

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 19 APRIL 1985 - NR. 16

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

EVEREST

Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

Ø 32.00.07

het koudste
het best bewerkbaar

REDERS en
VISSERS.

voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE - Ø 32.11.01

In moeilijke ogenblikken
kunt U op BP oliën vertrouwen.



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 19 april 1985 – Nr. 16

MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ

maart 1985

AANVOERDALING, GECompENSEERD DOOR PRIJSSTIJGING

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de marktgegevens van maart 1985 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar).

Ondanks de aanvoerdaling van 222 ton, haalden de Belgische vissersvaartuigen voor de 2.798 ton visserijproducten (-7%) aan wal gezet in de eigen havens, dank zij een algemene toename van de visprijs (+13%), een besomming van 223 miljoen F, hetzij een meerbesomming van 8 miljoen F (+3,7%). Daar het aantal zeedagen om die vangst te verwezenlijken met 18% verminderde tot 2.572, klom de gemiddelde besomming per zeedag met 27% tot 86.800 F. Deze afgenomen vangstdruk in zeedagen is ongetwijfeld vooral 't gevolg van de fel afgenomen activiteit van de kleinere vaartuigen. Vandaar dat de gemiddelde besomming per zeedag dan ook fel aangroeide. Het naar zeedagen gewogen gemiddeld motorvermogen van de ingezette vaartuigen verhoogde dan ook met 59 PK tot 552 PK (+12%).

De produktie van bodemvis daalde met 141 ton of 5% tot 2.667 ton, en omvatte daarmee 95% van de totale aanvoer van visserijproducten. De aanlandingen van pelagische vis in maart waren verwaarloosd tengevolge het vroegtijdig afsluiten van het haringseizoen in februari. Anderzijds liepen de vangsten van de schaal- en weekdieren met nagenoeg 40% terug tot 130 ton.

Kenmerkend voor de maand maart was de vangstafname voor de meeste demersale soorten. Belangrijke uitzondering op die algemene regel vormden de tong met een aanvoer van 429 ton (+72 ton of +20%), de kabeljauw met 500 ton (+16%) en de schol met ongeveer 600 ton (+8%). Het aanbod van de demersale vis behalve tong daalde dan ook met 9% (of -213 ton), dit ging gepaard met een felle toename van de gemiddelde prijs van 46,3 F/kg tot 55,4 F/kg (+19,4%), zodat de aanvoerwaarde nog met 10 miljoen F kon stijgen tot 124 miljoen F (+9%).

Zelfs het schaarser aanbod van de duurdere soorten tarbot (17 ton of -22%), zeeduivel (77 ton of -31%) en griet (35 ton of -12%) resulteerde niet het minst in een flink verhoogde prijs, die resp. 345 F/kg (+21%), 221 F/kg (+28%) en 190 F/kg (+17%) bedroeg. Ook de kabeljauw en de schol waarvan het aanbod aangroeide, kenden een niet onbelangrijke prijsverbetering. De G.P. voor kabeljauw en schol bereikten resp. 51 F/kg (+7%) en 39 F/kg (+25%). De besomming van beide produkten

nam resp. toe tot 25,8 miljoen F (+5,5 miljoen F of +27%) en 23,6 miljoen F (+6,3 miljoen F of +36%). De G.P.-toenames voor schol tekenden zich het scherpst af voor de grootteklassen 1 en 2, waar prijstoenames in de buurt van 50% werden genoteerd. De aanvoerwaarde van tongschar zat eveneens in de lift en bereikte 8,6 miljoen F (+2,6 miljoen F of +43%) tengevolge een prijstoename van 45% tot 86 F/kg. De felle prijsverbetering voor de zeeduivel was echter onvoldoende om het effect van de vangstafname te neutraliseren. De aanvoerwaarde van de zeeduivel daalde zo tot 17 miljoen F (-12%).

Het meeraanbod (+20%) van de edele platvissoort tong, zorgde voor een negatieve prijsflex. De G.P. tong daalde dan ook met 11% tot 215 F/kg, zodat de tongbesomming nog met 6,5 miljoen F aangroeide tot 92,5 miljoen F (+8%) en daarmee 41% van de totale aanvoerwaarde vertegenwoordigde. Het meeraanbod van tong vonden we volledig terug bij de kleinere maten, nl. de sorteringen 5-6-7, waarvan het aanbod met ongeveer 100 ton groeide tot 160 ton. Voor deze klassen werden dan ook prijsafnames van de grootte-orde van 40 F/kg genoteerd, terwijl de grotere sorteringen tamelijk prijsstabiel waren. De G.P. voor de tong in functie van de grootteklassen 1-2-3-4-5-6-7 bedroeg resp. in F/kg 237; 243; 245; 232; 191; 170 en 162. De G.P. van alle demersale soorten verbeterde van 71 F/kg tot 81 F/kg (+14%).

De garnaalaanvoer was verwaarloosbaar. Zelfs voor die minieme aanvoer was er niet de minste prijscompensatie. De garnaalprijs daalde nog met 2% tot 248 F/kg. Voor de noorse kreeftjes daalde de vangst met 10 ton en omvatte nog amper 8 ton. Doch hier zorgde een felle prijstoename (+54%) voor een milderend effect. De G.P. noorse kreeftjes haalde dan ook de G.P. garnaal nl. 250 F/kg. Eveneens het aanbod van Sint-Jacobsschelpen daalde gevoelig. De totale besomming van schaal- en weekdieren liep met 56% terug tot 6,9 miljoen F.

Gecumuleerd verbeterde de aanvoer gedurende het eerste kwartaal 1985 met 2,4% tot 9.012 ton ter waarde van 616 miljoen F (+9,5%). De aanvoer van bodemvis behalve tong stagneerde op ongeveer 6.500 ton ter waarde van 325 miljoen F, terwijl het tongaanbod met 485 ton aangroeide tot 1.237 ton (+64%). De G.P. tong daalde met 14% tot 212 F/kg, zodat de tongbesomming met 76 miljoen F kon groeien tot 263 miljoen F (+41%). De garnaal- en langoestinevangsten liepen schril

terug resp. van 67 ton tot 9 ton en van 43 ton tot 27 ton.

Tijdens de maand maart werden 121 ton (-13 ton) visserijproducten aan de markt onttrokken, hetzij 4,3% van de aanvoer. Zo werden 67 ton schol (+50 ton) en 19 ton wijting (-41 ton) of resp. 11% en 10% van de aanvoer ter interventie aangeboden. Gecumuleerd bereikten in het eerste kwartaal bijna 400 ton visserijproducten (+164 ton) de minimumprijs niet. Zo werden 239 ton schol (+187 ton) en 51 ton wijting (-27 ton) ter destructie afgevoerd.

De garnaalvisserij bleef ontmoedigend. Zestien vaartuigen (-50%) waagden zich een paar keer in zee voor de garnaalvisserij zodat 35 zeedagen werden gemaakt (-90%). De gemiddelde besomming per zeedag bedroeg 12.600 F. (-38%).

De resultaten in de spanvisserij op kabeljauw waren ook als flauw te bestempelen. De aanvoer per zeedag bedroeg slechts 6 bennen (-66%) zodat de aanvoerwaarde per zeedag evenredig daalde tot 20.000 F.

De 48 bordenvissersvaartuigen (+1) slaagden erin om in 805 zeedagen (-13%) 880 ton vis (-18%) op het droge te zetten. De aanvoerwaarde daalde met 3% tot 47 miljoen F., zodat de opbrengst per zeedag met 12% toenam tot 58.600 F. Het gewogen gemiddelde motorvermogen van de ingezette vaartuigen was nochtans 9% geringer nl. 352 PK (-35 PK).

De 98 boomkorvaartuigen (-17) vertoefden te samen 1.707 dagen op zee (-7%) en verwezenlijkten een gemiddelde aanvoer per zeedag van 22 bennen (+10%). De totale aanvoer door de boomkorsektor klom zo met 52 ton tot 1.906 ton ter waarde van 175 miljoen F (+19 miljoen F of +12%), zodat de opbrengst per zeedag met 21% verbeterde tot 102.500 F. Doch de visserijinspanning in PK, gemiddeld in functie van de activiteit van de boomkorvaartuigen steeg van 612 PK tot 659 PK (+8%), in BT 148 (+12%).

De besomming per zeedag naargelang de PK-groep van de boomkorvaartuigen zagen er als volgt uit (1) 270-300 PK (76.000 F); (2) 301-599 PK (71.000 F); (3) 600-899 PK (119.000 F); (4) 900-1.100 PK (133.000 F) en (5) 1.200 PK (161.000 F).

De gewogen gemiddelde officiële gasolieprijzen klom van 13,02 F/l tot 15,61 F/l, hetzij +2,59 F/l of +20%, terwijl dezelfde gasolieprijzen voor het eerste kwartaal met 1,61 F/l toenam tot 15,09 F/l (+12%).

Dienst voor de Zeevisserij

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ - MAAND MAART 1985

SOORTEN	maart 1983			maart 1984			maart 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	103.376	3.712.701	35,91	77.177	2.624.493	34,01	74.696	2.876.407	38,51
Kabeljauw	563.993	24.683.349	43,77	419.471	20.239.175	48,25	500.464	25.759.172	51,47
Wijting	334.458	9.123.109	27,28	294.344	7.838.851	26,63	195.055	6.539.427	33,53
Leng	46.582	1.803.257	38,71	36.116	1.259.423	34,87	18.407	745.685	40,51
Schol	385.870	13.436.339	34,82	551.361	17.276.309	31,33	601.537	23.602.384	39,24
Schar	78.616	1.565.809	19,92	64.863	1.375.791	21,21	44.620	1.101.255	24,68
Tarbot	19.068	5.354.401	280,81	21.676	6.175.520	284,90	16.904	5.840.176	345,49
Griet	43.498	7.728.665	177,68	40.026	6.484.698	162,01	35.238	6.697.601	190,07
Tongschar	107.407	6.280.634	58,48	101.791	6.051.144	59,45	100.198	8.635.554	86,18
Roggen	139.555	6.470.634	46,37	186.639	7.742.115	41,48	153.445	6.837.304	44,56
Zeeuivel	136.223	20.606.426	151,27	111.848	19.250.550	172,11	76.721	16.988.271	221,43
Noorse schelvis	61.368	2.992.110	48,76	71.292	3.148.129	44,16	81.025	4.713.244	58,17
Doornhaai	8.991	656.679	73,04	23.808	1.353.713	56,86	23.302	1.427.966	61,28
Hondshaai	61.949	1.855.218	29,95	56.266	1.603.616	28,50	40.338	1.266.665	31,40
Andere	337.137	10.260.565	30,43	394.919	11.077.620	28,05	276.149	10.866.890	39,35
TOTAAL	2.428.091	116.529.896	47,99	2.451.597	113.501.147	46,30	2.238.099	123.898.001	55,36
b. Tong	425.324	99.695.972	234,40	356.633	85.942.430	240,98	429.115	92.464.519	215,48
TOT. DEMERSALE VIS	2.853.415	216.225.868	75,78	2.808.230	199.443.577	71,02	2.667.214	216.362.520	81,12
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	19.090	312.480	16,37	128	3.580	27,97	264	12.368	46,85
Overige	820	24.110	29,40	294	13.712	46,64	64	2.580	40,31
TOT. PELAG. VIS	19.910	336.590	16,91	422	17.292	40,98	328	14.948	45,57
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	28.891	3.914.112	135,48	25.864	6.602.170	255,26	1.594	395.802	248,31
Noorse kreeft	11.861	2.150.060	181,27	18.079	2.937.936	162,51	7.525	1.879.170	249,72
Schelpen	137.795	4.699.730	34,11	107.122	4.745.810	44,30	78.569	3.490.004	44,42
Overige	37.294	1.338.631	35,89	60.683	1.429.045	23,55	42.728	1.097.099	25,68
TOT. SCHAAL/WEEKD.	215.841	12.102.533	56,07	211.748	15.714.961	74,22	130.416	6.862.075	52,62
ALGEMEEN TOTAAL	3.089.166	228.664.991	74,02	3.020.400	215.175.830	71,24	2.797.958	223.239.543	79,79

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
 (2) voorlopige cijfers

VERGELIJKENDE CUMULERENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 ⁽¹⁾ januari t/m maart 1985

