie. Dergelijke vaartuigen, mogen niet aangekocht worden om opnieuw ingezet te worden binnen de EEG-watervaten. Ze moeten naar het buitenland verkocht worden of, binnen de EEG voor andere doeleinden dan het vissen aangewend worden.

NEDERLAND

■ Onze collega Stuurboord Visserij-Editie schrijft in zijn uitgave van 3 mei, dat men in geen enkel Europees land veel voelt om juist die afbraakpogingen die de Nederlandse visserij boven het hoofd hangt, te voeren. Wij kunnen dit samen met Visserij-Editie beamen, dat wil zeggen dat er **iets** moet gedaan worden om de toestand voor de Nederlandse visserij dragelijker te maken, want een koude sanering volgen naar de letter ware een ramp. Het is echter even duidelijk dat een eventueel opvoeren van Nederlandse kwota, geen afnemen van de kwota van de visserij uit andere landen mag betekenen, want dat zal men niet nemen. Het ware dus een licht opvoeren van de totale EEG-Kwota met een bijzondere verdelingsregeling voor de Nederlandse visserij.

IERLAND

■ Het moet zijn dat men in de lidstaten ergens overtuigd is dat overbevissing niet meer zo gemakkelijk zal kunnen plaats grijpen als vroeger. Inderdaad ook in Ierland gaan stemmen op voor het verminderen van de treilersvloot, mits gebruik te maken van de, door de EEG toegekende schrappings- en/of beëindigings-subsidies, en eventueel van oplegvergoedingen.

■ In Ierland wordt de minister van Buitenlandse Zaken, Peter Barry, door de visserij verweeten

niet veel over de problemen van de visserij te kennen. Inderdaad wist Peter Barry in zijn openingsrede ter gelegenheid van de Boat-Show in het Ierse Cork, te vertellen dat de Ierse visserij meer gebruik moet maken van de vele vangstmogelijkheden die de Ierse wateren aan de vissers bieden. Men wijst er in Ierse visserijkringen op, dat het eerder misplaatst is vanwege deze minister, nadat hij de Ierse vis en visserijgronden heeft helpen uitverkopen aan de Spaanse vissers. De intrede van Spanje tot de EEG gebeurde inderdaad onder de auspiciën van de ministers van Buitenlandse Zaken. Ook in België is men in de visserij niet te spreken over de geringschattende houding van hun minister van B.Z. die het ongeveer duidelijk maakte dat de visserij geen breuk met Spanje waard is.

GROOT-BRITANNIË

■ Het dispuut over wie visserijrechten bezit in het gebied rond de Rockall kreeg nog altijd geen oplossing omdat Groot-Brittannië Rockall in beslag nam in 1955 en deze trots bij het territorium van Schotland voegde. Op basis hiervan wordt Rockall nu als Brits territorium beschouwd. Door Ierland, IJsland en de Faroër worden echter de wateren rond Rockall niet als Brits erkend, omdat de Rockall-rots niet bebouwd of bewoonbaar is en dat dit een voorwaarde is om rechten te kunnen laten gelden op een 200-mijlszone en een exclusieve 3-mijlszone. Groot-Brittannië geeft in het geval van Rockall echter van een grote koppigheid blijk.

■ De Internationale Voedingsbeurs die onlangs in Londen gehouden werd, kende heel wat visserijstands, waarbij uitvoerders goede zaken deden. Deze Internationale Tentoonstelling werd door 43.000 personen bezocht.

FRANSE OESTERTELER WEGENS OESTERDIEFSTAL GESTRAFT

Een Franse oesterteler vond het gemakkelijker de oesters van zijn geboortecollega te gaan weghalen en bij de zijne te voegen. Hij was overtuigd dat, eens de oesters bij de zijne verwaterd waren, men nog onmogelijk zijn eigendomsrecht zou kunnen betwisten omdat het om dezelfde oesters ging. Dit was niet de mening van zijn geboortecollega die zich suf gepeinsd had om de dief toch te kunnen achterhalen. Daarom ledigde hij een aantal oesters, vulde die terug op met hars, samen met een plaatje met de vermelding dat de koper van deze oester een prijs gewonnen heeft van enkele dozijnen oesters, mits het terugbrengen van het plaatje. De bestolen oesterteler kreeg aldus drie plaatjes terug. Van toen af was het nog slechts een klein kunstje om de dief te achterhalen. Bij de detaillant werd nagevraagd bij wie hij zijn oesters betrok en/of hij soms oesters aangeboden kreeg van sportvissers, duikers, enz....

