

# HET VISSERIJBLAD



52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 29 MAART 1985 - NR. 13





REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

MACHINEFABRIEK **A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

en dat  
24 uur per dag...

*Traditioneel in kwaliteit*

*Uniek in prijs*

De klasse en de stijl van de  
authentieke bouwtraditie,  
riante architectuur en  
optimale isolatie inbegrepen.



pvba BOUWKANTOOR  
**Eddy POLLE**

de  
meester-  
bouwer

Dullaert 47 9900 EEKLO  
Tel (091) 77 77 47



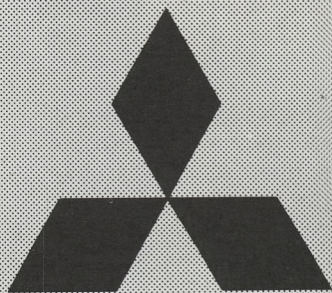
BON voor gratis documentatie

Naam \_\_\_\_\_  
Adres \_\_\_\_\_  
Tel \_\_\_\_\_

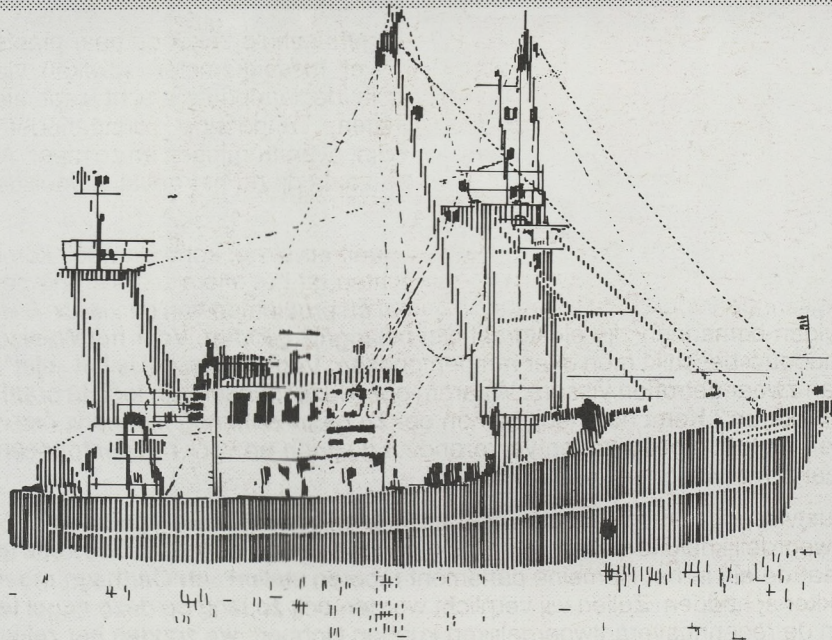
**Paul HOSTYN**

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

**Tel. (059) 32.31.80**  
**BRUGGELAAN 12 BREDENE**  
(8780V)



**MITSUBISHI**  
**DIESELMOTOREN**



**PADMOS BV**

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-  
Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND

telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND

telefoon: 09-311113-1551/1488

**S.C.A.P.**

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79

telex: 81229

**MHI SAMOFA DIESEL BV**

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex:47330 smofa nl

**zuinig en betrouwbaar**



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 29 maart 1985 – Nr. 13



## EEN ECHTE RAMP VOOR DE KUSTVISSERIJ?

## REGERINGSHULP NOODZAKELIJK

Het is nu praktisch drie maand dat de kleine kustvisserij, hetzij moet binnen blijven liggen, hetzij, voor diegenen die het af en toe wagen, ledige netten aan boord binnen halen.

Door de felle en langdurige koude is de kustvis naar de minder koude diepe waterlagen getrokken waar het water toch enkele graden minder koud is. Een ganse kuststrook was aldus, wat de aanwezigheid van vis betreft, een woestijn geworden. En dit nog altijd, want uitgekeken en moegewachte kustvissers die de zaak wensen te forceren komen met nog geen emmertje garnaal en vis binnen, terwijl hen dit duizenden franken aan brandstof gekost heeft.

Ondertussen lopen voor deze mensen de vaste kosten door, zoals delging van het vaartuig, de bankinteressen, de verzekering voor het vaartuig, de kostelijke huur voor apparatuur, pakhuisuur, of gedeelde pakhuisuur, administratiekosten, enz., enz. Dan hebben zij nog het onderhoud van het vaartuig, de zorg voor het vastmeren in een tijdok en nog heel wat andere zaken, die het best door hen zelf gekend zijn.

In verband menen we dat regeringshulp zeker op haar plaats is. Regelmatig horen wij over tussenkomsten spreken via rampfondsen wanneer het in de landbouw slecht gaat als gevolg van natuuralamiteiten. Langdurige vorstperioden,

langdurige regenperioden waardoor de velden voor de landbouwer niet meer toegankelijk zijn, overstromingen en zo meer. Al gehoord over een rampenfonds voor de visserij? Over tussenkomsten voor calamiteiten zoals dit nu het geval is voor de kustvisserij?

Inderdaad wie is dit, de visser? Een zeer individueel gericht en braaf mens, die niet of nooit op straat komt en nooit komt manifesteren, minstens in ons gezegend landje niet. Die laten op hun kop slaan en trachten uit het allerslechtste nog het beste... te rapen. Men laat niet van slapen in regeringskringen voor de zware moeilijkheden en problemen van de visser. Een duizendtal rechtstreekse werknemers die de vaartuigen bemannen zijn elektoraal niet belangrijk genoeg. Voor het Waalse staal heeft men honderd miljard te over. Voor de landbouw beschikt men over rampfondsen. Voor de visserij is het „niet”. Nooit gaat er ergens een initiatief uit ten voordele van zwaar getroffen vissers. Waarom ook, deze mensen zijn toch te braaf. Hun eisen kracht bijzetten door bv. de havens te blokkeren? Komt nog nooit bij hen op. Ze gaan zelfs nog niet eens eisen stellen, maar betalen zelf voor zware tussenkomsten, aan in moeilijkheden verkerende industriën en voor rampfondsen voor andere gemeenschappen buiten de visserij. Daar zijn zij net goed genoeg voor.

Wie trekt het zich eens daadwerkelijk aan voor de kustvisserij, thans in het bijzonder en voor de visserij in het algemeen? Wij zelf zullen niet nalaten de overheid voor haar verantwoordelijkheid te stellen en de diskriminatie van de visserij aan de kaak te stellen. Scipio heeft ook jaren naeen als een éénzaat de eis in het Romeins parlement moeten stellen „en Carthago moet vernietigd worden”, vooraleer hij de senaat kon wakker schudden. Zullen wij verplicht worden ook zo lang op deze nagel te slagen? Jammer dat we aldus niet op het hoofd van de regeringsverantwoordelijken kunnen kloppen, we zouden het zeker nooit nalaten.



# STOP AAN UITBREIDING BELGISCHE BOKKENTREILERS

Uit de eerste hand vernamen we dat er een stop is op verdere uitbreiding van de Belgische vloot van bokkentreilers.

Inderdaad hebben we zelf uit eerste instantie kunnen vernemen dat het geen zin heeft een toelating te vragen voor het binnen brengen van een bokkentreiler uit een derde land, in casu Nederland, om dit vaartuig de Belgische vlag te verlenen en dit voor een Belgische reder. Het Ministerie van Verkeerswezen is wel bereid het invoeren van een bokkentreiler uit een derde land toe te laten, maar hiermede is de zaak niet rond. Inderdaad wordt met betrekking tot het vissen onder Belgische vlag eveneens door Verkeerswezen het advies gevraagd aan Landbouw en uit de eerste hand hebben we vernomen dat dit advies negatief zal zijn wanneer het om een bokkentreiler gaat en het vaartuig als bokkentreiler in de vaart zou gebracht worden.

Het Ministerie van Landbouw waartoe de Dienst Visserij behoort, is van oordeel dat het Belgisch kwotum aan tong nog amper toereikend is voor de bokkennisers die thans deze visserij uitoe-

fenen samen met wat nog op stapel staat aan nieuwe bokkennisers. We kunnen niet zeggen dat dit een onwijze maatregel is vanwege Landbouw omdat een niet-gecontroleerde en uit de hand lopende uitbreiding van de vloot bokkentreilers inderdaad tot spanningen en moeilijkheden zou leiden, net zoals de ongebreidelde uitbreiding van de Nederlandse boomkorvisserij (bokkentreilers) in Nederland weer de voorbode inluidt van visserijbeperkingen en stilleggen voor belangrijke perioden van het jaar vanwege de uitputting van de tongenkwota.

Landbouw heeft berekend dat wij nu reeds op de grens zitten samen met de nog op stapel staande nieuwbouw en dat we zelfs, evenredig bekeken, vooruit zijn op ons totaal tongenkwotum, dit in verband met de grote tongenvangsten in de Noordzee als gevolg van de concentratie van de tong in de diepe waterlagen tijdens de zware vorst van begin van dit jaar.

In Nederland zal men gewis terug gekonfronteerd worden met een nieuwe uitsanering aan bokkentreilers. Het komt er dus op aan dit

drama in België te vermijden. Dit is de stelling van de Visserijdienst-Landbouw en we kunnen ons hiermede verzoenen.

Invoer van tweedehandse vaartuigen uit Nederland bv. is nog altijd mogelijk en inschrijving van deze vaartuigen onder Belgische vlag eveneens, maar dan mag het niet gaan om een bokkentreiler, of anders gezegd mag dit niet gebeuren om aan bokkennisserij te gaan doen, maar wel aan plankennisserij. Voor deze vissers bestaat er nog geen onmiddellijk gevaar om, vóór het einde van het jaar, door het Belgisch kwantum heen te zitten. In dit verband herinneren we ons zelfs het wegschenken, eind vorig jaar van een contingent kabeljauw van 1.000 ton aan Nederland om de daar, in moeilijkheden verkerende Nederlandse rondvis-visserij een weinig te helpen. Waarom niet, als wij daar toch op overschot zitten.

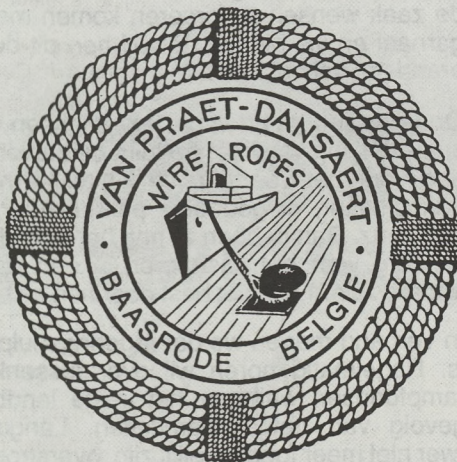
Een Belgische reder die een Nederlandse bokkentreiler met een motor van meer dan duizend pk wenste in te voeren, om onder Belgische vlag te gaan vissen, mag dit als bekeken aanzien. Jammer genoeg zal deze stop ook een nadelige invloed uitoefenen op de werkverschaffing op de scheepswerven. Anderzijds menen we dat er toch nog toekomst zit in de plankennisserij.

Wijzen we in dit verband op bepaalde mooie uitslagen door plankennisers thans in het Kanaal verwezenlijkt en dit met een motor van amper 400 pk en zelfs met minder. Men mag zich dus ook niet blind staren op de bokkennisserij, vooral gezien de zeer zware brandstofprijzen en de zware motoren die nodig zijn voor deze wijze van visserij.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

Ø (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

## VOORUITZICHTEN VOOR HARINGVISSERIJ IN NOORDZEE ZIJN HOOPGEVEND

Het ziet er naar uit dat de haringvangsten in de Noordzee zeer goede perspectieven bieden zodat men in de komende jaren op stijgende vangstkota kan rekenen. Bovendien is gebleken dat, op grond van de eerste gegevens van de internationale werkgroep voor haringbiologen, ook de jaarklassen 1983 en 1984, veelbelovend zijn.

Die informatie werd zeer onlangs vrij gegeven door de Nederlandse haringbioloog Drs. Ad Corten van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek.

Pas eind april evenwel zal een definitieve stand van zaken kunnen gegeven worden maar het is nu al duidelijk dat de haringstand in de Noordzee, door de sterke jaarklasse 1982, over de één miljoen ton volwassen haring is gekomen.

Drs. Corten wil inderdaad eerst nog wachten op de gegevens van de vergadering van de Haringwerkgroep in Denemarken en daarna de Directie Visserijen inlichtingen alvorens hij die uitstekende berichten over de haringvisserij openbaar wil maken. Het is evenwel zo dat zowel het jonge haringonderzoek als het larvenonderzoek de beste vooruitzichten mogelijk maken.

De jongste jaren zijn omzeggens alle biologen een beetje verrast geweest door de snelle groei van de jaarklasse 1981 die pakweg 400.000 ton sterk was.

Nu reeds kan vooropgesteld worden dat de driejarigen, die in normale omstandigheden als maatjes van 24 cm in de vangst verschijnen, minstens twee centimeter groter zullen zijn.



# PARLEMENTAIRE VRAGEN AAN DE EEG-COMMISSIE

Door diverse Europese parlementsleden werden vragen gesteld i.v.m. problemen die de visserij aanbelangen. Onderstaand geven wij bedoelde vragen weer alsook de antwoorden die verstrekt werden door de heer Contogeorgis namens de Commissie.

## VRAAG VAN ANDREW PEARCE IN VERBAND MET DE SUBSIDIES AAN ZEEHAVENS

De heer Pearce richtte zich als volgt tot de commissie:

Beschouwd de Commissie het feit dat sommige zeehavens wel en andere geen subsidies uit openbare middelen ontvangen als een inbreuk op de communautaire mededingingsregels?