SOORTEN	jan./maart 1983			jan./maart 1984			jan./maart 1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis	142.421	5.460.306	38,34	192.125	6.979.226	36,33	168.968	6.268.634	37,10
Kabeljauw	1.392.632	71.490.425	51,33	1.118.574	64.379.559	57,56	1.321.728	67.997.793	51,45
Wijting	906.524	27.287.390	30,10	906.910	28.569.944	31,50	586.489	18.356.693	31,30
Leng	63.678	2.815.396	44,21	58.252	2.462.490	42,27	41.496	1.961.633	47,27
Schol	1.846.456	66.814.567	36,19	2.012.340	75.113.109	37,33	2.151.930	75.413.526	35,04
Schar	158.240	3.800.798	24,02	150.817	4.128.470	27,37	109.717	2.942.497	26,82
Tarbot	52.564	15.316.412	291,49	53.191	16.815.049	361,13	53.127	17.208.452	323,91
Griet	109.574	19.381.266	176,88	95.951	16.926.648	176,41	106.075	17.927.597	169,01
Tongschar	260.605	19.053.468	73,11	207.193	17.097.015	82,52	249.002	22.845.462	91,75
Roggen	362.141	19.210.315	53,05	394.139	20.321.311	51,56	620.981	22.325.568	35,95
Zeeuivel	215.225	36.021.382	167,37	179.562	34.689.514	193,19	148.896	33.248.154	223,30
Noorse schelvis	85.984	4.481.050	52,11	128.162	6.443.769	50,28	100.678	6.093.507	60,52
Doornhaai	66.850	3.939.429	58,93	66.517	3.977.654	59,80	87.675	4.296.615	49,01
Hondshaai	134.746	3.774.909	28,01	119.955	3.513.925	29,29	96.251	2.629.844	27,32
Andere	682.847	21.223.909	31,08	820.956	24.741.825	30,14	672.283	25.356.076	37,72
TOTAAL	6.480.469	320.071.022	49,39	6.504.644	326.159.508	50,14	6.515.296	324.872.351	49,86
b. Tong	897.181	210.749.520	234,90	752.700	186.150.909	247,31	1.237.111	262.569.715	212,24
TOT. DEMERSALE VIS	7.377.650	530.820.542	71,95	7.257.344	512.310.417	70,59	7.752.407	587.442.066	75,78
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	1.454.025	21.905.664	15,07	989.159	12.167.032	12,30	910.342	10.680.121	11,73
Overige	35.538	456.768	12,85	32.456	334.206	10,30	2.382	41.660	17,49
TOT. PELAG. VIS	1.489.563	22.362.432	15,01	1.021.615	12.501.238	12,24	912.724	10.721.781	11,75
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	83.308	10.034.831	120,45	67.197	14.555.213	216,61	9.031	1.563.506	173,13
Noorse kreeft	21.246	4.231.500	199,17	43.461	7.397.739	170,22	26.986	5.207.917	192,99
Schelpen	288.387	10.839.530	37,59	231.521	11.654.460	50,34	186.136	8.504.981	45,69
Overige	164.763	5.460.475	33,14	177.355	4.335.853	24,45	124.426	2.821.303	22,67
TOT. SCHAAL/WEEKD.	557.704	30.566.336	54,81	519.534	37.943.265	73,03	346.579	18.097.707	52,22
ALGEMEEN TOTAAL	9.424.917	583.749.310	61,94	8.798.493	562.754.920	63,96	9.011.710	616.261.554	68,38

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.
 (2) voorlopige cijfers

SOCIOLOGISCH ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ (5)

N.v.d.R.: De vorige afleveringen van deze L.E.I.-studie (auteurs: H. EVE-RAERT en R. JANSOONE) werden gepubliceerd in onze vorige nummers. Wij vervolgen nu met de vijfde aflevering, „De beroepssituatie“:

III. DE BEROEPSSITUATIE

1. De aanvang

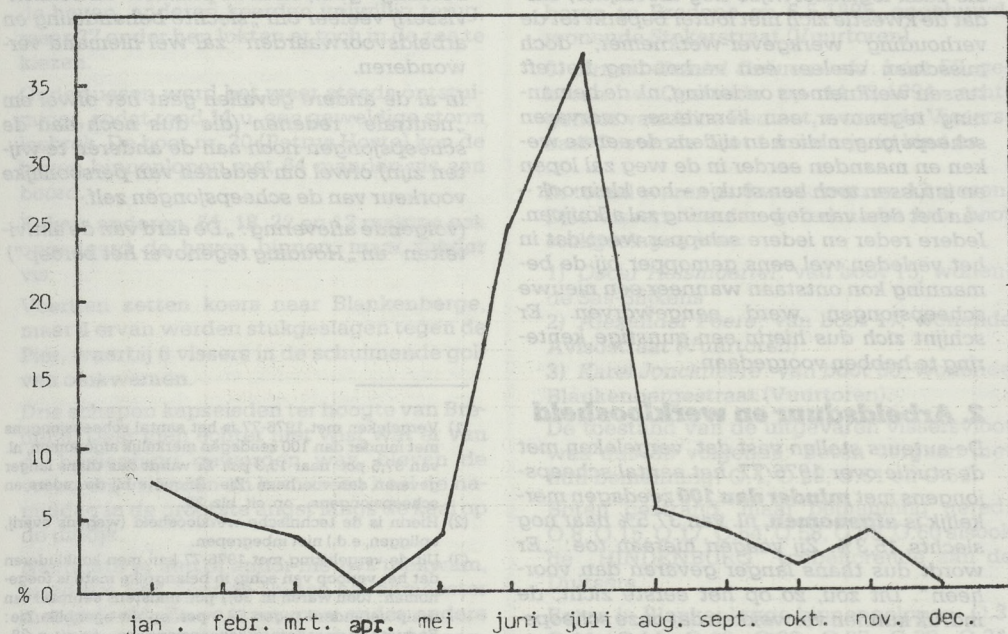
Meerdere aspecten worden hieronder behandeld, nl. het jaar waarin de beroepsloopbaan een aanvang nam, de maand waarin de aanwerving gebeurde en het optreden van eventuele moeilijkheden bij de aanwerving.

Het aanvangsjaar van de beroepsloopbaan situeert zich, voor de ondervraagde scheepsjongens, als volgt:

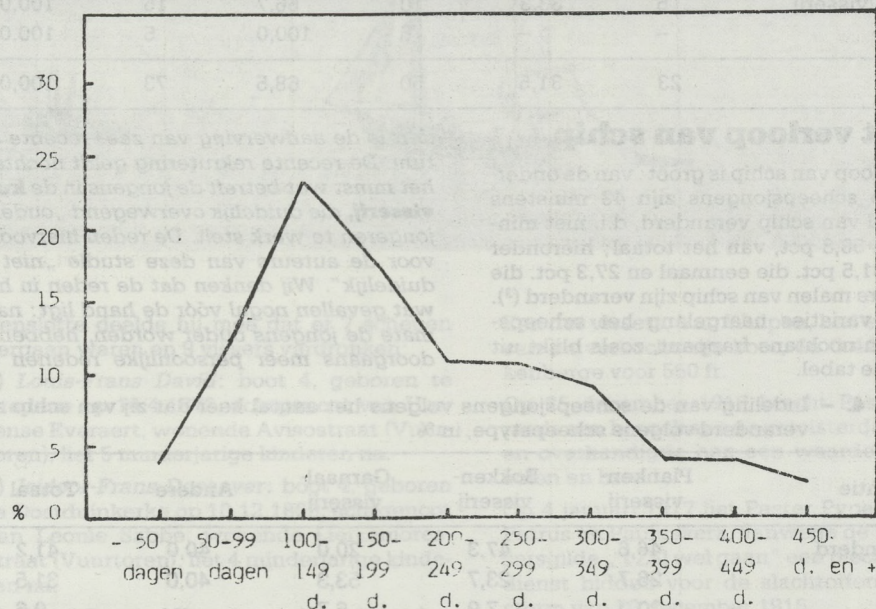
1980 : 1,4 pct.
1981 : 16,4 pct.
1982 : 32,9 pct.
1983 : 49,3 pct.

Voor praktisch de helft is de aanwerving van zeer recente datum, vermits zij pas sedert het jaar voorafgaande aan de enquête in de vaart zijn. De recente rekrutering geldt vooral voor de scheepsjongens in de plankenvisserij (60 pct.) en bokkenvisserij (50 pct.) maar in merkelijk geringere mate voor hen die in de garnalvisserij varen (33,3 pct.); deze laatste sektor stelt dus overwegend „oudere“ jongeren te werk. Hoe dit komt is niet zo duidelijk. De onderstelling alsof de jongeren in de garnalvisserij meer honkvast zouden zijn vindt immers weinig steun vermits verder onderzoek aantoont dat het verloop er groter is dan op de overige scheepstypen (zie tabel 4).

Figuur 3 duidt aan tijdens welke maand de scheepsjongens voor het eerst werden aangemonsterd. De maanden juni en juli (d.i. de schoolverlatersperiode) vormen een duidelijke piek met resp. 26 en 37 pct. van de



Figuur 3. Indeling van de scheepsjongens volgens de maand waarin ze aangeworven werden.



Figuur 4. Indeling van de scheepsjongens volgens het aantal gepresteerde zeedagen.

eerste aanmonsteringen. Met een veel lagere frequentie volgt dan de maand januari (8 pct.), terwijl het aantal eerste aanmonsteringen in geen enkele van de overige maanden boven de 5 pct. uitstijgt.

Slechts 8 van de 73 respondenten herinneren zich bij hun aanmonstering moeilijkheden met andere bemanningsleden te hebben ondervonden; 4 onder hen vermelden ook van welke aard deze waren:

- „Ik kon niets goed doen“
- „Woordenwisseling over het werk“
- „De bemanning was weinig of niet tevreden over het gepresteerde werk“
- „Ruzie met broers“

2. De arbeidsduur en de werkloosheid

Uit **figuur 4** kan men het aantal gevaren zeedagen aflezen. De modale klasse loopt van 100 tot 149 zeedagen en groepeert 23 pct. van de respondenten. Tevens kan men vaststellen dat 53,4 pct. van de ondervraagden tussen 50 en 200 zeedagen hebben gevaren. Iets meer dan 10 pct. heeft meer dan 350 zeedagen achter de rug (1).

Van de ondervraagde scheepsjongens had één derde reeds met werkloosheid af te rekenen (2). Uit de hierna volgende tabel blijkt nochtans dat de situatie zeer verschillend ligt volgens het type van vaartuig en visserij.

In de plankenvisserij hadden de scheepsjongens nauwelijks met werkloosheid af te rekenen maar in de bokkenvisserij vielen reeds meer dan 40 pct. van de respondenten zonder werk terwijl de garnalvisserij een tussenpositie inneemt. Deze cijfers moeten echter wel gerelativeerd worden in functie van de werkloosheidsduur: van hen die eens of meermaals zonder werk vielen bleef immers, in liefst 70 pct. van de gevallen, de totale duur van de werkloosheid beperkt tot minder dan 1 maand. Dit laat vermoeden dat de werkloosheid in de visserij een vorm van „frietwerkloosheid“ is, dus zeker niet conjunctureel of structureel van aard, en bovendien dan nog vooral eigen aan de bokkenvisserij en, in mindere mate, aan de garnalvisserij.

In ieder geval is het duidelijk dat de visserijsector ontsnapt aan het probleem van de hedendaagse (vooral structurele) werkloosheid onder de jongeren.

(vervolg op blz. 4)

TABEL 3. - Indeling, volgens scheepstype en visserij, van de scheepsjongens ngl. zij al dan niet werkloos geweest zijn.

Type van visserij	JA		NEEN		TOTAAL	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Plankvisserij	2	13,3	13	86,7	15	100,0
Bokkenvisserij	16	42,1	22	57,9	38	100,0
Garnaalvisserij	5	33,3	10	66,7	15	100,0
Andere	-	-	5	100,0	5	100,0
Totaal	23	31,5	50	68,5	73	100,0

3. Het verloop van schip

Het verloop van schip is groot: van de onder- vraagde scheepsjongens zijn 43 minstens eenmaal van schip veranderd, d.i. niet minder dan 58,8 pct. van het totaal; hieronder zijn er 31,5 pct. die eenmaal en 27,3 pct. die meerdere malen van schip zijn veranderd (3). Enkele variaties naargelang het scheepstype zijn nochtans frappant, zoals blijkt uit volgende tabel.

TABEL 4. - Indeling van de scheepsjongens volgens het aantal keer dat zij van schip zijn veranderd volgens scheepstype, in %.

Frequentie	Planken- visserij	Bokken- visserij	Garnaal- visserij	Andere	Totaal
Onveranderd	46,6	47,3	20,0	40,0	41,2
1 x	26,7	23,7	53,3	40,0	31,5
2 x	20,0	7,9	6,7	-	9,6
3 x	6,7	7,9	6,7	20,0	8,2
4 x en meer	-	13,2	13,3	-	9,5
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Meest opvallend hierin is het zeer groot verloop (80 pct.) bij de scheepsjongens die, op het ogenblik van het onderzoek, in de garnaalvisserij werkzaam waren.

De redenen die de scheepsjongens er toe aanzetten naar een ander schip uit te zien, zijn nogal uiteenlopend. Door de groep die reeds minstens één keer van schip veranderde, werden, in volgorde van belangrjkheid, volgende motieven genoemd (4):

- slechte behandeling en/of arbeidsvoorwaarden (16,4 pct.)
- slecht betaald (12,3 pct.)
- slecht renderend schip (11,0 pct.)
- te lange reisduur (6,8 pct.)
- technische redenen (bv. vaartuig geschrapt) (1,4 pct.)
- andere redenen (37 pct.) waaronder vooral te citeren zijn:
 - „om terug naar school te gaan”
 - „problemen of ruzies met reder of bemanning”
 - „door ziekte van bemanningslid”
 - „verkoop van vaartuig”
 - „als vervanger van andere jongen”
 - „liever op een groot schip (zoals bokken- vaartuig)”

In de planken- en bokkenvisserij worden „de slechte behandeling en arbeidsvoorwaarden” als belangrijkste reden genoemd om van schip te veranderen; in de garnaalvisserij evenwel wordt dit motief voorafgegaan door een ander nl. „slecht betaald” dat er de meest geciteerde reden voor het scheepsverloop vormt.

ONZE COMMENTAAR

III. De beroepssituatie

1. De aanvang

Voor praktisch de helft van de ondervraag-

den is de aanwerving van zeer recente datum. De recente rekrutering geldt nochtans het minst wat betreft de jongens in de **kustvisserij**, die duidelijk overwegend „oudere” jongeren te werk stelt. De reden hiervoor is voor de auteurs van deze studie „niet zo duidelijk”. Wij denken dat de reden in heel wat gevallen nogal vóór de hand ligt: naar mate de jongens ouder worden, hebben ze doorgaans meer persoonlijke redenen om

frekwenter aan wal te zijn, en dat zij daar door meestal wel een stuk minder zullen verdienen dan bv. op een bokker, zal hun op die leeftijd wel een zorg zijn!

