

---

# HET VISSERIJBLAD

---



---

51e JAAR - PRIJS 50 FR. - VERSCHIJNT WEKELIJKS - VRIJDAG 18 MEI 1984 - NR. 19

---



# DE BEST AANGEPASTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

VERMOGENS VANAF 200 TOT EN MET 2.400 PK



Anglo Belgian Corporation

Wiedauwkaai 43, B-9000 Gent, Belgium

Tel: 091/234541. Telex: 11298



## ***Gullevisiers***

Gebruikt voor de **DANISH PAIR VISSERIJ**  
onze speciaal „**DUIVELSTERK**” KABEL  
van 16 mm. 6 × 7 gegalvaniseerd



(korting 10 t.h. voor de leden)

Wendt U tot

# **S.C.A.P.**

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - ☎ (059) 32 29 51 - (059) 32 09 31

WERKHUIZEN : ☎ (059) 32 39 79 - (059) 32 08 20



ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.  
 REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.  
 VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

# het visserijblad

Vrijdag 18 mei 1984 – Nr. 19

## EUROPARLEMENTAIR VANDEMEULEBROUCKE OP DE BRES VOOR DE HARINGVISSERS

Hieronder volgt een schriftelijke vraag gesteld door dhr. Vandemeulebroucke Jaak over onregelmatigheden bij de haringvangst in de zuidelijke Noordzee, onregelmatigheden die door de Deense haringvissers zouden bedreven zijn.

Gezien eveneens onze Belgische haringvissers hiervan het slachtoffer dreigden te worden, heeft dhr. Vandemeulebroucke gemeend hieromtrent een protestvraag aan de E.E.G.-Commissaris voor de Zeevisserij, dhr. Contogeorgis, te moeten richten. We zullen onze lezers van het gevolg en het eventueel antwoord op de hoogte brengen.

We moeten de heer Vandemeulebroucke wel toegeven, dat hij heel wat inspanning leverde om zijn vraag zo goed mogelijk in te kleden en van een passende, moeilijk te weerleggen argumentatie te voorzien. Betrokkene is, samen met de hr Dezutter, volksvertegenwoordiger van de Oostkust, een actieve verdediger van de Belgische visserij. We houden er dan ook aan de studie die de hr Vandemeulebroucke zich daaromtrent getroostte weer te geven. Van belang is de weergave door de Regie der Luchtweegen per kalenderdag voor de maanden oktober, november, januari en tot 10 februari, van het aantal dagen waarop windkracht 7 heerste met het aantal uren per dag die windkracht „7” kende. We houden er echter aan toe te voegen, dat voor een visserij in span de meesten het ook reeds bij windkracht „6” laten afweten. Hieruit besluit de hr Vandemeulebroucke terecht, dat ook de Denen al die tijd niet in de zuidelijke Noordzee konden vissen, des te meer omdat de Deense haringvissers met beduidend kleinere schepen deze visserij bedrijven. Het is trouwens niet de eerste maal, dat de Denen zoals de Spanjaarden aan illegale visserij doen. Waar dit echter ten laste en ten nadele van de vissers uit de andere lidstaten gaat, namelijk op het gezamenlijk haringkontingent, kan dit zeker niet meer door de beugel. **We verwijten in zekere mate dan ook de diensten van het EEG-visserijcommissariaat en van de Commissie, dat, wat de 17 duizend ton haring voor het zuidelijk deel van de Noordzee betreft, zij geen individuele opdeling per lidstaat hebben uitgevaardigd, dan ware er nooit geen 10 duizend ton aan de Denen kunnen toevallen. Nu visten zij volle bak op het algemeen landen-ledenkotigment, alhoewel dit, zoals de hr Vandemeulebroucke aantoonde, niet in de zuidelijke Noordzee gebeurde.**

HIERONDER VOLGT DAN DE GEDOKUMENTEERDE SCHRIFTELIJKE VRAAG

### ONREGELMATIGHEDEN BIJ DE HARINGVANGST IN DE ZUIDELIJKE NOORDZEE

Blijkens het publikatieblad nr. C 36 deelde de Commissie de Lidstaten mee dat de datum

waarop de haringvangst door vaartuigen van de Lidstaten in ICES-afdelingen IVc en VIId geacht wordt het quotum van 17.000 ton te hebben bereikt, werden vastgesteld op 10 februari 1984.

De cijfers die door de lidstaten meegedeeld werden, hebben de volgende spreiding: Denemarken 10.000 ton, Frankrijk en Nederland elk 3.000 ton en België 500 ton.

Voor Belgische visserskringen leken deze cijfers volledig ongeloofwaardig en wel om volgende redenen:

- Gedurende de ganse vangstperiode (1 oktober 1983 t.e.m. 10 februari 1984) heerste er in de betrokken zone bijzonder slecht weer.
- Bijgevolg slaagden de Belgische vissers er vaak niet in uit te varen of om in span op haring te vissen.
- De Belgische vissers vragen zich dan ook af hoe het mogelijk was dat hun Deense collega's er wel in slaagden uit te varen en bovendien een grote hoeveelheid haring te vangen.

Er wordt dan ook stellig beweerd dat de Deense vissers in de betrokken periode visten in de verboden zone IVa. De in deze zone geviste haring zou dan afgewenteld geworden zijn op de zone IVc.

Teneinde de korrekte toepassing van de visserijakkoorden en meer in het bijzonder de juiste naleving van verordening (E.E.G.) Nr. 3702/83 van de Raad van 28 december 1983 betreffende de haringvangst in de Noordzee na te gaan, informeerde ik mij bij de Belgische Regie der Luchtweegen (directie meteorologie en luchtverbindingen) en bij de Dienst voor de zeevisserij van het Belgische Ministerie van Landbouw.

De Regie der Luchtweegen bezorgde mij de synoptische waarnemingen van het Belgisch lichtschip „Westhinder” gelegen in de zone IVa en dit voor wat betreft de periode 1 oktober 1983-10 februari 1983.

De verwerking van deze gegevens geeft het volgende resultaat:

(Vervolg volgende blz.)

Aanduiding van de waarnemingen per dag en per aantal uren tijdens dewelke de windkracht 7 Beaufort overschreed.

#### OKTOBER

18				X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X					X		X								
15				X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X			X		X		X								
12				X	X	X		X	X	X				X	X	X	X															
9				X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X															
6				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

#### NOVEMBER

18													X														X	X	X			
15													X								X	X	X	X								
12												X										X	X	X	X							
9												X										X	X	X	X							
6												X								X	X			X	X	X	X	X				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

#### DECEMBER

18				X		X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X					X					
15						X	X	X		X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X					X					
12						X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X					X	X				
9						X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X					X	X				
6						X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X					X	X				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



# sterke plastieke bennen



**44 LITER : ± 35 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 48 cm.

**58 LITER : ± 50 KG.**

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.  
boven 53,5 cm.

wend U tot :

# S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51  
32 09 31

## Ostend Stores en Ropeworks

HENDRIK BAELSKAAI 12, 8400 OOSTENDE

Burelen en Administratie: Tel. (059) 32.12.10 (5 lijnen)  
Fabriek - Oudenburgstwg, 31  
Tel.: (059) 70.15.42 / (059) 70.14.41 / (059) 70.70.33  
Telex: 810.28 & 821.65 - Telegramadres: PEFLOS - Oostende

Harde vezelspinnerij sisal, manilla, polyethyleen,  
polypropylene en nylon

MECHANISCHE FABRICAGE VAN NETTEN,  
NYLON GARENS, TOUWWERK EN NETTEN

Gedeponeerd merk



### SPECIALITEITEN:

#### Voor de Zeevisserij:

Manilla, sisal, polyethyleen en nylon trawtwine - Touwwerk -  
Alle soorten netten - Staalraad - Alle visserijgereedschap

#### Voor de Landbouw:

Bindgarens en pick-upgarens in sisal en synth. garens

#### Voor de Nijverheid:

Inpakgarens en Tapijtgarens in sisal en synth. garens

#### Sport: Allerlei netten



*Eén van de duizend Bank Brussel Lambert-kantoren  
is in uw buurt. Zijn raadgevingen en diensten  
kunnen u het dagelijkse leven vergemakkelijken.  
U bent er van harte welkom.  
Denk eraan.*

De **BBL** denkt aan u...







Voor uw **AANKOPEN** van  
**PLASTIC BENNEN**

(voor visserij en vishandel)

**RUBBER REDDINGVLOTTEN**

**MAZOUT — SMEEROLIEN**

**BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD**

**MAZOUT- en OLIEFILTERS**

**KUNSTVEZELS — TOUWWERK**

**GARENS en NETTEN**

**BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI**

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

**BIJ**

**S C A P** SV

**HENDRIK BAELSKAAI 27 — OOSTENDE**

**P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF**

**A. LOWYCK &  
ZOON**

**VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE**

**TEL. (059) 32 08 21**



**HERSTELLINGEN - INRICHTEN**



**Agent en deponhouder voor de Visserij :**

**Scheepsverven  
Sigma Coatings**

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

**VISSERSVAARTUIG KOPEN  
OF VERKOPEN ?**

Voor inlichtingen en formaliteiten :  
Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

**ZEEBRUGGE**

☎ (050) 54 41 17 — 54 41 92

— volledig en deskundig advies en bijstand —

**BOEKEN EN ZEEKAARTEN  
VERKRIJGBAAR TER DRUKKERIJ  
NIEUWSBLAD VAN DE KUST**

Hiernavolgende werken, zeekaarten, visserijplaten, enz., zijn in onze drukkerij verkrijgbaar.

1. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1983 of 1984.  
Prijs 1.200 fr. + 72 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 132 fr. (België)  
Verzendingskosten 160 fr. (Nederland)
2. De Belgisch Nederlandse Zeemansalmanak 1982.  
Prijs 1.000 fr. + 60 fr. BTW voor niet vissersvaartuigen.  
Verzendingskosten 132 fr.  
Ook de andere jaargangen zijn nog verkrijgbaar.
3. Hoogwaterboekje 1984 - 35 fr.
4. Vismappen, in vier talen, zeer leerzaam voor scholen.  
Verschillende soorten zeevis.  
Schaal- en weekdieren.  
Prijs 500 fr. + 95 fr. verzendingskosten.
5. „Een hart aan Zee” door Ere-burgemeester Pierre Vandamme.  
Prijs 795 fr. (BTW inbegrepen) + 32 fr. verzendingskosten.
6. Van Mannen en de Zee door Marcel Poppe.  
Prijs 150 fr. + 9 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.
7. De Nieuwe Zeekaart door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
8. Praktische Zeevaartkunde door E. Brouckxon.  
Prijs 165 fr. + 10 fr. BTW + 15 fr. verzendingskosten.
9. Wat IJslandvaarders vertelden door Willem Lanzweert.  
Prijs 200 fr. + 12 fr. BTW + 18 fr. verzendingskosten.

**REDERS en  
VISSERS.**

voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

**VISMIJN 71, OOSTENDE — ☎ 32.11.01**



# NATIONALE ERKENDELIJKHEID VOOR ONZE OORLOGS-ZEEVISSERS

In het Belgisch Staatsblad van 12 jl. verscheen een Koninklijk Besluit tot instelling van de titel van „Zeevisser in oorlogstijd”, zowel voor de vissers die tussen 1914 en 1918 gevestigd hebben als tussen 1940-44. Dit natuurlijk van uit niet-bezette havens!

We vinden het ergens echt jammer en zelfs beledigend, dat men tot in 1984 heeft gewacht om de verdiensten van onze zeevissers, die in moeilijke omstandigheden en midden het oorlogsgevaar voor de bevoorrading van het land zorgden, te erkennen.

Ook de verdiensten van de visser op zee in oorlogstijd, zoals voor het doorspelen van inlichtingen en hun inzet bij reddingen van oorlogsslachtoffers, zijn niet te tellen.

De visser is echter geen schooier, noch roeper en gaat alle ruchtbaarheid uit de weg. Hij houdt evenmin van demonstraties en hiervan hebben de op elkaar volgende regeringen werkelijk geprofiteerd.

Ook stellen we nu weer vast dat, volgens de inhoud van het K.B., de erkentelijkheid van de Staat zich begrenst tot het uitreiken van een „Kaart met opgave der dienststaten als zeevisser in oorlogstijd”.

We vrezen zelfs, gezien het voorgaande, dat heel wat rechthebbenden zullen bedanken voor de eer en we aanvaardden dit trouwens voor de betrokkenen.

De oorlog 1914-1918 is nagenoeg zeventig jaar voorbij en we vragen ons af hoeveel mensen van deze onderscheiding (?) nog zullen kunnen genieten? Een pleister op een houten been, ook voor de kinderen en/of kleinkinderen die de zeekaart zouden overhandigd krijgen.

Deze uitreiking moet zelfs, zeventig jaar na de eerste wereldoorlog en 40 jaar na de tweede oorlog, als frustrerend aangezien worden en siert noch België noch alle voorgaande betrokken departementen.

Alleen de mensen die zich hier tientallen jaren voor deze erkenning ingezet hebben, verdienen onze dank en hulde.

## En waarom niet voor de de vissers in de bezette gebieden?

Bedenkingen zullen ook wel veel zeevissers zich maken die onder de oorlog 40-44 vanuit bezette Belgische havens de zeevisserij uitoefenden.

We stellen vast dat deze mensen niet erkend worden door het K.B. Nochtans waren het deze moedige vissers die, dank zij de massale haringaanvoer, tienduizenden personen van de hongerdood gered, of helpen redden hebben.

De bezette landgenoten telden echter niet voor de Londenaars en zelfs thans nog niet voor velen. Hoe slechter het er in het bezet gebied aan toe ging, hoe méér honger, des te beter voor de Londense-Belgische bonzen van toen en ook nu nog altijd voor de voortzetters van deze Londense gevluchte politiciers en hun mentaliteit.

Deze wet deelt dus onze oorlogsvissers in twee categorieën, namelijk „goede” en „slechte”, terwijl nochtans beide groepen zich hebben ingezet voor ons land en de bevoorrading van de bevolking, want het is een fabeltje dat de aangevoerde vis diende voor de bevoorrading van het Duitse bezettingsleger. De vissers en de mensen ter plaatse, weten dit best!

We zijn verder overtuigd dat onze zeevissers er rap het bijltje zouden bij neergelegd hebben, mochten de visaanvoeren gediend hebben voor de bevoorrading van de Duitse legers.

Ze hadden zeker in dit verband geen lessen te leren vanwege de gevluchte politieke leiders, die het gemakkelijk hadden in Engeland.

We vinden het echt jammer dat dit K.B. terzeldertijd beledigend is voor zoveel Belgische vissers, die geen lessen in vaderlandsliefde te leren hadden en nu, door deze diskriminatie, als verkapte collaborateurs gedoodverfd worden. Dit is de zoveelste vergissing!

De bezettende overheid had zelfs de visserij in zee verboden en het is slechts na veel inspanningen van goedmenende, ter plaatse gebleven leidinggevende mensen, dat men de Duitsers er toe heeft kunnen brengen, een beperkte visserij toe te laten.

Onze plaatselijke zeevissers werden trouwens gewantwoord door de Duitsers en van dichtbij bewaakt. Dit alleen zou reeds moeten voldoende zijn om aan te tonen, dat deze vissers zeker geen vriendjes waren van de bezettende overheid, wel integendeel!

Zeevissers uit éénzelfde gezin of met familiebanden worden hier dus gediskrimineerd naargelang zij voor de bevoorrading van de Britse bevolking of voor de bevoorrading van hun eigen onderdrukte en bezette medemensen zorgden. Frustrerender en diskriminerender kan het inderdaad niet.

Hieronder volgt dan het bewuste K.B. welke wij integraal weergeven ten gerieve van onze lezers:

**„8 Februari 1984. – K.B. houdende statuut van nationale erkentelijkheid ten voordele van de zeevissers die tijdens de oorlog 1914-1918 de zeevisserij hebben beoefend vanuit Britse, Franse of Belgische havens en vanuit Britse havens tijdens de oorlog 1940-1945.**

*Gelet op artikel 29 van de Grondwet;*

*Overwegende dat de zeevissers die tijdens de oorlog 1914-1918 de zeevisserij hebben beoefend vanuit Britse, Franse of Belgische havens en vanuit Britse havens tijdens de oorlog 1940-1945 nog geen eigen statuut bezitten; dat er aanleiding bestaat om in die leemte te voorzien, de zeevissers een morele steun te verlenen, hun bijzondere verdiensten te erkennen en blijkt te geven van 's Lands erkentelijkheid te hunnen opzichte;*

*Gelet op het advies van de Hoge Raad voor oorlogsinvaliden, oud-strijders en oorlogsslachtoffers van 19 januari 1983;*

*Gelet op het advies van de Raad van State;*

*Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en van Onze Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,*

*Hebben Wij besloten en besluiten Wij:*

**Art. 1. § 1. De titel van zeevisser in oorlogstijd wordt toegekend aan de Belgen die tijdens de oorlog 1914-1918 de zeevisserij hebben beoefend vanuit Britse, Franse of Belgische havens en vanuit Britse havens tijdens de oorlog 1940-1945.**

*De toekenning van die titel blijkt uit een kaart, „kaart met opgave der dienststaten als zeevisser in oorlogstijd” genoemd.*

**§ 2. Aan de nationaliteitsvereiste moet voldaan zijn zowel gedurende de in aanmerking te nemen zeevaartperiodes als op het ogenblik van de indiening van de aanvraag bedoeld in artikel 5.**

**Art. 2. Voor de toepassing van artikel 1 worden in aanmerking genomen de periodes van werkelijke zeevaart, die rechten verschaffen in het raam van de wet van 5 juli 1971 tot toekenning van een rente aan de zeevissers die tijdens de oorlog 1914-1918 de zeevisserij hebben beoefend vanuit Britse, Franse of Belgische havens en vanuit Britse havens tijdens de oorlog 1940-1945.**

**Art. 3. De titel van zeevisser in oorlogstijd kan postuum worden toegekend, in welk geval de kaart met opgave der dienststaten als zeevisser in oorlogstijd uitgereikt wordt aan de langstlevende echtgenoot of aan de wettelijke behalve aan degenen wier persoonlijke gedraging aanleiding heeft gegeven tot één van de veroordelingen of de vervallenverklaring bedoeld in artikel 4.**

**Art. 4. Van het voordeel van dit besluit zijn uitgesloten de zeevissers die:**

- 1° veroordeeld werden wegens misdaden of wanbedrijven tegen de inwendige of uitwendige veiligheid van de Staat;**
- 2° vervallen verklaard werden van hun burgerlijke en politieke rechten krachtens de besluitwet van 19 september 1945 betreffende de epuratie inzake burgertrouw;**
- 3° veroordeeld werden wegens een scheepvaartmisdad tijdens een zeevaartperiode.**

**Art. 5. Om de titel van zeevisser in oorlogstijd te verkrijgen, moeten de belanghebbende een aanvraag indienen bij ter post aangezekende brief aan de Minister tot wiens bevoegdheid de belangen van de oorlogsslachtoffers behoren.**

*Deze aanvraag moet worden ingediend binnen het jaar te rekenen vanaf de datum van bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.*

**Art. 6. Van het recht op de titel van zeevisser in oorlogstijd zijn vervallen:**

- 1° zij die de Belgische nationaliteit verliezen;**
- 2° zij die tot een vrijheidsstraf van twee jaar of meer werden veroordeeld.**

**Art. 7. Onze Minister van Sociale Zaken en Onze Staatssecretaris voor Volksgezondheid en Leefmilieu zijn belast met de uitvoering van dit besluit.**

**Gegeven te Brussel, 8 februari 1984.**

**Van Koningswege:**

**De Minister van Sociale Zaken,  
J.-L. DEHAENE**

**De Staatssecretaris voor Volksgezondheid  
en Leefmilieu,  
F. AERTS**



# PLECHTIGE COMMUNIE OP IBIS

Traditiegetrouw werd ook dit jaar het plechtig communiefeest uitbundig gevierd op het K.W. Ibis.

