

---

# HET VISSERIJBLAD

---



---

52e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 15 FEBRUARI 1985 - NR. 7

---

**REDERS en  
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

VISMIJN 71, OOSTENDE - ☎ 32.11.01

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

**ZEEBRUGGE**

☎ (050) 54 41 17 - 54 41 92

- volledig en deskundig advies en bijstand -

**P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF**

**A. LOWYCK &  
ZOON**

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE  
TEL. (059) 32 08 21



**HERSTELLINGEN - INRICHTEN**

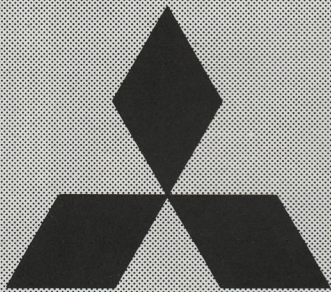


Agent en dephouder voor de Visserij :

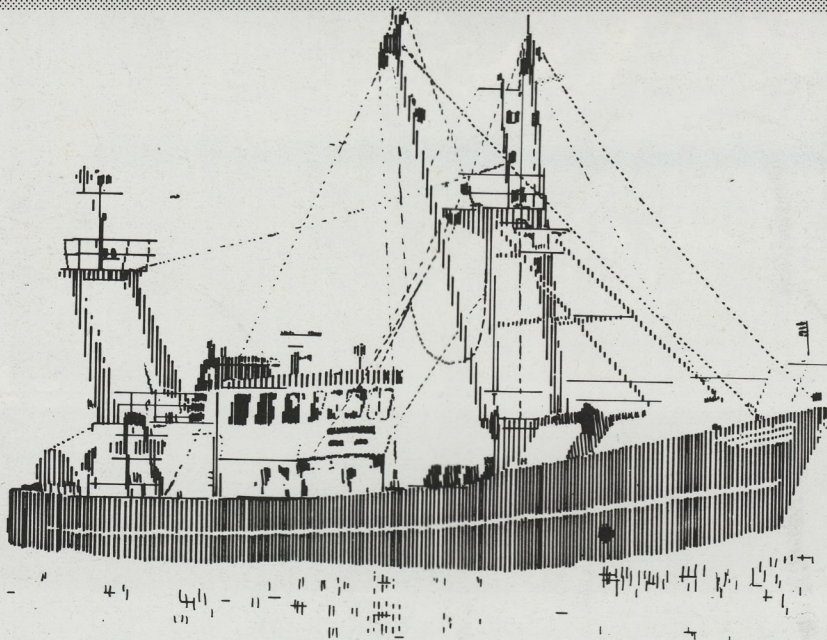
**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)



**MITSUBISHI  
DIESELMOTOREN**



**PADMOS BV**

MACHINEFABRIEK & DOKMIJ.

Officieel dealer voor de Belgische kust en Z.W.-  
Nederland.

postbus 23, 3250 AA STELLENDAM-NEDERLAND

telefoon.09-311879-1766/1792 dok -1933

telex: 24175 padsl

postbus 1,4310 AA BRUINISSE-NEDERLAND

telefoon: 09-311113-1551/1488

**S.C.A.P.**

Service dealer voor België

H. Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

telefoon 059-32 08 20 - 32 39 79

telex: 81229

**MHI SAMOFA DIESEL BV**

Postbus 20, 3840 AA HARDERWIJK-NEDERLAND

telefoon: 09-313410-13041

telex:47330 smofa nl

**zuinig en betrouwbaar**

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
VERANTW. UITGEVER: M. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het  
visserijblad

Vrijdag 15 februari 1985 – Nr. 7

# Wonderbare tongvangst begin 1985... doch naar een aanvoerstop vóór eind 1985?

In ons artikel van vorige week reeds („Te grote tongvangsten gevaar voor te snelle uitputting quota?“) hebben wij ons afgevraagd of de huidige overvloedige tongvangsten al dan niet een nefaste invloed zullen hebben op de tongstand in de Noordzee, waarbij wij ook erop wezen dat het vooral de kust vissers zijn die zich hierover vragen stellen, meer bepaald in verband met de gebeurlijke weerslag hiervan op het voorjaarstongseizoen in onze kustwateren.

Intussen stellen wij vast dat inzake tongaanvoer de records om de haverklap worden verbeterd. Die individuele successen verdienen uiteraard een hartelijk proficiat voor schipper en bemanning, en voor de reder is het mooi meegenomen. Het is dus iedereen alleszins graag gegund en, wat er verder ook van zij, niemand zal het hen nog ontnemen.

Doch met al die records werd in januari 1985 zo maar liefst 420 ton (!) tong aangevoerd in Belgische havens, voor een waarde van 87 miljoen F. Dat is enorm veel. Immers, wanneer wij die cijfers vergelijken met de aanvoer in januari 1984, dus met vorig jaar, dan stellen wij vast dat toen 188 ton werd aangeland voor een besomming van 47 miljoen F. Daarbij mag ook de Belgische tongaanvoer in vreemde havens niet uit het oog verloren worden: vroeger vrijwel te verwaarlozen, vertoont ook deze aanvoer de jongste jaren een stijgende tendens, nl. 21 ton in januari 1983, 34 ton in januari 1984, terwijl voor januari 1985 de nodige gegevens vooralsnog ontbreken.

Het is wellicht goed, bij deze beschouwingen nog even een stapje verder terug te doen in het verleden. Sedert 1979 (na het zwakke tongjaar 1978 met slechts 2.639 ton) is onze tongaanvoer in Belgische havens merkwaardig stabiel geworden, met een jaarlijkse aanvoer van zo wat 3.300 à 3.400 ton. De enige uitschieter in die periode was 1982 met een aanvoer van 3.604 ton, en in januari van dat gezegend jaar werd toen 384 ton aangeland, hetzij nog steeds een flink stuk minder dan in januari 1985 (420 ton, = + 9,4% t.o.v. januari 1982).

De huidige mooie vangsten zijn in ieder geval het gevolg van de strenge winter. De vriestemperatuur sedert begin januari heeft de tong als het ware doen samscholen, hetgeen de tongvangst uiteraard aanzienlijk in de hand werkt. Ook nu, met de tweede thans ingezette koudegolf, weet dit fenomeen wel nog een poosje aan te blijven. Indien dit – althans op het eerste zicht – gunstig lijkt te zijn voor onze tongvangers, dan moet toch al onmiddellijk gewezen worden op een eerste aspect van de keerzijde van de medaille, nl. het feit dat, ingevolge de koude, ook de natuurlijke tongsterfte groter wordt.

Met uitdrukkelijk te verwijzen naar het natuurverschijnsel dat aan de basis ligt van de huidige toename van de tongvangst, willen wij ervoor waarschuwen dat het een denkfout zou zijn, uit deze wonderbare visvangst te willen afleiden „dat er meer tong zit“, dus dat de tongstocks flink zouden zijn aangegroeid. Er is immers momenteel niets dat concreet in die richting wijst. Wél vrezen wij dat aldus heel wat vlugger een groter deel van de bestaande stocks wordt weggevisst. Voeg daarbij dan nog de grotere natuurlijke tongsterfte... en het is nogal duidelijk dat het bijna niet anders kan, of er zal uiteindelijk veel minder tong dan in andere jaren deze uitdunning van de tongstand overleven.

Als wij hierop eventjes logisch doordenken, dan liggen de conclusies vóór de hand: na de winter, en waarschijnlijk voor de rest van het jaar, zouden de tongvangsten wel eens heel mager kunnen uitvallen, en in elk geval waarschijnlijk een stuk lager dan gewoonlijk. Voor onze tongvangers wordt het dan allicht een zoektocht naar bevredigende en rendabele vangsten. Daarbij mogen wij niet uit het oog verliezen dat, na de winter, enkele nieuwe bokkenvaartuigen in de vaart komen... en voor deze nieuwe aanwinsten van onze vloot zou dit wel eens een slechte start kunnen worden.

Bij dit alles komt niet alleen de natuur maar ook de E.G. om het hoekje kijken, meer bepaald de

tongquota. Inderdaad, indien de huidige trend onverminderd en ongehinderd voortduurt, dan moet, met recht en reden, ervoor gevreesd worden dat de overheid zich ertoe verplicht ziet naar de noodrem te grijpen, of, met andere woorden, dat de tongvisserij – o.m. in de Noordzee – in de loop van 1985 vroegtijdig zou moeten stopgezet worden, heel eenvoudig omdat het tongquotum dreigt overschreden te worden (het is immers zo, dat hiermede niet mag worden gewacht tot het quotum reeds overschreden is!).

Wij doen er goed aan, hierbij te doen opmerken dat reeds vorig jaar ons tongquotum in de Noordzee werd overschreden: ons quotum voor 1984 (steeds uitgedrukt in aanvoergewicht) omvatte aldaar inderdaad 1.622 ton (inbegrepen de 32 ton die wij van de Britten hebben bijgekregen), doch onze vangsten zijn – volgens de laatste gegevens – opgelopen tot 1.675 ton, hetzij een overschrijding ten belope van 53 ton, hetgeen weliswaar nauwelijks noemenswaardig kan genoemd worden (3%), maar wat toch duidelijk erop wijst dat wij in de Noordzee eerder krap zitten en dat bijgevolg het verloop der vangsten zeer aandachtig moet gevolgd worden... en dat vooral tijdig moet kunnen ingegrepen worden (want in geval van quotum-overschrijding, heeft de EG-Commissie een stok

(vervolg op blz. 2)



(vervolg van blz. 1)

achter de deur, nl. zeer zware sancties die hard kunnen aankomen).

Doch, bij vroegtijdige stopzetting van de tongvangst, laat het zich gemakkelijker raden wat een ellende dit met zich meebrengt voor onze tongvangers. Dit betekent bv. dat in de qua tongvangst zo belangrijke decembermaand, de tong gewoonweg van het lijstje mag geschrapt worden: in december geen tong! Het is nauwelijks te geloven, en toch is dit gevaar niet denkbeeldig, althans bij de huidige gang van zaken. En de consument is dan alvast gewaarschuwd: (met of zonder crisis) bij het reveillon dan maar schol op het menu, in plaats van tong!

Maar mag en moet het wel zo ver komen? Moet men, in die omstandigheden, al dan niet TIJDIG maatregelen nemen om de tongvisserij tot en met het einde van het jaar mogelijk te maken?

Deze vraag stellen, is ze meteen ook reeds beantwoord. Geen zinnig mens wenst immers dat het zo ver komt: beter voorkomen (zij het misschien met enig ongemak) dan te moeten genezen (voor zover geneeskundige hulp dan nog kan baten). Nochtans zijn wij van mening dat het MOMENTEEL nog wel iets te vroeg is om aldus te reageren. Het is inderdaad volstrekt niet uitgesloten dat, na de winter, de tongvangst zodanig verminderen dat wij met ons tongquotum misschien terug wegdrijven uit de probleemzone. Maar, zoals in dit artikel reeds werd onderstreept, een bestendige waakzaamheid blijft in ieder geval geboden, opdat tijdig zou kunnen ingegrepen worden. En indien het gevaar van een vroegtijdige sluiting terug zou opdoemen, dan moeten, met de nodige spoed, maatregelen worden genomen om, inzake de tongvangst, de visserij-inspanning zodanig te programmeren dat die visserij overheen gans het jaar en tot en met het einde van het jaar kan uitgeoefend worden.

Maar welke maatregelen? Alleszins is er hier voor een ruime keuze: verplichte opligperiode tijdens de stille zomermaanden, verbod tot aanvoer van de kleinste grootte-klassen, het opleggen van maandelijkse individuele quota per vaartuig, enz.

Doch, maatregelen treffen, betekent overheids-optreden. Wij weten wel dat onze Belgische visserij-ambtenaren niet bepaald tot het bureaukratisch type behoren (en ook de Minister in Brussel heeft de reputatie, een soepele en inschikkelijke man te zijn), maar toch vrezen wij ergens dat bij het uitdokteren van die maatregelen wel eens onvoldoende zou kunnen rekening gehouden worden met wat werkelijk op zee gebeurt of met de reële problemen die in dergelijk geval op de proppen komen zowel voor de reder als voor de bemanning.

Wij dachten dan ook dat het veel beter zou zijn indien het georganiseerd bedrijf zelf, het initiatief zou nemen om op een dergelijke vraag het gepast antwoord te geven, een pragmatisch en concreet antwoord dat ten volle rekening houdt met de dagelijkse realiteit van onze visserij.

Zo kan 1985 voor ons visserijbedrijf het jaar van de waarheid worden: kunnen wij in ons bedrijf een plan op punt stellen dat zowel het individueel belang als het gemeenschappelijk visserijbelang dienstig kan zijn? Indien wij dat aankunnen (en hiervoor de nodige interne samenhang kunnen opbrengen), dan kunnen wij de uitdaging van het quota-beleid rustig aanpakken en ons zonder veel kleerscheuren een weg banen doorheen deze noodgedwongen overgangperiode van allerhande vangstbeperkingen.

(<sup>1</sup>) alle in dit artikel vermelde aanlandingen zijn uitgedrukt in **aanvoergewicht**.

## Valse S.O.S. berichten voortaan onmogelijk?

Volgens ingenieur P.C. Mulder, adjunct-directeur van Scheveningen Radio, zal het in de toekomst onmogelijk zijn nog valse noodberichten op de scheepvaartfrequenties uit te zenden maar daarvoor moeten dan wel nieuwe technieken toegepast worden.

De heer Mulder zegde dat naar aanleiding van een grootscheepse doch vergeefse zoekactie naar de TWINTIG OPVARENDEN VAN DE VOOR de Deense kust gezonken cargo „Constantinopel”. Dit vaartuig verging zeer onlangs in alsnog onopgehelderde omstandigheden.

Ongeveer een identieke situatie speelde zich af in december van vorig jaar toen melding werd gemaakt van het vergaan van de „Stella Mare”.

Toen zochten helioppers, vliegtuigen, de Marine en koopvaardij-schepen naar het vermist gemelde vaartuig maar er werd niets gevonden.

Nu vermoedt men dat het hier, net trouwens als inzake het vergaan van de Constantinopel, om een vals noodbericht gaat.

Ook Nederland beleefde enkele jaren geleden een miljoenen kostende reddingsoperatie in het zuidelijk deel van het IJsselmeer. Dat gebeurde toen ook nadat een vals S.O.S. werd uitgezonden.

Om dat tegen te gaan zal de radio-apparatuur na 1989 aan boord van schepen geleidelijk aan voorzien worden van digitale electronica die, bij het uitzenden van de noodseinen, automatisch de naam van het schip, de internationale registratietekens en de positie op zee te kennen geven.

Alhoewel, steeds volgens ingenieur Mulder, het misbruik van de radiozenders aan boord van de schepen nog altijd niet alarmerend is, wordt toch in de loop van de jongste jaren een verhoging vastgesteld.



## belgisch-nederlandse zeemansalmanak 1985

De editie 1985 werd, zoals ieder jaar, volledig nagezien en verbeterd en bevat  $\pm 1.400$  blz.

Deze almanak is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr. + 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) + 140 fr. verzendingskosten (voor België) en 175 fr. verzendingskosten (voor Nederland). Te storten op pc. 000-0418987-44, of BBL 384-1605797-46, op naam van pvba Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

**GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.**

### WAAR VERKRIJGBAAR?

De „Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak” is verkrijgbaar:

#### IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.

Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.

OVA, Vismijn, Oostende.

Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.

Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

#### IN NEDERLAND:

IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.

Maritiem, Visserweg 46, te Scheveningen.

Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.

Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.

Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

# REEDS 22 REDERS DEDEN EEN AANVRAAG VOOR DE BEËINDIGINGSPREMIE

## Ook de O.81 „John” verdwijnt eerlang uit de vloot

Volgens informatie die in ons bezit is maken de reders van onze vissersvloot massaal gebruik van de beëindigingspremie die bij Koninklijk Besluit van 29 juni 1984 werd ingesteld en waarbij onder bepaalde voorwaarden een financiële tussenkomst kan genoten worden indien een vissersvaartuig aan de vissersvloot onttrokken wordt, hetzij wegens slopen, hetzij wegens verkoop naar een natie die geen lid is van de E.E.G., hetzij het vaartuig een andere bestemming krijgt buiten de eigenlijke visserij.

Per gesloopte brutoton kunnen de aanvragers in dat geval een tussenkomst krijgen ad. 30.000 fr. met een minimum van 70 gesloopte brutoton. Met andere woorden, het minimum van de vergoeding bedraagt nog altijd 2 miljoen 100.000 fr. en dat is vooral voor de kleine kustvisserij een uitstekende zaak. Het is overigens opvallend dat vooral vanuit die middens een grote belangstelling uitgaat voor die beëindigingspremie want veel van de aanvragen worden ingediend door eigenaars van kustvissersvaartuigen.

