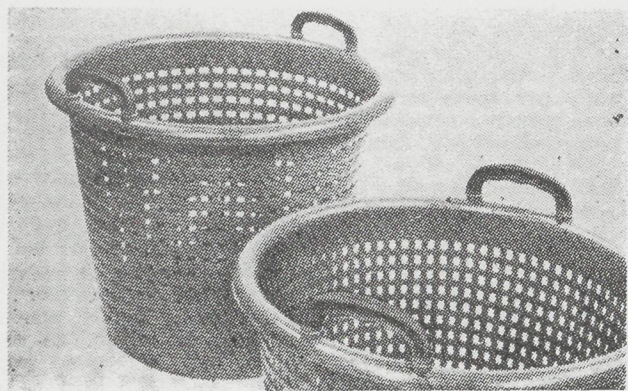

HET VISSERIJBLAD



51e JAAR – PRIJS 50 FR. – VERSCHIJNT WEKELIJKS – VRIJDAG 27 APRIL 1984 – NR. 17

sterke plastieke bennen



44 LITER : ± 35 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 48 cm.

58 LITER : ± 50 KG.

hoogte 43 cm., diameter onder 36,5 cm.
boven 53,5 cm.

wend U tot :

S.C.A.P.

H. Baelskaai 27, Oostende ☎ 059/32 29 51
32 09 31

P.V.B.A. SCHEEPSTIMMERWERF

A. LOWYCK & ZOON

VICTORIALAAN 30 — OOSTENDE
TEL. (059) 32 08 21



HERSTELLINGEN - INRICHTEN



Agent en deponhouder voor de Visserij :

Scheepsverven Sigma Coatings

(Bundeling van Pieter Schoen, Varossieau en Vettewinkel)

(7772V)

REDERS en
VISSERS.

voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VISMIJN 71, OOSTENDE – ☎ 32.11.01

VISSERSVAARTUIG KOPEN OF VERKOPEN ?

Voor inlichtingen en formaliteiten :
Beroepsvereniging

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

☎ (050) 54 41 17 – 54 41 92

– volledig en deskundig advies en bijstand –

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR. – BUITENLAND 2.200 FR. – NEDERLAND 1 JAAR 2.000 FR. – 6 MAANDEN 1.200 FR. – 3 MAANDEN 600 FR.

REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : HENDRIK BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE – TELEFOON (059) 32 11 13 - 32 11 49 – P.C.R. 000-0418987-44 OF BANK BRUSSEL LAMBERT 384-1605797-46 VAN P.V.B.A. DRUKKERIJ NIEUWSBLAD VAN DE KUST, 8400 OOSTENDE – B.T.W. 412.522.588.

VERANTW. UITGEVER: P. VANDENBERGHE, H. BAELSKAAI 30, 8400 OOSTENDE

het
visserijblad

Vrijdag 27 april 1984 – Nr. 17

NEDERLANDSE POLITIE BESCHERMT HELERS VAN VISKISTEN!

Een praktisch ongelooflijke historie moet ons hier uit de pen, namelijk, dat de Nederlandse politie van de IJmuidense vissershaven, een zekere Jan Van Slooten beschermd heeft tegen de concessionaris van de viskisten in de Oostendse visafslag die te IJmuiden zijn gemerkte viskisten kwam opeisen.

Bij de concessionaris van de Oostendse visafslag, „Vislossersbond Van Waes” ontbreken er zo een twee duizend plastieke viskisten. Hem werd door Belgische reders gerapporteerd, dat heel wat kisten met zijn merk terug te vinden zijn in Nederlandse visafslagen en visverwerkende bedrijven. Op dinsdag 17 april besloot zijn vennoot en schoonbroer, André Baert, met de kamionette van het bedrijf de voornaamste afslagen aan te doen, namelijk de afslagen van Stellingdam, Scheveningen, IJmuiden, Den Helder, Den Oever, Urk, Harlingen, Spakenburg, enz... Na zich gelegitimeerd te hebben kon Baert André een 300 kisten terug op de kop tikken en op de kamionette laden. Alleen bij een zekere „Jan Van Slooten en zonen B.V.” uit IJmuiden liep het verkeerd af. Deze weigerde afstand te doen van de **gemerkte kisten**, eigendom van de „Vislossersbond Van Waes”.

Pontius-Pilatus politie:

Na de weigering door het bedrijf „Van Slooten” om de ledige viskisten af te geven, meldde Baert André zich bij de hallichef aan, die een politiemans medegaf. Deze laatste werd op het bureel van Van Slooten ontvangen en kwam terug met een briefje in de hand dat een lers adres vermeldde waarvan de kisten afkomstig waren. Een verwijzing door Baert A. op het ingebrande merk „Van Waes W. - Oostende” kon niet baten en onze betueterde man moest zich verwijderen zonder over de kisten te mogen beschikken. We kunnen dit niet anders noemen dan medewerking aan heling van onrechtmatig in bezit gehouden viskisten. Of ook nog, misbruik van vertrouwen door het inhouden van aan anderen toebehorende materialen. In elk geval, hoe men het ook wende en kere, één door ons strafrecht en door het strafrecht in alle beschaafde landen erkend strafrechterlijk feit. De betrokken politie wenste zich van de kwalijke affaire niet aan te trekken en als een moderne Pontius Pilatus zijn handen in de onschuld te wassen. Een onaanvaardbare houding in elk geval.

We kunnen Van Slooten niet beschuldigen van diefstal, want het is mogelijk dat men hem waarschijnlijk die kisten, samen met de vis geleverd heeft. Maar hij heeft het recht niet deze te behouden en/of in eigen bedrijf te gebruiken en te weigeren deze aan de eigenaar te overhandigen. Dit is kennelijk misbruik van vertrouwen.

Ook diegene die hem die kisten geleverd heeft, mogelijks een zending per lorie over de weg kan vervolgd worden voor misbruik van vertrouwen en het is duidelijk dat de eigenaar van de viskisten hiertoe zal overgaan. De heer Van Slooten zal dan zijn uitleg kunnen geven voor de rechtbank en daar trachten zijn goede trouw te bewijzen. In elk geval vindt het optreden van de Hollandse „politie van dienst” in de vishal te IJmuiden geen begrip noch genade in de ogen van gelijk wie, die met dit geval gekonfronteerd wordt. We hebben anderzijds de raad gegeven aan de Belgische eigenaar van de viskisten een volgende maal bij weigering door Van Slooten en vanwege de IJmuidense vishalpolitie, om ook maar bemiddelend op te treden, waarmede de zaak bijgelegd zou zijn geweest, te laten vaststellen en eventueel de bemiddeling van de Belgische Consul te IJmuiden, de heer Zwart, in te roepen. In elk geval kan de betrokken politiemans nog altijd gedagvaard worden voor de eigen rechtbank om van hem onder ede een getuigenis te eisen over de weigering vanwege het visbedrijf Van Slooten en Zonen B.V. de viskisten aan de rechtmatige eigenaar terug te geven of te doen overhandigen.

Bezwaarschrijven uitgaande van Stadsdiensten Oostende:

Ondertussen vernemen wij, dat een schrijven aan het visbedrijf Van Slooten gericht werd waarbij de havendienst van de Stad Oostende bezwaar aangetekend heeft tegen het bewust inhouden van de viskisten van de concessionaris van de Oostendse visafslag. Inderdaad bij grote aanvoer komt de „Vislossersbond Van Waes” in verlegenheid om viskisten in voldoende aantal te kunnen bezorgen aan de te lossen treilers en hebben de heren Vanwaes W. en Baert A. zich op de fraude in de viskisten moeten beroepen om zich te verontschuldigen. Rekening gehouden met het feit, dat zowat tweeduizend kisten zoek zijn geraakt, is dit zeker begrijpelijk. En gezien in een vluchtig bezoek één der ven-

noten van de Vislossersbond alleen reeds in de voornaamste Nederlandse afslagen driehonderd kisten kon op de kop tikken, zonder te spreken van diegene die hier of daar in de pakhuizen nog opgeslagen liggen, is het door de concessionaris vooropgezette cijfer van tweeduizend niet overdreven.