Dat gebeurde voorbij maandag in aanwezigheid van veel sympathisanten van de instelling.

Centraal in het feestgebeuren stonden natuurlijk de twaalf „communicanten” die van alle kanten bedacht werden met schitterende geschenken.

De gevierde jongens waren: Koen Vlaminck, Johan Geryl, Bart Verscheure, Paul Andries, Daniel De Lobel, Jimmy Eligius, Steve Derudder, Alain Vandesteene, Steve Vandemaële, Rolf Van Steen, Laurent en Alain Molenaer (twee broers) en Daniel Tange.

Die jongens werden met geschenken bedacht namens de Parochiegeestelijkheid, College van Burgemeester en Schepenen van Bredene, havenkapitein en mevrouw Ghys, de Oudleerlingenbond van de Ibis (afdeling Oostende) dhr. en mevr. Brusselle, de Ryco, de Espadonclub, de G.M. uit Antwerpen, de Orde van Wullok, architect Baeckelandt en bouwondernemer Keysabil die belast zijn met de modernisatiewerken van de Ibis.

Bovendien staat de jongens nog een reis te wachten naar het speelplein van Dadizele.

Tijdens een receptie die werd aangeboden aan de feestelingen, de ouders en familie en de vele genodigden richtte directeur Caestecker zich tot de jongens en wees hen dat de plechtige communie in feite een mijlpaal is in het leven, met name de stap van de jeugd naar de puberteit en volwassenheid.

Voortaan leren op eigen benen staan wordt dus het leitmotief van die jongens maar directeur Caestecker had alle vertrouwen dat dit inderdaad ook zal gebeuren. De plechtigheid werd afgesloten met een ontvangst en een gezellig samenzijn.

**Nevenstaand enkele beelden van de plechtigheid: op de bovenste beeld de twaalf Ibisjongens die gevierd werden; de tweede onderste beelden geven een idee van de gezelligheid tijdens de ontvangst want één voor één tikten de feestelingen met directeur Caestecker.**

**Ook namens ons: santé jongens en het allerbeste voor de toekomst.**





# DIRECTEUR CAESTECKER UITBUNDIG GEVIERT VOOR KWARTEEUW PRESTEREN

De jongste weken wordt directeur Caestecker van het K.W. Ibis zo'n beetje van links naar rechts gesleurd met centraal in al die acties de viering van 25-jaar directeurschap van het K.W. Ibis en in die periode heeft directeur Caestecker, samen met zijn echtgenote, het beste van zich zelf gegeven om de kostgangers, zijn „jongens” zegt hij wel meer, optimaal te dienen in vaak niet altijd makkelijke omstandigheden. Die kwarteeuw voorbeeldige werking mocht natuurlijk niet ongemerkt voorbij gaan; meerdere instanties hebben zich dus voor de wagen gespannen om een feestviering, sober maar des te sympathieker, op gang te brengen.

Het begon al op 28 april toen de heer Caestecker gehuldigd werd door het personeel en de oud-gedienden van „den Ibis” en toen, naast een etentje, een prachtig elektronisch apparaat in ontvangst mocht nemen als waardering voor zijn inzet. Op 1 mei wilde directeur Caestecker dan iets terug doen. Zo kennen wij hem! De jongens werden dus door hem vergast op wat snoep en een drink tijdens een gezellig samenzijn maar kijk, weeral kwam de liefde niet van één kant want de jongens, 88 in totaal, hadden ieder 50 fr. afgepitst van hun boekje en daarmee werd een prachtige (vliegtuig)reiskoffer gekocht voor directeur Caestecker. „Met wielen en al”, lachte de compleet verraste Caestecker.

Voorbij dinsdag dan, tijdens de algemene vergadering en beheerraad van het visserstehuis „De Bolle” kwam directeur Caestecker nog maar eens centraal in „the picture” te staan. Die avond werd eerst de statutaire vergadering afgewerkt en daarop meldde een niets vermoedende Caestecker zich, gewapend met de vele stapeldikke dossiers. Groot was zijn verbazing toen hij nog maar eens gehuldigd werd in tegenwoordigheid van burgemeester Goekint, vice-admiraal Schlim voorzitter van de Ibis, commandant Meeze van de Zeemacht en de

voltallige beheerraad van „De Bolle” onder het voorzitterschap van de h. Opstaele. Daar kreeg de feesteling een prachtig portret aangeboden (zie foto) als aandenken voor zijn werk als secretaris van „De Bolle” en zijn kwarteeuw directeurschap bij de Ibis, in feite één pot nat. Voorzitter Opstaele beklemtoonde, voor zo ver dat nog nodig is, nog maar eens de enorme verdiensten van directeur Caestecker en burgemeester Goekint sloot zich namens het Oostendse stadsbestuur bij die hulde aan. Ook namens de stad Oostende kreeg directeur Caestecker een aandenken aangeboden waarop de gevierde, kennelijk ontroerd, dankte namens hem en zijn echtgenote die hem in al die jaren trouw terzijde heeft gestaan.

En kijk, daarmee is het fuiven nog niet afgelopen, want op 25 mei, tijdens de algemene vergadering van de Ibis in de Officierenmess van de kazerne „Bootsman Jonson” zal directeur Caestecker nog maar eens gehuldigd worden, samen dan met secretaris Paul Debruyne van de Ibis die, na 32 jaren arbeid als secretaris van de Ibis, op rust gaat en die Paul Debruyne, da's nog zo'n keihard werker als de Ibisbelangen op het spel staan.

Steun het  
Nieuwbouwfonds van het



**KONINKLIJK WERK  
IBIS**  
prk 000-0207440-54



Directeur Caestecker (centraal in het beeld) met het prachtig portret dat hij namens de beheerraad van het Visserstehuis „De Bolle” kreeg aangeboden. Rechts van hem (met bloemstuk) de echtgenote van de gevierde.

## STEUNFONDS NIEUWBOUW K.W. IBIS

Zoals reeds in ons nummer van 27 april jl. gemeld, werd ten bate van de verbouwwerken aan het K.W. Ibis een steunfonds opgericht. De bedoeling is dat financieel wordt bijgedragen in de zeer zware kosten die met deze werken gepaard gaan. De respons vanwege enkele bedrijven uit de visserij was trouwens zeer prompt want alsnog werden volgende bijdragen gestort:

- Rederscentrale: 100.000 fr.
- Onderlinge Visafslag Oostende: 50.000 fr.
- Hand in Hand Oostende: 50.000 fr.
- Rederscoöperatieve SCAP: 50.000 fr.
- Verzekeringsmaatschappij Hulp in Nood: 50.000 fr.

Naar het voorbeeld van wat voor het prachtig werk van „De Bolle” door de heer Opstaele in samenwerking met de Rederscentrale werd gedaan, wordt langs deze weg op alle reders, mensen en firmas die het goed menen met de „Ibis”, die een prachtinstelling is, beroep gedaan om ook hier het hunne bij te dragen, hetzij door een rechtstreekse storting, op postrekening. N° 000-0207440-54 van het Kon. Werk Ibis, 't zij op de bankrekening van de Ibis 384-0000686-91, 't zij op de postcheck of bankrekening van „Het Visserijblad” een storting hoe klein ook, te doen.

De vele kinderen die in die school opgenomen worden, kunnen er slechts gelukkig mee zijn en de beheerraad in de mogelijkheid stellen deze instelling uit te breiden en volledig aan te passen aan de eisen van de moderne tijd, ook in de visserij gesteld.

### NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is vanaf heden te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAL 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

### „VAN MANNEN EN DE ZEE”

door Marcel Poppe  
(tweede druk)

Prachtig boekje over een eeuw Vlaamse Zeevisserij, welke in al zijn kleuren en geuren de werkelijke geschiedenis is van onze Vlaamse Zeevisserij van de hand van iemand die door en door onze vissers en visserij kent en waarvan de weergave een brok geschiedenis is, eigen aan de werkelijke belevenissen in onze visserij. Het telt 64 bladzijden en is rijkelijk geïllustreerd.

Het boekje is verkrijgbaar tegen de prijs van 159 fr., BTW inbegrepen, + 18 fr. verzendingskosten, te storten op nr. 000-0418987-44 van de drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, 8400 Oostende.

Eveneens verkrijgbaar bij:  
Hand in Hand, Rederskaai 21, 8380 Zeebrugge.  
Standaard Boekhandel, Kapellestraat 103, 8400 Oostende.  
Internationale Boekhandel, Ad. Buylstraat 33, 8400 Oostende.  
Boekhandel Corman, Ad. Buylstraat 51, 8400 Oostende.



# OOSTENDS SCHIPPER VERDRONKEN IN HAVEN VAN BOULOGNE

Tijdens het voorbije weekeind heeft zich een jammerlijk ongeval voorgedaan in de haven van Boulogne waardoor de 29-jarige Huys Roger door verdrinkingsdood om het leven is gekomen. Nopens de preciese omstandigheden waarin het ongeval zich heeft voorgedaan tast men alsnog in het duister omdat niemand de feiten heeft zien gebeuren.

De Oostendse treiler O.35 „Torbay” van de rederij „De Zeester” uit Oostende was kort voordien de haven van Boulogne binnen gelopen omdat schipper Huys het raadzaam achtte betere weersomstandigheden af te wachten. Tijdens het weekeind lag de „Torbay” dus in Boulogne. Het eigenlijke ongeval moet zich voorgedaan hebben in de nacht van zaterdag op zondag toen schipper Huys zich weer aan boord wilde begeven. Door omstandigheden die alsnog onduidelijk zijn is hij tussen schip en kaai terecht gekomen en verdronken. Men neemt aan dat de verongelukte schipper uitgegleden moet zijn op een kaailadder. Het was op dat moment laag water en het vaartuig lag vele meters dieper dan de kaai zelf. Zondag, in de vroege morgen, werd dan het stoffelijk overschot van Roger Huys opgemerkt. Door de plaatselijke autoriteiten werd aanstonds een onderzoek ingesteld. Ondertussen was de reder van de „Torbay” ook ter plaatse gekomen om de nodige formaliteiten te vervullen. Bovendien moest naar een vervangende schipper uitgekeken worden om het vaartuig van Boulogne naar Oostende over te brengen. Dat gebeurde dan dinsdag. In de namiddag verliet de „Torbay”, met aan boord het stoffelijk overschot van schipper Huys, de Franse haven en omstreeks middernacht werd in de Oostendse vissershaven afgemeerd. De lijkst werd overgebracht naar het Henri Serruysziekenhuis te Oostende in afwachting van de begrafenis die zaterdag as. plaats grijpt, voorafgegaan door

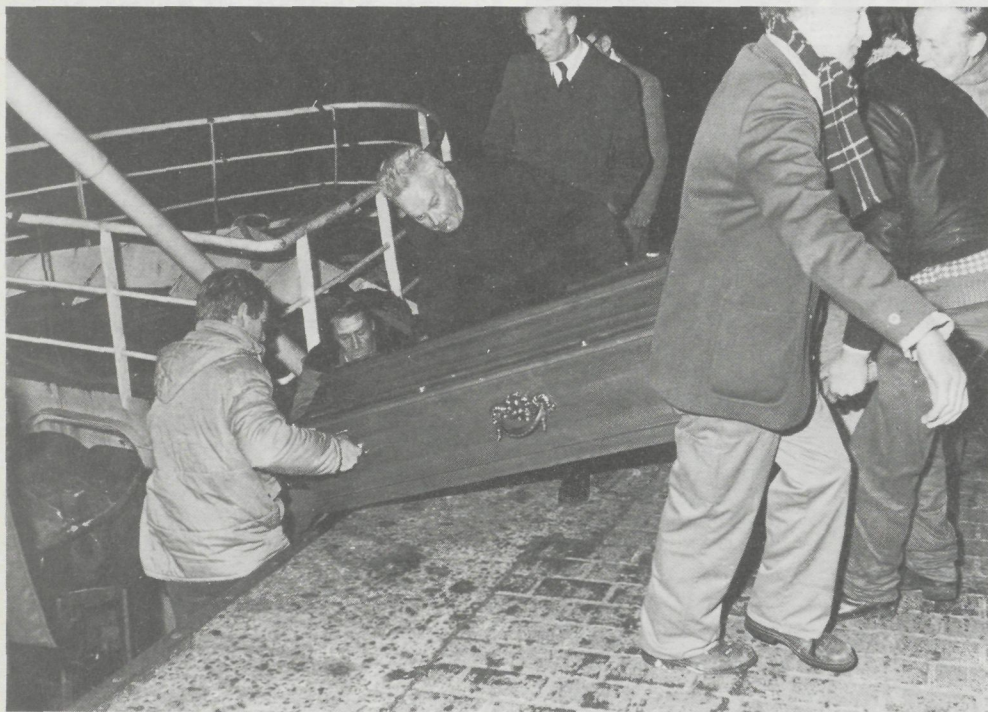
een rouwdienst in de St. Antoniuskerk op de Vuurtorenwijk te Oostende om 9.30 u.

Het slachtoffer vaarde reeds geruime tijd in dienst van de Rederij De Zeester. Roger Huys werd geboren te Oostende op 7 juni 1955 en was woonachtig te Knokke-Heist, Elisabethlaan, 373.

Ons blad biedt aan de familie zijn oprecht rouwbeklag aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.



Het slachtoffer, de 29-jarige Huys Roger.



Dinsdag, omstreeks middernacht meerde de O.35 „Torbay” af in de Oostendse vissershaven waar het stoffelijk overschot van de verongelukte schipper, in tegenwoordigheid van visserij-aalmoezenier Corneillie, van boord werd gehaald.

## HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

## GARNAALFEEST TE OOSTDUINKERKE

Verkiezing van „Mieke Garnaal”  
1984 en haar eredames

Ter gelegenheid van het 35ste Garnaalfest dat op 23-24 juni eerstkomend in Oostduinkerke gevierd wordt, zal de verkiezing van „Mieke Garnaal” en haar twee eredames plaatsvinden tijdens het traditioneel dansfeest, dat op 23 juni, vanaf 21 uur, in de feestzaal van het Natuurvrienden-Vissershuis (Westhinderzaal) te Oostduinkerke-dorp zal doorgaan.

Alle meisjes, minstens 16 jaar oud en Nederlands sprekend, kunnen voor deze titel in aanmerking komen.

De kandidaten zullen onderworpen worden aan selectieproeven, die allen in het teken van de garnaalvisserij en de garnaal zullen staan.

„Mieke Garnaal” en/of haar eredames zullen wel bereid moeten zijn om bij gelegenheid, de gemeente te helpen vertegenwoordigen op feesten of andere manifestaties.

**WAARDEVOLLE PRIJZEN, TEN BEDRAGE VAN 50.000 FR. ZIJN AAN DEZE VERKIEZING VERBONDEN.**

Kandidaturen met vermelding van naam, adres, leeftijd, school of beroep en liefhebberijen, worden schriftelijk verwacht, en dit uiterlijk vóór 12 juni 1984 op het kantoor:

V.V.V. Koksijde - Oostduinkerke  
Oud - Gemeentehuis  
Leopold II laan 2  
8458 Oostduinkerke (Koksijde)

Bijkomende inlichtingen zijn te bekomen bij:

de heer Etienne Vanneste  
Scheper voor toerisme  
Zeedijk 23  
8458 Oostduinkerke (Koksijde)  
tel.: (058) 51 11 83



UIT HET VERLEDEN  
VAN HET SCHOOLSCHIP  
MERCATOR

50<sup>e</sup> VERJAARDAG  
DER EXPEDITIE:

„MET DE MERCATOR  
NAAR DE STILLE ZUIDZEE”  
EEN NIEUWE  
PRACHTUITGAVE

Het is onze lezers bekend, dat in het eerste handelsdod van Oostende, de driemaster „Mercator”, dat vele jaren gediend heeft als schoolschip ter opleiding van Belgische zeelieden en veel wereldreizen ondernam, nog uitstekend onderhouden en elk jaar door vele duizenden toeristen en scholen bezocht wordt.

Omtrent het vele wedervaren van dat opleidingsschip, is door de huidige jeugd weinig gekend, al werd daarover in 1944, kort na de wereldoorlog, een boek uitgegeven van een der kadetten aan boord, later kapitein ter lange omvaart, die twee jaar geleden als nautisch directeur van het loodswezen te Oostende aftrad.

Daar in talrijke kringen naar het roemrijk verleden van dit schip en zijn bemanning nog steeds zeer veel gevraagd wordt omdat het inderdaad boeiend en roemrijk is geweest, hebben we in samenwerking met en op verzoek van de schrijver van dit prachtig boekwerk, nl. Albert Debock, tot heruitgave van deze interessante uitgave besloten en, in akkoord met de schrijver de opbrengst te bestemmen voor de heropbouw en modernisering van het Kon. Werk Ibis, waar meer dan 100 leerlingen, zijnde visserskinderen en toekomstige zeelieden, hun opleiding krijgen.

De Gazet van Antwerpen gaf in zijn nummer van zaterdag 10 maart daarover reeds een prachtige reportage, aan deze uitgave ontleend.

Heden is dit werk van de persen van Het Visserijblad verschenen en zal in verschillende maritieme boekwinkels te Antwerpen, Zeebrugge en Oostende te koop zijn tegen de prijs van 350 fr. I B.T.W. inbegrepen plus eventueel 25 fr. verzendingskosten.

Wie zich dit werk wil aanschaffen, kan het bedrag storten op postrekening 000-0418987-44 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” of op bankrekening 384-1605797-46 met vermelding: „Met de Mercator naar de Stille Zuidzee”.

Wie een hoger bedrag hieraan wil toevoegen mag dit op dezelfde rekening storten met vermelding: „Gift heropbouw en modernisering Kon. Werk Ibis”.

Vanaf heden zal Het Visserijblad omtrent de inhoud van dit zeer interessant werk, wekelijks een uittreksel geven.

