

HET VISSERIJBLAD



52e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 8 MAART 1985 – NR. 10

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en depothouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)
(7772V)

Restaurant 't SCHUURKE

VOORHAVENLAAN 20, (Vuurtorenwijk)
OOSTENDE - Ø (059) 32 36 03

Naar aanleiding van het reuzesukces van vorig jaar organiseren wij dit jaar terug

Plechtige communie- en Lentefeesten

Kleine Beurs - over de Sint Petrus & Pauluskerk

Uiterst gezellig kader met een keuze uit twee gastronomische menu's.

Ambiance verzekerd met disco bar van 16 tot 20 u.

MENU

*Verse roze zalm met
jonge fijne groentjes
licht kruidensausje*

*Zeevruchtencocktail van
Oostendse garnalen
en kreeftjes*

Tomatenroomsoep

aspergeroomsoep

*Kalfsgebraad en
verschillende primeurgroenten
kleine aardappelkroketjes*

*zeeduivel met
kreeftenroomsaus
hertoginne aardappelen*

traditioneel ijslammetje

traditioneel ijslammetje

Het vieruurtje met heerlijke room en fruitaart
met koffie en aangepaste disco muziek

Bespreek tijdig het feest voor Uw kinderen

Mogelijkheid om 's avonds deel te nemen aan een koud buffet.

Neem zo spoedig mogelijk contact met Uw tafelhouder 't Schuurke.

Ook voor de Z.66 'NELSON' leverden wij weer de vertrouwde

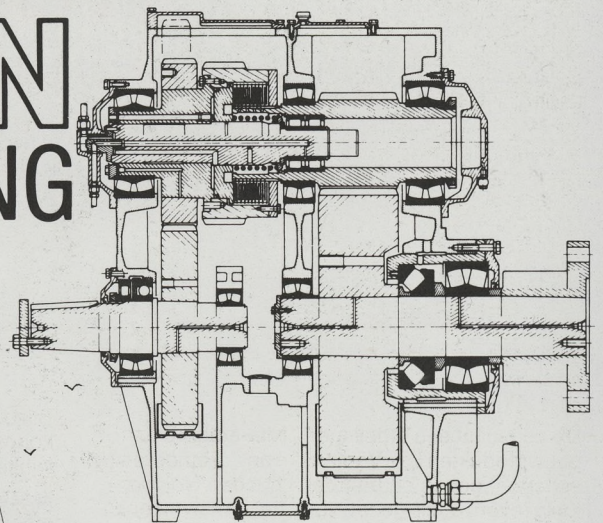
MASSON KEERKOPPELING

Officieel Importeur
van MASSON keer-
koppelingen en
reduktiekasten.

VAN STIGT
B.V. TECHNISCHE
HANDELSONDERNEMING

Avelingen-West 30
4202 MS GORINCHEM
Tel. 01830-31066*
Telex 24798

Gent Tel. 091-261224



type RSL 1250 3,945:1



VAN STIGT

B.V. TECHNISCHE HANDELSONDERNEMING

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44
OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAL 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 8 maart 1985 – Nr. 10

AFZETFONDSEN: AFZETBEVORDERING OP NIEUWE WEGEN?

„Wel allemachtig, nog een Fonds!”, roept Fons tot Emerance, wanneer hij op vrijdag 1 maart 1985 het Staatsblad openslaat op bl. 2326, na eerst, zoals iedere vrijdag, „Het Visserijblad” te hebben doorgenomen.

„Waar zie je dat?”, vraagt Emerance. „Ik lees hier enkel: 31 januari 1985 - Koninklijk besluit betreffende de verplichte bijdragen bestemd voor de bevordering van de afzet van de producten van de consultatieve afdelingen „Niet-eetbare tuinbouwproducten”, „Zeevisserij”, „Varkens” en „Runderen, schapen, geiten en paarden”, opgericht in de schoot van de Nationale Dienst voor de Afzet van Land- en Tuinbouwproducten”.

Oef! Dat is een kanjer van een titel! Ik snap er wel niet veel van, vooral dan die „producten van de consultatieve afdelingen”, maar in elk geval, 't is nogal wat en die Afzetsdienst moet een brede schoot hebben. Maar om terug te komen op dat Fonds, nee beste Fons, een Fonds zie ik er toch niet in zitten”.

„Maar, Emerance toch, merk je dan niet dat het om een nieuw Fonds gaat? Ze noemen het hier wel een „consultatieve afdeling”, wat me doet denken aan „t Consult” in de jaren dertig, toen er nog geen Klein Kasteeltje was (dat er nu intussen ook al niet meer is), maar, in elk geval, voor mij gaat het om een nieuw Fonds, want als ik lees „verplichte bijdragen”, dan valt onmiddellijk mijn frank!”

„Ja, Fons, als je 't zo ziet, dan zal 't wel een nieuw Fonds zijn”, zucht Emerance terwijl ze op de vensterbank een stel dorstige „Niet-eetbare tuinbouwproducten” (met name een onbestemd aantal vrouwentongen of sanseveria's) overvloedig een waterrijke bijdrage verstrekt ter bevordering van de afzet van chlorofyl in de consultatieve huiskamer van schipper Fons van Gatjes.

We hebben Fons en Emerance dan maar alleen gelaten met hun lektuur (en intussen hebben wij - met of zonder bronwater - ook maar eens lekker onze bronnen prijsgegeven!), en we hebben zelf even nagegaan wat onze geliefde Koning aan zijn waarde landgenoten al weer heeft willen verkondigen.

De consultatieve afdelingen „Niet-eetbare tuinbouwproducten”, „Varkens” en „Runderen, schapen, geiten en paarden” hebben we voorlopig even opzij gezet voor het eerstvolgend Landbouwsalon (maar als je zoveel beesten van velerlei soort en kunne moet opzij zetten, dan geeft dat nogal wat rumoer!).

We hebben dan maar meteen onze aandacht toegespitst op de consultatieve afdeling „Zeevisserij”, die - gelet op de aanhef van dit koninklijk besluit - op 11 september 1984 bepaalde voorstellen moet hebben gedaan, die vervolgens vijf maanden later, op 31 januari 1985 (haast en spoed is zelden goed) bij onze Koning

blijkbaar in goede aarde gevallen zijn, hierbij „gelet op de dringende noodzakelijkheid” en „overwegende dat verplichte bijdragen voor de betrokken consultatieve afdelingen onverwijld dienen vastgelegd, ten einde over bijkomende financiële middelen te kunnen beschikken voor de bevordering van de afzet van landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten vanaf het jaar 1985”.

Die „bevordering van de afzet van landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten **vanaf het jaar 1985**”, vinden wij een mooie zaak, maar toch dachten wij dat die bevordering al wat eerder dan „vanaf het jaar 1985” begonnen is, zeker wat betreft de afzet van „Niet-eetbare tuinbouwproducten” en van schapen, geiten, varkens, runderen en de rest van de zoologie.

Het is meer bepaald het artikel 2 dat ons aanbehangt, en dat luidt als volgt:

ART. 2 - De jaarlijkse verplichte bijdragen bestemd voor de bevordering van de afzet van de producten van de consultatieve afdeling „Zeevisserij”, worden als volgt vastgesteld:

a) Alle bedrijven die door het Ministerie van Volksgezondheid gemachtigd zijn vis te **verwerken**, betalen 10.000 fr.

b) Alle gespecialiseerde **verkoopspunten** van zeevisserijproducten betalen 1.000 fr.

c) De **viskweker** betaalt 0,25 fr. per aangekochte kg visvoeder.

d) De **reders** betalen een bijdrage in functie van het **motorvermogen** van hun vaartuigen, te weten:

- 5.000 fr. indien het motorvermogen varieert tussen 0 en 299 p.k.

- 8.000 fr. indien het motorvermogen varieert tussen 300 en 499 p.k.

- 10.000 fr. indien het motorvermogen 500 p.k. of meer bedraagt.

Al deze bijdragen gelden voor drie jaar. (N.v.d.r. dat wil zeggen: voor 1985, 1986 en 1987).

Dat zal, zo op 't eerste zicht, wel nogal wat geld in het laatje brengen. Hoeveel is moeilijk te berekenen, tenzij men eerst een studie maakt van het aantal ondernemingen per sector.

Bijvoorbeeld, hoeveel „gespecialiseerde verkoopspunten van zeevisserijproducten” (= viswinkels) zijn er in ons land?

Maar laat ons beginnen met de aanvoersector: als we de Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen nagaan, dan zijn er weliswaar geen schepen wier motorvermogen varieert vanaf „nul paardekraft” (anders wel een goedkope oplossing voor het brandstofprobleem), maar er zijn er wel zo wat 80 van - 300 p.k. (5.000 fr. × 80 = 400.000 fr.), 50 van 300-499 p.k. (8.000 fr. × 50 = 400.000 fr.) en 70 van 500 p.k. of meer (10.000 × 70 = 700.000 fr.), wat dus, alles samen, zo ongeveer 1,5 miljoen fr. per jaar zou moeten kunnen opleveren.

Voor het overige zijn er in ons land niet veel visverwerkende bedrijven of bedrijfjes, misschien in totaal nog een tweehonderdtal, die dan toch nog goed zijn (à 10.000 fr. per bedrijf) voor ongeveer 2 miljoen fr.

De vishandel is een moeilijke zaak: er moeten ongetwijfeld enkele duizenden viswinkels en andere verkooppunten zijn, die, ook al betalen ze slechts 1.000 fr., alleszins wel het gezegde zullen bevestigen „vele kleintjes maken een groot”.

Het wordt in elk geval een serieuze inreisom, waarmee vast en zeker een en ander kan gedaan worden voor de bevordering van de afzet van vis, schaaldieren en visserijproducten.

De vraag is natuurlijk, welke beleidskeuze hierbij zal gemaakt worden: gaan wij propaganda voeren voor **ingevoerde vis**, of gaan wij de afzet bevorderen van **eigen aanvoer**, met hierbij dan (uiteraard) vooral de nadruk op die bepaalde vissoorten die **minder** goed in de markt liggen?

Het ligt - zo dachten wij toch - nog vóór de hand, welke hierop het antwoord moet zijn, en we denken dat de verantwoordelijken voor de afzetbevordering het ook wel zo zullen begrepen hebben, hetgeen niet wegneemt dat we nauwlettend zullen toekijken.

Maar wat ons nu reeds van het hart moet, is de vreemdsoortige verdeelsleutel die gehanteerd wordt voor het spreiden van de lasten naargelang de sector.

Inderdaad, als we de diverse sectoren, of, beter gezegd, „consultatieve afdelingen”, onderling vergelijken, dan vallen onmiddellijk belangrijke verschillen op.

Om hierin enig nader inzicht te verkrijgen, is het wel nodig eerst even aan te duiden hoe de zaak geregeld werd bij de buurman van de „Niet-eetbare tuinbouwproducten”.

Daar kon vanzelfsprekend niet hetzelfde criterium (motorvermogen) als in de zeevisserij worden genomen. Bijgevolg heeft men zich aldaar gebaseerd op het aantal **werknemers**, en wel als volgt:

geen werknemers:	1.000 fr. vaste bijdrage per jaar
1 of 2 werknemers:	1.500 fr.
3 à 5 werknemers:	2.000 fr.
6 à 10 werknemers:	3.000 fr.
11 à 20 werknemers:	4.000 fr.
21 à 50 werknemers:	6.000 fr.
> 50:	10.000 fr.

Dat betekent concreet dat, wat betreft de hoogte van de bijdrage, een „gespecialiseerde producent of een gespecialiseerd verkooppunt van niet-eetbare tuinbouwproducten” met zo maar liefst **meer dan 50 werknemers**, zo maar gelijkgesteld worden met een reder ter zeevisserij,

(vervolg op blz. 2)

AFZETFONDSEN:

(vervolg van blz. 1)

wiens vaartuij over een motorvermogen beschikt van 500 p.k. of meer! Want ze betalen albelei een bijdrage van 10.000 fr.

En dan moet je hierbij bedenken dat het hier niet om uitsluitend „grote” reders gaat, of, beter gezegd, om grote vaartuigen, want de reder moet geen bijdrage storten per onderneming (= per rederij) maar wél per vaartuij.

En, vermits we hier dus niet de vergelijking mogen trekken tussen ondernemingen, maar wel tussen ondernemingen enerzijds en produktie-eenheden (= vaartuigen) van ondernemingen (= rederijen) anderzijds, dan is het toch een waarheid als een koe (zie afdeling „Runderen”) dat geen enkel vissersvaartuij van onze vloot bemand is met „meer dan vijftig werknemers”!!

Wij hebben dus heel sterk de indruk dat de andere „consultatieve afdelingen” nogal zachtjes

worden aangepakt (misschien zijn zij een stuk „consultatiever” dan ons bedrijf?), ook al hebben zij in het verleden reeds flink wat steun gekregen voor de bevordering van de afzet van hun produkten (moet je maar eens in binnen- en buitenland de Jaarbeurzen, Voedingssalons, e.d. regelmatig en aandachtig gaan bekijken!).

We denken dan ook dat het laatste woord over deze zaak nog niet gezegd is. De bijdragen liggen nu vast voor drie jaar, maar blijven intussen bespreekbaar... en niets belet ons verder de „consultatieve” toer op te gaan.

En bij die consultaties hoeft het niet te gaan, als op 't eind van artikel 4, over de vraag „250 fr. per uitgevoerd fokdier of één frank per uitgevoerde spermadosis”, maar wel over een verdeelsleutel en een vergelijkbaar criterium - systeem die op een aanvaardbare wijze tegemoetkomen aan de wensen en noden van onze reders, die hoeft het nog onderstreept te worden? - in de huidige nijpende exploitatie-omstandigheden heel zeker het gezegde „alle beetjes helpen” moeten indachtig zijn.

ALLERLEI

■ Sinds de installatie en het in bedrijf nemen van het petroleum- en gasveld in de Morecambe-Baai in de Ierse Zee, krijgen meer en meer vissersvaartuigen te kampen met kabelafval dat in hun schroef draait waardoor deze vaartuigen opgesleept dienen te worden en behalve de materiële schade eveneens veel economisch verlies oplopen. Ook worden meer en meer korren beschadigd door schrootafval afkomstig van de platformeilanden.

■ Gezien noch Spanje tevreden is met het voorstel dit land gedaan door de EEG wat de toelatingsvoorwaarden voor de Spaanse vloot tot de Gemeenschapswateren betreft, en dat anderzijds de 5 voornaamste visserijlanden van de EEG wegens omgekeerde redenen het voorstel van de EEG, verwoord door de EEG-commissaris van landbouw en visserij niet aanvaarden omdat dit akkoord te ruim opgevat is voor de Spaanse visserij, vreest men in EEG-kringen te Brussel dat de gestelde datum voor toegang van Spanje tot de Gemeenschap, namelijk 1/1/1986 niet zal kunnen waar gemaakt worden. Voor ons zeker goed nieuws.

■ Wesmar viste zeker niet achter het net, toen hun verkoper uit het Canadese „British Columbia” er in slaagde een overeenkomst te treffen voor de levering van 38 kleuren-sonars voor de uitrusting van de haringvloot. Het is niet alleen commercieel een goede zaak maar ook publicitair.

■ In alle landen worden er in de voornaamste vissershavens, bijeenkomsten belegd voor schippers door de maritieme overheden en ook wel door redersfederaties, om deze bekend te maken met het vangstlogboek en de manier waarop dit boek moet ingevuld worden. Het logboek komt officieel in voege op 1 april 1985 en dit is slechts één maand ver. Op het niet, of het kennelijk onjuist invullen van het vangstlogboek staan zware boetes. Ook een reden des te meer om het vaartuij op te brengen wanneer het logboek niet ingevuld is, of wanneer uit een onderzoek van het visruim en een schatting van de gestoude vis, duidelijk zou blijken dat dit te ver uit elkaar ligt.

■ De EEG is voor het ogenblik in onderhandeling met Noorwegen opdat deze laatste het EEG-logboek zou aanvaarden bij het vissen door vaartuigen uit de landen-lidstaten in Noorse wateren. Thans moeten deze vaartuigen een vangstlogboek aan boord hebben voorgeschreven door de Noorse overheid, waarin alle vangsten per gebied en per trek en soort dienen ingedragen te worden. Indien de Noorse regering het EEG-logboek niet aanvaardt, dan zal de betrokken schipper die in Noorse wateren aandoet, twee logboeken dienen in te vullen.

■ Opedragen aan de Nederlandse EEG-commissaris Andries en aan onze minister van buitenlandse zaken, Tindemans is de schriftelijke vraag gesteld door het Euro-parlementslid Ray Maccharry, waarbij de Commissie onder meer verwezen wordt op het feit dat de Spaanse vissersvloot een maaswijde gebruikt waardoor de visstand zonder meer uitgeroeid wordt door het wegvangen van ondermaatse vis. En dan maar beweren, zoals onze Tindemans, dat hij het onverantwoord vindt dat men de toetreding van Spanje tot de EEG tegen 1/1/1986 in vraag stelt, omdat men de visstand in de Gemeenschapswateren wenst te beveiligen tegen Spaanse overbevissing en tegen het loslaten van een Spaanse vloot, die op zichzelf zo sterk is als de vissersvloeden van alle EEG-landen-lidstaten samen!



belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat ± 1.400 blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

IN BELGIË:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

CAMIEL MENU OVERLEDEN



Maandagnamiddag is de heer Camiel Menu op 76-jarige leeftijd overleden en met dit afsterven verliest de zeevisserij een van de meest vooraanstaande personaliteiten uit de na-oorlogse periode. Wijlen de heer Camiel Menu stond inderdaad omzeggens zijn ganse loopbaan ten dienste van de zeevisserij die hij, vakbekwaam maar vooral bezeten door een zeldzame bezieling, wist te verdedigen. Camiel Menu was trouwens een van de tijdgenoten van wijlen onze directeur-uitgever Pros Vandenberghe en samen hebben zij ontelbare keren, bijgestaan door een ander monument uit de zeevisserij, met name de heer Raymond Bauwens, de regeringsleiders aangepakt om de belangen van de visserijsector en de aanverwante bedrijven te verdedigen. Camiel Menu heeft op dat vlak een vooraanstaande rol gespeeld. Vandaar dat hij in de betrokken middens een zeer hoog aanzien genoot.