In totaal kwamen aldus reeds 22 aanvragen binnen op de bevoegde diensten. Oostende is op dat vlak de meest actieve met dertien aanvragen, Zeebrugge komt op de tweede plaats met vijf aanvragen en Nieuwpoort sluit de rij met vier.

Laten wij onmiddellijk aan toevoegen dat drie van de alsnog tweeëntwintig ingediende aanvragen werden afgewezen omdat de reders niet voldeden aan de eisen die in het desbetreffend Koninklijk Besluit zijn vervat maar de overige negentien werden ofwel goedgekeurd of zijn nog in behandeling.

Onderstaand een overzicht van de situatie:

– werden reeds goedgekeurd in 1984:

O.315 „Jean-Helene” van de rederij Noordvisserij (202,99 Brt);

O.313 „Falcon” van de rederij Noordvisserij (278,01 Brt);

Z.418 „Blue Bird” van de rederij „De Hoop” (198,77 Brt);

– werden begin 1985 goedgekeurd:

O.77 „Yvonne-Andrea” van Hallemeersch Yvonne (33,41 Brt);

O.104 „Rebel” van reder Brackx Daniel (25,00 Brt);

O.491 „Baracuda” van reder Heinderson Freddy (44,50 Brt);

Z.437 „Pater Bil” van de rederij Pater Bil pvba (48,18 Brt);

N.172 „Danjo” van reder Tourlousse Daniel (59,24 Brt);

N.551 „Sandra” van de rederij Sandra pvba (48,34 Brt);

– zijn nog in behandeling voor 1984:

N.349 „De Lady” van de rederij Kiekens-Byloo (38,25 Brt);

N.346 „Martine” van de rederij Aesaert pvba (51,66 Brt);

Z.471 „Jan Bart I” van reder Vantorre Jozef (39,35 Brt);

Z.465 „Asdic” van reder Vandierendonck Raymond (91,43 Brt);

O.317 „Belgian Lady” van de rederij Noordvis-

serij (414,42 Brt);  
O.285 „Suzy” van de rederij Viaene-Kengen (102,46 Brt);

### NIEUWE AANVRAGEN

Ondertussen werden reeds, begin 1985, andermaal vier aanvragen ingediend waaronder drie rederijen uit Oostende en een uit Zeebrugge.

Onderstaand de nieuwe aanvragen:

O.737 „Tosca” van de rederij Tosca pvba (29,99 Brt);

Z.42 „Midas” van reder Vandierendonck André (183,19 Brt);

O.184 „Flipper” van reder Salliau Albert (37,22 Brt);

O.81 „John” van de rederij De Zeester (555,05 Brt);

In totaal maakt dat dus 22 aanvragen waarvan zoals gezegd drie die niet voldeden aan de voorwaarden en dus afgewezen werden.

### BIJNA 2.500 BRUTOTON AAN VLOOT ONTTROKKEN

Volgens bovenstaande gegevens zullen dus negentien treilers aan de vloot onttrokken wor-

den en daarin neemt Oostende de eerste plaats in met niet minder dan tien eenheden en een totale brutotonnage van 1.723,05 ton; Zeebrugge verliest vijf vaartuigen die samen 560,92 brutoton vertegenwoordigen terwijl Nieuwpoort ook al vier eenheden minder zal tellen en dat betekent een verlies aan brutotonnage van 197,49 brutoton. In totaal maakt dat een gezamenlijke brutotonnage van 2.481,46 ton die uit de vloot zal verdwijnen.

De grootste treiler is de O.81 „John” van de rederij De Zeester met 555,05 brutoton en hieraan kan wel een beetje sentiment gekoppeld worden want ooit was de „John” zowat het vlaggeschip van onze vissersvloot ten tijde dat de IJslandse visserij nog volop bloeide. Opvallend daarnaast is dat ook vele reders uit de kustvisserij een aanvraag hebben ingediend voor de beëindigingspremie maar voor die mensen is dat wel een lucratieve zaak gezien de meeste vaartuigen een kleinere tonnage hebben dan 70 brutoton maar toch op basis van die 70 brutoton zullen uitbetaald worden. Met andere woorden, die mensen krijgen eerlang, als hun aanvraag wordt goedgekeurd, een cheque ten bedrage van 2 miljoen 100.000 fr. in de bus gegleden.

### Laatste bemande lichtschip in 1987 uit de vaart

Het staat nu vast dat de laatste bemande „Westhinder”, een lichtschip dat voor anker ligt op de Westhinder-bank op ongeveer twintig mijl van Oostende, in 1987 uit de vaart zal genomen worden. Wat er in de plaats komt is alsnog niet duidelijk.

Ofwel wordt een onbemand vaartuig in de plaats gelegd ofwel zal op die ankerplaats een vaste constructie komen. In dat geval zal allicht een betonnen paal in de grond geheid worden met daarop de nodige signalisatie ten behoeve van de zeevarenden evenals meetapparatuur voor de zeeegang, windsnelheid en vochtigheid.

Een andere mogelijkheid is dat men de voorkeur geeft aan een soort driepikkel met daar bovenop een platform waarop, naast de meet- en signalisatieapparatuur ook een landingsplaats voor een heliport wordt geconstrueerd.

In ieder geval loopt België in de trend die ook in de andere zeegaande naties wordt toegepast. Nederland heeft reeds vroeger alle lichtschepen uit bedrijf genomen en in de USA werd zeer onlangs de laatste bemande zeebaken uit het bedrijf genomen.

Door België werden wel vroeger de lichtschepen „Wielingen” en „Wandelaar” vervangen door vaste boeien. Zeker is, dat door het verdwijnen van de „Westhinder” een belangrijke besparing zal kunnen gerealiseerd worden want de onderhouds- en herstellingskosten zijn vrij aanzienlijk.

### ERE-DIRECTEUR ZEEBRUGSE VISMIJN OVERLEDEN

Vorige week overleed, na een kortstondige ziekte, de heer Albert Balbaert op bijna 70-jarige leeftijd en daarmee verliest vooral de Zeebrugse visserij een figuur met aanzien. De heer Balbaert was immers ere-directeur van de plaatselijke vismijn.

Hij werd geboren op 19 juli 1916 in het Engelse Letchworth en kwam in 1962, na een carrière in de Brugse stedelijke administratie, in dienst van de vismijn als hallchef.

Nadien werd hij tot directeur benoemd en hij lag ondermeer aan de basis van een toenadering tussen de reders, de kopers en het vismijnbeheer. Trouwens, de heer Balbaert was geen echte bureaucraat maar eerder een praktijkman zodat hij meer in de vismijn zelf dan op zijn kantoor te vinden was.

Later, na zijn oppensioenstelling, mocht hij de titel van ere-directeur dragen maar hij was omzeggens dagelijks in de vismijn te zien en steeds was hij bereid zijn ervaring ten dienste van zijn collega's te stellen.

De heer Balbaert wordt zaterdag a.s. ten grave gedragen. Om 10.30 u. grijpt in de Sint Donaaskerk te Zeebrugge een lijkdienst plaats, gevolgd door de bijzetting in de familiekerker op de begraafplaats Blauwe Toren te Brugge.

Aan de familie van wijlen de heer Balbaert biedt ons blad zijn oprecht rouwbeklag aan.

# EEN MONT-LOUIS IN HET KLEIN

## Een vat springstof op drift

Men zegt wel eens dat het kwaad nooit slaapt. Als dit kwaad dan nog een handje toegestoken wordt door nalatigheid en onachtzaamheid, dan wordt het dubbel gevaarlijk.

Vorige week donderdag nam de sleepboot „Ekster” van de Zeemacht een lading afgedankte munitie, plasticladingen en mijnen mee aan boord om in zee gedumpt en tot ontploffing gebracht te worden. Over een groot vat van 200 liter gevuld met afgedankte springstoffen verloor men de controle eens het vat overboord, gezien het ontploffingsmechanisme in gebreke bleef. Daar het vat niet, ofwel onvoldoende beboeid werd kon het niet meer aan boord gehaald worden om met een nieuwe detonateur voorzien te worden. Het over boord zetten gebeurde op de Wenduinebank, waar de kustvisserij uiterst bedrijvig is. Het is duidelijk dat een vat ontploffingsstoffen een ernstig gevaar vormen voor de visserij omdat de mogelijkheid open ligt dat het vistuig en de zware kettingen van de vistuigen, bij het stoten op het vat een voldoende schokgolf zouden kunnen veroorzaken om het vat te doen ontploffen. In verband hiermede herinneren we ons het geval van een Nederlandse treiler die een grote obus in het net kreeg en het gevaarte maar liefst terug in zee liet zakken. Terwijl de bemanning aan boord het gevaarte naogde ontstond plots een verschrikkelijke ontploffing die de treiler werkelijk uit zee oplichtte en dergelijke zware schade veroorzaakte dat het een totaal verlies werd. Gelukkig kwam de bemanning er met de schrik van af.

We vragen ons in dit verband af of we hier niet met een herhaling van dergelijk voorval dienen rekening te houden, maar dan eventueel met menselijke verliezen tot gevolg.

### HEEFT MEN DE ZAAK TRACHTEN TE VERZWIJGEN?

Het heeft er een bepaalde schijn van dat men de zaak heeft trachten te verzwijgen en het vat aan zijn lotsbeschikking over te laten. Inderdaad is het ongeval de donderdag gebeurd, en het is slechts op vrijdag dat het Loodswezen van Oostende een waarschuwingsbericht aan de zeevarenden doorstuurde! Men gist naar het waarom van deze lange tussentijd vooraleer de zeevarenden verwittigd werden het gebied waarin het vat gedumpt werd te mijden. We kunnen anderzijds even goed de vraag stellen bij wie de verantwoordelijkheid ligt over dit laat doorgeven van het gevaar en van de gevarenzone. Ligt dit aan de Zeemacht of bij het Loodswezen?

### HOEVEEL SPRINGSTOFFEN WORDEN ER JAARLIJKS GEDUMPT?

Dit voorval leert ons terzelfdertijd dat regelmatig ganse ladingen munitie gedumpt worden. In acht genomen dat alle munitie regelmatig tot ontploffing kwam, is daar toch nog altijd de kant van de verwoestingen die aan het milieu, zegen we maar aan de fauna en de flora toegebracht worden. Dit dan nog op een bank die van oudsher gekend en bevestigd wordt. Er zullen er nu waarschijnlijk wel zijn die zullen beweren dat het geen kwaad kan dat de zeelagen eens duchtig omwoeld worden, maar dat dit moet gebeuren mits het doden van zovele vis en vislarven die naderhand als krengen aan de oppervlakte van het water komen drijven vooraleer zij terug tot de bodem zinken, zou er zeker niet mogen bijkomen. Tevens zouden wij ons

de vraag mogen stellen de hoeveelste maal het in feite is dat, hetzij een vat munitiestoffen, hetzij een gedeelte munitie gedumpt wordt zonder meer? Het is wellicht als gevolg van een loslippigheid van een of meerdere bemanningsleden dat de zaak ruchtbaarheid kreeg en dat men dan maar beslist heeft een officiële waarschuwing aan zeevarenden door te spelen.

### WAT NU?

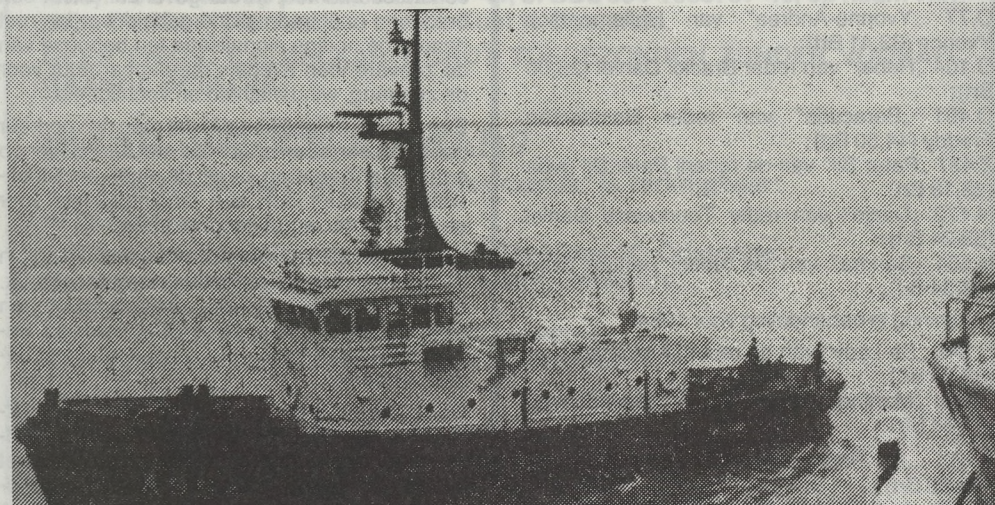
Het is begrijpelijk dat men er iets aan wenst te doen nu dat de zaak officieel in de berichtgeving doorkwam. Dat er niet onmiddellijk pogingen aangewend werden om het vat op te sporen, ligt hierin dat aan boord van de zeesleepboot „De Ekster”, er geen opsporingsapparatuur aanwezig is. Schepen van de Zeemacht die wel over opsporingsapparatuur beschikken waren niet beschikbaar. Gevolg van één en ander was dat de mijnenjager „Verviers” slechts maandagmorgen op speurtocht kon uitvaren. Een weekend is waarschijnlijk wel voor elkeen heilig. Met de sonar werd het, intussen voor vissers en schepen verboden verklaard gebied, afgezocht. Gezien door de stromingen en het getij het vat

intussen kan verplaatst zijn (een vat rolt inderdaad nog al wat) is dit zoeken wellicht te vergelijken met de spreekwoordelijke speld in de hooiberg.

Het zou in elk geval heel wat opluchting betekenen mocht de Zeemacht er toch in slagen het vat te lokaliseren en tot ontploffing brengen. Indien dit speuren tevergeefs wordt, dan zit men niet alleen met het gevaar dat dit vat kan aangekord worden en tot ontploffing komen, ofwel kan uitspoelen op strand en een gevaarlijke nieuwsgierigheid kan opwekken bij strandgangers naar de inhoud van het vat, maar door een min of meer langere duur in het water, kan het vat ook doorroesten en zijn inhoud prijs geven, met het gevolg dat gevaarlijke plasticladingen mede in het net van de vissers aan dek kunnen gehaald worden en door schokken tot ontploffing komen. Dit voorval leert ons nu intussen weer eens hoe de zee gebruikt wordt om alles en nog wat te dumpen en/of tot ontploffing te brengen. En wij die dachten dat men te Houthulst een speciale plaats had waar de overtollige munitie en/of kruitpoeder, zonder gevaar voor het milieu en de bevolking kon tot ontploffing gebracht worden. Of beschikt het leger niet meer over deze munitieplaats? In elk geval ware dan aangewezen dat men hier terug zou toe overgaan in plaats van de zee en zeebodem als stortingsplaats en voor ontploffingsdoeleinden voor te behouden.



De mijnenveger „Verviers” die maandag de grote vlakke optrok, op zoek naar het verloren gegaan vat met de springstoffen.



De hoogzeemijnenveger „Ekster” die medio vorige week het gevaarlijke goedje verloor en dat nu een gevaar biedt voor de scheepvaart in de buurt van de Wenduinebank.

# PASTER PYPE EN ZIJN TIJD 1854-1926

## DEEL III

Door het aanleggen van Engelse schepen met vis voor de rederij Dossaert, die hun vangsten in de mijn kwamen verkopen, rees de spanning ten top en de Oostendse vissers keerden hun woede tegen de bemanningen van de Engelse schepen en verzetten zich met geweld tegen de ontscheping en verkoop van de vis.

### DE VISSERSOPSTAND TE OOSTENDE AUGUSTUS 1887

Het badseizoen van 1887 liep stilaan ten einde, toen op 23 augustus onlusten uitbraken onder de vissers te Oostende. Daartoe waren verschillende redenen. Onder andere het aanvoeren van vis door de Engelse vissersvaartuigen. Zij waren beter uitgerust en volledig beschermd door hun regering. Ze konden beter, sneller en goedkoper verkopen dan onze vissers die aan hun lot overgelaten waren. Daarbij moesten onze vissers meer belastingen betalen dan de Engelsen en de Fransen en konden bijgevolg niet concureren.

Maar de eigenlijke oorzaak is te zoeken in de grote armoede van onze vissersbevolking die uiteindelijk op 23 en 24 augustus 1887 tot een pijnlijke opstand leidde.

Onze vissers waren ten zeerste gebeten op hun beter uitgeruste Engelse concurrenten, die met hun vastliggende haringnetten, de beste visgronden van de Noordzee afzetten, zodanig dat onze vissers met hun treil of sleepnet daar niet meer konden vissen. En het nadeel voor de Belgen was dan ook, dat ingevolge een overeenkomst tussen België en Engeland, onze vissers verder van Oostende moesten vissen dan de Engelsen. Het gevolg was dan natuurlijk dat deze laatste hun lading vroeger op de Belgische markt konden brengen en aan de duurste prijzen verkopen.