Wij zijn overtuigd dat de talrijke lezers van ons blad uit de visserij- en vishandelsmiddens dit initiatief naar waarde zullen weten te schatten en ons zullen steunen in ons streven het onze toekomstige vissers en zeelieden van de Ibis in hun tehuis zo aangenaam mogelijk te maken.

**DEZE WEEK VERSCHIJNT:**



**MET DE  
MERCATOR  
NAAR DE  
STILLE ZUIDZEE**



**A. DE BOCK**

**Verkrijgbaar door storting van 350 fr. (B.T.W. inbegrepen) + 25 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 of bankrekening 384-1605797-46 van drukkerij „Het Nieuwsblad van de Kust” te Oostende.**



## GASPARD CARBON OVERLEDEN

### VAARDE EEN KWARTEEUW VOOR DEZELFDE REDERIJ

Maandag jl. werd te Oostende, onder een zeer ruime belangstelling, gewezen visser Gaspard Carbon ten grave gedragen. Zeer veel mensen uit de visserij-middens hadden er aan gehouden deze zeer markante vissersfiguur naar zijn laatste rustplaats te begeleiden.

Gaspard Carbon is allicht een recordhouder want hij presteerde het om gedurende 25 jaar - een kwarteeuw dus - als motorist aan boord van de O.247 te varen.

Op 30 januari 1937 monsterde hij aan op voornoemde treiler en de daaropvolgende kwarteeuw zou hij op een voorbeeldige wijze zijn reder dienen. Een merkwaardige loopbaan dus wel, zoals trouwens blijkt uit onderstaande.

Het was op 6 augustus 1898 dat Gaspard Carbon te Oostende werd geboren. Op 4 mei 1911 werd Gaspard reeds aangemonsterd als „mousse” aan boord van de O.73 de Kleine Ibis. Hij bleef daar niet lang aan boord en ging over naar de O.75. Vóór de eerste wereldoorlog ontbrandde, vaarde hij nog met de O.77, de O.85, de O.170 en de O.115. Het was aan boord van dit laatste schip dat hij naar Engeland vertrok waar hij voor de duur van de oorlog verbleef.

Te Milford Haven werd hij dan bevorderd en was zijn moussetijd voorbij. Aan boord van de O.25 ging hij mee in zee als „chauffeur” ofte stoker. Hij vaarde in dezelfde funktie aan boord van de O.170, de O.151 en de O.206. Toen hij aan boord van dit laatste schip was, eindigde de eerste wereldoorlog.

Hij trok in 1922 op 24 februari aan boord van de O.147 in de funktie van tweede stoker onder het bevel van schipper Coene. Dit duurde tot 18 september 1923 toen hij aanmonsterde aan boord van de O.125 als eerste stoker onder het gezag van schipper Major.

Zijn volgende funktie was deze van machinist. Dit gebeurde in 1927 toen hij aanmonsterde aan boord van de O.233, weer met schipper Major. Dan liet hij zich aanmonsteren aan boord van de nagelnieuwe O.135 van reder Prosper Zonneke in met wie hij ook in zee stak, voor het eerst als motorist, dit in 1931. Vandaar ging hij naar de O.268 van reder Henri Ghys, vaartuig dat hij verloor op de Schotse kust. Er vielen toen gelukkig geen mensenlevens te betreuren. Dit bracht echter mee dat Gaspard Carbon moest uitzien naar een nieuwe betrekking als motorist. Deze vond hij aan boord van de O.347 op 30 januari 1937. Dit schip zou later veranderen van nummer en de O.247 worden.

Sedert die datum is Gaspard dit schip trouw gebleven, ook onder de oorlog. Het vaartuig was nieuw gebouwd toen hij aanmonsterde onder bevel van schipper-reder Danneel. Hij trok mee naar Engeland, daarna naar Ierland en meer bepaald naar de Ierse haven Belfast. Het schip werd opgeëist door de

Britse admiraliteit en kreeg opdracht het bevoorraden van konvooien die van en naar Amerika of Rusland kwamen of trokken. 'n Opdracht die zoals uit belevissen van de bemanning blijkt, niet zo gemakkelijk was als ze er uitzag.

De „oorlogsbemanning” bestond uit schipper-eigenaar Frans Danneel, motorist Gaspard Carbon, stuurman Karel Danneel (later eigenaar van de O.168) en de matrozen Maurits Verhaeghe, Henri Vermote en Richard Sanders.

Gaspard Carbon was dus twee generaties aan boord van de O.247 eerst onder bevel van Frans Danneel en nadien onder bevel van diens zoon, André Danneel.

In het totaal was hij meer dan 25 jaar ononderbroken in dienst van dezelfde rederij en heeft meer dan 50 jaar vaart achter de rug.

Dat de verdiensten van Gaspard Carbon ook reeds door de officiële instanties werden erkend, moge blijken uit de ere-tokens die hij reeds ontving, voor aan het land bewezen diensten.

Gaspard is inderdaad houder van de Gouden Medaille van de Leopoldsorde die hij in 1948 heeft ontvangen. Verder werd hij reeds twee maal verermerkt met een gouden medaille in de Kroonorde. Dat hij aldus zeker de titel van „arbeidslaureaat” verdient hoeft geen beoog.

Op 11 maart 1964, op 66-jarige leeftijd, monsterde Gaspard Carbon af van de O.247 en meteen stapte hij ook definitief uit de zeevisserij. Hij kon voortaan van een welverdiende rust genieten. Toch bleef hij nauw verbonden met de visserijsector waaraan hij zegmaar zijn ganse leven had besteed. Tot hij, op 86-jarige leeftijd, vorige week in een Oostends ziekenhuis overleed. Meteen verloor de Oostendse visserij een van de meest markante figuren. Maandag jl. werd hij onder een zeer ruime belangstelling naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Ons blad biedt aan zijn familie zijn oprecht rouwbeklag aan in het zware verlies dat hen komt te treffen.



Gaspard Carbon met zijn echtgenote die drie jaar eerder overleed.

## VERANDERINGEN in „Officiële Lijst der Belgische Vissersvaartuigen” Maand: APRIL 1984

### Nieuw vaartuig.

Z.78 „VERTROUWEN” - Roepnaam: OPCZ Bt. 274,00 - Nt.82,00 - bouwjaar 1983 - werf 11 - staal - motor Stork - 1230 P.K. - bouwjaar 1984 - boomkorvisserij.

Eigendom: VANTORRE-DOBBELAERE P.V.B.A., Duinpad 1 - 8380 BRUGGE 5 (Zeebrugge) Tel. 050/54.49.73.

Navigatie-instrumenten: RF - 2US - 2R - 2OP - DN - DNP - 2VHF - Aut. pil. Zeebrief: 3.4.1984.

### Inbouw nieuwe motor + verhoging P.K.

N.700 „ALEX” - Eigendom: VANHOUTTE Ronny, Duinkerkestraat, 38 - 8450 NIEUWPOORT. Motor Cummins - 240 P.K. - bouwjaar 1984. Zeebrief: 12.4.1984.

### Adresveranderingen.

O.111 „KATHY” - Eigendom: VERMEULEN Victorine, Taboralaan 220 - 8400 OOSTENDE. Tel. (059) 32.21.08.

O.318 „BELGIAN SAILOR” - Eigendom: BELGIAN SAILOR P.V.B.A. Koopvaardijstraat 31, 8400 OOSTENDE. Tel. (059) 32.15.35.

## TENTOONSTELLING: „DE BELGISCHE ZEEMACHT VAN 1830 TOT HEDEN”

In de spits „Lauranda” naast het Scheepvaartmuseum loopt te Antwerpen van 12 tot 30 september 1984 de tentoonstelling „De Belgische Zeemacht van 1830 tot heden”.

Aan de hand van scheepmodellen, schilderijen, voorwerpen en vele unieke foto's wordt een beeld opgehangen van het reilen en zeilen van de Belgische Maritieme Marine.

Onmiddellijk na 1830 werden reeds pogingen aangewend een Marine in België in het leven te roepen. In 1831 werden twee brigantijnen besteld en op 27 april 1832 werd de Compagnie de Marins opgericht.

In het midden van de 19e eeuw waren de „Louise Marie” en de „Duc de Brabant” de bekendste eenheden. Zij ondersteunden de pogingen tot het vestigen van handelskoloniën in Sante-Thomas (Honduras) en Rio Nunez (Afrika).

Deze Belgische nederzettingen kenden geen succes en in de sfeer van de polemieken van die tijd werd ook het bestaan van een Militaire Marine van België in vraag gesteld. Op 11 april 1862 werd de Koninklijke Belgische Marine afgeschaft.

Dit is de eerste periode van de Belgische Militaire Marine, maar mogelijk werd nog meer aandacht besteed aan het fameuze „Corps des Torpilleurs” (1914-1927) en de periode van na W.O. II waarin de Belgische Zeemacht in haar huidige vorm tot stand kwam.

Deze boeiende tentoonstelling werd ingericht door de Belgische Zeemacht in samenwerking met het Nationaal Scheepvaartmuseum, alle dagen open van 10 tot 16.45 u.

Deze tentoonstelling kwam zou zeker ook succes hebben, moest ze volgend jaar te Oostende ingericht worden.



# HET IJMUIDER STAATSVISSERSHAVENBEDRIJF EN HET HELEN VAN VISKISTEN

In ons nummer van 11 mei hadden we het in een hoofdartikel omtrent „IJmuidense handelaar heelt viskisten?” en in dat van 27 april over „Nederlandse politie beschermt helers van viskisten”.

Dit tweede artikel was in feite de hoofding van de IJmuider Courant daaromtrent, waarin onze konfrater op een eenzijdige wijze inzake de werkelijkheid ingelicht werd waarop onze redacteur de zaken in zijn **juiste** verhouding wenste recht te zetten.

Nu het Staatsvissershavenbedrijf met hiernavolgend schrijven, welke we graag integraal inlassen, onze redacteur ook en de eigenaars van de kisten wenst terecht te wijzen en hen verwijten stuurt, welke getuigen van onwetendheid of de zaken niet in hun juiste verhouding weer te geven, hebben we zelf gemeend dit niet onopgemerkt te kunnen laten voorbijgaan, gezien het belang er aan verbonden voor de bestolen firma's en de stad Brugge, die jaarlijks op die wijze miljoenen ten onrechte zien teloor gaan, welke de reders tenslotte hoeven te betalen.

## Het schrijven van het Staatsvissershavenbedrijf van IJmuiden

Dit schrijven luidt:

*Geachte heer Vandenberghe,*

*Het openingsartikel in uw blad nr. 17 van 27 april 1984, geeft mij aanleiding het volgende op te merken.*

*In dit artikel beschuldigt u de politie van het Staatsvissershavenbedrijf van bescherming van helers van viskisten. U schetst in het artikel slechts een eenzijdige versie van het gebeuren, waaruit u zonder meer concludeert, dat er sprake is van medewerking aan heling.*

*Kennelijk bent u niet op de hoogte van de wettelijke omschrijving van het begrip heling in het Nederlandse strafrecht, n.l. het opzettelijk een door misdrijf verkregen voorwerp kopen of huren e.d. In uw artikel heeft u niet kunnen aantonen dat zulks het geval is geweest. Evenmin heeft u hard kunnen maken dat daaraan door de politie van het Staatsvissershavenbedrijf is medegewerkt.*

*Indien u zich beter had laten informeren, had u moeten constateren, dat er noch sprake was van heling, noch van medewerking daaraan dezerzijds.*

*Ik verzoek u een dergelijke onzorgvuldige berichtgeving in het vervolg achterwege te laten.*

*Hoogachtend,*

*de directie van het  
Staatsvissershavenbedrijf*

*ing. J.P. Reehoorn*

## Ons antwoord

Het is een publiek geheim dat, zowel vreemde als Belgische vishandelaars die hun aankopen aan vis in de vishallen van Oostende of Zeebrugge doen, de kisten waarin de vis verkocht wordt, wel **wetende dat het hun eigendom niet is** en deze 450 fr. het stuk kosten, meedoen naar hun firma en ze niet terugbrengen.

Van de 10 à 12 duizend kisten welke de Vislossersbond Van Waes te Oostende bezit, zijn er in enkele maanden tijd duizenden verdwenen en

van de 42 duizend te Zeebrugge, door de stad Brugge aangekocht, blijven er amper nog een tien à 15 duizend stuks over en is men verplicht nieuw kapitaal te investeren om het lossen van de vangsten te kunnen bijhouden.

In dat opzicht dienen bepaalde gemeentebesturen hun gebrek aan toezicht of onvoldoende reglementering, verweten te worden, een definitieve strenge maatregel is dan ook noodzakelijk, wil men dergelijke toestand niet verder zien verergeren. Men vergete niet dat het tenslotte de reders zijn die het gelag betalen, 't zij door plots gebrek aan losmiddelen om te verkopen, 't zij door het verplicht te investeren van nieuw kapitaal om over genoeg los materiaal te beschikken.

## En nu ter zake

De Oostendse firma, eigenaar van de Oostendse viskisten, op zoek gaande om de uit de markt ontvreemde kisten te recupereren, zowel in Frankrijk als in Nederland of in België, was op aanduiding van een handelaar ook te IJmuiden gaan zoeken bij Van Slooten, om daar vast te stellen, dat deze firma in zijn instelling talrijke van hun kisten benevens van andere firma's had geborgen en welke ze terecht opeisten.

De firma Van Slooten weigerde echter deze terug te geven onder voorwendsel, dat die kisten met vis toegezonden waren vanuit Ierland (?) en deze dus tot de verkoop behoorden.

Niettegenstaande opgemerkt werd, dat die kisten niet behoorden bij de verkochte vis en dus ontvreemd waren, vermits het merk en de naam van de eigenaars er duidelijk op vermeld waren, bleef de vishandelaar in kwestie bij zijn weigering deze af te geven, zodat de politie van de vismijn van IJmuiden, die er bij geroepen werd, dit toch moest toegeven en vast stellen, maar niettegenstaande het hier ging om kisten waarvan Van Slooten het eigendomsrecht niet kon bewijzen, toch weigerde verder tussen te komen, zogezegd omdat kisten en inhoud van uit Ierland (?) toegestuurd waren en dit niet als heling kon aangezien worden. Belachelijke zienswijze! Hier is er dus op zijn minst wel sprake van onwil of gebrek aan medewerking van de politie enerzijds en minstens van hulp aan heling door Van Slooten anderzijds, zo deze werkelijk uit Ierland zouden toegestuurd zijn. Wat de directie van de vissershaven van IJmuiden er ook over denke en eise, dergelijke onzorgvuldige (?) berichtgeving laat men beter achterwege. Zij vergeet dat wij daaromtrent geen lessen hoeven te krijgen! Of moet diefstal, heling, misbruik van vertrouwen, of gebrek aan politieel toezicht en medewerking, waar het hier gaat over de verdwijning van duizenden viskisten goedgekeurd of verzwegen worden om iemand, wie ook, ter wille te zijn?

Als het zo is, dan kunnen we de houding van de Nederlandse politie, de handelaar en uw visie daarover, slechts betreuren, maar raden we het Staatsvissershavenbedrijf van IJmuiden en zijn politie toch aan wat beter toezicht te houden over zaken waarvoor een klacht bestaat, en die een reukje hebben, daar in de huidige triestige tijden heling, misbruik van vertrouwen en bedrog een gewoonterecht geworden zijn.

Het was hier de plicht van de politie of het Staatsvissershavenbedrijf zich bij de Ierse firma die ze zogezegd leverde (?) telefonisch of per telex in te lichten, want het is bij ons weten niet bekend, dat onze vissers in Ierland verkopen en

het is nog zonderling dat Belgische vis in Belgische kisten verpakt naar Ierland verkocht werd om de Ierlandse deze dan te zien verkopen aan Hollandse firma's en ze in deze Belgische kisten vreemd aan hun bedrijf naar IJmuiden te zien sturen. Had het IJmuider Vissershavenbedrijf daar even aan gedacht, dan zou ook zij dat zonderling gevonden hebben.

Een gerechtelijk onderzoek zou hier gewis klaarte in kunnen brengen, want de vraag stelt zich nog steeds: „Wie verzond deze kisten naar Van Slooten?” De naam van der firma was gekend!

**Kocht volgens faktuur, Van Slooten de kisten en de vis,** waarop duidelijk de naam van de eigenaar van de kisten vermeld stond of kocht hij alleen de vis?

Als geroutineerde handelaar wist hij maar al te goed wat hem hier toegezonden was en had hij de eigenaars van die kisten moeten inlichten. Dat zijn vragen welke het IJmuider Vissershavenbedrijf hem had hoeven te stellen in plaats van ons van **onzorgvuldige berichtgeving te beschuldigen.**

Waar integendeel wij haar hoeven te verwijten van onzorgvuldig nagaan van een klacht, door haar politie daar terecht door de eigenaar van de viskisten ingeleid.

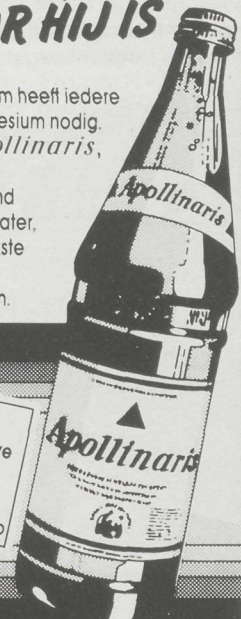
P. VANDENBERGHE

TE KOOP:  
**Mooie BURGERSWONING**  
Derbylaan 9, 8400 Oostende  
Tel. (059) 50 21 48

**NEEM  
DE MAGNESIUM  
WAAR HIJ IS**

Ons lichaam heeft iedere dag magnesium nodig. Drink Apollinaris, natuurlijk gashoudend mineraal water, één der rijkste aan magnesium.

Ziehier  
de nieuwe  
¾ (75 cl)  
met zijn  
schroefstop



**▲ Apollinaris ▲  
het water dat ijzer  
doet verteren.**



# DE EVOLUTIE VAN DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

door Emile VROOME, oud-schepen der Vissershaven,  
schepen van Financiën en oud-Volksvertegenwoordiger.

## INLEIDING

In huidige editie gaan wij verder met de publicatie van het werk van wijlen Emile Vroome, gewezen schepen van Oostende.

Deze week hebben wij het over een mijlpaal in de Oostendse visserijhistoriek, met name de in bedrijfname van de eerste stoomtreiler voor de Oostendse vissersvloot. Ook het gebruik van een nieuw soort visnetten komt aan bod en er is bovendien de vaststelling dat de lokale vloot, kort voor het uitbreken van de eerste wereldoorlog, reeds 29 stoomtreilers in bedrijf had. Dat en nog veel meer staat te lezen in huidige bijdrage.

De wintervisvangst werd bedreven op enkele uren afstand van onze kust. De reis duurde ongeveer acht dagen. De vis werd verkocht zoals men ze gevangen had, zonder enige bewerking te hebben ondergaan.