De enige leverancier aan deze winkel was de oesterteler en geboortecollega van de bestolene. Deze werd dan ook vervolgd. Meer dan een jaar terug hebben we hier reeds melding van gemaakt, maar thans volgde de uitspraak van de rechtbank. Niettegenstaande betrokkene staande hield dat door zwaar stormweder, kleine partijen oesters bij de zijne zijn kunnen terecht komen, aanvaarde de rechtbank deze uitleg niet en werd betrokkene veroordeeld tot een boete van 14.000 fr. en tot het uitkeren van een schadevergoeding aan zijn geboortecollega van 55.000 B.fr. Anderzijds is het eveneens begrijpelijk dat de verhouding tussen de geburen-oestertelers zeker op een zeer laag pitje staat en dat de detaillant die hierin onrechtstreeks betrokken werd, afstand heeft genomen van veroordeelde als leverancier van oesters voor zijn winkel. Ook ten overstaan van de andere oestertelers zal de positie van de veroordeelde wel moeilijk worden.



**International
Paint
Marine
Coatings**

**Kwaliteits
marineverf
voor
onderhoud en
nieuwbouw**

corrosie

**onder
water?**



Intertuf JAA024 hb silver!

- anti-corrosie primer voor onder water
- eenvoudig aan te brengen met borstel, rol of spuit
- economisch in gebruik
- overschilderbaar met conventionele anti-fouling
- bewezen betrouwbaarheid

Verkrijgbaar bij:

Perfecta P.V.B.A.

Kielbankstraat 1, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.89

Snippe P.V.B.A.

Lijndraaiersstraat 27, 8400 Oostende, Tel.: 059/50.35.81

Valcke N.V.

Tijdokstraat 26, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.41.79

Bocher P.V.B.A.

Rederskaai 74, 8380 Zeebrugge, Tel.: 050/54.44.72



**International
Paint**

Voor meer informatie:

International Paint (Belgium) N.V.
Verbindingsdok Westkaai 26-30, 2000 Antwerpen
Tel.: 03/23.39.866/23.39.871, Telex: 71346 inter b

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

**A. LOWYCK &
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

**Scheepsverven
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

Hoe kan je 3.000 mensen bereiken
uit het visserijmidden op een snelle,
efficiënte en goedkope manier ?

**door te adverteren
in**

**HET
VISSERIJBLAD**

Bel (059) 32 11 13

voor meer informatie

**REDERS en
VISSERS.**

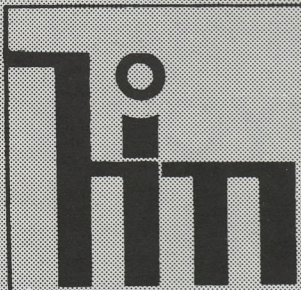
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

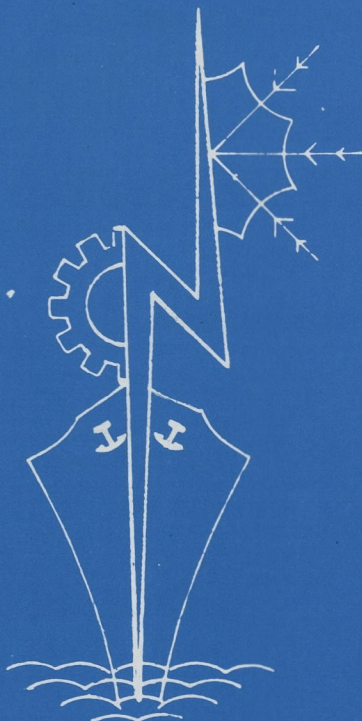


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle scheepsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 24 MEI 1985 - NR. 20

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

**„VAN MANNEN
EN DE ZEE”**

door **Marcel Poppe**
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de 'drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Federskaai 21, 8380 Zeebrugge.

Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.

Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649

Telex 28183

en dat
24 uur per dag...