Het is wel verheugend te mogen vaststellen dat de jongens zich slechts in enkele zeldzame gevallen kunnen herinneren, bij hun aanmonstering moeilijkheden met andere bemanningsleden te hebben ondervonden. Het **onthaal van de jongeren** in een onderneming is in het bedrijfsleven een aspect van het personeelsbeleid dat in veel gevallen voor verbetering vatbaar is. In de visserij ligt die zaak logischerwijze nog moeilijker, omdat de kwestie zich niet louter beperkt tot de verhouding werkgever-werknemer, doch misschien veeleer een verhouding betreft tussen werknemers onderling, nl. de bemanning tegenover een kersverse, onervaren scheepsjongen die hen tijdens de eerste weken en maanden eerder in de weg zal lopen en intussen toch een stukje - hoe klein ook - van het deel van de bemanning zal afknijpen. Iedere reder en iedere schipper weet dat in het verleden wel eens gemopper bij de bemanning kon ontstaan wanneer een nieuwe scheepsjongen werd aangeworven. Er schijnt zich dus hierin een gunstige kentering te hebben voorgedaan.

2. Arbeidsduur en werkloosheid

De auteurs stellen vast dat, vergeleken met de studie over 1976/77, het aantal scheepsjongens met **minder dan 100** zeedagen merklijk is **afgenomen**, nl. van 37,5% naar nog slechts 15,3%. Zij voegen hieraan toe: „Er wordt dus thans langer gevaren dan voorheen”. Dit zou, zo op het eerste zicht, de indruk kunnen verwekken dat onze scheepsjongens de jongste jaren plots veel meer zijn gekregen hebben om vaartdagen te preste-

ren (waarbij men dan onmiddellijk de vraag zou kunnen stellen: waarom?).

Wij denken nochtans dat dit fenomeen heel eenvoudig het gevolg is van het feit dat de vissersvaartuigen zelf meer in de vaart zijn dan vroeger. Meer dan ooit wordt een schip beschouwd als een **peperdure kapitaalsinvestering** en bijgevolg als een produktie-eenheid die zijn geld moet opbrengen en, die dus liefst zo weinig mogelijk aan de kaai mag liggen!

De **werkloosheid** (wel te verstaan, de zgn. „technische” werkloosheid **niet** inbegrepen) is, in het geval van onze scheepsjongens, op 't eerste zicht een nogal zonderling verschijnsel. Indien er bestendig zo'n reusachtig „wettelijk” tekort is aan scheepsjongens (dit is t.o.v. de wet van 1931), hoe kan er dan in die groep ook maar enige vorm van werkloosheid ontstaan? In de bokkenvisserij bleken reeds zelfs 42% van de respondenten ooit zonder werk te zijn gevallen, in de kustvisserij 33%, en in de plankvisserij slechts 13%. De auteurs wijzen er echter op dat, in liefst 70% van de gevallen, de **totale** werkloosheidsduur beperkt bleef tot **minder dan één maand**, hetgeen hen doet vermoeden dat het hier enkel gaat om een vorm van „friktywerkloosheid”, dus zeker niet conjunctureel of structureel van aard. Dat vermoeden zal ongetwijfeld juist zijn. Het groot verloop van schip in onze visserij, waaraan allerlei wrijvingen met reder, schipper of bemanning niet vreemd zijn, zal wel een en ander te maken hebben met deze wrijvings- of „frikctie”-werkloosheid.

Het verloop van schip

In vergelijking met de vorige bestudeerde periode (1976/77) is het verloop van schip belangrijk **toegenomen** (toen waren er 36% minstens éénmaal van schip veranderd, tegenover nu liefst 59%). Het verloop van schip blijkt in één derde van de gevallen vooral een gevolg te zijn van **slechte betaling of slechte behandeling** aan boord, redenen dus die veeleer te maken hebben met de reder en/of schipper en bemanning dan met de scheepsjongens zelf. Dat wijst erop dat reder en/of schipper en bemanning doorgaans nog heel wat kunnen doen om de vissersstiel in de ogen van de jongeren iets aantrekkelijker te maken. Dat het in dat verband in de kustvisserij vooral om de „slechte betaling” gaat, en in de planken- en bokkenvisserij veeleer om „slechte behandeling en arbeidsvoorwaarden” zal wel niemand verwonderen.

In al de andere gevallen gaat het ofwel om „neutrale” redenen (die dus noch aan de scheepsjongen noch aan de anderen te wijten zijn) ofwel om redenen van persoonlijke voorkeur van de scheepsjongen zelf.

(volgende aflevering: „De aard van de activiteiten” en „Houding tegenover het beroep”)

- (1) Vergeleken met 1976-77 is het aantal scheepsjongens met minder dan 100 zeedagen merklijk afgenomen, nl. van 37,5 pct. naar 15,3 pct. Er wordt dus thans langer gevaren dan voorheen. Zie: Enquête bij de reders en scheepsjongens... op cit. blz. 28.
- (2) Hierin is de technische werkloosheid (wegens averij, opliggen, e.d.) niet inbegrepen.
- (3) Uit de vergelijking met 1976-77 kan men konkluderen dat het verloop van schip in belangrijke mate is toegenomen: toen waren nl. 36,1 pct. minstens eenmaal van schip veranderd tegen 58,8 pct. op dit ogenblik. Zie: Enquête bij de reders en scheepsjongens... op cit. p. 28.
- (4) Telkens in functie van het totaal aantal respondenten - meerdere antwoorden waren mogelijk.

PASTER PYPE EN ZIJN TIJD 1854-1926

DEEL XII

PASTER PYPE EN DE VISSERSBEVOLKING

De vissersmis

Op 5 april 1916, zijnde 2e Paasdag, had voor de eerste keer de vissersmis plaats sedert de bezetting. Er was veel volk aanwezig, maar natuurlijk maar weinig vissers.

Zoals gewoonlijk hield E.H. Pype, hoofd-aalmoezenier van het Zeewezen, het gelegenheidssermoen. Er werden geen gedenkenissen uitgedeeld der overleden vissers, er ging geen stoet uit en er was geen „masse en paaie“, 't is te zeggen: een jaarlijkse afrekening met de Patroon.

Het visserskwartier, waar het anders op die dag zo rumoerig was, bleef dood en verlaten.

DE RAMP VAN 23 DECEMBER 1916

De grote winsten door de sprotvangst gemaakt (op 22 december 1916 bedroeg de verkoop in de vismijn 3.917 fr.) deed de vissers alle voorzichtigheid verliezen.

Immers, de volgende dag was de zee, 's morgens vroeg, tamelijk onstuimig en alles deed een storm voorzien.

Dit belette niet dat de vissers toch besloten uit te varen. Enkele bootjes raakten niet uit de haven, anderen keerden vrijwillig terug, maar 27 onder hen lukten er toch in de zee te kiezen.

Ondertussen werd het weer steeds ontstuurmiger, zodat rond 11 u. een geweldige storm losbrak. De boot nr. 20 (Petrus Hoste) kon de haven binnenlopen met 64 manden vis aan boord.

Enkele anderen, 51, 18, 22 en 13 raakten ook ongedeerd de haven binnen, maar zonder vis.

Veertien zetten koers naar Blankenberge, maar 4 ervan werden stukgeslagen tegen de Pier, waarbij 6 vissers in de schuimende golven omkwamen.

Drie schepen kapseiden ter hoogte van Bredene. Daar men echter niet wist wat er van de bemanning geworden was, bleven de vrouwen, vrienden en kennissen heel de namiddag in de grootste angst langs de kaai op de uitkijk.

Naarmate er een of ander nieuws toekwam, werd het hen door de Duitse havenmeester meegedeeld. Zo vernam men onder andere dat de sleepboot te Blankenberge binnengelopen was.



Tenslotte deelde hij mee dat er 7 schepen vergaan waren en 9 vissers verdronken:

1) *Louis-Frans David*: boot 4, geboren te Bredene op 14.4.1872, echtgenoot van Hortense Everaert, wonende Avisostraat (Vuurtoren), liet 5 minderjarige kinderen na.

2) *Isidoor-Frans Desaever*: boot 4, geboren te Oostduinkerke op 10.12.1866, echtgenoot van Leonie Sabbe, wonende Liefkemoersstraat (Vuurtoren), liet 4 minderjarige kinderen na.

3) *Jozef-Gustaaf Kroothoep*: boot 28, geboren te Oostende op 1.1.1891, ongehuwd, zoon van wwe. Kroothoep, wonende St. Franciscusstraat, Oostende.

4) *Jozef-Frans Kabo*: boot 28, geboren te Oostende op 24.9.1885, ongehuwd en zoon van wwe Kabo.

5) *Lodewijk-Frans Van Wulpen*: boot 44, geboren te Oostende op 9.5.1862, echtgenoot van Leonie Decoster, wonende te Oostende. Liet 1 minderjarig kind na.

6) *Frans-Camiel Goetgebeur*: boot 44, geboren te Oostende op 3.3.1879, echtgenoot van Hendrika Coelus, wonende te Oostende, liet 2 minderjarige kinderen na.

7) *Frans-Jozef Major*: boot 51, geboren te Oostende op 4.2.1857, echtgenoot van Coralie Deneere, wonende Cadzandstraat, Oostende, kinderloos.

8) *Kamiel-Stefaan Everaert*: boot 51, geboren te Bredene op 6.5.1895, ongehuwd, wonende Stokerstraat (Vuurtoren).

9) *Ernest-Kamiel Grünenwald*: boot 53, geboren te Oostende op 14.12.1894, echtgenoot van Alice Remaut, wonende Visserskaai Oostende. Liet 1 minderjarig kind na.

In totaal waren er 6 weduwen en 13 wezen. Drie vissers werden gered nadat hun boot stukgeslagen was:

1) *Oscar Helsmoortel*: van boot 15, wonende Sas-Slijkens

2) *Alexander Peere*: van boot 17, wonende Avisostraat (Vuurtoren)

3) *Karel Jonckheere*: van boot 58, wonende Blankenbergestraat (Vuurtoren).

De toestand van de uitgevaren vissersvloot was dus de volgende: Boten vergaan met hun bemanning: O.4, O.28, O.51 en O.53.

Boten gestrand, maar bemanning gered: O.8, O.15, O.17, O.54, O.58, O.59, O.60 alsook de „HINDENBURG“ toebehorende aan de Duitsers.

Boten in Blankenberge binnengelopen: O.3, O.11, O.14, O.19, O.22, O.27, O.29, O.34, O.36, O.38, O.41, O.50 en O.55.

Een der vissers, Van Wulpen, had er genoeg van en verkocht zijn boot, de O.44 te Blankenberge voor 550 fr.

Op 25 december 1916 bracht Paster Pype reeds een bezoek aan de geteisterde families en overhandigde hen een waardebon voor kolen en brood.

Op 4 januari 1917 liet Paster Pype in de St. Petrus en Pauluskerk, vanwege de Vrije Vissersgilde „'t Zal wel gaan“ een plechtige lijdendienst bidden voor de slachtoffers van de storm van 23 december 1916.

Na het evangelie werd een roerende lijkrede gehouden door E.H. Deken Camerlynck, die, namens de geestelijke en burgerlijke overheden, de aanwezigen bedankte.

Deken Camerlynck en Paster Pype deden al het mogelijke om hulp en troost te bieden aan de achtergebleven gezinnen van de slachtoffers. Ook de vissers die hun boot en tuig verloren hadden werden niet vergeten.

(Vervolg volgende week)

Archief E. Vanalderweireld
bewerkt door
Martine Vandenberghe.

Niets van deze tekst of foto's
mag overgenomen worden
zonder schriftelijke toelating
van de uitgeefster.



VERBIEST PATRICK, BOUWER VAN PRACHTIGE KOTTER-MAQUETTEN



Het was zeer toevallig dat we ontdekten dat op de visserswijk „Opex” in de Sergeant de Bruynestraat 19 te Oostende, een makettenbouwer woont van kustkottersmodellen. Patrick is de zoon van medereder Charles Verbiest van de O.110 en aldus van kinds af betrokken in het visserijmilieu. Dat wil natuurlijk nog altijd niet zeggen dat men dan maar makettenbouwer moet, of kan worden. Daar moet nog altijd ergens een geheime drang aanwezig zijn, tevens een gevoel voor kunst en een gave voor de vaardigheid.

Na wat we van de hand van de 22-jarige Patrick hebben kunnen zien, zijn we overtuigd dat deze het allemaal te pakken heeft gekregen, namelijk, de drang om te scheppen, de kunst en de vaardigheid.

Patrick is een heel bescheiden jonge man, zeker geen opschepper. Dit neemt niet weg dat hij terecht fier is over het kunstwerk dat hij gemaakt heeft, namelijk een letterlijke kopij van het vaartuig van zijn vader Charles en oom Roland, met alles er op en er aan. Het is een makette van meer dan 1 meter lengte, waarbij de breedte en holte naar evenredigheid. Een trouwe weergave

van de kustkopper O.110. Alles is op de makette tot in de detail weergegeven, met alle vistuig, garnalentrommel die echt kan draaien, touwwerk en kettingwerk, de lier, de verlichting die lichtsterkte krijgt via een kleine batterij.

Onze kleinkunstenaar rekent uit dat hij daar minstens duizend uur werk heeft aan besteed, maar op een paar honderd uur na kan hij het niet zeggen. Hij heeft zelf al de kleine stukken gedraaid, gevijld, in elkaar gepast, gezorgd dat het er uitziet als in de werkelijkheid en dat het kan functioneren zoals dit tijdens het varen en vissen moet gebeuren.