Sedertdien heeft de visnijverheid zich sterk ontwikkeld. Het jaar 1862 was gekenmerkt door de inwijding van zijn nieuw station. De verzending van de vis bij middel van spoorweg, de bewaring in ijs en eindelijk in 1884 het gebruik van het zaknet met stoomvaartuigen, hebben een ganse omwenteling in deze nijverheid gebracht. Intussen was de stad in 1865 eindelijk van haar knellende vestingen verlost geworden. Na de sloping van de vestingen, welke de stad ten alle kanten insloten, werd er een schuilhaven gegraven, thans gekend als Montgomery-Dok. Dit geschiedde in 1870; de voltooiing van dit dok had plaats in 1885.

Ook een vismijn kwam tot stand. Ze werd gebouwd in 1877 en kon reeds in 1879 in gebruik gesteld worden. In 1885 werd deze vismijn, die in de volksmond „de cirkel” (cirkus) werd genoemd wegens haar cirkelvorm, vergroot. Ze vond haar plaats op de hedendaagse Istamboelkade.



Oostende, De vismijn van vóór 1934. Buitenzicht.

Het jaar 1884 was een mijlpaal in de geschiedenis van het Oostends visserijbedrijf. Op 2 april te 4 uur 's namiddags, kwam de „Prima”, ons eerste stoomvissersvaartuig, de haven binnengevaren. Dit schip, de O.71, gebouwd in hout op de werven van Granton in Schotland, had een stoommachine van 40 p.k., het was 100 voet lang, 20 voet breed en had een diepgang van 13 voet. Het was William Purdy van North-

shields die in 1877 de gedachte had opgevat om de stoommachine op de visserijtrawlers te gebruiken. Spoedig was het succes verzekerd en België volgde dit voorbeeld dank zij het initiatief van de heren John Bauwens en Louis Dossaer. Aan boord van de „Prima” bevond zich kapitein Florimond. Tot dan was het vistuig, alsmede de ophaaltoestellen zeer eenvoudig, d.w.z. oude kaapstanders met de hand bewerkt.

Het was maar lange tijd nadien, dat men mechanische toestellen met raderwerk en zwengel gebruikte en men moet tot in 1887 wachten om een sloep met een windboom met stoom te zien, die de naam droeg van „Donkey”. Deze uitvinding bracht een echte revolutie in de ontginning van de zeilvisvangst; dit soort sloep met een windboom met stoom werd lang gebruikt en het was maar na de oorlog 1914-18 dat deze vervangen werd door de gemengde stoomsloep. Hedendaags is het zeil door de motor verdrongen.

De uitslagen door het eerste stoomvissersvaartuig verwezenlijkt, waren van stonde af aan uitstekend en het duurde dan ook niet lang of een tweede stoomtreiler, de O.122 „Franco Belge”, kwam onze vloot versterken. Dit schip was in ijzer gebouwd te Grimsby in Engeland: 96 voet lang, 20 voet breed en had een diepgang van 13 voet. Reeds het volgende jaar kwamen er nog vijf nieuwe stoomtreilers: het waren de „Seconda”, „Tertia”, „Quarta”, „Glorieux en Lillois”, allen gebouwd in Schotland en met ongeveer dezelfde afmetingen en een stoommachine van 40 p.k. Kort daarop bouwden onze Oostendse scheepstimmerlieden de eerste stoomtreiler in hout en wat later liepen ijzeren stoomvissersvaartuigen van de werven te Oostende, Seraing, Hoboken, Brugge en Jemeppe bij Luik.

In 1893 werden nieuwe visnetten uitgevonden door de Engelsman Herder uit Aberdeen. Tot dan gebruikten onze vissers het korrenet met roede, maar in de loop van het jaar 1884 werd het nieuw korrenet met borden of „planken” genaamd, door onze vissers beproefd. De „Franco-Belge” onder bevel van Florimond Zonnekeyn en de „Antwerpen I” onder Arthur Bernard, waren de treilers die de visserij met bordenkorrenetten gebruikten. Het succes was volledig en spoedig werd op alle treilers ditzelfde vistuig in voege gebracht. Op dat ogenblik werd alleen Noors ijs in blokken van 50 tot 75 kg. gebruikt voor het bewaren van de vangsten. Alle trawlers waren voorzien van een ijsmolen om het ijs te malen. In 1903 werd de O.127 „Numitor” voor rekening van de firma Aspe-slagh en Zonnekeyn speciaal ingericht voor het aanbrengen van gezouten vis in vaten, mollaruwe genaamd. Terzelfdertijd werd tevens ook de eerste verse IJslandse vis aangevoerd. Het volgend jaar beproefde de O.36 „Prince Charles” van de rederij Golder ook de visvangst rond IJsland en bracht, benevens verse vis, ook mollaruwe aan. Door de concurrentie van de verse vis daalden de prijzen van de gezouten vis geweldig, zodat reeds na vier jaren, deze op zo een laag peil gevallen waren, dat van het aanbrengen van mollaruwe moest afgezien worden en nog alleen de verse visvangst werden beoefend.

De Oostendse stoomvissersvloot groeide steeds aan totdat ze in 1914, toen de eerste wereldoorlog uitbrak, 29 eenheden telde. Na de oorlog werd dit aantal nog merkkelijk opgevoerd om in 1927 tot 56 eenheden te stijgen. Getal dat evenwel later door de ontwikkeling van de motorvaartuigen volledig



verdrongen werd. De stoomschepen kwamen merendeels in de oude handelsdokken, waarvan het eerste in 1776 en het tweede in 1781 in gebruik was gesteld.

Augustus 1887 was een treurmaand voor onze vissers. Deze hadden de laatste maanden slechte vangsten gehad en Franse en Engelse vaartuigen namen deze gelegenheid te baat om hun vangsten alhier te verkopen. Onze vissers waren erg verbeten op de Engelsen omdat deze met vastliggende netten visten en aldus de Noordzee afzetten. Wanneer zo'n net weggesleept werd door hun treil dan kwam er een proces en de straffen bleven niet uit.

Op 22 augustus te 16 u. loopt de „Lamberton” uit Hull onze haven binnen. De firma Dossaer zou deze vis verkopen. In de haven lagen ook nog de „Express” uit Ramsgate en de „Violet” uit Grimsby. Het lossen begon de volgende dag te 6 uur. Een dertigtal Oostendse vissers wilden het werk beletten en wierpen al de manden terug aan boord. Politie moest tussenbeide komen, maar toen de „Violet” en de „Express” hun lading aan wal wilden zetten, kwamen meer vissers opdagen. Een hunner werd aangehouden, doch zijn makkers konden hem bevrijden. De geladen viswagens werden vergezeld van politie en gendarmen, om naar de vismijn gevoerd te worden. De vissers werden buiten gehouden, maar geraakten toch binnen, met het gevolg van vernieling, nieuwe aanhouding en nieuwe bevrijding. De vissers, vergezeld van vrouwen, doortrokken de straten achter de Belgische driekleur en vielen het bureau van de visverkoper Dossaer aan.



Een wachtmeester van de Rijkswacht werd omvergeworpen en vuurde op het volk; er waren twee zwaar gewonden. 's Middags werd de Burgerwacht opgeroepen en onder het passief toezicht van een tweehonderdtal burgerwachten werd het lossen hervat. Intussen was versterking van de Rijkswacht uit Brugge gekomen. Toen de gendarmes afkwamen sprongen de vissers op de O.101 en dan op de „Express” die er naast lag; ze maakten de sloepen los en lieten ze drijven. Na drie opeenvolgende, doch vruchteloze sommaties om de schepen weer vast te leggen, werden door de Burgerwacht twee schoten in de lucht gegeven. De vissers onblootten hun borst en riepen: „Schiet als ge durft, zondagsoldaten!”. Ze zongen ook de „Vlaamse Leeuw”. Het derde salvo werd op hen gericht en twee mannen werden gedood en een zestal gekwetst. De vissers kapituleerden en legden de boten weer vast. Later in de nacht hadden nog steeds relletjes en vechtpartijen plaats, maar na 26 augustus, dag der begrafenis van de slachtoffers van dit triestig bloedbad, kwam alles weer rustig en trokken onze vissers opnieuw het zeegat in, doch hadden het land op hun droevige sociale toestand gewezen.

Het jaar 1894 is van zeer groot belang in het raam der grote havenwerken van Oostende. Op 10 oktober werd inderdaad een overeenkomst gesloten tussen de staat en de stad, waarbij eerstgenoemde zich verbond op de westzijde van de achterhaven de nodige werken uit te voeren naargelang de be-

hoefden van de handel, en de bestaande achterhaven bij de voorhaven in te lijven. De staat moest eveneens nieuwe aanlegplaatsen voor de pakketboten bouwen, alsmede gronden afstaan aan de stad die van haar zijde en op haar kosten een vlotkom met kaaimuren en verbindingssluis (Sluis Demey) moest aanleggen. Deze voor de stad zeer zware kosten, werden voorzien door middel van een lening, aangegaan in het jaar 1898 voor een bedrag van 6.500.000 fr.

De werken voor staatsrekening omvatten ook het bouwen van de tijkaimuur van 850 m. lengte, aan de westzijde van de achterhaven, waarvan de fundering op 11.50 m. onder laag water werd aangebracht bij middel van grote stalen bakken, „caissons” genoemd, gevuld met geperste lucht. Een schuurkom met grote afmetingen werd ook aangelegd, op grondgebied van Bredene, met de daarbijhorende sluizen. Deze kom moest dienen om bij lage tij het bij hoge tij opgeborgen water te lossen en door de zo teweeggebrachte stroming de achterhaven vrij te houden van ongewenste verzandingen en aldus zeer zware kosten van baggerwerken te besparen. Edoch, na de eerste schuring, moest men van dit middel afzien, gezien de ligging van de kom een slechte orientatie had verkregen.

Het werk der „caissons” ging met veel gevaren en moeilijkheden gepaard. Zonderlinge feiten deden zich zelfs voor: op zekere plaats stootte een „caisson” op een dwarsliggend houten schip, geladen met vee, vermoedelijk voortkomend van het beleg van Oostende (1601-1604) en bestemd voor de bevoorrading van de stad. De grote onhebbelijke stank was zo erg, dat eerst reinigings- en ontsmettingswerken moesten aangevat worden. In een andere „caisson” kwamen de werkploegen terecht op stukken wrakken, waarin honderden stenen pijpen, van Hollandse oorsprong, lagen. Weinige konden echter bovengebracht worden.

Op 18 juni 1898 kwam Z.M. Koning Leopold II de eerste steen leggen van deze nieuwe haveninrichtingen dewelke in 1905 voltooid werden. In september 1904 kwam reeds een eerste schip, de „Camilla”, onder Noorse vlag in de nieuwe haven binnengevaren. Enkele maanden later werd de dienst van de John Cockerill-boten overgebracht naar de achterhaven, waar de schepen van deze vaste lijnen, alsook deze van de General Steam Navigation Co, het vrachtgoed losten en laadden op de kade van de nieuwgebouwde tijkaimuur. Hierdoor volgde een algemene verhuizing der menigvuldige scheepskantoren naar de omgeving van de achterhaven.

Het jaar 1907 is ook een belangrijk jaartal in de annalen van het Oostends visserijbedrijf. Immers verscheen toen alhier het eerste motorvissersvaartuig, de „Pionier”. Gebeurtenis die het schuchter vertrekpunt heeft gekenmerkt naar een omwenteling van overwegend belang. Deze eerste proef was feitelijk mislukt, maar van dan af, en later na de eerste wereldoorlog, werden steeds nieuwe pogingen aangewend om de motordrijfkracht bij de visserij in te voeren.

Aanvankelijk bleef het met de zeemotor maar treurig gesteld, hoofdzakelijk bij gebrek aan degelijke motoristen-werktuigkundigen. Immers, onze vissers misten de nodige technische scholing en deze oningewijden moesten, eens in volle zee, enkel op eigen vaardigheid rekenen daar noch raadgeving, noch bijstand hen kon worden verstrekt. Zo kwam het dat bij het minste machinedefekt de vaartuigen terug naar huis moesten koers zetten, hetgeen immer met een aanzienlijk verlies van tijd en geld gepaard ging. Edoch, de oplossing van het nijpende motoristen-vraagstuk en verscheidene schitterende sprot- en haringcampagnes overtuigden eindelijk de reders en vissers van de belangrijke diensten welke de motor hen kon bewijzen. En zoals het zich gewoonlijk voordoet, eens de bal aan 't rollen, was deze niet meer tegen te houden!

(wordt vervolgd)



# MARKTSITUATIE IN DE ZEEVISSERIJ IN APRIL 1984

(Teneinde seizoenschommelingen te elimineren worden de marktgegevens van maart 1984 vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar).

De Belgische vissersvaartuigen verwezenlijken een aanvoer van 2.804 ton in eigen havens, hetzij een produktietoename van 8,5%. De totale besomming verbeterde echter met 31 miljoen fr. of + 13,6%, tot 260 miljoen fr. Terwijl de totale aanlandingen van bodemvis met ruim 200 ton opklommen tot 2.567 ton, bleef de negatieve aanvoertrend voor de rondvissen nl. kabeljauw (- 24%) en schelvis (- 61%) zich doorzetten. Daartegenover bleef eveneens de trend van volumineuzere goedkope platvisvangsten aanhouden, terwijl het aanbod van de edele platvis tong zich stabiliseerde op het productiepeil van nagenoeg 555 ton.

De gemiddelde tongprijs verhoogde met 10 fr./kg tot 223 fr./kg doch opmerkenswaardig is dat het tongprijsverschil tussen de duurste en goedkoopste grootte-klassen nog 100 fr./kg. beliep in april 1983. De prijsconvergentie voor de diverse grootte-klassen werd teruggebracht tot 35 fr./kg in april 1984, nl. de grootste tongen werden gemiddeld verhandeld voor 235 fr./kg terwijl men voor de kleinste tongen, klasse 7 nog 200 fr./kg haalde.

Voor de kabeljauw (66,8 fr./kg) boekte men tengevolge het verlaagde aanbod een sterk positief prijseffekt + 28%. De prijzen voor schol en rog waren aan een stagnatie toe. Er werden 82 ton (+ 37%) visserijprodukten aan de markt onttrokken, waarvan 19 wijting en 20 ton schol of 7,6% en 6,8% van de resp. aanvoer.

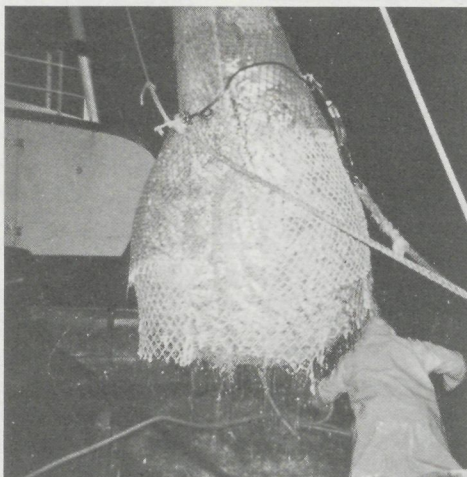
Men voerde 234 ton schaal- en weekdieren aan ter waarde van 20,6 miljoen fr. Nagenoeg de helft van die besomming werd waargemaakt door de garnaal, ondanks de met 10% afgenomen vangsten tot 36 ton. De garnaalprijs verbeterde fantastisch nl. + 145 fr./kg, zodat een vroeger nooit behaald gemiddeld prijsniveau van 275 fr/kg werd betaald voor de garnaal. De noorse kreeftjes met een aanvoer van 21,7 ton werden voor 200 fr./kg verhandeld.

Dit hoge prijsniveau van garnaal had een directe invloed op de besomming per zeedag in de garnaalvisserij tot gevolg, waar men 30.000 fr. (+ 47%) noteerde. In de spanvisserij op kabeljauw

voor de kusten konden de teruggelopen vangsten niet volledig worden gecompenseerd door de prijstoename zodat hier sprake is van een aanvoerwaardedaling van 9% tot 49.200 fr./ZD.

In de boomkorvisserij werd per zeedag wel 2% meer aangevoerd, doch een lagere gemiddelde prijs resulteerde ook hier in een lagere besomming per zeedag 80.300 fr. (- 4%). Bij de zijtrawlers die de demersale visserij beoefenen op rondvis met behulp van borden werd het effect van vangstreductie ruimschoots opgeslorpt door een betere vangst zodat de opbrengst per zeedag nog 53.600 fr. (+ 9%) bereikte.

De energiekosten blijven een belangrijke kostenpost, de gewogen gemiddelde officiële gasolieprijs bedroeg 13,13 fr./liter.



## RECHTZETTING

In onze vorige editie, in de marge van de reportage over de officiële inhoudingen van de scheepsbouwafdeling van de firma S.C.A.P., hadden wij het over de bouw van de O.333 „Marco”. Daarin stond te lezen, dat die treiler zal voortgestuwd worden door een dieselmotor Bolnes, type 8 DNL met een vermogen van 1.360 p.k. Nu blijkt dat dit aanvankelijk de intentie was maar, op aandringen van het Ministerie van Landbouw, een andere motor wordt ingebouwd, met name een Bolnesmotor type 7 DNL met een vermogen van 1.190 p.k.

## VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK OVER DE PERIODE 1982 - 1984 (1) - MAAND april 1984

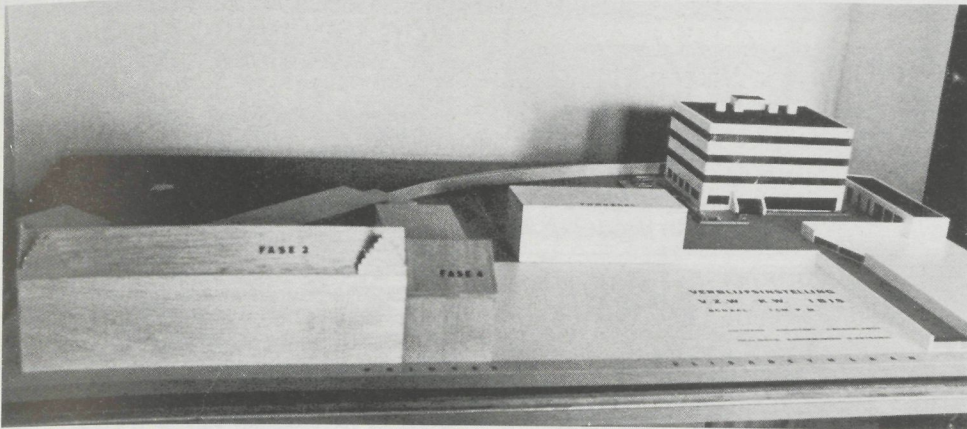
SOORTEN	1982			1983			1984 (2)		
	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.	GEWICHT	WAARDE	G.P.
1. DEMERSALE VIS									
a. Schelvis — verre visserij	83.201	3.054.485	36,71	20.756	804.750	38,77	46.617	1.834.245	39,35
andere schelvis	103.845	3.950.081	38,04	121.931	4.206.147	34,50	9.479	280.534	29,60
Kabeljauw — verre viss.	25.998	1.114.238	42,86	2.210	106.220	48,06	6.640	324.740	48,91
andere kabeljauw	296.608	16.230.676	54,72	454.704	23.767.238	52,27	342.303	22.934.326	67,00
Koolvis	18.063	727.655	40,28	4.290	127.370	29,69	7.018	252.993	36,05
Wijting	118.951	4.148.572	34,88	269.277	7.936.526	29,47	249.663	8.414.996	33,71
Schol	199.984	6.933.612	34,67	250.796	10.141.772	40,44	291.658	11.812.278	40,50
Roggen	109.820	5.080.781	46,26	94.903	5.416.856	57,08	153.115	8.690.550	56,76
Noorse schelvis	21.713	1.130.180	52,05	4.040	277.490	68,69	17.194	695.637	40,46
Andere	565.440	35.953.315	63,58	584.063	44.057.612	75,43	887.775	59.851.129	67,42
TOTAAL	1.543.623	78.323.595	50,74	1.806.971	96.841.981	53,59	2.011.462	115.091.433	57,22
b. Tong	509.955	113.549.610	223,10	553.739	117.476.743	212,15	555.551	123.799.960	222,84
TOT. DEMERSALE VIS	2.052.578	191.873.205	93,48	2.360.710	214.318.724	90,78	2.567.013	238.891.393	93,06
2. PELAGISCHE VIS									
Haring	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Overige	—	—	—	1.557	41.488	26,65	2.879	100.654	34,96
TOT. PELAG. VIS	167.703	1.466.640	8,75	1.557	41.488	26,65	2.879	100.654	34,96
3. SCHAALWEEKDIJEN									
Garnaal	54.208	6.639.206	122,48	40.745	5.254.103	128,95	36.186	9.928.598	274,38
Noorse kreeft	15.126	2.905.805	192,11	19.632	3.674.020	187,14	21.678	4.332.770	199,87
Overige	87.156	2.626.412	30,13	162.608	5.319.312	32,71	176.031	6.313.913	35,87
TOT. SCHAAL/WEEKD.	156.490	12.171.423	77,78	222.985	14.247.435	63,89	233.895	20.575.281	87,97
ALGEMEEN TOTAAL	2.376.771	205.511.268	86,47	2.585.252	228.607.647	88,43	2.803.787	259.567.328	92,58

(1) heeft alleen betrekking op de aanlandingen in Belgische havens.

(2) voorlopige cijfers



## IBISWERKEN SCHIETEN FLINK OP



Zoals wij reeds in een vorige bijdrage schreven worden momenteel verbouwwerken en uitbreidingswerken uitgevoerd aan het K.W. Ibis. Na verloop van tijd dus zal een eerste fase zijn afgewerkt en hoe die er zal uitzien is te bezichtigen op bovenstaande makette (rechts bovenaan). De eerste fase omvat immers de nieuwbouw van de zogenaamde „head-quarters” van de nieuwe Ibis; een hoofdgebouw dus waarin naast het internaat, ook het kloppend hart van de Ibis zal ondergebracht worden zoals het administratief gedeelte, de medische afdeling, de keuken, enz. De vooruitzichten zijn overigens bijzonder gunstig want men hoopt volgend jaar te kunnen aanvangen met de fase twee, en dat houdt dan in de modernisatie en ombouw van de bestaande lokalen.

## BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1984

De editie 1984 van de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak, die nu al aan de 46e jaargang is, omvat dit jaar zo maar eventjes 1.400 bladzijden, en loopt voor de rest in de trend van de voorgaande edities, met name de zeeman bijstaan in de steeds complexer wordende maritieme wetgeving.

Dit boekwerk is verkrijgbaar door storting van 1.200 fr., vermeerderd met 72 fr. BTW (niet verschuldigd voor levering aan boord van vissersvaartuigen) en de verzendingskosten, ten bedrage van 132 fr. op, hetzij postrekening 000-0418987-44, hetzij bankrekening Brussel Lambert 384-1605797-46, op naam van Drukkerij Nieuwsblad van de Kust te Oostende.

GEEN ENKEL EXEMPLAAR WORDT TOEGEZONDEN ZONDER VOORAFGAANDE BETALING.

### WAAR VERKRIJGBAAR?

#### IN BELGIE:

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust, H. Baelskaai 30, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Vismijn, Oostende.  
Beroepsvereniging Hand in Hand, Rederskaai 21, te Zeebrugge.  
OVA, Vismijn, Oostende.  
Martin en Co, Brouwersvliet 28, 2000 Antwerpen.  
Fa Bogerd, Brouwersvliet 36-38, 2000 Antwerpen.

#### IN NEDERLAND:

Kantoor „Stuurboord” editie te Urk.  
IJmuiden Stores, Trawlerkade 44, IJmuiden.  
Maritiem, Vissersweg 46, te Scheveningen.  
Observator, Vasteland 18-26, 3011 BL Rotterdam.  
Van Beelen, Middenhavenweg 58, IJmuiden.  
Coöperatieve Inkoopvereniging, Texel.

De kostprijs in Nederland bedraagt 1.200 F., vermeerderd met 160 F voor verzendingskosten. Bestellingen kunnen eveneens geschieden door storting op een van de eerder vernoemde rekeningnummers. Pas na ontvangst van de storting wordt de bestelling uitgevoerd.

## SCHOLING VAN VISSERS

Het Euro-Parlementslid voor Groot-Brittannië, Mevr. Joyce Quin, stelde aan de Commissie te Brussel een vraag in verband met de scholing en/of bijscholing van vissers.

Hieraan ontleen we (zie in dit verband naar het Deense Hirtshals) dat er voor de visserij scholen mogelijkheden zitten om beroep te doen op het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling voor de oprichting van moderne opleidingscentra. Gewoonlijk gaan dergelijke mogelijkheden aan de aandacht van onze overheden voorbij.

Hierna volgen dan vraag en antwoord:

**Vraag:** Kan de Commissie aangeven welke maatregelen zij voor de scholing van vissers bepleit, welk bedrag daarvoor in 1983 op de begroting is uitgetrokken en welk bedrag voor 1984 is gevraagd?

Overweegt de Commissie, indien zij voornemens is de nascholing van vissers te stimuleren, een programma voor de gehele visserij in de E.E.G. op te stellen, met speciale aandacht voor de bevordering van het uitwisselen van de beste opleidingsmethoden tussen de Lid-Staten?

Overweegt de Commissie steun voor de scholing van vissers met het oog op de volgende 2 punten: a) de noodzaak van scholing of nascholing in het licht van verbeterde vangsttechnieken en technisch vooruitgang in de visserijsector, en b) de noodzaak van scholing op het gebied van de veiligheid ten einde het aantal ongelukken op zee te verminderen (meer dan driekwart van de ongelukken in deze sector gebeurt bij het gereedmaken of binnenhalen van de netten)?

#### Antwoord van de heer Richard

In de begroting van het Europees Sociaal Fonds voor 1983 werd een speciaal bedrag gereserveerd voor de opleiding van vissers; wel zou een dergelijke activiteit als beroepsopleiding voor bijstand in aanmerking komen, indien aan andere vereiste voorwaarden zou zijn voldaan.

De volledige details aangaande de begunstigden van bijstand uit het Sociaal Fonds zullen worden gegeven in het jaarverslag van het Fonds voor 1983, dat in het eerste halfjaar van 1984 aan het Europese Parlement en de Raad zal worden voorgelegd.

Het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling hielp bij de oprichting van moderne opleidingscentra, met name in Hirtshals (Denemarken), en de Commissie beziet de mogelijkheid van stimulering van veiligheids- en moderniseringsmaatregelen in het kader van de herstructurering van de visserij die op 4 oktober 1983 werd aangekondigd.

Het is in belangrijke mate te danken aan het voortdurend aandringen van het Parlement dat de begroting 1984 voor het eerst kredieten omvat op de begrotingspost: „Acties met het oog op de ontwikkeling van een communautair beleid inzake onderwijs en opleiding in de visserijsector”.

## NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is vanaf heden te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.



## S.V. SCAP

Rederscoöperatieve voor bevoorrading aan de Zeevisserij  
Hendrik Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

### STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

De leden van de maatschappij worden er aan herinnerd dat de statutaire algemene vergadering van de maatschappij zal doorgaan heden **VRIJDAG 18 MEI 1984 om 15 u.** in het Hotel „Europa”, Kapellestraat 181, te Bredene.

### VISSERIJMOEILIKHEDEN TUSSEN E.E.G. EN NOORWEGEN

De besprekingen over de wederzijdse visserijbelangen die op maandag 7 mei te Oslo gehouden werden tussen de E.E.G. en Noorwegen, zijn geëindigd in een zeer humeurige stemming van Noorwegen dat zich niet kan akkoord verklaren met de stelling door de E.E.G. ingenomen.

Het ging hier om het aandeel van Noorwegen in de haringvangst van het komend seizoen in het gebied van de Noordzee.

De bijeenkomst was een voorbereiding van een finale overeenkomst over het aandeel van Noorwegen in de Noordzeeharingstocks, finale overeenkomst, die zou getroffen worden op een latere bijeenkomst vóór eind mei te Brussel.

Deze overeenkomst is noodzakelijk opdat men dan het individueel aandeel van de E.E.G.-haringvissende lidstaten zou kunnen bepalen. Noorwegen vraagt echter, volgens de E.E.G. een groter vangstkotum, dan men dit land eventueel zou willen toekennen, maar dan op voorwaarde van de toekenning van een groter aandeel te vangen vis in de Noorse wateren, waarvoor vooral de Britten (Schotten) in aanmerking zouden komen.

Volgens wetenschappelijke marine-onderzoekingen hebben de haringgronden, vooral waar deze kuit schieten, zich meer zuidelijk verlegd en dus buiten het Noors gedeelte van de Noordzee.

Aldus zou Noorwegen, op basis van dit criterium nog slechts gerechtigd zijn op maximum 3% van de Noordzee-haringstocks. Noorwegen erkent dit niet en wenst integendeel een compensatie te bekomen voor hetgeen zij een grote overbevissing aan jonge haring noemen door de Deense en Nederlandse visserij.

De marinebiologen van de Gemeenschap zouden de Commissie te Brussel een algemeen vangstkotum van 250 duizend ton voorgesteld hebben, in de Noordzee voor dit jaar.

De Commissie zou echter slechts geneigd zijn tot maximum 200 duizend ton te gaan, dit met het oog op eventuele afzetmoeilijkheden.

Dit zou terzelfdertijd de mogelijkheid scheppen om nog iets achter de hand te houden voor een eventuele meer toekenning aan Noorwegen, dat vroeger 15 duizend ton tot einde juni toegekend werd, maar die de E.E.G. nu over een gans jaar gespreid heeft. Zo Noorwegen meer wenst voor 1984, zou zij dit moeten compenseren met een verhoging van het E.E.G.-vangstkotum in Noorse wateren.

### „HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

### GARNAALTREILER TE KOOP

Te koop, stalen garnaaltrailer in zeer goede staat. Gebouwd in 1971 door de scheepswerf SCAP - voorzien van een motor Baudouin van 1967 met een vermogen van 150 pk - brutotonnage 25,80 ton - nettotonnage 3,59 ton - Zich wenden op tel. 055/45.59.56.

### VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

Op 11 juni as., tweede Sinksendag, grijpt te Nieuwpoort de jaarlijkse vissersshulde plaats. Ieder jaar is dat een zeer devote plechtigheid waarbij hulde wordt gebracht aan de op zee omgekomen vissers. Het programma voor dit jaar ziet er als volgt uit:

9.45 u.: stadhuis: verzameling voor de optocht naar de vismijn; de stoet wordt begeleid door de Kon. Katholieke Fanfare van Nieuwpoort;

10.00 u.: H. Mis in de verkoophalle van de vismijn;

10.45 u.: zegening van de vissersschepen en optocht naar het vissersmonument;

11.00 u.: plechtigheid aan het vissersmonument, toespraak door eerste schepen W. Vermote en neerleggen van bloemen;

11.45 u.: terugkeer naar de vismijn alwaar hulde aan verdienstelijke reders en toespraak door schepen R. Bendels;

12.15 u.: receptie, aangeboden door het stadsbestuur.

### HULP IN NOOD, sv.

Onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen  
Hendrik Baelskaai 27, 8400 OOSTENDE

### STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

De leden van de maatschappij worden er aan herinnerd dat de statutaire algemene vergadering van de maatschappij zal doorgaan heden **VRIJDAG 18 MEI 1984 om 16 u.** in het Hotel „Europa”, Kapellestraat, 181, te Bredene.

## BRIEVENBUS

### NOG DE VISKISTENAFFAIRE

Men schrijft ons...

„Met verbazing stellen we vast dat zoveel mensen onmiddellijk, zonder natrekken of dit wel zo is, de bewering van de heer Van Slooten uit IJmuiden aanvaarden, dat de betrokken viskisten hem door de Ierse uitvoerder bezorgd werden.

We zijn werkelijk benieuwd wat deze uitvoerder, de firma „Stevenson Bros. 237”, Kelheel Road, Amalons Noord-Ierland, zou antwoorden of verklaren wanneer de eigenaar het „hoe en het waarom” zou vragen van het gebruik of het misbruik van deze viskisten.

Indien betrokkene zou antwoorden dat hij werkelijk de viskisten van de p.v.b.a. G. Van Waes uit Oostende hiertoe gebruikt (misbruikt) heeft, dan mogen wij de goede trouw van de heer Van Slooten aanvaarden, wat het opsturen van de viskisten aan zijn adres betreft.

We kunnen echter nog altijd niet aanvaarden, dat hij, die wel een bepaald vermoeden moet koesteren over een eventueel misbruik van deze kisten, aan dit circuit deelneemt en nog minder dat hij weigert deze viskisten aan de rechtmatige eigenaar te overhandigen of minstens hem daarover niet inlichtte.

Dit vooral omdat intussen de eigenaar zijn rechten op deze viskisten had laten gelden en de heer Van Slooten weigerde ze terug te geven.

We vragen ons zelfs af, gezien de claim op betrokken viskisten gelegd door de eigenaar, de heer Van Slooten wel het recht had de viskisten terug te sturen naar de afzender, zo deze werkelijk bestaat. Van het ogenblik dat er maar een vermoeden van misbruik bestaat, moet hij zich eerst vergewissen of de Ierse uitvoerder, zo deze al van hem komen, een rechtmatig gebruik heeft gemaakt van de kisten van firma Van Waes. We kunnen dan ook de schouders ophalen over de voortvarendheid van de heer Van Slooten die, volgens de redacteur van de IJmuider Courant, zou gedreigd hebben een procedure op gang te brengen tegen de opsteller van het artikel desbetreffend in Het Visserijblad verschenen.

Zal in dit verband eveneens de stad Oostende vervolgd worden die, naar we her en der hebben kunnen vernemen, eveneens een protestschrijven aan de IJmuider autoriteiten en aan de heer Van Slooten stuurde?”

Een reder

**Nota der Red.:** Wij verwijzen naar ons antwoord dienaangaande in ons blad van heden aan de directie van het Staatsvissershavenbedrijf en aanzien deze zaak als afgesloten.



# MARKT- EN VISMIJNECHOS

## OOSTENDE

Het is een zeer kalme week geweest in de Oostendse vismijn. Vrijdag in verhouding veel vis toen zes schepen verkochten terwijl er maandag slechts acht aan de afslag verschenen.

Meteen was het lied uit voor de rest van de week. De meeste schepen moesten het bovendien doen met de kleine vangst zodat er heel weinig renderende resultaten te noteren vielen. Alleen een paar kanaalschepen deden het niet al te slecht, deze maakten echter doorgaans erg lange reizen.

De prijzen zijn voor de meeste vissoorten vrij hoog geweest. Kabeljauw lag een stuk boven de 100 fr. en noteerde tot 130 fr. het kg. Ook grote gul werd aan meer dan 100 fr. het kg. verkocht. De kleinere sorteringen stegen naar verhouding in prijs. Rog is ook weer erg duur geweest, grote soorten tot bij de 130 fr., de andere variëteiten tussen 75 en 130 fr.

Wijting liep op tot 80 fr. het kg., de kleine sortering werd verkocht tegen 43 fr. het kg. Pladijs, eens te meer vrij schaars, bleef peperduur en kreeg ook tot bij de 80 fr. Alleen de platjes van de kust blijven minder in trek en vielen zelfs terug naar het opvangpeil.

Geen spanvissers tijdens de voorbije week, die worden aanstaande vrij dag en volgende week verwacht. Het moet zijn dat er niet zoveel te vangen is.

Ook van de Monkey Bank en van IJsland geen staart vis. Het was dus armoe troef en voor de handel erg moeilijk om aan enig gerief te komen.

De tongen zijn duurder geworden, middensloring tot 260 fr., de grote soorten tussen 190 en 220 fr. en kleine tong van 185 tot 210 fr. Tarbot, griet en staartvis werden weinig of niet in de afslag gezet.

De kustvisserij zoekt het weer meer en meer bij de garnaal. De aanvoer bleef nochtans vrij schaars, ook al wegens de weinig gunstige weersomstandigheden van eind voorgaande en begin deze week. Toch is de garnaalprijs een flink stuk gedaald zodat nu nog tussen 180 en 205 fr. het kg. betaald wordt.

### VRIJDAG 11 MEI 1984

	dag.	vis	tong	fr.
<b>KREEFTENPUT</b>				
O.306	10	25	2.000	525.171
O.369	14	80	900	407.291
<b>WEST</b>				
O.134	11	230	—	517.063
O.141	10	160	—	362.674
<b>KANAAL</b>				
O.51	18	120	7.000	1.732.862
O.303	20	30	7.000	1.462.194

### MAANDAG 14 MEI 1984

<b>KANAAL</b>				
O.114	20	50	7.000	1.627.426
<b>WEST</b>				
O.26	10	140	—	398.328
O.229	10	120	—	375.350
O.309	11	150	—	547.997
N.40	9	130	—	565.503
N.752	10	110	—	361.199
N.708	10	130	—	456.497
<b>KREEFTENPUT</b>				
O.123	11	10	3.000	498.721

## Verwachtingen

### VRIJDAG 18 MEI

NOORDZEE: O.135/O.275 (550 m.) - 0.243/  
N.706 (500 m.)

WEST: Z.296 - Z.50 (50 m. - 500 tong) - O.35  
(20 m.) - 0.118 (120 m. waarvan 60 gul  
en 40 wijting)

NOORD: O.705 (400 m. waarvan 320 platvis).