### Antwoord namens de Commissie

In artikel 92, lid 1, van het EEG-Verdrag wordt bepaald dat steunmaatregelen van de staten of in welke vorm ook met staatsmiddelen bekostigd, die de mededinging door begunstiging van bepaalde ondernemingen of bepaalde produk-

tie vervalsen of dreigen te vervalsen, onverenigbaar zijn met de gemeenschappelijke markt.

Indien zeehavens of bedrijven die met de haven verband houden werkzaamheden verrichten aangemerkt kunnen worden als ondernemingen in de zin van dit artikel, zijn de voorschriften ter zake van steunmaatregelen van de staten normaal en onverkort van toepassing.

## VRAAG VAN DE HEER BUTTAFUOCO IN VERBAND MET INBESLAGNEMING VAN VISSERSBOOT

### Vraag:

Een Tunesische militaire patrouilleboot heeft het vuur geopend op vissersboten uit Mazara del Vallo die voor de kust van het eiland Lampedusa visten. Eén boot werd hierbij zwaar beschadigd, terwijl een andere grote boot van 144 ton met elf bemanningsleden, ondanks de tussenkomst van een in de territoriale wateren patrouillerende boot van de Italiaanse marine, naar Sfax werd opgebracht.

Kan die Commissie mededelen welke betrek-

kingen er thans tussen de EEG en Tunesië worden onderhouden en hoe zij de communautaire belangen in het kanaal van Sicilië denkt te beschermen?

Kan zij voorts mededelen of het Italiaans-Tunesische visserijakkoord, dat weliswaar na een zekere vertraging in 1982 werd geratificeerd, daadwerkelijk functioneert?

### Antwoord van de heer Contogeorgis namens de Commissie

De Commissie is niet officieel in kennis gesteld van het door het geachte Parlements lid bedoelde voorval.

De op 19 juni 1976 ondertekende visserijovereenkomst tussen Tunesië en Italië is op 19 juni 1979 afgelopen. In 1979 zijn onderhandelingsrichtsnoeren voor een overeenkomst tussen de Gemeenschap en Tunesië goedgekeurd, maar tot dusverre weigert Tunesië met de Gemeenschap te onderhandelen over een nieuwe visserijovereenkomst, die vooral de Italiaanse vissers door een herstel van hun traditionele activiteiten ten goede zou komen.

## VRAAG VAN JAAK VANDEMEULEBROUCKE IN VERBAND MET CONTROLE DOOR VISSERIJ-INSPECTEURS

Deze vraag luidt als volgt:

In het kader van de controle op de visserijakkoorden worden door de Europese Commissie onderzoeken ter zake ingesteld.

Kan de Commissie mij mededelen of er ter zake reeds een evaluatieverslag over alle uitgevoerde controles werd opgesteld? Zo ja, kan zij mij de resultaten hiervan mededelen?

### Antwoord van de heer Contogeorgis namens de Commissie

De Commissie heeft besloten de in artikel 169 van het EEG-Verdrag bedoelde inbreukprocedure in te leiden ten aanzien van de Lid-Staten die hun quota in 1983 en 1984 hebben overschreden en die de communautaire regeling inzake vangstregistratie en de technische maatregelen voor de instandhouding van de visbestanden niet correct toepassen.

## VRAAG VAN DE HEER MAFFRÉ-BAUGÉ I.V.M. ORGANISATIE VAN DE MARKT IN VISSERIJSECTOR

Deze vraag luidt als volgt:

De gemeenschappelijke organisatie van de markt in de sector van de visserijproducten heeft voor een verstoring van het evenwicht gezorgd, naar gelang de vissers al dan niet van de Gemeenschap krijgen.

1. Weet de Commissie dat en is ze bereid om het huidige ophoudprijssysteem te wijzigen door een onderscheid in te voeren naar gelang van de bestemming van de produkten, namelijk verdere verwerking of verkoop van het verse produkt?
2. Vindt de Commissie niet dat de ophoudprijs voor alle vissoorten zou moeten gelden die aan een quotaregeling onderworpen zijn? Is ze bereid om de Raad voorstellen in die zin te doen?
3. Is de Commissie bereid om een wijziging van de bestaande voorschriften voor te stellen, zodat de markt van de Gemeenschap beter tegen import uit derde landen beschermd kan worden?

(vervolg op blz. 4)



## belgisch- nederlandse zeemans- almanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat  $\pm 1.400$  blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

**GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.**

## WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

### IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

### IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.



**Antwoord van de heer Contogeorgis  
namens de Commissie**

1. De door het geachte Parlementslid voorgestelde differentiëring van de ophoudprijzen voor verse produkten naar gelang van de bestemming zou leiden tot een compartimentering van de markt, met consequenties voor het inkomen van de producenten door de inperking van de wet van vraag en aanbod op basis van de belangen van de verschillende categorieën gebruikers. Bovendien zouden er bij differentiëring van de prijzen grote problemen op het gebied van de controle rijzen omdat aangevoerde verse produkten grotendeels op veilingen worden verkocht zonder voorafgaande differentiatie naar gelang van de eindbestemming. Het komt trouwens vaker voor dat de verwerkende industrie of de groothandel op veilingen verse produkten koopt en deze later naar gelang van de behoeften verder verwerkt of verkoopt.

2. De gemeenschappelijke marktordening heeft ten doel de markten en met name de prijzen te stabiliseren, terwijl het voor de visstand uitgestippelde beleid de instandhouding van de visbestanden ten doel heeft. Gezien de uiteenlopende oogmerken meent de Commissie dat alle soorten waarvoor TAC's en quota gelden niet automatisch in de prijsregeling van de gemeenschappelijke marktordening kunnen worden opgenomen. Daarom heeft de Commissie bepaalde luxe- of massaprodukten die zich minder lenen voor verkoop voor menselijke consumptie niet in de prijsregeling opgenomen, ook al vallen deze produkten onder de TAC- en quotaregeling.

3. Bij de herziening van de uit 1981 daterende gemeenschappelijke marktordening in de sector visserijprodukten zijn de nodige voorzieningen getroffen om de markt van de Gemeenschap doeltreffender te beschermen tegen laaggeprijsde invoer uit derde landen. Zo heeft de Commissie herhaaldelijk op verzoek van bepaalde Lid-Staten besloten beschermende maatregelen vast te stellen tegen uit derde landen ingevoerde produkten die de markt van de Gemeenschap verstoorden of dreigden te verstoren.

De Commissie moge het geachte Parlementslid er tevens op wijzen dat de doeltreffendheid van de regeling voor de bescherming van de markt van de Gemeenschap ook afhangt van de regelmaat en de kwaliteit van de gegevens die de Lid-Staten op grond van wettelijke voorschriften aan de Commissie verstrekken.

**VRAAG VAN DE HEER MARC SHARRY  
I.V.M. DE HARINGMARKT**

Wat doet de Commissie om de haringmarkt te stabiliseren gezien de zwakke situatie van die markt, voornamelijk als gevolg van de maatregelen in 1977 van de Commissie toen zij een einde maakte aan de grote Europese haringvisserij?

Gaat de Commissie akkoord met het argument voor de instelling van een exportrestitutie analoog aan het voor makreel toegepaste stelsel?

Is de Commissie het ermee eens dat een zodanige restitutie met een streng toezicht op terugtrekking, tot stabilisatie van de markt zal leiden?

Wat zal de Commissie doen om een eind te maken aan de erbarmelijke situatie op de haringmarkt?

**Antwoord van de heer Contogeorgis  
namens de Commissie**

(4 januari 1985)

De Commissie moge het geachte Parlementslid

eraan herinneren dat de haringvisserij in 1977 bij Verordening (EEG) nr. 2115/77 van de Raad is verboden omdat de situatie van de haringbestanden in de meeste wateren van de Gemeenschap ernstig was verslechterd.

Het feit dat in sommige gebieden, meer bepaald in de Noordzee, weer op haring mag worden gevestigd, en dat daardoor een krachtige ontwikkeling van de communautaire haringproductie op dit ogenblik en in de toekomst mogelijk is, zal zeker effect hebben op het marktevenwicht.

De Commissie heeft op 18 mei 1984 bij de Raad een verslag met een analyse van de haringmarkt ingediend. Onlangs is bij de Raad een tweede verslag ingediend waarin een raming van de beschikbare hoeveelheden en een studie over de kwalitatieve behoeften van de verwerkende industrie zijn opgenomen.

De Commissie zal in het kader van de algemene beschouwingen die tijdens de besprekingen in de Raad naar voren zullen komen, eventueel maatregelen voorstellen voor het evenwicht op de markt.

**VRAAG VAN DE HEER CHANTERY  
I.V.M. DUMPING VAN TITAANDIOXYDE  
IN DE NOORDZEE**

Deze vraag luidt als volgt:

In sommige visserijgebieden (Duits Helgoland, Hoek van Holland) klagen de vissers al jaren dat zij 20 tot 50% van hun vangst terug moeten gooien. De vissen zijn aangetast door vinrot, zweren en tumoren. Voor deze toestand is het dumpen van de gigantische hoeveelheden titaandioxyde verantwoordelijk. De EG is momenteel bezig aan het opstellen van een programma om het dumpen van TiO<sub>2</sub> tegen 1990 stop te zetten.

— In welke mate is het programma reeds opgesteld?

— In hoeverre zijn landen buiten de EG (b.v. Finland, Kemira) in het programma betrokken om dit grensoverschrijdend probleem in te dijken?

**Antwoord van de heer Narjes  
namens de Commissie**

Het geachte Parlementslid wordt in dit verband verwezen naar het door de Commissie op 18 april 1983 ingediende voorstel voor een richtlijn van de Raad tot vaststelling van de procedure voor de harmonisering van de programma's tot vermindering en uiteindelijk algehele opheffing van de verontreiniging door afval van de titaandioxide-industrie, dat op 10 april 1984 uit hoofde van artikel 149, lid 2, van het EEG-Verdrag werd gewijzigd.

In dit richtlijnvoorstel, dat momenteel bij de Raad in behandeling is, zijn termijnen vastgesteld voor de geleidelijke beperking en de algehele stopzetting van de lozingen van de verschillende soorten afvalstoffen (vloeibare, vaste en gasvormige afvalstoffen), die bij toepassing van de twee procédés voor de vervaardiging van titaandioxide ontstaan. Deze termijnen variëren al naargelang van de te lozen afvalstoffen en het ontvangend milieu en lopen ten vroegste op 1 januari 1986 en ten laatste op 1 juli 1993 af.

Wat verder de produktie van titaandioxide in derde landen (zoals bijvoorbeeld Noorwegen) betreft, dienen de kwesties in verband met de vermindering en de algehele opheffing en de daardoor veroorzaakte verontreiniging, als functie van de toegepaste verwijderingsmethode (dumping in volle zee of lozing in oppervlaktewateren in het kustgebied) te worden behandeld in het kader van de Verdragen van Oslo of Parijs.

**P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF**

**A. LOWYCK &  
ZOON**

**VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21**



**HERSTELLINGEN - INRICHTEN**



**Agent en deponhouder voor de Visserij :**

**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)



# PASTER PYPE EN ZIJN TIJD 1854-1926

## DEEL IX

### HET INRICHTEN VAN EEN SCHOOLSCHIP

In 1897 besloten Paster Pype en zijn trouwe medewerker luitenant Adolf Cuvelier een schoolschip voor de visserij uit te rusten.

Geen van beiden waren rijk, maar Paster Pype kende gelukkig de kunst om 100 fr. uit te geven met een stuk van 5 fr. Zij richtten een tombola in, en alhoewel deze een overgrote belangstelling kende, ontbrak nog 9/10 van wat zij nodig hadden om schoolschip te kunnen spelen.

Gelukkig hielp de brave heer August Hamman (reder en scheepsbouwer te Oostende) hen uit de nood, en schonk de Vrije Visserij-school van Paster Pype op 4 oktober 1898 een zeilschip van 48,55 Brt.

Het was de zeilsloep O.154 „SEPTENTRION”. Gebouwd uit hout, te Oostende in 1880 op de werf Cattoor August, voor rekening van reder Louis de Naeyer uit Oostende.

In 1891 werd de sloep verkocht aan reder August Hamman. Ze deed haar eerste reis voor de nieuwe rederij naar de Doggerbank op 24 december 1891.

Bij de terugkomst op 10 januari 1892 miste het schip de haven en kwam terecht op het strand voor de Vuurtoren. Het werd terug vlot gebracht en had weinig schade geleden. De sloep werd hersteld op de werf August Hamman en opnieuw in de vaart gebracht.

In oktober 1898 werd de O.154 „SEPTENTRION” het eigendom van Paster Pype. Het werd gedoopt tot O.154 „T ZAL WEL GAAN” en tot schoolschip omgebouwd.

Op 26 oktober 1898 deed het schoolschip haar eerste reis, met aan boord: een stuurman, 3 matrozen, 10 leerlingen en Paster Pype. Luitenant Adolf Cuvelier trad als stuurman op.

Het schip bedreef trouwens de visserij niet zoals al de andere vaartuigen, en de opbrengst van de vangsten hielp de uitbatingskosten dekken.

Met luitenant Cuvelier, of Paster Pype, of beiden aan boord, deed „T ZAL WEL GAAN” vele reizen en nam verscheidene leerlingen mee van Paster Pype's visserij-school.

In 1903 werd het vaartuig onttakeld en verkocht aan de heer Tabary uit Oostende om als kolenmagazijn dienst te doen.

In 1904 werd het schip opnieuw verkocht aan de heer Anselmus Vanparijs en te Oostende afgebroken.



Paster Pype leert de leerlingen vis gutten.



De lessen in het optuigen van het schip.



De leerlingen van Paster Pype's school volgen de lessen op het schoolschip.

### EEN REDDING OP ZEE

Op 6 augustus 1899 verlaat de kustwachter „VILLE D'OSTENDE” de haven van Oostende op kruistocht in de Noordzee, met aan boord Paster Pype en 10 leerlingen.