De waarde van dergelijk werk kan men niet in franken uitdrukken. Het is trouwens meer als hobby bedoeld en zeker niet uit winstbejag. Voor zijn ouders betekent het, het mooiste geschenk die zij zich kunnen indenken, dat dan ook een ereplaats verdient en krijgt in het ouderlijk huis. Het is een stuk waar geen enkele bezoeker aan voorbij kan gaan, niet alleen omdat het zo waarheidsgetrouw gemaakt is, want zelfs de korrestokken kunnen op en neergehaald worden, maar tevens omdat men het pak werk niet durft schatten die men hiervoor nodig heeft gehad.

MINDER OLIELOZINGEN IN DE NOORDZEE

De controle op de olielozingen in volle zee en meer speciaal op de Noordzee, schijnt vruchten te beginnen dragen. Als we de gegevens van Waterstaat uit Nederland nagaan, dan heeft men slechts weet van 52 meldingen van olielozingen in de Noordzee in de eerste drie maand van dit jaar. Dit is zowat driemaal minder dan over dezelfde periode van het voorgaand jaar.

In Nederland werd sinds het Marpol-Verdrag een snuffelvliegtuig ingezet om de illegale olielozingen op te sporen. Op de Noord-Franse westkust en op de Zuid-Engelse kust ligt men eveneens op de loer naar mogelijke overtreders. Anderzijds komt daar nog bij, dat volgens het Marpol-Verdrag, de zeeschepen oliewater-scheidingsinstallaties aan boord moeten hebben. Ook komt daarbij dat in bepaalde havens

reeds opvanginstallaties bestaan voor vuile olie. Ook uit West-Duitsland meldt men een aanzienlijke daling van olievuiling in het deel van de Noordzee dat aan West-Duitsland grenst.

In Frankrijk werden verscheidene kapiteins wegens vastgestelde olielozingen veroordeeld, alhoewel dit zeer moeilijk gaat en soms jaren in beslag neemt vooraleer een veroordeling en/of een boete uitgesproken wordt.

In elk geval is het verheugend nieuws als men de verslagen van de meldingen van olielozingen onder het oog neemt dat dit beduidend minder is dan het voorgaand jaar en nog minder dan twee jaar terug. Dat de meldingen uit alle West-Europese landen in dezelfde trent liggen doet ons hopen dat het hier niet om een toevallige eendagsvlug gaat.

SPORTVISSERSVAARTUIG VOOR DE KUST GEZONKEN

Dinsdagmorgen omstreeks 7.30 u. bedreef het sportvissersvaartuig „Chichester”, de tongvisserij voor de kust. Dit sportvissersvaartuig was het vroegere vissersvaartuig de N.716.

Bij het bedrijven der tongvisserij voor de kust viel plots de motor stil en dreef het vaartuig kustwaarts toe. Op Den Oever raakte de „Chichester” vast en werd lekgeslagen door de golven. Een kritieke toestand ontstond en het vaartuig begon spoedig te zinken. Door de eigenaar Gaston Puystiens werd de Nieuwpoortse loodsdiensdienst per radio verwittigd en werd om hulp gevraagd. De twee opvarenden Gaston Puystiens en A. Houvenaghel dienden in allerijl hun toevlucht te zoeken door in de mast te klimmen.

Het water steeg regelmatig en bereikte bijna de mastschoonheid toen de twee opvarenden uit hun benarde positie door de Nieuwpoortse redeboot gered werden.

De redding verliep heel vlot en door de redeboot werden de twee schipbreukelingen van de „Chichester” naar de veilige thuishaven Nieuwpoort gebracht.

ZELDZAME VANGST IN NOORDZEE

Een strandvisser uit Oostduinkerke keek begin deze week niet weinig verbaasd op toen hij in zijn strandnetten een bruinvis had weten te strikken. Het beestje was 1,24 meter lang en woog nagenoeg 22 kg. De vis is vrij zeldzaam voor onze gebieden. Men vermoedt dat het, op zoek naar voedsel, in de vele strandnetten die bij laag water worden uitgezet door gelegenheidsvissers, verstrengeld is geraakt. De bruinvis, die regelmatig zuurstof moet opnemen, is hoogstwaarschijnlijk verdronken. Het dier bloedde uit de mond. Deskundigen, die ter plaatse kwamen schatten de leeftijd van het dier op 3 tot 4 jaar.

DIEFSTAL IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Medio deze week zijn dieven aan de slag geweest in de Oostendse vismijn. Het was pakhuis 125 die het ongewenste bezoek kreeg van de alsnog onbekend gebleven daders die aan de haal gingen met 25 kg. kabeljauw en zowat 2 kg. gepelde garnaal. Om toegang te krijgen tot het pakhuis werd een deur open gebroken. Opvallend is dat de jongste maanden weer veel geruchten de ronde doen over diefstallen in de Oostendse vismijn.

ALLERLEI

■ Het is niet de eerste maal dat vissers schade oplopen aan hun vistuig en/of schade veroorzaken aan pijpleidingen die op de zeebodem liggen wanneer zij deze pijpleidingen al vissend passeren. Om hieraan te verhelpen, aldus volgens een mededeling van staatssecretaris Ploeg van Visserij in de Tweede Kamer in Nederland, zal men, in samenwerking met de ondernemingen die pijpen leggen, en met de oliemaatschappijen en het Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek trachten een boomkorschoen te ontwerpen die de hindernissen die de pijpen boven op de zeebodem vormen, zonder schaden kunnen nemen.

MARKT- EN VISMIJNECHOS

Te koop gevraagd:
IN GOEDE STAAT VERKERENDE
HEKKOTTER.

Prijs rond 2.700.000 F.

Telefoon: 00-3120235504
(10.00 tot 18.00 uur).

OOSTENDE

Alleen de maandagmarkt was ruim voorzien, dinsdag en woensdag telkens maar één vaartuig meer. Voor de meeste soorten werden hoge prijzen betaald, kabeljauw, grote wijting, tarbot, griet, staartvis, keilrog en grote steenschol als blikvangers. Grote tarbot noteerde inderdaad weer tot boven de 600 fr. en kabeljauw haalde maandag van de West tot 150 fr. Een zeer mooi resultaat meteen voor de N.3 die 1,1 miljoen besomde, iets wat van deze visgrond niet zo vaak voorkomt. Haai, kabeljauw en gul waren de meeste aangevoerde soorten in dit geval.

Een IJslander zorgde voor rond de 800 bennen, dit keer meest schelvis. Toch kreeg ook deze vissoort een flinke prijs die schommelde tussen 65 en 72 fr. Rode zeebaars werd veel minder gebracht, het „bonenseizoen” is kennelijk voorbij. Dit keer tot bij de 70 fr. voor deze toch nog steeds veel gevraagde soort. De opbrengst van de O.129 loog er niet om en bedroeg 2,5 miljoen. Alleszins betere resultaten van IJsland dan verleden jaar. Des te beter.

Enkele mooie kanaalreizen ook. Voor de bokkennisers viel het niet te best uit. De tongvangsten zijn momenteel niet erg ruim. De tongprijs is wel vrij goed, met lappen aan 250 fr., grote tong tussen 240 en 310 fr., driekwartsortering tot 370 fr. en bloktong aan 365 fr. het kg. Voor kleine tong kreeg sporadisch tot 300 fr., doorgaans echter rond de 270 fr. Kleine tong tenslotte werd verkocht tussen 200 en 220 fr.

De aanvoer van staartvis is minder ruim dan verleden jaar. Vandaar dat de prijs voor de verschillende sorteringen vrij hoog blijft. De kleinste soort haalde nog 200 fr., grote sortering kreeg tot bij de 300 fr. Keilrog kreeg wisselende prijzen volgens de kwaliteit, 85 tot 102 fr., de andere rogsoorten werden verkocht tussen 50 en 90 fr. Vlaswijting, waarvan de O.229 de grootste partij aanvoerde, kreeg tussen 68 en 80 fr., met dalende prijzen op het einde van de verkoop. Een mooi resultaat overigens voor de O.229 die 1,3 miljoen besomde en er dus ook eens bij was.

De aanvoer van de kust was beperkt wegens de ongunstige weersomstandigheden van eind voorgaande week. Alleen dinsdag en woensdag weer noemenswaardige tongvangsten die duur verkocht werden. Van garnaal is te Oostende nog steeds geen spoor.

VRIJDAG 12 APRIL 1985

	dag.	vis	tong	fr.
MONKEY BANK				
N.706	15	320	—	1.080.225
WEST				
O.500	6	30	550	304.636

MAANDAG 15 APRIL 1985

IJSLAND				
O.129	18	800	—	2.575.338
KANAAL				
O.229	17	350	—	1.302.609

O.127	20	60	4.000	1.150.751
O.303	18	65	1.500	852.526
O.137	18	300	3.300	2.028.420
N.719	17	320	—	1.210.564
O.275	17	220	—	811.033
O.128	14	230	—	874.146
WEST				
N.15	11	70	1.000	595.322
Z.502	11	230	—	553.713
O.232	11	140	—	435.463
N.3	12	300	—	1.125.134
NOORD				
Z.72	13	150	700	840.205
O.705	12	60	1.000	602.794
KANAAL				
O.274	14	50	1.800	933.648
Z.583	17	160	600	1.189.730

DINSDAG 16 APRIL 1985

KANAAL				
O.518	16	180	3.300	1.346.373

WOENSDAG 17 APRIL 1985

WEST				
Z.296	14	120	3.500	1.680.530

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 15 april 1985

Schelvis groot	70,00/	73,00
Mid. schelvis	62,00/	70,00
Kleine schelvis	50,00/	57,00
Kabeljauw	123,00/	
Gul	80,00/	89,00
Wijting		
Schaat	99,00/	
Zeebaars	62,00/	69,00
Witte leng	60,00/	70,00
Blauwe leng		
Schartong (Schotse schol)	70,00/	
Heilbot	190,00/315,00	
Koolvis	45,00/	55,00
Hondstong (mieten)	70,00/	79,00
Zeewolf	78,00/	89,00
Staat		

Verwachtingen

VRIJDAG 19 APRIL

WEST:	N.708 (180 m. waarvan 100 gul, 30 schelvis en totten, 40 haai)
KANAAL:	O.35 (160 m. waarvan 80 ronde vis) N.45 (155 vis - 100 tong)
KREEFTENPUT:	O.306 (20 vis - 200 tong - 5 kreeft)

MAANDAG 22 APRIL

IJSLAND:	O.216 (700 m. ttz. 20 kab.-gul - 430 schelvis - 190 kools - 20 rode zeebaars - 20 leng - 20 varia)
KANAAL:	O.499 - O.114 - O.135 - O.369 - O.279 - O.183
WEST:	O.51 - O.83 - N.40

DINSDAG 23 APRIL

WEST:	O.26 - N.752
--------------	--------------

WOENSDAG 24 APRIL

WEST:	O.108
--------------	-------

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 12 APRIL 1985

Z.126	N	1.000	300	17	1.411.700
Z.536	K	200	5	—	68.010
Z.50	W	1.500	220	16	1.604.760
Z.484	W	1.200	150	15	991.410
Z.573	KRP	300	70	12	699.170
					4.775.050

MAANDAG 15 APRIL 1985

Z.582	W	—	40	11	215.560
Z.89	W	2.800	320	14	1.935.980
Z.47	W	1.000	450	16	1.610.580
Z.526	—	600	280	17	1.016.530
Z.134	KRP	300	40	8	589.590
Z.67	KN	4.000	450	21	2.662.400
Z.98	KN	2.500	220	14	1.821.800
					9.852.440

WOENSDAG 17 APRIL 1985

Z.196	W	3.500	170	12	1.466.820
Z.408	W	600	120	15	591.540
Z.324	KN	1.600	200	16	1.040.400
N.36	W	3.500	300	—	2.108.240
Z.123	KRP	300	80	12	723.935
KUSTVISSERS:					
Z.56		150			59.050
Z.548		100			61.210
Z.430					36.720
Z.554					62.890
					6.185.755

NIEUWPOORT

DONDERDAG 11 APRIL 1985

GARNAAL			
N.782		42 kg.	13.335 fr.

VRIJDAG 12 APRIL 1985

VIS			
N.723	6.073 kg.	333.722 fr.	
N.22	157 kg.	41.175 fr.	
N.575	375 kg.	87.541 fr.	
N.349	314 kg.	77.705 fr.	
N.700	337 kg.	89.998 fr.	
N.512	547 kg.	128.115 fr.	
N.590	246 kg.	61.714 fr.	
N.788	209 kg.	52.158 fr.	
N.106	104 kg.	25.750 fr.	
N.525	281 kg.	69.391 fr.	
N.720	218 kg.	60.115 fr.	
N.52	400 kg.	92.862 fr.	
N.736	503 kg.	114.950 fr.	