De hogere instanties schonken weinig of geen aandacht aan de klachten van de vissers, van wie het geduld een einde kende en in een opstand zou onttaarden.

Wanneer op maandag 22 augustus 1887 om 16 u. de Engelse stoomtreiler „LAMBERTON” uit Hull met 600 manden vis te Oostende was toegekomen om op 23 augustus gelost te worden en verkocht door de vishandelaar Dossaer, werd dit met geweld belet door onze vissers. In de haven lagen nog 2 Engelse zeilsloepen „EXPRESS” uit Rams-gate en „VIOLET” uit Grimsby. De „gendarmen” kwamen tussen en sloegen met de blanke sabel op onze vissers. Twee ervan werden gekwetst en weggedragen. De vis in de vismijn werd vertrappeld, de burelen van

de reder Dossaer vernield. Hij had namelijk tegen de vissers een harde en uitdagende taal gesproken en bedreigd op hen te schieten. Opnieuw moesten de gendarmen tussenkomen... 5 gekwetsten.

Toen, bij het vallen van de nacht, verliet de Engelse treiler „LAMBERTON” de haven van Oostende en de vissers trokken als overwinnaars met de nationale vlag vooraan, door de straten van Oostende.

Doch de volgende dag poogden opnieuw 2 Engelse schepen hun vis te lossen. De opstand was ditmaal veel erger. De vissers, de gendarmen en de leden van de Burgerwacht geraakten slaags. De vissers waren onverschrokken en riepen: „Schiet, als ge durft, zondagse soldaten!” Ze ontblootten hun borst en daagden de Burgerwacht uit om te schieten... en het kwam tot schieten. Er vielen drie doden en meerdere gekwetsten. De staat van beleg werd aangekondigd. De Koning die te Oostende verbleef, verliet in allerijl de stad. „2 escaders van het 4e lanciers uit Doornik en 2 escaders van het 2e jagers te paard van Brugge” kwamen naar Oostende en een regiment soldaten werd geconsigneerd.

Toen de Engelse sloepen het beter vonden terug naar zee te gaan en hun vis in Engeland te verkopen, luwde de opstand, maar de vissers weigerden in zee te gaan.

De man van daad was echter Paster Pype die al zijn talenten en gaven gebruikte om de vissers tot kalmte aan te manen en om de gemeederen te bedaren.

Bij de begrafenis van de neergeschoten vissers sprak Paster Pype een ontroerende lijkrede uit en hij ging dadelijk aan het werk om, in de schoot van een daartoe gesticht comité, de wezen van de slachtoffers te helpen.

Wanneer de opstand geëindigd was, werden de vissers voor de Rechtbank van Brugge gebracht en zwaar gestraft.

Deze vissersopstand had een grote weerklank in het Vlaamse land. Men laakte algemeen het optreden van de burgerwacht die op de weerloze vissers geschoten hadden.

Men erkende eveneens de hopeloze armoede van onze vissers en het tekort aan een behoorlijke opleiding. Er werd een Commissie ingesteld om de grondlagen van een nieuwe overeenkomst met Engeland te bestuderen.

In het jaar volgend op deze opstand stichtte Paster Pype de vissersschool die voortaan voor de opleiding van de vissersjongens zou zorgen. Dit zou het begin zijn van een leven gewijd aan de lotsverbetering, de sociale en zedelijke verheffing van zijn geliefde vissers.

Hulp verleend door E.H. Paster Pype en het stadsbestuur aan de noodlijdende vissersgezinnen te Oostende in 1887-1888 ten tijde van de vissersopstand:

- 1) ALLAERT: peelder, gewond op 24 augustus 1887, gehuwd en vader van 1 kind, wonende Cadzandstraat 15  
Hulp in geld, brood en kolen.
- 2) BOUCKENAERE: visser, gewond aan het hoofd op 24 augustus 1887, gehuwd en vader van 5 kinderen, wonende Visserskaai 20  
Hulp in geld 10 fr., brood en kolen.
- 3) DEWAEYER: visser, gewond op 23 augustus 1887, overleden in het hospitaal, huwde met Mathilde Bruneel op zijn sterfbed, 1 kind, wonende Schipperstraat 33  
Hulp: huishuur, aardappelen en kolen.
- 4) EVERAERTS: visser, gewond door een gewerkgogel op 24 augustus 1887, in het hospitaal overleden, vrijgezel, wonende bij zijn ouders Stockholmstraat 6  
Hulp aan de ouders: eetwaren en kolen.
- 5) HAGERS: peelder, aan het hoofd gewond op 24 augustus 1887, gehuwd en vader van 4 kinderen, wonende Vissersplaats 7  
Hulp in geld, klederen en kolen.

(Vervolg volgende week)

Archief E. Vanalderweireld  
bewerkt door  
Martine Vandenberghe.

Niets van deze tekst  
of foto's  
mag overgenomen worden  
zonder schriftelijke toelating  
van de uitgeefster.



De sloepen met Oostendse vissers die naar de Engelse schepen roeiden om te beletten dat die hun vis zouden lossen.

# KONTROLEMOGELIJKHEDEN BINNEN GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

Door de Euro-parlementair Jaak Vandemeulebroucke werd zeer onlangs een ontwerp-resolutie (doc. nr. 2-1101-84) ingediend betreffende de controlemogelijkheden binnen het gemeenschappelijk visserijbeleid i.v.m. de haringvangst in de Noordzee, evenals het oostelijk gedeelte van het Engels Kanaal.

Onderstaand publiceren wij bedoelde ontwerp-resolutie integraal:

- gezien verordening (EEG) nr. 3702/83 van de Raad van 28 december 1983 betreffende de haringvangst in de Noordzee, in afwachting van de vaststelling van de TAC's en quota voor 1984,
- overwegende dat overeenkomstig deze verordening de vangstmogelijkheden voor haring in de Noordzee en het oostelijk gedeelte van het Engels kanaal die na 31 december 1983 nog beschikbaar waren overeenkomstig van de onderhandelingen met Noorwegen over het jaar 1983, vastgesteld werden op 17.000 ton,
- gezien het vissen overeenkomstig dezelfde verordening niet toegestaan was op de ICES-afdelingen IIa (EEG-zone), IVa en IVb,
- gezien de Commissie per 9 februari 1984 (PB. C 36) meedeelde dat het quotum dienaangaande bereikt werd per 10 februari 1984,
- gezien de spreiding van de meegedeelde vangstcijfers, met name Denemarken 10.000 ton, Frankrijk en Nederland elk 3.000 tot en België 500 ton,
- gezien de ongeloofwaardigheid van deze meegedeelde cijfers wegens de onmogelijkheid om uit te varen en te vissen op de toegestane vangstgebieden wetens de slechte weersomstandigheden,
- overwegende de synoptische waarnemingen van het Belgisch lichtschip „Westhinder”, gele-

gen in zone IVc en dit voor wat betreft de periode van 1 oktober 1983 - 10 februari 1984,

- overwegende de verklaring van de Belgische Dienst voor Zeevisserij (Belgisch Ministerie van Landbouw) waarbij bevestigd wordt dat gedurende de maand januari en gedurende de eerste tien dagen van februari 1984 praktisch geen verkoopdagen van haring georganiseerd werden wegens het slechte weer,
- gezien de antwoorden van de Commissie op de schriftelijke vragen nrs. 2330/83 en 408/84,
- gezien de recente berichten in de media over een geheim rapport van de visserijinspectie van de Europese Commissie in verband met onregelmatigheden die gepleegd werden door Nederlandse vissers ten einde de visserijkwota te omzeilen,
- dringt aan op een adequate controle in verband met de toepassing en de naleving van het kwotasysteem,
- stelt vast dat uit het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 408/84 blijkt dat het kwotasysteem blijkbaar speelt ten gunste van de Deense geïndustrialiseerde visserij en dat het bijgevolg geen afdoende oplossing biedt voor de problemen inzake de visvangst,
- laakt het feit dat de Commissie er niet in slaagt het kwotasysteem op een correcte manier te doen toepassen en zich eerder verschuilt in nietszeggende antwoorden liever dan flagrante frauduleuze praktijken onmiddellijk te bestraffen;
- verzoekt de bevoegde parlementaire commissie een verslag op te stellen inzake de controlemogelijkheden van het huidige visserijbeleid waarbij de gebreken van de huidige controlemechanismen bestudeerd worden;
- vraagt zijn voorzitter deze resolutie te doen

toekomen aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen en aan de regering van de Lid-Staten.

\* \* \*

Totdaar bedoelde ontwerp-resolutie. Nu kreeg Jaak Vandemeulebroucke zopas bericht van het secretariaat van de Commissie Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening dat deze niet zal leiden tot het opstellen van een verslag terzake.

Wel deelde het secretariaat mee dat de heer Battersby, die in de Commissie voor begrotingscontrole een verslag voorbereidt over dit onderwerp, beloofd heeft dat, bij het opstellen van zijn rapport, rekening zal gehouden worden met de inhoud van de ingediende ontwerp-resolutie.

## Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ  
CENTRALE VERWARMING  
SANITAIR — ZINKWERK  
Onderhoudsdienst verzekerd

**Tel. (059) 32.31.80**  
**BRUGGELAAN 12 BREDENE**  
(8780V)

# VRAAGBAAK: HET LOGBOEK

Elke schipper die het nieuw Europees logboek reeds in handen heeft gehad, zal zeker geschrokken zijn van de moeilijke karwei die hem te wachten staat. Het correct en volledig invullen van het logboek en de aanlandingsverklaring zal, vooral tijdens de inlooperperiode, veel kopzorgen met zich meebrengen.

In „Het Visserijblad” van vorige week hebben wij met enkele voorbeelden aangetoond hoe het logboek en hoe de aanlandingsverklaring moeten worden ingevuld. We gaven ook de juiste oplossing voor enkele problemen die zich op zee, tijdens het bijhouden van die papierwinkel, kunnen voordoen.

Het is evident dat wij niet alle problemen hebben besproken. Die zullen ons vooral de praktijk moeten leren. Al doende leert men...

We willen daarom de schippers ook in de toekomst blijven helpen, wanneer ze moeilijkheden ondervinden bij het invullen van het logboek.

Telefoneer ons op nummer (059) 32 11 13 (of schrijf ons aan het adres van ons blad), en stel je vraag duidelijk. De week erop verschijnen vraag en antwoord onder „VRAAGBAAK”. Iedereen kan dan van die informatie mee profiteren zodat uiteindelijk de op het eerste gezicht moeilijke taak, dan toch veel lichter zal worden. Durf vragen stellen, want er bestaan geen domme vragen, alleen antwoorden kunnen dom zijn.

Uit enkele reacties die wij op ons artikel van vorige week ontvingen, distilleerden wij reeds volgende vragen:

**VRAAG 1:** Moet men, naast het EEG-logboek, ook nog het nationaal logboek van de Waterschout invullen?

**ANTWOORD:** Ja, beide logboeken hebben met mekaar NIETS gemeen. Het bijhouden van het EEG-logboek ontslaat de schipper niet van de

verplichting, nauwgezet een nationaal logboek bij te houden.

Bij het voorleggen van het nationaal logboek aan de Waterschout, moet echter wel de tweede kopie (BLAUW formulier) van het EEG-logboek aan de Waterschout worden afgegeven.

**VRAAG 2:** Waar bevindt zich die fameuze aanlandingsverklaring in het EEG-logboek?

**ANTWOORD:** Het gedeelte van het logboekformulier **ONDER de dikke zwarte lijn**, is de aanlandingsverklaring. Kijk naar het voorbeeld: dan is

- (I) het logboekgedeelte
- (II) de aanlandingsverklaring.

Het logboekformulier bestaat dus uit 2 gedeeltes:

– het logboekgedeelte (I) **BOVEN de dikke zwarte lijn**, waar de schipper o.m. op zee de vangstramingen noteert.

– de aanlandingsverklaring (II) **ONDER de dikke zwarte lijn**, waar de schipper de juiste aangevoerde hoeveelheid invult, na het lossen.

**VRAAG 3.** Bij een langere reis zullen meerdere logboekbladen gebruikt worden. Moet de schipper dan op elk blad de aanlandingsverklaring invullen?

**ANTWOORD:** Alleen de aanlandingsverklaring op het **laatst** gebruikte formulier moet ingevuld worden. Per reis, per aanlanding, per verkoop, moet dus slechts één aanlandingsformulier worden ingevuld (zie voorbeeld van verleden week: gedurende de 14 dagen durende reis van de Z.161 „Knar”, werden 3 logboekformulieren gebruikt: de aanlandingsverklaring wordt alleen op het **derde** blad ingevuld).



VOORBEELD

0815308  
 Naam van het vaartuig/de vaartuigen en eventueel roepleetters (1)  
 I KNAR  
 ORGE

015308  
 Nummer(s) (2)  
 Z 161

LOGBOEK VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
 Naam (namen) van de kapitein (3)  
 SCHIPPER ALTONS

10 02 05 uit Zeeluggen  
 14 02 22 in Zeeluggen  
 15 02 in Zeeluggen

10 05 85  
 Dag Maand Uur

14 02 22  
 Vertrek (4) Terugkeer (5) in

15 02  
 Aanvoer (6) in

Naam en/of roepleetters  
 Buiten op de romp aangebrachte identificatie nr.  
 Nationaliteit van het ontvangende vaartuig

Aan boord gehouden vangst, per soort, in kg levend gewicht of aantal eenheden (15)

Datum (11)	Aantal vissen (12)	Vistijd (13)	Statistisch vak (14)	ICES/NAFO-gebied (20)	Vissenzone derde land (20)	Kabeljauw	Schelvis	Koolvis	Witving	Schei	Tong	Haring	Maakreel	Heek	HKE	MEG	MON	Verenigd koninkrijk	Parasol	Levend gewicht
10.2	3	10	32 F1	IVc		60	60	60	60	53	53	50	50	60	60	53	150			
11.2	8	24	33 F2	IVc		1	1/2	4	3											
12.2	8	24	33 F2	IVc		3 1/2	10	1 1/2	9											
13.2	8	24	33 F2	IVc		2	9	1	10											
14.2	4	13	31 F2	IVc		3	11	2	9											
14.2	4	13	31 F2	IVc		1/2	4	1	5											

Rekening van de totale hoeveelheid overboord gezette bijvangst (16)

Aangifte van aanvoer/overlading (\*) uitgedrukt in kg of eenheden (18) : 50 kg

Aanbiedingsvorm van de vis (17)	Hoeveelheid (19)	Aanbiedingsvorm van de vis (17)	Hoeveelheid (19)	Aanbiedingsvorm van de vis (17)	Hoeveelheid (19)
GESTRIPT	10	GESTRIPT	6	GESTRIPT	3
GESTRIPT	36	GESTRIPT	38	GESTRIPT	3

Handtekening Kapitein/gemachtigde (\*)  
 Eventueel naam en adres van de gemachtigde

(\*) Doorhalen wat niet van toepassing is. Opmerkingen :

(LOGBOEKDEELTE)

(AANBIEDINGSVERKLARING)

I

II

# MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ januari 1985

## KOUDEGOLF OORZAAK VAN WONDERBARE PLATVISVANGSTEN EN UITERST LAGE VISPRIJZEN

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de marktgegevens van januari 1985 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar).

De nieuwjaarsmaand 1985 met een zeer lage gemiddelde windsnelheid bracht in tegenstelling met januari 1984 geen visverlet, maar buitengewoon rijke vangsten tengevolge de extreem lage temperaturen. Het kwik bleef gedurende een langere periode aanzienlijk onder het vriespunt, zodat de vissen meer en meer verzamelden in de diepe minder koude waterlagen, waar ze althans op korte termijn gezien, op een zeer rendabele wijze konden geogst worden.

De totale aanvoer van visserijproducten in Belgische havens verbeterde met 734 ton of 27% tot 3.425 ton, ter waarde van 208 miljoen BF, hetzij een besommingstoename van 35 miljoen BF of + 20%. Opmerkenswaardig is wel dat het totale aanvoerniveau van 3.425 ton op zich niet fenomenaal te noemen is, daar in januari 1982 er 4.578 ton visserijproducten aan wal werden gezet. Doch dit laatstgenoemde aanvoerniveau bestond nagenoeg voor de helft uit goedkope pelagische soorten, waarvan gehele scholen werden gevangen in de spanvisserij. We moe-

ten teruggaan tot januari 1980 met zijn goede kabeljauwvangsten om een vergelijkbaar aanvoerpeil van demersale vis te vinden.