De heer Menu werd geboren op 19 april 1908 en kwam, na zijn studies, vrij vroeg in de visserijmiddens terecht. Nagenoeg zijn ganse loopbaan stond hij in dienst van de toenmalig gekende rederij „Motorvisserij” die in die tijd meerdere grote IJslandtreilers uitbaatte. De heer Menu was toen zegmaar de vertrouwensman van de beleidvoerders van voornoemde rederij maar daarnaast was hij tevens directeur van de visafslag „Movis”, een nevenbedrijf van de eerder vernoemde „Motorvisserij”. Hij leidde dus in die hoedanigheid de visafslag die door de „Movis” werd verricht.

In 1965 kwam de fusie tot stand tussen enerzijds de „Movis” en anderzijds de O.V.A. (Onderlinge Visafslag Oostende) zodat de afslag in de Oostendse vismijn voortaan werd beheerd door één onderneming. De heer Menu werd meteen, op grond van zijn enorme ervaring en vakbekwaamheid, aangezocht om als beheerder toe te treden tot de nieuwe fusieovereenkomst en dat mandaat heeft hij vervuld tot 1979. Toen trok hij zich terug uit het actieve beroepsleven maar in al de voorgaande jaren had hij zich met de hem toegemeten overtuiging en inzet ten dienste gesteld van de visafslag. Ook in

de Rederscentrale was de heer Camiel Menu een algemeen gewaardeerd beheerder. Naast de beheerraad van dit organisme maakte hij ook deel uit van het dagelijks bestuur en ook in die hoedanigheid verdedigde hij met verbetering, bijgestaan door de heren Pros Vandenberghe en Raymond Bauwens de belangen van de rederijen ter zeevisserij. Het was eveneens in 1979 dat de heer Menu ontslag nam als beheerder van de Rederscentrale en sedertdien van een welverdiende rust genoot, samen met zijn charmante echtgenote en zijn hond waarmee hij dagelijks op stap ging.

Wij hadden het voorrecht de heer Camiel Menu te leren kennen als één van de voornaamste voorvechters van ons visserijbedrijf; een minzaam en vriendelijk man maar die, als de belangen van de visserij aan bod kwamen, met geen enkele kracht van zijn overtuiging af te brengen was. Bovendien was hij begaafd met een eerder zeldzame welbespraaktheid en dat was een bijzonder sterk wapen toen hij betrokken werd bij besprekingen met regeringsleiders en ondermeer de vakbonden.

Zaterdag as. wordt de heer Camiel Menu, na een rouwdienst in de dekanale kerk van Sint Petrus en Paulus te Oostende om 11 uur, naar zijn laatste rustplaats gedragen.

In wijlen de heer Menu verliest de visserij een van de boegbeelden uit de na-oorlogse periode. Een man die in zich alle kwaliteiten verenigde om de top te bereiken en, in onze visserijmiddens, is hij daar ook tenvolle in, geslaagd. Vandaar dat wij, en onze vele bedrijfsgenoten, zo'n enorme waardering hadden voor Camiel Menu.

Aan zijn echtgenote en zijn familie bieden de directie en de redactie van ons blad hun oprecht rouwbeklag aan.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

DE HEER

CAMIEL MENU

Echtgenoot van Mevrouw
JENNY BOGAERT,

Geboren te Oostende op 19 april 1908 en overleden te Brugge op 4 maart 1985.

De uitvaartdienst zal plaats hebben op **ZATERDAG 9 MAART 1985 om 11 uur** in de dekanale kerk van Sint Petrus en Paulus te Oostende, gevolgd door de bijzetting in de familiekerk op de begraafplaats aan de Nieuwpoortsteenweg.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

Samenkomst aan de kerk.

Oostende, Kapellestraat, 44
Koksijde, Massartstraat, 6

GERARD VANTHUYNE OVERLEDEN

Te Nieuwpoort overleed de heer Gerard Vanthuyne die in visserijmiddens enige bekendheid genoot. De afgestorvene genoot vooral een grote faam als smid (paardesmid) en nadien maker van draaitrappen.

Wijlen de heer Vanthuyne had twee zoons en die stonden dan wel midden in de visserij. De ene baat te Nieuwpoort een goed aangeschreven scheepssmederij uit terwijl de andere zoon eigenaar is van een vissersvaartuig.

Afgelopen zaterdag werd de heer Vanthuyne onder massale belangstelling ten grave gedragen.

Ons blad biedt aan zijn familie zijn oprecht rouwbeklag aan bij dit afsterven.

INTERNATIONAL FISHERIES PROCESSING AND MARINE EQUIPMENT EXHIBITION

Van 26 tot 29 juni as. wordt andermaal een grootse visserijtentoonstelling georganiseerd in het Schotse Aberdeen. Het ziet er nu al naar uit dat deze gespecialiseerde tentoonstelling andermaal een enorm succes tegemoet gaat.

Nu reeds is meer dan de helft van de beschikbare ruimte ingenomen door bedrijven die rechtstreeks met de zeevisserij en aanverwante sectoren te maken hebben.

De organisator van de tentoonstelling is in ieder geval bijzonder optimistisch want, zo zegde hij, tijdens de vorige tentoonstelling kwamen ongeveer 10.000 bezoekers door de ingangdeuren en ik ben er van overtuigd dat dit aantal in juni as. zal overschreden worden.

BENOEMING BIJ ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Bij koninklijk besluit van 12 februari 1985 wordt de heer Hermans W., benoemd tot griffier bij de Onderzoeksråd voor de Zeevaart.

Bij hetzelfde besluit wordt de heer Michiels J., benoemd tot adjunct-griffier bij de Raad.

BERICHT VAN DE VISSERISCHOOL „PASTER PYPE”

De directie van de Vrije Visserijschool „Paster Pype” te Oostende deelt mede dat de kandidaten ter voorbereiding van het examen van schipper ter kustvisserij of schipper ter visserij, die in juni as. zal afgenomen worden, zich zo spoedig mogelijk moeten inschrijven en in ieder geval vóór 15 maart as.

Dat kan gebeuren op volgend adres: Vrije Visserijschool Paster Pype, Stuiverstraat 108 te Oostende. Tel. (059) 70 31 95 of bij de heer Laplasse Henri op tel. (059) 32 12 32

De kandidaten dienen wel hun monsterboekje of hun staat van dienst voor te leggen.

VISSERSHAVENCOMMISSIE VAN NIEUWPOORT

Op 27.2.1985 vergaderde vissershavencommissie van Nieuwpoort in het bureel der Stedelijke Vismijn onder het voorzitterschap van de heer Bendels, Schepen van de visserij.

Volgende leden der Commissie waren aanwezig: Bendels R., Voorzitter; Vercoutter Gabriël, Ondervoorzitter; Vercoutter Norbert; Vercoutter André; Vanhoutte Ronny; Beuckels Charles; Rathé Jules; Calcoen Roger; Messiaen Michel; Wittevrongel Freddy; Vanelverdinghe Michel.

Volgende leden waren verontschuldigd: Desaever Gilbert, Tourlousse Daniël, Vanelverdinghe Wilfried; Vercoutter Michel; Aesaert Alain.

Laureaten welke dienen gehuldigd

De commissie is van oordeel dat het opportuun zou zijn zo volgende reglementering in acht genomen wordt en stelt dan ook volgende regeling voor:

- ★ een laureaat in de categorie „Garnaalvisserij”; de laureaat wordt het vissersvaartuig dat het meeste kg garnaal in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort gedurende het voorbije dienstjaar heeft aangevoerd.
- ★ een laureaat in de categorie van 0 tot 150 p.k.;
- ★ een laureaat in de categorie van 151 tot 250 p.k.;
- ★ een laureaat in de categorie van meer dan 250 p.k.;

De normen in de vergadering der Havencommissie van 29.3.1984 bepaald dienen nageleefd te worden.

Uurregeling voor de verkoop van vis

De leden der Commissie zijn van oordeel dat de uurregeling van de zomer- en winterperiode behouden dient te blijven.

Zomerperiode.

Van 4 maart 1985 tot 12 oktober 1985.

De verkoop geschiedt iedere werkdag om 8 u.

De zaterdagmorgen vangt de verkoop van garnaal om 9 u. aan.

Beurtrol tongvissers

Een voorstel voor de regeling van de verkoopbeurt der tongvissers werd besproken.

De havencommissie is van oordeel dat een beurtrol behouden dient te blijven gezien het hier specifieke kustvaartuigen betreft welke praktisch geen andere vis dan tong en pladijs aanvoeren.

Wanneer de tongvissers hun normale zeevisserij kunnen bedrijven dienen zij volgens de vooropgestelde beurtrol hun vangst na de westvaartuigen te verkopen. Zo de tongvissers wegens de weersomstandigheden niet kunnen uitvaren worden zij geacht volgens hun vooropgestelde beurtrol vóór de westvaartuigen te veilen.

Afslag per fr. voor de gewone vissoorten

Voor wat de afslag per fr. betreft is de havencommissie van oordeel dat de huidige reglementering dient behouden te blijven.

Gewone vissoorten dienen per 50 kg of per ben te worden geveild, zoals dit heden in de vismijn van Nieuwpoort geschiedt.

Vaartuigen die hun vangst wensen te veilen dienen als volgt aan te leggen. Het eerste vaartuig die de haven aandoet dient aan het begin der nieuwe vismijn te meren, de andere vaartuigen dienen zo dicht mogelijk tegen het voor hen gemeerde vaartuig aan te leggen. Na de veiling

dienen de geloste vaartuigen de kaai te verlaten zodat het gedeelte der nieuwe vismijn steeds vrij blijft.

Nogmaals wordt er op gewezen dat geen mazout langsheen de kaai der vismijn mag worden gebunkerd.

De aandacht der reders wordt er op gevestigd dat de minimum maten der aangevoerde vissoorten strikt dienen gerespecteerd te worden. Voor wat de verkoop van garnaal betreft dient iedere handelaar zijn eigen kisten mee te brengen. Na de verkoop van garnaal moeten de bennen van de reders in de vismijn blijven en moeten de handelaars de aangekochte bennen garnaal in hun eigen kisten ledigen.

Voor wat een bezoek door toeristen of scholen aan de vismijn betreft is de commissie van oordeel dat groepen waarvan de leerlingen jonger zijn dan 10 jaar enkel de vismijn mogen bezoeken na 10 uur. Dit is na de veiling.

Nogmaals wordt aangedrongen opdat de dienstdoende agent toezicht over de groepen zou houden om het stilzwijgen gedurende de verkoop te bewaren.

De havencommissie drukt de wens uit dat geen sportvissersvaartuigen zouden meren aan het Kattesas.

Eveneens wordt de wens geuit tot het plaatsen van een brandkraan naast de paal der elektrische laspost aan de kielbank. Dit zou dan de reders toelaten om de romp van hun vaartuigen met een hoge drukpomp te reinigen voor het herschilderen.

Tevens wordt de vraag gesteld tot het plaatsen van een tank langsheen de visserskaai om er de vuile olie te bergen.

Gezien de Nieuwpoortse vissersvloot uitbreidt en er meer vistuig van doen is, wordt een nijpend tekort aan plaats voor het leggen van visplanken en korijzers vastgesteld.

De leden der commissie drukken de wens uit opdat het braakliggend terrein gelegen achter de loodsen op de kaai geëffend en verhard zou worden. Dit zou een ideale plaats voor het leggen van het vele vistuig betekenen. Voor wat het bunkeren van ijs betreft wordt aan de Nieuwpoortse Ijsfabriek de vraag gesteld een inspanning te leveren om alle vissersvaartuigen tijdig met ijs te bevoorraden.

Provinciegouverneur Vanneste Voorzitter van Raad tot Verbetering van Zeevaartonderwijs

De Provinciegouverneur van West-Vlaanderen, de heer Olivier Vanneste, werd aangesteld als de nieuwe voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs in opvolging van de heer Roger De Kinder, de Gouverneur van Oost-Vlaanderen die enige tijd geleden overleed.

Aan de heer Vanneste onze gelukwensen, tevens de hoop uitdrukking dat hij zal bijdragen tot een promoveren van vooral het zeevisserijonderwijs.

TOWNSEND THORESEN KONDIGT GOED NIEUWS AAN VOOR HET KOMEND SEIZOEN

De veerbotenmaatschappij Townsend Thoresen heeft goed nieuws voor de duizenden vakantiegangers die in de loop van dit jaar naar Groot-Brittannië willen: dank zij haar overname van de Anglo-Franse veerdiensten die de firma P & O, zal zij **6.600 Extra overtochten** kunnen verzorgen.

Bovendien zullen de hoogseizoen tarieven dit jaar vóór 6 juli niet toegepast worden. En de tariefverhogingen voor het zomerseizoen blijven onder de 80 fr. voor passagiers en 240 fr. voor wagens. In sommige gevallen zullen de zomerovertochten niet méér kosten dan in 1984.

Bijvoorbeeld: een gezin bestaande uit twee volwassenen en twee kinderen, reizend aan boord van een Ford Escort, tijdens een van de zeer drukke augustusweekends, betaalt dan 6.080 fr. voor de overtocht Zeebrugge-Dover of voor de overtocht Calais-Dover in 75 minuten, de snelste per boot naar Engeland. Dat is dus precies dezelfde prijs als verleden jaar.

Zeer aantrekkelijke aanbiedingen worden de automobilisten voorgesteld voor korte verblijfsperiodes: een vermindering van 50% voor een heen-en-weer overtocht binnen de 60 uur (een snelle manier van er eens uit te zijn en ideaal buiten seizoen!) en een vermindering die tot 30% gaat voor een periode van 5 dagen. Een gezin bestaande uit vier personen met een Ford Escort betaalt dan maar 4.000 fr. tot 28

maart en profiteert aldus van de voordelige Townsend Thoresen voorseizoen prijzen.

Er zijn eveneens reducties van 50% voor opleggers en voortgetrokken caravans op alle overtochten van Calais naar Dover, evenals op de talrijke overtochten op de lijnen Zeebrugge-Dover en Zeebrugge-Felixstowe.

De tarieven toegepast op de nieuwe Boulogne-Dover zijn dezelfde als die van de lijn Calais. Het aantal overtochten van Le Havre en Cherbourg naar Portsmouth is verhoogd naar aanleiding van de overname van de vroegere veerdiensten van P & O naar Southampton.

In de loop van 1985 zal Townsend Thoresen ruim 24.000 Kanaalovertochten verzorgen: dit betekent de meest intensieve bedrijvigheid in zijn 57-jarig bestaan.

Per dag zullen er tot 12 overtochten zijn op de lijn Zeebrugge-Dover en 6 overtochten per dag tussen Zeebrugge en Felixstowe. Van juni tot september is er ieder uur een overtocht voorzien op de lijnen vanuit Calais en Boulogne. Om aan de stijgende vraag te voldoen heeft Townsend Thoresen onlangs een **opvoering aangekondigd van zijn vloot voor een investering van ruim 8 miljard Belgische frank**. In een eerste fase worden vier nieuwe schepen waaronder de Free Enterprise VI en VII die op Zeebrugge-Dover varen, omgebouwd tot jumbo-ferries door de toevoeging van een extra dek.

WORDEN DE FALKLAND-WATEREN GEMEENSCHAPSWATEREN? Een uitkomst voor Spaanse vloot?

We hebben reeds bij herhaling dhr. James Provan, lid van het Europees Parlement voor Groot-Brittannië vernoemd vanwege zijn tussenkomen ten voordele van de visserij in het algemeen en de Britse visserij in het bijzonder.

Thans is er een project uitgaande van James Provan in Londen ter studie om de wateren van de Falkland-eilanden op te nemen in de E.E.G.-wateren waarbij dan eerst een 200-mijlszone voor de visserij dient afgekondigd te worden. Provan heeft uit dien hoofde een memorandum aan de regering van de tien E.E.G.-landen gestuurd.

Aldus zou een economische zone van 200 mijl uitgevaardigd worden waardoor de toegang tot de viswateren in deze zone zou verboden worden aan de visserijvloeden van landen vreemd aan de Gemeenschap.

De voornaamste voordeelhebbende hiervan zou dan de Spaanse visserijvloot worden, die daar nu reeds ter plaatse vist en waar grote calamavelden ontdekt werden ten zuiden en te westen van de twee eilanden.

In 1983 reeds werd er door Spanje 16 duizend ton calamars (pijlinktvis) weggevisst, terwijl dit voor 1984 reeds oplom tot 25 duizend ton, dit alles in diepbevoren verpakking afgezet in de Spaanse haven Vigo en in Las-Palmas.

Het is begrijpelijk dat de diepvriesvloeden van landen zoals Japan, het Oostblok en zelfs uit Taiwan en Nieuw-Zeeland, eveneens als vliegen op de stroop voor de calamarvisserij naar de Falklands kwamen afgezakt.

Mocht Groot-Brittannië besluiten tot het afkondigen van een 200-mijlszone, dan zouden de visserijvloeden vreemd aan de Gemeenschap, geen toegang meer kunnen bekomen tot betrokken wateren en zou dit aardig kunnen dienen aan de E.E.G. bij de onderhandelingen met Spanje voor toetreding tot de Gemeenschap, om dit land zoveel mogelijk uit de Europese Gemeenschapswateren te kunnen houden en des te meer in de Falkland-wateren.

Dit zou natuurlijk niet kunnen beletten dat eventueel de diepzeevloten van de andere lidstaten zouden toegelaten worden tot de Falklands, waaronder in het bijzonder de Westduitsers en Italianen die reeds hun belangstelling voor de Falklands lieten blijken.