Bij een vluchtig bezoek aan de visafslag van Boulogne in Frankrijk op een dag dat de pakhuizen gesloten waren, kon men ook een dertigtal viskisten terug aan de haak slaan, zonder te spreken van deze die bij veel vishandelaars gebruikt en niet teruggegeven worden.

Besluit

We hebben vroeger in een buitenlands visserijblad een artikel kunnen lezen over viskisten, die verdwijnen en/of ver weg te keur en te koop liggen, of gebruikt worden door vreemden in praktisch alle afslagen van West-Europa, maar hebben daar toen niet zoveel aandacht aan verleend. In het licht van wat wij thans daarover vernemen, kunnen wij werkelijk spreken van een probleem waaraan de autoriteiten van de visafslagen hun zorgen zouden dienen te verlenen opdat dit niet te buitenissig wordt. We zullen hiervoor waarschijnlijk geen beroep kunnen doen, noch op de hallichef van de visafslag te IJmuiden noch op politie verbonden aan deze afslag, maar hopen vurig, dat we dit wel zullen kunnen doen op de autoriteiten van de andere visafslagen. Ook de Belgische autoriteiten zouden hieronder hun schouders moeten steken om diegenen die vreemde kisten in hun bezit hebben op hun plichten ter zake te wijzen en/of rondliggende viskisten te verzamelen en de eigenaars hiervan verwittigen.

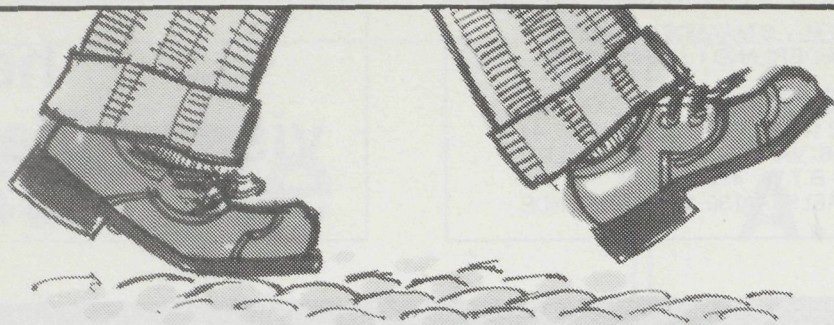
Te Zeebrugge, waar de viskisten aangekocht worden door het stadsbestuur, verdwijnen er jaarlijks meer dan tienduizend.

De concessiehouders voor het leveren van de viskisten zijn verplicht ook rekening te houden met de verloren en/of verdwenen viskisten en kunnen niet anders dan deze zware schadepost in hun concessieprijs doorrekenen. We kunnen dus terug zeggen dat dit ten slotte weerom ten laste komt van de visser en van het bedrijf dat, voor wat het gebruik van de bennen betreft, minstens in de visafslag te Oostende voor de helft tussen moeten komen in de huurprijs hiervan. De visser en de koper zijn dus het slachtoffer van deze viskistenplaag en daarom moet elk een zijn goede wil betonen om een einde te maken aan dit ergerlijk euvel. We hopen ook dat het bedrijf Van Slooten en zonen B.V. te IJmuiden dit zal begrijpen en een volgende maal zijn medewerking zal verlenen.

VOLGEND VISSERIJBLAD

Naar aanleiding van de verlofdagen, zal Het Visserijblad op vrijdag 4 mei 1984 niet verschijnen.

Ons volgend nummer zal een speciale uitgave zijn die op 11 mei van de pers komt.



KUYL & ROTTINGHUIS LAAT U NIET NAAR DE POMP LOPEN

Als K&R een pomp in het programma opneemt, dan voldoet die op z'n minst aan de strenge eigen specificaties. Is die dus eigenlijk op-maat gemaakt voor de specifieke omstandigheden in de Nederlandse nijverheid en industrie. In alle gangbare, maar ook ongebruikelijke capaciteiten en volgens alle werkzame principes.

K&R is bovendien centraal gevestigd in Nederland en dus altijd dichtbij voor service of onderdelen uit voorraad!

vertikale pompen - horizontale pompen - zelfaanzuigende pompen - motorpompen - dompelpompen - sterpompen - hogedrukpompen - centrifugaalpompen - handpompen - etc. etc.



*1001 pompen
van de (bovenste) plank!*

utrecht

kuyl & rottinghuis bv

POMPEN

Wittevrouwensingel 71 - 3572 CC Utrecht
Telefoon 030-716842 - Telex 40093 Kaern. nl.

Paul HOSTYN

Ten dienste van de VISSERIJ
CENTRALE VERWARMING
SANITAIR — ZINKWERK
Onderhoudsdienst verzekerd

Tel. (059) 32.31.80

BRUGGELAAN 12 BREDENE
(8780V)

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

NEEM DE MAGNESIUM WAAR HIJ IS

Ons lichaam heeft iedere dag magnesium nodig. Drink Apollinaris, natuurlijk gashoudend mineraal water, één der rijkste aan magnesium.



Ziehier
de nieuwe
¾ (75 cl)
met zijn
schroefstop

▲ **Apollinaris** ▲
*het water dat ijzer
doet verteren.*



REPARATIE
MONTAGE
ONDERHOUD
SERVICE

MACHINEFABRIEK

A. Th. VAN TOL B.V.

FABRIKANT VAN 'KUYPERS'
TANDWIELKASTEN
KEERKOPPELINGEN
ASLAGERS
STUWBLOKKEN



Pannerdenstraat 3-9, Waalhaven, Pier 2, 3087 CH Rotterdam;
Postbus 5420, 3008 AK Rotterdam.
Telefoon (010) 299822, b.g.g. (010) 299649
Telex 28183

en dat
24 uur per dag...

VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Traditiegetrouw greep tijdens het Paasweekend – zonnig als nooit tevoren – de jaarlijkse vissershulde plaats. Oostende, massaal ingenomen door toeristen, herdacht andermaal de nagedachtenis van de op zee omgekomen zeelieden. De plechtigheid begon met een vissersmis in de Dekanale Kerk van St.-Petrus en Paulus waarop, stoetsgewijs, werd opgetrokken naar het Vissersmonument aan de Albert I Promenade. Daar greep een indrukwekkende bloemenhulde plaats aan de voet van het monument. Hiernaast drie beelden van deze bloemenhulde. Kransen werden ondermeer neergelegd door secretaris-generaal Marcel Poppe namens het Ministerie van Verkeerswezen, door voorzitter Lauwereins van de Federatie der Zeelieden van de beide Wereldoorlogen en door E.H. Corneillie, de visserijalmoezenier. Nog vele andere organismen, te veel om op te noemen, namen deel aan deze herdenking maar in een minimum van tijd was het Vissersmonument bedolven onder een zee van bloemen.



HULP IN NOOD, sv

Onderlinge verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen
Hendrik Baelskaai, 27, 8400 OOSTENDE

Statutaire Algemene Vergadering

Overeenkomstig art. 31 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering der maatschappij die zal doorgaan op **VRIJDAG 18 MEI 1984 om 16 u.** in het Hotel „Europa”, Kapellestraat, 181, te Bredene.

DAGORDE

- 1) Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer over de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1983;
- 2) Verslag van het College van Commissarissen;
- 3) Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31 december 1983;
- 4) Ontlasting te verlenen aan beheerders en commissarissen;
- 5) Vaststelling van de vergoeding voor commissarissen, ingevolge art. 29 van de statuten;
- 6) Herkiezing beheerders en commissarissen:
zijn ingevolge art. 23 van de statuten uittredend en herkiesbaar:
a/ als beheerder: Frans Serie, Jean Vlietinck, André Geryl, André Rammeloo;
als commissaris: Roger Cattoor, André Mobouck
b/ bekrachtiging voorstel beheerders: Vandenbroucke Médard
ontslag beheerder Georges Vens ingevolge art. 12 van de statuten;
LEDEN DIE HUN KANDIDATUUR VOOR VERKIEZING ALS BEHEERDER STELLEN MOETEN DIT DOEN OP BASIS VAN ART. 28 VAN DE STANDREGELN, LUIDEND ALS VOLGT:
„De leden van de beheerraad worden verkozen door de algemene vergadering. De voorgedragen leden moeten door minstens drie leden aangeboden worden, **ten laatste acht dagen vóór** de algemene vergadering”.
- 7) Vaststelling der premieruggave voor het jaar 1983 en wijze van uitbetaling;
- 8) Uitbetaling voorbehoudingsfonds aan uittredende leden tijdens het jaar 1983;
- 9) verscheidene – de leden die onder de rubriek „verscheidene” punten wensen te bespreken moeten deze schriftelijk en 48 uur vóór de algemene vergadering kenbaar maken aan de maatschappij.