Twee dagen later, rond 15 u., bemerkte men op de horizon een vaartuig die noodseinen uitzond. De Belgische vlag werd opgestoken om zich te doen opmerken.

Het was de Duitse goëlette „CARL VON HAMDORF” die zinkend was. De bemanning werd aan boord genomen en in volle zee afgezet op een Hollandse stomer die naar Amsterdam voer. De schipbreukelingen zijn daar aan land gegaan om naar Duitsland terug te keren.

In de nacht van maandag 12 en dinsdag 13 oktober 1896 heerste er op onze kust een hevige storm waarbij 15 vissers het leven verloren.

De sloep O.93 „JEAN-BART” van reder Jean Geselle lag in 't zicht van Middelkerke met alle zeilen afgerukt en moest door de staats-sleepboot Nr.1 naar Oostende gebracht worden.

De sloep O.76 „JOU-JOU” van reder Pieters Eduard kwam op het strand van Westende haven recht voor de Louisastraat terecht.

De slachtoffers waren:  
Gezelle Adolphe: stuurman, 33 jaar oud  
Simon Andries: matroos  
Vanhoucke M.: scheepsjongen  
Na de storm werd het wrak van de sloep O.76 door de sleepboot binnengebracht.

De sloep O.25 „CHARLOTTE” van reder Verbiest Eduard kwam voor het Kursaal op het strand terecht en zonk.

De bemanningsleden waren:  
Hagers Hendrik: stuurman  
Doncke Frans: matroos  
Ketels A.: scheepsjongen

Verscheidene schepen kwamen met wrakstukken binnen. De sloep O.44 „IRENEE” vaarde de haven binnen, nadat 2 man over boord geslagen waren, nl. Pauwels en Van Haverbeke, beiden 25 jaar oud.

(Vervolg volgende week)

Archief E. Vanalderweireldt  
bewerkt door  
Martine Vandenberghe.

Niets van deze tekst  
of foto's  
mag overgenomen worden  
zonder schriftelijke toelating  
van de uitgeefster.



# SOCIOLOGISCH ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ (2)

**NvdR:** De eerste aflevering van deze L.E.I.-studie (auteurs: H. EVERAET en R. JANSOONE) werd gepubliceerd in ons vorig nummer, met name de „Inleiding: doel en objekt”. Wij vervolgen nu met de tweede aflevering, „Identifikatie”:

## I. DE IDENTIFIKATIE

### 1. De woonplaats en de leeftijd van de ondervraagden.

Om de woonplaats van de ondervraagden te bepalen werden in het kustgebied drie verschillende subregio's onderscheiden, uitgaande van de drie vissershavens en van de reële sociologische entiteit die gevormd wordt door de deelgemeenten (en dus niet door de nieuwe fusiegemeenten). Hieraan werd nog een vierde categorie toegevoegd voor de scheepsjongens die buiten de kustgemeenten woonachtig zijn (1).

TABEL 1. - Indeling van de scheepsjongens volgens woonplaats.

Subregio	Abs. cijf.	%
Oostende	32	43,8
Zeebrugge	27	37,0
Nieuwpoort	10	13,7
Hinterland	4	5,5
Totaal	73	100,0

De resultaten, weergegeven in bovenstaande tabel, tonen aan dat meer dan 40 pct. van de ondervraagde scheepsjongens woonachtig zijn in de subregio Oostende en meer dan één derde in de subregio Zeebrugge. In de subregio Nieuwpoort woont een kleine minderheid en slechts enkelen komen van buiten de kustgemeenten.

Van de 73 ondervraagde scheepsjongens zijn er slechts 10 van 15 jaar oud terwijl resp. 31 en 32 de leeftijd van 16 en 17 jaar hebben bereikt.

### 2. De scheepsklasse en het scheepstype

Een andere zinvolle indeling van de scheepsjongens kan gebeuren door hen te rangschikken volgens klasse en type van het schip waarop zij werkzaam zijn. Het onderscheid volgens klasse gebeurt op basis van de bruto-tonnemaat van de schepen (2).

In volgende tabel worden de scheepsjongens ingedeeld volgens scheepsklasse en -type.

TABEL 2. - Indeling van de scheepsjongens volgens scheepsklasse en -type

Scheepsklasse	Plankenvisser	Bokkenvisser	Garnaalvisser	Andere	Totaal
- 50 BT	—	21,1	86,7	—	28,8
50 - 69 BT	13,3	13,2	13,3	40,0	15,1
70 - 149 BT	80,0	13,2	—	20,0	24,7
150 BT en meer	6,7	52,5	—	40,0	31,4
Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

De vrij gelijkmatige verdeling wijst er op dat de aanmonstering van de scheepsjongens gespreid is over alle scheepsklassen. Binnen elk type van schepen is de verdeling volgens scheepsklasse evenwel zeer ongelijk. Zo zal het wel nauwelijks verwonderen dat de scheepsjongens in de garnaalvisserij prak-

tisch allen tot de kleinste scheepsklasse (- 50 BT) behoren en dat deze in de plankenvisserij grotendeels in de grotere middenklasse (70 - 149 BT) tewerkgesteld zijn terwijl, in de bokkenvisserij, een meerderheid in de grootste scheepsklasse (150 BT en meer) gegroepeerd is.

Het is ook nuttig te wijzen op de belangrjkheid van de scheepsjongens in de verschillende scheepstypen. Als opmerkelijke vaststelling kwam naar voor dat 52 pct. terug te vinden zijn in de bokkenvisserij en nog slechts 20 pct. in de garnaalvisserij; dit heeft natuurlijk te maken met de sterke aangroei van het aantal bokkenvaartuigen enerzijds en met het inkrimpen van de kustvisserij anderzijds. Verder zijn nog ruim 20 pct. van de scheepsjongens werkzaam op „plankenvissers” en zijn er nog 7 pct. die varen op andere scheepstypen.

De hiervoor geschetste belangrjkheid varieert evenwel sterk volgens de scheepsklasse: in de kleinste klasse zijn de scheepsjongens doorgaans (62 pct.) werkzaam in de garnaalvisserij en ook nog enigszins in de bokkenvisserij (38 pct.); in de kleinere middenklasse vindt men 46 pct. van de scheepsjongens terug in de bokkenvisserij terwijl elk van de overige typen nauwelijks 18 pct. vertegenwoordigt; in de grotere middenklasse wordt door een meerderheid (67 pct.) op plankenvissers gevaren en vertegenwoordigen de bokkenvissers nog slechts een minimeel deel (28 pct.); in de grootste scheepsklasse ten slotte wordt door praktisch allen (87 pct.) op bokkenvaartuigen gevaren.

### 3. De gezinssituatie

Van de 73 ondervraagde scheepsjongens wonen 69 nog steeds bij hun ouders; de overigen wonen op een ander domicilie.

De bevraging naar het hoofdberoep van de vader leverde volgende resultaten op:

- werkzaam in de zeevisserij 28 pct. (3)
- werkzaam in een ander maritiem beroep 29 pct.
- werkzaam in een niet-maritiem beroep 43 pct.

Van de vaders zijn (of waren) derhalve 57 pct. rechtstreeks of onrechtstreeks met het zeemansleven verbonden. Van de 20 vaders (28 pct.) met hoofdactiviteit in de zeevisserij ziet het beroep er als volgt uit: motorist (5), matroos (4), reder (4), schipper (3), stuurman (1) en andere (3).

Bij de ondervraagde scheepsjongens werden 107 broers geteld die als volgt kunnen

ingedeeld worden; vooreerst zijn er de schoolgaande broers die 46,8 pct. van het totaal uitmaken: onder hen volgen 22 pct. de visserijschool en 78 pct. een andere vorm van onderwijs; vervolgens zijn er de beroepsaktieve broers die 43,9 pct. van het totaal vertegenwoordigen: 45 op 100 van hen zijn werk-

zaam in de zeevisserij, 19 in een ander maritiem beroep en 36 elders; ten slotte zijn er nog een aantal broers die niet onder de vooraangaande categorieën gegroepeerd worden omdat zij ofwel werkloos (8,4%) ofwel overleden (0,9%) zijn.

## ONZE COMMENTAAR

### 1. Woonplaats en leeftijd

De gegevens betreffende de woonplaats van de ondervraagden bevestigen dat wij geografisch nog steeds over dezelfde traditionele (smalle) recruiteringsbasis beschikken: 95% van de scheepsjongens is afkomstig uit de kuststreek en slechts 5% uit het „hinterland”, d.i. van niet-kustgemeenten. De subregio Oostende komt, spijs het verval van de Oostendse vissershavens, nog altijd verrassend sterk naar voor, met 44% van de jongens, tegenover 37% voor Zeebrugge-Heist. En Nieuwpoort, als kleinste vissershaven, slaat met 14% geen on aardig figuur.

### 2. Scheepsklasse en scheepstype

Waarschijnlijk voor velen is nogal verrassend het feit dat nog slechts 20% van de scheepsjongens in de kustvisserij actief zijn, hetzij precies evenveel als in de plankenvisserij. De bokkenvisserij, met 52%, is blijkbaar de grote magneet. Waarom de jongens zich zo sterk tot de bokkers aangetrokken voelen, laat zich makkelijk raden, ofschoon hierbij sterk kan betwijfeld worden of uitgerkend dit soort van vaartuigen DE leerschool zijn voor leerling-vissers. En met al die nieuwe bokkers die dit jaar in de vaart komen, zal die trend ongetwijfeld nog aangroeien.

### 3. Gezinssituatie

De overgrote meerderheid (95%) van de jongens wonen bij hun ouders. Wetende dat het heden ten dage (en de visserij maakt hierop geen uitzondering) al eens wringt en spant tussen ouders en kinderen (zeker ook bij werkende jongeren en in die leeftijdsgroep), is die vaststelling, vooraf beschouwd, nog niet zo evident. Achteraf bekeken, is het toch

(vervolg op blz. 7)

## Mededeling voor kandidaat schippers ter kustvisserij

Met het oog op het examen van schipper ter kustvisserij, wordt een cursus gestart op maandag 15 april 1985 te 8.45 u. in de visserijschool, Kursaalstraat 55, 8390 Knokke-Heist 2.

Om te kunnen deelnemen aan het examen moet de kandidaat ten minste 48 maanden vaart rechtvaardigen, waarvan 24 ter visserij. Voor de overige 24 maanden wordt geen vaart aan boord van vissersvaartuigen vereist.

De 24 maanden ter visserij moeten ten minste 6 maanden dienst aan dek of dienst als motorist ter kustvisserij of als matroos-motorist omvatten.

Voor de ontbrekende vaartijd telt de diensttijd als motorist voor de helft van zijn duur.



(vervolg van blz. 6)

wel verheugend te mogen vaststellen dat de meeste scheepjongens (ten slotte toch al jonge mensen van 16 tot bijna 18 jaar) in het gezin een veilige thuishaven vinden, wat vanzelfsprekend altijd bevorderlijk is voor de goede relaties aan boord onder de bemanningsleden.

Belangrijk ook is de vaststelling dat van de vaders 57% rechtstreeks of onrechtstreeks met het zeemansleven zijn verbonden. We denken overigens dat van de 43% werkzaam in een niet-maritiem beroep, een niet gering gedeelte vroeger ooit nog gewerkt heeft in de zeevisserij of in een ander maritiem beroep, zodat allicht mag gesteld worden dat die 57% gerust mag worden afgerond tot ruim 60%. Deze vaststelling is belangrijk omdat het ons confronteert met een rekruteringsbasis die niet alleen geografisch maar ook sociologisch bijzonder smal is, zij het dan sociologisch wel een stuk minder smal dan in geografisch opzicht.

(Volgende aflevering:  
„Beroepskeuze en beroepsvorming”)

- (1) De subregio Nieuwpoort omvat naast deze deelgemeente ook de deelgemeenten De Panne, Adinkerke, Veurne, Koksijde en Oostduinkerke. De subregio Oostende groepeerd, naast Oostende zelf, ook Middelkerke, Westende, Bredene en De Haan. De subregio Zeebrugge omvat, naast Zeebrugge zelf, ook Blankenberge, Heist, Knokke en Wenduine. De categorie „hinterland” groepeerd de scheepjongens uit de overige gemeenten van West-Vlaanderen.
- (2) Voor de specifieke noodwendigheden van dit onderzoek werd een indeling in BT-klassen aangewend die niet overeenstemt met de gebruikelijke indeling (zoals aangewend in het vlootverslag, het statistisch jaarverslag en de jaarlijkse kosten- en baten-analyse).
- (3) In vergelijking met 1976-77 is dit cijfer enigszins teruggelopen (33 pct.)  
Zie: Enquête bij de reders en scheepjongens...op. cit. blz. 10.

## WERKEN AAN HET NIEUW IBIS-COMPLEX SCHIETEN OP



De werken aan het nieuwe Ibis-complex schieten goed op en het mag verwacht worden dat binnen de gestelde termijn de kostgangers van de Ibis hun intrek zullen kunnen nemen in de nieuwe gebouwen. Bovenstaand enkele beelden van de aan gang zijnde werken; bovenaan twee zichten van de interne werken; onderaan een buitenzicht van het nieuwe gebouw.

## GARNAALVISSERS UIT NOORD-NEDERLAND VINGEN MEER GARNAAL

Er werd in januari méér garnaal gevangen door de vissers uit de meer noordelijk gelegen havens dan door deze uit Zuid-Nederland.

In totaal werd door de vissers uit Den Oever, Harlingen en Lauwersoog 70.176 kilo garnaal aangevoerd en daar vallen Unquert en Termunten dan nog buiten omdat er in die havens gedurende de wintermaanden nooit garnaal wordt aangevoerd.