Men zou echter altijd een belangrijk kwotum aan de Spanjaarden kunnen toekennen.

In Britse overheidskringen zit men echter te aarzelen omdat er twee strekkingen tegenover elkaar staan.

De zogenaamde „harden” wensen zo spoedig mogelijk een afkondiging van een 200-mijls economische zone om hierdoor nog duidelijker aan Argentinië aan te tonen dat de Falklands wel degelijk Brits gebied zijn, de Argentijnse rechten op dit gebied ten spijt.

Anderen willen echter de zaak niet ten top drijven omdat ze best weten dat het uitroepen van een economische zone zeker zeer slecht zal aankomen in Argentinië dat nog altijd haar historische rechten op dit gebied, door Argentinië de Malouïnen-eilanden genoemd, niet heeft opgegeven.

En zo de Britten het werkelijk doen, dan zou er

zeker nog wel heel wat aarzeling in E.E.G.-kringen overblijven om deze wateren bij de Gemeenschapswateren te voegen, of conflicten met Argentinië en met bepaalde Latijns-Amerikaanse landen te vermijden.

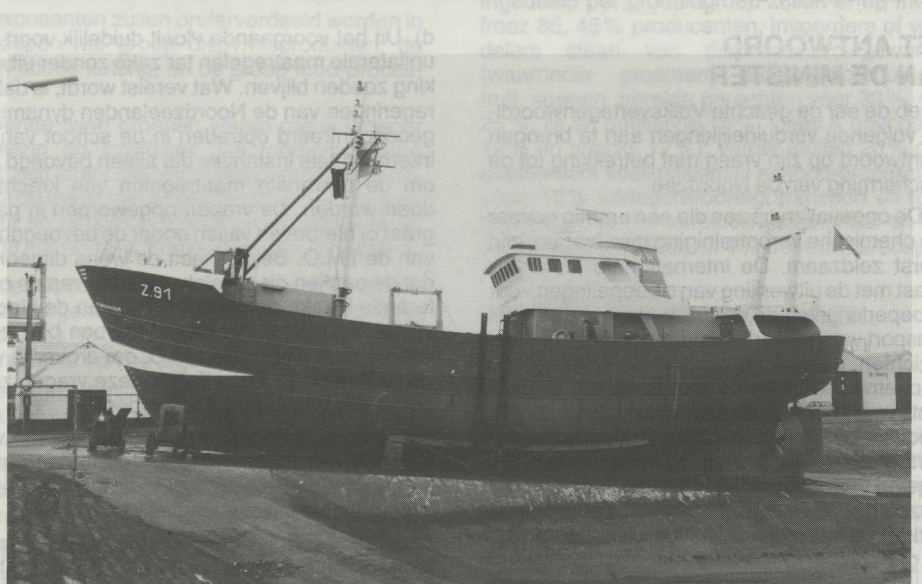
Toch wensen we dhr. Provan succes met zijn pogingen de Falklands-eilanden te betrekken in de Gemeenschapswateren, juist om de druk van de Spaanse visserijvloot op de Europese Gemeenschapswateren te zien verminderen.

GARNAALKONINGEN KREGEN TROFEE



De jaarlijkse garnaltrofee werd zaterdagavond tijdens een plechtigheid op het Oostendse stadhuis overhandigd aan de bemanning van de O.101 „Benny” die tijdens het voorbije jaar het meest kilo's garnaal aanvoerde in de Oostendse vismijn.
V.l.n.r. Patrick, Gilbert en Benny Viaene.

MET PIEN ALS PETER



Op zaterdag 6 april as. wordt in de Zeebrugse visserhaven overgegaan tot de doopplechtigheid van nog een nieuwe treiler voor de Zeebrugse vloot, met name de Z.91 „Noordhinder” die voor rekening van de rederij Noordhinder in aanbouw is op de scheepswerven Roger De Graeve. Zoals bekend zijn de gebroeders Rappé de stuwende krachten achter deze rederij die reeds twee andere treilers in bedrijf heeft.

De Rappé-brothers hebben ondertussen de keuze voor het peterschap laten vallen op de alom gekende weerman Armand Pien die prompt deze attentie aanvaardde en dus op Paaszaterdag present zal zijn op de doopplechtigheid.

DE RAMP MET DE „MONT LOUIS” EN DE BESCHERMING VAN DE NOORDZEE

Niettegenstaande de scheepsramp met het Franse vrachtschip „Mont Louis” zich nu al meer dan een jaar geleden heeft voorgedaan, blijft deze affaire de krantenkoppen halen en levert het tevens voer voor parlementairen die om de haverklap de betrokken ministeries aan de tand voelen.

Zo ook volksvertegenwoordiger Gabriëls die op 17 januari jl. een vraag richtte tot de Staatssecretaris van Volksgezondheid en Leefmilieu, toegevoegd aan de Minister van Sociale Zaken.

Bedoelde vraag luidde als volgt:

„Tijdens de ministeriële conferentie over de bescherming van de Noordzee, die op 31 oktober en 1 november heeft plaats gevonden in Bremen, heeft de heer Staatssecretaris uit het ongeval met de Mont Louis een aantal belangrijke lessen getrokken, waardoor hij aan zijn collega's van de landen grenzend aan de Noordzee een coherent geheel van aanbevelingen betreffende het maritiem transport van gevaarlijke stoffen heeft laten goedkeuren.

a) hoe valt het te verklaren dat anno 1984 pas duidelijk lessen zijn getrokken uit een ongeval met de Mont Louis?

b) welke lessen zijn er getrokken uit deze ramp?

c) mag ik vernemen welke aanbevelingen betreffende het maritiem transport van gevaarlijke stoffen zijn goedgekeurd door de Ministers van Leefmilieu van landen die grenzen aan de Noordzee?

d) hebben deze aanbevelingen al vorm en inhoud gekregen? Heeft de Staatssecretaris er voor gezorgd dat ze kracht van wet krijgen en gecoördineerd worden?”

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Ik heb de eer de geachte Volksvertegenwoordiger volgende verduidelijkingen aan te brengen in antwoord op zijn vraag met betrekking tot de bescherming van de Noordzee.

a) De ongevallen op zee die een ernstig gevaar van chemische verontreiniging meebrengen, zijn uiterst zeldzaam. De internationale instanties belast met de uitwerking van de bepalingen voor de beperking van de risico's verbonden aan het transport van gevaarlijke stoffen moeten, in veel opzichten, gebruik maken van de ervaring van de chemische industrie aan land, als vertrekpunt voor hun werkzaamheden. Het is dus noodzakelijk om indien zich een ongeval voordoet, er alle mogelijke lessen uit te trekken. Elk ongeval vertoont unieke bijzonderheden. In die zin zou het niet mogelijk geweest zijn lessen te trekken uit het ongeval met de Mont Louis vóór het gebeurd!

b) Uit het aantal lessen dat men heeft kunnen trekken uit het ongeval van de Mont Louis, kan men de volgende citeren:

1. de Kuststaat heeft weinig invloed op de beslissingname wanneer de gebeurtenissen zich voordoen in de internationale wateren en wanneer het land waarvan het schip de vlag voert, het Protocol van Londen van 1973 betreffende de maatregelen in volle zee in geval van veront-

reiniging door stoffen, andere dan olie niet heeft getekend.

c) De Ministers van de aan de Noordzee grenzende landen hebben aangedrongen op de noodzaak om het volgende in beschouwing te nemen:

– de verplichting voor elk schip om de betrokken Kuststaat in geval van een ongeluk te verwittigen (aard van de lading, stuwingsplan, intenties van de kapitein of van de reder);

– de verplichte invoering van een „keep-away” signaal voor de schepen die een hoog-risico-lading vervoeren.

– de herziening en de beëindiging, indien nodig, van de voorschriften betreffende de verpakking en het stouwen van hoog-risico-materiaal, met het oog op het verzekeren van de veiligheid en op de vergemakkelijking van de reddingsoperaties indien een ongeval zich voordoet.

De Kuststaten hebben bovendien:

– aan de Internationale Maritieme Organisatie (I.M.O.) en aan de andere bevoegde organismen gevraagd de ontwikkeling van een systeem met verplichtende bekendmaking te onderzoeken voor schepen die binnenkomen in gebieden die speciale aandacht vragen, en die het marien milieu op een ernstige en onmiddellijke wijze in gevaar zouden kunnen brengen;

– aan de bevoegde instanties gevraagd de controleprocedures te vereenvoudigen die opgenomen zijn in de verdragen en bestaande reglementeringen met betrekking tot gevaarlijke goederen, en ze op deze manier doeltreffender te maken.

d) Uit het voorgaande vloeit duidelijk voort dat unilaterale maatregelen ter zake zonder uitwerking zouden blijven. Wat vereist wordt, is dat de regeringen van de Noordzeelanden dynamisch geconcentreerd optreden in de schoot van de internationale instanties die alleen bevoegd zijn om de gewenste maatregelen van kracht te doen worden. De vragen opgeworpen in paragraaf c) hierboven vallen onder de bevoegdheid van de I.M.O. België heeft de wens uitgedrukt dat de partijen die de slotverklaring van de conferentie inzake de bescherming van de Noordzee te Bremen ondertekend hebben blok zouden vormen binnen de I.M.O. om erover te waken dat het werk betreffende deze vragen zonder dralen uitgevoerd zou worden.

Ik heb contact opgenomen met de Minister van Verkeerswezen, bevoegd in de materie om te vragen dat de Belgische delegatie in dat kader al de gepaste initiatieven neemt.

Anderzijds zou, voor het eerste van de ter sprake gebrachte punten, namelijk de verplichting om de Kuststaat te verwittigen bij een ongeval, een procedure van verslag kunnen aangenomen worden voor de schepen die onder de vlag van de Noordzeelanden varen, in het kader van de Overeenkomst van Bonn van 1969 inzake samenwerking bij het bestrijden van verontreiniging van de Noordzee door olie.

Bij de volgende vergadering van de contracterende partijen zal de Belgische delegatie erop aandringen dat een dergelijke procedure aan-

genomen wordt op vrijwillige basis en ten voorlopige titel in afwachting van een algemeen reglement van de I.M.O. Ze kan vanzelfsprekend niet geformaliseerd worden in het kader van de Overeenkomst van Bonn vóór dat de nieuwe Overeenkomst van 1983 van kracht wordt.

2. Informaties over lading konden moeilijk verkregen worden. Eenmaal ontvangen, schenen ze weinig betrouwbaar en weinig opnieuw in vraag gesteld door het klimaat van wantrouwen dat zich ontwikkeld had gedurende de eerste dagen. Dat zou niet het geval geweest zijn indien men aan weerskanten de nieuwe overeenkomst inzake samenwerking bij het bestrijden van de verontreiniging van de Noordzee door olie en andere schadelijke stoffen (Bonn, 1983) had toegepast. Deze overeenkomst werd door Frankrijk en België ondertekend maar is nog niet van kracht. Haar bekrachtiging door België wordt momenteel onderzocht.

3. In het bijzonder werd de aanwezigheid van schadelijke stoffen aan boord van de Mont Louis slechts bevestigd meer dan 24 uren na het ongeval. In dat opzicht had een speciale signalisatie die een hoog-risico-lading aanduidt, deze onzekerheid kunnen vermijden.

4. Het slechte weer stelde zich plotseling in bij het begin van de werkzaamheden. Men moest van korte periodes van windstilte gebruik maken om op het wrak te werken. In deze omstandigheden moeten de operationele beslissingen onmiddellijk kunnen genomen worden, zelfs indien ze financiële verwickelingen hebben. Hier zou ook het recht op tussenkomst van de Kuststaat, voorzien door het Protocol van 1973, van groot nut geweest zijn.

5. Het openen van de romp en het opheffen van de uraniumhexafluoridevaten waren technisch gezien moeilijke operaties. De verpakking en het stouwen van gevaarlijke goederen zou moeten uitgevoerd worden, niet enkel rekening houdend met de algemene veiligheid maar ook met de mogelijke bergingsoperaties.

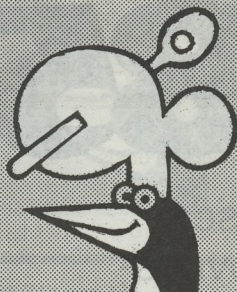
TE KOOP
WEGENS NIEUWBOUW:

Goed onderhouden
houten
KUSTVAARTUIG

38,25 BT - 230 pk - met bokken
volledig uitgerust voor garnalen-
en tongvisserij

Ø (058) 23 60 92

VAN 13 TOT 17 MAART E.K. TE KORTRIJK



interfreez

internationaal salon/salon international/international fair/internationale messe

HET EUROPEES TREFPUNT VAN DE KOUDE

Ingericht voor de eerste maal in 1974 door de v.z.w. Interfreez, nationale vereniging van de sector, is de internationale en tweejaarlijkse vakbeurs voor gekoelde en diepgevroren producten, food processing en de koude ketting, uitgegroeid tot een toonaangevend evenement in de Europese markt van de diepvriesproducten en de koude ketting.

Op de jongste en 5e editie, Interfreez 83, waren 20% van de exposanten en 16% van de bezoekers uit het buitenland afkomstig.

Interfreez is een vakbeurs die zich zeer selectief opstelt, zowel aan de zijde van de exposanten als aan de zijde van de bezoekers.

Het internationaal karakter van Interfreez wordt nog meer beklemtoond door het grote aantal deelnemers uit het buitenland; vooral uit Nederland en Frankrijk komen heel wat interessante deelnemers, maar ook relatief verre landen als Denemarken en Italië sturen een delegatie.

Op het vlak van de bezoekers wordt internationaal samengewerkt met de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel. Het zwaartepunt van de inspanningen ligt op Nederland en Duitsland.

BELGIË: EEN REFERENTIEMARKT VOOR DE DIEPVRIES

Gelegen in het hartje van West-Europa, even ver verwijderd van het koude noorden als van het warme zuiden, vormt België een ideale referentiemarkt voor de consumptie van de gekoelde en diepvriesproducten.

De grote beschikbaarheid van verse voedingswaren en de kritische, goed gevormde smaak van de gemiddelde Belg, scheppen een zeer competitieve markt, die hoge eisen stelt aan de kwaliteit van de producten en aan de organisatie van de koude ketting.

Binnen deze markt groeit het verbruik van de diepvriesproducten gestadig. Sinds 1971 bedroeg de jaarlijkse groei in volume 12%. Buitenlandse experts verwachten dat de groei in de komende 5 jaar 9% zal bedragen.

Deze groeiemarkt vertaalt zich in de aanwezigheid van vele nationale producenten en van een uitgebreide koeltechnische nijverheid, samen met een internationaal gereputeerde koude ketting.

België biedt verder het voordeel reeds verschillende jaren een goed uitgebouwde diepvriesinfrastructuur te bezitten, waarin zowel diepvriesfabrikanten, diepvries-grossiers, koeltransporteurs en opslagbedrijven, als winkelbedrijven die perfect uitgerust zijn een rol spelen.

Er zijn zelfs gespecialiseerde diepvries-centra, waar de eindverbruiker een zeer uitgebreide keuze geboden wordt.

Een grote stap in deze evolutie werd gezet toen de grootdistributie overging naar een centralisatie van de diepvriesproducten. Daarbij deden zij een beroep op externe dienstverlenende bedrijven die gespecialiseerd zijn op het vlak van de koelopslag en het koeltransport, en dermate georganiseerd zijn dat ze de vraag van de markt gemakkelijk kunnen volgen.

Konkreet betekent dit bijvoorbeeld dat buitenlandse diepvriesproducten nu ook in relatief beperkte hoeveelheden gemakkelijk hun weg kunnen vinden naar de Belgische diepvriesmarkt.

INTERFREEZ 85: DE UITBREIDING NAAR FOOD-PROCESSING

De gestadige groei van de vakbeurs Interfreez en de groeiende specialisatie in de markt, zullen vanaf 1985 leiden tot een groei van de netto-beursoppervlakte van ong. 20%.

De exposanten zullen onderverdeeld worden in 3 groepen: de groep diepvriesproducten, de groep koude ketting, en de groep food-processing.

De eerste twee groepen waren reeds vroeger aanwezig op Interfreez. De food-processing wordt een totaal nieuwe afdeling en heeft als objectief de markt van de producenten van diepgevroren en gekoelde producten te confronteren met de nieuwste technologieën uit hun branche.

Met deze uitbreiding komt de organisatie van Interfreez tegemoet aan de wensen van de markt zoals deze duidelijk naar voor gekomen zijn in de enquêtes van de afgelopen jaren.

Meteen groeit Interfreez uit tot een uniek Europees trefpunt van de diepvries en de koude ketting voor elk professioneel waar hij ook staat in het competitieve vlak van de fabricatie van de voedingsproducten, van de technische uitrustingen of van de distributie.

INTERFREEZ 85: VAKMENSEN ONTMOETEN VAKMENSEN

Op Interfreez 85 zullen gedurende 5 dagen (van 13 tot 17 maart) meer dan 5.000 vakbezoekers (waaronder ca. 1.000 buitenlanders uit diverse landen) contacten leggen met zowat 100 exposanten uit België en de omliggende landen.

Vooreerst biedt Interfreez een overzicht van wat op de markt aanwezig is, en bovendien stellen op Interfreez heel wat fabrikanten hun nieuwigheden voor.

Het hoeft dan ook niemand te verbazen dat alle aankopers van de Belgische grootdistributie tot en met de kleinhandel, zonder uitzondering op Interfreez komen rondkijken.

Verder zijn er onder de bezoekers heel wat mensen uit ondernemingen die diepvriesproducten maken, uit de diepvrieshandel en de detailhandel. Verder zijn er nog frigoristen, vishandelaren, bakkers, horecamensen, beheerders van collectiviteiten, koeltechniekers, enz.

Vakjargon zal zeker op zijn plaats zijn bij de contacten van deze professionele bezoekers met de professionele exposanten.