P. VANDENBERGHE
Directeur

COENE A.
Voorzitter

S.V. SCAP

Rederscoöperatieve voor bevoorrading aan de zeevisserij

H. Baelskaai, 27 Oostende
Tel. Bureel (059) 32.29.51 - (059) 32.09.31

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

De leden worden uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het EUROPA HOTEL, Kapellestraat 181 te Bredene op **vrijdag 18 mei 1984 om 15.00 uur.**

Dagorde:

1. Verslag van de Raad van Beheer
2. Verslag van het College van Commissarissen
3. Goedkeuring balans en Winst- en Verliesrekening per 31-12-1983
4. Ontlasting te geven aan Beheerders
5. Ontlasting te geven aan Commissarissen
6. Vaststellen vergoeding Commissarissen
7. Lidgeld 1984
8. Vaststellen teruggaven voor 1983 en bestemming van het saldo alsook uitkering van aandelen aan uittredende leden.
9. Uitbetaling der interesten op aandelen.
10. Benoeming beheerders.
Zijn uittredend en herkiesbaar: Dhr. Serie Frans - Dhr. Gerard Willem - Dhr. Wynsberghe Constant.
11. Benoeming Commissarissen.
Zijn uittredend en herkiesbaar:
PVBA Morbee-Ballegeer - Dhr. Cattoor R. - dhr. Dutrieue R.

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op de aanwezigheid der leden.

Namens de Beheerraad,

De Directeur
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter
P. HENNAERT



DE NIEUWBOUW IN DE IBISSCHOOL



Het is onze lezers bekend dat de huidige Ibis-schouw, welke meer dan 75 jaren geleden tot stand is gekomen (1906), en waar de bijna honderd leerlingen van vissers en visserswezen vroeger nog in hangmatten sliepen, aan een ganse heropbouw of liever verbouwing onderworpen is, waarvoor ongeveer 43 miljoen frank uitgetrokken werd.

Het vroeger idee was een volledig nieuw internaat op te trekken, naast de plaats waar, hopen we, eindelijk dit jaar nog een visserswijk zal gebouwd worden, recht over het Godtschalcktehuis.

De gronden die daar door de Ibis waren aangekocht werden met de medewerking van het stadsbestuur aan de Oostendse Haard afgestaan om het plan van een visserswijk uit te breiden en gans modern in te bouwen.

De reden waarom de Ibisinstelling van nieuwbouw heeft afgezien, is gelegen in het gebrek aan geld, daar dit nieuw internaat volgens de moderne eisen van comfort, hygiëne en brandvrije lokalen, niet minder dan 150 miljoen frank zou gekost hebben. Waar de Ibis thans is gebouwd, is dit tehuis niet alleen uitstekend en rustig gelegen, maar was de plaats vatbaar voor uitbreiding.

Daar men echter slechts over een 43 miljoen frank beschikt, wil men voor de 100 kinderen, die er een tehuis zullen vinden tot aan 16 jaar, een aangenaam opvoedend en huiselijk oord verwezenlijken. Ander is er meer geld nodig.

Vice-Admiraal Schlim als voorzitter, en zijn beheerraad, zijn dan ook niet bij de pakken blijven zitten en hebben beroep gedaan op menslievende personen en visserijverenigingen om ook hun duitje in het zakje te steken.

Beroep werd gedaan op de Rederscentrale en op de verschillende redersverenigingen van de kust.

Deze gelden moeten dienen om de kamers van de leerlingen naar behoren en aangenaam in te richten en in een meer modern opvoedende richting te sturen, daar ook de visserij een gans andere weg op gaat.

Vorige week bracht de heer Vandenberghe P. de zaak reeds voor de Algemene Vergadering van de Onderlinge Visafslag te Oostende en werd nu ook reeds door andere visserijinstellingen beslist een financieel gebaar te doen.

We vernemen dan ook dat in de schoot van deze verenigingen tot verschillende giften werd beslist.

Deze zijn, voor zover ons bekend:

De Onderlinge Visafslag Oostende	50.000 fr.
Kustvissers Hand in Hand Oostende	50.000 fr.
Rederscoöperatieve S.C.A.P.	50.000 fr.
Verzekeringsmaatsch. Hulp in Nood	50.000 fr.

Naar het voorbeeld van wat voor het prachtig werk van „De Bolle” door de heer Opstaele in samenwerking met de Rederscentrale werd gedaan, wordt langs deze weg op alle reders, mensen en firmas die het goed menen met de „Ibis”, die een prachtinstelling is, beroep gedaan om ook hier het hunne bij te dragen, hetzij door een rechtstreekse storting, op postrekening. N° 000-0207440-54 van het Kon. Werk Ibis, 't zij op de bankrekening van de Ibis 384-0000686-91, 't zij op de postcheck of bankrekening van „Het Visserijblad” een storting hoe klein ook, te doen.

De vele kinderen die in die school opgenomen worden, kunnen er slechts gelukkig mee zijn en de beheerraad in de mogelijkheid stellen deze instelling uit te breiden en volledig aan te passen aan de eisen van de moderne tijd, ook in de visserij gesteld.

P. Vandenberghe



LIPS n.v. *scheepsschroeven*

KERKSTRAAT 46 - 2720 ZWIJNDRECHT/ANTWERPEN
☎ 03/252.73.42

REPAIR, SERVICE AND SALES
LIPS PROPELLER WORKS DRUNEN - HOLLAND

Agent :
JAMES A. LAMBERT
Werfkaai 43,
8380 Zeebrugge
☎ (050) 54.64.26
Privé : (02) 731.74.66

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

9/79 (T) Nieuwpoort. - Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/48, 1/49 en 1/50 - 1984.

Gedurende de periode van 7 tot en met 18 mei 1984 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie, in de kleine, midden en grote sector, als volgt:

- week van 7 tot 11 mei 1984: maandag 7, dinsdag 8, woensdag 9, donderdag 10 en vrijdag 11 mei 1984;
- week van 14 tot 18 mei 1984: maandag 14, dinsdag 15, woensdag 16, donderdag 17 en vrijdag 18 mei 1984.

Deze schietoefeningen worden gehouden van 09.00 h, plaatselijke tijd tot zonsopgang, zonder onderbreking.

(Med. A.A. Sch. Nieuwpoort - 5.4.84)

9/80 Belgische kust. - Nadering Zeebrugge. Gebied werken in uitvoering.

Ondiepten ten gevolge van havenuitbreidingswerken komen voor in gebieden E- en W-lijk van Zeebrugge, begrensd door de volgende coördinaten:

1. Gebied W-Zeebrugge.

punt ± 1900 m ten Westen Aanzet Westdam	51°19'36"N — 3°09'31"E
Boei D10	51°21'16"N — 3°10'03"E
punt D7	51°21'57"N — 3°11'10"E
Zand 1	51°21'36"N — 3°11'36"E
Kop havendam (Môle)	51°20'55"N — 3°12'15,5"E

2. Gebied E-Zeebrugge.

Noordelijk punt oostelijke afdamming	51°20'42"N — 3°12'31"E
Boei Z4	51°20'55"N — 3°12'43"E
Boei Z2	51°21'13"N — 3°12'34"E
Punt D6	51°21'55"N — 3°11'35"E
N. kwadrant boei	51°22'16"N — 3°12'25"E
E. kwadrant boei	51°21'42"N — 3°14'05"E
punt ± 250 m ten Oosten nieuw Hoog licht	51°20'29"N — 3°13'55"E

BEIDE GEBIEDEN ZIJN GEVAARLIJK VOOR DE SCHEEPVAART.

BAZ 19/128 - 1982 vervalt.