Den Oever was top-of-the-list met 45.764 kg., met andere woorden in die haven werd meer dan de helft van de totaliteit aangevoerd. Het ging hier voornamelijk om pellerijgarnaal. De gemiddelde garnaalprijs schommelde rond de 115 fr. het kg maar de garnaal die in Den Oever werd aangevoerd kreeg een betere prijs.

In Goedereede daarentegen was de garnaal-aanvoer beduidend kleiner. Daar moest men het stellen met amper 382 kg garnaal. Dat komt omdat de meeste plaatselijke garnalkotters in januari de spanvisserij of kabelvisserij op rondvis bedrijven.

De enkele kotters die toch op garnaal visten voerden hun vangsten overwegend aan in Colijnsplaat waar een goede prijs werd opgetekend.



## SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

☆ Tijdens de visserij werd de Z.582 „Beaufort V” opgeroepen door de N.172 „Danjo” die een tros in de schroef had gekregen. Onmiddellijk werden de netten gewonden en koers gezet naar de positie waar het onklaar geraakte vaartuig lag te wachten. Toen de sleep ter hoogte van Newhaven kwam kreeg men van de havenautoriteiten te horen dat het niet wenselijk was binnen te lopen wegens de lage waterstand en de slechte zichtbaarheid. Slechts zeven uur later kreeg men toelating om de haven binnen te lopen. Na het lossen van de sleep liep de Z.582 onmiddellijk weer buiten om de visserij verder te zetten.

☆ Tijdens het varen naar de visgronden werd door de Z.507 „Breughel” de ankerkabel van een werkschip afgelopen. De feiten gebeurden in een dikke mist en minieme zichtbaarheid.

☆ Op de visgronden kreeg de N.15 „Kottens” de kuil in de schroef waardoor het vaartuig onmanoeuvrbaar werd. Noodgedwongen diende men de sleephulp in te roepen van de Z.89 „Sandra” die in de buurt aan het vissen was. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden naar de haven van Boulogne. Nadien zette de Z.89 koers naar de haven van Zeebrugge.

☆ Tijdens de visserij hoorde men aan boord van de Z.27 plots harde kloppen op het achterschip, waarop het toerental van de motor verminderde. Vastgesteld werd dat zich een onbekend voorwerp op de schroef had vastgezet. Door herhaaldelijk vooruit en achteruit te manoeuvreren slaagde men er in de schroef weer vrij te krijgen en verdwenen ook de kloppingen op het achterschip. Er kon wel verder gevist worden maar op de slipway werd vastgesteld dat de beschermingsbus rond de schroef was geraakt.

☆ Op de visgronden sloeg de stuurboordboel van de Z.12 „Sabrina” vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de hevige ruk welke hiermee gepaard ging brak de stuurboord-viskabel waardoor de bok plooidde en de boel verloren ging. Gezien de tijdstroom kon niet naar het net gedregd worden. Noodgedwongen diende men de terugreis aan te vatten.

## GEORGES TRAEEN OVERLEDEN...!

Te Brugge overleed op 69-jarige leeftijd de heer Georges Traen na een slepende ziekte. De heer Traen was beheerder van het gekende Brugse toeleveringsbedrijf „Traen & Coucke” dat een uitgebreid cliënteel heeft in de maritieme sector waaronder uiteraard de zeevisserij en het was precies in die middens dat de afgestorvene niet alleen een grote bekendheid genoot maar evenzeer gewaardeerd werd omwille van zijn jovialiteit en zijn dienstbetoon.

De heer Traen stond vooral aangeschreven als een groot optimist die met volle teugen van het leven wist te genieten, eenmaal de drukke zakelijke besomeringen waren afgewerkt. Hij kon prat gaan op een zeer ruime vriendenkring, was een verwoed natuurliefhebber en genoot ook een zekere faam als kunstenaar want in zijn vrije tijd greep hij vaak terug naar doek en penseel waarmee hij zich erg verdienstelijk toonde.

Bovenal echter was hij een korrekt zakenman die eerlijkheid hoog in het vaandel voerde. Daarom ook zal zijn afsterven een grote leemte nalaten en de middens waarin hij zo frekwent verkeerde.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn oprecht rouwbeklag aan.

## INDIE

■ Volgens een studie ondernomen door de Indische regering, passende in een nieuw vijfjarenplan voor de visserij, zal Indië zorg moeten dragen, om de visserij te vernieuwen en moderniseren door de afschaffing van 200 nieuwe treilers in betrokken 5 jaar. De helft zou in het buitenland aangekocht worden en de andere helft via medewerking met rederijen uit het buitenland waarbij men ook denkt aan „joint-ventures”. In hoeverre de Indische regering er zal in slagen dit vijfjarenplan waar te maken dient natuurlijk afgewacht.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

DE HEER

## Georges TRAEEN

Beheerder n.v. TRAEEN-COUCKE

Echtgenoot van Mevrouw  
Lieve LANTSOGHT

Geboren te Brugge, op 4 januari 1916 en er godvruchtig overleden in het a.z. Sint-Jan te Brugge op 20 maart 1985, gesterkt door de H. Sacramenten der zieken.

Dit melden U met diepe droefheid:

Mevrouw Georges TRAEEN,

*zijn echtgenote;*

Eerwaarde Heer Pierre TRAEEN,  
Heer en Mevrouw Albert CORDY-  
TRAEEN en kinderen,  
Heer en Mevrouw Albert TRAEEN-  
NOTREDAME, kinderen en kleinkinderen,

Mevrouw Ignace (†) LANTSOGHT-  
MAERTENS, kinderen en kleinkinderen,  
Mejuffrouw Marie-Thérèse LANT-  
SOGHT,

Heer en Mevrouw Jozef LANTSOGHT-  
GROOSMAN, kinderen en kleinkinderen,

Heer en Mevrouw Jan LANTSOGHT-  
DE SCHUTTER, kinderen en kleinkinderen,

*zijn broers, zuster, schoonbroers,  
schoonzusters, neven en nichten;*

De families TRAEEN, LANTSOGHT,  
COUCKE en VUULSTEKE.

De plechtige uitvaartdienst, heeft plaats gehad op dinsdag 26 maart 1985, te 10.30 uur in de parochiekerk Sint-Walburga, te Brugge.

Gevolgd door de begrafenis op het kerkhof van Oostkerke-Damme.

DIT BERICHT DIEN ALS ENIGE KENNISGEVING.

8000 Brugge, Verwersdijk, 23.  
8000 Brugge, Academiestraat, 9.

## BOEKEN EN ZEEKAARTEN VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1985.  
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr. (België)  
Verzendingskosten 175 fr. (Nederland)

2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.  
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 140 fr.  
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.

3. Hoogwaterboekje 1985 - 40 fr.

4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.  
Verschillende soorten zeevis.  
Schaal- en weekdieren.  
Sportvissen.  
Zoetwatervissen.  
Prijs 500 fr. + 102 fr. verzendingskosten.  
Visgronden.  
Prijs 350 fr. + 102 fr. verzendingskosten.

5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.  
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 35 fr. verzendingskosten.

6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.  
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.

7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.

9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzweert.  
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 20 fr. verzendingskosten.

10. Met de Mercator naar de Stille Zuidzee, door A. De Bock.  
Prijs 330 fr. + 20 fr. BTW + 27 fr. verzendingskosten (België).  
Prijs 330 fr. + 43 fr. verzendingskosten (Nederland).



# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

### VRIJDAG 22 MAART 1985

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.127	15	120	2.000	956.334
O.518	18	170	4.200	1.261.190

### MAANDAG 23 MAART 1985

	dag.	vis	tong	fr.
IJSLAND				
O.129	18	1.050	—	3.072.676
WEST				
N.706	12	180	—	463.762
NOORD				
Z.72	12	200	—	743.142
KANAAL				
O.303	19	130	2.300	1.033.921
O.137	19	430	1.500	2.398.357
N.719	17	330	—	1.061.529
O.128	13	300	—	1.154.024
Z.583	17	220	800	1.519.764
O.229	17	350	—	994.619
O.275	17	420	—	1.285.225

### DINSDAG 25 MAART 1985

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.274	16	130	2.600	1.363.013
WEST				
O.26	12	200	—	706.367

## IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 25 maart 1985

Grote schelvis	53,00/	60,00
Mid. schelvis	53,00/	56,00
Kleine schelvis	46,00/	
Kabeljauw	58,00/	
Gul	45,00/	51,00
Wijting		/
Schaat	71,00/	
Zeebaars	55,00/	69,00
Leng (witte)		/
Blauwe leng		/
Schartong (Schotse schol)		/
Heilbot	229,00/265,00	
Koolvis	47,00/	50,00
Hondstong (mieten)		/
Zeewolf	80,00/	/
Staart		/

## Verwachtingen

### VRIJDAG 28 MAART

KANAAL: O.499 (170 vis - 3500 tong)  
WEST: N.597 (170 vis)

### MAANDAG 1 APRIL

IJSLAND: O.216 (1000 m. t.t.z. 700 bonen, 200 schelvis, 100 varia)  
KANAAL: O.114 - O.135 - O.369 - O.35 - O.279 - O.51  
WEST: N.40 - O.83 - N.709 - N.3 - Z.502

### DINSDAG 2 APRIL

KANAAL: Z.183  
WEST: N.752 - O.306

### WOENSDAG 3 APRIL

WEST: N.708 - O.500

## ZEEBRUGGE

### VRIJDAG 22 MAART 1985

Z.126	W	1.600	250	10	1.180.105
Z.16	W	3.500	350	11	1.703.880
Z.50	W	1.400	450	—	1.654.400
Z.15	W	4.500	300	17	1.938.790
Z.307	KRP	100	70	—	481.628
Z.44	W	2.600	350	11	1.457.050
Z.67	KN	2.000	550	19	3.006.856

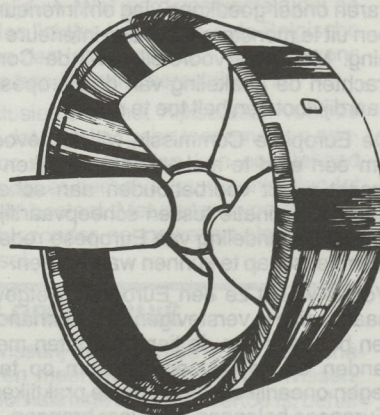
**11.422.709**



**VAN VOORDEN GROEP**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL  
HODI ZALTBOMMEL  
PROMAC NEDERLAND  
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

**ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT**



**HODI**

Straalbuizen en straalbuisroeren voor zeer effectieve rendementsverbeteringen.

Vertegenwoordiger België  
J. Theunissen  
Terneuzen Nederland  
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België  
Dijkstraat 7  
Rupelmonde  
Tel.: 03-774 20 51

### MAANDAG 25 MAART 1985

Z.484	W	1.600	120	16	848.015
Z.321	W	1.700	170	12	694.763
Z.509	W	1.000	140	14	671.510
Z.289	W	2.300	470	14	2.470.420
Z.141	KRP	200	60	12	633.715
Z.43	W	3.400	350	11	2.013.450
Z.526	W	800	390	12	1.734.270
Z.243	KRP	100	70	10	416.825
Z.27	W	2.600	430	14	1.864.160
Z.12	K	600	65	10	528.340

**11.875.468**

### DINSDAG 26 MAART 1985

Z.47	W	1.400	500	—	2.498.450
Z.324	W	1.000	250	—	1.331.980
Z.573	KRP	200	100	—	510.185
Z.98	KN	3.000	350	—	2.621.715

**6.962.330**

## NIJEUWPOORT

### VRIJDAG 22 MAART 1985

VIS	kg.	fr.
N.563	5.428 kg.	263.529 fr.
N.512	4.323 kg.	440.489 fr.
N.88	313 kg.	20.975 fr.
N.590	314 kg.	20.975 fr.

Er werd op de vrijdagmarkt ong. 10.500 kg. vis aangevoerd door één bokkennisser en twee vaartuigen van de West. Gezamenlijk besomden zij 745.968 fr. Tong nr. 1 kreeg 235 à 238 fr./kg. en tong nr. 2 246 à 248 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 260 à 264 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 255 à 274 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 232 à 236 fr./kg. en kleine tong 178 à 182 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 310 à 426 fr./kg. aangekocht, varia tegen 180 à 220 fr./kg. en griet tegen 194 à 288 fr./kg. Tongchar werd tegen 95 à 148 fr./kg. aangekocht, staartvis tegen 280 à 294 fr./kg. en robaard tegen 85 à 90 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2.650 à 3.000 fr. de ben genoteerd, voor middenslag- of drielingpladijs 2.350 à 2.500 fr. de ben en voor visjes 1.350 à 1.450 fr. de ben. Kabelkauw werd tegen 4.500 à 4.800 fr. de ben aangekocht en gul tegen 2.200 à 4.250 fr. de ben.

De schaars aangevoerde rog boekte men tegen 65 à 80 fr./kg. en kongel tegen 1.550 à 1.700 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2.650 à 2.700 fr. de ben geboekt en voor kleine wijting 1.550 à 1.650 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2.100 à 2.250 fr. de ben en kleine zandschar 1.600 à 1.750 fr. de ben.

De marktprijs voor doorn- of speurhaai werd op 3.000 à 3.200 fr. de ben gesteld en voor knorhaan op 2.250 à 2.500 fr. de ben. Alle prijsnoteringen der vrijdagmarkt waren gelijklopend met die op de marktdagen der voorbije week geboekt.

### MAANDAG 25 MAART 1985

VIS	kg.	fr.
N.525	3.828 kg.	700.539 fr.
N.575	3.284 kg.	342.830 fr.
N.700	273 kg.	15.407 fr.
N.346	2.127 kg.	141.080 fr.