Een vaartuig van de West en 12 kustvaartuigen losten samen op de vrijdagmarkt ongeveer 10.000 kg vis. Het noodweer die over de kust beukte verhinderde de kustvaartuigen hun visserij te bedrijven zoals het hoort. Tong nr. 1 kreeg 258 à 260 fr./kg en tong nr. 2 286 à 292 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 346 à 350 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 324 à 336 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 268 à 276 fr./kg en kleine tong 198 à 210 fr./kg. Voor grote tarbot werd 562 à 580 fr./kg neergepend, voor middenslagtarbot 340 à 480 fr./kg, voor varia 180 à 190 fr./kg en voor griet 305 à 330 fr./kg. Tongschar werd

tegen 118 à 200 fr./kg genoteerd, grote pladijs tegen 4000 à 4250 fr. de ben, middenslag- of drielingpladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 3000 à 3500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 8100 à 9000 fr. de ben aangekocht en gul tegen 3100 à 7700 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 3180 à 3400 fr. de ben opgetekend. De grote wijting werd tegen 3200 à 3500 fr. de ben genoteerd en de kleine wijting tegen 2000 à 2300 fr. de ben. Voor grote zandschar werd de marktwaarde op 2950 à 3200 fr. de ben gesteld en voor kleine zandschar op 1580 à 1800 fr. de ben. Doorn- of speurhaai bekam 3600 à 3800 fr. de ben en knorhaan 1750 à 2500 fr. de ben. Vanwege de handelaars werd op de vrijdagmarkt een goede interesse waargenomen en alle prijsnoteringen kenden een fikse verhoging, dit in vergelijking met de marktprijzen der voorgaande verkoopdagen.

MAANDAG 15 APRIL 1985

VIS		
N.720	43 kg.	6.880 fr.
N.22	234 kg.	57.409 fr.
N.52	143 kg.	28.198 fr.
N.563	4.459 kg.	240.413 fr.
N.525	265 kg.	30.463 fr.
N.738	1.006 kg.	70.197 fr.
N.346	151 kg.	24.928 fr.
N.700	109 kg.	28.506 fr.
N.597	442 kg.	26.700 fr.

Drie Westvaartuigen en zes Kustvaartuigen losten hun slechte weervangst op de maandagmarkt. Voor tong nr. 1 werd 252 à 260 fr./kg geboekt en voor tong nr. 2 280 à 288 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 340 à 356 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 346 à 350 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 292 à 298 fr./kg en kleine tong 218 à 226 fr./kg. Tongschar werd tegen 148 à 170 fr./kg geboekt, varia tegen 210 à 280 fr./kg en griet tegen 255 à 290 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 4250 à 4500 fr. de ben opgekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 4000 à 4500 fr. de ben en visjes tegen 3500 à 3750 fr. de ben. Er werd weinig Westvis aangevoerd zodat de prijsnotering dan ook heel gunstig bleef. Kabeljauw bekam 7700 à 8000 fr. de ben en gul 3400 à 7250 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 3460 à 3580 fr. de ben geboekt. Grote wijting noteerde men tegen 3050 à 3500 fr. de ben en kleine wijting tegen 1100 à 1700 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 3280 à 3700 fr. de ben opgetekend en voor kleine zandschar 2600 à 2750 fr. de ben. Rog werd schaars aangevoerd en haalde voor de sortering katrog à tilten 3750 à 4500 fr. de ben. Doorn- of speurhaai kocht men tegen 3600 à 3750 fr. de ben aan en zeehond tegen 3250 à 3700 fr. de ben. Bot haalde 500 à 800 fr. de ben en knorhaan 2600 à 2900 fr. de ben. Een goede belangstelling vanwege de handelaars viel op de maandagmarkt te noteren en alle vissoorten bekwamen een lonende prijsnotering.

WOENSDAG 17 APRIL 1985

VIS		
N.525	283 kg.	64.452 fr.
N.52	719 kg.	91.148 fr.
N.575	772 kg.	105.166 fr.
N.788	171 kg.	33.384 fr.
N.349	130 kg.	30.406 fr.
N.22	288 kg.	60.799 fr.
N.106	103 kg.	16.788 fr.
N.512	784 kg.	120.361 fr.
N.88	433 kg.	71.881 fr.
N.720	376 kg.	57.244 fr.
N.590	295 kg.	61.435 fr.
N.700	444 kg.	77.634 fr.
N.346	280 kg.	37.644 fr.

GARNAAL		
N.782	62 kg.	18.186 fr.

Dertien vaartuigen die de kustvisserij bedrijven losten hun vangst op de woensdagmarkt. Tong nr. 1 kreeg 262 à 270 fr./kg en tong nr. 2 275 à 280 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 311 à 332 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 335 à 346 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 308 à 314 fr./kg en kleine tong 226 à 234 fr./kg. Varia werd tegen 190 à 240 fr./kg geboekt en griet tegen 264 à 290 fr./kg. voor grote pladijs werd 4000 à 4250 fr. de ben genoterd, voor middenslag- of drielingpladijs 3500 à 4000 fr. de ben en voor visjes 1900 à 2750 fr. de ben. De weinig aangevoerde kabeljauw haalde 6250 à 6750 fr. de ben en de gul 4000 à 6000 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 50 à 55 fr./kg opgetekend en voor kleine zandschar 40 à 45 fr./kg. Voor alle aangevoerde

vissoorten werd een gevoelige prijsstijging waargenomen. De vangsten daarentegen lagen eerder aan de geringe kant. Denkelijk heeft het stormweer der voorbije dagen de tong uit de kustwateren verdreven, zodat voor de kustvisserij momenteel geen rooskleurige perspectieven te verwachten vallen.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.



MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



A. DE BOCK

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	15 april		16 april		17 april	
Lappen	242	249	256	263	256	268
Grote	285	307	280	294	270	283
3/4	360	381	350	376	309	350
Bloktongen	360	370	320	373	320	347
Vóór-kleine	304	318	235	275	245	266
Kleine	189	216	200	223	220	242
Slips	182	206	185	203	180	220

ZEEBRUGGE

Grote	246	282	.....	250	264
Bloktongen	289	320	.....	280	304
Fruittongen	369	400	.....	299	351
Schone kleine	328	333	.....	313	349
Kleine	269	213	.....	216	285
Tout petit	181	225	.....	208	229
Slips	182	198	.....	181	200

NIEUWPOORT

Tong I	252	260	.....	262	270
Tong II	280	288	.....	275	280
Tong III	340	356	.....	311	332
Tong IV	346	350	.....	335	346
Tong V	292	298	.....	308	314
Kleine	218	226	.....	226	234

PLADIJS

OOSTENDE

	15 april		16 april		17 april	
Platen	62	78	72	75	85	97
Iek (groot-klein) ...	63	82	74	80	80	95
Derde slag	50	62	50	62	80	85
Platjes	26	34	25	40	30	65

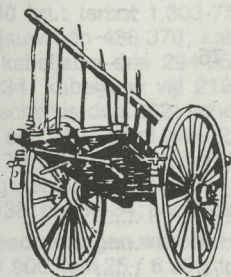
ZEEBRUGGE

I	77	49	.....	80	101
II	74	31	.....	88	99
III	36	61	.....	84	103
IV	21	26	.....	38	48
V .....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Moeien .....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote	85	90	.....	80	85
Middenslag	80	90	.....	70	80
Platjes	70	75	.....	38	55

RESTAURANT



't Schuurke

GUIDO DEVOLDER - MINY

VOORHAVENLAAN 20,
8400 OOSTENDE
☎ (059) 32 36 03

Daar steeds meer zakenmensen hun vertrouwen in ons restaurant stellen, hebben wij besloten, naast onze uitgebreide kaart ons ook te voorzien van een dagschotel aan 180 fr. per persoon.

Tevens stellen wij U ook een zakenlunch voor die maandelijks verandert. Hierbij een vb. van zo'n menu.

*Polderhesp met meloen
of Garnaalkroketter*

*Rundssteak met groentenkrans
of Rode baarsfilet op bed van fijne groenten*

Nagerecht

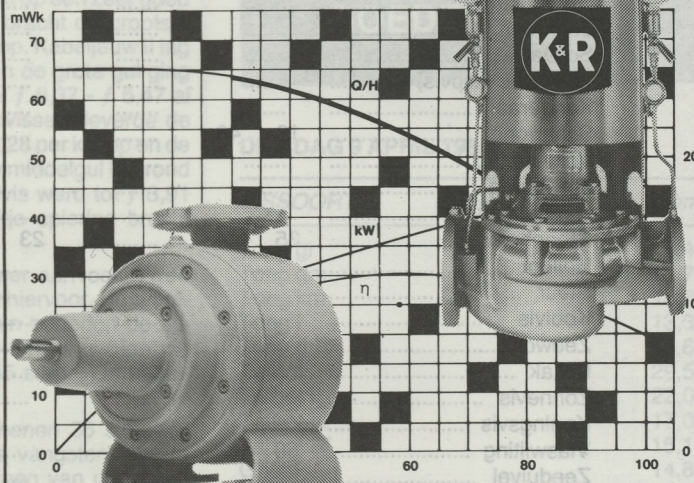
Mokka

Witte of rode wijn inbegrepen.

Deze zakenlunch wordt vlot en snel bediend voor de prijs van 650 fr.

Indien mogelijk gelieve te reserveren.

uw puzzle in
POMPEN
voor scheepvaart
en industrie



lossen wij zowel
horizontaal als
vertikaal voor u op!



utrecht

kuyl & rottinghuis bv



Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaern. nl.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	15 april	15 april	15 april	15 april	16 april	16 april	16 april	16 april	17 april	17 april	17 april	17 april	17 april	15 april	17 april	15 april	17 april
Tarbot groot	552	632	694	701	438	.....	.....	.....	410	517	570	669	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	410	466	587	563	323	.....	.....	.....	322	.....	440	530	.....	.....	.....	.....
Tarbot klein	285	355	367	.....	290	.....	.....	.....	332	.....	342	393	.....	.....	.....	.....
Griet groot	296	320	313	.....	290	.....	.....	.....	.....	.....	350	398	255	290	264	290
Griet middel	275	280	269	.....	.....	.....	.....	.....	276	282	320	353	.....	.....	.....	.....
Griet klein	195	235	159	180	.....	.....	.....	.....	175	.....	267	215	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	60	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	40	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot	135	146	64	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	100	129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	80	96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	70	76	49	60	63	.....	.....	.....	.....	.....	38	66	.....	.....	.....	.....
Rog I	75	90	97	.....	65	.....	.....	.....	.....	.....	137	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	80	102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	101	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	123	107	.....	.....	.....	.....
Tilten	65	85	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75	90	.....	.....
Scherpstaart	.....	.....	108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	75	90	.....	.....
Halve mans	.....	.....	97	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	113	93	.....	.....	.....	.....
Teelt	93	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	126	115	.....	.....	.....	.....
Katrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	156	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	118	.....	154	160	125	135
Gul (groot)	.....	.....	147	126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	74	128	145	.....	120	.....
Gul (middel)	.....	.....	68	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	120	68	.....	80	.....
Gul (klein)	.....	.....	36	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	40	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	195	292	334	196	200	279	.....	.....	230	269	336	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	69	75	68	72	60	.....	.....	.....	.....	.....	81	60	61	70	.....	.....
Wijting klein	30	42	43	36	27	.....	.....	.....	.....	.....	52	48	22	34	.....	.....
Schar	25	51	32	.....	.....	.....	.....	.....	32	35	27	84	55	74	45	55
Steenhol	65	185	.....	.....	.....	.....	.....	.....	119	203	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	65	75	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	18	32	.....	.....	18	20	.....	.....	37	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72	75	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	18	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	148	170	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol	35	44	.....	.....	23	36	.....	.....	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	68	82	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49	34	65	74	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	45	63	.....	.....	35	.....	.....	.....	55	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	30	46	40	42	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	58	.....	.....
Rode knorhaan	52	102	.....	.....	32	88	.....	.....	116	118	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	32	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	.....	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 10 april werden aangevoerd: 1 kist tarbot; 207 kisten kabeljauw; 4 kisten schar; 286 kisten haring; 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 40 kg.: tarbot 960; kabeljauw twee 330; kabeljauw drie 306-286; kabeljauw vier 226-210; kabeljauw vijf 142-92; haring 30,40; bot 26.

De besommingen waren: HD 5 + VD 18 f 15.600; UK 129 + VD 20 f 4.300; UK 141 + UK 271 f 8.600; YE 25 f 3.600.

Aan de donderdagmarkt van 11 april werd aangevoerd: 111 kisten kabeljauw, 3 kisten schar en 192 kisten haring.

Prijzen in guldens: Kabeljauw één 372, kabeljauw twee 320, kabeljauw drie 324-312, kabeljauw vier 310-234, kabeljauw vijf 222-144, schar 144-140, haring twee 35,20.

De besommingen waren: HD 5 + VD 18 f 5.100; UK 129 + VD 20 f 4.300; UK 141 + UK 271 f 7.500; YE 25 f 2.000; IJM 6 f 760.

Aan de vrijdagmarkt werd aangevoerd: 745 kg. tong; 5 kisten tarbot en griet; 349 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 59 kisten schelvis; 22 kisten wijting; 155 kisten schol; 12 kisten schar; 9 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 32,35; grote tong 17,96; grootmiddel tong 19,86-19,67; kleinmiddel tong 20,49-19,67; tong één 14,90; tong twee 13,42-12,89.

Per 40 kg.: tarbot 1.303-775; griet 750-511; kabeljauw één 430-376; kabeljauw twee 334-244; kabeljauw drie 294-250; kabeljauw vier 288-234; kabeljauw vijf 212-130; koolvis drie 194; schelvis drie 262; schelvis vier 152-146; schol één 212; schol twee 228-216; schol drie 186-170; schol vier 158-100; schar 136-112; wijting vier 204-166; tongschar 440-337; steenbolk 138; bot 36-34; poontjes 122-106.

De besommingen waren: HD 74 f 7.300; IJM 18 f 7.900; IJM 25 f 6.900; IJM 39 f 2.800; IJM 207 f 20.000; verder één Goedereeder en drie Ijmuidense kotters deze besomden gezamenlijk f 89.500.