De aanlandingen van bodemvis klommen met ruim 800 ton of 41% tot 2.766 ton. Vooral de platvissen lieten zich veel beter vangen. Zo verbeterde de aanvoer van schol met 340 ton of 54% tot 969 ton, van roggen met 124 ton of 144% tot 211 ton en tongschar met 60% tot 89 ton.

Eveneens het aanbod van edele platvissoorten nam fel toe. De tongaanlandingen verdubbelde ruimschoots en stegen met 232 ton tot 420 ton, terwijl de vangsten van tarbot en griet resp. met 50% en 70% groeiden tot resp. 21 en 38 ton.

De rondvissen o.a. de niet-IJslandse schelvis en kabeljauw boekten een resp. aanvoer van 27 ton (+ 24 ton) en 441 ton (+ 92 ton). De meer-aanvoer was te verklaren door de toegenomen productie van de kleine sorteringen, nl. de schelvisklasse 3-4 (totten) omvatten 23 ton van de totale aanvoer, terwijl de gullen, kleine kabeljauw van de grootteklassen 4 en 5 ongeveer 305 ton (+ 118 ton) of nagenoeg 70% van de totale kabeljauwaanvoer vertegenwoordigden. Eveneens de productie van zeeduivel verbe-

terde met 16 ton (+ 61%) tot 42 ton. De wijting-aanvoer daarentegen liep met 118 ton terug tot 186 ton (- 39%).

De haringvangst was miniem en bereikte amper 539 ton (- 10%). Niettegenstaande de totale aanvoer van schaal- en weekdieren stationair was liep de garnalaanvoer met drie vierden (- 17 ton) schril terug van het reeds lage vangstvolume van januari 1984. De aanvoer van die kleine lekkernijjes bereikte nog geen 6 ton.

Ondanks de 573 ton meeraanvoer (+ 32%) van bodemvis behalve tong, kon, tengevolge het met 25% teruglopen van de gemiddelde prijs van 61 BF/kg tot 46 BF/kg, nauwelijks dezelfde aanvoerwaarde van 109 miljoen BF gerealiseerd worden. De besomming van schaal- en weekdieren daalde met 3 miljoen BF tot 6 miljoen BF (- 33%), terwijl de waarde van de pelagische soorten met 1,4 miljoen BF terugliep tot 6,2 miljoen BF, zodat de globale opbrengsttoename uitsluitend toe te schrijven is aan de meerbesomming van tong die met bijna 40 miljoen BF opklom van 47,6 miljoen BF tot 87,1 miljoen BF (+ 83%). Het koude weer evenals het grote aanbod spaarden eveneens de tongprijzen niet, die gemiddeld met 45 BF/kg afnamen van 253 tot 207 BF/kg (- 18%).

(vervolg op blz. 9)

## VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1983 - 1985 (1) - MAAND JANUARI 1985

SOORTEN	1983			1984			1985 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	2.084	164.942	79,15	4.685	353.408	75,43	3.110	188.726	60,68
andere schelvis	9.947	425.650	42,79	2.726	143.600	51,89	26.516	749.701	28,27
Kabeljauw — verre viss.	9.013	577.380	64,06	10.137	739.533	72,95	6.216	399.372	64,25
andere kabeljauw	405.759	28.386.062	69,95	349.108	25.566.448	73,23	440.727	22.420.654	50,87
Koolvis	1.641	82.700	50,40	1.493	80.920	54,20	3.417	123.704	36,20
Wijting	309.951	10.322.206	33,30	303.421	12.149.268	40,05	185.623	5.288.562	28,49
Schol	951.017	35.644.497	37,43	629.217	30.901.149	49,11	969.062	33.535.918	34,61
Roggen	112.975	6.562.248	58,09	86.360	5.843.046	67,66	210.649	6.914.036	32,82
Noorse schelvis	13.263	836.200	63,05	17.430	1.146.938	65,80	2.482	167.776	67,60
Ander	425.091	34.982.400	82,30	368.871	31.888.724	86,45	498.331	38.761.317	77,78
TOTAAL	2.240.741	117.984.285	52,63	1.773.448	108.813.034	61,36	2.346.133	108.549.766	46,27
b. Tong	260.224	58.784.286	225,90	188.483	47.597.844	252,53	420.184	87.124.359	207,35
TOT. DEMERSALE VIS	2.500.965	176.768.571	70,66	1.961.931	156.410.878	79,72	2.766.317	195.674.125	70,73
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	873.734	12.762.939	14,61	600.983	7.513.072	12,50	539.121	6.176.774	11,46
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	23.094	295.794	12,81	9.631	123.030	12,77	545	9.980	18,31
TOT. PELAG. VIS	896.828	13.058.733	14,56	610.614	7.636.102	12,51	539.666	6.186.754	11,46
3. SCHAAL/WEEKDIEREN									
Garnaal	32.094	3.151.151	98,19	22.456	4.044.525	180,11	5.568	704.997	126,62
Noorse kreeft	4.951	1.085.385	219,23	7.579	1.342.090	177,08	12.562	1.771.727	141,04
Overige	131.917	4.778.197	36,22	89.088	3.611.434	40,54	101.386	3.597.980	35,49
TOT. SCHAAL/WEEKD.	168.962	9.014.733	53,35	119.123	8.998.049	75,54	119.516	6.074.704	50,83
ALGEMEEN TOTAAL	3.566.755	198.842.037	55,75	2.691.668	173.045.029	64,29	3.425.499	207.935.583	60,70

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers

(vervolg van blz. 8)

Gedurende de eerste week van januari waren de visprijzen in het algemeen nog vrij goed te noemen. De prijzen daalden vervolgens zeer vlug om op het einde van de vorstperiode tot een dieptepunt te komen. Met de intrede van de dooi verbeterden de tong- en scholprijzen moeizaam, terwijl voor de rondvis o.a. kabeljauw en schelvis de vraag zich beter afstemde op het aanbod met een prijs herstel tot gevolg, zodat de prijzen op het einde van de maand vergelijkbaar waren met deze van voor de koudegolf.

Ondanks het gewijzigd vangstpakket met relatief meer dure soorten nl. tong, daalde de algemene gemiddelde visprijs nog met 3,6 BF/kg tot 60,7 BF/kg (- 6%). De gemiddelde prijs van de meeste soorten o.a. kabeljauw, schol, wijting, zakte met 30% tot resp. 51 BF/kg, 35 BF/kg en 287 BF/kg. De prijs van de roggen verminderde met meer dan 50% tot 33 BF/kg. Ondanks het zeer schaarse garnalaanbod bleef deze van de prijsinstorting van de grootteorde van 30% niet gespaard.

Verscheidene partijen haalden de minimumprijs niet. Zo werden er 185 ton visserijprodukten, hetzij 5,4% van de totale aanvoer, aan de markt onttrokken, tegenover slechts 7 ton in januari 1984. De probleemsoorten waren schol, wijting

en schelvis met een resp. doordraai van 116 ton, 27 ton en 11 ton, hetzij 12%, 15% en 39% van het resp. aanbod.

Volgens voorlopige gegevens werden nog 12 vangsten verkocht in vreemde havens voor 13 miljoen B.F., hetzij 12 miljoen BF minder dan in januari 1984.

De aanvoer in Belgische havens nam weliswaar met 27% toe, maar was het vangstresultaat van een sterk toegenomen visserijinspanning zowel in zeedagen als in gemiddeld gewogen motorvermogen van de ingezette vaartuigen. Het aantal zeedagen steeg met 380 of 18% tot 2.350, zodat de gemiddelde vangst per zeedag 1.460 kg. (+ 7%) bedroeg. Daar nu de gemiddelde prijs van de vangst terugliep, was de opbrengst per zeedag nauwelijks beter, nl. 88.000 BF, terwijl het motorvermogen met 45 pk was toegenomen tot 572 pk (+ 8,5%).

In termen van zeedagen werd de bordenvisserij 39% meer bedreven en de gemiddelde motorsterkte van de actieve vaartuigen daalde met 50 pk tot 375 pk (- 12%). De gemiddelde vangst nam niet evenredig af en daalde slechts met 7% tot 22 bennen, zodat de totale aanvoer van die sector nog met 29% aanzwol tot 705 ton. Doch de totale opbrengst van de bordenvloot stagneerde op 34 miljoen BF, zodat de opbrengst per zeedag met 30% terugliep tot 53.800 BF.

Er was minder interesse in de spanvisserij op haring. Slechts 7 eenheden waren actief en maakten 82 zeedagen (- 50%). De vangst per zeedag nam nog flink toe tot 136 bennen (+ 52%) daar de gemiddelde prijs afzwakte verbeterde de besomming per zeedag niet dezelfde verhouding en steeg met 16% tot 78.300 BF.

Doch daarmee blijven ze de enige sector waar per zeedag gevoelig betere resultaten werden verwezenlijkt.

De demersale spanvisserij op gul werd iets minder bedreven. Niettegenstaande de vangst per zeedag met 11% verbeterde tot 700 kg. daalde de besomming per zeedag met 14% tot 32.600 F.

Tengevolge de uiterst schaarse garnaalvangsten gepaard met gehalveerde besommingen per zeedag 12.600 BF (- 48%) werd slechts 61 maal (- 65%) uitgevaren op garnaal.

De boomkorvisserij daarentegen werd zeer intens beoefend. Het aantal zeedagen verhoogde met 407 tot 1.477 (+ 38%) en het gemiddelde gewogen motorvermogen versterkte met 27 pk. tot 706 pk. (+ 4%). De totale produktie van die vloot verbeterde dan ook met 60% tot 2.095 ton, ter waarde van 164 miljoen F. (+ 38%), hetzij 80% van de totale aanvoerwaarde. Per zeedag vergrootte de aanvoer met 16% tot 1.420 kg, doch de aanvoerwaarde per zeedag bleef ondanks de grotere trekkrachtinzet stationair bij 111.000 BF. De gemiddelde gewogen officiële gasolieprijs daarentegen was niet stabiel en steeg van 13,86 BF/l. tot 14,25 BF/l. (+ 2,8%).

*Dienst voor de Zeevisserij  
Oostende*

Staalraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

**VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.**

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

## MINDER MELDINGEN VAN OLIEVERVUILING IN NOORDZEE

Volgens gegevens die onlangs werden vrij gegeven door de Directie Noordzee van Rijkswaterstaat (Nederland) is het aantal meldingen van olieontreiniging van de Noordzee in 1984 terug gelopen t.a.v. het voorgaande jaar.

Diezelfde vaststelling geldt tevens voor de meldingen van olielozingen door schepen en booreilanden.

Vaartuigen en het vliegtuig van de Rijkswaterstaat maakten vorig jaar 561 oliemeldingen, terwijl er voor 1983 nog 887 meldingen werden opgetekend. Door derden werden daarnaast in 1984 nog eens 114 meldingen gemaakt tegenover 137 in 1983.

Tenslotte werden in 1984 nog 49 olielozende schepen (84 in 1983) en 25 olielozende booreilanden gemeld (46 in 1983).

Het teruglopen van die meldingen kan een aantal redenen hebben, zodat ondermeer de preventieve werking die uitgaat van „het regelmatig en onverwachte verschijnen van het oliepatroelje vliegtuig” en het steeds krachtiger worden vervolgingsbeleid dat zowel nationaal als internationaal wordt gevoerd.

Vorig jaar werd door schepen van de Directie Noordzee tot zes keer een olieontreiniging bestreden. Vijf olievlekken werden mechanisch bestreden en een keer werd beroep gedaan op reinigingsmiddelen.

In totaal werden veertig kubieke meter olie mechanisch van het zeeoppervlak verwijderd, aldus de slotconclusie van het Nederlandse Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

# ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Tijdens de jongste zitting van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart werden meerdere zaken behandeld maar erg sensationele dingen zaten er niet tussen.

Toch werden meerdere uitspraken gedaan in, hoofdzakelijk, gevallen waarin de schippers zich schuldig hadden gemaakt aan overtredingen tegen het verkeersscheidingsstelsel.

Daarnaast slechts een zaak die werd voortgezet. In de andere gevallen die op de rol waren voorzien kwamen de getuigen niet opdagen zodat deze naar een latere zitting dienden verschoven te worden.

## UITSPRAKEN

Zoals gezegd, werden een zestal gevallen behandeld voor uitspraak. Daaronder enkele overtredingen tegen de voorschriften van het verkeersscheidingsstelsel.

– Schipper Dobbelaere Urbain van de Z.43 „Pandora” stuurde op 3 december 1983 zijn vaartuig in een koers die indruiste tegen de reglementen van het routingssysteem en dat kost hem nu een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een periode van drie dagen.

– Ook schipper Dezutter van de O.123 „Jami” beging een zelfde overtreding en gaf daarenboven nog toe dat hij in die zone nog had gevist zodat hij in wezen meerdere fouten beging. Hij mocht wel in de S.W.-lane vissen en vervolgens via de scheidingszone in de tegengestelde richting weer verder vissen maar dat deed hij niet. Daarom krijgt schipper Dezutter een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende drie dagen aangesmeerd.

– Een identieke schorsing werd uitgesproken tegen schipper Beernaert Robert van de O.576 „Ostara”. Hij werd door de Britse autoriteiten in overtreding genomen nadat hij vissend was en de schipper geeft de feiten eerlijk toe. Hij viste gedurende ongeveer drie mijl en stuurde vervolgens tegen de verkeersstroom in waarbij hij, zo zegt men, enkele vaartuigen heeft gehinderd. Een schorsing van drie dagen is het gevolg van die scheve koers.

– Een laatste zaak inzake een overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel die behandeld werd betrof de N.706 „Ster der Zee” met schipper Robert Goutsmit als gezagvoerder. De feiten gebeurden toen het vaartuig op 20 november 1983 op terugreis was naar de thuishaven. Als verontschuldiging roept de schipper in dat zijn vaartuig uit koers was gedreven door de slechte weersomstandigheden maar de

Raad aanvaardt dat niet als een geldige reden omdat, zo oordeelt men, de schipper bij windkracht zes nog altijd in staat moet zijn het vaartuig in een goede koers te houden. Die overtreding kost schipper Goutsmit een schorsing gedurende drie dagen.

## SCHIPPER VAN Z.509 BEGING GEEN BEROEPSFOUTEN

Er werd ook uitspraak gedaan inzake de aanvaring die zich in juni van vorig jaar voordeed tussen de Z.509 „Telstar” met schipper Utterwulghhe als gezagvoerder en de Nederlandse treiler KW.149 uit Katwijk.

Er bestond wel enige discussie over de zichtbaarheid die op het ogenblik der feiten heerste maar zeker is dat de „Telstar” vissend was en de seinen van een vissend vaartuig voerde.

Bovendien blijkt uit de getuigenissen dat de Nederlandse treiler een flinke vaart liep die helemaal niet in verhouding stond tot de zichtbaarheid. Trouwens, zo zegt de Raad, dat blijkt genoegzaam uit de zware averij die de „Telstar” te verduren kreeg.

In ieder geval week de KW.149 niet uit voor de vissende treiler uit Zeebrugge en dat is dan wel de rechtstreekse oorzaak voor de aanvaring. Daarom oordeelt de Raad dat noch schipper Utterwulghhe noch een van de opvarenden een beroepsfout hebben begaan zodat iedereen buitenzaak wordt gesteld.

## ZEEBRUGSE TREILER TROK ENGELSE SPORTVISSER MEE

Tenslotte werd ook nog uitspraak gedaan inzake een voorval dat nu gelukkig goed afliep maar dat voor hetzelfde geld een zwaar ongeval had kunnen veroorzaken.

Het betreft de Z.525 „Golfbreker” met schipper Jean Vandewalle als gezagvoerder. Tijdens de visserij ter hoogte van de Engelse kust - begin april van vorig jaar - trok de „Golfbreker” met zijn netten het anker en ankertouw van een aldaar vissend sportvissersvaartuig met drie man aan boord los en sleurde het kleine scheepje vele meters mee.

Het is duidelijk dat hier gevaar voor mensenslevens was ontstaan maar, net op het ogenblik dat de schipper van het sportvissersvaartuig het touw wilde kappen, kwam het uit zichzelf vrij.

De schipper van het Engelse vaartuig riep via de radio nog de Zeebrugse treiler op maar schipper Vandewalle zegt dat hij dat niet gehoord heeft

en bovendien, zo zegt hij, had hij van het hele ongeval niets gemerkt.

Dat is, zo oordeelt de Raad, onaanvaardbaar gezien nadien het net werd gewonden om na te gaan of het anker en het ankertouw daarin niet verstrengeld zaten.

In zijn beslissing oordeelt de Raad dat schipper Vandewalle ruim en bijtijds had moeten afwijken voor het Engels sportvissersvaartuig en daarom wordt de schipper bestraft met een schorsing van zijn schippersbrevet gedurende een periode van drie dagen.