Twee bokkennisers en twee Westvaartuigen losten samen op de maandagmarkt ong. 3.000 kg. tong en 6.500 kg. vis. Tong nr. 1 kreeg 254 à 258 fr./kg. en tong nr. 2 244 à 250 fr./kg. Tong



nr. 3 of bloktong haalde 266 à 270 fr./kg. en tong nr. 4 of fruitong 252 à 260 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 240 à 250 fr./kg. en kleine tong 196 à 200 fr./kg. Grote tarbot werd tegen 430 à 790 fr./kg. aangekocht, middenslag tarbot tegen 220 à 340 fr./kg., varia tegen 190 à 240 fr./kg. en griet tegen 170 à 280 fr./kg. Staartvis werd tegen 210 à 298 fr./kg. geboekt, tongschar tegen 85 à 160 fr./kg. en knorhaan tegen 2.400 à 2.600 fr. de ben. Vlaswijting haalde 3.300 à 3.500 fr. de ben en kongel 2.200 à 2.400 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 2.800 à 3.000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2.900 à 3.100 fr. de ben en visjes tegen 1.600 à 2.000 fr. de ben. Voor kabeljauw werd de marktprijs op 4.750 à 5.500 fr. de ben gesteld en voor gul op 3.100 à 4.500 fr. de ben. De voorkeuze gul bekam 3.100 à 3.480 fr. de ben. Grote wijting werd tegen 3.250 à 3.500 fr. de ben opgekocht en kleine wijting tegen 2.250 à 2.500 fr. de ben. Grote zandschar boekte men tegen 2.360 à 2.700 fr. de ben en kleine zandschar tegen 2.080 à 2.240 fr. de ben.

Moerrog kreeg 4.250 à 4.300 fr. de ben, tilten 3.900 à 4.000 fr. de ben, scherpstaarten 4.200 à 4.300 fr. de ben en katrog 2.450 à 2.500 fr. de ben, terwijl voor zeehond 2.500 à 2.750 fr. de ben werd opgetekend. Een dure prijsnotering en een grote belangstelling vanwege de handelaars vormden de voornaamste kenmerken der maandagmarkt.

#### DINSDAG 26 MAART 1985

GARNAAL  
N.782 31 kg. 7.068 fr.

#### WOENSDAG 27 MAART 1985

VIS  
N.88 154 kg. 11.150 fr.  
N.590 154 kg. 11.150 fr.

Slechts één koppel spanvissers loste zijn kleine slechte weervangst op de woensdagmarkt.

Er werd enkel wat kabeljauw, gul en haring aangevoerd.

Voor kabeljauw werd 130 à 135 fr./kg. opgetekend, en voor gul 70 à 100 fr./kg. Haring bekam 46 à 49 fr./kg.

Op de dinsdagmarkt werd voor de eerste maal, dit na de lange barre winterperiode, garnaal te koop aangeboden. De N.782 „Nancy” loste 31 kg. garnaal en bekam voor de eerste aanvoer van het dienstjaar 1985 voor wat garnaal betreft 228 fr./kg.

De garnaalprijs mag als duur beschouwd worden, doch de vangst is te klein om renderend genoemd te kunnen worden.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
22 maart	3		10.378	745.968
25 maart	4		9.512	1.199.856
27 maart	1		308	22.300

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
26 maart	1		31	7.068	228	228

# EEN NIEUWKOMER VOOR DE NIEUWPOORTSE VISSERIJVLOOT: DE N.525 „GOLFBREKER”

De Nieuwpoortse visserij is weer een vaartuij rijker. Nadat een tweekal maanden geleden de N.563 „Zee Adelt” in de vaart kwam, zette reder-schipper Noël Dugardein op maandag 25 maart jl. zijn eerste vangst met de N.525 de „Golfbreker” op de markt.

De N.525 „Golfbreker” is een ijzeren vaartuij dat eertijds ingeschreven was als de Z.525 en

voor rekening van de P.V.B.A. Vantroyen, een Zeebrugse reder vaarde.

Het schip meet 65,80 bruto-ton en heeft een M.A.N.-motor van 280 p.k. Reder-schipper Noël Dugardein, die tot de jonge generatie vissers behoort, schafte zich het vaartuij aan en vist bijgevolg voor eigen rekening met Nieuwpoort als thuishaven.

De bemanning uit de N.525 „Golfbreker” is benevens schipper Dugardein Noël nog samengesteld uit de motorist Bernard Ballet, de matrozen Luc Vantroyen en Ronny Smagge en de lichtmatroos Gino Germompmez.

Het is een vaste traditie dat wanneer een nieuwkomer te Nieuwpoort zijn vangst verkoopt er een peter wordt aangeduid en dat is dan de vishandelaar die het eerste koopje op de kop tikt. Dit gaat telkens met een korte ceremonie gepaard en dit keer waren ook Burgemeester G. Mommerency en schepen voor haven en visserij dhr. Bendels R bij het gebeuren betrokken.

Het peterschap viel te beurt aan vishandelaar Wilfried Vanelverdinghe van de P.V.B.A. Gaëtane, gelegen aan de Kaai te Nieuwpoort. De peter betaalde voor een koopje van 11 kg tarbot 8.679 fr., wat overeenkomt met zo'n slordige 789 fr. het kg. Prompt kreeg de nieuwe peter dan ook de gelukwensen en tevens enkele klappende zoenen van de lieflijke redersvrouw.

Tijdens een ontvangst die nadien door het Stadsbestuur werd aangeboden aan de nieuwe reder, zijn bemanning, peter Vanelverdinghe Wilfried en enkele andere genodigden wenste Schepen Bendels R. in naam van het College van Burgemeester en Schepenen reder-schipper Noël Dugardein van harte geluk.

In die gelukwensen betrok hij ook de ganse bemanning en onderstreepte het dynamisme van de Nieuwpoortse jonge vissersgeneratie. Schepen Bendels zei ook dat hij hoopte de N.525 „Golfbreker” regelmatig op de Nieuwpoortse markt te mogen begroeten.

Hij had ook woorden van lof voor vishandelaars die waar het moet de jonge vissers een hart onder de riem stoppen. Burgemeester G. Mommerency sloot zich bij de gelukwensen aan en zei dat het Stadsbestuur alle gezonde initiatieven zal blijven steunen.

## EUROPEES SCHEEPVAARTBELEID VAN BELANG VOOR WERKGELEGENHEID

De Europese Commissie heeft een rapport gepubliceerd waarin wordt vastgesteld welke bedreiging de recessie in de wereldhandel vormt voor de vloot van de Gemeenschap. Tevens wordt de Lid-Staten gevraagd de samenwerking tussen werkgevers en vakbonden te verbeteren. Dit zou het behoud kunnen zijn van arbeidsplaatsen. Dat is de opvatting van de Europese commissaris voor vervoer, Stanley Clinton Davis.

In een commentaar op de voorstellen verklaarde hij dat de koopvaardij in Europa alleen kan overleven wanneer de dialoog tussen werkgevers en vakbonden versterkt wordt. „Deze sector wordt gevormd door reders, vervoerders en zeelieden, zij moeten begrip hebben voor elkaars problemen en elkaar ondersteunen.”

De voorstellen omvatten ontwerp-wetgeving die de Europese Gemeenschap bevoegdheden zou verschaffen om de concurrentiepositie op de wereldmarkt te handhaven door onder meer op te treden tegen kwalijke praktijken zoals het varen onder goedkope vlag om inferieure schepen uit te monstern met een inferieure bemanning. Met deze voorstellen wil de Commissie trachten de aftakeling van de Europese koopvaardijvloot een halt toe te roepen.

De Europese Commissie wil de bevoegdheid om een eind te maken aan praktijken waarbij vracht wordt voorbehouden aan schepen en aan discriminatie tussen scheepvaartlijnen om gelijke behandeling van Europese reders in de Gemeenschap te kunnen waarborgen.

Voorts wenst ze een Europese wetgeving om haar positie te verstevigen bij onderhandelingen ten behoeve van de tien Lid-Staten met derde landen en de bevoegdheid om op te treden tegen oneerlijke internationale praktijken die de Europese belangen in gevaar brengen.

In het verslag wordt erop gewezen dat de Gemeenschap zich ertoe heeft verplicht de veiligheid op zee te verbeteren en de vervuiling onder controle te houden. Verder staat in het rapport te lezen dat de Gemeenschap van plan is mee te blijven werken aan internationale inspanningen om maatregelen te coördineren die tot doel hebben misbruik bij het systeem van open registratie te doen verdwijnen met inbegrip van schepen die niet aan de minimale veiligheidsnormen voldoen en met een te kleine bemanning varen.

Volgens de heer Davis heeft de Commissie eveneens besloten de kwestie van de zeelui zonder woonplaats, die niet bij een vakbond zijn aangesloten en die bij een Europese reder in dienst worden genomen, te onderzoeken.

## ALLERLEI

■ Na vier bijkomende besprekingsdagen tussen de landen-lidstaten en Spanje in verband met de toetreding van Spanje en Portugal tot de E.E.G. (voorzien voor 1/1/86), zijn de standpunten wel dichterbij gekomen, maar blijft er nog altijd een breekpuntkwesatie: de visserij. De Spanjaarden wensen een forse uitbreiding van hun vangstkontingent op de „mooie-meid” (heek), op de vlaswijting en megrim. Ze verlangen ook toegang tot een verboden Ierse zone. De Spanjaarden zullen praktisch wel geheel uit de Noordzee, alsmede uit het Kattegat, Skagerrak en de Baltische Zee geweerd worden, en dit voor een periode van 10 jaar. We blijven er echter bij dat het verkeerd is de Spaanse wol in de EEG-schaapstal binnen te brengen, want de Spaanse visser veegt de vloer aan met alle reglementen en wetten, zowel wat de minimummaten als de hoeveelheid betreft. En wie zal de Spaanse aanvoeren in de Spaanse afslagen gaan bijhouden en controleren?



# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	25 maart	26 maart	27 maart
Lappen .....	238 246	244 246	.....
Grote .....	243 250	250 260	.....
3/4 .....	270 280	277 283	.....
Bloktongen .....	265 275	272 273	.....
Vóór-kleine .....	240 263	243	.....
Kleine .....	210 243	214	.....
Slips .....	200	199	.....

### ZEEBRUGGE

	25 maart	26 maart	27 maart
Grote .....	252 258	254 258	261 266
Bloktongen .....	248 258	247 248	266 304
Fruittongen .....	244 254	265 267	304 364
Schone kleine .....	238 250	250 251	300 350
Kleine .....	188 200	199 200	235 250
Tout petit .....	161 171	173 176	229 235
Slips .....	151 156	156 166	182 185

### NIEUWPOORT

	25 maart	26 maart	27 maart
Tong I .....	254 258	.....	.....
Tong II .....	244 250	.....	.....
Tong III .....	266 270	.....	.....
Tong IV .....	252 260	.....	.....
Tong V .....	240 250	.....	.....
Kleine tongen .....	196 200	.....	.....

## PLADIJS

### OOSTENDE

	25 maart	26 maart	27 maart
Platen .....	55 63	63	.....
Iek (groot-klein) ...	53 62	64	.....
Derde slag .....	43 51	34 46	.....
Platjes .....	20 24	20	.....

### ZEEBRUGGE

	25 maart	26 maart	27 maart
I .....	62 64	58 63	60 64
II .....	58 60	44	62 65
III .....	59 60	24	61 63
IV .....	46 48	20	49 19
V .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	25 maart	26 maart	27 maart
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	50 60	.....	.....
Platjes .....	32 40	.....	.....
Drielingen .....	58 52	.....	.....

## Parlementaire vraag

### FRAUDE IN DE VISSERIJ

Zeer onlangs richtten de Europese parlementsleden mevrouw Van Hemeldonck (België) en de heren Arndt en Gautier (Duitsland) een parlementaire vraag aan de E.E.G.-commissie in verband met de fraude in de visserij.

Voorvoemde parlementsleden hebben het vooral voorzien op de fraude die in de Nederlandse visafslagen gebeurt maar alsnog werd door de Commissie hierop niet geantwoord. Niettemin oordelen wij het opportuun bedoelde vraag onderstaand weer te geven.

Deze vraag luidt:

*Recent werd bekend dat in Nederlandse vismijnen op grote schaal fraude gepleegd zou zijn bij het registreren van de visvangst, om op die manier de nationale quota, in 1984 voor het eerst in volledige werking, te omzeilen.*

*Kan de Commissie zeggen wat de omvang is van de op die manier gepleegde overbevising en hoe groot de schade is aan het visbestand van de Noordzee?*

*Heeft de Commissie weet van soortgelijke praktijken in andere Lid-Staten?*

*Welke stappen heeft de Commissie tegen Nederland genomen en wat zal haar toekomstige actie zijn?*

*Welke controlemaatregelen zal de Commissie voorstellen om een einde te kunnen stellen aan deze milieubedreigende overbevising?*

## VIS EN GARNAAL: NOG STEEDS GEZONDE VOEDING!

Zeer onlangs werden door het Rijksstation voor de Zeevisserij onderzoekingen verricht naar het gehalte van zware metalen in vissoorten zoals kabeljauw, tong, bot en garnaal. Daaruit is gebleken dat de „verontreiniging door kwik matig

is” voor wat betreft de vissoorten die gevangen worden in de Noordzee en de Ierse Zee.

Steeds volgens het Rijksstation voor de Zeevisserij bestaan er evenwel geen problemen voor de consumenten. De gehalten aan kwik liggen iets hoger (0,2 en 0,3 mg/kg) bij de tong uit de kustwateren dan bij gelijkaardige vissen in de open wateren waar de waarden doorgaans de 0,1 mg/kg niet overschrijden.

Voor wat garnaal betreft bedragen de gehalten aan zware metalen doorgaans iets meer dan bij bot en kabeljauw. Wel werd vastgesteld dat de concentraties lichtjes hoger zijn in de Belgische kustwateren dan in de open zee, wat trouwens een voor de hand liggend verschijnsel is.