(Belgische kaarten D11, D101 en 104/12)

(Mededelingen Meetdienst TVZ2 - Zeebrugge.)

9/81 Belgische kust. - Stroom- en golfmeetstations.

Herhaling van de gewijzigde versie van B.A.Z. 19/130 - 1982 die hiermede vervalt.

1. Stroommeters.

In volgende posities worden regelmatig stroommeters uitgelegd:

NAAM	POSITIE	MARKERING
D5	51°21'55"N — 3°12'38"E	gele lichtboei, FL4s
D6	51°22'00"N — 3°11'54"E	gele lichtboei, FL4s
D7	51°21'54"N — 3°11'03"E	gele lichtboei, FL(4)8s
D8	51°21'37"N — 3°10'33"E	gele lichtboei, FL(4)8s
D10	51°21'16"N — 3°10'03"E	gele lichtboei, FL(4)8s
D14	51°21'58"N — 3°14'09"E	gele spitse ton met radar-reflector

G0	51°22'28"N — 3°10'10"E	boei „Zand”
G1	51°21'21"N — 3°11'48"E	tussen boei „Zand 1” en de Môle
G4	51°21'24"N — 3°12'39"E	boei „Zand 4”
PW3	51°21'05"N — 3°11'52"E	tussen boei „Zand 1” en de Môle
PW5	51°21'15"N — 3°11'53"E	gele spitse ton met radarreflector
PW11	51°21'59"N — 3°10'33"E	gele spitse ton met radarreflector
	51°23'43"N — 3°07'40"E	boei „Scheur-Zand” en gele blinde ton.

Deze punten (met uitzondering van G0, D14, PW11 en Scheur-zand) vallen binnen het in B.A.Z. 9/80 - 1984 genoemde gebied, gevaarlijk voor de scheepvaart.

2. Golfmeters.

In onderstaande posities werden golfmeters uitgelegd. De instrumenten worden incidenteel gelicht voor onderhoud.

NAAM	POSITIE	MARKERING
«Westhinder»	51°22'56"N — 2°26'20"E	Lichtschip Westhinder
«Akkaert»	51°24'49"N — 2°46'18"E	gele lichtboei FL(2+1) 10s en gele spitse ton met radarreflector
«A2»	51°21'58"N — 3°07'46"E	Meetpaal M.O.W. 1 en twee gele spitse tonnen met radarreflector
«Bol van Heist»	51°22'46"N — 3°12'32"E	drie gele spitse tonnen met radarreflector
«Bouwfront West» variabel	}	momenteel beschermd door boei D5 resp. D8.
«Bouwfront Oost» variabel		

De beide golfmeters Bouwfront Oost en West vallen eveneens in het B.A.Z. 9/80 - 1984 genoemde gebied.

De scheepvaart wordt verzocht op veilige afstand voorbij te varen en noch anker, noch vistuig in de nabijheid te gebruiken.

(Belg. krtn. D 11, D 101 en 104/12).

(Mededeling Meetdienst T.V.Z2 - Zeebrugge.)

NEDERLAND

9/82 Westerschelde. - Terneuzen. Braakmanhaven. Betonning gewijzigd.

- Op 51°20'41"N — 3°46'09"E aanbrengen een rode stompe lichtboei «BRA 2»: Iso. R. 4s
- Naar 51°20'39"N — 3°46'04"E (± 120 m SSW) verplaatsen de rode ton BRA 2 en vernummern in «BRA 4».
- De volgende lichtboeien vernummern, op:
 - ± 51°20'41"N — 3°46'05"E, BRA 4 in «BRA 6»;
 - ± 200 m S van 3a, BRA 6 in «BRA 8».

(Belg. krtn. Westerschelde 103 en 104/10 en Lichtenlijst 1979 - Nos 557, 558 en 560)

(Ned. B.a.Z. 16/253-1984)

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

REINIGEN VAN RUITEN WERD ZEEBRUGSE VISSER FATAAL

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart heeft gisteren, woensdag de onderhoren aangevat inzake het dodelijk ongeval dat zich op 19 maart jl. voordeed aan boord van de Zeebrugse treiler Z.548 „Flemingo” waarbij matroos Mallefeydt Leon jammerlijk om het leven kwam door verdrinking.

De feiten deden zich voor tijdens de spanvisserij die de voornoemde treiler bedreef met de Z.437 „Pater Bil”. Op een bepaald moment was Mallefeydt Leon, tijdens het vissen, de ruiten aan het reinigen maar dat is hem wel fataal geworden.

Hij stond met name op een garnaalzeef om makkelijker te kunnen werken maar door een manoeuvre van het vaartuig is de visser over boord geslagen.

Eerst wordt schipper Degroote van de „Flemingo” onderhoord en die weet te vertellen dat alles zich in een minimum van tijd heeft voltrokken. Hij zag dat de drenkeling zich nog had kunnen vastklampen aan een koord; onmiddellijk gooide de schipper een lijn naar de drenkeling maar dat bracht geen baat bij.

Toen greep schipper Degroote een soort haak en slaagde er in het slachtoffer tegen boord te trekken maar toen hij zijn varensgezel uit het water wilde lichten brak de haak en dreef Mallefeydt Leon verder weg.

Ondervraagd waarom hij geen boei had gegooid, zegde de schipper, dat hij dat niet nodig oordeelde omdat hij er vrij vlug was in geslaagd het slachtoffer tegen boord te krijgen. Men had ondertussen het ongeval ook zien gebeuren aan boord van de Z.437 „Pater Bil” en dat vaartuig draaide bij en slaagde erin het slachtoffer aan boord te hijsen maar de levensgeesten waren toe al geweken.

Gedurende lange tijd heeft men nog gepoogd de overleden visser weer bij te brengen door kunstmatige ademhaling en de mond-aanmond methode, maar niets kon baten.

Nadien hoort de Raad ook nog alle opvarenden van beide vaartuigen maar deze mensen kunnen alleen maar hun verklaring aan de zeevaartpolitie bevestigen. Rijkscommissaris Carly zal in een volgende zitting advies uitspreken.

TWEE SCHIPPERS VEROORDEELD TOT SCHORSING NA AANVARING

Vervolgens spreekt de Raad vonnis uit inzake de aanvaring die zich op 20 januari 1982 voordeed tussen de Z.533 „Virtus” en de Z.506 „Noordhinder”.

De Z.506 „Noordhinder”, onder bevel van schipper Rappé Eric en de Z.533 „Virtus” onder bevel van schipper Rappé Gerard, waren beide vissende in visvak 202, op 20 januari 1982.

Beide vaartuigen kwamen die dag rond 12.30 u. met elkaar in aanvaring. De Z.533 liep ernstige schade op boven de waterlijn. Beide vaartuigen zijn blijven vissen. Op het ogenblik van de aanvaring stond er een SE wind kracht 2 en de zichtbaarheid was 1/2 mijl. Op de Z.506 werkte de radar en stond deze ingesteld op de 3 mijl range.

Op de Z.533 werkte de radar eveneens en was ze ingeschakeld op de 6 mijl range. Dit vaartuig

heeft mistseinen gegeven die echter aan boord van de Z.506 niet werden gehoord.

Er waren geen gewonden tengevolge van de aanvaring en de vaartuigen zijn veilig te Zeebrugge binnengelopen op 23 januari 1982 en 28 januari 1982.

BESCHOUWINGEN

Het is duidelijk dat het gebrek aan goede uitkijk op beide vaartuigen de oorzaak van de aanvaring is. Op de Z.506 stond schipper Rappé Eric alleen op de brug. Op zeker ogenblik stelde hij vast dat het papier van zijn dieptemeter praktisch op was en heeft hij de rol vervangen.

Volgens zijn verklaringen heeft hij eerst op de radar gekeken om te zien of er geen gevaar voor aanvaring was. Deze radar was ingesteld op de 3 mijl range wat in de gegeven omstandigheden namelijk zichtbaarheid van 1/2 mijl onvoldoende was. Volgens zijn verklaringen duurt het vervangen van die rol ongeveer 5 minuten. Tijdens deze periode was er geen enkele uitkijk op de brug. In die periode heeft de aanvaring zich voorgedaan.