25% BUITENLANDSE EXPOSANTEN

Op de verwachte 100 exposanten zal 1/4 uit de omliggende landen komen. Deze buitenlandse exposanten brengen patisserie, soufflé's, aardappelproducten, diepvriesinstallaties, plasticmateriaal, aluminiumverpakking, e.d.m.

Ingedeeld per productgroep zullen er op Interfreez 85, 45% producenten, invoerders of verdelers staan van diepvriesvoedingswaren (waaronder groenten, aardappelproducten, fruit, soepen, bereide gerechten voor 33%, vis 25%, ijs en patisserie 18%, vlees & gevogelte 12% en snacks 12%); verder stellen 20% der deelnemers koelinstallaties en food-processing voor, 12% vertegenwoordigt transport en toebehoren, 7% het verpakkingsmateriaal en de beschermende kledij en 4% de warmterecuperatie.

INTERFREEZ STUDIEDAGEN: NIEUWE MARKTEN VOOR DE KOUDE TECHNIEKEN

Naar aanleiding van Interfreez 85 richt de v.z.w. Interfreez in co-organisatie met de Belgische Vereniging voor de Koude Techniek, een studiedag in met als onderwerp: „De koeltechniek in de tuinbouw”. Deze studiedag wordt georganiseerd op donderdag 14 maart met betrekking op de voedingssector.

Deze tweede studiedag, „Diepvriesproducten, nieuwe oriëntatie? Vernieuwing, uitvoer”, zal worden georganiseerd met de medewerking van Asforcol, de vereniging der leveranciers aan de collectiviteiten.

Tijdens elke studiedag komt een keur van sprekers aan bod uit toonaangevende universitaire en privé onderzoekcentra en uit de industrie.

(vervolg op blz. 9)

Bezoek het professionele trefpunt van de koude:

interfreez 85

6e Internationale en tweejaarlijkse vakbeurs voor gekoelde en diepvries-
produkten, foodprocessing en koude ketting

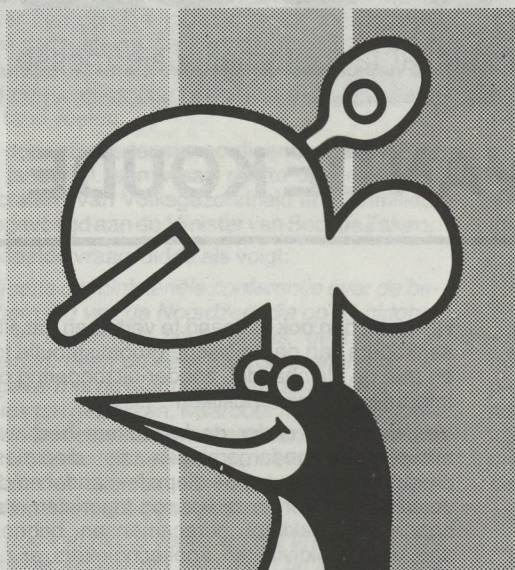
van woensdag 13 tot zondag 17 maart
10 tot 18 uur / E3 uitrit nr. 2

Hallen Kortrijk / België

Studiezittingen op 14 & 15 maart

Inlichtingen op het sekretariaat:

Doorniksesteenweg 216 8500 Kortrijk tel. 056/21 55 51 & 21 55 32 telex 86238 hallen b



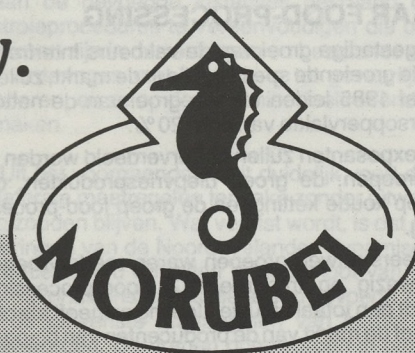
FROZEN
FOOD

COLD
CHAIN

FOOD
PROCESSING

MORUBEL n.v.

H. Baelskaai 38
B-8400 Oostende



MORUBEL s.a.

Ø (059) 32 28 68 (51.)
Telex 81391 MORUBL

IMPORT/EXPORT
DIEPVRIES

Garnalen IQF alle oorsprong
Vis en visfilets
Schelp- en schaaldieren

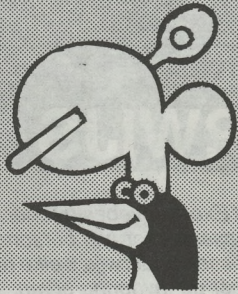
Een volledig verpakkingsgamma

IMPORT/EXPORT
SURGELES

Crevettes IQF toutes origines
Poissons et filets de poisson
Crustacés

Une gamme complète de conditionnements

Kom ons een bezoek brengen op INTERFREEZ '85 op stand nr. 58/43



interfreez

internationaal salon/salon international/international fair/internationale messe

(vervolg van blz. 7)

De bedoeling - van deze studiedagen is in de eerste plaats mogelijke nieuwe marktsegmenten naar voor te brengen, waarop de koude techniek kan inspelen. De studiedagen gaan door in de congreszalen van de Hallen te Kortrijk, waarbij iedere deelnemer een syllabus wordt overhandigd.

INTERFREEZ 85: PRAKTISCHE INLICHTINGEN

Interfreez 85, de 6e internationale en tweemaaljaarlijkse vakbeurs voor gekoelde en diepvriesprodukten, food-processing en de koude ketting, heeft plaats van woensdag 13 tem. zondag 17 maart 1985 in de Hallen te Kortrijk, en dit telkens van 10 tot 18 uur.

De manifestatie wordt ingericht door de c.v. De Hallen Kortrijk onder auspiciën van de v.z.w. Interfreez, de nationale vereniging ter bevordering van de diepvries en de koude ketting.

De toegang is voorbehouden aan vakmensen, en is gratis voor wie een uitnodigingskaart kan voorleggen. Zonder uitnodigingskaart kost de toegang 250 fr., met inbegrip van de catalogus van de beurs.

De catalogus kan ook afzonderlijk gekocht worden en kost dan 100 fr. Voor alle verdere inlichtingen kan U zich wenden tot het secretariaat van Interfreez 85, Doorniksesteenweg 216 te 8500 Kortrijk, telefoon (056) 21 55 51, telex 86238 hallen b.

HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

TECHNISCHE FICHE

INTERFREEZ 85

6e internationale en tweemaandelijks vakbeurs van de gekoelde en diepvriesprodukten, foodprocessing en de koude ketting

ORGANISATIE

cv. De Hallen Kortrijk, onder auspiciën van de vzw. Interfreez, de vereniging ter bevordering van de diepvries.

DATUM

van woensdag 13 tot en met zondag 17 maart 85

OPENINGSUREN

elke dag van 10 tot 18 uur

PLAATS

De Hallen Kortrijk, Internationaal centrum voor beurzen en congressen
Doorniksesteenweg 216, 8500 Kortrijk
telefoon (056) 21 55 51 & 32
telex 86 238 hallen b

OPPERVLAKTE

3.200 m² netto

EKSPOSANTEN

fabrikanten, exclusieve invoerders of verdelers van onderstaande produkten

TENTOONGESTELDE PRODUKTEN EN/OF DIENSTEN

- diepvriesvoedingswaren	55 %
* groenten, aardappelen, fruit, bereide gerechten	
soepen	33 %
* vis	25 %
* ijs & patisserie	18 %
* vlees & gevogelte	12 %
* snacks	12 %
- transport & toebehoren	12 %
- verpakking & beschermende kledij	7 %
- warmterekuperatie	4 %
- koeltechniek & foodprocessing	20 %

TOEGANG

is voorbehouden aan de vakmensen gratis op vertoon van de uitnodigingskaart. Zonder uitnodigingskaart: 250 F - catalogus inbegrepen.

KATALOGUS

interessante handleiding tijdens uw bezoek en nuttig naslagwerk over de diepvriessektor na uw bezoek. Prijs: 100 BF.

STUDIEDAGEN

1. DONDERDAG 14 MAART

„De koeltechniek in de tuinbouw” georganiseerd door de vzw. Interfreez, in samenwerking met de Belgische Vereniging voor de Koudetechniek

„Diepvriesprodukten: nieuwe oriëntatie? Vernieuwing - uitvoer.”

georganiseerd door de vzw. Interfreez in samenwerking met Asforcol, de Vereniging der Leveranciers aan de Kollektiviteiten.

Beide studiedagen gaan door in de congreszalen van de Hallen te Kortrijk

ORGANISATIE & EXTERNE MEDEWERKING

Projektleider : Luc Paeme
Sekretariaat : Rosemie Denijs
P.R. & : Loes Roelandt

studiedagen

Visuele communicatie: Cis Verhamme, free lance graficus

Media planning: MPS - Brussel

Diensten: - Publiganda
- R.E.T.
- L. Deneckere
- R.T.T.
- Van Os

LEERVAK RADIOTELEFONIE IN SECUNDAIR ZEEVISSERIJONDERWIJS

Zeer onlangs richtte volksvertegenwoordiger Laridon, twee parlementaire vragen in verband met het zeevisserijonderwijs, respectievelijk met betrekking tot het leervak „Radiotelefonie”, de „Overgangsregeling van de personeelsleden” en de „Overgangsregeling van de leerkrachten”.

Onderstaand in de voormelde volgorde, de drie bedoelde vragen met telkens het antwoord.

Leervak radiotelefonie

Deze vraag luidt als volgt:

In het laatste jaar van de opleiding van het lager secundair zeevisserijonderwijs voorziet men voorlopig tenminste een uurtje radiotelefonie.

Dit vak wordt om begrijpelijke redenen gerangschikt bij de technische leervakken volgens het besluit van de Vlaamse Executieve dd. 28 juli 1983.

Volgens mijn inziens zou het leervak bij voorkeur dienen onderwezen te worden door een leraar in het bezit van het bijzonder getuigschrift voorzien bij koninklijk besluit van 24 september 1963 alsook houder van het beperkt getuigschrift van radiotelefonist van scheepsstations uitgereikt door de Radio Maritieme Diensten (Regie van Telegrafie en Telefonie) Ministerie van Verkeerswezen bij dewelke houder zijn kunde heeft bewezen in verband met bediening van een toestel en de radioberichtgeving.

Mag ik de geachte Minister vragen of hij met zijn zienswijze akkoord kan gaan?

Antwoord

Ingevolge zijn schriftelijke vraag nr. 140 deel ik het geachte lid mede dat het koninklijk besluit van 24 september 1963 betreffende het getuigschrift van bekwaamheid tot het geven van zeevisserijonderwijs in zijn artikel 1 voorziet dat de houder ervan bekwaam is tot het geven van technische vakken van het zeevisserijonderwijs.

De bijlage II van het bovenvernoemd besluit geeft in 12-radiotelefonie de inhoud van de kennis weer waaraan de kandidaten moeten voldoen.

Gelet op de inhoud van het koninklijk besluit van 24 september 1963 en zijn bijlagen kunnen geen bijkomende eisen gesteld worden om het leervak radiotelefonie te onderwijzen. Niets neemt echter weg dat de leraar die het vak radiotelefonie onderwijst bovendien in het bezit zou zijn van het getuigschrift van radiotelefonist van scheepsstations uitgereikt door de Radio Maritieme Diensten (Regie voor Telegrafie en Telefonie) of dit getuigschrift zou behalen en dit om zijn kennis desaangaande te verrijken.

Overgangsregeling personeelsleden

Ik dank u voor uw antwoord op mijn vraag nr. 238 van 3 oktober 1983 waarbij u antwoordt dat niet aan de statutaire toestand zal worden geraakt van de personeelsleden-onderwijzer met het bijzonder getuigschrift van bekwaamheid tot het geven van zeevisserijonderwijs.

Mag ik hieruit besluiten dat voornoemde personeelsleden benoemd vóór 1.9.1983 in het zeevisserijonderwijs terecht alle verworven rech-

ten betreffende verdere bevorderingsmogelijkheid en selectie kunnen laten gelden, zodat voor hen geen beroep moet gedaan worden op uitzonderlijke maatregelen of nieuwe artikelen (17, 19, 20, 24) van het besluit van de Executieve van 28 juli 1983.

In het ander geval zou het invoeren van de nieuwe artikelen voor deze personeelsleden afbreuk worden gedaan aan de verworven rechten, zodat een overgangsmaatregel dringend nodig zou zijn teneinde deze personeelsleden te beschermen in hun rechten op bevordering en selectie welke ze vóór de invoering van het besluit van de Executieve bezaten.

Graag zou ik van de geachte Minister een zeer duidelijk antwoord vernemen of ja dan neen, de onderwijzers met speciaal getuigschrift en benoemd vóór de invoering van het nieuwe besluit van de Executieve al hun rechten op bevordering en selectie in het zeevisserijonderwijs van de Vlaamse Gemeenschap kunnen blijven behouden, wat volgens mij zeer billijk zou zijn rekening houdende met benoeming, dienstjaren, mogelijkheid tot bevordering vóór 28 juli 1983 en plaatselijke toestand.

Antwoord

In antwoord op zijn vraag heb ik de eer het geachte lid mede te delen dat zoals reeds medegedeeld werd op zijn schriftelijke vraag nr. 141 het geenszins in mijn bedoeling ligt van de personeelsleden in dienst vóór de inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Executieve dd. 28 juli 1983 betreffende de bijzondere organisatie van het lager secundair zeevisserijonderwijs in de Vlaamse Gemeenschap, de verworven rechten te miskennen.

Het is duidelijk dat naar het verleden toe, de verworven rechten worden geëerbiedigd.

Naar de toekomst toe zullen de voorwaarden van het besluit van 28 juli 1983 worden toegepast. Toekomstige aanstellingen en benoemingen in selectie- en bevorderingsambten kunnen niet aanzien worden als verworven rechten.

Niettemin moge verwezen worden naar artikel 19 en 24 van het besluit van de Executieve dat zegt dat in uitzonderlijke gevallen en mits gunstig advies van de betrokken inspectie, de Gemeenschapsminister afwijkingen kan toestaan.

Overgangsregeling leerkrachten

Op 28 juli 1983 werd zeer snel een besluit van de Executieve in verband met het zeevisserijonderwijs genomen. Betreffende de inhoud was alles nieuw voor de personeelsleden in dit onderwijs en waren zij helemaal niet op de hoogte (uitgezonderd de directies) van het gebeuren temeer daar alles zeer geheim gehouden werd door de leden van de onderwijscommissies zeevisserijonderwijs.

Als klap op de vuurpijl kwam dan in september het nieuws dat er zelfs in geen enkele overgangsregeling werd voorzien, teneinde alle verworvenheden van het vóór 28.8.1983 benoemd personeel te vrijwaren.

De heer Minister meldde reeds dat niets aan de statutaire situatie der benoemde leerkrachten zou veranderen, waarmee ik mij volledig akkoord kan verklaren. Toch wens ik te vragen of

de heer Minister het Executievebesluit zeer soepel zou willen toepassen voor alle personeelsleden van het zeevisserijonderwijs welke reeds benoemd waren vóór de invoering ervan. Teneinde de werkgelegenheid te vrijwaren, zou het mij tevens aangenaam zijn ook voor de komende schooljaren ten eerste uit te kijken opdat het besluit geen drama's zou veroorzaken wat betreft ambtsverlies en wijziging waar dit niet nodig is.

Antwoord

In antwoord op zijn vraag heb ik de eer het geachte lid mede te delen dat het geenszins in mijn bedoeling ligt het besluit van de Vlaamse Executieve dd. 28 juli 1983 betreffende de bijzondere organisatie van het lager secundair zeevisserijonderwijs in de Vlaamse Gemeenschap derwijze toe te passen dat dit voor gevolg zou kunnen hebben dat de werkgelegenheid van bepaalde personeelsleden zou kunnen in het gedrang komen. Evenwel dient rekening gehouden met de geldende normen aangaande de schoolbevolking.

NIEUWE DIRECTEUR VISSERIJSSCHOOL „JOHN BAUWENS”

Tijdens de jongste zitting van de gemeenteraad van Oostende werd voorzien in de benoeming van een nieuwe directeur voor de stedelijke visserijschool „John Bauwens” te Oostende, in opvolging van de heer Deblock die onlangs op rust ging.

Als nieuwe directeur werd de heer Marc De Winter, die lesgever was aan de visserijschool, benoemd.

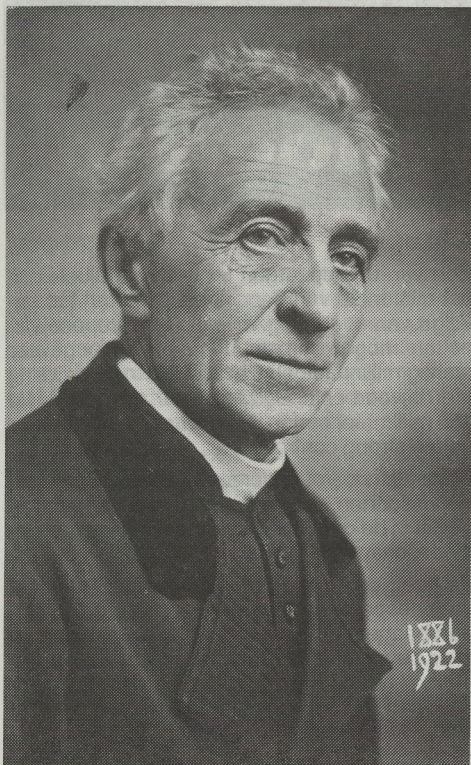
Namens de directie en redactie van ons blad wensen wij de heer De Winter van harte geluk met zijn benoeming.

GEZELLIG SAMENZIJN OUDLEERLINGENBOND K.W. „IBIS”

Naar jaarlijkse gewoonte worden alle vrienden en oudleerlingen van het Koninklijk Werk Ibis uitgenodigd op een gezellig samenzijn dat zal plaatsgrijpen op zaterdag 16 maart as. om 15 uur in de zaak „De Brieke”, gelegen aan de Peter Benoitstraat 5 te Oostende.