In de conclusies stelt het Rijksstation voor de Zeevisserij dat er zeker geen toename van aantasting door zware metalen kan opgetekend worden en dat er derhalve geen aanleiding tot ongerustheid bestaat. Met andere woorden: vis eten blijft bijzonder aangewezen als een gezond voedsel.

### GROOT-BRITANNIË

■ De kustvisserij uit het Britse Lowestoft schakelt meer en meer over naar de lijnvisserij. Eén der voornaamste redenen hiertoe is, behalve de goede vangstresultaten van de reeds in voege zijnde lijnvisserij, voornamelijk de zware brandstofprijzen. Thans heeft reeds tussen 60 en 70% van de Lowestoft-vloot overgeschakeld op de lijnvisserij waarbij men heel wat minder brandstof moeten verbruiken. Het succes van deze lijnvisserij dankt men eveneens aan het gebruik van inktvis als aas. Vooral de kabeljauw is op dit soort aas zeer ingesteld. Verscheidene schippers wisten trouwens te zeggen dat inktvis als aas gebruikt, goed is voor alle vis. Het gaat hier doorgaans om vaartuigen gaande van 12 tot 14 meter die tot 50 mijl uit de kust de lijnvisserij uitoefenen.

■ De machtige Schotse Redersfederatie S.F.F. heeft verleden week besprekingen gehouden met een belangrijke oliemaatschappij voor een nieuwe prijsvereenkomst voor brandstof voor

de visserij. Er zal zelfs voeling genomen worden met verschillende oliemaatschappijen. Ook is er reeds een bijeenkomst gepland met het Schotse staatssekreteriaat in verband met het voortdurend verhogen van de gasolieprijzen en het uit de hand lopen van deze prijzen.

■ De grote Britse rederij „J. Marr en Zoon” zal bij de Noorse regering een schade-eis indienen vanwege het onrechtmatig opbrengen van de hekreiler Irvana. De Noorse betrokken officier van het wachtschip alsmede de marine zelf had zich reeds verontschuldigd voor dit incident, maar hiermede neemt „Marr en Zoon” geen genoegen. Het vangstverlet wegens het opbrengen en het verblijf in een Noorse haven, alsmede het brandstofverbruik van en naar de visserij zullen geclaimd worden. Na het vrijgeven van de „Irvana” verkocht deze te Hull de 1800 benen vis voor 4,2 miljoen B.fr. Het was de laatste reis van de „Irvana”. Het werd verkocht aan een petroleummaatschappij voor dienstverlening ten voordele van de boorplatformeilanden.

■ Een klein kustvisserijvaartuigje van ongeveer 8,70 m. met thuishaven Fleetwood dat aan wrakkervisserij doet, had een dergelijke grote vangst wanneer de laatste netten ingehaald werden, dat niet alleen het visruim, maar ook het ganse dek gevaarlijk vol lag. Toen de schipper hulp vroeg aan een ander vaartuig om een gedeelte van de vangst over te laden, kwam het visserijonderzoekingschip „Frederick Russel” langs. Dit schip nam contact op met de kustwacht die adviseerde dat het vaartuig een gedeelte van de vis terug over moest zetten, hetgeen gebeurde. De „Frederick Russel” begeleidde de kustvisser naderhand tot in de thuishaven een 30 mijl ver. Bij het lossen van de vis, kwam er toch nog altijd 110 ben kabeljauw uit de ruimen en enkele bakken aan dek.



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	25 maart	25 maart	25 maart	25 maart	26 maart	26 maart	26 maart	26 maart	27 maart	27 maart	27 maart	27 maart	27 maart	25 maart	27 maart	27 maart
Tarbot groot	420	524	533		480		538				518	547	430	790		
Tarbot middel	356	394	427		397		412				459	495	220	340		
Tarbot klein	264	295	362		275	336	222	262			219	309				
Griet groot	234	248	257	268	258		280				280	327	280			
Griet middel	200	211	213	227	209		166	229			241	259				
Griet klein	145	165			147								170			
Schelvis groot																
Schelvis middel																
Schelvis klein																
Heek groot	100	120			115		124									
Heek middel	95	98			93						130					
Heek klein	75	85					60				84					
Lom																
Leng	45	52					47	48			33	66				
Rog I			68				81				105		85	86		
Keilrog	100	112	71		76	100										
Rog	74	81											78	80		
Tilten	69	73	62								96		78	80		
Scherpstaart	47	64	92				79				119		84	86		
Halve mans	49	75	62		59		61				85					
Teelt																
Katrog	10	25			36								49	50		
Kabeljauw	52	82	79	85			58	75			75	104	95	110	130	135
Gul (groot)	70	84	79	82	90	111	65	70			86	95	90		100	
Gul (middel)	76	82	40	60	80	81	68	69			83	91				
Gul (klein)	55	70	40	50	34	59	68	69			83	91	62		70	
Hozemondhamme	196	293	187	284	202	275	209	249			183	327	210	298		
Wijting groot	35	65	51		71	74					61	66	65	70		
Wijting klein	25	40	29		48	55					40	46	45	50		
Schar	35	52	31	26							32		40	46		
Steenschol	60	150	60	107	64	156	74	129			120	132				
Zeehaai	62	74	72				81									
Hondshaai	25	43														
Doornhaai																
Pieterman																
Makreel																
Horsmakreel																
Zeekreeft																
Schaat																
Zeebaars (klipvis)																
Kongeraal	17	36														
Schartong	25	53			21	43							85	160		
Volle haring																
IJle haring																
Haringshaai																
Steenholk	26	31			30											
Heilbot																
Steur																
Koolvis	45	53														
Zeewolf											65	106				
Pollak	62	73											66	70		
Zonnevis																
Koningsvis																
Vlaswijting			67				73				64	99				
Zeeduivel																
Schotse schol																
Zeehond			40	42			40				58		50	55		
Bot																
Rode Poon (roobaard)			31	43			47									
Grauwe poon (knorhaan)	25		31		28						24	37	48	52		
Rode knorhaan	58	104			52											
Posten																



## DE EUROKOTTER EEN DRAMA VOOR DE KLEINE KUSTVIS

Aan de Nederlandse „Stuurboord-Visserij-Editie”, het onafhankelijk weekblad voor de Nederlandse visserij ontleen we:

„Zaterdag vond te Tholen onder zeer grote belangstelling de overdracht plaats van de Eurokotter TH.5 „Adriana-Maatje”. De TH.5 is de **EERSTE VAN EEN SERIE KLEINE EUROKOTTERS** die bij Machinefabriek Padmos te Stellendam en Bruinisse zullen worden gebouwd. De kotter is speciaal ontworpen om in ondiep water te vissen. Ze zijn zeer geschikt om vrij kort onder de kust te vissen.

Deze vaartuigen weten zich beneden de 70 Brt te houden (de TH.5 ook juist onder deze grens) en zijn uitgerust met een motor van 300 pk.

Bij herhaling hebben wij er op gewezen dat deze Eurokotters in feite kleine middenslagvisserijvaartuigen zijn en zeker onmogelijk onder te brengen zijn bij de **KLEINE KUSTVISSERIJ**. Met het vermenigvuldigen van het aantal Eurokotters, die tot **DICHT ONDER DE KUST** mogen gaan vissen, sterven we terug recht op een nieuw drama aan, namelijk dit van de kleine kustvisserij en dit van het uitmoorden van de kustvisstapel. Die het anders zegt is de waarheid geweld aandoen. Het is hoog tijd dat het meetsysteem herzien wordt, want op basis van het huidige systeem wordt een loopje genomen met wat het in feite moet zijn. Ofwel behoudt men het huidige meetsysteem en doet alle achterpoortjes dicht die het mogelijk maken een middenslagtreiler tot de maat van een kleine kustvisserij om te toveren. Ofwel moet men terug gaan tot de 50 Brt. van vroeger en de Eurokotters, voor een overgangperiode, minstens uit de 6 mijl uit de kust te houden en later uit de twaalf mijl, dat wil zeggen de bokkenvissers.

Men zegt dat de kustzone een kinderkamer is voor de jonge vis! Laat daar nu maar een vloot van Euro-boomkotters op los en dit komt gelijk met een aanslag op het bestaan zelf van de vis. Het is toch Godsgeklagd dat de visser zelf telkens de eigen ruiten inwerpt en in de eerste plaats tegen zich zelf dient beschermd te wor-

den. Onvoorstelbaar is echter dat de overheid hieraan meewerkt en vooral de toenmalige Nederlandse minister van Landbouw, hemel en aarde verzet heeft om de maximum toegelaten brutotonnemaat voor de **KLEINE** kustvisserij op 70 Brt te brengen. Deze heer, waarvan we vroeger reeds de naam vrij gegeven hebben, moet zeker niet fier gaan over dit initiatief dat van hem uitging. Het betekent een zeer grote nagel in de doodskest van de werkelijke kleine kustvisserij en van de kustvis en kinderkamers van de vis in het algemeen. Zo een gebrek aan toekomst gericht beleid hebben er nog maar weinigen blij van gegeven”.

We stellen voor, hem de prijs van de „Belgische Lamme Goedzak” te verlenen. Wat komt dit in hemelsnaam, minstens in de zeevisserij doen?

We horen thans reeds schuchtere stemmen om verbetering in deze toestand te brengen. Maar waarom eerst de zaak aanscherpen en patroneren om dan tot saneringsmaatregelen te moeten overgaan, waardoor dan terug drama's ontstaan. Voor wanneer de opstand der gematigden?

## ARM.25 „DEO-VOLENTE” TE WATER GELATEN

Onlangs werd bij de Machinefabriek D.E. Gorter te Hoogezand het casco van de ARM.25 te water gelaten bij middel van een bok.

De firma Padmos is de hoofdaannemer van dit vaartuig, en dit bedrijf zal nu in de haven van Bruinisse zorgen voor de verdere inbouw en afbouw van het vaartuig.

Het schip wordt 24,4 meter lang voor een breedte van 6 meter. De holte bedraagt 2,7 meter. Eigenaars van de in aanbouw zijnde treiler zijn Piet en Marinus Van Belzen uit Arnhem.

## UITBREIDING VAN VISMIJN TE COLIJNSPLAAT DRINGEND NODIG

Niettegenstaande de vismijn van Colijnsplaat dringend aan uitbreiding toe is, zullen die werken nog niet binnen de kortste keren kunnen aangevat worden. Het is wel zo dat de plannen klaar liggen en dat iedereen zich bewust is van de noodzaak tot uitbreiding maar ... er is alsnog geen geld en het ziet er naar uit dat dit geld op korte termijn beschikbaar zal zijn.

Reeds in december van vorig jaar werd overgegaan tot de aankoop van het pand van de Delta Fish Farming als een eerste stap naar de uitbreiding.

Tussen de huidige vismijn en het pand is een open ruimte en die wil men nu gaan bebouwen om tot één groot complex te komen. Er werd ondertussen ook al een kostenraming gemaakt en men kwam tot de conclusie dat die werken zouden gepaard gaan met een investering van ongeveer 36 miljoen fr.

De Burgemeester van Kortgene is evenwel van oordeel die plannen op korte termijn niet zullen kunnen geïmplementeerd worden wegens geldgebrek.

Er zal dus dienen gesproken te worden met het ministerie van Landbouw, waaronder de visserij ressorteert terwijl ook zal beroep gedaan worden op een subsidie door de Europese gemeenschap.

Niettegenstaande die minder goede vooruitzichten legde vismijndirecteur Minneboo nogmaals de nadruk op de dringende noodzaak van die uitbreidingswerken gezien de activiteiten in de vismijn van Colijnsplaat de jongste drie jaar aan felle expansie toe zijn waardoor de jaaromzet is verdubbeld tot ongeveer 10 miljoen gulden.

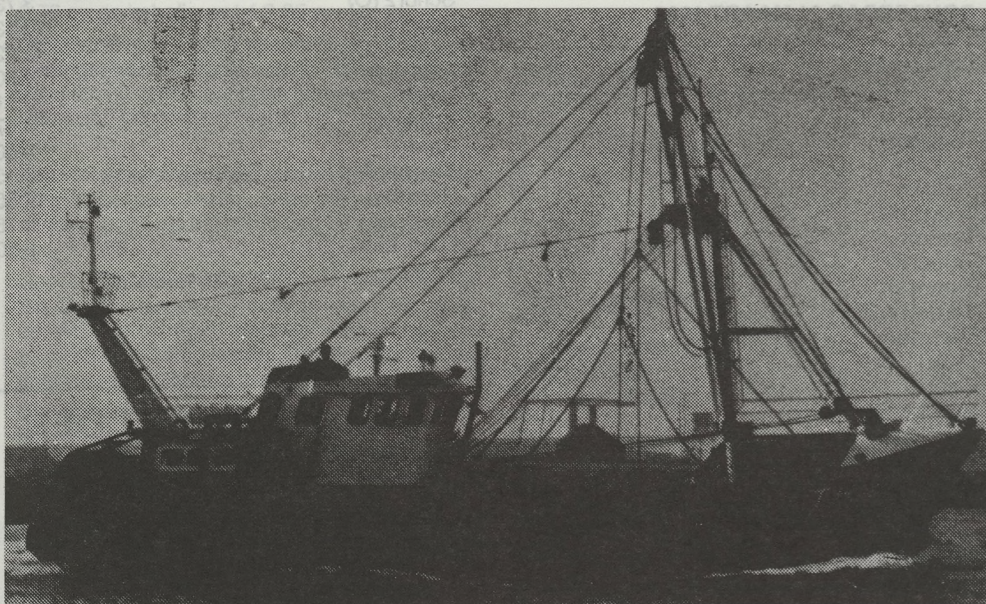
Bovendien worden binnen afzienbare tijd nog twee nieuwe treilers aan de vloot toegevoegd die eveneens hun vangsten in de vernoemde vismijn zullen veilen. Doorgaans worden in Colijnsplaat goede tot zeer goede prijzen behaald voor de aangevoerde vis waardoor zelfs garnalvissers uit Stellendam hun vangsten in Colijnsplaat komen verkopen.