Aan de maandagmarkt van 15 april werden aangevoerd: 3.885 kg. tong, 20 kisten tarbot en griet, 2 kisten heilbot, 657 kisten kabeljauw, 3 kisten koolvis, 402 kisten schelvis, 61 kisten wijting, 374 kisten schol, 62 kisten schar, 168 kisten diversen.

Prijzen in guldens, per 1 kg.: 24,60-20,60, tarbot 35,58-32,92, grote tong 16,68-16,09, grootmiddel tong 20,10-18,49, kleinmiddel tong 19,60-18,82, tong één 15,90-15,01, tong twee 13,14-11,97.

Per 40 kg.: hammen met kop 364-282, roggen 234-146, haai 182-159, schar 116-77, poontjes 86-44, krabben 60, wolf 290, schartong 202, tarbot 1.244-902, griet 820-650, kabeljauw één 386-322, kabeljauw twee 270-216, kabeljauw drie 224-196, kabeljauw vier 208-172, kabeljauw vijf 204-106, koolvis twee 114, schelvis twee 240-182, schelvis drie 184-152, schelvis vier 140-110, schol één 212-176, schol twee 208-174, schol drie 188-144, schol vier 130-114, wijting vier 176-130, tongschar 413-254, witte koolvis twee 174, leng 180-144.

De besommingen waren: KW 4 + KW 149 f 30.000; KW 7 f 27.500; KW 22 f 53.600; KW 51 + KW 221 f 46.000; KW 77 + IJM 27 f 26.900; KW 173 + KW 214 f 29.400; UK 138 f 34.600; IJM 115 f 43.200; één Deens vaartuig, de RI 11 f 19.500.

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 7 t.m. 13 april 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	13.100	10,89
Handels Garnalen	88	8,93
Tong		14,55
Schol		3,61
Schar		2,05
Bot		0,86
Tarbot		17,31
Griet		12,18
Kabeljauw		5,70
Wijting		3,61
Zeebaars		19,73
Harder		6,73
Makreel		1,50
Paling		16,12
Zalm-Forel		12,94
Krab		3,39
Steenbolk		3,33
Diversen		—

LAUWERSOOG

Dinsdag na Pasen werden er 4.500 kisten vis ter verkoop aangeboden door 25 schepen waaronder vier Denen. De vis bleef op een zeer goed prijsniveau. Van de Denen bracht de grootste kabeljauw tot f 7,48 per kg. op. Kabeljauw II lag op f 6,95 - f 6,39 per kg. en de grote gul ging over in andere handen voor f 6,37 - f 5,47 al naar kwaliteit. Van de spanvissers leverde de kleinste soort gul f 2,08 - f 2,28 per kg. op en de torregul f 2,57 - f 3,01. De middelgul lag rond de f 3,50. Voor braadschelvis werd tot f 3,91 betaald en een klein partijtje spiering bracht zelfs f 3,94 op.

Eerst donderdag was er weer aanvoer. Twee Denen en een span zorgden hiervoor. De grootste soorten kabeljauw bleven beneden de zeven gulden. Voor de kleine torregul bleef de klok tussen f 2,74 en f 2,45 staan. De kabeljauw V lag boven de f 3,50.

Aan de vrijdagmarkt verschenen 36 schepen waaronder twee Denen. De vangsten van de spanvissers liepen sterk uiteen van nog geen honderd kisten tot zeventienhonderd. In totaal was er een redelijke aanvoer. Ook nu weer veel geld voor de grootste kabeljauw. Van de Denen bracht de kabeljauw I tot f 7,54 en kabeljauw II tot f 7,04 per kg. op.

Bij de spanvissers lag de kleinste soort op gemiddeld een rijksdaalder en de torregul gemiddeld op f 3,64.

Een bijzonder resultaat werd behaald door een Wieringerspan. Voor een vangst van 399 kisten kan een resultaat genoteerd worden van f 80.953. Onder de aangevoerde hoeveelheid

was veel grote kabeljauw en bijvis zoals wijting en schelvis. Voor de gestripte wijting kon f 3,89 op papier komen en voor een partij braadschelvis bleef de klok op f 3,70 staan. De grotere soorten lagen tussen f 4,57 en 4,81. Het hoogste resultaat bij de spanvissers was een besomming van f 102.105.

Nu de temperatuur van het zeewater iets oploopt en bovendien voor de garnalenvloot weinig andere mogelijkheden zijn nemen er meer schepen deel aan deze visserij. De vangsten blijven aan de lage kant. In totaal zijn er deze week 3.813 kg. pelling- en 3.601 kg. exportgarnalen ter verkoop aangeboden. De gemiddelde weekprijs was respectievelijk f 8,29 en f 8,91 per kg.

Deze weekomzet kwam ondanks een korte visweek boven de f 1,2 miljoen.

Gemiddelde prijzen per dag van enige soorten:

	Dinsdag 9/4	Donderdag 11/4	Vrijdag 12/4
Kleine kabeljauw V	2,15	2,56	2,50
Kabeljauw V	2,80	3,48	3,64
Middelgul	3,45	4,62	4,79
Grote gul	4,60	5,55	5,52
Kabeljauw II	6,16	6,47	6,29
Kabeljauw I	6,60	6,90	6,48
Wijting dicht	2,50	—	3,33
Wijting gestreept	3,13	—	3,84
Braadschelvis	3,65	—	3,94
Schar gestript	1,84	1,78	1,97
Schar dicht	1,33	—	1,60
Schol IV	2,27	—	—
Schol III	3,26	—	—
Schol IV	3,66	—	—
Schol V	3,75	—	—
Pelling garnalen	7,09	8,48	—
Export garnalen	—	9,15	8,77

GOEDEREDEE

DINSDAG 9 APRIL 1985

VISOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			14,48
Tong gm			14,78
Tong km			14,60
Tong I			13,32
Tong II			10,62
Tarbot I			29,57
Tarbot II			22,00
Tarbot III			17,00
Tarbot IV			15,10
Griet I			14,80
Griet II			10,52
Schol 1 (G)			3,88
Schol 2 (G)			4,09
Schol 3 (G)			3,27
Schol 4 (G)			2,14
Kab 2 (G)			5,86
Kab 3 (G)			3,97
Kab 4 (G)			3,52
Kab 5 (G)			2,50
Kab (afw)			90
Wijt. 4 (G)			3,56
Schar 1/D			2,02
Poon zw			2,59

NEDERLAND

Rog I	4,72
Rog II	3,50
Koolv. 1 (G)	1,50
Bot	69
Tongschar	9,06
Steenbolk	2,56

TOTAAL 10.607 75.453

DONDERDAG 11 APRIL 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,24
Tong gm			15,94
Tong km			15,85
Tong I			13,00
Tong II			10,82
Tarbot I			28,83
Tarbot II			22,20
Tarbot III			19,78
Tarbot IV			17,00
Griet I			16,80
Griet II			10,74
Kab 2 (G)			7,00
Kab 3 (G)			6,07
Kab 4 (G)			5,25
Kab 5 (G)			3,96
Wijt. 4 (G)			4,43
Schar 1/D			3,65
Schel. 3 (G)			3,50
Bot			74
Schol 1 (O)			4,44
Schol 2 (O)			4,70
Schol 3 (O)			4,66
Schol 4 (O)			3,71
Steenbolk			2,73
Diversen			14,00

TOTAAL 3.951 32.501

VRIJDAG 12 APRIL 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			16,99
Tong gm			18,79
Tong km			19,46
Tong I			15,66
Tong II			11,28
Tarbot I			36,66
Tarbot II			29,49
Tarbot III			25,93
Tarbot IV			24,76
Tarbot afw			17,23
Griet I			20,51
Griet II			16,55
Schol 1 (G)			4,50
Schol 2 (G)			4,69
Schol 3 (G)			3,87
Schol 4 (G)			2,54
Kab 1 (G)			7,75
Kab 2 (G)			7,49
Kab 3 (G)			5,15
Kab 4 (G)			4,34
Kab 5 (G)			3,45
Kab (afw)			89
Wijt. 4 (G)			3,93
Schar 1/D			2,06
Schar 2/D			2,20
Poon 2			3,25
Poon zw			3,57
Rog I			5,09
Rog II			3,00
Koolv. 1 (G)			3,29
Schel. 3 (G)			3,72
Bot			1,02
Zalm-Forel			15,25
Tongschar			10,41

Schol 1 (O)	4,37
Schol 2 (O)	4,48
Schol 3 (O)	3,45
Schol 4 (O)	2,40
Krab	3,20
Inktvis	12,37

Steenbolk	2,73
Hammen	17,50
Diversen	3,05
Garn BNL 2	10,00

TOTAAL 186.313 1.596.024

NEDERLANDSE REACTIE OP BRITS SPIONVISSERIJSCHIP

Enkele weken terug hadden we het over een Schotse treiler die door de Schotse producentenorganisatie zou ingezet worden om naast de Deense industriële vissers op kever, met dezelfde middelen, vistuig en netten te gaan vissen om aldus uit de eerste hand het honderd aan bijvangst te kunnen nagaan.

In verband hiermede kregen we van een Urkerschipper, aan boord van de UK.22, de heer Johannes Romkes, Pyramideweg, 8, te Urk volgende reactie, namelijk een schrijven dat we graag volledig inlassen. De hr. J. Romkes heeft het hier dan over industriële visserij, uitgeoefend door vissers uit het Schotse Lerwick zelf. Het stukje net dat we opgestuurd kregen kan men inderdaad best als vloermatje gebruiken. Netmazen waar men met de beste wil, met alle aangewende kracht, geen smal potlood door krijgt. Het net is gebreid met plat garen met een breedte die verscheidene malen de breedste van de mazen overtreft. Men zou kunnen zeggen, een vezeltapijt waarin men rijen kleine gaatjes heeft aangebracht om het water te laten doorzijpelen. In elk geval gaat het er bij ons niet in, dat men dit als net zou kunnen gebruiken. Indien dit werkelijk zo is, dan tart dit alle verbeelding en moeten we onze gelegenheidskorrespondent gelijk geven, dat door dergelijk net, geen enkel leven meer doorgaat. We dragen dit stuk dan ook op aan de Britten, aan „Fishing News” en andere Britse vakbladen en, op geloof van onze korrespondent.

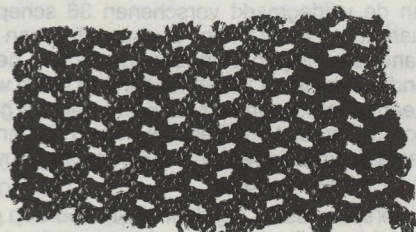
Hieronder volgt dan het schrijven van schipper J. Romkes zonder er een „iota” van weg te laten:

Urk, 23 maart 1985

Geachte redactie,

In reactie op uw stukje in „Het Visserijblad” van 15 maart, nr. 11, te weten: „De Engelsen zullen een kotter, met een Deense industrievisser vanaf de Shetland-eilanden mee laten varen om te kijken naar de Deen z'n bijvangst.”

Wij waren vorige week met onze kotter een paar dagen binnen op de Shetland-eilanden in de plaats Lerwick, en heb met grote verbazing gezien wat voor netwerk die industrievisser daar gebruiken om hun fabriek van grondstoffen te voorzien.



Hierbij zend ik u een stukje als bewijs dat ik van één op de kant liggend net heb afgesneden.

Ik zou wel eens willen weten wat hier nog door gaat, volgens mij alleen water als men er niet te

hard aan trekt, want dan gaat dat er ook niet door.

Dus laat de Engelsman eerst naar hem zelf kijken en dan naar een ander, in dit geval de Denen. Gaarne reactie in „Het Visserijblad”, misschien dat het voor de niet-industrievisser nog vrucht af mag dragen.

Met vriendelijke groeten,

Hoogachtend,

Johannes Romkes

Pyramideweg, 8

8321 CL Urk

schipper van de U.K. 22 „Stella - Polaris”

Holland

En in voetnoot nog het volgende in dit schrijven: „Stukje netwerk uit achterstuk van Industrievisserijnet, wat daar NORMAAL in gebruik is.”

BESLUIT:

We zijn niet van plan het daarbij te laten en vragen om nog meer getuigenissen in verband met de Schotse industriële visserij. We kunnen echter nog niet veroordelen omdat we eerst volledig moeten op de hoogte zijn. We weten dat de netmaaswijdte voor industriële visserij 16 mm. is, maar is dit verplichtend voor de kuil? Is dergelijke kuil toegelaten, misschien tegen slijtage. Is dit misschien de onderzijde van het kuilnet? Toch al vragen die men zich verplicht dient te stellen vooraleer te gaan beschuldigen. Inderdaad is dat tapijt dat men gebruikt, na er een reeks potloodgaatjes in aangebracht te hebben, toch al te gortig om te kunnen veronderstellen dat dit zo maar toegelaten kan, ten toon liggend op de kade. Indien ons hiervan objectieve gegevens kunnen bezorgd worden, tevens aantoonende dat het om illegaal vistuig gaat, dan zullen wij, door een Europarlementair die de visserij genegen is, en waarop wij beroep kunnen maken, laten vragen stellen aan de Commissie te Brussel.

Men heeft ook de Nederlandse visser niet gespaard in de pers van onze noorderburen, kwestie van overbevissing. Dat men dan begint met voor eigen deur te vegen, altijd in de veronderstelling dat het om een illegale aanwending zou gaan, en bv. niet om beschermingslappen voor het net of dergelijk iets.

We spannen ons graag voor een wagen, maar willen daarmee een juiste koers varen. We danken verder schipper J. Romkes voor zijn medewerking en voor de belangstelling voor „Het Visserijblad”.