## AANVARING MET PANAMEES VRACHTSCHIP

Tenslotte werd nog de aanvaring behandeld die zich voordeed in december 1983 tussen de Zeebrugse treiler Z.284 „Vicky” en een Panamees vrachtschip.

Terzake wordt schipper Paeye onderhoord en die geeft een uiteenzetting over de koersen die beide vaartuigen liepen kort voor de feiten. Wel is het zo dat de „Vicky” vissend was en de signalen van een vissend vaartuig voerde zodat het Panamees vrachtschip moest uitwijken.

Bovendien, zo zegt schipper Paeye, was het vrachtschip een oplopend vaartuig maar dat wordt dan weer door de bevelvoerder van de Panamese eenheid ontkend. Bovendien, zo voegt de schipper van de „Vicky” er nog aan toe werden door het vreemd vaartuig geen aandachtsseinen gegeven.

De zaak zal in een volgende zitting voortgezet worden.

## RUSLAND

■ Ongeveer 900 Russische sportvissers zijn onlangs met roeiboten en helicopters gered toen het ijs waarop zij stonden afbrak en in zee dreef. Vorige week heeft de regeringskrant Izvestia dit bericht bekend gemaakt. Het incident gebeurde in de baai van Taganrog, een uitloper van de zwarte zee nabij de havenstad Rostov. Volgens de piloot van een der helicopters was de ijsschots reeds vijf kilometer in zee afgedreven alvorens alle sportvissers die zich op de schots bevonden in veiligheid konden gebracht worden. Ruim 100 vissers werden met roeiboten van het ijs gehaald maar het merendeel werd met de helicopters gered.



REPARATIE  
MONTAGE  
ONDERHOUD  
SERVICE

en dat  
24 uur per dag...

MACHINEFABRIEK

**A. Th. VAN TOL B.V.**

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'  
TANDWIELKASTEN  
KEERKOPPELINGEN  
ASLAGERS  
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;  
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.  
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649  
Telex 28183

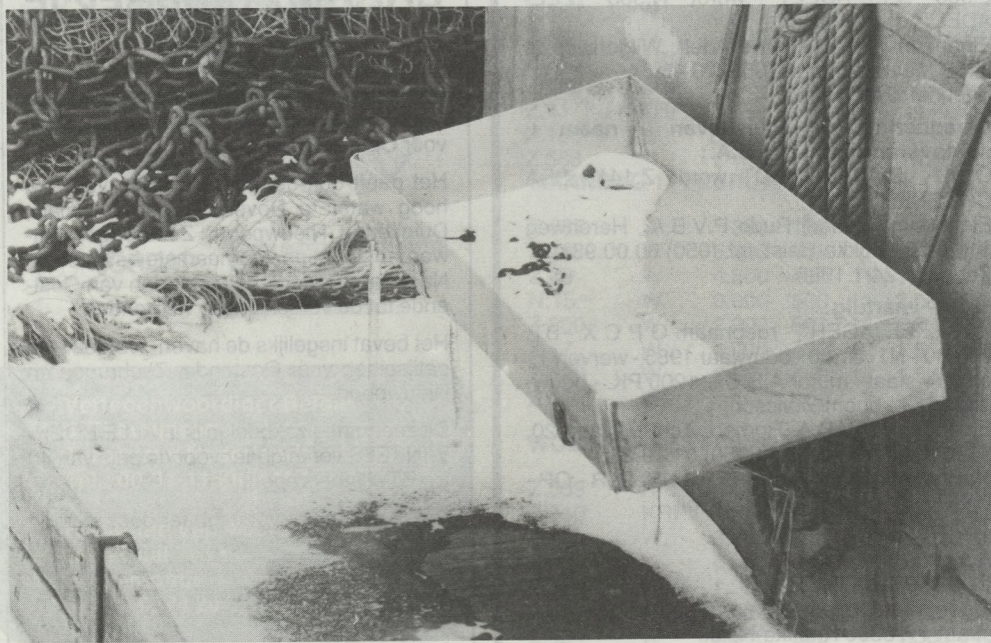
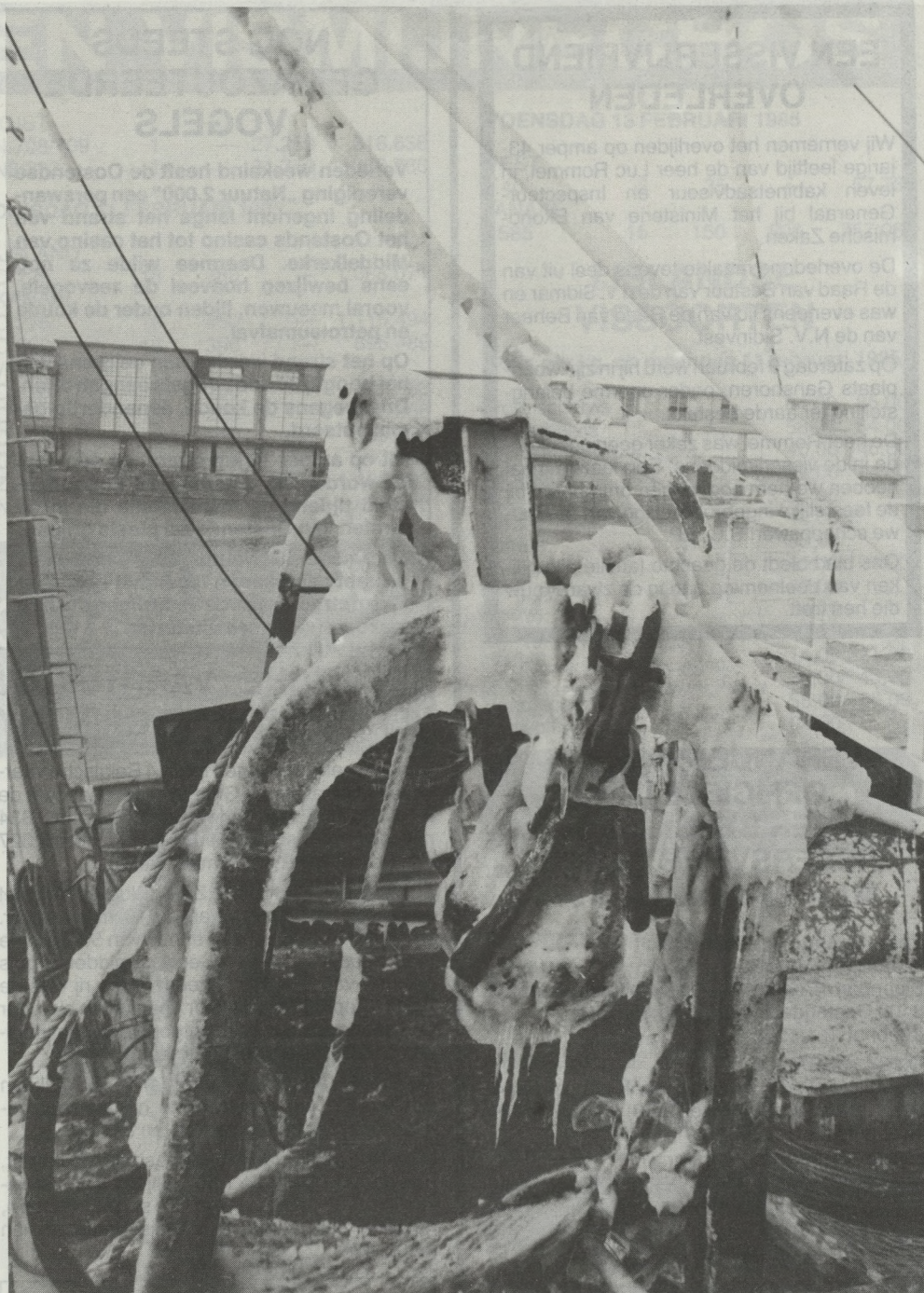
# VORSTPERIODE MAAKT HET DE VISSERS NIET MAKKELIJKER

Wie dacht dat de winter voltooid verleden tijd zou zijn maakte – dat blijkt nu sedert enkele dagen – een zware denkfout. Koning Winter heeft immers een nieuw offensief ingezet en zo te zien is het einde nog niet in zicht want voor het komend weekeind wordt sneeuw voorzien en nadien, vanaf maandag, een nieuwe bittere koude.

Deze vriesperiode houdt ondertussen niet alleen de te lande gevestigde industrieën in de ban maar – zegmaar – vooral de visserij heeft fel te lijden onder de koude. Neem de kustvissers; die mensen beleven echt barre tijden want in januari werd er nauwelijks gevaren, dus gevestigd, en februari heeft alsnog geen betere resultaten opgeleverd. Geen vis, geen geld dus maar... de vaste kosten blijven lopen!

Ook de grote visserij ondervindt veel hinder van de vorst; de vissers, die vaak al in moeilijke omstandigheden moeten werken, kunnen wel de grote vlakke optrekken om wat vis te strikken maar het ijskoude weer betekent een bijkomende hinder en toch, er moet gevist en gegut worden. Zo bijvoorbeeld als de vangst aan boord komt. De vissers zijn dan gedwongen om extra vlug te werken om de vis te gutten en in de visruimen te stouwen want, gebeurt dat niet, dan is de vis binnen de kortste keren bevroren en is de verwerking onmogelijk geworden. Ook de netten dienen, na het binnenhalen van de vangst, in ijlt tempo weer over boord gezet te worden of ook die zijn, ingevolge de vorst, onhandelbaar geworden.

Kortom, het is de hoogste tijd dat de strenge koude stopt en dat onze vissers weer in normale omstandigheden hun al bijzonder zwaar beroep kunnen uitoefenen.



## EEN VISSERIJVRIEND OVERLEDEN

Wij vernemen het overlijden op amper 43-jarige leeftijd van de heer Luc Rommel, in leven kabinetsadviseur en Inspecteur-Generaal bij het Ministerie van Economische Zaken.

De overledene maakte tevens deel uit van de Raad van Bestuur van de n.v. Sidmar en was eveneens lid van de Raad van Beheer van de N.V. Sidinvest.

Op zaterdag 9 februari werd hij in zijn woonplaats Ganshoren, onder enorme belangstelling ter aarde besteld.

De heer Rommel was zeker geen onbekende in de visserijmiddens. Een laatste maal hebben we hem nog mogen ontmoeten bij de feestelijke ingebruikstelling van de nieuwe scheepswerf S.C.A.P.

Ons blad biedt de geachte familie alle bliken van deelneming aan in de zware rouw die hen treft.

## VERANDERINGEN IN „OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN” MAAND JANUARI 1985

### Verandering van eigendom:

O.599 „ZEEVOGEL”

Eigendom: Bogaert Lucien, Strobloemstraat 25, 8400 Oostende, tel. (059) 50.35.68  
Zeebrief: 3.1.1985.

O.127 „OKEANOS”

Eigendom: P.V.B.A. Okeanos, Koningstraat 4, bus 1, 8400 Oostende, tel. (059) 23.40.71  
Zeebrief: 17.1.1985.

O.206 „KRISJEAN - HENSON”

Eigendom: P.V.B.A. Deckmyn & Lambrecht, Meeuwenlaan 20, 8400 Oostende, tel. (059) 70.27.85  
Zeebrief: 17.1.1985.

**Verandering van thuishaven + eigendom:**  
Z.563 „ZEE-ADEL” wordt N.563 „ZEE-ADEL”

Eigendom: P.V.B.A. Zee Adelt, Wilgenweg 2, 8450 Nieuwpoort, tel. (058) 23.48.54  
Zeebrief: 24.1.1985.

**Verandering van thuishaven + naam + adresverandering P.V.B.A.;**

O.141 „DON BOSCO” wordt Z.141 „SEA CROSSER”  
Eigendom: Rederij Rudo P.V.B.A., Herenweg 31, 8300 Knokke-Heist, tel. (050) 60.00.98  
Zeebrief: 24.1.1985.

### Nieuw vaartuig:

Z.76 „ZEEJAGER” - roepnaam O P C X - BT. 273,00 - NT. 81,00 - bouwjaar 1985 - werven 11 en 29 - staal - motor A.B.C. - 1200 PK. - bouwjaar 1984 - boomkorvisserij  
Eigendom: P.V.B.A. Romeo, Acht Meilaan 20, 8390 Knokke-Heist, tel. (050) 51.19.23  
Navigatie-instrumenten: RF - 2 US - 2 R - OP - DN - DNP - 2 VHF - NP - Aut. pil.  
Zeebrief: 30.1.1985.

### Adresverandering:

Z.507 „BREUGHEL”  
Eigendom: Demey Dirk-Verstappen, Stadhuisstraat 11, 8390 Knokke-Heist.

## NOG STEEDS GEMAZOUTEERDE VOGELS

**Verleden weekeind heeft de Oostendse vereniging „Natuur 2.000” een perswandelingsing gericht langs het strand van het Oostends casino tot het casino van Middelkerke. Daarmee wilde ze nog eens bewijzen hoeveel de zeevogels, vooral meeuwen, lijden onder de koude en petroleumafval.**

**Op het strand werden aan de grens van het hoogtij 34 dode vogels aangetroffen. Drie wegens de koude, éénendertig gemazouteerd.**

**Dit op amper 12 km strand op één dag. Ze worden op zaterdag 16 tentoongesteld tijdens de manifestatie die in de straten van Oostende zal plaats grijpen.**

**Daarmee wil „Natuur 2000” nog eens protest aantekenen tegen het schandelijke optreden van de vaartuigen die hun mazoutafval in zee uitstorten.**

## BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN TE GRIMSBY

Vorige week verkochten terug 4 Belgische vaartuigen in de afslag te Grimsby. Het gaat over de Z.60, Z.571, Z.105 en de Z.50, die samen 7,834 miljoen B.fr. besomden en hiervoor zullen 2.327 van onze bennen in de markt zetten.

Top van de vier was de Z.60 „Blue Angel” met een brutobesomming van 2,810 miljoen B.fr. waarvoor 800 van onze bennen van 50 kg. in de markt gezet werd hetzij een gemiddelde prijs per ben van 3.500 fr. Tweede in de rij was de Z.571 „Zephyr” die 1.877 fr. maakte en hiervoor 605 bennen benodigde, hetgeen een gemiddelde per ben van 3.100 fr. uitmaakt.

De Z.105 „Atlas” geraakte aan 1,580 miljoen B.fr. met 520 van onze bennen, hetgeen een gemiddelde prijs per ben geeft van 3.040 fr.

Laatste in de rij, wat de brutobesomming betreft, was de Z.50 „Tijl” die 1,567 miljoen B.fr. verwezenlijkte voor een aanvoer van slechts 412 ben, hetgeen een gemiddelde prijs betekent van 3.800 B.fr.!

## HOOGWATERBOEKJE 1985

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar voor de prijs van 40 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 40 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

## TOPCIJFERS VOOR BRITSE TRAWLER OP VOORLAATSTE REIS

De 42-meter Britse trawler „Irvana” van de grote rederij J. Marr and Son heeft op zijn voorlaatste reis topcijfers verwezenlijkt en zelfs het absoluut Brits rekord.

De „Irvana” kwam terug van een 21-dagen reis op de Noorse wateren met een vangst van 2.330 van onze bennen, hoofdzakelijk kabeljauw en gullen, met daarbij 185 bennen koolvis, 170 bennen schelvis, 70 rode poon en 63 varia.

Voor de variëteiten kabeljauw kreeg men een gemiddelde prijs van 3.100 fr. de ben, omdat vorige week in Hull en Grimsby weinig vis aan de afslag was. Hiervoor werd een brutobesomming verwezenlijkt van 6,710 miljoen B.fr.

Het vorige topcijfer dat sinds 1978 stand hield was 6,6 miljoen B.fr. maar dan met 3.840 van onze bennen, hetzij een gemiddelde van 1.700 fr. de ben.

Het nieuwe record is er dus wel gekomen met zoveel minder vis omdat de huidige prijzen merkbaar hoger liggen. Toen ging het om een reis van 20 dagen, één dag minder dus. Dat een vaartuig toen zoveel meer vis aan boord kreeg, bewijst anderzijds eveneens de overbevissing die men intussen kreeg.

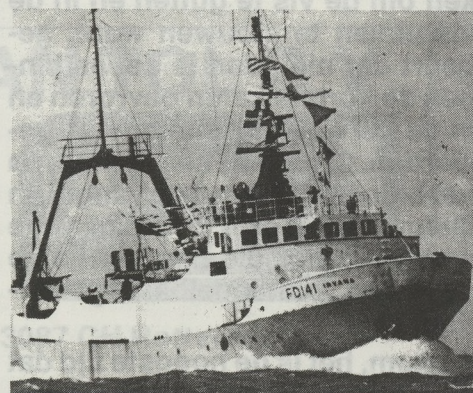
Een bijzonderheid wat de „Irvana” betreft is wel het feit dat het de voorlaatste reis is van de „Irvana”. Inderdaad, het vaartuig werd aan een petroleummaatschappij verkocht die in de Noordzee aan oliewinning doet.