## VORSTPERIODE NADELIG VOOR OESTERBROED

Aanvankelijk bleek 1984 een goed jaar te zullen worden voor de oesterbroedval op de Grevelingen. De mensen die in die sector werkzaam zijn durfden dan ook goede vooruitzichten koesteren voor de oesterteelt in het Grevelingenmeer maar nu blijkt dat men wat te voorbarig is geweest.

Reeds in november en december van vorig jaar stelde men een wat te trage groei van het broed vast en nu blijkt bovendien dat, door de strenge en vooral langdurige vorstperiode, een groot deel van het broed de koude niet heeft overleefd.

Het valt uiteraard nog uit te zoeken of de oorzaak van die sterfte integraal kan toegeschreven worden aan de koudeperiode of dat ook nog andere invloeden een nefaste rol hebben gespeeld.



De nieuwe „KLEINE” Eurokotter TH.5 „Adriana-Maatje”, juist onder de 70 Brt en met motor niet boven de 300 pk. Eerste van een NIEUWE serie van zogenaamde „KLEINE” Eurokotters.



# NEDERLAND

## IJMUIDEN

Aan de **woensdagmarkt van 20 maart** werd aangevoerd: 1 kist tarbot en griet; 290 kisten kabeljauw; 6 kisten schelvis; 23 kisten wijting; 5 kisten schol; 1 kist schar; 1.635 kisten haring en 9 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

Per 1 kg:  
tarbot 26,00.

Per 40 kg.:

tarbot 880-536; kabeljauw één 206-154; kabeljauw twee 164-150; kabeljauw drie 170-140; kabeljauw vier 140-132; kabeljauw vijf 120-82; schelvis één 312; schelvis vier 134; wijting vier 114-88; schol één en twee 165-154; schol drie 140-132; schol vier 114-104; haai 154-140; steenbolk 66-64; haring twee 27,00-22,80.

### De besommingen waren:

HD 5 + VD 18 f 14.100; UK 170 f 2.180; VD 19 + VD 73 f 19.200; YE 25 f 1.350.

Aan de **donderdagmarkt van 21 maart** werd aangevoerd: 2 kisten tarbot en griet; 691 kisten kabeljauw; 6 kisten schelvis; 38 kisten wijting; 64 kisten schol; 8 kisten schar en 6 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

Per 1 kg:  
tarbot 27,00-26,80.

Per 40 kg.:

tarbot 944-640; kabeljauw één 224-190; kabeljauw twee 194-154; kabeljauw drie 172-134; kabeljauw vier 162-132; kabeljauw vijf 120-86; schelvis drie 240; schelvis vier 160; wijting vier 154-110; steenbolk 84; haai 190-160; schar 136-120; schol één 138-136; schol twee 150-142; schol drie 144-134; schol vier 140-124.

### De besommingen waren:

HD 5 + VD 18 f 13.200; HD 71 f 3.800; UK 142 + UK 125 f 42.800; VD 19 + VD 73 f 9.700; IJM 18 f 11.000.

Aan de **vrijdagmarkt van 22 maart** werd aangevoerd: 13.480 kisten tong; 64 kisten tarbot en griet; 545 kisten kabeljauw; 60 kisten schelvis; 8 kisten koolvis; 146 kisten wijting; 606 kisten schol; 79 kisten schar; 2.510 kisten haring en 297 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

Per 1 kg:  
tarbot 29-87-28,07; heilbot 23,70; grote tong 16,03-15,09; grootmiddel tong 15,80-14,83; kleinmiddel tong 15,14-14,65; tong één 13,81-11,64; tong twee 12,84-10,72.

Per 40 kg.:

haai 190-172; leng 120; koolvis twee 82; koolvis drie 86; koolvis vier 76; steenbolk 84; roggen 184-94; blanke koolvis 144; schartong 100-96; wolf 232-210; poontjes 100; bot 30-26; tarbot 1.105-663; griet 583-485; kabeljauw één 240-164; kabeljauw twee 200-140; kabeljauw drie 190-130; kabeljauw vier 150-122; kabeljauw vijf 132-88; schelvis twee 252-208; schelvis drie 252-180; schelvis vier 140-110; schol één 160-130; schol twee 160-134; schol drie 140-114; schol vier 112-66; wijting vier 148-104; schar 132-90; haring twee 35,20-22,80; hammen zonder kop 322-190.

### De besommingen waren:

HD 5 + VD 18 f 1.080; KW 45 f 115.200; KW 72 f 12.800; KW 77 + IJM 27 f 1.900; KW 152 f

10.500; UK 16 f 3.700; UK 90 + UK 307 f 46.200; UK 138 + UK 208 f 25.300 (deels donderdag en vrijdag); UK 141 + UK 271 f 1.500; UK 171 f 16.700; VD 19 + VD 73 f 800; IJM 8 f 4.300; IJM 9 f 3.900; verder zes Texelaars, waarvan enkele haringspanvissers die aan de donderdag- en vrijdagmarkt verkochten, deze zes schepen besomden te zamen f 275.000.

Aan de **maandagmarkt van 25 maart** werd aangevoerd: 14.325 kg tong; 87 kisten tarbot en griet; 884 kisten kabeljauw; 49 kisten schelvis; 249 kisten wijting; 1.884 kisten schol; 78 kisten schar; 93 kisten haring en 313 kisten diversen.

### Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

heilbot 24,14; tarbot 27-59-26,61; grote tong 15,22-15,00; grootmiddel tong 15,15-14,18; kleinmiddel tong 14,19-13,68; tong één 12,32-11,78; tong twee 11,41-10,94.

Per 40 kg.:

tarbot 960-585; griet 574-380; kabeljauw één 228-140; kabeljauw twee 190-148; kabeljauw drie 192-146; kabeljauw vier 150-142; kabeljauw vijf 146-82; schol één 166-154; schol twee 164-154; schol drie 146-130; schol vier 124-92; wijting vier 134-96; schelvis vier 144-100; roggen 186-120; hammen met kop 300-170; haring twee 25,00-22,80; tongschar 382-140; schar 130-70; haai 204-202; krab 45; poontjes 112-100; schartong 130-124.

### De besommingen waren:

HD 194 f 12.400; KW 4 + KW 149 f 1.600; KW 7 f 15.500; KW 11 f 30.400; KW 22 f 63.500; KW 25 f 144.900; KW 26 f 34.000; KW 36 f 72.700; KW 51 f 17.000; KW 88 f 38.900; KW 113 f 33.900; KW 113 f 33.900; KW 145 f 47.000; KW 167 f 17.800; KW 173 + KW 214 f 11.600; KW 189 f 43.400; KW 221 f 17.000; UK 35 f 10.300; IJM 20 f 26.200; IJM 34 f 2.400; IJM 44 f 47.900; IJM 115 f 30.200; IJM 154 f 4.400; IJM 207 + IJM 209 f 29.200; één Deens vaartuig, de RI.11 f 18.700; één Texelaar f 12.300.

## GOEDEREDE

### DONDERDAG 21 MAART 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,25
Tong gm			14,72
Tong km			14,58
Tong I			11,38
Tong II			10,67
Tarbot I			26,62
Tarbot II			21,68
Tarbot III			17,67
Tarbot IV			17,00
Tarbot afw			15,20
Griet I			14,22
Griet II			10,62
Schol 2 (G)			3,20
Schol 3 (G)			2,64
Schol 4 (G)			1,93
Kab 1 (G)			4,00
Kab 2 (G)			4,31
Kab 3 (G)			4,39
Kab 4 (G)			3,29
Kab 5 (G)			2,46
Kab (afw)			1,00
Wijt. 4 (G)			3,60
Schar 1/D			2,82

Rog II			3,14
Schel. 3 (G)			3,00
Bot			0,68
Tongschar			8,00
Schol 1 (O)			3,56
Schol 2 (O)			3,40
Schol 3 (O)			3,01
Schol 4 (O)			2,36
Haai + P			3,00
Krab			2,30
Steenbolk			1,86
Diversen			3,45
Garn. Exp. 2			8,46

**TOTAAL 13.907 57.126**

### VRIJDAG 22 MAART 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			14,87
Tong gm			14,47
Tong km			14,12
Tong I			11,76
Tong II			10,47
Tarbot I			30,49
Tarbot II			23,72
Tarbot III			18,50
Tarbot IV			17,30
Tarbot afw			15,15
Griet I			14,06
Griet II			11,41
Schol 4 (G)			2,48
Kab 1 (G)			3,92
Kab 2 (G)			3,80
Kab 3 (G)			3,80
Kab 4 (G)			3,27
Kab 5 (G)			2,48
Kab (afw)			0,90
Wijt. 4 (G)			2,73
Schar 1/D			1,94
Poon 2			2,55
Poon Zw			2,00
Rog I			4,97
Rog II			3,53
Koolv. 1 (G)			3,05
Schel. 3 (G)			3,18
Bot			0,98
Zalm-Forel			5,12
Tongschar			7,99
Schol 1 (O)			3,37
Schol 2 (O)			3,73
Schol 3 (O)			3,13
Schol 4 (O)			2,22
Haai + P			4,60
Krab			3,11
Kuit/lever			4,47
Harder			4,00
Steenbolk			2,15
Hammen			17,50
Diversen			1,75
Garn. Exp. 2			8,50

**TOTAAL 304.201 1.962.990**

## NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter **DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE** en mits comptante betaling.



# NEDERLAND

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 17 t.m. 23 maart 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	4.083	9,70
Tong		13,80
Schol		3,18
Schar		2,19
Bot		0,72
Tarbot	13,81	
Griet	10,69	
Kabeljauw	3,25	
Wijting	2,80	
Paling	17,76	
Steenbolk	2,52	
Tongschar	6,07	

## LAUWERSOOG

Maandag 18 maart kon de vangst van negen schepen verkocht worden. Na enkele weken was er onder de aanvoerders weer een Urker kotter met platvis.

Voor de laptong werd ruim vijftien gulden en voor de grootmiddel meer dan veertien gulden gegeven. Voor de kleinmiddel tong bleef de klok op f 13,66 staan en voor de tong I op f 13,15. Zelfs de kleinste soort bracht nog f 10,64 per kg op.

Hopelijk volgen er meer schepen, daar het voor de handel toch wel nadelig werkt om elders de platvis te moeten weghalen.

Reeds maandag middag werden er door een aantal spanvissers behoorlijke trekken gedaan. De dinsdagmarkt gaf dan ook een ruime aanvoer van rondvis, verzorgd door vier spanvissers, een Deen en een Duits span waarvan de vangst per vrachtwagen naar Lauwersoog werd vervoerd. Van de Deen bracht de kabeljauw II f 3,76 en de kabeljauw I f 3,85 per kg op.

Opvallend was dat de spanvissers totaal geen bijvangst hadden zoals wijting, schar en schelvis. Het hoogste resultaat bedroeg f 80.585. Uiteraard geen slecht begin voor één dag visen.

Aan de woensdagmarkt verschenen twee Deenen. Kabeljauw bracht ongeveer veertig cent minder op. Een partij schar van 764 kg ging weg voor f 1.76.

Donderdag een matiger aanvoer van 800 kisten. Door de geringer vangsten liepen de prijzen op. Achttien schepen zorgden vrijdag voor een aanvoer van 1.900 kisten. De vangsten van de spanvissers waren na maandag bijna nihil.

Een vangst van tien tot twintig kisten voor een hele visweek was geen uitzondering. De kleine torren konden tot f 2,25 per kg oplopen en de kabeljauw V tot f 2,44.

De grotere soorten lagen ook goed in de markt. Schol IV bracht tot f 2,50 per kg op en schol III tot f 3,44. Een partijje kleine tarbot leverde ruim zeventien gulden op. Een Deen plaatste o.a. een partij schar van 2.425 kg in de markt, waarvoor de handel f 1,86 betaalde. Bij de spanvissers was het hoogste resultaat f 52.833.

In totaal zijn er deze week 5.384 kg garnalen aangevoerd. Hoofdzakelijk van uit de Sylt.

Maandag brachten de exportgarnalen f 9,08 tot f 8,63 per kg op. Door twee schepen werden er donderdag 1.835 kg ter verkoop aangeboden. Al naar kwaliteit brachten deze van f 9,12 tot f 5,55 per kg op. Ook vrijdag nog 1.755 kg. exportgarnalen met opbrengsten van f 10,19 tot f 9,89 per kg.

De weekomzet kwam op f 750.000.