Na een korte statutaire mededeling wordt de genodigden een koffietafel aangeboden en nadien volgt een reuze-tombola. Uiteraard is iedereen welkom, maar omwille van een vlotte organisatie, worden de belangstellenden gevraagd zich vooraf te willen melden op telefoonnummers 80.01.10, 50.00.04 of 32.28.34.

De mensen die dit gezellig samenzijn willen bijwonen mogen natuurlijk zelf ook een prijs mee brengen die dan voor de tombola zal bestemd worden. De volledige financiële opbrengst van het feestje gaat integraal naar de IBIS-jongens.



PASTER PYPE EN ZIJN TIJD 1854-1926 DEEL VI

DE SOCIALE HERVORMING

In 1894 stichtte Paster Pype met enkele van zijn naaste medewerkers de Vrije Vissersgilde „t Zal wel gaan”, waar de vissers konden verpozen bij pot en pijp, waar voordrachten, lessen, toneelavonden en zo meer gegeven werden, en waarvan „Menhère Herrie” telkens de luimige ziel was.

De eerste artikelen van het reglement luiden als volgt:

Art. 1: Er is een gilde ingericht voor de vissers. Zij draagt de naam Vrije Vissersgilde „t Zal wel gaan”. Zij is gevestigd St.-Franciscusstraat te Oostende in een gebouw voor haar en door haar gebouwd.

Art. 2: De Vrije Vissersgilde „t Zal wel gaan” heeft tot doel het welzijn van de vissers te betrachten. Zij omvat de visser gans en geheel, in zijn godsdienstige en zedelijke gevoelens, in zijn geldelijke belangen, in zijn bedrijf, zijn huisgezin, zijn maatschappelijke belangen, zijn vermaak, enz.

Art. 3: Er bestaat in die Gilde:

- a) een kas tegen ongelukken op zee
- b) een pensioenkas
- c) een spaarkas.

De eerste hoofdman was Jaak Degraeve, en na zijn dood werd de gilde voorgezeten door Mr. August Hamman.

In 1984 werd de vlag van de „Vrije Vissersgilde” ingehuldigd. Voor die gelegenheid werd een grote stoet op touw gezet. Erevoorzitter van de Gilde, Baron Ruzette, Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen heeft daaraan deelgenomen.

Uit dit alles valt uit te maken dat de E.H. Paster Pype steeds begaan was met het lot en het leven van zijn vissers, in welk lokaal hij uren heeft versleten en waar hij zich gelukkig voelde tussen zijn volk.

OP 1 APRIL 1894 LAS MEN IN „LA FEUILLE D'OSTENDE”: „T ZAL WEL GAAN”

De bijeenkomst in het nieuw lokaal van de Gilde „t Zal wel gaan” was buitengewoon. De aanwezigen waren o.a. E.H. Deken, de heren Carbon, Elleboudt, Notebaert en al de leden van het bestuur. De zaal was stampvol met vissers.

Het toneel en het muzikale gedeelte van het feest werden verzorgd door de liefhebbersgroep „De Zeesterre”. Overal waar toewijding vereist was trof men ze aan.

Wanneer de aalmoezenier E.H. Pype de vissers toesprak over hun beroepspllichten, barstte de zaal los in geestdriftige vreugdekreten en herhaalde heilwensen bij het aangekondigde binnentreden van Mgr. Vanderstappen, hulpbisschop van Mechelen. Monseigneur was te Oostende aangekomen om de volgende dag het Vormsel toe te dienen. Hij nam het woord en met een gloedvolle stem, recht uit het hart, richtte hij zich tot de vergadering: „Straks ontmoette ik op de zeedijk uw waardige en beste aalmoezenier. Van hem vernam ik dat de „keur” van de vissers deze avond bijeenkwamen om haar jaarlijks feest te vieren. Ik vroeg hem onmiddellijk toelating om te mogen komen en, vrienden, hier ben ik dan, gelukkig in uw midden te zijn. Op deze buitengewone vergadering, breng ik mijn hartelijke groeten van genegenheid, mijn bisschoppelijke zegen en mijn wensen van welzijn en geluk voor de Oostendse vissers. Ik verneem dat M. Baron de Ruzette, U deze avond een medaille schenkt om uit te reiken aan de oudste visser van de Gilde. Welnu, laat me toe het te zeggen: U allen zal ze dragen, ik schenk ze aan U allen. Dat uw vlag, de vlag van de Gilde vooraan treedt. Zij zal ze dragen, in haar vereer ik U allen”.

Een ware ovatie van jubelkreten beantwoordde deze zeer sympathieke woorden.

E.H. PYPE NATUURVORSER EN GELEERDE

De ontwikkeling en verheffing van de vissersbevolking, niet alleen van Oostende, maar van heel de Vlaamse kust bleef immer het doel van Paster Pype. Zijn leven lang heeft hij de verbetering van de maatschappelijke stand van de zeelieden nagestreefd, veel heeft hij bekomen om het zeevissersbedrijf ten bate van de vissers te verbeteren. Als een ernstige wetenschapsmens en techniek deed hij zich eveneens gelden.

Hij doorkruiste de Noordzee van de Vlaamse kust tot IJsland, van Schotland tot Noorwegen en van Denemarken tot Engeland.

Hij bezocht de inrichting van de vreemde havens, bestudeerde de bouw van de vissersvaartuigen, hun gereedschap, de samenstelling en werkwijze van de netten, kortom, hij heeft heel het vissersbedrijf onderzocht, vergeleken en haalde er het beste uit ten voordele van de Vlaamse zeevissers.

In talloze peilingen heeft hij de zeebodem onderzocht, vele duizenden vissen heeft hij opengesneden, om aan de hand van het in hun maag besloten voedsel hun levenswijze te ontleden. In aansluiting met het werk van Prof. Gilson heeft hij het plankton, de diatomeeën bestudeerd, om de verplaatsing van deze uiterst kleine zeediertjes, en bijgevolg de verhuizing van de vissoorten vast te stellen (dat alles ten bate van het productieapparaat).

In zijn vrije tijd had Paster Pype nog eigen werk. Toen greep hij een pen en liet zijn ervaringen langs het geschreven woord aan zijn vissers kennen.

Van de hand van E.H. Pype verschenen:

- 1) In 1890: „Een boekske voor de Visschers en de Visschersscholen” (Neyts Oostende), dat onder de nederige titel allerlei kennis aangeeft over zeevaart, visgronden en vissen.
- 2) Vanaf 1909 tot 1914 talrijke bijdragen in het vakblad „De Vlaamse Zeevisscher” en dit onder de deksnaam „Zeeman”.
- 3) In 1911 een omvangrijk werk „Over Vischerij” (Nederlandse boekhandel) waarin de schrijver het heeft over gronden, tijden, vissen en visserij.
- 4) In 1912 een boek „Over motoren” (Buych Gent). Een warm pleidooi voor de uitbreiding en een duidelijke uiteenzetting van het hanteren van de motoren aan boord van de visvloepen.
- 5) „Een kerkeboek voor Zeelieden” (Elleboudt-Oostende). Een gebedenboek voor vissers en vissersgezinnen.

Paster Pype's schranderheid blijkt nog uit het feit dat hij bij zijn vissersschool een voornaam laboratorium wist in te richten, waar, met het oog op het innemen en bewaren van vis, wetenschappelijke proefnemingen gedaan werden. Hij heeft ook een uiterst merkwaardig museum tot stand gebracht, waar, naast alle vissoorten en schelpen van de Noordzee, alle bijzonderheden en herinneringen uit zeebedrijf en zeereizen uitgestald zijn.

(Vervolg volgende week)

Archief E. Vanalderweireldt
bewerkt door
Martine Vandenberghe.

Niets van deze tekst
of foto's
mag overgenomen worden
zonder schriftelijke toelating
van de uitgeefster.

Het „zeegroene Europa” ontgroeit zijn kinderschoenen

Op 25 januari vierde het „zeegroene Europa” zijn tweede verjaardag. In die twee jaar is het nog altijd niet erkend als een volwaardige sector van gemeenschappelijk beleid in de E.G.

Het is wel zo dat kinderziekten de harmonieuze functionering van het systeem wat hebben afgeremd en geen wonder. Het gemeenschappelijk visserijbeleid is immers bevoegd voor het beheer van enorme wateren, de bijbehorende rijkdommen en voor zowat 140.000 Europese vissers en meer dan één miljoen werknemers die van deze rijkdommen moeten leven.

De grote Europese staten hebben van oudsher geprobeerd, de visvangst te organiseren in wat nu de gemeenschappelijke wateren heet. Ruim honderd jaar geleden hebben acht onder hen een verdrag gesloten voor de visvangst in de Noordzee. De grens van de territoriale wateren werd vastgesteld op drie mijl. Maar Noorwegen en Zweden weigerden hieraan mee te werken.

Toen de E.G.-regeling tot stand kwam, werd men onmiddellijk geconfronteerd met het zo goed als onoplosbare probleem van de verdeling van de gemeenschappelijke haring. Na een jaar palavers raakten de verantwoordelijke ministers van de Gemeenschap het eens over een ingewikkeld verdeelsysteem van de haringstocks uit de Noordzee waarop elke lidstaat recht heeft.

Ook de Noren kregen hun part toegewezen. In de zomer 1984 raakte de goede verstandhouding evenwel zoek, toen de Gemeenschap oordeelde dat er maar een beperkt deel van het haringbestand te vinden was in Noorse wateren en Noorwegen daar scherp tegen protesteerde. De Europese Commissie raamde het Noorse aandeel slechts op drie tot vier procent, zodat Noorwegen maar aanspraak kan maken op de overeenkomstige 170.000 ton haring. Oslo begon zoveel mogelijk te vissen om te bewijzen dat de Commissie ernaast zat. Het conflict is nog altijd niet bijgelegd.

Exclusief

Toch heeft het gemeenschappelijk visserijbeleid de vissers een kans gegeven om hun job tot op zekere hoogte te plannen. Voor het eerst raakte men het vóór de start van het visserijseizoen eens over de quota die in Brussel werden voorgesteld, hoewel het haringprobleem het akkoord voor 1985 heeft vertraagd.

De quota worden bepaald na advies van deskundigen, en op basis van vaste percentages. Ze stemmen overeen met de gemiddelde vangsten van elk land in de helft van de jaren '70, rekening houdend met de activiteiten die verloren gingen in verder afgelegene visserijorden. IJsland bijvoorbeeld eiste zijn tweehonderdmijlzone exclusief voor eigen gebruik op.

De Gemeenschap heeft voor zichzelf zo'n exclusieve zone vastgesteld in 1976. In theorie mogen enkel Lid-Staten daar vissen, maar met sommige landen werden ruilakkoorden afgesloten. Hun vloot mag vissen in de Europese wateren op voorwaarde dat de Europese vissers hetzelfde recht krijgen aan hun kusten.

Internationaal

Met landen als Canada en de Verenigde Staten bestaat een uitstekende samenwerking. Het vertrek van Groenland uit de Gemeenschap

verliep zonder de aanvankelijk gevreesde moeilijkheden.

Spanje en Portugal worden binnenkort lid van de Gemeenschap, maar dat zal niet zonder problemen gaan. Met een aantal landen uit Afrika en de Caraïben heeft de Gemeenschap onderhandeld over toegang tot de viswateren, en bijstand op lange termijn.

Middellandse Zee

Beschikt het Europese visserijbeleid over voldoende fondsen in vergelijking met het Groene Europa? Die vergelijking loopt mank, want de Europese landbouwpolitiek is veel uitgebreider en rationeler.

Maar het gemeenschappelijk visserijbeleid heeft al een hele weg afgelegd. De afgelopen twee jaar werden de kwaliteit en commercialisering van de produkten verbeterd, evenals de veiligheidsvoorschriften en de opleiding van de vissers.

Dankzij steun uit het Europese hoofdkwartier werd de visvangst en de aquacultuur in de Middellandse Zee gestimuleerd. De toetreding van Spanje hebben de positie van de Middellandse-Zee-gebieden verstevigd. Aquacultuur en de bijhorende technologie vormen in dat gebied een factor van aanzienlijke economische groei.

VISSERIJ

Op 28 november 1984 heeft de Commissie besloten tot het verlenen van steun uit het Landbouwfonds (EOGFL) afdeling Oriëntatie, voor projecten die worden uitgevoerd in het kader van een gemeenschappelijke actie voor herstructurering, modernisering en ontwikkeling van visserij, alsmede voor de ontwikkeling van de aquacultuur.

De steun bedraagt een totaal bedrag van 29,189 Mio Ecu. Voor acht Belgische projecten werd gemeenschapssteun van 80.252.527 B.fr. uitgetrokken.

Het gaat om zes projecten voor de bouw van nieuwe schepen, 5 hebben als thuis-haven Zeebrugge en 1 Oostende.

Tegenover de 6 nieuwe schepen staat een vaartuig dat aan de visserij wordt onttrokken. Twee projecten betreffen de modernisering van schepen in Nieuwpoort.

In totaal werden op de sluitingsdatum voor het indienen van projecten 666 dossiers ingediend met een vraag om steun die 96,3 miljoen Ecu zou hebben bedragen. Van de 666 projecten werden finaal 382 weerhouden:

België	8
Denemarken	52
Duitsland	6
Griekenland	39
Frankrijk	63
Ierland	11
Italië	133
Nederland	11
Verenigd Koninkrijk	59
Totaal:	382

Mazen

Een van de kopzorgen uit het visserijbeleid is het uitsterven van bepaalde vissoorten ten gevolge van overdadig vissen. De Europese visnetten mogen mazen hebben van ongeveer tachtig millimeter. Dat is erg klein in vergelijking met bijvoorbeeld IJsland, waar ze gemiddeld 155 millimeter meten. De Gemeenschap laat de netten streng controleren.

Bovendien wordt onderzoek gedaan naar nieuwe vissoorten, en visplaatsen waar kan worden gevestigd in de onmiddellijke omgeving van de Gemeenschap.

Zo heeft onder meer het Europese Parlement vaak gespeeld met het idee, om net als de Oost-Europeanen, de Japanners en de Spanjaarden in de buurt van de Falklands te gaan vissen. Tot nu kost het de Franse en Britse vissers nog te veel aan transport en arbeidskrachten om de zuidelijke Atlantische Oceaan te gaan verkennen.

Horsmakreel

Ook op het stuk van techniek en beheer werd vooruitgang geboekt. Zo gebruikt men lichter bouw materiaal en containers voor de vangsten, en werden motoren ontwikkeld die aangepast zijn aan de aard van de reis. De visverwerking kan kleinere vissoorten met meer graten de baas, zoals de horsmakreel, die heel veel voorkomt in de E.G.-wateren.

Het hele beleid wordt gecontroleerd door een team van dertien inspecteurs, die uit de nationale administraties werden overgeheveld en al herhaaldelijk overtredingen op de vangstquota hebben vastgesteld. Ze hebben bepaalde gebieden waar de vis aan het uitsterven was uitgeroepen tot verboden zone. Vanzelfsprekend beschikt deze ploeg over onvoldoende manschappen om als een echte politie te kunnen optreden.

Er werd herhaaldelijk aangedrongen op versterking. Maar dat kan niet met de huidige begroting van zowat 2 miljard frank (ongeveer 0,3% van de totale E.O.G.F.L.-begroting).

Inkomen

Begin 1985 werden scheepsjournalen ingevoerd op de boten van de Gemeenschap. Ze moeten de taak van de inspecteurs vergemakkelijken. Een resultaat van dit alles is, dat de prijs van de vis lichtjes steeg in de hele Gemeenschap, omdat de overdreven vangsten werden afgeremd.

Brussel houdt de prijzen trouwens beter in de gaten. De vissers worden aangemoedigd, om zich aan te sluiten bij hun beroepsorganisaties. Die waken over hun inkomen. Zo kan men het aanbod in de havens en de vraag van consument en industrie beter op elkaar afstemmen.

Als er weinig vraag is, kunnen de vissersverenigingen de vis uit de markt halen. De Europese Gemeenschap betaalt ze dan een speciale vergoeding, die gemiddeld zeventig tot negentig procent van de oriëntatieprijs bedraagt. Zo wordt hun onmiddellijk inkomensverlies goedge maakt.

(vervolg op blz. 13)

De Gemeenschap subsidiëert de visserijorganisaties eveneens voor het invriezen van de vis tot de prijs weer stijgt. Er bestaat ook een stelsel van referentieprijzen en van invoerheffingen op goedkope vis uit derde landen. De heffingen kunnen worden afgeschikt als er in de Gemeenschap zelfs een tekort ontstaat, zoals het geval is voor kabeljauw en tonijn.

Vloot

De E.G. is van plan, de herstructurering van de visserijvloot te stimuleren. Daartoe werd zowat 11,2 miljard frank uitgetrokken voor een periode van drie jaar. Met dat geld moet de productiecapaciteit worden ingekrompen, en de subsidies worden uitgekeerd op basis van het aantal ton dat verdwijnt uit de markt.

Andere fondsen dienen voor de modernisering van de vloot en voor de kuststreken waar vele mensen leven van de visvangst.

Toetreding

Het beheer van de sector wordt op Europees niveau gecoördineerd. Dat is zeker nodig in het vooruitzicht van de toetreding van Spanje en Portugal.

Beide landen beschikken over een aanzienlijke vloot, die het broze evenwicht in de Tien zou kunnen verstoren.

Spanje vist jaarlijks ongeveer 1,2 miljoen ton vis, vooral bestemd voor menselijke consumptie. De Spanjaarden zelf zijn gretige vissers. Ze eten elk gemiddeld 32 kilo per jaar, dubbel zoveel als hun Europese burens.

De sector is in Spanje ook belangrijk voor het bruto nationaal produkt. Hij maakt daar 0,8 procent van uit, tegenover amper 0,13 procent in de rest van de Gemeenschap. Daarom hebben de Spanjaarden er ook hard over onderhandeld tijdens de toetredingsbesprekingen.