NEDERLAND

NEDERLANDSE ILLEGALE ZWARTVISSERS IN 12-MIJLSZONE

Het is terug het liedje van elk voorjaar, namelijk de Nederlandse grote vaartuigen die op strooptocht gaan in de Belgische 12-mijlszone, of anders gezegd op verboden tongenjacht. Er werd ons door de eigen kustvisserij gemeld dat verscheidene grote Nederlandse kotters, en dit niet van de minsten, weerom een illegale visserij op tong uitoefenen. Nummers van vaartuigen werden ons doorspeeld, die we voor het ogenblik niet aan de openbaarheid wensen prijs te geven. Het gaat inderdaad, wat deze nummers betreft om vaartuigen die de bokkervisserij niet mogen uitoefenen in de 12-mijlszone. Het zijn geen Eurokotters, maar wel kotters met een absoluut beduidende grotere tonnemaat.

Niettegenstaande onze kust slechts 67 km tellt, zijn we toch niet in staat om deze eerder kleine uitgestrektheid afdoende te bewaken. Eén enkele mijnenveger kan dit natuurlijk niet aan, vooral omdat de Nederlandse vissers aan boord van vaartuigen met zeer krachtige motoren, ruim de gelegenheid krijgen, van zodra hen de komst van een mijnenveger gemeld wordt, om knusjes te gaan opstappen. Zolang de Nederlandse regering zelf niet medewerkt wordt het, voor de Belgische Zeemacht, gezien de beperkte middelen die zij inzetten of waarover hen slechts de beschikking gelaten wordt, in het kader van hun andere Nato-verplichtingen, blijft het een hopeloze taak.

Op een vraag door ons gesteld aan onze eigen kustvissers of de Belgische Zeemacht regelmatig op controle gaat, werd ons nog zopas verklaard dat er inderdaad aan controle wordt gedaan, maar dan bij de eigen kleine kustvisserij. Men kwam reeds bij verscheidene kleine kustvissers aan boord om de netmazen te controleren en meer bepaald of er geen kleinmazig binnennet aanwezig was. Het is duidelijk dat dergelijke controle mag en moet gebeuren, maar het zit betrokkene kustvissers wel enigzins dwars dat men zo gemakkelijk aan boord komt van de eigen vaartuigen, maar er niet in slaagt, hetzij aan boord te komen van vreemde kotters, noch hen kan weerhouden aan illegale visserij te doen. Een paar grote Nederlandse kotters werden tot op 6 mijl buiten de kust opgemerkt.

Toch werd er controle gedaan van een twintigtal vreemde vaartuigen, praktisch allen uit Nederland, maar er kon geen enkele overtreding vastgesteld worden, noch wat de tonnemaat, noch wat de reglementering op netmaaswijdte en dergelijke betreft. Het is echter niet zoveel de kustkotters die binnen de 12-mijl mogen komen met de bokken vissen die onze belangstelling gaande houden, maar de stropers, en daar zouden we liever concrete resultaten zien. De voortdurende aanwezigheid van een mijnenveger is ook al veel waard, omdat dit belet dat men, minstens in dit gebied, aan illegale visserij zou gaan doen, het spreekwoord indachtig zijnde, dat de vrees het begin van de wijsheid en braafheid is.

Wat nu de tongenpopulatie onder de kust zelf betreft, moet men spijtig genoeg vaststellen dat heel wat minder tong onder de kust zit dan voorgaande jaren en zeker in vergelijking met het vorig jaar. Voor de kustvisserij die voor de vorstperiode en het slechte weder, mede dat alle kustvissers verdwenen was, een drietal maanden heeft moeten oplichten, is dit zeker geen aangename vaststelling.

EEN ONWETTELIJK VOORZIENINGSFONDS?

Naar het schijnt zou men in Nederland een Voorzieningsfonds aangelegd hebben voor rederijen die wegens overtredingen op de visserijreglementen, opgebracht en/of aan de ketting werden gelegd. Hieruit zouden dan de borgsommen en/of boeten betaald worden. Het is duidelijk dat men geen Voorzieningsfonds kan aanleggen om illegale daden te dekken. Dit is juridisch niet haalbaar. Dit ware precies alsof men een Voorzieningsfonds voor hold-ups en diefstallen zou aanleggen waaruit dan de boeten en strafveroordelingen zouden betaald worden. Dit is een aanstichting tot het stellen van overtredingen en misdrijven. Ook het illegaal vissen is, wettelijk gezien, het plegen van diefstal ten overstaan van de Gemeenschap. Men zou, wat dit Fonds betreft daar wel een „mouw-tje” kunnen aanpassen, maar openlijk een dergelijk Fonds stichten is onmogelijk.

■ Men doet er alles aan in Nederland om het maximum te halen uit wat aan Nederland aan viskwota toegekend wordt. Dat wil zeggen dat nergens geen overschotje onbenut gelaten wordt door iemand die zijn individueel kwotum niet, of moeilijk aankan. Daarom ook heeft men het nu speciaal over de invoering van groepscontingenten, alhoewel iemand met een individueel contingent niet kan genoodzaakt worden toe te treden. Het gaat hier dus over het bundelen van tong- en pladijkscontingenten. Zaak is natuurlijk ook de controle. Het logboek zal hier echter een grote rol in spelen.

■ Met de invoering in Nederland van de groepscontingenten, gaat men natuurlijk in de zin en richting van de afschaffing van de individuele contingenten. Wat dan met diegenen die grof betaald en geïnvesteerd hebben in een individueel contingent? Men kan dit zo maar niet afnemen van deze mensen, het zou een diefstal zijn, ten ware de Staat deze mensen zou vergoeden.

■ Behalve de groepscontingenten waarvan sprake in Nederland zal men er ook iets aan trachten te doen bij middel van stilligeregelingen. Deze zouden dan best kunnen gebeuren in perioden dat er weinig te vissen valt, of in perioden wanneer de vis kuitziek is. Dergelijke regeling kregen we reeds, geheel vrijblijvend in Nederland bij de visserij op de schol (pladijs). Praktische mensen die Nederlanders toch, dat moet men hen toch toegeven. Verder altijd op de loer om het beste uit slechte omstandigheden te halen.

■ Ook voor de handel in Nederland kan de strenge controle op de Nederlandse visaanvoer, kwalijke gevolgen hebben. Dit niet alleen voor wat de prijs der vis betreft in de afslagen, waar de wet op vraag en aanbod geldt, maar ook voor de uitvoerders van de vis die niet meer zo concurrerend op de uitvoermarkt zullen liggen.

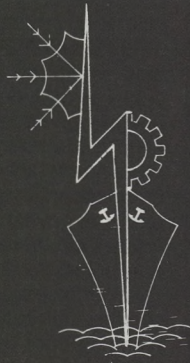
■ Na 20 april is het in feite afgelopen met de mosselhandel in Nederland, namelijk uit de nog voorradige mosselen. Er worden er echter sinds einde maart geen meer aangevoerd. Uit andere landen, onder meer uit Denemarken is dit wel nog mogelijk. Dit alles beduidt nu natuurlijk niet dat men bij de Nederlandse mosselkweker aan vakantie toe is. De percelen moeten nu inderdaad schoon gemaakt worden voor de ontvangst van het mosselzaad die binnen een zestal weken begint.

■ Aan „Visserij” het Nederlands visserijvakblad ontlenen we dat, in overeenstemming met de Minister van Landbouw die Visserij onder zijn bevoegdheid heeft, het gebied 1/2 mijl rond de positie 52°33'N en 04°10' een gevaarlijk visgebied is en wordt het gebied binnen 52°30'N en 52°34'N en 4°08'0 en 4°11'0 tot verdacht visgebied verklaard. Het gaat hier vanwege de chloorgascylinders die door een vaartuig in die omgeving werden verloren en waarvan er nog altijd 15 zoek zijn. Verroeste afsluiters door corrosie aangetast doen vrezen dat de chloor kan ontsnappen. In aanraking met de lucht vormt dit een zeer gevaarlijk gas dat dodelijk kan zijn voor vissers die toevallig dergelijk lekkende cylinder aan boord zouden halen. Indien het kan moet men dergelijke gasfles terug in zee zetten na beboeiing. Inlichtingen die kunnen leiden tot vernietiging door de Nederlandse Rijkswaterstaat van een gascylinder worden vergoed met 1000 gulden (nagenoeg 18 duizend B.fr.).

■ We menen dat de EEG voor de Nederlandse visserij wel iets kan en mag doen. Men heeft zowel nationaal als op gemeenschappelijk gebied de zaak uit de hand laten lopen voor wat een te grote uitbreiding van de Nederlandse (vooral boomkorrekottervloot) vissersvloot betreft en daarom menen we dat, zowel de Nederlandse regering als de EEG daar iets aan moet doen. Onderlinge solidariteit onder de lidstaten mag er zeker wel zijn.

■ In verband met de oprichting van groepscontingenten in Nederland in vervanging van de individuele contingenten en wel zodanig omdat geen enkel visje van welk kwantum ook zou verloren gaan, menen wij dat een stap verder een associatie zou kunnen zijn van zogenaamde joint-venturescontingenten, zodat onderling tussen de landenlidstaten kwota zou kunnen uitgewisseld worden. Dit is nu ook op vrijwillige basis maar op zeer kleine schaal gebeurd. Onder meer tussen Nederland en West-Duitsland en tussen Nederland en België. In dit laatste geval gaat het over 1000 ton kabeljauw dat België, zeker op het eigen kwantum niet aankon. Wel zou men het dan zo kunnen stellen dat er nooit geen overschotje meer zal zijn ten voordele van bepaalde visstocks. In die zin stelde de voorzitter van de Nederlandse Vaste Tweede Kamercommissie het ook, namelijk dat het ondenkbaar zou zijn dat bepaalde lidstaten vloten (hij heeft het natuurlijk op de Nederlandse vloot) aan de kant zouden moeten liggen wanneer het Gemeenschapscontingent nog niet vol uitgevist is. We verbeteren de heer Eversdijk door te schrijven dat dit „jammer” zou zijn, maar dit mag toch duidelijk niet inhouden dat de Nederlandse kottervloot langer zou kunnen vissen op schol, met als gevolg dat de kottervloot van de andere lidstaten evenmin het jaar zouden kunnen uitvissen. Graag akkoord, maar een waarborg voor dit laatste.

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:	(059) 32.29.51 - 32.09.31
OVERDAG:	32.39.79 - 32.08.20
NA SLUITINGSTIJD:	32.31.48 J. PRAET
	50.33.27 R. DEDRIE
	26.64.99 JOS PRAET

„LEZERSSERVICE”

Met ingang van vrijdag 3 mei as. beginnen wij in „Het Visserijblad” met een nieuwe rubriek met de naam „LEZERSERVICE”. In essentie is het de bedoeling dat wij, via eventueel medewerking van deskundigen uit de beroepsmiddelen, onze lezers ten dienste kunnen zijn met raadgevingen of adviezen die hen nuttig kunnen zijn in het beroepsleven.

Hebt u vragen i.v.m. de zeevisserij, zowel technische als administratieve?

Hebt U positieve of negatieve reacties over bepaalde toestanden?

Hebt U een visie die afwijkt van de gangbare optiek?

Hebt U suggesties te doen of meent U te kunnen bijdragen tot het bereiken van een verbeterde toestand?

Aarzel niet en stuur die onmiddellijk door aan de redactie van:

„Het Visserijblad”,

t.a.v. Martine Vandenberghe,

H. Baelskaai 30, te 8400 Oostende.

Wij zullen die graag in ons blad opnemen!

U moet wel rekening houden met het feit dat:

- anonieme brieven niet worden beantwoord.
- de redactie behoudt zich het recht voor te lange brieven in te korten zonder dat aan de essentie van de inhoud geraakt wordt.
- naam en adres van de brievensteller moeten op de redactie gekend zijn.
- persoonlijke aanvallen worden zonder meer genegeerd.
- de uitgever kan onder geen enkel beding verantwoordelijk gesteld worden voor de inhoud van de brieven.
- alle brieven worden via „Het Visserijblad” beantwoord.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

O.333 „MARCO” WORDT VOLGENDE WEEK IN BEDRIJF GENOMEN!

Volgende week zaterdag wordt in het Oostendse visserijdok de nieuwe treiler O.333 „Marco” in bedrijf genomen. De dooplechtigheid gaat door om 15 u. De „Marco” is op de scheepswerven SCAP in aanbouw voor rekening van de Redrij „Martinsen-Coussaert” met derhalve de heren Oscar Martinsen en Maurice Coussaert als stuwende krachten achter de onderneming.

Voor de dooplechtigheid zal de „Marco” gemeerd liggen aan de steiger van de scheepswerf SCAP.

Mevrouw Oscar Martinsen zal als meter fungeren terwijl de heer Pierre Coussaert het peterschap heeft aanvaard.

Als je het Visserijblad gelezen hebt, gooi het niet weg maar geef het aan een vriend!!!

VOORDRACHT OVER DE PRODUKTIE VAN DE ZEE

Op maandag 22 april as. om 20.15 u. wordt, op uitnodiging van de Volkshogeschool Oostende een voordracht gegeven over de „Produktie van de Zee”. Het is de heer Redant, assistent bij het Rijksstation voor de Zeevisserij te Oostende, die als spreker zal optreden. Deze uiteenzetting gaat door in de conferentiezaal van het Oostendse stadhuis.