Aan boord van de Z.533 „Virtus” was schipper Rappé Gerard eveneens alleen op de brug. Op een bepaald ogenblik heeft hij de brug verlaten om de stand van de uitstaande boel aan bakboord te controleren. Ook hij heeft volgens zijn verklaringen eerst in de radar gekeken, die op de 6 mijl range stond, waarbij hij vaststelde dat het dichtste vaartuig zich op 1 1/2 mijl bevond. Nochtans heeft zich enkele minuten later, toen de schipper niet in de brug was, de aanvaring voorgedaan.

Aan boord van de Z.506 heeft men de geluidsignalen door de Z.533 gegeven, niet gehoord.

Volgens de schipper van de Z.506 was het niet nodig mistseinen te geven aangezien er een zichtbaarheid was van 1/2 mijl. De schade aan beide vaartuigen bleef beperkt omdat ze beide vissend waren en een geringe snelheid hebben.

Schipper Rappé Gerard heeft duidelijk met de Z.533 een overtreding begaan op de bepalingen van voorschrift 5 van de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee betreffende de uitkijk.

Schipper Rappé Eric van de Z.506 heeft een overtreding begaan op de voorschriften 5 en 35 door bij een zichtbaarheid van 1/2 mijl geen goede uitkijk te hebben gehouden en geen mistseinen te hebben gegeven.

Ongetwijfeld hebben de schippers van de Z.506 en de Z.533 de hen door de radar verstrekte gegevens onoordeelkundige geïnterpreteerd. Ondanks het feit dat beiden geen onmiddellijk gevaar voor aanvaring hadden vastgesteld, kwamen beide vaartuigen slechts enkele minuten later met elkaar in aanvaring.

Op de Z.506 was het bereik van de radar te klein ingesteld en op de Z.533 vertoont deze een dode hoek door de plaatsing van de scanner achter een mast. Schipper Rappé Gerard heeft er niet aan gedacht even naar BB of SB koers te veranderen om te zien of er zich in die dode hoek geen vaartuig bevond, alhoewel dit een gekend manoeuvre is.

Door op 20 januari 1982 aan boord van de Z.533 „Virtus” geen goede uitkijk te hebben gehouden of te hebben doen houden en in feite de brug te hebben verlaten en aldus te hebben bijgedragen tot de aanvaring tussen zijn schip en Z.506 „Noordhinder”, heeft schipper Rappé Gerard, houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, inbreuk gepleegd op de bepalingen van voorschrift 5 van de Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, goedgekeurd bij wet 24 november 1975.

Door op 20 januari 1982 aan boord van de Z.506 „Noordhinder” geen goede uitkijk te hebben gehouden of te hebben doen houden en bij beperkt zicht geen mistseinen te hebben gegeven en aldus te hebben bijgedragen tot de aanvaring van zijn vaartuig en de Z.533 „Virtus” heeft schipper Rappé Eric, houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, de bepalingen van voorschriften 5 en 35 van dezelfde Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaring op Zee overtreden.

Om die reden wordt schipper Rappé Gerard van de Z.533 „Virtus” bestraft met een schorsing gedurende drie dagen terwijl schipper Rappé Eric van de Z.506 „Noordhinder” een schorsing van vier dagen krijgt opgelegd. Beide mogen gedurende die periode niet als hoofd van de wacht varen.

Bovendien trekt de Raad volgende lering: Uit deze feiten blijkt nogmaals dat er steeds en permanent een goede uitkijk moet gehouden worden. Dit is zeker het geval bij beperkte zichtbaarheid.

Bij beperkte zichtbaarheid, en 1/2 mijl is beperkte zichtbaarheid, dienen vaartuigen de voorgeschreven mistseinen te geven om aldus hun aanwezigheid kenbaar te maken.

Het bereik van de radar moet zo ingesteld zijn dat er ruim bijtijds echo's kunnen opgevangen worden van schepen die nog op een bepaalde afstand zijn. Aldus kan op een behoorlijke manier nagegaan worden of er een gevaar voor aanvaring bestaat en kunnen de gepaste maatregelen genomen worden om een mogelijke aanvaring te vermijden.

(Vervolg volgende blz.)

SCHIPPERS!

Houdt rekening met de Internationale voorschriften! Het is in het belang van uw reder, u zelf en de ganse Belgische visserij.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

AANVARING MET BOEI

Een andere zaak die door de Raad werd behandeld was deze van de aanvaring met een boei door de Nieuwpoortse treiler N.551 „Sandra”. Hiervoor moet schipper Huyghebaert Danny zich nu komen verantwoorden. Volgens getuige deden de feiten zich voor op 17 maart jl. in de buurt van de Berges bank.

Op een bepaald moment, in de nacht, stootte het vaartuig tegen iets aan waarvan men aanneemt dat het gaat om een boei. Hierdoor werd het vaartuig lek geslagen doordat een huidplank boven de waterlijn was los gekomen. Het vaartuig moest onder assistentie binnen gebracht worden. Volgens de schipper moet het zo zijn dat het boeiensysteem in die buurt werd gewijzigd waardoor hij verrast werd.

NOG EEN AANVARING

Een andere aanvaring die werd behandeld betrof deze tussen de Z.196 „Jan van Gent” en de Z.331 „Sonny Boy” tijdens de visserij. Terzake wordt hulpmotorist Blondeel François onderhoord.

Deze weet te vertellen dat hij bezig was de netten te herstellen terwijl de schipper bij hem stond. Daardoor stond niemand in de scheepsbrug en kort daarop hebben de feiten zich voorgedaan. Wel is het zo dat de aandachtseinen aan boord van de Z.331 slechts werden gegeven, kort voor de aanvaring zich voordeed.

TWEE VORDERINGEN

Tenslotte hield Rijkscommissaris Carly nog twee vorderingen tegen schippers die zich schuldig hadden gemaakt aan een overtreding tegen het verkeersscheidingsstelsel.

Schipper Vantorre Louis van de N.15 „De Kottens” en schipper Vantorre Emanuel van de Z.19 „Sonja” begingen in een kort tijdsbestek beiden elk twee overtredingen en dat vindt de Rijkscommissaris toch wel wat gortig. Daarom vordert hij tegen beide schippers een schorsing van zes dagen.

BIJ DE NOTARIS

VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG: WELKE ZEKERHEDEN HEEFT DE VERKOPER VAN EEN EIGENDOM OP LIJFRENTEN BIJ WANBETALING VAN DE KOPER?

ANTWOORD:

De verkoop op lijfrente is gelijk te stellen met een dadelijke vervreemding maar waarbij de koper de prijs niet betaald heeft bij de notariële akte doch zich verbonden heeft dit te doen volgens de tussen verkoper en koper overeengekomen voorwaarden.

Bij elke verkoop waarbij de prijs niet kontant bij de akte betaald is heeft verkoper, krachtens de wet, een voorrecht op het verkochte goed dat door de hypotheekbewaarder ingeschreven wordt bij de overschrijving van de verkoopakte. Deze ambtshalve inschrijving of hypotheek geeft de verkoper het recht bij wanbetaling de verkoping te laten verbreken en het eigendom terug te nemen. Bij vrijwillige of gedwongen verkoping van het goed door of tegen de koper gaan alle verplichtingen over de nieuwe eigenaar.

Het voorrecht, dat de mogelijkheid tot koopbreking inhoudt, heeft ook tot gevolg dat de leningsmaatschappijen aan de koper geen hypothecaire leningen zullen toestaan op het goed in kwestie.

Bij wanbetaling kan de verkoper het eigendom ook laten verkopen bij uitvoerend beslag waarna zijn vordering op de prijs zal voorafgenomen worden.

VRAAG: KAN EEN VERKAVELINGSVERGUNNING GEWIJZIGD WORDEN WANNEER REEDS LOTEN VERKOCHT WERDEN?

ANTWOORD:

Art. 57 § 2 op ruimtelijke ordening en stedenbouw voorziet dat op verzoek van de eigenaar van een in een verkaveling begrepen lot, een wijziging kan worden toegestaan, voor zover de wijziging geen afbreuk doet aan de rechten ontstaan uit overeenkomsten tussen partijen.

a) Wat betreft de administratieve voorschriften van de verkaveling: de eigenaar dient alle eigenaars van een kavel aangetekend aan te schrijven, en vervolgens een aanvraag tot wijziging aan het gemeentebestuur te richten.