Na de top van Dublin in december 1984 zijn nog niet alle problemen opgehelderd. Bepaalde Lid-Staten vinden dat een periode van tien tot vijftien jaar nodig is vooraleer de Spaanse vloot van 17.000 schepen even vrij mag vissen als de vloeten van de andere Lid-Staten.

Dat vindt Madrid onaanvaardbaar. Spanje eist ruimere toegang tot traditionele wateren als de Golf van Biskaje en de Atlantische Oceaan langs de Westkust van Ierland.

Sardientjes

De onderhandelingen met Portugal zijn bijna afgerond. Een paar zaken als de bescherming van de sardientjesindustrie in de Atlantische Oceaan moeten nog een oplossing krijgen.

Maar de problemen met Spanje zouden vóór de lente moeten opgelost worden, als men wil dat de nationale parlementen in de Lid-Staten nog op tijd de toetredingsverdragen zouden ratificeren. Dat moet gebeuren vóór januari 1986.

Europa-bericht - Maart '85

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, dd. januari 1985, is te bekomen ter **Drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, Oostende** en mits comptante betaling.

Notaris JACQUES VANDAMME,
Residentie Groenhove,
Gistelse Steenweg 138/F/0.
8200 Brugge Sint-Andries
Tel. (050) 31 81 41

OPENBARE VERKOPING
GEMEENTE BREDENE

GOEDGELEGEN WOONHUIS MET GARAGE

Nieuwstraat 31, Bredene 't Sas,
nabij Prinses Elisabethlaan,
sektie A nummer 310/O/17
groot 117m². (KI 16.000)

Samenstelling: benedenverdieping: inkom, bureel, garage, geïnstalleerde badkamer, bergplaats onder trap, toilet, koer, gang.

Eerste verdieping: living met schouw, keuken, wasplaats en lavabo.

Tweede verdieping: twee slaapkamers.

Uitrusting: water, electriciteit, centrale verwarming met mazout, parlofoon.

Bezoekdagen: woensdag en zaterdag namiddag van 2 tot 4 uur.

Vrij met de betaling.

ENIGE ZITDAG:

DINSDAG 12 MAART 1985 om 14.30 uur te Bredene, Staessenstraat in het Gemeentelijk Wijkpaviljoen.

Gehuwde kopers dienen beiden tegenwoordig te zijn voorzien van trouwboekje en eventueel huwelijkskontraat.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden op het kantoor van de notaris.

VRAAGBAAK: HET LOGBOEK

Inmiddels werden de eerste logboekformulieren afgegeven in de vismijnen. Er bestaat enige verwarring over welk aanlandingsformulier moet ingevuld worden. De aangifte van aanvoer kan alleen na het lossen en wegen worden ingevuld. [Het gedeelte boven de dikke zwarte lijn is het logboekgedeelte en wordt op zee bijgehouden.] We verwijzen hier naar ons voorbeeld en antwoord op vraag 4 (zie ons nummer van 22 februari). Alleen de aangifte van aanvoer, onder de dikke zwarte lijn van het logboekformulier moet hier ingevuld worden. Hier worden na het lossen en wegen, het juiste aantal bennen van iedere beschermde soort genoteerd. De bennen worden afgewogen op 50 kg. en dit wordt tevens genoteerd na punt (18). De speciale aanlandingsformulieren achteraan het logboek moeten nooit worden ingevuld. Deze formulieren moeten dan ook blanco in het logboek vastblijven en mogen in geen geval eruit gelicht worden.

**REDERS en
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND
VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

Vraag 9: Ik ben garnaalvisser en heb toch een logboek gekregen. Wanneer moet ik daar gebruik van maken?

Antwoord: Bij ieder vaartuig waarmee beroepsmatig de zeevisserij wordt bedreven, hoort een EEG-logboek, dus ook bij de garnaalvissers (a) en de vaartuigen van minder dan 17 m over alles die reizen maken van minder dan 24 uur (b).

a) * Indien de **garnaalvisserij** wordt beoefend, ook al zou de reis meer dan 24 uur duren moet er **nooit** een **logboek** worden ingevuld, noch het logboekgedeelte (boven de dikke zwarte lijn, gebaseerd op vangstramingen), noch het aanlandingsgedeelte (onder de dikke zwarte lijn, met juiste aanvoergegevens na weging aan wal).

* Deze uitzonderingssituatie is niet gekoppeld aan het vaartuig maar aan de aard van de visserij. De garnaalvisserij wordt niet altijd gans 't jaar door bedreven, soms wordt seizoenmatig overgeschakeld op een andere visserij. Wanneer dus **op vis** wordt uitgevaren moet het **logboek wel** worden ingevuld.

* De **schipper** van een garnaalvissersvaartuig of zijn gemachtigde moeten **altijd** een aanlandingsverklaring afleggen. Hij wordt voor elke aanlanding verplicht, de **roze vismijntabel I**, waarop de aanvoergegevens door de vismijnbedienden werden neergeschreven, binnen de 24 uur na het lossen voor waar en echt te **ondertekenen**. De schipper kan een volmacht geven aan de vismijnbediende, die dan zal ondertekenen als gemachtigde van de schipper. Van de vismijn uit kan hier wel een schriftelijke machtiging gevraagd worden. De verantwoordelijkheid voor de juistheid van de gegevens blijft in elk geval bij de schipper.

b) Schippers van vaartuigen van minder dan 17 meter over alles, die minder dan 24 uur op zee zijn, moeten het logboekgedeelte boven de dikke zwarte lijn niet invullen. Wel wordt van hen verwacht dat ze het aanlandingsgedeelte onder de dikke zwarte lijn, na het lossen nauwkeurig invullen en het originele, witte formulier vóór de verkoop al of

(vervolg op blz. 14)

niet onder gesloten omslag afgegeven op het vismijnkantoor of aan de met verkoop belaste vismijnbedienden.

Vraag 10: Welke soorten moeten worden opgenomen in het logboek?

Antwoord: (zie ook antwoord op vraag 6).

Alleen de vangstramingen en aanvoergegevens van de beschermde vissoorten waarvoor dus een totaal toegestane vangst (TAC) voor de onderscheiden ICES-gebieden is vastgesteld, moeten in het logboek en de aanlandingverklaring worden genoteerd. Een lijst van deze soorten, met hun code, is te vinden op bladzijde 11 van de instructies van het logboek. De soortnamen van de meest voorkomende soorten werden reeds voorgedrukt, bovenaan de kolommen van het logboek. Vangt men andere beschermde soorten dan kunnen deze in de 3 blanco kolommen worden ingevuld.

Voor langere reizen waar het logboekgedeelte soms 3 formulieren beslaat moet de schipper erover waken dat voor éénzelfde reis steeds dezelfde soort in dezelfde kolom komt. (zie voorbeeld: aanvullende toelichting bij het logboek van de Zeevisserijdienst).

De schipper moet wel de officiële naam en de code die voorkomt op de lijst op blz. 11 gebruiken.

Voor enkele soorten schijnt er verwarring te bestaan, om deze op te helderen volgt een tabel die tevens de plaatselijke benamingen vermelden. Die lokale benamingen mogen uiteraard niet gebruikt worden in het logboek.

SOORT			
wetenschappelijke naam	plaatselijke naam	officiële naam	code
Trachurus trachurus	poor	horsmakreel	HOM
Merluccius merluccius	mooie meid	heek	HKE
Lepidorhombus whiffiagonis	schotse schol	schartong	MEG
Lophius spp	{ - hozemondhammen - staarten	zeeduivel	MON MON

De vangsten moeten steeds per soort worden geraamd. Men mag dus nooit gemengde vangstgegevens wijting, steenbolk opgeven!

Vraag 11: Waarheen met de formulieren, indien de vangst in een vreemde haven wordt overgeladen op een container, die vervolgens naar Oostende komt en in de vismijn te koop wordt aangeboden?

Antwoord: Het overladen van de vangst op een container komt overeen met het afsluiten van de reis. Bijgevolg moeten de haven en de datum, nl. dag, maand en uur van terugkeer bovenaan het logboekformulier achter nummer 5 worden ingevuld (zie voorbeeld GRIMSBY, 8 maart om 23 uur). Op 9 maart wordt de vis overgeladen op container, die vertrekt met bestemming Oostende, waar de vis in de vismijn zal verkocht worden. De schipper zal als aanvoerhaven OOSTENDE opgeven en de onder punt 7 gevraagde gegevens bij overlading opschrijven, nl. dag en maand van overlading. Aangezien de vis hier noch op een vissersvaartuig noch op een visverwerkend schip, maar op een container terecht komt schrijft men op de plaats voorzien voor de naam CONTAINER (zie voorbeeld).

Nu zal geen aangifte van aanvoer maar wel een aangifte van overlading opgemaakt worden. Daartoe maakt de schipper gebruik van de strook onder de dikke zwarte lijn van het logboek. Het enige verschil met de aangifte van aanvoer is, dat de gegevens van overlading net zo goed als de vangstramingen op zee ook de schattingen zijn. Wanneer nu alle vis wordt overgeladen in de container zullen de schattingen van de overgeladen hoeveelheden nagenoeg overeenstemmen met de som van de dagelijkse vangstramingen. De schipper bevestigt met zijn paraaf en handtekening dat in de aangifte van overlading opgetekende hoeveelheden zorgvuldig zijn geraamd.

Het originele witte logboekformulier wordt tesamen met het door de schipper ingevulde originele douanedocument T2M, als begeleidende documenten meegegeven met de voor transport verantwoordelijke persoon. Het roze formulier is voor de rederij of kan (op aanvraag afgegeven worden aan de bevoegde overheid in de vreemde haven. Bij aankomst van de container in een nationale haven wordt de vis gesorteerd, gewogen en in de vismijn te koop aangeboden. De reder of zijn gemachtigde kan nu de aanlandingsverklaring onder de dikke zwarte lijn van het logboek (origineel formulier) korrekt invullen en mede-ondertekenen. Het witte logboekformulier wordt voor de verkoop aan de vismijnbedienden overhandigd. Het vissersvaartuig zet na het overladen van de vis en voorzien van allerlei voorraden (gasolie, ijs) de visserijactiviteiten verder. Er wordt nu een nieuw formulier begonnen, men begint als het ware een nieuwe visreis.

Nr. 0815316		LOGBOEK VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN				Dag	Maand	Uur	Jaar	1.9.85							
Naam van het vaartuig/de vaartuigen en eventueel roepletters (1)		Nummer(s) (2)		Naam (namen) van de kapitein (3)		Vertrek (4)	uit		OOSTENDE								
ZEEZILVER OXJZ		0333		VAN BREDENE G Adres VISSERSSTRAAT OOSTENDE													
Vistuig (8)	Maaswijdte (9)	Afmetingen (10)		Bij overlading (7)		Dag		Buiten op de romp aangebrachte identificatienr.									
T.B.B.	80	10x3				Maand		Nationaliteit van het ontvangende vaartuig									
Positie (14)		Aan boord gehouden vangst, per soort, in kg levend gewicht of aantal eenheden (15)															
Datum (11)	Aantal trekken (12)	Vistijd (13)	Statistisch vak 1	ICES/NAFO-gebied	Visserij-zone derde land	Kabeljauw	Schelvis	Koolvis	Wijting	Schol	Tong	Haring	Makreel	MEG Schartong	MON Zee- duivel	Vermeldt het equivalent van de gebruikte eenheid in levend gewicht voor	Paraaf
						60	60	60	60	53	53	50	50	53	150		GB
28-2	-	-							lopen naar visgronden								GB
1-3	1	3	37FO	IVB		1/2	—	—	—	10	1	—	—	—	—		GB
2-3	8	24	37FO	IVB		7	—	—	—	54	5	—	—	2	—		GB
3-3	8	24	37FO	IVB		6	—	—	—	53	4	—	—	1	—		GB
4-3	7	22	37FO	IVB		4	—	—	—	62	4	—	—	1	—		GB
5-3	8	23	37FO	IVB		5	—	—	—	67	4	—	—	2	2		GB
6-3	8	24	38FO	IVB		5	—	—	—	60	5	—	—	1	1		GB
Aanbiedingsvorm van de vis (17)		Hoeveelheid (19)		Aanbiedingsvorm van de vis (17)		Hoeveelheid (19)		Aanbiedingsvorm van de vis (17)		Hoeveelheid (19)		Aanbiedingsvorm van de vis (17)		Hoeveelheid (19)		Raming van de totale hoeveelheid overboord gezette bijvangst (16)	
Aangifte van aanvoer/overlading (*) uitgedrukt in kg of eenheden (18) :		Handtekening Kapitein/overlader (*)		Eventueel naam en adres van de gemachtigde													

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerkingen :

Nr. 0815317

LOGBOEK VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Dag Maand Uur Jaar 1 9 85

Naam van het vaartuig/de vaartuigen en eventueel roepletters (1)

Nummer(s) (2)

Naam (namen) van de kapitein (3)

Vertrek (4) 28 02 17 uit OOSTENDE

ZEEZILVER
OXYZ

0333

VAN BREDENE G

Terugkeer (5) 08 03 23 in GRIMSBY

Adres VISSERSSTRAAT

Aanvoer (6) in OOSTENDE

OOSTENDE

Naam en/of roepletters CONTAINER

Vistuig (8) T.B.B.

Maaswijdte (9) 80

Afmetingen (10) 10x2

Bij overlading (7)

Dag 09 Maand 03

Buiten op de romp aangebrachte identificatienr.

Nationaliteit van het ontvangende vaartuig

Datum (11)	Aantal trekken (12)	Vistijd (13)	Statistisch vak	ICES/NAFO-gebied	Visserij-zone derde land	Aan boord gehouden vangst, per soort, in kg levend gewicht of aantal eenheden (15)										Vermeldt het equivalent van de gebruikte eenheid in levend gewicht voor	Paraf
						Kabeljauw	Schelvis	Koolvis	Wijting	Schol	Tong	Haring	Makreel	MEG-scherrom	MCN-zee-duivel		
						60	60	60	60	53	53	50	50	53	150		GB
7-3	8	23	38E9	IVB		4	/	/	44								GB
7-3	8	23	38E9	IVB		4	/	/	44	4	/	/	/	1 1/2			GB
8-3	4	13	38E9	IVB		3	/	/	33	3	/	/	1 1/2	1 1/2			GB
overloof 14 ^u 30 heeft naar Grimsby gezet																	

Aanbiedingsvorm van de vis (17)		Aangifte van aanvoer/overlading (*) uitgedrukt in kg of eenheden (18) : 50 kg										Handtekening Kapitein/gemachtigde				
Hoeveelheid (19)		OVERLADING	34 1/2	/	/	/	GESTRIPT	329	30	/	/	GESTRIPT	8 1/2	6	G. Van Brede Cheder	
Aanbiedingsvorm van de vis (17)												Eventueel naam en adres van de gemachtigde				
Hoeveelheid (19)		AANVOER	37					380	34 1/2			7 1/2	6 1/2			

(* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerkingen :

Nr. 0815318

LOGBOEK VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Dag Maand Uur Jaar 1 9 85

Naam van het vaartuig/de vaartuigen en eventueel roepletters (1)

Nummer(s) (2)

Naam (namen) van de kapitein (3)

Vertrek (4) 10 03 09 uit GRIMSBY

ZEEZILVER
OXYZ

0333

VAN BREDENE G

Terugkeer (5) in

Adres VISSERSSTRAAT

Aanvoer (6) in

OOSTENDE

Naam en/of roepletters

Vistuig (8) T.B.B.

Maaswijdte (9) 80

Afmetingen (10) 10x2

Bij overlading (7)

Dag Maand

Buiten op de romp aangebrachte identificatienr.

Nationaliteit van het ontvangende vaartuig

Datum (11)	Aantal trekken (12)	Vistijd (13)	Statistisch vak	ICES/NAFO-gebied	Visserij-zone derde land	Aan boord gehouden vangst, per soort, in kg levend gewicht of aantal eenheden (15)										Vermeldt het equivalent van de gebruikte eenheid in levend gewicht voor	Paraf
						Kabeljauw	Schelvis	Koolvis	Wijting	Schol	Tong	Haring	Makreel				
						60	60	60	60	53	53	50	50				GB
10-3	2	6	38E9	IVB		2	/	/	16	2	/	/					GB
11-3	8	24	38E9	IVB		5	/	/	67	6	/	/					GB

Aanbiedingsvorm van de vis (17)		Aangifte van aanvoer/overlading (*) uitgedrukt in kg of eenheden (18) :										Handtekening Kapitein/gemachtigde (*)	
Hoeveelheid (19)												Eventueel naam en adres van de gemachtigde	
Aanbiedingsvorm van de vis (17)													
Hoeveelheid (19)													
Aanbiedingsvorm van de vis (17)													
Hoeveelheid (19)													

(* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Opmerkingen :

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

De meeste schepen geraakten deze week aan goede resultaten. Al mogen we ons niet altijd blind staren op cijfers van één en twee miljoen of meer. De kosten zijn immers enorm hoog (wat in hoofdzaak te wijten is aan de abnormaal hoge brandstofprijzen) waardoor voor de grootste schepen al bij het miljoen nodig is om de motor draaiend te houden.

De vangsten waren voor bijna alle schepen aan de ruime kant. Tot 500 bennen werden gelost waardoor ook de plankenvissers aan een opbrengst van 7 cijfers geraakten.

Meest gebracht door die plankenvissers waren kabeljauw, vlaswijting en rog. Veel minder meiden dan verleden week. Voor vlaswijting werd zowat dezelfde lage prijs betaald als voor kabeljauw: 45 tot 55 fr. Roggen deden het weer erg flauw, vooral op het einde van de markt toen verschillende soorten nog amper opvangprijzen kregen.

Steen-schol donderde eveneens omlaag als een steen, de grote sortering kreeg dinsdag geen 100 fr. meer, wel in trek waren de kleine sortering die ruim 60 fr. kreeg. Nederlandse kopers hadden belangstelling voor deze kleine steenschol, minder voor de grote soort.