### MAANDAG 21 MEI

KANAAL: O.33 - O.274 - O.127 - O.518 (contai-  
ner)

WEST: N.3 - N.709 - Z.502 - N.597

NOORDZEE: O.128/O.279 - O.318

### DINSDAG 22 MEI

KANAAL: Z.583

WEST: Z.596

### WOENSDAG 23 MEI

NOORDZEE: O.232/O.285 (vermoedelijk)

WEST: N.45

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 10 MEI 1984

Z.400	K	300	10	2	125.875
Z.465	W	600	40	9	371.810
Z.507	W	500	40	9	355.761
Z.578	W	500	40	9	209.005
<b>1.062.451</b>					

### VRIJDAG 11 MEI 1984

Z.43	W	1.800	250	14	918.015
O.315	W	700	85	7	282.310
Z.41	KRP	200	95	10	482.070
<b>1.682.395</b>					

### MAANDAG 14 MEI 1984

Z.580	W	800	60	9	224.380
Z.568	W	450	50	7	196.650
Z.402	KRP	—	50	10	284.955
Z.483	W	2.500	205	17	1.174.520
Z.582	W	—	45	9	309.100
Z.300	W	1.400	100	8	625.100
Z.431	W	200	200	—	844.140
Z.569	KRP	100	70	9	504.110
Z.162	KN	6.500	350	19	2.156.598
Z.510	KRP	—	120	10	666.455
<b>6.986.008</b>					

### DINSDAG 15 MEI 1984

Z.47	W	1.300	160	7	732.870
B.5	W	2.800	210	7	1.191.340
Z.559	KRP	—	120	11	696.940
Z.60	N	—	500	—	1.429.690
Z.121	W	3.000	250	10	1.182.340
<b>5.233.180</b>					

### WOENSDAG 16 MEI 1984

Z.16	W	3.500	290	14	1.382.350
Z.98	W	2.800	230	14	1.400.550
Z.506	KAN.	3.500	270	20	1.556.960
Z.321	W	700	100	13	593.760
Z.55	K	50	70	—	177.970
Z.198	KRP	100	100	12	490.270
<b>5.601.860</b>					

## NIJEUWPOORT

### VRIJDAG 11 MEI 1984

VIS

N.736	818 kg.	62.064 fr.
N.575	1.422 kg.	85.746 fr.
N.700	333 kg.	69.256 fr.
N.22	165 kg.	32.669 fr.
N.88	155 kg.	32.725 fr.
N.551	151 kg.	5.609 fr.
N.590	30 kg.	21.791 fr.
N.720	698 kg.	78.982 fr.

GARNAAL

N.782	126 kg.	36.902 fr.
-------	---------	------------

Het aanhoudend stormweer verhinderde opnieuw dat de vaartuigen hun visserij naar behoren konden bedrijven. Enkel acht kustvaartuigen slaagden erin hun slechte weervangst op de vrijdagmarkt te plaatsen. Voor tong nr. 1 werd 194 à 198 fr./kg opgetekend en voor tong nr. 2 203 à 208 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 kreeg 228 à 236 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 246 à 254 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 232 à 236 fr./kg en kleine tong 184 à 185 fr./kg. Voor grote tarbot werd 370 à 394 fr./kg geboekt en voor middenslag tarbot 160 à 280 fr./kg. Tongschar haalde 95 à 160 fr./kg, varia 190 à 240 fr./kg en griet 180 à 260 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2750 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1600 fr. de ben. Grote zandschar noteerde men aan 1600 tot 1750 fr. de ben en kleine zandschar aan 550 tot 700 fr. de ben.

### MAANDAG 14 MEI 1984

VIS

N.346	453 kg.	29.730 fr.
N.172	1.458 kg.	82.771 fr.
N.52	3.877 kg.	472.245 fr.

Twee Westvaartuigen en één bokkennisser losten samen op de maandagmarkt ongeveer 5.700 kg vis, voor een brutowaarde van 584.746 fr. Tong nr. 1 kreeg 190 à 198 fr./kg en tong nr. 2 204 à 226 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 244 à 258 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 238 à 246 fr./kg. Tong nr. 5 bekwam 228 à 235 fr./kg en kleine tong 205 à 236 fr./kg. Grote tarbot werd aan 354 tot 380 fr./kg geboekt, middenslag tarbot aan 222 tot 280 fr./kg, varia aan 180 tot 230 fr./kg en griet aan 134 tot 258 fr./kg. Voor grote pladijs werd 2250 à 2500 fr. de ben geboekt, voor drieling- of middenslagpladijs 2700 à 3000 fr. de ben en voor visjes 1300 à 1600 fr. de ben. Tongschar bekwam 80 à 174 fr./kg, rode soldaten 50 à 62 fr./kg, robaard 54 à 66 fr./kg en staartvis 240 à 348 fr./kg. Kabeljauw haalde 120 à 128 fr./kg, gul 3250 à 5250 fr. de ben en kongel 35 à 45 fr./kg. Voor grote zandschar werd 2150 à 2250 fr. de ben opgetekend, voor kleine zandschar 1100 à 1200 fr. de ben en voor knorhaan 1300 à 1700 fr. de ben. Rog die in een geringe mate aangevoerd werd bekwam 85 à 95 fr./kg, doorn- of speurhaai 2600 à 2750 fr. de ben, zandhaai 1500 à 1700 fr. de ben en zeehond 2200 à 2500 fr. de ben. Op de maandagmarkt werd een matige interesse der handelaars vastgesteld en alle genoteerde prijzen konden bevredigend genoemd worden.



VIS		
N.788	128 kg.	18.857 fr.
N.512	849 kg.	144.689 fr.
N.590	353 kg.	48.267 fr.
N.22	386 kg.	56.868 fr.
N.700	885 kg.	127.036 fr.
N.88	369 kg.	43.799 fr.
N.575	1.876 kg.	143.870 fr.
N.349	208 kg.	13.181 fr.
N.720	210 kg.	1.505 fr.
N.736	1.202 kg.	124.522 fr.

GARNAAL		
N.782	114 kg.	26.822 fr.

Tien kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt ongeveer 6.500 kg vis, dit voor een brutowaarde van 722.594 fr. Er werd geen Westvis aangevoerd en zo beperkte het marktoezicht zich hoofdzakelijk tot tong, variatie en pladijs. Tong nr. 1 bekwam 198 à 201 fr./kg en tong nr. 2 197 à 204 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 192 à 199 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 199 à 214 fr./kg. Tong nr. 5 kreeg 206 à 212 fr./kg en kleine tong 200 à 210 fr./kg. Voor grote tarbot werd 332 à 348 fr./kg geboekt, voor middenslag tarbot 240 à 280 fr./kg, voor varia 190 à 240 fr./kg en voor griet 190 à 230 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 3000 à 3250 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2600 à 3000 fr. de ben en visjes tegen 1700 à 1800 fr. de ben. Voor grote zandschar werd 2050 à 2200 fr. de ben opgetekend, voor bot 500 à 750 fr. de ben en voor kleine zandschar 900 à 1000 fr. de ben. Garnaal werd tegen een marktprijs die varieerde van 211 à 227 fr./kg opgekocht.

## VISAANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
11 mei	8	3.776	389.634	
14 mei	3	5.788	584.746	
16 mei	10	6.474	722.594	

## GARNAALANVOER

### NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
11 mei	1	126	36.902	282	289	
16 mei	1	114	26.822	211	227	

## BELGISCHE VAARTUIGEN VERKOCHTEN TE GRIMSBY

Verleden week verkochten twee Belgische vaartuigen te Grimsby. Het gaat om de Z.284 „Vicky” en de Z.60 „Blue Angel”.

De „Blue Angel” van de gelijknamige rederij zette 800 bennen vis in de markt, hoofdzakelijk pladijs en verwezenlijkte hiermede een brutobesomming van 1.817 miljoen B.fr., hetgeen een gemiddelde prijs per ben geeft van 2.270 fr.

De „Vicky” van reder Paeye, zette 457 bennen vis in de markt waarvoor een brutobesomming gehaald werd van 1.285 miljoen B.fr. of een gemiddelde van 2.810 fr. Samen 1.257 van onze bennen voor 3,1 miljoen B.fr.

Te noteren valt dat enkele vaartuigen, die gewoonlijk te Grimsby verkochten thans de visserij bedrijven in de Liverpool-Baai.

## OOSTENDE-DOVER

### UURTABEL DER OVERVAARTEN

Voor de week van 20.05 tot 26.05.84

#### SCHEPEN

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

– Dagelijks te 10.05 (1)  
– Dagelijks te 13.50 u. (2) (3) behalve op 26.5.84.

– Op 21 en 22.5.84. bijk. afv. te 6.00 u.  
– Op 24, 25 en 26.5.84 bijk. afv. te 7.35 (2)  
(1) Op 23, 24, 25 en 26.5.84 geen reservatie voor auto's.

(2) Op 24 en 25.5.84.  
(3) Op 23.5.84 vaart eerst naar Dover Western Docks voor ontscheping voetgangers en vaart dan naar Dover Eastern Docks voor ontscheping automobilisten.

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks:

– Op 23, 24, 25 en 26.5.84 bijk. afvaart te 06.00 u.

– Dagelijks te 08.30 u. behalve op 20 en 21.5.84

– Dagelijks te 18.00 en te 23.00 u. behalve op 26.5.84

– Dagelijks te 20.30 u.

– Op 24, 25 en 26.5.84 afv. te 11.00 u.  
– Op 21.5.84 bijk. afv. te 12.00 u.

#### Afvaarten uit Oostende naar Folkestone:

– Dagelijks te 01.15 en te 05.15 u.

#### Afvaarten uit Dover Western Docks:

– Dagelijks te 11.40 u. (1)  
– Dagelijks te 15.30 u. (2)  
– Op 26.5.84 bijk. afv. te 11.20 u.

– Op 20, 21, 22 en 26.5.84 bijk. afv. te 18.30 u.  
(1) Op 23, 24 en 25.5.84 geen reservatie voor auto's

(2) Op 23, 24, 25 en 26.5.84 geen reservatie voor auto's

#### Afvaarten uit Dover Eastern Docks:

– Dagelijks te 01.00 u.

– Dagelijks te 04.00 en te 07.00 u., behalve op 20.5.84

– Op 24, 25 en 26.5.84 bijk. afv. te 10.00 u.  
– Dagelijks te 13.00 u., behalve op 20 en op 21.5.84

– Dagelijks te 22.00 u., behalve op 26.11.84  
– Op 21, 24, 25 en 26.5.84 bijk. afv. te 16.00 u.  
– Op 23, 24 en 25.5.84 bijk. afv. te 19.00 u.

#### Afvaarten uit Folkestone:

– Dagelijks te 22.45 u.

#### JETFOIL

#### Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks:

– Dagelijks te 08.40, te 12.00, te 13.55, en te 16.35 u.

#### Afvaarten uit Dover Western Docks naar Oostende:

– Dagelijks te 10.35, te 13.20, te 15.20, en te 17.50 u.



Steun het  
Nieuwbouwfonds van het

KONINKLIJK WERK

IBIS

prk 000-0207440-54

## GETIJDEN TE OOSTENDE

### MEI

17 donderdag	0211	465	0856	011
	1436	451	2116	011
18 vrijdag	0256	457	0933	031
	1315	440	2157	018
19 zaterdag	0341	442	1009	047
	1557	423	2239	022
20 zondag	0427	421	1049	059
	1641	401	2325	026
21 maandag	0518	397	1135	068
	1731	377	—	—
LK 22 dinsdag	0615	377	0018	034
	1834	357	1233	078
23 woensdag	0722	366	0118	044
	1947	349	1341	087
24 donderdag	0834	368	0227	034
	2059	334	1454	089
25 vrijdag	0939	380	0339	058
	2201	368	1606	081
26 zaterdag	1036	395	0442	053
	2252	384	1705	068
27 zondag	1122	407	0534	046
	2333	398	1754	055
28 maandag	—	—	0616	039
	1200	417	1832	045
29 dinsdag	0008	411	0650	035
	1231	425	1906	040
NM 30 woensdag	0038	424	0720	034
	1300	432	1938	038
31 donderdag	0110	435	0751	034
	1332	438	2012	036

### JUNI

1 vrijdag	0146	444	0825	034
	1409	440	2050	031
2 zaterdag	0228	447	0905	033
	1450	436	2133	024
3 zondag	0314	444	0949	033
	1535	427	2222	017
4 maandag	0405	436	1039	037
	1626	414	2313	014
5 dinsdag	0501	425	1132	046
	1722	401	—	—
EK 6 woensdag	0603	416	0014	016
	1826	391	1233	059
7 donderdag	0716	412	0122	021
	1939	389	1344	070

### VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.  
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak  
3e kolom : Uur van het laag water.  
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

## BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE:

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

## BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE:

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»



# Tong- en pladijsprijzen

## TONG

### OOSTENDE

	14 mei	15 mei	16 mei
Lappen .....	187 190	.....	.....
Grote .....	195 200	.....	.....
3/4 .....	210 218	.....	.....
Bloktongen .....	225 235	.....	.....
Vóór-kleine .....	200 210	.....	.....
Kleine .....	195 200	.....	.....
Slips .....	193	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	14 mei	15 mei	16 mei
Grote .....	194 197	198 205	199 203
Fruittongen .....	199 209	198 207	201 203
Bloktongen .....	235 252	205 235	202 215
Schone kleine .....	238 254	205 220	201 205
Kleine .....	197 202	201 218	202 205
Tout petit .....	198 202	194 198	201 208
Slips .....	197 199	193 196	199 201

### NIEUWPOORT

	14 mei	15 mei	16 mei
Tong I .....	190 198	.....	198 201
Tong II .....	204 226	.....	197 204
Tong III .....	244 258	.....	192 199
Tong IV .....	238 246	.....	199 214
Tong V .....	228 235	.....	206 212
Kleine tongen .....	205 235	.....	200 210

## PLADIJS

### OOSTENDE

	14 mei	15 mei	16 mei
Platen .....	71 76	.....	.....
Iek (groot-klein) ...	70 82	.....	.....
Derde slag .....	70 83	.....	.....
Platjes .....	28 42	.....	.....

### ZEEBRUGGE

	14 mei	15 mei	16 mei
I .....	68 74	60 53	50 55
II .....	70 73	59 50	46 52
III .....	54 56	57 54	50 56
IV .....	30 36	29 40	30 35
V .....	.....	.....	.....

### NIEUWPOORT

	14 mei	15 mei	16 mei
Moeien .....	.....	.....	.....
Grote pladijs .....	45 50	.....	60 65
Platjes .....	26 32	.....	34 36
Drielingen .....	54 60	.....	52 60

## ONS BLAD WORDT VEEL GELEZEN IN NEDERLAND

Al zeggen wij het dan zelf - dat mag ook wel eens - feit is dat ons blad een voortdurend toenemende verspreiding kent in Nederland.

Dat merken wij niet alleen aan de hand van de verkoopcijfers maar eveneens aan de vele reacties die wij wekelijks op onze redactie binnen krijgen en ... de vaststelling dat vele van onze bijdragen, omwille van actualiteit, belangrijkheid en vakkundige inhoud, overgenomen worden door Nederlandse vakbladen.

Vooraf dat laatste is allicht het bewijs dat ons blad bijzonder gewaardeerd wordt op grond van de prestatie en vooral van de inhoud.

Deze week nog kregen wij een bloempje toegestuurd door de collega's van „Stuurboord-Visserij-editie” uit Urk.

In de onderstaande facimile geven wij de autentieke weergave van hetgeen vernoemd blad schreef:

Vrijdag 13 april 1984  
verscheen in het „Visserijblad”  
een artikel over de coöperatieve  
visatslag te Oostende, België.

Het „Visserijblad” wordt op Urk  
veel gelezen en tal van Urker vis-  
sers hebben dan ook kennis ge-  
nomen van de inhoud van het  
bewuste artikel en hebben zich  
ondertussen afgevraagd waar-  
om iets in België wel kan en te  
Urk niet.

Totdaar „Stuurboord-Visserij-editie”. Nu moet niemand verwachten dat wij voortaan met een „dikke nek” zullen rondlopen maar het is toch bemoedigend dat ons werk ten bate van de visserij goed gekwoteerd staat, want de belangenverdediging van onze visserij zal zich steeds als een rode draad onze wactiviteiten slingeren.

Dat beloven wij op ons zieltje.

## TER ATTENTIE VAN DE REIZIGERS OP OOSTENDE - DOVERLIJN

De Regie voor Maritiem Transport, die de Sea-link zeevaartrijnen Oostende-Dover/Folkestone exploiteert, vestigt de aandacht van de reizigers voor Groot-Brittannië op het feit dat, wegens werken aan de inschepingsbrug te Dover Western Docks op 23, 24 en 25 mei 1984, de volgende wijzigingen aan de hiernavermelde diensten zullen worden aangebracht:

- **07.35 u.** uit Oostende naar Dover Western Docks: neemt geen voertuigen; voor de automobilisten is er als alternatief de **06.00 u. dienst** naar Dover Eastern Docks op 23 mei en de **08.30 u. dienst** naar Dover Eastern Docks op 24 en 25 mei.
- **10.05 u.** uit Oostende naar Dover Western Docks: neemt geen voertuigen; voor de automobilisten is er als alternatief de **13.50 u. dienst** naar Dover Eastern Docks (vaart eerst naar Dover Western Docks voor de ontscheping van de voetgangers) op 23 mei en de **11.00 u. dienst** naar Dover Eastern Docks op 24 en 25 mei.
- **11.40 u.** uit Dover Western Docks naar Oostende: neemt geen voertuigen; voor de automobilisten is er als alternatief de **13.00 u. dienst** uit Dover Eastern Docks.
- **15.30 u.** uit Dover Western Docks naar Oostende: neemt geen voertuigen; voor de automobilisten is er als alternatief de **16.00 u. dienst** uit Dover Eastern Docks op 24 en 25 mei.
- **18.30 u.** uit Dover Western Docks: vertrekt uit Dover Eastern Docks om **19.00 u.**

De R.M.T. verontschuldigt zich bij voorbaat voor de hinder die voormelde maatregelen bij de cliënteel mochten veroorzaken.

# Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	14/5	14/5	14/5	14/5	15/5	15/5	15/5	15/5	16/5	16/5	16/5	16/5	14/5	14/5	16/5	16/5
Tarbot groot	378	420	360	370	.....	297	317	.....	319	334	354	380	332	348	.....	.....
Tarbot middel	.....	.....	237	328	.....	245	254	.....	250	296	222	280	240	280	.....	.....
Tarbot klein	.....	.....	179	189	.....	228	234	.....	216	223	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	230	265	240	245	.....	292	281	.....	282	305	134	258	190	230	.....	.....
Griet middel	.....	.....	214	224	.....	249	231	.....	238	244	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	.....	.....	140	160	.....	227	219	.....	122	184	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	84	87	.....	110	124	.....	127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog	112	127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85	90	.....	.....	.....
Tilten	.....	.....	72	79	.....	101	.....	.....	127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart	75	102	137	140	.....	128	.....	.....	141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve Mans	90	121	90	98	.....	.....	.....	.....	91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	103	108	54	44	.....	90	.....	.....	91	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	34	42	38	43	.....	45	47	.....	59	.....	82	56	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	110	139	.....	.....	.....	115	85	.....	113	108	120	128	.....	.....	.....	.....
Gul (groot)	100	106	.....	.....	.....	93	86	.....	92	97	105	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (middel)	89	96	.....	.....	.....	86	76	.....	82	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul (klein)	76	84	.....	.....	.....	70	66	.....	76	78	65	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	.....	.....	140	333	.....	159	315	.....	159	354	240	348	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	72	80	64	72	.....	72	.....	.....	74	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting klein	34	44	24	36	.....	43	.....	.....	45	74	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar	31	46	20	26	.....	27	22	.....	20	26	24	45	20	44	.....	.....
Steenschol	46	178	40	167	.....	67	170	.....	57	174	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	57	63	.....	.....	.....	56	54	.....	.....	.....	30	35	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	39	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80	174	.....	.....	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	28	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	169	182	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	222	234	.....	.....	.....
Vlaswijting	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	.....	.....	24	27	.....	50	.....	.....	20	26	44	50	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	15	10	15	.....	.....
Rode Poon (roobaard)	.....	.....	40	54	.....	65	58	.....	29	41	54	66	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	10	12	.....	10	30	.....	14	.....	26	34	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	.....	.....	24	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



# NEDERLAND

## IJMUIDEN

**Aan de dinsdagmarkt van 8 mei werd aangevoerd:** 10 kg. tong; 2 kisten tarbot en griet; 136 kisten kabeljauw; 61 kisten wijting; 6 kisten schol; 15 kisten schar; 3 kisten makreel en 19 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 14,40-14,00; grote tong 12,00; grootmiddel tong 12,60; tong één 10,40; tong twee 11,00.

**Per 40 kg.:** tarbot 368; griet 400-240; kabeljauw één 204; kabeljauw 162; kabeljauw drie 192-140; kabeljauw vier 156-142; kabeljauw vijf 170-76; schol vier 152-90; schar 76-50; makreel twee 142-138; bot 27; poontjes 35-26; steenbolk 70-62.

**De besommingen waren:** UK 7 f 2.300; UK 90 + UK 307 f 4.500; UK 135 + UK 145 f 6.100; VD 19 + VD 73 f 1.100; IJM 3 + IJM 27 f 7.800; verder drie Ijmuidenaren met een gezamenlijke besomming, groot f 16.000.

**Aan de woensdagmarkt van 9 mei werd aangevoerd:** 960 kg tong; 2 kisten tarbot en griet; 73 kisten kabeljauw; 53 kisten wijting; 9 kisten schol; 12 kisten schar; 2 kisten makreel en 32 kisten diversen.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** tarbot 15,20; grote tong 13,00-9,51; grootmiddel tong 13,00-10,00; kleinmiddel tong 13,20-10,18; tong één 14,00-10,19; tong twee 13,00-10,14.

**Per 40 kg.:** tarbot 440-372; griet 520-352; kabeljauw drie 218-210; kabeljauw vier 194-180; kabeljauw vijf 182-86; schol drie 160; schol vier 152-120; schar 80-70; wijting vier 114-104; steenbolk 80-77; makreel twee 154-132; bot 36-34.

**De besommingen waren:** UK 135 + 145 f 9.700; VD 18 f 2.300; IJM 3 + IJM 27 f 6.700; één Deens vaartuig, de RI 423 f 10.200.

**Aan de donderdagmarkt van 10 mei werd aangevoerd:** 530 kg tong; 23 kisten tarbot en griet; 122 kisten kabeljauw; 102 kisten wijting; 108 kisten schol; 30 kisten schar; 2 kisten makreel en 97 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

**Per 1 kg.:** tarbot 16,84-15,81; grote tong 12,15-10,58; grootmiddel tong 11,89-10,63; kleinmiddel tong

12,35-10,76; tong één 12,98-11,35; tong twee 11,99-11,51.

**Per 40 kg.:**

tarbot 660-411; griet 513-340; kabeljauw één 246-230; kabeljauw twee 224; kabeljauw drie 210-204; kabeljauw vier 210-172; kabeljauw vijf 190-88; schol één en twee 214-162; schol drie 190-152; schol vier 96-66; wijting vier 122-96; schar 92-57; tongschar 136; makreel twee 112; poontjes 38-26; horsmakreel 90-82; steenbolk 82-65; rode poon drie 148-124; bot 35.

**De besommingen waren:**

HD 21 f 2.600; KW 152 f 1.200; UK 90 + UK 307 f 4.300; UK 135 + UK 145 f 5.900; VD 6 f 1.400; VD 18 f 4.600; VD 20 f 2.100; WR 138 f 2.200; WR 160 f 800; IJM 3 + IJM 27 f 6.900; verder nog een tweetal Goedereeders en een twee Ijmuidenaren welke te zamen f 30.000 besomden.

**Aan de vrijdagmarkt van 11 mei werd aangevoerd:** 5.830 kg tong; 55 kisten tarbot en griet; 33 kisten kabeljauw; 478 kisten wijting; 106 kisten schelvis; 175 kisten schol; 93 kisten schar; 2 kisten makreel en 365 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

**Per 1 kg.:**

grote tong 12,34-10,89; grootmiddel tong 12,90-10,50; kleinmiddel tong 12,67-10,51; tong één 13,46-10,66; tong twee 14,50-10,18; tarbot 17,50-15,98; heilbot 20,98.

**Per 40 kg.:**

wolf 172-88; steenbolk 76-84; bot 35; horsmakreel 52-19; rode poon drie 192-88; inktvis 512-400; poontjes 40-23; harders 240-228; krabbenpoten 60; tarbot 638-408; griet 522-352; kabeljauw twee 260-252; kabeljauw drie 272-162; kabeljauw vier 262-142; kabeljauw vijf 240-70; schelvis één 188-184; schelvis twee 170-132; schelvis drie 108-100; schelvis vier 90-81; schol één 148-130; schol twee 160-136; schol drie 162-130; schol vier 112-62; wijting vier 114-82; schar 114-82; makreel twee 70,43; tongschar 248-136.

**De besommingen waren:**

HD 71 f 1.200; UK 7 f 5.700; UK 77 f 7.300; UK 90 + UK 307 f 10.500; UK 135 + UK 145 f 12.100; VD 6 f 1.100; VD 18 f 3.400; VD 19 + VD 73 f 13.400; VD 20 f 1.900; VD 77 f 1.800; VD 53 f 3.600; WR 42 f 18.900; WR 138 f 1.700; IJM 3 + IJM 27 f 11.500; IJM 7 f 4.800; IJM 18 f 800; één Deens vaartuig, de RI f 42.200;

**Aan de maandagmarkt van 14 mei werd aangevoerd:** 12.175 kg. tong; 142 kisten tarbot en griet; 329 kisten schelvis; 230 kisten wijting; 783 kisten schol; 252 kisten schar; 5 kisten makreel en 334 kisten diversen. Vanuit de Ierse zee werd bovendien per container aangevoerd 18.405 kg tong.

**Prijzen in guldens. Per 1 kg.:** heilbot 21,31-10,00; tarbot 15,85-15,19; grote tong 12,34-10,92; grootmiddel tong 11,94-10,05; kleinmiddel tong 12,30-9,75; tong één 12,90-10,50; tong twee 11,76-10,25; voor de Iersezeetong werd betaald: grote 11,82-11,40; grootmiddel 11,06-10,72; kleinmiddel 11,12-11,01; éénen 11,67-11,45; tweeën 11,43-11,23.

**Per 40 kg.:** wulken 60; krab 35-34; horsmakreel 41-15; steenbolk 65-37; rode poon twee 140-130; rode poon drie 70-61; tarbot 613-382; griet 547-235; kabeljauw één 344-230; kabeljauw twee 204-152; kabeljauw drie 162-132; kabeljauw vier 170-118; kabeljauw vijf 156-70; schelvis één 140-128; schelvis twee 130-92; schelvis drie 118-92; schelvis vier 96-77; schol één 152-128; schol twee 154-132; schol drie 144-114; schol vier 100-88; wijting drie 74; wijting vier 114-70; tongschar 274-120; leng 122-96; (zw) koolvis vier 86-72; schar 71-44; makreel twee 108-77; poontjes 52-26; wolf 204; inktvis 438.

**De besommingen waren:** KW 4 + KW 149 f 38.400; KW 11 f 33.200; KW 22 f 32.700; KW 34 f 103.200; KW 36 f 113.600; KW 51 + KW 221 f 47.400; KW 88 f 10.500; KW 113 f 10.900; KW 145 f 19.200; KW 167 f 18.900; KW 173 + KW 214 f 20.800; KW 189 f 24.500; UK 16 f 13.400; UK 138 f 41.100; WR 160 f 2.100; IJM 3 + IJM 27 f 3.000; IJM 44 f 40.500; IJM 154 f 13.400.

## VLISSINGEN

VRIJDAG 11 MEI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	3.874	44.461	11,48
Tong gm	11.382	125.102	10,99
Tong km	7.689	87.468	11,38
Tong l	7.469	85.023	11,38
Tong ll	2.123	24.177	11,39
Tarbot I	1.081	17.917	16,57
Tarbot II	597	8.647	14,48
Tarbot III	1.079	13.435	12,45
Tarbot IV	428	4.850	11,33
Tarbot afw	2	11	5,61
Griet I	885	12.014	13,58
Griet II	869	8.187	9,42
Schol 1 (G)	2.570	8.768	3,41
Schol 2 (G)	6.024	19.667	3,26
Schol 3 (G)	15.295	50.229	3,28
Schol 4 (G)	21.458	44.040	2,05
Kab 1 (G)	697	3.143	4,51
Kab 2 (G)	1.416	6.477	4,57
Kab 3 (G)	4.646	17.449	3,76
Kab 4 (G)	10.329	37.406	3,62
Kab 5 (G)	15.204	31.211	2,05
Wijt. 3 (G)	2.570	6.617	2,57
Wijt. 4 (G)	2.991	4.993	1,67
Schar 1	6.186	8.912	1,44
Tongschr 1	1.489	8.181	5,49
Tongschr II	2.432	9.208	3,79
Zeebaars	68	1.422	20,92
Tng besch.	16	23	1,43
Poon gr	621	2.541	4,09

## GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 7 t.e.m. 11 mei 1984

Door 77 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
40.739 kg.	Tong	f 452.069,23	van f 11,10
13.341 kg.	Tarbot	f 157.108,88	van f 11,78
102.495 kg.	Schol	f 251.871,34	van f 2,46
33.970 kg.	Kabeljauw	f 89.931,63	van f 2,65
3.864 kg.	Griet	f 39.131,77	van f 10,13
15.475 kg.	Schar	f 20.331,54	van f 1,31
11.795 kg.	Wijting	f 17.691,03	van f 1,50
182.329 kg.	Diversen	f 907.399,66	
<b>404.008 kg.</b>		<b>f 1.935.535,08</b>	



# NEDERLAND

Poon 1	2.689	5.969	2,22
Poon 2	4.655	2.796	0,60
Rog I	14	75	5,32
Rog II	34	157	4,61
Rog III	176	440	2,50
Koolv. 3 (G)	9	35	3,88
Koolv. 4 (G)	52	168	3,24
Schel. 3 (G)	119	379	3,19
Schel. 4 (G)	40	100	2,49
Bot	6.427	5.288	0,82
Haai + P	5	18	3,64
Haai - P	5	2	0,40
Zandhaai	90	282	3,13
Inktvis W	135	1.350	10,00
Inktvis ZW	6.658	12.896	1,94
Kuit/Lever	4	90	22,51
Harder	41	192	4,69
Steenbolk	4.690	5.157	1,10
Mullen	83	785	9,46
Kreeft	2	80	40,00
Hammen	3	42	13,99
Paling	2	27	13,35
Diversen	35.680	201.051	5,63
Krabben	82	127	1,55
Kommeraal	4	11	2,79
H. Makreel	3.093	927	0,30
Zonnevis	1	8	7,56
Krab. poot	109	508	4,66
<b>TOTAAL</b>	<b>196.392</b>	<b>930.535</b>	

## BRESKENS

Aanvoer over de week van 6 t.m. 12 mei 1984

Gemidd. prijs per kg.

924 kg. export garnalen	voor f	17,75
3.423 kg. pellerij garnalen	voor f	19,31
338 kg. bot	voor f	0,69
1.554 kg. schar	voor f	1,63
18.447 kg. schol	voor f	2,49
9.627 kg. tong	voor f	11,25
1.259 kg. tarbot	voor f	13,55
1.169 kg. griet	voor f	10,30
9.150 kg. kabeljauw	voor f	3,10
3.072 kg. wijting	voor f	1,84
7 kg. rog	voor f	3,83
9 kg. makreel	voor f	1,56
3.569 kg. poon	voor f	1,37
38 kg. haai	voor f	3,70
2 kg. ham	voot f	12,51
94 kg. baars en herder	voor f	20,65
215 kg. tongschar	voor f	5,60
1 kg. schelvis	voor f	3,62
1.042 kg. inktvis	voor f	2,59
1.168 kg. bolk	voor f	1,15
12 kg. koolvis	voor f	3,81
9 kg. paling	voor f	13,72

## COLIJNSPLAAT

Aanvoer week van 6 t.m. 12 mei 1984

	kg.	gem. prijs
Export Garnalen	4.394	19,27
Handels Garnalen	1.140	19,11
Tong	3.961	11,34
Schol	4.319	2,53
Schar	380	1,90
Bot	1.172	0,68

Tarbot	104	13,09
Griet	257	8,78
Kabeljauw	431	3,58
Wijting	36	2,84
Zeebaars	198	21,87
Harder	210	4,24
Paling	336	14,72
Krab	108	2,98
Zee-katten	202	2,77
Diversen	137	—

## GOEDEREDE

VRIJDAG 11 MEI 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	3.143	35.143	11,18
Tong gm	11.210	122.795	10,95
Tong km	8.126	90.477	11,01
Tong I	6.250	73.884	11,23
Tong II	2.623	29.511	11,25
Tarbot I	1.707	28.045	16,43
Tarbot II	934	14.024	15,02
Tarbot III	2.489	31.138	12,51
Tarbot IV	1.946	21.091	10,84
Tarbot afw	171	1.556	9,10
Griet I	1.101	14.223	12,92
Griet II	2.712	25.500	9,40
Schol 1 (G)	200	718	3,59
Schol 2 (G)	435	1.596	3,67

Schol 3 (G)	1.865	5.819	3,12
Schol 4 (G)	4.455	8.659	1,94
Kab 1 (G)	390	1.560	4,00
Kab 2 (G)	4.349	16.238	3,73
Kab 3 (G)	11.711	42.786	3,65
Kab 4 (G)	12.840	46.055	3,59
Kab 5 (G)	18.234	35.633	1,95
Kab (afw)	35	18	0,50
Wijt. 3 (G)	18.840	35.115	1,86
Schar 1/D	9.191	14.990	1,63
Makr. III	1	1	1,34
Poon gr	309	781	2,53
Poon 1	2.625	5.918	2,25
Poon 2	11.830	9.415	0,80
Poon Zw	93	20	0,22
Rog I	328	1.751	5,34
Rog II	1.707	7.355	4,31
Koolv. 1 (G)	9	22	2,40
Schel. 3 (G)	29	101	3,47
Bot	563	403	0,72
Zalm-forel	4	34	8,45
Tongschar	565	2.799	4,95
Schol 1 (O)	1.161	3.958	3,41
Schol 2 (O)	6.766	23.191	3,43
Schol 3 (O)	45.239	138.297	3,06
Schol 4 (O)	42.689	74.992	1,76
Haai + P	622	2.246	3,61
Krab	496	850	1,71
Inktvis W	210	1.914	9,11
Inktvis ZW	173	445	2,57
Harder	9	41	4,75
Steenbolk	10.812	12.463	1,15
Mullen	62	493	7,95
Hammen	4	60	15,05
Diversen	49.796	303.325	6,09
<b>TOTAAL</b>	<b>301.419</b>	<b>1.287.448</b>	

## NEDERLANDSE GEMEENTEN WENSEN THUISPELLEN GARNAAL TE BEHOUDEN

Als gevolg van de dodelijke dysenterie-ongevallen rond voorbije Kerstdag en Nieuwjaar, in een bejaardentehuis nabij Utrecht, werd door het betrokken Nederlands departement een datum in mei 1985 vooropgezet, waarna het thuispellen van garnaal in Nederland zal verboden worden.

Men zegt dat de soep nooit zo heet gegeten wordt als ze wordt uitgeschept. Dit indachtig, vermenigvuldigen de gemeentebesturen waar duchtig door de inwoners aan thuispellerij gedaan wordt, hun pogingen en tussenkomsten bij het betrokken departement om de thuispellerij te redden.

Dit vormt inderdaad een bijkomende en niet te versmaden bron van inkomsten voor vele gezinnen, vooral in de gemeenten Volendam, Ulrum, Termunten en Wieringen zoals wij dit aan de Visserij-Editie van het Nederlands weekblad Stuurboord ontleen.

Deze gemeenten hebben nu voorgesteld de thuispellerijen te laten voortbestaan, mits het inrichten van een bepaalde controle en het opleggen van bepaalde hygiënische regels.

Het is nu wel zo dat zich inderdaad nog nooit ongevallen hebben voorgedaan die men het thuispellen kan in de schoenen schuiven, terwijl anderzijds de Nederlander bekend staat om zijn

aangeboren zindelijkheid. Dit neemt nog niet weg, dat daar nog altijd iets kan aan gedaan worden, en dat moet dan maar gebeuren!

De thuispellerij kan anderzijds zo maar niet afgeschaft worden, wanneer het machinaal pellen nog verre van op punt staat. Schaft men de thuispellerij af, dan zal dit zeker haar weerslag hebben op de afzet van de Nederlandse garnaal en dus op de prijs die de Nederlandse garnaalvisser voor zijn garnaal zal aangeboden krijgen. De garnaalpelbazen zouden wel eens als koper kunnen wegvallen.

We menen dan ook dat er wel een alternatief mogelijk is in de vorm van het opleggen van hygiënische voorschriften voor de thuispellerijen. Sommigen vrezen echter dat de Waren-Keuringsdienst, die vooral in de regio Utrecht, een stokpaardje gemaakt heeft van een verbod op de thuispellerij, alle invloeden zal aanwenden om het thuispellen te verbieden.

De rancune van een bepaalde inspecteur met een zo veelbelovende naam, zal zich in dit verband wel volledig willen uiten. En zeggen dat de Nederlandse garnaal voor niets gemengd zit in de bewuste dysenterie-affaire, zelfs de in het rusthuis gebruikte garnaal niet, had men deze op tijd en stond verbruikt en niet laten aankomen door dagenlang de geprepareerde garnaal op te bergen.



# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## DE FAROËR WALVISSEN

De kleine walvissen, zowat 7,5 m lang, die elk jaar de Faroër aandoen, waren ook dit jaar terug op het appèl. Deze vissen treden in grote groep op en worden dan door de plaatselijke vissers onder luid geschreeuw in een kleine baai gedreven met behulp van kleine motorboten.