Het is wel eigenaardig dat de grote Britse rederij „J. Marr and Son” hiertoe is overgegaan, omdat het betrokken vaartuig, doorgaans goede besommingen liet optekenen.

Wat meer is, de zusterschepen „Gavea” en „Luneda”, die ook regelmatig goede cijfers maakten, werden ook aan dezelfde maatschappij overgedragen voor, hetgeen met noemt „standby-werk” voor de boorplatforms.

Men vraagt zich anderzijds af of de bemanning van de „Irvana” heeft willen bewijzen dat dit vaartuig zeker goed aan haar trekken kan komen in de visserij en, wie weet, men heimelijk hoop koestert dat er nog een kans zou kunnen bestaan dat de rederij haar houding zou herzien.

Hierbij moeten de 2 partijen echter akkoord gaan en dat is een andere zaak. Ook voor haar laatste reis gaat de „Irvana” naar de Noorse kust in de hoop het zelfs nog beter te kunnen doen.



De 42-meter „Irvana” die thans voor haar laatste reis naar de Noorse kust vertrok. (Foto: Fishing News, Heighway House 87, Black Friars Road, Londen SE1 8HB).

# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Een week die zich in feite beperkte tot een dag en half. Dinsdag geen enkel schip aan de afslag en woensdag één vangst. De prijs van de meeste soorten lag hoger dan vorige week met vooral kabeljauw aan betere noteringen.

Het is voor de kanaalschepen eveneens beter uitgedraaid, dit dank zij iets betere rogprijzen en vooral de hogere noteringen die ronde soorten haalden.

Een kleine IJslandse vangst die nog geen vierhonderd bennen bevatte leverde toch een opbrengst op van even boven het miljoen. Geen uitzonderlijke prijs voor deze soorten.

Rode zeebaars en koolvis worden meest uit het ruim gehaald. De eerste soort kreeg rond de 60 fr., koolvis haalde maar rond de 40 fr. Een goede prijs voor hondstong (tot 66 fr.), en voor schotse schol (rond de 40 fr.).

Kabeljauw noteerde hier rond de 70 fr. en de erg kleine hoeveelheid schelvis ging weg tussen 50 en 85 fr. het kg.

Zeer weinig tong op de Oostendse markt. De prijs van de meeste sorteringen lag wel iets hoger dan verleden week met uitersten van 170 en 289 fr. het kg, dit voor slips en lappen. Voor pladijs werd tussen 30 en 50 fr. betaald, ook al weer volgens de grootte.

Kabeljauw van de West haalde als topprijs rond de 95 fr., de gulsoorten werden verkocht tussen 40 en 84 fr. het kg met de kleine soort als goedkoopste.

Grote wijting bleef boven de 50 fr., kleine sortering noteerde tussen 17 en 25 fr. Erg kleine Westvangsten waardoor de meeste van deze schepen hun heil gaan zoeken op de visgronden van het kanaal.

Voor rog werd ondertussen nog niet erg veel betaald, toch zijn de prijzen al stukken beter dan verleden week met keilrog tussen 50 en 70 fr., grote rog rond de 50 fr. en andere sorteringen tussen 30 en 45 fr. Pollak kreeg rond de 60 fr., rode knorhaan haalde wegens de geringe aanvoer, tussen 55 en 104 fr. het kg.

Voor de haringvissers werden eindvoorgaande week mooie vangsten genoteerd die tussen 11 en 13 fr. noteerden. Deze week viel de aanvoer weer uit wegens slechte weersomstandigheden.

De kustvisserij is ook tijdens de voorbije week grotendeels werkloos gebleven. Een enkele garnaalvangst die dan op zaterdag gebracht werd en mede hierdoor „maar“ 257 fr. het kg noteerde.

### DONDERDAG 7 FEBRUARI 1985

	dag.	vis	tong	fr.
KUST				
N3/232	1	10	23.000	296.116
N.708/709	1	10	27.200	350.518

### VRIJDAG 8 FEBRUARI 1985

WEST				
N.705	13	150	3.000	973.058
O.127	6	80	400	245.744
O.274	5	60	300	159.653
O.303	5	50	300	169.142
N.597	6	160	—	270.562
Z.752	9	200	—	375.183
N.45	9	220	—	421.410

KUST				
N.708/709	1	—	27.250	316.636
N3/232	1	—	31.750	368.786

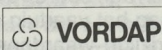
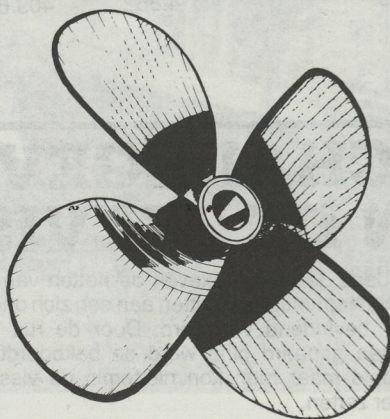
### DINSdag 11 FEBRUARI 1985

IJSLAND				
O.129	18	380	—	1.065.071
KANAAL				
O.275	16	450	—	1.115.494
O.229	16	350	—	895.486
WEST				
O.123	12	180	—	349.983
O.26	13	220	—	456.066
O.306	12	210	—	356.636
O.128	4	50	—	93.830
Z.296	15	160	3.000	1.405.493
N.706	12	220	—	420.616

## VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL  
HODI ZALTBOMMEL  
PROMAC NEDERLAND  
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

# ONZE KWALITEIT IS UW KRACHT



Vaste schroeven tot 4 m Ø  
Mangaanbrons,  
nikkelaluminiumbrons,  
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België  
J. Theunissen  
Terneuzen Nederland  
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België  
Dijkstraat 7  
Rupelmonde  
Tel.: 03-774 20 51

### WOENSDAG 13 FEBRUARI 1985

WEST				
N.40	2	35	—	67.735
KANAAL				
Z.585	15	150	800	757.062

## IJSLANDSE VISSOORTEN

### Prijs per kg. op maandag 11 februari 1985

Grote schelvis	84,00	85,00
Mid. schelvis	58,00	84,00
Kleine schelvis	40,00	46,00
Kabeljauw	68,00	74,00
Gul	65,00	
Wijting	48,00	
Schaat	53,00	
Zeebaars	60,00	64,00
Leng (witte)	60,00	
Blauwe leng	74,00	
Schartong (Schotse schol)	38,00	
Heilbot	314,00	321,00
Koolvis	38,00	43,00
Hondstong (mieten)	58,00	66,00
Zeewolf	104,00	

## Verwachtingen

### VRIJDAG 15 FEBRUARI

WEST: O.196 (20 vis - 200 tong)

### MAANDAG 18 FEBRUARI

IJSLAND: O.216 (520 m. ttz 25 staart en heilbot, 25 schelvis, 75 kools, 100 kab.-gul, 120 bonen, 20 leng, 100 schotse schol, 50 varia)

KANAAL: O.135 - O.118 - Z.183 - O.369 - O.114 - O.518

WEST: O.108 - O.51 - Z.502 - N.723 - Z.53 (vermoedelijk)

NOORD: Z.289

## ZEEBRUGGE

### VRIJDAG 8 FEBRUARI 1985

Z.484	W	3.200	220	12	1.126.035
Z.408	W	300	30	3	256.050
Z.243	KRP	—	170	9	481.413
Z.569	KRP	—	20	4	104.875
Z.41	KRP	—	120	10	474.564
Z.186	W	8.000	600	—	2.689.166
Z.568					278.725

### MAANDAG 11 FEBRUARI 1985

Z.507	W	300	150	11	471.230
Z.16	W	5.500	500	11	2.180.820
Z.89	W	4.800	480	11	1.906.050
N.15	W	6.000	500	11	2.081.333
Z.200	W	2.000	500	16	1.330.223
Z.47	W	4.000	430	12	1.560.488
Z.196	W	2.500	450	12	1.530.533
Z.589	W	100	150	9	332.318

### WOENSDAG 13 FEBRUARI 1985

Z.559	KRP	—	200	12	570.120
Z.510	KRP	—	200	12	567.060
Z.76	W	3.800	300	12	1.854.760
Z.98	K	4.500	440	19	2.768.330
Z.189	W	1.200	220	14	960.365
Z.90	W	5.600	550	19	2.722.960
Z.324	W	2.800	300	—	1.383.840

# NIUWPOORT

## VRIJDAG 8 FEBRUARI 1985

VIS		
N.49	1.454 kg.	74.550 fr.
N.172	4.703 kg.	219.030 fr.
N.346	1.048 kg.	39.234 fr.
N.590	133 kg.	3.700 fr.
N.88	133 kg.	3.700 fr.

Drie Westvaartuigen en één koppel spanvissers losten samen op de vrijdagmarkt 7.471 kg vis, voor een bruto-waarde van 340.214 fr. Tong nr. 1 kreeg 264 à 268 fr./kg en tong nr. 2, 260 à 265 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 268 à 274 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 270 à 275 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 249 à 254 fr./kg en kleine tong 193 à 196 fr./kg. Staartvis werd tegen 285 à 315 fr./kg aangekocht, tongschar tegen 85 à 135 fr./kg, varia tegen 190 à 240 fr./kg en griet tegen 201 à 248 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2100 à 2300 fr. de ben geboekt, middenslag- of drielingpladijs tegen 2200 à 2500 fr. de ben en visjes tegen 1100 à 1300 fr. de ben. Kabeljauw kreeg 94 à 100 fr./kg als marktprijs en gul 2250 à 4500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2400 à 2550 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 950 à 1100 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2200 à 2300 fr. de ben, kleine zandschar 1500 à 1600 fr. de ben en bot 600 à 800 fr. de ben. Rog die in geringe mate werd aangevoerd kocht men tegen 40 à 65 fr./kg aan en zeehond tegen 2000 à 2250 fr. de ben. Voor vlaswijting werd 2800 à 3400 fr. de ben neergepend en voor knorhaan 1600 à 1800 fr. de ben. De vrijdagmarkt kende een normaal verloop met een lonende prijsnotering.

## MAANDAG 11 FEBRUARI 1985

VIS		
N.736	2.340 kg.	224.286 fr.
N.512	2.574 kg.	216.608 fr.
N.563	2.359 kg.	96.752 fr.
N.720	1.854 kg.	72.954 fr.
N.723	2.188 kg.	80.308 fr.

Op de maandagmarkt losten twee bokkennisers en drie Westvaartuigen hun vangst. Tong nr. 1 haalde 276 à 280 fr./kg en tong nr. 2 275 à 278 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong bekam 250 à 277 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 240 à 260 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 198 à 205 fr./kg en kleine tong 155 à 170 fr./kg. Voor grote tarbot werd 360 à 400 fr./kg opgetekend, voor middenslagtarbot 220 à 280 fr./kg, voor varia 180 à 220 fr./kg en voor griet 150 à 230 fr./kg. Staartvis werd tegen 310 à 340 fr./kg geboekt, tongschar tegen 80 à 140 fr./kg en knorhaan tegen 2000 à 2750 fr. de ben. Voor grote pladijs werd 1500 à 1750 fr. de ben genoteerd, voor drieling- of middenslagpladijs 1300 à 1800 fr. de ben en voor visjes 950 à 1400 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4600 à 4800 fr. de ben opgekocht en gul tegen 2200 à 4500 fr. de ben. Voor grote wijting werd 2300 à 2400 fr. de ben opgetekend en voor kleine wijting 1000 à 1300 fr. de ben. Grote zandschar haalde 2100 à 2200 fr. de ben en kleine zandschar 1400 à 1500 fr. de ben. De schaars aangevoerde rog werd tegen 60 à 75 fr./kg betaald en zeehond tegen 2250 à 2500 fr. de ben.

## WOENSDAG 13 FEBRUARI 1985

VIS		
N.52	4.862 kg.	409.681 fr.

Een bokkennisser loste op de woensdagmarkt zijn vangst. Tong nr. 1 kreeg 266 à 268 fr./kg en

tong nr. 2 268 à 280 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 250 à 260 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 240 à 250 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 180 à 185 fr./kg en kleine tong 162 à 166 fr./kg. Voor grote tarbot werd 565 à 570 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 250 à 400 fr./kg, voor varia 180 à 210 fr./kg en voor griet 120 à 240 fr./kg. Staartvis werd tegen 215 à 290 fr./kg aangekocht, tongschar tegen 80 à 160 fr./kg en knorhaan tegen 1700 à 2250 fr. de ben. Voor vlaswijting werd 2000 à 2250 fr. de ben opgetekend en voor kongel 1750 à 2000 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 1460 à 2100 fr. de ben geboekt, middenslag- of drielingpladijs tegen 1300 à 1550 fr. de ben en visjes tegen 950 à 1250 fr. de ben. Voor rog werd 35 à 58 fr./kg opgetekend en voor doorn- of speurhaai 2500 à 2800 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2000 à 2100 fr. de ben en kleine zandschar 1640 à 1750 fr. de ben. Er werd geen Westvis aangevoerd. De vraag was op de woensdagmarkt groter dan het aanbod zodat voor alle vissoorten een lonende prijsnotering bekomen werd.

Het barre winterweer is oorzaak dat de garnaalvaartuigen nog sedert nieuwjaar niet hebben kunnen uitvaren om hun visserij te bedrijven. De garnaalbootjes behoren tot het kleinste slag der vaartuigen. Zo moet het weer hen gunstig gezind zijn wanneer zij zee willen kiezen. Opnieuw slaat de winter heel hard toe en de lage temperatuur doet de havengeul bevriezen. Gelukkig vaart de redeboot van het Nieuwpoortse loodswezen 's voormiddags en 's namiddags door de haven. Op die manier wordt de havengeul voor in- en uitvaart toch nog geschikt gemaakt. Het Stadsbestuur van Nieuwpoort en de reders houden eraan de Heer Waterschout en zijn personeel om hun medewerking te danken.

## VISAANVOER

### NIUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
8 feb.	4		7.471	340.214
11 feb.	5		11.315	690.908
13 feb.	1		4.862	409.681

## SCHADEGEVALLEN IN DE ZEEVISSERIJ

■ Tijdens de visserij bleven de netten van de Z.546 „Neptunus” vastzitten aan een zich onder water bevindend voorwerp. Door de ruk die hiermee gepaard ging werd de bakboordbok geplooid maar men kon niettemin de visserij verder zetten.

■ Bij het winden van de netten aan boord van de N.3 „Frederick-Patrick” kreeg het vaartuig een zware zee over stuurboordzijde waardoor de ruit van het stuurhuis open sloeg en het zeewater binnen sloeg. Het inslaande water kwam op de boordapparatuur terecht waardoor de elektrische omvormer die de apparatuur voedt, verbrandde. Toch werd de visserij nog enige tijd voortgezet.

■ De Z.564 „Poolster” heeft een wel turbulente reis achter de rug. Eerst kreeg men af te rekenen met een gekwetste. Motorist Meyers Chantal werd gegrepen door de bovenste aandrijfriem van de winch en liep ernstige verwondingen op aan de rechter arm en hand. De eerste zorgen werden toegeediend maar toch werd koers gezet naar Newhaven in Engeland. Tij-

## ALLERLEI

■ In het zuiden van Marokko op de West-Afrikaanse kust wordt een nieuwe vissershaven gebouwd te Tan-Tan. Er wordt een groot visverwerkingsbedrijf voorzien, koelhuizen en een werf voor herstellingen. Een vloot van 27 diepvriestrelers zullen instaan voor de bevoorrading van het visverwerkingsbedrijf, vooral gericht op de uitvoer. Men schat dat de aanvoer meer dan 50 duizend ton zal bedragen. Gelukkig land, die hiervoor in zijn wateren nog de mogelijkheden over heeft voor dergelijke vangst en aanvoer. Het betekent meer dan de jaarlijkse totale visaanvoer van de ganse Belgische vloot.

■ In Denemarken te Esbjerg, één der grootste vissershavens van dit land, wordt een moderne nettenfabriek gebouwd. De netten zullen vervaardigd worden in nylon en polyethyleen. De nieuwigheid zit echter hierin dat het netgaren terzelfdertijd lichter zal zijn en sterker dan hetgeen thans op de markt aanwezig is!

■ Noorwegen verwacht dat de Noorse vissers in de eerstvolgende jaren hun vangstkota zullen opgetrokken zien. De onderzoeken van de visstocks heeft dit inderdaad uitgewezen, vooral dan voor kabeljauw en schelvis. Eén en ander is een gevolg van een voorzichtige en gereglementeerde vangstbeperking sinds de laatste jaren. Voor 1985 adviseerde de marinebiologen nog praktisch dezelfde vangstkota als voor 1984, maar wat 1986 en 1987 betreft, zouden de vangstkota voor kabeljauw voor '86 opgetrokken worden tot 300 duizend ton, schelvis tot 100 duizend ton, en voor 1987 kabeljauw tot 600 duizend (!) ton en schelvis tot 180 duizend.