De tongvangsten waren het grootst op de vrijdagmarkt. De O.137 loste zelfs ruim 10.000 kg, zij het na een vrij lange reis. De prijs op vrijdag was zeker niet gunstig en lag onder het peil van de maandag.

De grote tongsorteringen viel terug tot 220 fr., de middensorten kregen 225 en 235 fr. en kleine tong werd verkocht tussen 165 en 195 fr.

Niet erg veel pladijs, toch ook voor deze soort dalende prijzen. De grote schol kreeg nog wel rond de 50 fr., de kleinere sorteringen iek werden echter goedkoop verkocht.

Een IJslander ook maandag die voor 800 bennen zorgde. Een ietwat grotere partij rode zeebaars (300 fr.) werd aan sterk stijgende prijzen verkocht.

Waar de markt ingezet werd aan 56 fr., betaalde men voor de laatste bennen 80 fr. het kg. Schelvis was een andere veel gebrachte soort door de O.129 De schelvisprijs bleef op hetzelfde peil als verleden week en schommelde tussen 45 en 55 fr. De andere soorten kregen middelmatige prijzen. De opbrengst bedroeg uiteindelijk 2,1 miljoen fr.

De haringvissers hebben het bijltje erbij neergelegd. Daarmee is een eind gekomen aan een haringseizoen met veel laagten en enkele hoogten. De kustvisserij wacht nog steeds op betere vangstresultaten. De meeste schepen liggen nu al meer dan een maand aan de kaai. Hoog tijd dat het betert!

VRIJDAG 1 MAART 1985

KANAAL	dag.	vis	tong	fr.
O.137	20	300	9.000	2.813.169
O.306	17	400	—	971.489
O.303	16	150	2.000	1.098.272
O.499	18	180	2.000	1.229.658
WEST				
O.500	9	100	1.500	813.975

MAANDAG 4 MAART 1985

IJSLAND				
O.129	18	800	—	2.100.841
WEST				
O.108	12	200	4.000	1.411.356
Z.502	10	350	—	812.685
KANAAL				
O.275	16	450	—	1.127.273
O.127	16	120	2.000	1.009.188
N.40	16	480	—	952.696
O.274	16	150	2.300	1.114.436
O.128	15	260	—	670.015
O.705	15	130	2.000	870.463
N.719	16	460	—	1.140.310
O.229	16	320	—	749.385

DINSDAG 5 MAART 1985

KANAAL				
Z.583	15	200	1.000	1.276.633

WOENSDAG 6 MAART 1985

WEST				
Z.126	9	250	2.000	1.230.493
Z.66	3	—	1.500	567.642

IJSLANDSE VISSOORTEN

Prijs per kg. op maandag 4 maart 1985

Grote schelvis	45,00/ 54,00
Mid. schelvis	47,00/ 53,00
Kleine schelvis	46,00/ 53,00
Kabeljauw	53,00/
Gul	45,00/ 49,00
Wijting	39,00/
Schaat	/
Zeebaars	56,00/ 81,00
Leng (witte)	29,00/ 38,00
Blauwe leng	51,00/
Schartong (Schotse schol)	40,00/
Heilbot	/
Koolvis	29,00/ 38,00
Hondstong (mieten)	/
Zeewolf	/
Staat	/

Verwachtingen

MAANDAG 11 MAART

IJSLAND: O.216 (520 m. ttz 100 schelvis, 100 kools, 140 rode zeebaars, 20 kab., 160 schotse schol en mieten)
 KANAAL: O.114 - O.135 - O.279 - O.83 - O.369 - O.51 - Z.183
 WEST: N.706 - N.597 - Z.53

DINSDAG 12 MAART

WEST: O.26 - O.500 - N.36 (vermoedelijk)

WOENSDAG 13 MAART

KANAAL: O.35

ZEEBRUGGE

VRIJDAG 1 MAART 1985

Z.484	N	1.000	120	14	771.080
Z.431	W	1.000	150	14	789.589
N.52	W	3.800	200	13	1.261.908
					2.822.577

MAANDAG 4 MAART 1985

Z.12	W	2.800	160	9	851.290
Z.574	W	1.000	150	12	688.950
Z.582	W	400	70	14	451.160
Z.15	W	4.500	500	17	2.019.940
Z.408	W	500	250	18	1.290.970
Z.30	W	5.500	300	14	1.766.950
Z.90	W	6.000	550	13	3.396.360
Z.510	KRP	100	140	14	719.020
Z.559	KRP	100	140	10	693.360
Z.483	N	3.500	270	11	1.441.040
					13.319.040

DINSDAG 5 MAART 1985

Z.507	W	600	110	14	500.940
Z.569	KRP	100	100	14	380.718
Z.198	KRP	100	115	13	425.788
Z.76	KAN	4.000	520	16	2.889.837
Z.402	KRP	—	55	14	290.780
Z.526	N	1.000	150	11	879.163
Z.509	N	1.400	140	10	777.680
Z.300	KN	2.500	70	11	980.750
Z.80	KN	2.500	70	15	844.778
					7.972.854

WOENSDAG 6 MAART 1985

Z.307	KRP	100	125	14	469.780
Z.41	KAP	150	100	14	489.965
Z.465	W	800	120	14	573.500
Z.321	W	1.500	250	14	852.010
Z.462	W	1.600	250	14	1.025.420
Z.44	—	2.800	420	13	1.673.780
Z.289	W	4.000	270	15	1.755.810
Z.15	W	5.000	450	14	1.814.923
Z.28	KN	4.500	550	17	2.331.763
Z.27	W	5.000	300	12	1.673.400
					12.660.351

NIEUWPOORT

VRIJDAG 1 MAART 1985

VIS
 N.172 7.942 kg. 469.041 fr.

Slechts één Westvaartuig de N.172 loste 160 bennen vis op de vrijdagmarkt. Voor tong nr. 1 werd 221 à 228 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 228 à 230 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong kreeg 278 à 284 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 260 à 270 fr./kg. Tong nr. 5 haalde 213 à 224 fr./kg en kleine tong 180 à 185 fr./kg. Voor grote tarbot werd 580 à 586 fr./kg opgetekend, voor middenslag tarbot 270 à 300 fr./kg, voor varia 140 à 180 fr./kg en voor griet 212 à 304 fr./kg. Staartvis werd tegen 260 à 317 fr./kg geboekt, tongschar tegen 70 à 124 fr./kg en knorhaan tegen 2000 à 2500 fr. de ben. Alle soorten Westvis bekwam een dure prijsnotering. Kabeljauw noterde men aan 4500 tot 4750 fr. de ben en gul aan 2600 à 4250 fr. de ben. Voor de voorkele gul werd 2600 à 2780 fr. de ben opgetekend. Grote wijting werd tegen 2300 à 2500 fr. de ben aange-

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

kocht en kleine wijting tegen 1100 à 1200 fr. de ben. Grote zandschar werd tegen 1900 à 2040 fr. de ben geboekt en kleine zandschar tegen 1500 à 1600 fr. de ben. Moerrog haalde 3000 à 3500 fr. de ben, tilten 2250 à 2500 fr. de ben, scherpstaarten 2000 à 2500 fr. de ben en katrog 1500 à 1750 fr. de ben. Zeehond bekam 2500 à 2700 fr. de ben en zee- of zandhaai 1250 à 1500 fr. de ben. Kongel werd tegen 1500 à 1750 fr. de ben aangekocht en knorhaan tegen 2000 à 2500 fr. de ben. De vrijdagmarkt kende een goed en vlot verloop en voor alle soorten werden lonende prijzen genoteerd.

MAANDAG 4 MAART 1985

VIS		
N.738	3.564 kg.	167.419 fr.
N.49	818 kg.	67.840 fr.
N.736	644 kg.	76.007 fr.
N.720	2.758 kg.	152.867 fr.

Vier Westvaartuigen losten op de maandagmarkt hun vangst. Tong nr. 1 kreeg 221 à 230 fr./kg en tong nr. 2 258 à 262 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 301 à 304 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 290 à 298 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 238 à 244 fr./kg en kleine tong 216 à 220 fr./kg. Middenslag tarbot werd tegen 240 à 320 fr./kg aangekocht, varia tegen 130 à 246 fr./kg en griet tegen 220 à 270 fr./kg. Tongschar bekam 120 à 180 fr./kg, staartvis 230 à 330 fr./kg en knorhaan 1900 à 2300 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 3000 à 3250 fr. de ben genoteerd, voor middenslag- of drieling pladijs 3300 à 3600 fr. de ben en voor visjes 1600 à 1700 fr. de ben. Opnieuw werd kabeljauw tegen de dure prijs van 5000 à 5500 fr. de ben aangekocht en gul tegen 2900 à 4750 fr. de ben. De voorkleine gul werd tegen 2900 à 3180 fr. de ben geboekt. Voor grote wijting werd de marktprijs op 2900 à 3200 fr. de ben gesteld en voor kleine wijting op 1300 à 1550 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2300 à 2400 fr. de ben en kleine zandschar 1400 à 1560 fr. de ben. Moerrog werd tegen 3500 à 3800 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3500 à 3700 fr. de ben, scherpstaarten tegen 3250 à 3500 fr. de ben en katrog tegen 2000 à 2250 fr. de ben. Zeehond kreeg 2500 à 2800 fr. de ben en doorn- of speurhaai 3250 à 3500 fr. de ben. Een goede belangstelling vanwege de handelaars kon op de maandagmarkt waargenomen worden en voor alle vissoorten werd een dure prijsnotering opgetekend.

WOENSDAG 6 MAART 1985

VIS		
N.723	5.827 kg.	216.716 fr.

Enkel één vaartuig van de West loste zijn vangst op de woensdagmarkt. Tong der sortering nr. 4 à kleine tong haalde 248 à 270 fr./kg. Voor middenslag tarbot werd 280 à 345 fr./kg genoteerd, voor varia 160 à 230 fr./kg en voor griet 240 à 280 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drieling pladijs tegen 2250 à 2500 fr. de ben en visjes tegen 1350 à 1450 fr. de ben. Voor kabeljauw werd 4600 à 4800 fr. de ben geboekt en voor gul 2500 à 4100 fr. de ben. De voorkleine gul bekam 2560 à 2680 fr. de ben. Rog die in schaar- se hoeveelheid werd aangevoerd kreeg 3250 à 3580 fr. de ben en vlaswijting 2500 à 2800 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2400 à 2600 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1350 à 1450 fr. de ben. Tongschar kocht men tegen 98 à 140 fr./kg aan, grote zandschar tegen 2000 à 2100 fr. de ben en kleine zandschar tegen 1600 à 1700 fr. de ben, wijl voor knorhaan 2350 à 2500 fr. de ben werd genoteerd.

OPSPORING BRITSE VERMISTE TREILER MET VIJF MAN OPGEGEVEN

In Groot-Brittannië neemt men nu aan dat de vijf man aan boord van de vermiste treiler, de 17-meter stalen schelpenvisser „Mhari L” verdronken zijn. Dit vaartuig moest verleden week donderdag normaal van haar reis terug binnen zijn. Anderzijds heerste reeds onzekerheid over het lot van dit vaartuig en over de bemanning omdat het laatste contact met dit vaartuig reeds van woensdag in de vroege ochtend dateerde. Op dit ogenblik bevond de „Mhari L” zich op ongeveer 20 mijl zuidoost van het eiland Man in dikke mist. Daarom ook dat men het alarm gaf toen het vaartuig niet binnen was donderdag om middernacht en de schipper al deze tijd niet van zich had laten horen. Na het alarm en een tevergeefs oproepen van de „Mhari L” werd met man en macht naar het vaartuig gezocht. Alle vaartuigen in het gebied werden gevraagd uit te kijken naar de treiler en terzelfdertijd werden zoekacties ingericht van uit de lucht over een groot

gebied van de Ierse Zee door een helikopter Nimrod en Wessex van de Britse R.A.F., verder door gelegenheidsvliegtuigen en vaartuigen van de kustwacht. De kusten van Noord-Wales, het eiland Man, noordwest Engeland en het zuiden van Schotland werden te vergeefs afgezocht, zodat men thans aanneemt dat het vaartuig gezonken is en de bemanningsleden verdronken. De 27-jarige schipper en diens 24-jarige broer, evenals twee bemanningsleden waren nog maar verleden jaar in het huwelijk getreden. Twee echtgenoten verwachten de nakende geboorte van een kind, terwijl het vijfde bemanningslid een echtgenote met vier kinderen achterlaat. Men tast volledig in het duister wat de oorzaak van het vergaan van het vaartuig betreft. Alle vaartuigen in het aangegeven gebied zien uit naar mogelijke wrakstukken van de „Mhari L”.



De „Mhari L” bij zijn uitvaart ter visserij. Het was een stalen vissersvaartuig, gebouwd in 1978. De opsporing van het vaartuig werd na 3 dagen intens zoeken stilgelegd.

Foto: „Fishing News” Highway House, Black Friars Road 87, Londen SE1 8HB°.

VOOR DE DEENSE INDUSTRIËLE VISSERIJ VOLSTAAT 18% BIJVANGST NIET

De industriële visserij, met netmaaswijdte van 16 mm. voor vismeeldoelinden op vissoorten die niet bestemd zijn voor menselijk verbruik (kever, zandaal, lodde, enz.) kan er niet van uit, in de netten ook soorten die wel voor menselijk verbruik dienen, te vissen. Daarom ook dat de EEG-reglementering vroeger een bijvangst aan dergelijke soorten voorzag van 10% bij de visvangst op kever in de Noordzee. De Deense industriële visserij op de kever vond deze 10% echter onvoldoende. Daarom dat Denemarken ongeveer een jaar geleden plots zwaar dwars ging liggen in de EEG en van haar vetorecht gebruik zou maken zo men niet aan haar eisen tegemoet kwam om dit op 20% te brengen. Tenslotte kwam er een kompromis uit de bus waarbij de landen-lidstaten zich verenigden op een bijvangst van 18%, zeer tot ongenoegen, vooral van de machtige Schotse Redersfederatie. Inderdaad gaf dit de Denen plots meer mogelijkheden om hun visserij op kever tot grotere gebieden uit te breiden, daar waar er doorgaans meer vissoorten bestemd voor menselijk verbruik, zoals wijting, gul, enz. aangetroffen werden. Deze uitbreiding van hun visserij tot verdere gebieden brengt de Denen dan echter terug in moeilijkheden omdat dan ook de 18% bijvangst niet meer volstaat. Dit was aldus onder meer het geval met de Deense industriële treiler „Skejnaes” die, aan de hand van een inspectie door de Britse marine, in overtreding genomen werd met liefst 40% bijvangst aan vissoorten voor menselijk verbruik. De Deense treiler werd dan ook opgebracht naar de haven van Lerwick op de Shetlands. De schipper zal voor de recht-

bank gebracht worden en het vaartuig zal niet vrij gegeven worden vooraleer een borgsom of bankwaarborg zal voorzien worden. De vis zal verbeurd verklaard worden. Het vistuig echter niet omdat de netten wel reglementair waren, althans voor industriële visserijdoelinden. De schipper had, ofwel de gevangen vis terug over boord moeten zetten, ofwel de bijvangst om binnen de perken van de 18% te blijven. Onder- tussen vragen we ons af hoeveel Deense treilers, met een te grote bijvangst, wel kans zien om door de mazen van het toezicht te glippen.

In laatste instantie vernemen we dat de schipper van de „Skejnaes” veroordeeld werd tot een boete van 115 duizend B.fr. en het verbeurd verklaren van het overgewicht aan bijvangst, hetzij nogmaals 65.000 B.fr. Bob Allan, voorzitter van de Schotse Redersfederatie noemt dit een belachelijke kleine boete, die de Deense schippers zeker van dergelijke overtredingen zal weerhouden.

De Britse verdediger voor de Deense schipper, beweerde dat de vangst van de „Skejnaes” op het ogenblik van de inspectie nog maar 50 ton bedroeg op een visserij die slechts als beëindigd aangezien wordt wanneer 350 ton aan boord is genomen. Volgens zelfde verdediger is het de gemiddelde bijvangst na een totale reis die telt en niet de bijvangst van één enkele sleep. Men moet het maar kunnen uitleggen. Aan de eerder kleine boete die de schipper opleep zou men moeten aannemen dat de rechtbank gevoelig bevonden werd voor dit argument van de verdediging.

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	4 maart		5 maart		6 maart	
Lappen	215	226	219		221	225
Grote	225	235	229		230	235
3/4	235	248	228		230	237
Bloktongen	225	245	208		225	238
Vóór-kleine	185	198	185		182	197
Kleine	170	176	169		165	170
Slips	160	167	.....		155	162

ZEEBRUGGE

	4 maart		5 maart		6 maart	
Grote	222	232	222	238	223	230
Bloktongen	237	242	232	236	223	230
Fruittongen	234	246	222	237	222	236
Schone kleine	226	236	199	129	214	218
Kleine	200	188	171	181	170	181
Tout petit	165	174	164	173	163	170
Slips	156	158	154	159	150	156

NIEUWPOORT

	4 maart		5 maart		6 maart	
Tong I	221	230	.....		248	
Tong II	258	262	.....		270	
Tong III	301	304	.....		.....
Tong IV	290	298	.....		.....
Tong V	238	244	.....		.....
Kleine tongen	216	228	.....		.....

PLADIJS

OOSTENDE

	4 maart		5 maart		6 maart	
Platen	55	61	53		33	43
lek (groot-klein) ...	40	56	28		28	38
Derde slag	26	50	25		28	37
Platjes	20	24	20		20	

ZEEBRUGGE

	4 maart		5 maart		6 maart	
I	55	53	40	50	35	40
II	48		35	38	32	40
III	41	37	28	32	27	32
IV	26		19	22	19	31
V .....	.....		.....		.....