De eigenaars hebben 30 dagen tijd om hun bezwaren aan het College mee te delen.

Indien de eigenaars van meer dan één vierde der percelen zich verzetten moet de wijziging geweigerd worden.

Wordt de wijziging toegestaan dan dient de notaris een wijzigende verkavelingsakte op te maken.

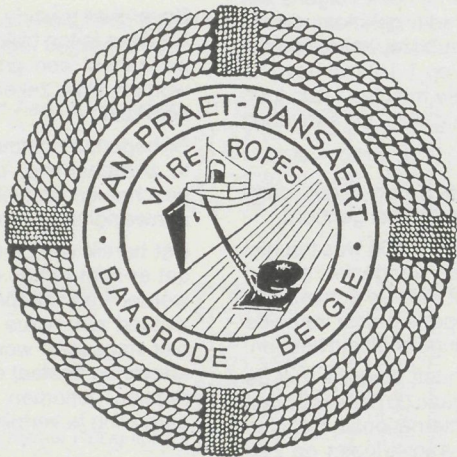
b) Wat betreft de bepalingen van de verkavelingsakte: Het akkoord van alle eigenaars dient bekomen te worden indien verworven rechten van de vorige koper gewijzigd worden.

Informatie overgemaakt door de Nederlandstalige Regionale Commissie van de Koninklijke Federatie van Belgische Notarissen, Bergstraat 30-32 te 1000 Brussel.

Staaldraadtouwwerken van Baasrode en Scheepswerven

VAN PRAET - DANSAERT, p.v.b.a.

BAASRODE



ALLE SOORTEN STALEN KABELS VOOR :

- VISSERIJ IN GEWONE EN ZWARE VERZINKING
- NIJVERHEID
- ALLERHANDE

Het lang bestaan van de firma getuigt voor de degelijkheid van de geleverde goederen.

Onze kabels zijn te verkrijgen bij de beste firma's aan de kust en in 't bijzonder bij **S.C.A.P. Oostende**.

☎ (052) 33.24.66

B.T.W. 400.332.559

NEDERLANDSE EN BELGISCHE VISSERS ZOULDEN HUN TONGKWOTA OVERSCHRIJDEN

In een afzonderlijk artikel deelden we verleden week mede, dat een stop op de tongen- en pladijvisserij in bepaalde gebieden in de Ierse Zee en het Engels Kanaal voor de Britse visserij werd uitgevaardigd door de Britse overheid.

Dit is zo verrassend overgekomen voor de betrokken visserij, dat de meesten dit bericht officieel slechts bereikte na de sluitingsdatum en de visserij dus nog bedreven. Anderzijds zijn de respectievelijke lokale producentenorganisaties in hun wiek geschoten, vooral omdat, **volgens hen**, de Nederlandse en Belgische bokkenvissers voort blijven vissen en hetgeen de Britten nu moeten laten liggen, wegvissen.

Schuld aan het uitputten van de driemaandelijke tongenkwota komt ook wel voort van de uitbreiding van de Britse bokkenvisserij, zowel in aantal als in vangstcapaciteit.

De getroffen Britse tongenvisserij wijzen vooral naar de Belgen, die slechts over een kwotum van 40 ton beschikken in het Westelijk deel van

het Engels Kanaal en nog altijd naarstig doorvissen. Volgens onze overburen is dit niet mogelijk en vissen de Belgen over hun toegekend contingent of worden de aanvoeren in de afslagen niet of onvolledig doorgespeeld.

De Britse Nationale overkoepelende producentenorganisatie zal een schrijven richten aan de minister Peter Walker met het verzoek de tongvloten van de andere lidstaten beter te gaan controleren op hun vangsten.

Deze organisatie verwacht eveneens veel van de invoering van het vislogboek waarvan de toepassing weerom, volgens de Britse vissers een onaanvaardbare vertraging kent. Ook worden de speciale E.E.G.-zeevisserijinspecteurs te weinig ijver verweten.

Voor zover ons bekend vergissen de Britten zich wanneer ze beweren dat de Belgen op die plaats aan overbevissing doen, daar alles officieel gevolgd wordt en in feite de tongenvisserij in het Kanaal een van de voornaamste visserijen is welke de Belgen steeds gekend hebben.

VISSERS BLIJFT UIT DE NABIJHEID VAN DE BAGGERSCHEPEN

De O.190 van reder Lucien Desmit heeft een blad van zijn schroef afgerukt door op een onderwater drijvende balk te slaan. Voor deze naarstige reder en zijn bemanning, is dit zeker pech nu juist de tongen zich laten zien en vangen.

De O.190 lag te wachten aan de haveningang voor de maalboot vermits het verboden was de haven aan te doen. In de nabijheid was het baggerschip van de firma Decloedt aan het werk en het is duidelijk, dat door het baggeren losse balken in beweging gebracht werden en voor een tijdje beginnen drijven zijn vooraleer terug op de zeebodem terecht te komen.

Desmit en zijn bemanning zijn hiervan het slachtoffer geworden. We kunnen dan ook maar onze schippers attent maken op het feit, dat ze liefst uit de nabijheid van de baggermolen blijven. Het moet in elk geval een zware klop geweest zijn om een volledig schroefblad af te rukken. Hopen we nu nog maar, dat er terzelfdertijd geen motorschade zal ontstaan zijn door de zware klop. De O.190 is uitgerust met een „Deutz-motor” van 290 p.k. van 1962.

TE KLEIN BUDGET VOOR ZEEBESCHERMING VAN DE KUST

Volgens de G.O.M., de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor West-Vlaanderen, wordt er te weinig geld besteed aan de bescherming van de kust tegen de zee.

Daarom ook werden stappen aangewend bij Eerste-Minister Martens en bij de Waalse Minister van Openbare Werken Olivier om meer kredieten te bekomen voor de bescherming van de kust tegen de zee.

Bij een onderzoek enkele jaren terug, was de G.O.M. reeds tot het besluit gekomen, dat jaarlijks zowat 450 miljoen van doen is voor een effectieve bescherming tegen de zeevering, het gebied Zeebrugge-haven daar gelaten.

De iets meer dan 200 miljoen voorzien op de begroting van 1984 zijn dan ook voor de G.O.M. totaal onvoldoende, rekening daarbij gehouden dat voorzien, nog altijd geen synoniem is van gebruik der gelden. De zeevering bevat bescherming van verscheidene stranden, zeedijk-glooiingen, strandhoofden, beplantingen in de duinen, beveiliging van de Oostendse binnenstad, enz...

In de jaren '81, '82 en '83 was telkens 123 miljoen B.fr. voorzien op de begroting, maar hiervan werd er dan nog slechts 54 miljoen per jaar besteed. Tegenover de door de G.O.M. vastgestelde jaarlijkse nood aan 440 miljoen fr. effectief komt dit slechts neer op het achtste deel hiervan.

Als men in dezelfde geest voortdoet en zich beperkt tot het dringendst noodzakelijke, dan zal men in een staat van algemene verwaarlozing komen, die ten slotte op een gegeven zwaar ogenblik tot een ramp zal kunnen leiden.

Denken we in dit verband aan het rampjaar 1953, waarbij ook de, sinds lange tijd verwaarloosde gedeelten van de zeevering, zwaar te lijden hebben gekregen, met als gevolg, herstellingskosten die verscheidene malen hoger opliepen dan dit het geval zou geweest zijn, moest men jaarlijks de nodige zorgen hebben besteed aan de zeevering.

Maar ook hier is het de Staatskas welke daarvoor dient aangesproken. Of dit dan zo gemakkelijk zal bekomen worden, is wat anders!

GARNALEN IN OOSTENDSE AFSLAG 400 F. HET KG.!

Op de zaterdag vóór Pasen, 19 april, kende de Oostendse afslag waarschijnlijk een absolute topprijs. We hebben wel getiteld 400 fr. het kg., maar in feite was het slechts... 399 fr.