■ De scheepswerven „Daemen” in Nederland kregen vanwege de regering van de Kaap Verde-eilanden een bouwcontract doorgespeeld voor twaalf kusttreilers van 16 tot 22 meter. Het gaat om een contract ter waarde van 400 miljoen B.fr. Rond de kusten van deze eilanden wordt er veel tonijn gevangen, hoofdzakelijk door kleine vaartuigen van 6 meter! Een poging om op tonijn te vissen met 40-meter tonijnvissersvaartuigen viel echter tegen omdat de archipel-eilanden zich beter lenen voor de vangst van tonijn met kleinere vissersvaartuigen. Daarom ook het bouworder aan de scheepswerven „Daemen”.

dens het koers zetten naar voornoemde haven kreeg de Z.564 een zware zee te verduren nadat de windkracht was aangewakkerd tot kracht 8 tot 9. Hierdoor kwam het vaartuig enkele ogenblikken vast te zitten aan de grond waardoor verschillende zware schokken door het achterschip gingen. Door volle kracht vooruit te slaan slaagde men er in het vaartuig weer vlot te krijgen, maar wel bleek dat het vaartuig stuurloos was. Sleephulp werd ingeroepen van de Z.321 die het onklaar geraakte vaartuig verder in de haven sleepte. In de haven werd de gekwetste motorist overgenomen aan boord van een lifeboat en naar een hospitaal overgebracht. Een controle wees uit dat het vaartuig bovendien een lek had opgelopen. Een duiker stelde verder vast dat het roer was verdwenen. De sleephulp werd eerst ingeroepen van de Z.289 maar gezien de slechte weersomstandigheden kon dat niet doorgaan. Daarop bleek de reder van de Z.321 bereid zijn vaartuig naar Newhaven te sturen om de Z.564 naar Zeebrugge op te slepen. De sleep verliep zonder verdere moeilijkheden.



# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	11 februari	12 februari	13 februari
Lappen .....	286 287	.....	252
Grote .....	277 278	.....	272
3/4 .....	257 258	.....	256
Bloktongen .....	248 251	.....	226
Vóór-kleine .....	195 210	.....	199 202
Kleine .....	172 176	.....	171
Slips .....	169	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	11 februari	12 februari	13 februari
Grote .....	285 292	.....	273 286
Bloktongen .....	279 289	.....	265 281
Fruittongen .....	239 253	.....	212 261
Schone kleine .....	213 229	.....	205 240
Kleine .....	180 186	.....	162 187
Tout petit .....	156 161	.....	141 165
Slips .....	150 158	.....	150 152

### NIUWPOORT

	11 februari	12 februari	13 februari
Tong I .....	276 280	.....	266 268
Tong II .....	275 278	.....	268 280
Tong III .....	250 277	.....	250 260
Tong IV .....	240 260	.....	240 250
Tong V .....	198 205	.....	180 185
Kleine tongen .....	155 170	.....	162 166

## PLADIJS

### OOSTENDE

	11 februari	12 februari	13 februari
Platen .....	41 50	.....	36 51
lek (groot-klein) ...	43 45	.....	25
Derde slag .....	32 40	.....	24
Platjes .....	24 28	.....	20

### ZEEBRUGGE

	11 februari	12 februari	13 februari
I .....	27 34	.....	17 29
II .....	27 34	.....	39 35
III .....	25 29	.....	35 33
IV .....	19 21	.....	20 11
V .....	.....	.....	.....

### NIUWPOORT

	11 februari	12 februari	13 februari
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	30 35	.....	28 42
Middenslag .....	26 36	.....	26 31
Kleinen .....	19 28	.....	19 25

## MARKTSITUATIE IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE ZEEBRUGGE VOOR DE MAAND JANUARI 1985

De totale visaanvoer voor januari 1985 bedraagt 1.816 ton. Dit is 670 ton méér dan verleden jaar toen de aanvoer 1.146 ton bedroeg. De maandbesomming bedraagt 136.068.198 fr., tegenover 99.231.671 fr. voor januari 1984, of een meeropbrengst van 36.836.527 fr.

Er waren grotere vangsten per vaartuig. Vooral de aanvoer van tong, rogsoorten, platvis en steenschol is sterk toegenomen. De verklaring ervan moeten we zoeken in het koude winterweer van de voorbije weken.

De meeropbrengst van de maand vinden we praktisch volledig terug in de meeropbrengst van tong. Er werd 338 tong aangevoerd tegenover 136 ton in januari 1984. Deze vissoort bracht een totaal van 69.573.750 fr. op, tegenover 34.980.190 fr. in 1984 (+ 34.593.560 fr.), dus het dubbele. De gemiddelde prijs lag, mede door de aanvoer, 50,89 fr./kg. lager dan verleden jaar. Voor één kilogram tong betaalde men in januari 205,26 fr. tegenover 256,15 fr. in 1984.

De gemiddelde prijs van andere soorten met een grote aanvoer lag veel lager dan in 1984. Voor rog betaalde de koper gemiddeld 30,92 fr./kg. tegenover 65,25 fr./kg. in 1984. Platvis kostte 33,57 fr./kg., maar verleden jaar 48,86 fr./kg. Steenschol werd aan een gemiddelde van 89,38 fr./kg. geveild, tegenover 113,70 fr./kg. in 1984.

De aanvoer van garnaal was praktisch onbestaande met slechts 2.611 kg. dit jaar, tegenover nog 11.739 kg. in 1984. De gemiddelde prijs van deze garnaal bedroeg 132,10 fr./kg. (1984 : 189,60 fr./kg.). Er werd een grote hoeveelheid noorse kreeft aangevoerd, nl. 11,48 ton (1984 : 7,57 ton), maar de gemiddelde prijs daalde van 177,00 fr./kg. naar 141,17 fr./kg.

## NEDERLANDS FABRIEKSCHIP IN OOSTENDSE VISSERSHAVEN



Dinsdag liep het Nederlands fabriekschip VL.89 „Monica”, met Vlaardingen als thuishaven, de Oostendse vissershaven binnen waar werd afgemeerd langsheen de Hendrik Baelskaai. De „Monica” was daartoe verplicht want er bleek iets loos met de elektrische installatie.

's Anderendaags al was de „Monica” weer vertrokken, maar ondertussen had het vaartuig heel wat belangstelling genoten. De „Monica” is immers een van de grote Nederlandse fabriekschepen die de hekkvisserij bedrijven. Het vaartuig, dat gebouwd werd in 1974 te Scheveningen, meet 565 brutoton en wordt voortgestuwd door een Bolnesmotor met een vermogen van 2.100 p.k. Eigenaar is de rederij B.V.W. Kwakkelstein uit Vlaardingen.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	11/2	11/2	11/2	11/2	12/2	12/2	12/2	12/2	13/2	13/2	13/2	13/2	11/2	11/2	13/2	13/2
Tarbot groot	385	510	562	579	.....	.....	.....	.....	468	555	587	360	400	565	570	
Tarbot middel	282	300	383	440	.....	.....	.....	.....	263	305	432	220	280	250	400	
Tarbot klein	189	240	187	229	.....	.....	.....	.....	156	181	240	185	.....	.....	.....	
Griet groot	218	226	246	249	.....	.....	.....	.....	208	221	257	258	150	230	120	240
Griet middel	170	181	181	186	.....	.....	.....	.....	117	.....	178	167	.....	.....	.....	.....
Griet klein	135	148	87	145	.....	.....	.....	.....	91	.....	81	165	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	103	122	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	70	91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	64	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	28	.....	.....	.....	.....
Rog I	42	51	38	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	78	70	.....	.....	.....	.....
Keilrog	54	71	47	64	.....	.....	.....	.....	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	75	35	58
Tilten	43	46	28	34	.....	.....	.....	.....	39	.....	77	66	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	30	46	45	54	.....	.....	.....	.....	31	37	84	73	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	32	52	20	24	.....	.....	.....	.....	33	56	61	57	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	20	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	67	65	.....	.....	.....	.....
Katrog	14	16	10	12	.....	.....	.....	.....	10	.....	24	33	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	80	90	64	71	.....	.....	.....	.....	62	85	66	62	90	95	.....	.....
Gul (groot)	69	86	60	64	.....	.....	.....	.....	52	80	55	57	90	.....	.....	.....
Gul (middel)	60	79	54	60	.....	.....	.....	.....	45	65	42	55	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	28	43	26	30	.....	.....	.....	.....	32	39	30	28	44	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	154	373	.....	.....	.....	.....	.....	.....	162	284	310	340	215	290
Wijting groot	48	60	38	46	.....	.....	.....	.....	34	56	39	46	46	48	.....	.....
Wijting klein	17	24	22	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	.....	20	26	.....	.....
Schar	.....	.....	30	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	25	30	44	35	40
Steenschol	.....	.....	76	172	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45	165	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	40	48	50	56	.....	.....	.....	.....	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	56
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	15	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	140	80	160
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	24	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	45	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	30	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	30	45	50	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	15	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	52	64	58	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	34	40	19	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	20	40	55	34	45
Rode knorhaan	80	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	16	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	27	.....	.....	.....	.....

# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de maandagmarkt van 4 februari werd er aangevoerd:** 15.870 kg tong; 227 kisten tarbot en griet; 288 kisten kabeljauw; 93 kisten schelvis; 326 kisten wijting; 2.049 kisten schol; 84 kisten schar; 38 kisten haring; 253 kisten varia.

**Prijzen in guldens. Per 1 kilogram.** Gr. tong 15.00-14.74; grm. tong 14.39-13.71; klm. tong 14.07-13.39; tong één 12.88-12.15; tong twee 9.60-8.88; tarbot 29.87-26.95.

**Per 40 kilogram:** tarbot 112-480; griet 525-282; kabeljauw een 168-108; kabeljauw twee 154-120; kabeljauw drie 152-122; kabeljauw vier 144-110; kabeljauw vijf 112-72; schol één 102-78; schol twee 108-88; schol drie 96-78; schol vier 80-63; wijting vier 92-30; schelvis drie 170; schelvis vier 94-60; hammen met kop 350-172; rog 144-110; steenbolk 50-48; wulk 45-40; kl. kreeft 260-216; poontjes 112-110; haring twee 26-24.40; schar 82-61; tongschar 428-170.

**De besommingen waren:** KW 11 f 17.900; KW 22 f 63.700; KW 25 f 55.200; KW 26 f 26.200; KW 45 f 78.600; KW 88 f 33.600; KW 113 f 29.500; KW 145 f 18.100; KW 189 f 28.200; IJM 115 f 41.700. Verder waren er 4 Urkers + 1 Goedereeder + 1 IJmuidenaar. Gezamenlijk besomden zij f 245.000.

**Aan de dinsdagmarkt van 5 februari werden aangevoerd:** 649 kisten kabeljauw; 6 kisten wijting; 9 kisten schar en 2 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 40 kg.:** kabeljauw één 126-108; kabeljauw twee 142-122; kabeljauw drie 134-122; kabeljauw vier 134-124; kabeljauw vijf 144-100; wijting vier 100; schar 124; bot 96.

**De besommingen waren:** HD 72 f 11.200; SL 9 f 10.800; UK 233 + UK 234 f 8.200; VD 19 + VD 73 f 28.300; YE 25 f 7.500.

**Aan de woensdagmarkt van 6 februari werd aangevoerd:** 1.387 kisten kabeljauw; 47 kisten wijting; 30 kisten schar; 2 kisten haring en 26 kisten diversen.

**Prijzen in guldens: Per 1 kg.:** zalm 17,60.

**Per 40 kg.:** kabeljauw één 120-96; kabeljauw twee 126-94; kabeljauw drie 124-102; kabeljauw vier 122-104; kabeljauw vijf 124-74; wijting vier 140-102; schar 160-114; bot 27-26; haring twee 28,40; kuit 94-82.

**De besommingen waren:** KW 4 + KW 149 f 30.300; KW 51 + KW 221 f 34.100; KW 173 + KW 214 f 10.700; UK 90 + UK 307 f 11.700; UK 129 + VD 20 f 12.200; UK 233 + UK 234 f 3.600; VD 19 + VD 73 f 20.600; IJM 18 f 1.150.

**Aan de maandagmarkt van 11 februari werd aangevoerd:** 14.675 kg tong; 132 kisten tarbot en griet; 1.097 kisten kabeljauw; 52 kisten schelvis; 224 kisten wijting; 2.144 kisten schol; 73 kisten schar; 5.917 kisten haring; 139 kisten diversen.

**Prijzen in guldens:**

**Per 1 kg:** tarbot 29,32-27,30; grote tong 15,33-14,73; grootmiddel tong 15,22-14,37; kleinmiddel tong 14,08-13,66; tong één 12,17-11,65; tong twee 9,83-9,53.

**Per 40 kg.:** roggem 130-60; haring twee 25,00-22,80; ham-

men 308-164; tarbot 1.000-478; griet 516-305; kabeljauw één 156-126; kabeljauw twee 130-104; kabeljauw drie 136-110; kabeljauw vier 122-90; kabeljauw vijf 112-57; schelvis vier 118-88; schol één 106-88; schol twee 110-88; schol drie 100-78; schol vier 83-46; wijting vier 64-40; schar 100-45; kuit 90; steenbolk 39-37; krab 42; poontjes 89-71; tongschar 384-154.

**De besommingen waren:**

KW 4 + KW 149 f 16.100; KW 11 f 15.200; KW 22 f 55.200; KW 26 f 25.900; KW 35 f 69.400; KW 88 f 31.100; KW 113 f 33.400; TX 80 f 7.800; UK 90 + UK 307 f 8.200; UK 141 + UK 271 f 45.200; UK 142 + UK 171 f 26.800; UK 138 + UK 208 f 40.100; IJM 44 f 40.900; IJM 154 f 17.400.

### „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

## GOEDEREDE

DONDERDAG 7 FEBRUARI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,18
Tong gm			14,08
Tong km			13,46
Tong l			11,55
Tong II			9,15
Tarbot I			29,41
Tarbot II			22,10
Tarbot III			15,00
Tarbot IV			12,82
Tarbot afw			9,57
Griet I			13,28
Griet II			7,19
Kab 1 (G)			2,86
Kab 2 (G)			2,81
Kab 3 (G)			2,75

## NIEUWE HEKTREILER VOOR NEDERLANDSE VISSERSVLOOT VL.70 „Astrid” in bedrijf genomen

Zeer onlangs werd de nieuwe hektreiler VL.70 „Astrid” door de Scheepswerf Welgelegen te Harlingen overgedragen aan de rederij Kwakkelstein. Niettegenstaande de „Astrid” het Vlaardingse inschrijvingsnummer draagt zal het toch IJmuiden als thuishaven hebben.

Ruim tweehonderd aanwezigen hadden zich gemeld voor de doopplechtigheid waarbij die mensen tevens de gelegenheid kregen het vaartuig te bezichtigen. De VL.70 „Astrid” is een

hektreiler met een lengte van nagenoeg honderd meter en een breedte van 14,50 meter.

De „Astrid” is reeds uitgevaren voor de maiden-trip naar de vanggebieden ten westen van Ierland met aan boord een 32-koppige bemanning. Bevelvoerder is schipper C. Schonenberg. Als alles naar wens verloopt moet de „Astrid” over een dikke twee weken de thuishaven aandoen voor de verkoop van de eerste vangst. De rederij Kwakkelstein, eigenaar van de „Astrid” heeft ook nog twee andere grote hektreilers in bedrijf.



Boven de prachtige nieuwe treiler; inzet: de overhandiging van de klassieke geschenken die telkens gekoppeld worden aan een doopplechtigheid.