NIEUWPOORT

	4 maart		5 maart		6 maart	
Moeien .....	.....		.....		.....
Platen	60	65	.....		60	65
Drielingen	66	72	.....		45	50
Platjes	32	34	.....		27	29

NOG STEEDS DE KOSTEN VAN DE „MONT-LOUIS”-RAMP

Parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Vervaeet

De kosten die gepaard gaan met de scheepsramp van de Mont-Louis, meer bepaald nopens de kosten welke hiermee gepaard gaan, stelde volksvertegenwoordiger Vervaeet een parlementaire vraag aan de Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu. De inhoud van deze vraag luidt als volgt:

De berging van het vrachtschip „Mont Louis”, vóór onze kust, is eindelijk een realiteit geworden. Blijft nu echter de vraag naar de kosten van deze operatie:

1. Welk is de kostprijs van de berging, uitbetaald aan de bergingsfirma?
2. Welke zijn de kosten van het vervoer van de lading?
3. Op basis van welke criteria werd de bergingsfirma aangesteld?

ANTWOORD VAN DE STAATSSECRETARIS

Hierop antwoordde de Staatssecretaris als volgt:

Ik heb de eer de geachte Volksvertegenwoordiger de volgende verduidelijkingen over te maken in antwoord op zijn vraag nr. 95 van 17 januari 1985 betrekking hebbend op de berging van de „Mont Louis”.

Ik moet er eerst aan herinneren dat het ongeval en de stranding van de Franse cargo zich voordeden in de internationale wateren. De reder van het schip, de Franse Maatschappij „Compagnie Générale Maritime” (C.G.M.) heeft geen afstand gedaan van zijn rechten zolang de bergingswerkzaamheden van de lading aan de gang waren. Vermits het schip niet afgestaan werd, heeft de tussenkomst van de Belgische

Staat gedurende de bergingswerkzaamheden zich dus moeten beperken tot beschermingsmaatregelen tegen de pollutie. Uit deze toestand resulteren de volgende feiten:

1. De berging van de lading werd volledig tot stand gebracht op kosten van de reder en van zijn verzekeraars. De Belgische Staat is voor niets tussenbeide gekomen in de betalingen toegekend aan de bergingsmaatschappij. Zij heeft geen toegang tot deze boekhouding die afhankelijk is van een kontrakt gesloten tussen privé-maatschappijen.

2. Op dezelfde wijze werd het transport van de lading uitgevoerd door de bergingsmaatschappijen op kosten van de reder.

3. De Staat is niet tussenbeide gekomen in de keuze van de Bergingsmaatschappijen door de reder. Hij kan dus de criteria niet beoordelen die tot deze keuze geleid hebben. Het is duidelijk dat de kapitein van een schip in moeilijkheden gewoonlijk een eerste bergingskontrakt tekent met de firma waarvan de sleepboten reeds ter plaatse zijn. In dit geval werd ik geïnformeerd dat de kapitein van de „Mont Louis” vanaf zaterdag 25 augustus 1984 een Lloyd normal „no cure no pay” contract had getekend met de Unie van Reddings- en Sleepdienst (U.R.S.).

Uiteindelijk zou ik willen bijvoegen dat van zodra de lading geborgen was, de Franse reder afgezien heeft van zijn rechten op de „Mont Louis” en dat de verwijdering van het wrak op de Belgische Staat rust, indien zij het nodig acht. Het betreft hier enkel het laten verdwijnen van een obstakel voor de scheepvaart, wat een probleem is dat niet meer onder mijn bevoegdheid valt. De nodige maatregelen worden onderzocht door de Ministers van Verkeerswezen en van Openbare Werken.

BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN TE GRIMSBY

Meer dan 3 miljoen fr. voor de Z.284

Vorige week verkochten twee Belgische vaartuigen te Grimsby. Het gaat om de „Vicky” Z.284 en de „St.-Carolus” O.231. Samen voerden zij 1.746 van onze bennen aan voor een totale waarde van 5,8 miljoen B.fr.

De mooiste opbrengst werd verwezenlijkt door de „Vicky” Z.284 van reder Paye die 3,164 miljoen B.fr. besomde voor een aanvoer van 980 bennen, hetzij een gemiddelde prijs per ben van 3.230 fr. De O.234 zette 766 van onze bennen in de afslag waarvoor een brutobesomming verkregen werd van 2,64 miljoen B.fr. hetzij een gemiddelde prijs per ben van 3.440 B.fr.

FRANKRIJK

■ De enige Franse treiler die nog op campagne gaat naar de koude wateren van de uiterste zuidelijk Indische Oceaan, heeft na een visserij van 54 dagen, de haven van de „Pointe des Galets” op het Franse eiland „La Réunion” aangedaan. Aan boord bevonden zich 120 ton langoustes, 80 ton staarten van langoustes en 50 ton verscheidene soorten vis. Het gaat hier om de „Austral” die normaal 75 dagen visserij uitoefent. Thans zal men twee naéenvolgende campagnes ter visserij uitvaren, hetgeen vooral een grote besparing zal uitmaken op de brandstof. Er is 50 man aan boord. De visserij gebeurt met fuiken en er worden hiervoor 5 kleine open boten en één grotere in zee gezet om de fuiken te plaatsen en te ledigen. Na deze tweede campagne zal de „Austral” dan binnenlopen op de Franse Kerguelen-eilanden. De langoustes worden aan boord gekookt en bevroren. Voornaamste afnemer is Japan.

■ Is het Franse Douarnenez zal er dit jaar voor de eerste maal een tentoonstelling doorgaan van zeevisproducten. Hoogtepunt hiervan wordt vrijdag 14 maart met vijf hoorzittingen in verband met de verse vis-aflagen. Ook het Franse staatssecretariaat van de Zee werkt aan deze tentoonstelling.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	4/3	4/3	4/3	4/3	5/3	5/3	5/3	5/3	6/3	6/3	6/3	6/3	4/3	4/3	6/3	6/3
Tarbot groot	434	514	524	560	472	517	557	466	504	367	476	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	271	385	432	447	297	402	459	379	402	302	358	240	320	280	345	.....
Tarbot klein	203	263	378	238	202	226	195	302	228	255	181	280	.....	.....	.....	.....
Griet groot	225	249	275	257	172	205	257	222	224	218	239	220	270	240	280	.....
Griet middel	146	185	203	233	119	140	209	192	201	173	182	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	90	100	116	152	.....	92	162	120	137	102	146	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	100	120	.....	.....	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	82	95	.....	.....	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	36	43	.....	.....	39	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	45	60	.....	.....	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	76	.....	.....
Keilrog	70	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	70	72	.....	60	69	.....	.....	81	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten	.....	.....	70	74	.....	54	58	.....	.....	57	76	70	74	.....	.....	.....
Scherpstaart	15	51	78	84	12	23	60	64	42	40	74	65	70	.....	.....	.....
Halve Mans	20	57	46	51	23	50	38	42	38	57	34	60	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	10	16	20	27	15	17	18	20	17	17	25	40	45	.....	.....	.....
Kabeljauw	47	81	67	72	48	50	51	67	42	51	48	72	100	110	92	96
Gul (groot)	47	77	62	70	54	57	49	57	45	58	45	70	95	.....	82	.....
Gul (middel)	44	69	58	67	39	47	41	49	45	61	40	63	58	.....	50	.....
Gul (klein)	40	46	33	78	.....	23	34	24	38	25	37	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	188	271	227	291	173	253	173	268	170	237	143	285	230	330	.....	.....
Wijting groot	37	57	42	45	44	49	38	41	53	26	52	58	64	48	52	.....
Wijting klein	20	33	29	22	24	.....	22	24	23	21	29	26	31	27	29	.....
Schar	20	37	24	27	12	23	19	24	17	27	17	23	30	48	32	40
Steenschol	55	166	56	139	63	79	66	92	66	160	58	99	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	58	67	67	76	.....	.....	.....	.....	.....	29	48	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	13	27	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	13	27	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	120	180	98	140	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	10	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	27	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	45	52	.....	.....	49	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	32	46	.....	.....	38	47	.....	.....	23	36	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	38	42	.....	.....	40	48	.....	.....	62	.....	50	56	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	10	16
Rode Poon (roobaard)	45	52	56	58	49	50	48	60	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	12	31	29	30	.....	.....	20	24	.....	.....	17	.....	38	46	47	50
Rode knorhaan	55	120	.....	.....	18	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	17	.....	.....	.....	10	19	.....	.....	15	13	.....	.....	.....	.....

NEDERLAND

IJMUIDEN

Nadat er aan de **dinsdagmarkt van 26 februari** slechts een goede dertig bakken met gullen werden aangevoerd, werd er aan de **woensdagmarkt van 27 februari** aangevoerd: 499 kisten kabeljauw; 1 kist schelvis; 162 kisten wijting; 2 kisten schar en 33 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:
tarbot 26,00.

Per 40 kg.:

kabeljauw één 168-156; kabeljauw twee 176-156; kabeljauw drie 186-152; kabeljauw vier 172-162; kabeljauw vijf 160-90; schelvis vier 160; haai 172; kuit 94; bot 26; steenbolk 64-45; wijting vier 92-52; schar 114.

Aan de **donderdagmarkt van 28 februari** werd aangevoerd: 4.355 kg tong; 10 kisten tarbot en griet; 205 kisten kabeljauw; 6 kisten schelvis; 48 kisten wijting; 250 kisten schol; 10 kisten schar en 7 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 30,00-27,20; grote tong 14,40-13,60; grootmiddel tong 14,80-14,80; kleinmiddel tong 13,20-12,60; tong één 12,20-11,20; tong twee 10,00-9,60.

Per 40 kg.:

tarbot 1008-520; griet 560-384; kabeljauw één 224-154; kabeljauw twee 190-154; kabeljauw drie 172-152; kabeljauw vier 190-162; kabeljauw vijf 166-124; schelvis vier 104-100; schol één 136-122; schol twee 142-122; schol drie 136-122; schol vier 124-86; wijting vier 106-86; steenbolk 66; bot 26; tongschar 328.

Aan de **vrijdagmarkt van 1 maart** werd aangevoerd: 35.030 kg tong; 57 kisten tarbot en griet; 1.344 kisten kabeljauw; 60 kisten schelvis; 1.068 kisten wijting; 938 kisten schol; 185 kisten schar; 4.092 kisten haring en 404 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 30,77-29,68; grote tong 14,72-14,15; grootmiddel tong 13,97-13,63; kleinmiddel tong 13,37-12,98; tong één 11,17-11,00; tong twee 10,21-9,22.

Per 40 kg.:

tarbot 1.052-644; griet 629-448; kabeljauw één 196-140; kabeljauw twee 166-134; kabeljauw drie 164-136; kabeljauw vier 164-134; kabeljauw vijf 164-58; schelvis drie 264; schelvis vier 110-87; schol één 144-124; schol twee 136-128; schol drie 132-96; schol vier 114-46; wijting drie 90; wijting vier 100-30; schar 104-60; haring twee 25,20-22,80; tongschar 398-200; leng 156; roggen 134-50; poontjes 92-64; haai 152-140; bot 28-26; steenbolk 55-45; kuit 86-74.

De besommingen waren:

ARM 23 f 127.700; KW 73 f 7.700; KW 77 f 7.900; KW 152 f 14.000; UK 48 + UK 49 f 12.600; UK 90 + UK 307 f 25.800; UK 129 + VD 20 f 6.500; UK 135 + UK 145 f 26.800; UK 138 + UK 208 f 42.500; UK 141 + UK 271 f 53.300; UK 142 + UK 171 f 5.500; IJM 44 f 91.600; IJM 207 + IJM 209 f 25.600; verder drie Goedereeders, vier Texelaars en vijf IJmuidenaren die tezamen f 605.000 besomden.

LAUWERSOOG

Aan de maandagmarkt verschenen vier spanen vier kabelvissers met in totaal 2.300 kisten rondvis.

Kabeljauw V, middel en grote gul waren dertig cent goedkoper dan vrijdag. Het hoogste resultaat bij de spanvissers bedroeg f 86.168. Zowel dinsdag als woensdag was er geen aanvoer.

Donderdag morgen liepen de eerste twee spannen binnen met elk een redelijke vangst. Alle soorten vis lagen iets steviger in de markt. Kleine torren gul bracht tot f 2,24 per kg op en kabeljauw V tot f 2,93. Voor braadschelvis werd zelfs nog f 3,80 betaald.

De vrijdagmarkt gaf weer een behoorlijke drukte. Twee platvissers, negen span- en één kabelvisser zorgden voor een totale aanvoer van 7.200 kisten.

De vangsten van de platvissers waren goed en bij de spanvissers liepen ook deze week de vangsten weer behoorlijk uiteen. Op het eind van de markt zakten de grotere soorten kabeljauw een twintig cent per kg.

Schol IV bracht gemiddeld f 2,23 per kg en de schol II en I bleven ruim boven de drie gulden. Voor grote tarbot bleef de klok rond de f 29 staan en voor de kleinste soort betaalde de handel nog ruim vijftien gulden.

Voor de platvissers konden besommingen boven één ton geboekt worden. Bij de spanvissers kwamen er twee boven de tachtigduizend gulden.

De garnalenaanvoer blijft zeer beperkt. Donderdag twee schepen met in totaal 421 kg pellerij-garnalen. De opbrengst was rond de tien gulden per kg. Vrijdag een sijlvisser met 596 kg export garnalen, waarvoor de klok op f 14,24 per kg bleef staan.

Overzicht gemiddelde prijzen

	Maandag	Dinsdag
kleine kabeljauw V	2,11	—
kabeljauw V	2,59	—
middel gul	3,02	—
grote gul	3,33	—
kabeljauw II	—	—
kabeljauw I	—	—
wijting gestript	1,80	—
wijting dicht	1,34	—
schar dicht	1,34	—
braadschelvis	—	—
schol IV	—	—
schol III	—	—
schol II	—	—
schol I	—	—
	Donderdag	Vrijdag
kleine kabeljauw V	2,19	2,00
kabeljauw V	2,86	2,79
middel gul	3,23	3,15
grote gul	3,33	3,27
kabeljauw II	3,37	3,30
kabeljauw I	—	2,83
wijting gestript	2,31	2,12
wijting dicht	—	1,88
schar dicht	1,73	1,37
braadschelvis	3,61	3,22
schol IV	—	2,23
schol III	—	2,66
schol II	—	3,27
schol I	—	3,20

GOEDEREDE

VRIJDAG 1 MAART 1985

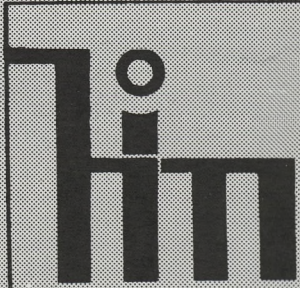
VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			14,56
Tong gm			13,29
Tong km			12,57
Tong I			10,68
Tong II			9,81
Tarbot I			29,15
Tarbot II			22,95
Tarbot III			16,79
Tarbot IV			15,74
Tarbot afw			11,40
Griet I			13,22
Griet II			11,05
Schol 4 (G)			1,92
Kab 1 (G)			2,78
Kab 2 (G)			3,13
Kab 3 (G)			3,44
Kab 4 (G)			3,16
Kab 5 (G)			2,61
Kab (afw)			0,90
Wijt. 4 (G)			1,54
Schar 1/D			1,79
Schar 2/D			1,79
Poon 2			1,92
Rog I			2,28
Rog II			1,36
Koolv. 1 (G)			3,00
Schel. 3 (G)			2,06
Schel. 4 (G)			1,27
Bot			0,39
Zalm-Forrel			16,50
Tongschar			5,53
Schol 1 (O)			2,78
Schol 2 (O)			2,88
Schol 3 (O)			2,41
Schol 4 (O)			1,78
Haai + P			3,74
Krab			0,64
Kuit/lever			3,78
Steenbolk			1,41
Kreeft			16,00
Hammen			16,29
Diversen			9,21
TOTAAL	1.821.733	444.893	1.837.776

COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 24 febr. t.m. 2 maart 1985

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	1.040	12,40
Tong	—	13,71
Schol	—	2,98
Schar	—	1,91
Bot	—	0,71
Tarbot	—	13,12
Griet	—	9,26
Kabeljauw	—	3,40
Wijting	—	1,59
Zeebaars	—	11,13
Harder	—	4,50
Krab	—	3,30
Kuit	—	3,86
Steenbolk	—	1,54
Schelvis	—	2,79
Diversen	—	—





HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

☎ (059) 32 16 89 – Telex: 81229

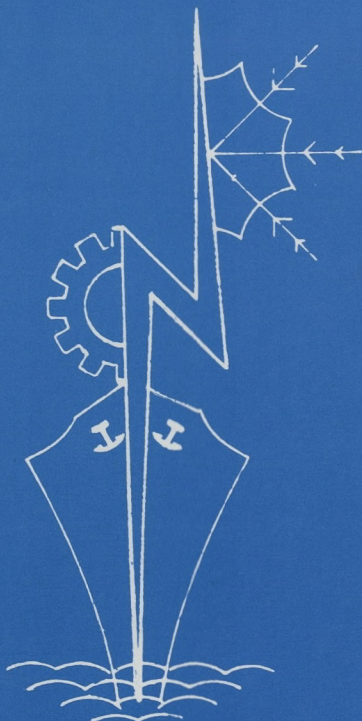


Gedekte risico's:

**eigen schade – schade aan derden –
opslepingen – totaal verlies –
lichamelijke schade aan derden –
navigatietoestellen – zeegoed – vistuig**



**Scheepskredieten worden verleend
aan de leden tegen zeer lage interesten.**



S.C.A.P.

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 – 8400 OOSTENDE

■ **Levering brandstoffen**

Scheepsuitrusting

Tel. (059) 32 29 51 – 32 09 31

■ **Bouwen vissersvaartuigen**

Alle scheepsherstellingen

826 JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHILNT WERELKS - VERIDAG 8 MAART 1982 - 1982

Tel. (059) 32 39 79 – 32 08 20