In het eerste deel van de uiteenzetting, zal spreker het hebben over het probleem waarom de Noordzee zo'n produktief visgebied is. De werking van het marine ecosysteem, de rol van het plankton, de bacteriën, de bodemfauna en vissen, de invloed van de klimatologische factoren e.v.a. elementen zullen aan bod komen. Men kan de Noordzee zo'n beetje vergelijken met andere gebieden, zowel polaire als tropische, de verschillen tussen ondiepe zeeën en open oceanen bekijken en dieper ingaan op het fenomeen van „upwelling”, dat aan de basis ligt van de enorme visvangsten in sommige subtropische gebieden.

Na een korte onderbreking volgt een bespreking over de rol van het visserijbeheer, de perspectieven en de tekortkomingen. Deze belangrijke voordracht, die gratis toegankelijk is, wordt geïllustreerd met diaprojectie en transparanten.

GETIJDEN TE OOSTENDE

APRIL

17 woensdag	1206	452	0619	054
18 donderdag	0014	446	0658	042
19 vrijdag	0046	465	1908	063
	1310	475	1939	053
NM 20 zaterdag	0115	477	0800	038
	1337	481	2010	049
21 zondag	0144	485	0828	045
	1405	484	2041	052

22 maandag	0213	487	0857	055
	1433	481	2112	060
23 dinsdag	0243	483	0923	067
	1503	472	2140	070
24 woensdag	0316	473	0950	078
	1532	457	2209	082
25 donderdag	0349	458	1020	090
	1605	438	2243	093
26 vrijdag	0427	441	1058	104
	1643	417	2328	107
27 zaterdag	0514	424	1148	121
	1732	396		
EK 28 zondag	0618	410	0028	119
	1848	380	1257	137

29 maandag	0748	408	0150	124
	2027	386	1425	140
30 dinsdag	0917	428	0315	110
	2144	413	1547	123

MEI

1 woensdag	1025	457	0427	080
	2242	446	1652	092
2 donderdag	1121	484	0528	043
	2331	476	1746	060
3 vrijdag			0619	012
	1207	503	1833	036
VM 4 zaterdag	0015	500	0706	-004
	1249	515	1919	024
5 zondag	0057	516	0751	-004
	1329	518	2005	024

6 maandag	0140	525	0834	010
	1411	515	2050	033
7 dinsdag	0227	523	0916	033
	1454	504	2136	045
8 woensdag	0314	509	0959	058
	1539	484	2221	055
9 donderdag	0404	486	1040	081
	1625	456	2309	064

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
 2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
 3e kolom : Uur van het laag water.
 4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	voór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	voór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

NIEUW WERELD- EN BRITS AANVOERREKORD VERSE VIS

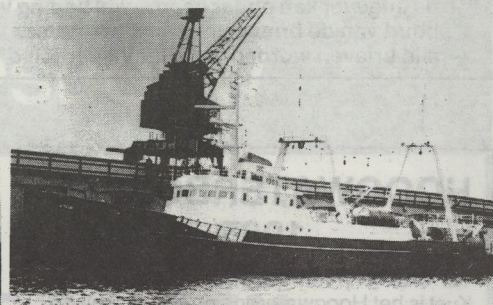
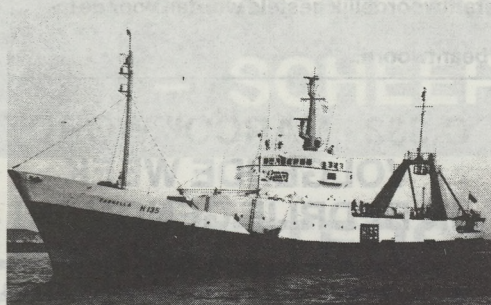
Naar het schijnt zou de IJslandse trawler „Videy” het absoluut wereldrekord gehaald hebben voor schepen uit deze klasse en voor verse vis, en dit na een reis van slechts 16 dagen! Het vaartuig ging in West-Duitsland in de afslag te Bremerhaven verkopen en verwezenlijkte een brutobesomming van zo maar eventjes 22 miljoen B.fr.! We zullen wel niet veel moeite hebben aan te nemen dat het hier om een wereldrekord gaat. De treiler zette hiervoor 6.700 bennen van 50 kg in de markt, hetzij een gemiddelde per ben van ongeveer 3.280 Bfr. Het ging hier hoofdzakelijk om rode poon, een vissoort die zeer populair is in West-Duitsland, maar minder gewild in Groot-Brittannië, waar de nationale vissoort bij uitstek kabeljauw is.

De „Videy” had, buiten rode poon, slechts 300 bennen andere vis mee. De West-Duitse vraag naar rode poon is echter enorm groot, mede door het feit dat het visverbruik daar in de laatste paar jaar gerezen is van 10 tot 12 kg gemiddeld per kop. Deze 2 kg betekent een gevoelig opdrijven van de vraag en mede van de prijs in de afslag. Reden van de grote opgang van de visconsumptie is tevens het sinds een paar jaren ruchtbaar maken van de ziekelijke praktijken waar

men overal, en zeker in de Gemeenschap aan toe is met het opspuiten van de veestapel met kunstmatige hormonen en waarvan men nu ook onlangs in België met de verwerpelijke en gevaarlijke toepassing gekonfronterd werd. De visser kan er maar goed mede varen, alhoewel het hoofdzakelijk naar de gasolier rekening zal gaan.

Ook in Groot-Brittannië werd het nationaal aanvoerrekord voor verse vis neergehaald door de

„Farnella” die met een aanvoer van 2240 bennen van 50 kg, 7,560 miljoen B.fr. haalde in de afslag te Hull, dit na een 20-daagse reis onder de Noorse kust. Hiermede werd het voorgaand nationaal aanvoerrekord, in waarde uitgedrukt, gebroken met 385 duizend B.fr. Ook hier werd een gemiddelde prijs per ben van 50 kg gehaald van 3.370 fr. Van de 2.240 ben was er 1.720 ben kabeljauw, een 140 ben schelvis, 176 ben koolvis en 160 rode poon.



Links zien we de Britse „Farnella” die een paar weken terug een nieuw Brits rekord vestigde met 7,560 miljoen B.fr. voor 2240 bennen aanvoer. Rechts de „Videy” uit IJsland met een nieuw wereldrekord voor verse vis en dit na een visserij van slechts 16 dagen.

(Foto: Fishing-News, Highway House, 87 Black Friars Road, Londen SE1 8HB.)

NEDERLAND

■ In bepaalde Nederlandse bladen, en niet van de minste, wordt praktisch openbaar aangezet om de vissers hun vis in het zwart te verkopen, omdat anders de kwota voor 1985, geen half jaar zullen medegaan. Niet erg, waren daar niet de vissers uit de andere EEG-landenlidstaten. Inderdaad is de vis een gemeenschapskoek en waar de één te veel uit de taart wegsnijdt is dit ten nadele van de overige(n). Men had liever harde maatregelen genomen tegen de Spaanse toetreding wat de visserij betreft. Dit was zeker een blokkade van ALLE vis- en handelshavens in de West-Europese landen waard. Want ook de Spaanse kwota moeten uit de viskoek weggesneden.

DENEMARKEN

■ De staking in Denemarken belet de Deense vissersvaartuigen niet van te vissen, maar dan zien zij zich wel verplicht hun vis in de buitenlandse afslagen af te zetten. Vorige week kreeg de Schotse haven Buckie aldus een onverwachte aanvoer van 10 duizend bennen garnaal aangevoerd door Deense treilers die hiervoor op de „Fladden” visten. Deze overrompeling van de Schotse afslagen wordt zeker niet in dank aanvaard door de Schotse visserij. Omgekeerd, gezien de Deense afslagen gesloten zijn, is er geen uitvoer naar Nederland, België, Frankrijk en West-Duitsland en kennen de afslagen in deze landen voor de aangeboden vis, zeer hoge prijzen.

■ In Denemarken hebben de vismeelfabrieken in de zeer belangrijke vissershavens Hirtshall

hun deuren gesloten. Dit is niet het geval met de vismeelfabrieken in Esbjerg, Tyboron en Hantsholm die doorwerken (waarschijnlijk wel hoofdzakelijk op voorraad). Anderzijds ligt de Deense kabeljauwvisserij in de Baltische Zee voor het grootste deel stil en liggen de schepen in Deense havens op. Vooral Bornholm wordt hierdoor getroffen. Het zijn vooral de kleine vaartuigen die het slachtoffer zijn van de staking omdat deze meer gebonden zijn aan dichte visserij en moeilijker naar Groot-Brittannië of Nederland en/of West-Duitsland kunnen lopen om er hun vis af te zetten.

GROOT-BRITANNIË

■ Een 35-jarige visser uit Peterhead werd in zwaar weder, ongeveer 70 mijl uit de kusten van de Shetlandeilanden, in het visruim door omvallend ijs, zwaar gekwetst. Door een helikopter van boord gehaald, met een dokter aan boord, stierf de zeeman onder weg naar het hospitaal.

■ In Groot-Brittannië heeft de producentenorganisatie, de wijtingvisvangst in de gebieden Vb en VI per bemanningslid, teruggebracht van 35 tot 25 ben van 50 kg per man en per week. Dit met het doel om de kwota niet te voorbarig uit te putten, tevens om een te groot aanbod in de afslagen te vermijden.

■ Om de teruggang van de afslag van Grimsby te typeren, wijst men er op dat voor de traditionele Paaswoensdag, normaal de grootste verkoopdag van het jaar, slechts 1000 kits aangeboden werden (1.260 bennen). In 1960 was dit nog 15 duizend kits, hetzij nagenoeg 19.000 van onze bennen! In dit zelfde jaar werden er in drie dagen van deze bijzonder week zelfs 50 duizend

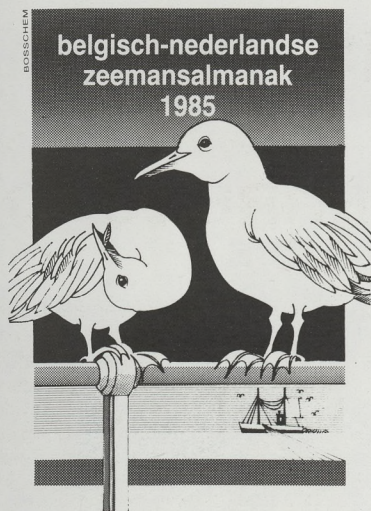
zend kits (!) aangebracht, hetzij 63 duizend van onze bennen! In de paasweek moest men anderzijds thans tot 5.800 fr. voor een ben kabeljauw te Grimsby aanbieden.

ALLERLEI

■ De zogenaemde „Blauwe-wijtingvloot” heeft de Porcupinebank verlaten en zijn naar de West-Schotse kust afgezakt, 35 mijl Zuidwest buiten St.-Kilda. Het gaat hier om een vloot bestaande uit 36 treilers, 29 uit Noorwegen, 6 uit de Faroë en één Deens vaartuig.

■ We herinneren er aan dat de logboeken bestemd voor het indragen van de vangsten, per vissoort, visgebied, datum en uur sinds 1 april ingang hebben gevonden. We zijn overtuigd dat de EEG-kontroledienst wel een nodige aanpassingsduur zal laten overgaan, vooraleer in detail te gaan neuzen in deze vangstlogboeken en vergelijkingen te doen met de werkelijke gevangen hoeveelheden. In elk geval tot op vandaag zouden we nog altijd melden: „Van het vangstlogboekfront geen nieuws”.

■ Naar uitspraak van de Nederlandse EG-kommissaris voor landbouw en visserij, Andriessen, zou Nederland op grond van art. 169 van het EEG-Verdrag, voor het Hof van Justitie te Luxemburg worden gebracht voor gevallen waarin Nederland de aan dit land toegekende vangstkwota heeft overschreden. Het gaat hier in het bijzonder om overschrijding in de jaren 1983 en '84 van de makreelkwota. Hierbij beging de Nederlandse uitvoer nog de fout om uitvoerprijzen van de EEG op te eisen en op te strijken voor hoeveelheden die ver boven de eigen vangstkwota, vermeerderd met invoerkontingenten, lagen.



belgisch- nederlandse zeemans- almanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

„VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 20 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:

Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.

Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.

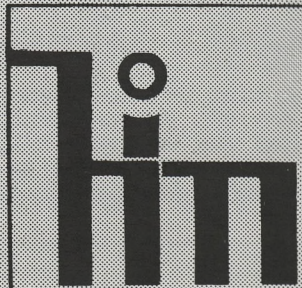
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.

Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.

BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr. (België)
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.
Verzendingskosten 140 fr.
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.
Verschillende soorten zeevis.
Schaal- en weekdieren.
Sportvissen.
Zoetwatervissen.
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
Visgronden.
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslanvaarders vertelden door Willem Lanszweert.
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.
10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

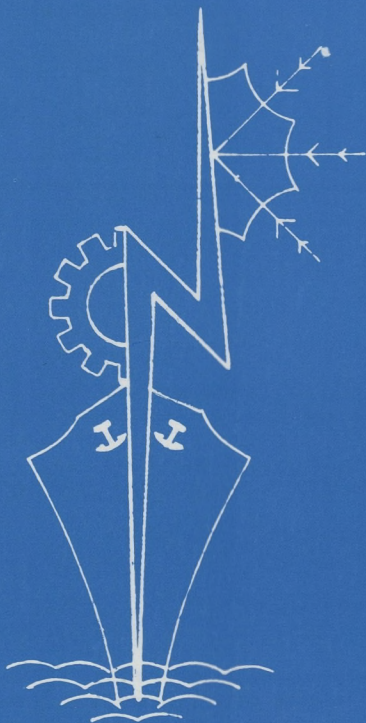


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle sloopsherstellingen

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20