### Overzicht gemiddelde prijzen

	Maandag	Dinsdag
kleine kabeljauw V	1,97	1,89
kabeljauw V	2,35	2,17
middel gul	2,52	2,61
grote gul	2,70	3,07
kabeljauw II	2,84	3,51
kabeljauw I	2,88	3,30
schol IV	1,95	—
schol III	2,81	—
schol II	3,19	—
schol I	3,18	—
wijting gestript	2,53	—
wijting dicht	1,90	—
schar gestript	1,65	—
schar dicht	1,50	—
braadschelvis	3,76	—

### Overzicht gemiddelde prijzen

	Woensdag	Donderdag
kleine kabeljauw V	1,75	2,01
kabeljauw V	2,08	2,53
middel gul	2,38	3,05
grote gul	2,97	3,29
kabeljauw II	3,25	3,17
kabeljauw I	2,90	3,93
schol IV	—	—
schol III	—	—
schol II	—	—
schol I	—	—
wijting gestript	—	2,79
wijting dicht	—	2,11
schar gestript	1,76	—
schar dicht	—	1,80
braadschelvis	—	4,26

### Overzicht gemiddelde prijzen

	Vrijdag	Zaterdag
kleine kabeljauw V	2,19	—
kabeljauw V	2,84	—
middel gul	3,28	—
grote gul	3,50	—
kabeljauw II	3,37	—
kabeljauw I	2,90	—
schol IV	2,46	—
schol III	3,28	—
schol II	3,80	—
schol I	3,90	—
wijting gestript	2,68	—
wijting dicht	—	—
schar gestript	1,85	—
schar dicht	1,38	—
braadschelvis	4,02	—

## „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

## Gezonken Nederlandse treiler werd gelicht

Het Nederlandse vissersvaartuig BR.19 „Adriana” uit Breskens, dat ingevolge een aanvaring met een Ierse coaster, tot zinken kwam werd gelicht. De bergingswerken werden volbracht door het Vlissingse bedrijf Van De Akker.

Het ruim achttien meter lange vissersvaartuig werd aangedreven door de Ierse kustvaarder „Arklow View” maar er vielen gelukkig geen slachtoffers.

Eén van de opvarenden kon door de „Arklow View” opgepikt worden terwijl de drie andere bemanningsleden aan boord werden genomen van de inderhaast toegesnelde redboot Bruinvis. De inmiddels ook ter plekke gekomen reddingboot „Java” nam nadien de vissers aan boord en bracht hen over naar Breskens.

Vorige week werd begonnen met het lichten van de gezonken treiler. Hiervoor werd de bok „Simson” ingezet. Eerder al hadden deskundigen het wrak geïnspecteerd en werden de trossen aangebracht. Het kleine scheepje met een motorvermogen van 225 p.k. was rechtstaand op een zandbank terecht gekomen derwijze dat, bij eb, de top van de mast nog net boven het wateroppervlak uit stak.

Nadat het gedurende het weekeind in de touwen van de bok „Simson” was blijven hangen, werd het nadien te water gelaten voor een onderzoek door de inspectie van de Rijkswaterstaat.

Merkwaardig is wel dat de „Adriana” geen averij vertoont zodat men aanneemt dat het schip door de „Arklow View” gewoon onder water werd gedrukt waardoor het vissersvaartuig is vol gelopen en gezonken. Wel werd averij aan het roer vastgesteld maar men vermoedt dat dit werd veroorzaakt toen het schip op de zeebodem terecht kwam.

## NEDERLAND

■ In Nederland draagt de rond- en platvissoort zelf de zorg om met het hen toegekend kwotum zo goed als mogelijk over het ganse jaar rond te komen. Daarom heeft het Produktschap het voorstel van de Helderse Visserijvereniging overgenomen in de 13e week, de laatste week van het eerste jaarkwartaal, de rond- en platvisserijvloot van Den Helder niet ter visserij te laten uitvaren. Met passende maatregelen zal men trachten het jaar uit te vissen.

## ALLERLEI

■ Door de Raad van E.E.G.-ministers en op voorstel van de Commissie te Brussel zal vanaf 1 januari 1987 de standaardmaaswijdte voor de visserij in de Noordzee verhoogd worden en de minimummaat voor de aanvoer van pladijs verhoogd worden tot 27 cm. Vooral in Nederland werd heel wat kleine schol (minimummaat 25 cm) opgevangen en naar de vismeelfabrieken vervoerd. Te veel aanvoer van kleine pladijs is tevens niet gunstig voor de prijsvorming van deze vissoort.

■ Uit de ramp met de „Mont-Louis” wenst men lessen te trekken om het vervoer van nucleaire materie, in dit geval om de uranium-hexafluoride, aan een bepaalde reglementering te onderwerpen. Zowel wat betreft de navigatie, de aankondiging van het vervoer, de gevolgde route, of de aangewezen vaartroute als de speciale beschermingsmaatregelen te nemen aan boord.



# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## FRANKRIJK

■ Door de vermenigvuldiging van de toeristische pleisterplaatsen aan de Franse Azurenkust, de geweldige toeneming aan sportvissers en pleziervissersvaartuigen, verdween het maritieme leven ter hoogte van de kustzone. De plaatselijke vissers noemden dit gebied reeds een natte woestijn. Op basis van wat Japanse experts, na onderzoek van dit gebied, hadden voorgeschreven, namelijk het aanleggen van kunstmatige riffen en klippen om het maritieme leven te beschermen, werd hiertoe overgegaan en de resultaten zijn reeds duidelijk te merken. Het maritieme leven heeft er zich hervat omdat het bescherming geniet in de ondoordringbare klippen. De klippen werden gevormd hoofdzakelijk door oude autobanden in verspreide orde en anderzijds in elkaar gebracht gewezen om tot kunstmatige riffen te komen. Goed nieuws dus voor de visserij omdat van uit dit klippengebied de vis terug het gebied bevolkt.

■ In mei zullen de Canadese en Franse regeringen aan tafel gaan zitten om te trachten een oplossing te vinden voor de kwestie van de economische zones die de Franse eilanden St.-Pierre-et-Miquelon en de Canadese kust scheidt. Canada aanvaardt geen begrenzing volgens een middenlijn tussen de kusten van beide territoria. Is dan ook slechts bereid een 24-mijlszone te erkennen. Frankrijk zit daarbij geplaagd met het feit dat de Franse Verre-Zeevisserij over viskwota beschikt in de Golf van de St.-Laurentstroom en deze bilaterale visserijovereenkomst met Canada afloopt in 1986. Het is duidelijk dat Canada met een opzegging zal schermen indien haar ergens geen toegevingen zullen gedaan worden ter hoogte van de Franse eilanden.

■ De reders van de kleine kustvissersvaartuigen van de Loiremonding in Frankrijk hebben aan de regering een tegemoetkoming gevraagd wegens onmogelijkheid tot vissen als gevolg van de slechte weersomstandigheden. Inderdaad was en is nog altijd alle kustvis verdwenen uit dit gebied vanwege de koude van het water. De vis heeft de diepere waterlagen opgezocht. Aan onze Belgische kustvissers moeten zij dit niet uitleggen, want deze vaartuigen liggen om dezelfde reden reeds sinds enkele maanden op. We komen hierop terug in een afzonderlijk artikel, want moest iets dergelijks zich in de landbouw voordoen, dan zou staatssecretaris De Keersmaecker, of gelijk wie die het departement van Landbouw beheert, reeds op de proppen gekomen zijn met een rampenfonds. Alleen voor onze vissers is dit niet van tel. Tweederangsburgers?

■ Twee Franse schippers werden door de Britse kustwacht op de bon gezwaard vanwege het gebruik van niet-reglementaire nettenbeschermers. De Franse schippers bekenden de overtreding. Ze werden naar Dover overgebracht en daar veroordeeld. Eén der schippers hoorde zich veroordelen tot een boete van 75 duizend B.fr., mede het inbeslagname van de nettenbeschermers en de tweede tot een boete van 150 duizend B.fr. Beiden gaven de overtreding toe. De nettenbeschermers waren te uitgebreid en zodanig vastgemaakt dat ondermaatse vis over een gedeelte van het net niet kon ontsnappen.

## GROOT-BRITANNIE

■ In Aberdeen heeft de visgroothandel vis laten aanvoeren uit de Schotse haven Malaig om de plaatselijke prijs van de vis te drukken. Deze verkoop gebeurde in een private afslag en alleen leden van bewuste Groothandelsbond mochten aan de afslag meedoen. Voor de inrichters viel het echter niet mee omdat ze een slechte dag gekozen hadden daar de private verkoop net gebeurde op een dag dat Aberdeen een zeer grote aanvoer van rond de 5 duizend bennen kende. Voor de visproducenten uit Maleig viel het dan ook niet mee. De betrokken reders zullen in het vervolg niet meer zo happig zijn om in te gaan op voorstellen van de Aberdeen Bond van Groothandelaren om hun vis in een private afslag te Aberdeen te laten afslaan.

■ Op het verzoek van verscheidene zijden aan de Britse regering gericht om een 200-mijlszone rond de Falkland's uit te roepen voor de visserij, werd ongunstig door de regering geantwoord. Gezien het conflict met Argentinië over de soevereiniteit van deze eilandengroep, wenst men in Britse regeringskringen de zaak niet op de spits te drijven door nu ook de Argentijnse visserij rond de Falklands aan banden te gaan leggen en eventueel te verbieden. Daarvan maken Japanners, Coreanen, Spanjaarden en visserij-eenheden uit bepaalde Oostbloklanden dankbaar gebruik om daar vooral de visserij op inktvis te gaan beoefenen.

■ De 22-meter „Karianda” uit het Engelse Brixham heeft verleden week een reuzeheilbot in de thuishaven binnengebracht. Het beest was iets over de 1,80 meter lang en het grootste specimen sinds 30 jaar te Brixham aan de afslag gebracht. De heilbot werd gevangen zowat 60 mijl uit de kust van Brixham en door een restauranthouder aangekocht, die zich voorstelt, hieruit meer dan 200 mooie vissteaks te halen.

■ De kustvissersfederatie uit het Engelse Folkestone hebben besprekingen ingezet met een electriciteitsmaatschappij die kort geleden is overgaan tot het leggen op de zeebodem van vier zware elektrische kabels naar het vasteland. De besprekingen gaan over de schadevergoeding die de visserij eist omdat aldus heel wat

rijke visgronden voor het treilen verloren gaan en zelfs voor de fuikvisserij. Deze visgronden liggen oost van Folkestone. Over de grond en vooral de grootte van de schadevergoeding liggen de standpunten ver uit elkaar.

■ In Groot-Britannië kan men eveneens een 30 duizend fr. per ton beëindigingspremie bekomen wanneer men zijn vaartuig laat schrappen of verkoopt voor andere doeleinden dan de visserij. Om een duidelijk bewijs te leveren dat zijn vaartuig geen visserij meer zal uitoefenen, vond een reder er niets beter op dan zijn houten vaartuig in brand te steken zodat nog slechts de zware spanten en de kiel overbleven. Hopen we voor deze „voortvarende” reder dat de overheid nu maar niet het bewijs vraagt dat het overgebleven verbrand skelet werkelijk afkomstig is van zijn vaartuig.

■ In Groot-Britannië werden niet minder dan 213 aanvragen geregistreerd van reders van vissersvaartuigen om te kunnen genieten van de beëindigingspremie. Er werd reeds 580 miljoen B.fr. uitgekeerd voor het schrappen van 75 vissersvaartuigen, zijnde het equivalent van 19.500 ton! Van het totaal der 213 aanvragen werden er anderzijds 60 afgewezen omdat zij niet aan de voorwaarden voldoen.

■ Het Hof van Beroep, heeft de beslissing genomen door een Eerste Rechtbank, bevestigd waarbij vissers in Fleetwood hun eigen vaartuig mogen lossen. Voor de voorzitter van het Comité voor de Visserijontwikkeling te Fleetwood is dit bijzonder gelukkig nieuws omdat het een lokaas zal zijn voor andere vissersvaartuigen om te Fleetwood hun vis te komen aanvoeren. Voor de Nationale Dok- en Lossersbond, zeker een tegenvaller van formaat.

## ALLERLEI

■ Er worden altijd maar meer en meer treilers voorzien van ijsmaakmachines. Op de nieuwe middenslagschepen van het grotere type is dit reeds een normale voorziening. Ook op tweedehandse vaartuigen worden er ijsmachines geplaatst. Zeker geen aangenaam nieuws voor de ijsfabrieken die hierdoor geschaad worden en waardoor hun toekomst onzeker wordt.

## REDERS en VISSERS.

voor uw

## SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**  
VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01





## LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN  
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES  
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :

**JAMES A. LAMBERT**

Werfkaai 43,

8380 Zeebrugge

☎ (050) 54.64.26

Privé : (02) 731.74.66



## MET DE MERCATOR NAAR DE STILLE ZUIDZEE



**A. DE BOCK**

Verkrijgbaar in België door storting van 330 fr. + 20 fr. B.T.W. + 30 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende. Voor Nederland door storting van 330 fr. + 75 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44.

## HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

## „VAN MANNEN EN DE ZEE”

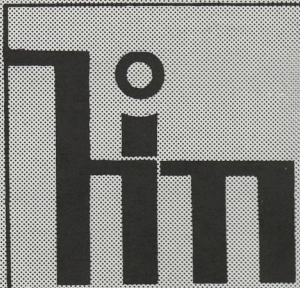
door Marcel Poppe  
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:  
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.





# HULP IN NOOD

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

**☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229**

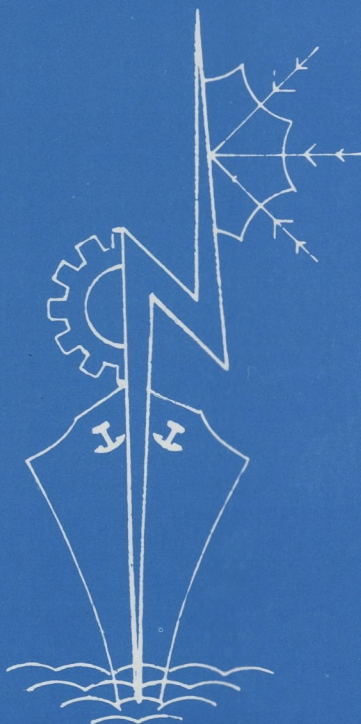


**Gedekte risico's:**

**eigen schade – schade aan derden –  
opslepingen – totaal verlies –  
lichamelijke schade aan derden –  
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend  
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



# S.C.A.P.

**Samenwerkende Vennootschap**

**H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE**

■ **Levering brandstoffen**

**Scheepsuitrusting**

**Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31**

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

**Alle scheepsherstellingen**

**Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20**