Kab 4 (G)	2,58
Kab 5 (G)	1,70
Kab (afw)	90
Wijt. 4 (G)	1,81
Schar 1/D	1,82
Poon 2	1,93
Rog I	3,43
Rog II	2,85
Schel. 3 (G)	1,87
Bot	30
Zalm-Forel	5,88
Tongschar	7,59
Schol 1 (O)	1,67
Schol 2 (O)	2,23
Schol 3 (O)	1,96
Schol 4 (O)	1,22
Haai + P	3,50
Kuit/Lever	1,79
Harder	3,00
Steenbolk	76
Hammen	16,00
Diversen	6,42

#### VRIJDAG 8 FEBRUARI 1985

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr			15,64
Tong gm			14,21
Tong km			13,64
Tong I			11,57
Tong II			9,24
Tarbot I			30,57
Tarbot II			22,32
Tarbot III			14,28
Tarbot IV			13,13
Tarbot afw			7,95
Griet I			11,75
Griet II			7,96
Schol I (G)			1,81
Schol 4 (G)			1,51
Kab 1 (G)			2,59
Kab 2 (G)			2,60
Kab 3 (G)			2,64
Kab 4 (G)			2,51
Kab 5 (G)			1,72
Kab (afw)			90
Wijt. 4 (G)			1,15
Schar 1/D			1,67
Poon 2			2,03
Rog I			3,17
Rog II			1,86
Koolv. 1 (G)			2,34
Schel. 3 (G)			1,89
Schel. 4 (G)			1,26
Bot			33
Tongschar			7,67
Schol 1 (O)			1,67
Schol 2 (O)			2,04
Schol 3 (O)			1,88
Schol 4 (O)			1,26
Haai + P			3,69
Krab			2,24
Kuit/Lever			3,27
Steenbolk			93
Hammen			16,64
Diversen			4,92

### LAUWERSOOG

Maandag 4 februari slechts twee kotters met platvis aan de markt. Schol IV bracht gemiddeld f 1,64 per kg op, schol III f 2,24, schol II f 2,56 en schol I f 2,25.

Grote tarbot bleef boven de 27 gulden, sliptong bracht f 9,40 en tong I f 12,70 per kg op.

De drukte begon op dinsdag. 34 schepen zorgden voor een ruime rondvis aanvoer. De prijzen bleven redelijk met kleine torrenkul tot f 1,87, kabeljauw V kon tot f 2,37 en f 3,11. Het hoog-

ste resultaat f 60.000 werd gemaakt door een span.

Woensdag en donderdag kwamen er in totaal 59 schepen aan de markt. De kleinste soorten gullen werden iets goedkoper. Alle schepen voerden nogmaals uit.

Donderdag bleek de visserij op rondvis veel minder te zijn, zodat reeds tegen de avond een paar spannen de haven weer opzochten.

Aan de vrijdagmarkt waren toch nog 35 schepen waaronder drie buitenlanders. Door een mindere aanvoer dan voorgaande dagen trokken de prijzen, vooral van de kleinste soorten gul weer iets aan, zoals uit onderstaand overzicht blijkt.

De kleinste soort gul bracht nu tot f 1,70 per kg op en de kabeljauw V tot f 2,33. Van de Denen kon de grote gul verkocht worden voor f 2,99-2,86, de kabeljauw II voor f 2,77-2,58 en kabeljauw I voor een rijksdaalder.

De vangsten en besommingen liepen deze week sterk uiteen. Voor negen spannen konden weekresultaten van boven de zestigduizend gulden geboekt worden met als topper een besomming van f 106.000.

Slechts 540 kg pellerij garnalen zijn er deze week aangevoerd. De prijs per kg bedroeg f 8,64.

Door een zeer ruime aanvoer kon een weekomzet van f 1.375.000 behaald worden. De gemid-

delde prijs per kg was twee gulden en het aantal aanlandingen 130.

#### Overzicht gemiddelde prijzen

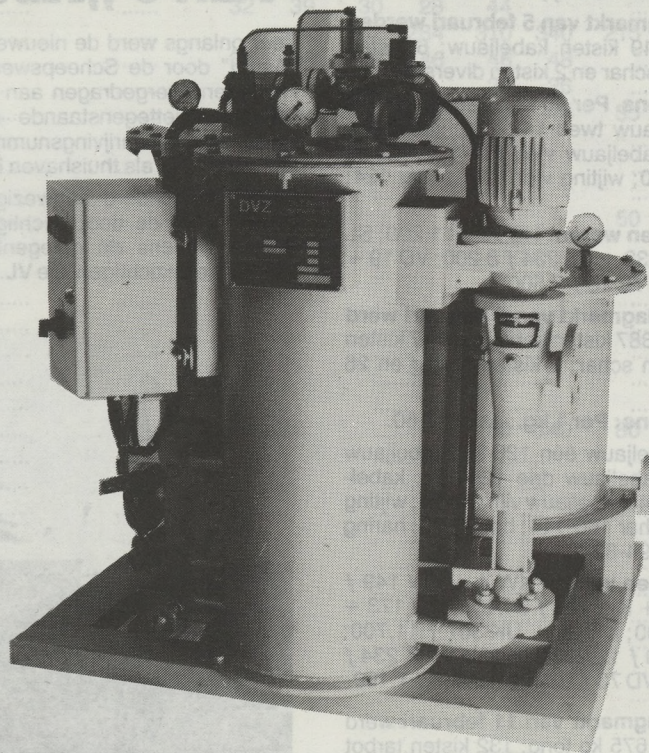
	Dinsdag	Woensdag
kleine kabeljauw V	1,75	1,66
kabeljauw V	2,21	2,06
middel gul	2,65	2,45
grote gul	2,91	2,41
braadschelvis	3,07	2,85
wijting dicht	—	1,52
schar dicht	2,32	2,47
schar gestript	2,51	—

#### Overzicht gemiddelde prijzen

	Donderdag	Vrijdag
kleine kabeljauw V	1,51	1,62
kabeljauw V	2,01	2,25
middel gul	2,62	2,63
grote gul	2,75	2,83
kabeljauw II	—	2,66
kabeljauw I	—	2,48
braadschelvis	3,26	2,60
wijting dicht	1,52	1,40
schar dicht	2,11	1,68
schar gestript	2,06	1,82

## kompakte, goedgekeurde LENSWATERREINIGERS

vlgs. IMO-Res. A 393(x) - minder  
dan 5 ppm



in 4 types - aansluitklaar  
en... **SCHERP GEPRIJSD !**

utrecht

**kuyl & rottinghuis bv**

**POMPEN**

Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht  
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaer. nl.

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## ALLERLEI

■ De machtige Schotse Redersfederatie S.F.F. heeft opnieuw haar visie bekend gemaakt dat, bij toetreding van Spanje tot de Gemeenschap, dit land over geen meerdere vergunningen voor de visserij mag beschikken als deze waarover zij thans reeds beschikt. Deze visie werd vrij gegeven als gevolg van besprekingen die gehouden werden tussen de S.F.F. en het Schotse staatssekretariaat voor Landbouw en Visserij. De S.F.F. liet ook weten dat zij van zeer nabij de besprekingen tussen de E.E.G. en Spanje zal volgen.

■ We deelden onze lezers reeds mede dat een Brits vissersvaartuig de 19-meter „Coastal Pioneer” van uit Grimsby naar de Falkland Eilanden vertrok om er aan experimentele schelpenvisserij te doen. Met 4 bemanningsleden brachten zij zelf het vaartuig van Grimsby naar Port Stanley op de Falklands en dit voor een 12 duizend mijl lange trip. Thans verneemt men dat de motorist van het vaartuig in de haven viel en overleed. De dokter meent dat dit het gevolg was van een hartaanval. De motorist, Robert Ross, was 59 jaar.

■ De pelagische Schotse vloot op de noordwestkust van Schotland heeft een veelbelovende start genomen in de makreelvisserij met over de 10 duizend ton en daarbij heel wat haring. De makreel was er van 2 tot 3 stuk in het kg. waarvoor men van 7 tot 10 B.fr. de kg. kreeg (350 tot 500 fr. de ben). De makreel werd aangehouden ten noorden van St. Kilda.

■ De Spaanse treiler „Olerama” werd vorige zondag opgebracht door het visserijwachtschip „Guernsey”. Het werd in overtreding genomen, vissende 30 mijl binnen de Britse 200-mijlszone op de tongenbank van de Scilly Eilanden. „Olerama” is een treiler uit het Spaanse Vigo. Het vaartuig was nog maar 36 uur aan het vissen en had reeds 1.500 kgr. vis in het ruim, waaronder een gedeelte ondermaats. De treiler werd opgebracht naar Falmouth en aan de ketting gelegd.



*Van rechts naar links, de scheepsbouwer, de drie bemanningsleden met uiterst links de schipper, die zeker best alle reizen meedoet.*

*(Foto: Fishing News, 87 Black Friars Road, SE 1, 8HB Londen.)*

■ Een nieuwe krabbenvanger van 12 meter voor Cornwall werd zopas door een Britse werf afgeleverd. Zeker geen bijzonder nieuws, ware daar niet de bemanning die samengesteld is uit de schipper en zijn... dochter, samen met twee matrozen (!) Op het plaatje zien we de dochter en daarvoor alleen zou men willen aanmonstren.

## GROOT-BRITANNIË

■ Mike Gowen de voorzitter van de „Yorkshire en Anglia-Producentenorganisatie” drukte zijn tevredenheid uit over de optrekking voor de E.E.G.-lidstaten van de kwota, maar waarschuwde toch dat dit geen reden mocht zijn om het toezicht op de aanvoerkwota te verslappen. Hij wees hierbij vooral op de Deense, Franse en Nederlandse vissers, die in het verleden reeds zo vaak de aanvoerkwota reuzengroot overschreden hebben. België kwam hier niet bij te pas, zodat zo te zien in de ogen van Mike Gowen, onze vissers braaf binnen de kwota bleven. Maar ook de Britten werden door Mike niet vernoemd en in verband met, minstens de makreel, werd er ook nogal beduidend naast de schreef gevist.

■ Een 35-jarige schipper viel van de kade in het visruim van zijn vaartuig toen die in de Clyde afgemeerd lag. Ware het nog op dek geweest, dan ging het zich beperken tot enkele kwetsuren. Thans liep de schipper echter dermate zware verwondingen aan het hoofd op, dat hij bij overbrenging naar het hospitaal overleed.

■ De 30-meter treiler „Shemara” uit het Schotse Peterhead, liep vorige week op de rotsgronden van de Sound of Mull, in de nabijheid van „Lady-Rock”. De achtkoppige bemanning werd van boord genomen door de reddingsboot van Oban. Gezien het aan de grond lopen gebeurde met laag water, kon nog dezelfde dag de „Shemarra” vlot gekregen worden met schade aan de kiel.



*De Spaanse treiler in arrest in het Falmouth-dok, zij aan zij met het visserijwachtschip „Guernsey”.  
(Foto Fishing News, Highway House 87, Black Friars Road, Londen SE 1, 8HB)*

# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## DERDE GROOTSTE FRANS VISVERWERKINGSBEDRIJF IN MOEILIKHEDEN

In Frankrijk is de derde grootste visaankoper in financiële moeilijkheden. Het gaat hier om de in St.-Malo gevestigde firma „Frig Emeraude”, waarvoor een curator werd aangeduid. Door deze laatste werden zo maar eventjes 157 werknemers van de 272 afgedankt, een poging van gezondmaking van de firma. De firma heeft verscheidene afdelingen buiten St-Malo. Sommigen werden radikaal opgeheven. In St-Malo zelf vielen 97 ontslagen van de 166 werknemers. De leidende figuren van de Kamer van Koophandel van St-Malo alsmede het gemeentebestuur zelf, bekommeren zich ten eerste

om dit probleem. Inderdaad werd de aanvoer in St-Malo die meer dan 5.400 ton bedraagt, minstens in 1984, de helft opgenomen door „Frig Emeraude”. Het is duidelijk dat men dergelijke afnemer niet op een „een-twee-drie” vervangt. Het wegvallen of zelfs het gedeeltelijk wegvallen van deze firma zou aldus zware gevolgen kunnen hebben voor de plaatselijke reders. Het was eveneens deze firma die de opgevangen vis voor haar rekening overnam. De curator zal dus, via een nieuw management trachten te redden wat te redden valt, en proberen toch een gedeelte van de activiteiten te behouden. Het

zakencijfer van de firma was meer dan 4,2 miljard. „Frig-Emeraude” kende een uitgebreide handel met het buitenland, zowel in verse als in diepvriesvis. Aldus in Groot-Brittannië en meer speciaal in Brixham en Torbay had de Brixham en Torbay-viskoöperatieve zeer gevolgde handelsbetrekkingen met de in moeilijkheden verkerende Franse firma. Of deze koöperatieve van het onder curatele stellen van „Frig Emeraude” ook schade zal oplopen is nog niet bekend.

Voor de ontslagen werknemers komt dit natuurlijk zwaar aan, alhoewel altijd iemand, ofwel verscheidene andere bedrijven de activiteiten of gedeelten hiervan van de firma „Frig” zullen kunnen overnemen of zich in de plaats stellen, zodat deze bedrijven aan een eventuele uitbreiding toe kunnen zijn en een gedeelte van het ontslagen personeel opvangen.

## VISSERIJ-OVEREENKOMST MET GROENLAND

Groenland die sinds 1 februari 1985 uit de Gemeenschap getreden is, heeft een bilaterale visserij-overeenkomst getroffen met de EEG, die op 5/2/85 in het publikatieblad van de Gemeenschap verscheen en waarover we hieronder de voornaamste en belangrijkste punten weergeven:

### DE PARTIJEN BIJ DIT PROTOCOL,

Gelet op de Visserijovereenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap, enerzijds, en de Regering van Denemarken en de Plaatselijke Regering van Groenland, anderzijds,

### HEBBEN OVEREENSTEMMING BEREIKT OMTRENT HET VOLGENDE:

1. Dit protocol geldt voor de visserijactiviteiten tot en met 31 december 1989.
2. De quota worden voor elk jaar als volgt vastgesteld:

(in ton)

	Westelijke bestanden (NAFO 0/1)	Oostelijke bestanden (ICES XIV/V)
Kabeljauw	12.000	11.500
Roodbaars	5.500	57.820
Zwarte heilbot	1.850	3.750
Heilbot	200	—
Garnaal	1.300	3.050
Zeewolf	2.000	—
Blauwe wijting	—	30.000

3. Afgezien van de in lid 2 vastgestelde hoeveelheden, draagt Groenland elk jaar bij tot de totstandkoming van het evenwicht in wederzijdse vangstmogelijkheden, dat voor de Gemeenschap en de Faeröer overeenkomstig hun Visserijovereenkomst is gevestigd, voor de volgende soorten en hoeveelheden:

(in ton)

	Westelijke bestanden (NAFO 0/1)	Oostelijke bestanden (ICES XIV/V)
Garnaal	475	675
Zware heilbot	150	150
Roodbaars	—	500
Lodde	—	10.000

Van deze vangsthoeveelheden gaat het overgroot gedeelte naar de

### West-Duitse visserij.

Als tegenprestatie voor de aan de EEG geopende vangstmogelijkheden, kent de Gemeenschap aan Groenland een financiële compensatie toe van jaarlijks 26,5 miljoen EEG-rekeneenheden, hetzij 1,170 miljard B.fr.

Wanneer voor een specifiek visseizoen de biologische omstandigheden nopen tot het vaststellen van een totale vangsthoeveelheid voor een bepaald visbestand, waardoor het Groenland niet mogelijk is de voortvloeiende verplichting na te leven en tegelijkertijd zijn visserijactiviteiten te handhaven op een niveau dat overeenkomt met de eigen minimumhoeveelheden, worden de met de Gemeenschap overeengekomen desbetreffende quota voor het betrokken visbestand of de betrokken visbestanden dienovereenkomstig verlaagd, zonder dat deze verlaging van invloed is op het in artikel 6 bedoelde bedrag van de financiële compensatie.

De voor Groenland verantwoordelijke autoriteiten verlenen de Gemeenschap bijzondere voorrang voor wat betreft de toegang tot de aanvullende vangstmogelijkheden die uitgaan boven de vangstcapaciteiten van de Groenlandse vloot en de jaarlijkse voor de Gemeenschap overeengekomen quota, rekening houdend met de speciale belangen van de Gemeenschap bij de exploitatie van de betrokken bestanden en met inachtneming van haar bijdrage tot de instandhouding ervan en haar deelneming in de ontwikkeling van Groenland.

2. Bij de toewijzing van de bedoelde aanvullende vangstmogelijkheden bieden de voor Groenland verantwoordelijke autoriteiten de Gemeenschap tegen passende betaling hoeveelheden aan die overeenkomen met ten minste 20% van een verhoging boven de 75.000 ton van de TAC voor kabeljauw uit het westelijk bestand van Groenland.

Verder geniet Groenland nog van een speciaal statuut voor goederenverkeer met de Gemeenschap.

# EVEREST

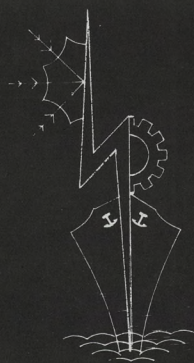
## Schilferijsfabriek

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

☎ 32.00.07

het koudste  
het best bewerkbaar

# WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE  
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

## S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle  
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE  
EN HERSTELLING

TELEFOON:	(059) 32.29.51 - 32.09.31
OVERDAG:	32.39.79 - 32.08.20
NA SLUITINGSTIJD:	32.31.48 J. PRAET
	50.33.27 R. DEDRIE
	26.64.99 JOS PRAET



# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



Gedekte risico's:  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig



Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