Voor een bak garnaal van 30 kg. dus 12.000 fr. + de B.T.W. Het is duidelijk dat wij de vissers deze prijs niet benijden en het komt omgekeerd ook meer voor dat zij bedroevend lage prijzen krijgen. Nochtans vragen wij ons af hoe men deze garnaal nog aan de man kan brengen. Inderdaad betaalt koper-detailant hierop nog BTW op de prijs aan verbruiker die de fiskus aan 175% aanrekenet van de aankoopsprijs, hetzij dus op 700 fr. of 42 fr. Terzelfdertijd wordt de detailant-aankoper in de afslag geacht 75% op de aankoopsprijs in meer te vragen, dus in dit specifieke geval 300 fr. Als deze detailant, die recht-

streeks in de afslag 30% taks op het inkomen betaalt, hetzij hier 30% op de 300 fr. meerprijs die hij geacht wordt te vragen, dan komt er nogmaals 90 fr. het kg. bij of in totaal kost die garnaal dan $399 + 42 + 90 = 531$ fr. zonder één enkele frank winst (!). We vragen ons af hoe men dit produkt dan nog verkopen kan? En dan mag men niet met enkele kilogram blijven zitten en mag men niets bijrekenen voor het verwerken en het verlichten van het produkt, hetgeen bij garnaal typerend is. En toch moet men er weg mede kunnen zoniet zou men ze niet kopen. Anderzijds voeren de garnalvissers zo weinig garnaal aan dat ook zij, met deze uitzonderlijke prijs, nog altijd geen hoge toppen scheren. Smakelijk eten, maar schrijver dezes meent toch liefst nog bepaalde tijd zijn „goesting” te willen uitstellen.

„TABOES EN BIJGeloof IN DE VISSERIJ” IN HET VISSERIJMUSEUM TE OOSTDUINKERKE

Op vrijdag 20 april II. werd heel wat verteld over taboes en bijgeloof in de visserij. Op de schouw in de „Peerdevisscher” brandden enkele kaarsen en een „kinkee”. De lichten in het estaminet waren gedeeltelijk gedoofd.

Voor de deuropening lag een kruis in zout op de grond; „om de heksen uit de woning weg te houden” verklaarde de spreker. De magie is zo oud als de mens zelf en heeft zeer lang stand gehouden. Het bijgeloof is nog niet helemaal dood.

Door Willem Lanszweert werden eerst de meest voorkomende, spookachtige toestanden op betoverde hofsteden en op de kleine „doeningsjes” opgesomd. Nadien werd er verteld over de Nekker, de grote watergeest.

We hoorden het verhaal van de Roesschaert en van de eeuwige „kruwer”. Pastoor Lootens van Koksijde en St. Idesbaldes van de Duinenabdij waren beiden geestelijken, begiftigd met buitennatuurlijke gaven.

Er werd verteld over het opvissen van zeemeerminnen en drenkelingen. Zelfs de legenden van de spookschepen kwam aan bod zoals bijvoorbeeld de „Walvis” tussen Oostduinkerke en Koksijde; de „Osschaert” (Oostende) en de „Concordia” van Knokke en Heist.

Alles werd doorspekt met goeie voortekens en taboes in de visserij. Tot slot van zijn betoog vertelde Willem Lanszweert over de grappenmakers. We maakten kennis met de „farcen” die indertijd uitgehaald werden zoals „spelletje tik” en het naar binnen laten lopen in de woning van lichtgevende krabben. Steenkrabben werden hierbij van een stompe brandende kaars voorzien en door het gat de woning binnengestuurd.

De boeiende vertelling werd aandachtig gevolgd door 55 à 60 aanwezigen en bracht deze wat dichter bij het volksgeloof van de visser van toen.

DE EVOLUTIE VAN DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

door Emile VROOME, oud-schepen der Vissershaven,
schepen van Financiën en oud-Volksvertegenwoordiger.

Nadat wij vorige week begonnen met de publicatie van het werkje van gewezen schepen Emile Vroome over de Evolutie van de Oostendse Vissershaven, gaan wij in huidig nummer verder. In huidige bijdrage hebben wij het ondermeer over de belegering van Oostende door de Spanjaarden, over de Oost-Indische Compagnie en de verre reizen die werden ondernomen naar Indië en China en het eerste handelsdok dat in november 1776 werd open gesteld.

De geschiedenis van deze belegering leert ons tairijke vermakelijke en eigenaardige staaltjes over het leven der soldaten en der belegerden. Zo bijvoorbeeld, om zich te verbergen en zich beter te kunnen beschutten, werden er stukken lijnwaad boven de straten gespannen, maar omdat deze stof te gauw gescheurd en vernield werd door de kogels, werd ze vervangen door lange, groene, bebladerde twijgen, samengebonden met touwen en twijgen. Zijn het niet juist soortgelijke camouflagemethoden die gebruikt werden tijdens de laatste grote oorlogen? Zo ziet men dat er niets nieuws is onder de zon!...

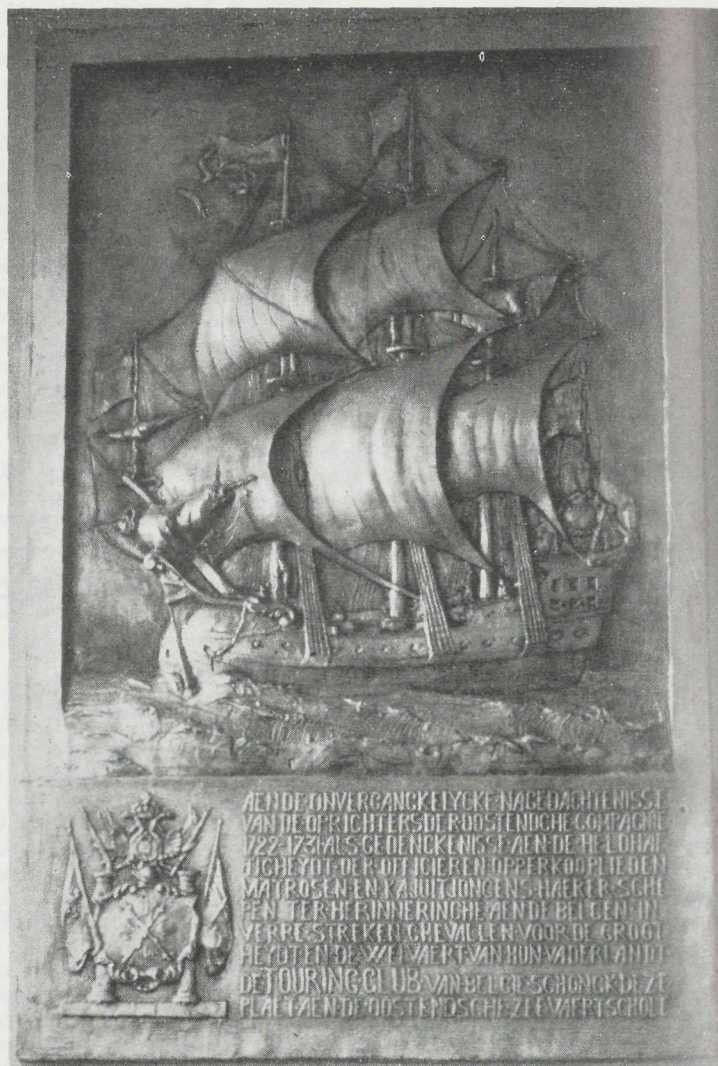
Gedurende geheel de XVIIe eeuw wordt ons land het slagveld der Spanjaarden, Fransen en Hollanders. België bezit maar 2 havens meer van belang: Oostende en Duinkerke. Het zijn echte nesten van zeekapers. Alswanneer in Holland, Michiel De Ruyter, Piet Hein en Tromp beroemd gebleven zijn, dan hebben wij te Oostende hun waardige tegenhangers: Jacob Besage, Jan Jacobsen, Roel de Reus, Jan Braecke, Vestelle, De Riddér, Pol Bestenbustel, Erasmus Debrouwer, Jan Diericksen en de koene Filips van Maestricht aan wie Aarts-hertog Albrecht in 1618 een medaille toekende voor zijn dapperheid; op deze kon men lezen: „altijd overwinnaar, nooit overwonnen”.