In het ondiepe water worden deze dieren dan, zoals we het op de televisiebeelden hebben kunnen volgen, met lange messen op onmenselijke en onwaardige wijze afgeslacht, zodat het zeewater rood kleurt van het bloed.

Deze walvissen zouden van een niet-beschermde soort zijn, maar toch moeten we toegeven dat er andere middelen bestaan om deze grote vissen te doden.

Men zou dan ten minste de gevoeligheid van de mensen, die met deze beelden geconfronteerd worden, niet in die mate op de proef stellen, hetgeen dan wind in de zeilen bezorgt aan „Groenen” en andere „Greenpeacers”, vooral omdat betrokken dieren zich zonder verweer laten doden.

Het schijnt een eeuwenoude traditie te zijn van de bevolking van Faroër, hoofdzakelijk levende van en door de vis, deze jaarlijkse jacht te organiseren.

Het vlees van de walvissen dient hoofdzakelijk als voedsel voor de vijftigduizend inwoners, en vormt dus geen basis voor een uitvoerprodukt. Anderzijds mag een lokale bevolking, die van oudsher bepaalde jachten op zee of onder de kust organiseerde en dit voor eigen verbruik en levensonderhoud nodig heeft, deze praktijk wel voortzetten, zelfs wanneer de zuiver commerciële jacht op deze dieren zou verboden zijn.

Het komt ons voor dat het doden van die vissen op een andere manier kan geschieden.

## NEDERLAND

■ In het Nederlandse Lauwersoog werd verleden week 10 mei, een tijdlang de sluis bezet door enkele tientallen leden van de Vereniging tot het behoud van De Waddenzee. Deelnemers aan een Internationaal Congres gehouden in Groningen en die naar Schiermonnikoog wilden varen werden hierdoor een tijdlang opgehouden. De actie was gericht tegen het aanleggen van gasleidingen door de Waddenzee.

## IERLAND

■ Het Russisch onderzoekingsvaartuig „Persey III” deed onlangs de haven van Dublin in Ierland aan, na een veertiendaags Iers-Russisch onderzoek op zee naar de stand van de kuitschietende blauwe wijting in de Ierse wateren. Dit was reeds het derde gezamenlijk akoestisch onderzoek op deze rijke voortzettingsgronden voor blauwe wijting.

■ De Ierse vloot uit Killybegs had tweemaal zoveel makreel kunnen aanbrengen in de wintermaanden, maar moest zich wegens een gebrek aan afzet, gevoelig beperken. In de drie eerste maanden van het jaar werd 40 duizend ton aangebracht, maar het hadden er ook 80 duizend ton kunnen zijn als er meer belangstellende kopers geweest waren.

■ In verband met de moeilijkheden met Spaanse vissersvaartuigen vooral met betrekking tot de activiteiten van de vlaggeschepen, n.l. Spaanse vaartuigen die onder de vlag van een E.E.G.-lidstaat hergeregistreerd werden, wenst de Ierse regering een E.E.G.-verordening te doen aannemen om de Spaanse schepen voorlopig buiten de 50 mijlszone van de gemeenschapswateren te houden, tot de definitieve toetreding tot de E.E.G. tot een oplossing komt in zake visserij. In Ierland wordt een oplossing voor de visserij als het belangrijkste aangezien omdat de Spaanse vloot op zichzelf reeds zo uitgebreid is als de gezamenlijke E.E.G.-visserijvloot samen. Ook Frankrijk wenst de rechten van de Spaanse visserij in de gemeenschapswateren zo beknot mogelijk te houden. West-Duitsland is meer onverschillig omdat de Duitsers over een nog belangrijke diepzeevloot beschikken, die buiten de gemeenschapswateren de visserij uitoefent.

■ Het Ierse visserijwachtschip „Emer” is één van de enigste marinevaartuigen, die niets aan de regering kost, dank zij de ontplooiing van een grote activiteit in de 200 mijlszone, die het schip toegelaten heeft onlangs zijn honderdste overtreder op te brengen. Men heeft uitgerekend dat dit een kleine 200 miljoen B.fr. aan boeten en inbeslagname heeft opgebracht, namelijk de bouwkost van de „Emer” zelf. De meeste vaartuigen die opgebracht werden zijn Spaanse treilers die, zoals men reeds weet, het niet te nauw nemen met anderzamen rechten. Ook een ander visserijwachtschip, de „Deirdre” toont zich bijzonder actief en had de... eer (?) dit jaar het eerste vaartuig op te brengen, ook al een Spanjaard.

■ Het steekt de Ieren de ogen uit als vreemde treilers in Killybegs, één der voornaamste Ierse vissershavens, aanleggen met blauwe wijting. Deense vaartuigen vullen hun ruimen in de vangsttijd op blauwe wijting binnen enkele uren en deze visserij moet lonend zijn om deze treilers toe te laten de Deense meelfabrieken te bevoorraden. In Groot-Brittannië gebruikt men de blauwe wijting als basis voor het vervaardigen van finger-sticks en andere consumptieproducten. De Ieren voor wie de visserij op blauwe wijting het dichtst ligt, zien dan ook verlangend uit naar de inplanting van een verwerkingsbedrijf voor de blauwe wijting. Tweedehandse schepen voor de visserij op de blauwe wijting liggen beschikbaar in Noorse en Nederlandse havens!

## ALLERLEI

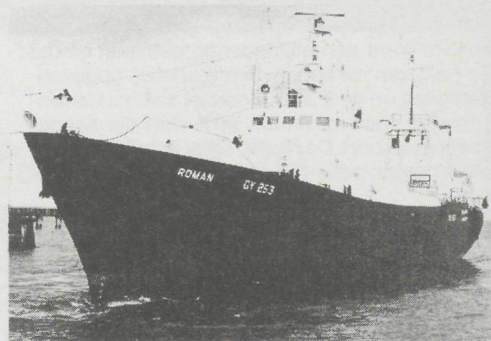
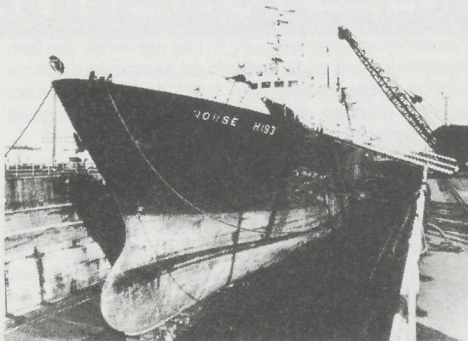
■ De Algemene Vergadering van de Raad van Europa heeft de lidstaten opgeroepen niet meer te talmen met de ondertekening van de Zee-rechtsconventie van de Verenigde Naties. Een bepaald aantal ledenlanden moet de Conventie ondertekenen en ratificeren door het eigen parlement vooraleer de Conventie toepasselijk is. Wat de bepalingen over de visserijrechten en licenties betreft, is er echter nergens geen afwijzing en wordt dit door alle landen toegepast en aanvaard. Dit is echter nog niet het geval voor de resultaten van het nieuw zeerecht buiten de visserijangelegenheden.

## GROOT-BRITANNIE

■ Het Britse vaartuig, de 23-meter lange „Replenish”, dat voor twee weken door de Noorse marine opgebracht werd en wegens het week-end en de sluiting van de Britse banken, geen waarborg van 1,6 miljoen kon bezorgen en hierdoor drie dagen opgehouden werd, werd ten slotte tot 240 duizend fr. boete veroordeeld, wegens het onvoldoende in de verf gezet zijn van het scheepsnummer en licht verschil tussen wat aan vis in de ruimen gevonden werd met wat in het logboek vermeld stond. Toch nog altijd een duur zaakje.

■ Op de Britse „Western Eilanden” is verleden week de visserij op de smelt (sandeel) gestart. Drie vaartuigen uit het Schotse Stornoway brachten samen 300 ton aan. De vismeelfabrieken gaven hierdoor 2.500 fr. de ton (voor 20 bennen), hetzij 125 fr. de ben (!). Voor 100 ton per boot toch nog 250 duizend fr. per vaartuig. Een schipper uit het Schotse Barra bracht zelfs 250 ton aan hetgeen bruto 625 duizend fr. opleverde. Mits automatisch lossen per pomp, misschien nog renderend. Vijfduizend bennen met mankracht lossen? Daar zou men ten slotte zeker niets aan over houden.

■ B.U.T. (British United Trawlers) heeft twee van zijn drie nog oplopende diepzeevriestrelers verkocht. Het gaat hier om de „Roman” en de „Norse”, beiden gebouwd in 1974 en thans verkocht aan een Noorse rederij. Eerder werd de „Goth” eveneens aan Noorwegen verkocht en de „Dane” aan een Amerikaanse maatschappij. Thans blijft van de stilligende diepzeevriestvloot alleen nog de „Defiance” over, gebouwd in 1966. Verder is er nog één diepvriestreiler vissende op Spitzbergen op garnaal, namelijk de „Pict”.



De twee grote diepvriestrelers „Norse” in het droogdok en „Roman” bij het verlaten van de haven. (Foto Fishing News, Highway House 87, Blackfriars Road, London SE1 8HB).



# WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

## IERLAND

■ De Ierse regering is er van overtuigd, dat vele buitenlandse schippers meer kennis hebben van sommige Britse vangstgebieden, waar zij traditioneel komen vissen, dan de Britten zelf. Daarom ook zal een databank aangelegd worden over deze gebieden en gronden en alle gegevens, over soort visserij, soort vistuig door de buitenlandse schippers gebruikt, in welke periode zij de visserij uitoefenen en eventueel hun brutobesommingen, het aantal visdagen, de hoeveelheid van hun vangsten, evenals van het aantal vaartuigen.

## GROOT-BRITANNIE

■ In het Britse Portland in Dorset werd door een krabbenvisser een witte kreeft aangevoerd, hetgeen volgens de marinebiologen en deskundigen van het Natuurmuseum te Londen, een zeer grote zeldzaamheid is. De kreeft werd gevangen 5 mijl ten zuiden van Portland en wordt nu levend gehouden in een watertank. Het beestje weegt ongeveer 2 kg, en is van het mannelijk geslacht. Het lichaam is volledig wit, maar de klauwen zijn purperblauw. Volgens de directeur van een visserijbedrijf wist te vertellen, heeft deze toch weet van een aanvoer van een witte kreeft, die dertig jaar terug eveneens de kranten haalde.

■ Het Schotse Peterhead is niet alleen de eerste Britse haven voor de aanvoer van verse vis, maar van het ganse kontinent. Ook verleden week terug 46 duizend bennen vis, voor een waarde van iets boven de 90 miljoen B.fr. Hiervoor benodigde men 233 aanvoeren. Over een vijfdaagse week zoals dit bij ons het geval zou zijn betekent dit per dag een gemiddelde van 46 schepen en/of aanvoeren over land, met per dag een gemiddelde van 9.200 bennen. Over de ganse week gezien 233 aanvoeren aan een gemiddelde van 200 ben per vaartuig.

■ Op de visserijtentoonstelling te Peterhead, gesponsord door het Brits visserijblad „Fishing News”, zal er kennis kunnen gemaakt worden met een weelde aan nieuwe visserijtechnieken en uitrustingen. Deze tentoonstelling gaat door op 18 en 19 mei. Ter gelegenheid van deze Visserijshow zal één van de Britse visserijwachtschepen, HMS Chirgthon door het publiek kunnen bezichtigd worden.

■ Een gunstige uitzondering voor de vissers met opgevangen vis, blijkt de Noord-Oost Schotse Producentenorganisatie te zijn, die haar leden nu 100 % uitbetaalt van de door de E.E.G vastgestelde opvangprijzen. Alleen voor koolvis werd een uitzondering gemaakt omdat de helft van de aangevoerde koolvis opgevangen werd en de E.E.G. voorziet slechts tussenkomsten voor maximum 20% van die aangevoerde vissoort. De Noord-Oost Schotse Producentenorganisatie telt 130 aangesloten eenheden.

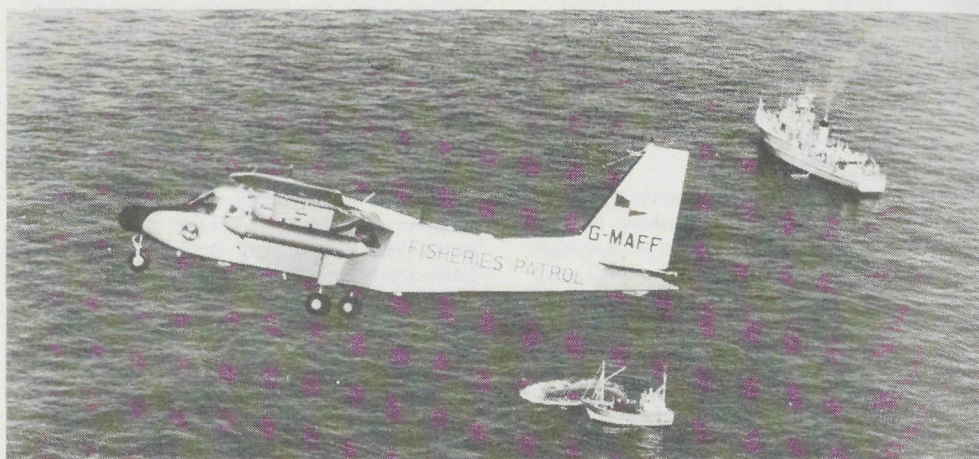
■ De Schotse Clyde-haringvisserij werd sinds zondag open gesteld met een toegelaten vangstkwotum van 2.500 ton. Er zal per vaartuig een wekelijks individueel vangstkwotum aangeduid worden volgens de lengte van het schip. Deze visserij wordt vooral door kustvissers uit-

geëfend. Beneden de 18,32 m wordt een wekelijks contingent van 150 ben toegekend. Tussen 18,32 m en 21,38 m (tussen 60 en 70 voet) 200 ben en boven de 21,38 m wordt het 250 ben. Deze beperking in de aanvoer per vaartuig wordt eveneens ingesteld met het oog op de marktverzadiging. Men neemt anderzijds aan, dat zich zoveel vaartuigen niet zullen aanbieden. De kleine hoeveelheid toegekend per vaartuig, zal er ook wel voor zorgen, dat het meest kleine vaartuigen zullen zijn die een haringvisserijvergunning zullen aanvragen.

■ Verleden week kende de eerste Schotse visserhaven Peterhead wederom een top met de aanvoer van 46.500 van onze bennen en een besomming van 110 miljoen B.fr. De prijzen wa-

ren goed met een gemiddelde prijs van bijna 2.200 fr. de ben. Toch werden nog 458 bennen opgevangen waarvan 410 bennen koolvis.

■ De Britse Telecom International's Marine Service heeft thans speciale vliegtuigen ingezet, de zogenaamde Spotter Planes, om de vissersvaartuigen op te sporen, die schaden veroorzaken aan de zich onder water bevindende telecommunicatiekabels. Het gaat hier niet zo zeer om toevallig en onvrijwillig toegebrachte schaden, maar meer om gewilde schaden, zoals bij het bovenbrengen van een kabel en het doorknippen hiervan om het vistuig vrij te krijgen. De betrokken vliegtuigen „spotten” vooral de plaatsen waar kabels op de zeebodem liggen en waar vissersvaartuigen actief zijn.



De Britse Telecom International's Marine Service. Een van de ingezette „Spotter-Planes” die op de plaats waar kabels liggen, het ophalen van het net door een treiler van uit de lucht controleert (Foto Fishing News, Heighway House 87, Blackfriars Road, Londen SE1 8HB).

## ZEVEN BRITSE OPVARENDEN VERDRONKEN

Verleden week maandag werd het een zwarte dag voor het Britse Yorkshire toen, bij het vergaan van twee kustvissersvaartuigen, zeven mensen de verdrinkingsdood vonden. Voor de kust van Yorkshire zijn inderdaad twee vaartuigen vergaan zonder dat men op één dezer vaartuigen ook maar een S.O.S. heeft kunnen uitzenden.

Men vermoedt dan ook dat beide vaartuigen gekapseisd zijn, of door zware grondzeeën getroffen en onmiddellijk gezonken zijn.

Het alarm werd door wandelaars op de klippen van Flamborough gegeven, die in zee een wrak van een vissersvaartuig zagen drijven en aan de voet van de klippen grote olievlekken. Voor deze wandelaars was het duidelijk dat een ongeval met een vaartuig had plaats gehad.

Alle reddingsdiensten werden verwittigd en ook de helikopterdienst kwam ter plaatse. Men kon twee wrakken lokaliseren en een helikopter slaagde er in 4 man aan boord te nemen. Spoedig werd uitgemakd dat het hier ging om een 11 m. pottenvisser, nieuw gebouwd in 1982, de „Carole Sandra” en om de „North Wind III” een vissersvaartuig van 12,50 m. en nog maar 3 maand oud.

Aan boord van het eerste vaartuig waren er drie be-

manningsleden waaronder vader en zoon, met daarbij nog een passagier. Deze 4 mensen verdronken.

Aan boord van de „North Wind III” waren twee bemanningsleden en 5 gelegenheidsvissers. Twee van deze laatsten werden gered evenals de 2 bemanningsleden.

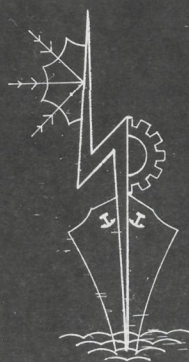
Op dit ogenblik was er windkracht 6 en stond er een aanzienlijke zwel. Van de overlevenden vernamen men dat de „North Wind III” getracht had de „Carole Sandra” die omgeslagen was te benaderen, maar door twee zware zeeën getroffen werd, en op haar beurt eveneens kapseisde.

Na de eerste zee rechte de boot zich, maar onmiddellijk getroffen door een tweede zware zee, ging deze compleet over de kop. Toen kwam een helikopter die 4 man uit zee kon aan boord takelen. Aan de hand van wat de overlevenden mede deelden, zou de pottenvisser, bij het opvissen van de potten, vastgeslagen zijn en vergaan.

Men viste op krabben en gezien dit krabbenseizoen zeer kort is, en men het maximum er uit wenst te halen, heeft de schipper te veel risico genomen door te dicht bij de klippen te gaan vissen waar het net is vastgeraakt. Dicht bij de klippen is het water verder zeer wild en onberekenbaar, met het tragisch gekend gevolg.



# WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE  
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

## S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle  
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE  
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET  
50.33.27 R. DEDRIE  
26.64.99 JOS PRAET





# HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

**H. BAELSKAAL 27 — 8400 OOSTENDE**

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■  
Gedekte risico's :  
eigen schade — schade aan derden —  
opslepingen — totaal verlies —  
lichamelijke schade aan derden —  
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■  
Meer dan 20 miljoen frank kredieten  
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw  
tegen zeer lage interesten.