Deze schare dappere mannen, kloekmoedige Oostendenaars, heeft niet gearzeld de strijd aan te gaan tegen de Hollandse, Franse en Engelse oorlogsvloot. In één enkel jaar brachten deze mannen 78 schepen, die zij buit gemaakt hadden, in onze haven. Te dien tijde was het beroep van zeeka-per gevaarlijk, maar winstgevend en achtbaar. Zulks in tegenstelling met de zeeschuimers die er enkel en alleen op uit waren om te roven en te plunderen. En wat de uitnemende dapperheid van onze stoere zeelieden, ook wel muiters genoemd, klaarder bewijst dan welke lofrede ook, is, dat de Hollanders geen één van hen gevangen namen zonder ze dadelijk op te hangen, ... maar, ... ze namen er niet veel, want onze onverschrokken lui verkozen liever zich in de lucht te laten vliegen; de heldhaftige dood van Jan Jacobsen in 1662 is daar een duidelijk bewijs van. Het zou Jacob Besage, een andere Oostendse kaper, geweest zijn, die vooraleer ook de heldendood op zee te sterven, de geduchte Piet Hein, de Admiraal van de „Zilveren Vloot”, zou verslagen hebben in 1629. Nog hedendaags, wanneer een Hollander zich kwaad uitspreekt tegenover de Belgen, dan noemt hij ze: „Belse muiters”.

Het was aan de belegering van 1600 dat de Oostendenaars de latere gunstige, bijna roemrijke dagen, te danken hadden. Indien de schepen zeldzaam waren, er ontbraken ten minste geen matrozen; het geslacht der „Watergeuzen” was niet ontaard. In het jaar 1667 hadden 14 kaperschepen Oostende als thuishaven. In oktober van hetzelfde jaar werden 13 grote

vijandelijke schepen buitgemaakt en naar Oostende, dat als dan een echt kapernest was, gebracht.

De Oostendse kaper, Pasquier De Moor, werd door de beroemde Hollandse Admiraal, Michiel De Ruyter, als medewerker geëngageerd en nam deel aan verschillende grote zeeslagen door de Bataafse Admiraal tegen de verenigde Franse en Engelse vloten geleverd. Deze Pasquier De Moor leverde op 26 maart 1676, op de rede van Oostende, slag met de onversaagde kaper Jean Bart uit Duinkerke. Dit gevecht duurde 3 uur en noodzaakte Jean Bart zich terug te trekken in volle zee, zonder er in geslaagd te zijn Pasquier De Moor en dezes zoon Mattheus te overwinnen. Toen de twee schepen, de „Rechtvaardigheid” en de „San Francisco”, waarover vader en zoon het bevel voerden, de haven van Oostende, na het gevecht, binnenliepen, stelde men vast dat de twee-erden van hun bemanningen vermist waren en er 5 voet water in de ruimen stond.



Gedenkplaat voor de „Oostendsche Compagnie” door de Touring Club van België geschonken aan de Zeevaartschool te Oostende.

Dit homerisch gevecht kon door de Oostendse bevolking van op de zeedijk gevolgd worden. Wanneer dan ook de twee De Moor's voet aan wal zetten, werden zij op schouders van de vissers in triomf naar het stadhuis gedragen.

Na het Verdrag van Munster en de afstand van Duinkerke aan Lodewijk XIV, was Oostende de enige haven waarover het land beschikken kon. Er ontbrak slechts een verbinding met het binnenland.

Het kanaal Brugge-Oostende, over Plassendale, voltooid in 1669, bracht een belangrijke verbetering op dit gebied.

In 1698 werd een Scheepvaartmaatschappij te Oostende opgericht met het doel handel te drijven met Indië, maar de oude tegenstand der Verenigde Provinciën, belette haar te gelukken en stremde al haar pogingen. De maatschappij mocht niets ondernemen.

Enige jaren later nochtans, wanneer het katholieke Nederland beheerd waren door Karel VI, Keizer van Oostenrijk, werd het voorstel om handel te drijven met Indië, hernomen en uitgevoerd, maar de stad moest eerst een nieuwe belegering doorstaan. Het was ten jare 1706. Oostende werd gebombardeerd zo wel van uit zee, door de Engelse vloot onder bevel van Admiraal Fairburn, als vanuit het land door de troepen van Marlborough, de beroemde generaal van het alomgekende liedje „Malbrough s'en va-t-en-guerre”. Na 14 dagen moest het Oostends garnizoen zich overgeven. De stad had erg te lijden gehad; geen enkele woning was ongeschonden gebleven. Maar ditmaal ook, zoals voorheen en zoals later, kwam Oostende er weer dapper bovenop.

In 1715 zeilden twee vaartuigen naar het oosten en nadien vertrokken ieder jaar in september keizerlijke schepen naar de oost. De verovering van Indië ging beginnen! Weldra verlieten acht vaartuigen de haven van Oostende om zich naar Indië en naar China te begeven. Het zijn de „STAD WEENEN”, „HET HUIS VAN OOSTENRIJK”, de „FLANDRIA”, de „SINT FRANCISCUS XAVERIUS”, de „SINT JOZEF”, de „MERVEILLE”, de „PRINS EUGENE” en de „EUGENE”. Eindelijk op 19 december 1722 gaf Karel VI terug de vergunning, die de keizerlijke en koninklijke maatschappij van Oost-Indië stichtte. Aldus handelde de keizer in zijn eigen voordeel.

Oostende was in volle bloei. Na 1720 was namelijk de „Eugène” teruggekeerd met een lading kruidenierswaren, katoen, zijde en uitheems hout. De verkoop ervan bracht 500.000 kronen op, hetgeen een winst betekende van 100 procent. Het kapitaal van de maatschappij werd gebracht op de voor deze tijd reusachtige som van zes miljoen gulden. Het vertrouwen was zo groot dat op 11 augustus 1723 de bestuurders bijeenkwamen om de inschrijvingen in ontvangst te nemen.

En, wonder, de volgende dag reeds, om 4 uur 's namiddags, was gans het kapitaal geplaatst; de privaten, de gilden, handelskamers, steden en zelfs de provinciën ijverden om ter meest voor het bezit der nieuwe aandelen. De stad Oostende zelve had voor 1.200 gulden ondertekend.

De eerste koopvaardijvloot der Oost-Indische Compagnie verliet Oostende in maart 1724; zij bestond uit 3 schepen: de „ARENDE”, de „SINT ELISABETH” en de „SINT KAREL”. Ze voeren de „geule” uit en zetten koers op het verre Indië en China. De twee eersten, bestemd voor China, waren vaartuigen van 400 ton, met een bemanning van 75 matrozen, sterk gewapend tegen zeeschuimers: de „ARENDE” droeg 26 kanonnen, de „SINT ELISABETH” 22 kanonnen. De overtocht duurde zes maanden en zij losten er hun lading bestaande uit lood en zilver; dan vulden ze hun binnenruimen met zijde, kruidenierswaren, reukwerk, hout en porcelein en zeilden terug naar Europa. Een jaar later waren ze terug ter rede van Oostende. Bij dit succes was de geestdrift der mensen uitnemend groot. In korte tijd was Oostende een wereldmarkt geworden. Hier dient hulde gebracht aan de dappere kapiteins die, stormen en zeeroovers trotserend, hun kostbare lading veilig in de haven binnenbrachten, nl. Jacobus de Winter, Jozef Gezelle, Michel Cayphas, Jan Vande Walle, Michel Pronckaert, Laurens Meyne, Gilles Reyngoet, Willem de Brouwer,

Joannes Declerck, Balthazar Roose, Johannes de Braeckel, Mattheus Clinckaert en zoveel anderen.

Helaas, deze nieuwe voorspoed bleef niet lang duren en onder de druk van Holland, Engeland en Frankrijk ziet Karel VI zich verplicht ten jare 1727 over te gaan tot de schorsing van de Oostendse Compagnie voor een tijdspanne van 7 jaren en dit zogezegd „voor het algemeen welzijn van Europa”. In 1752 begon de uitverkoop, hetgeen een einde betekende van deze zoveel belovende Compagnie. Men verbeeldt zich gemakkelijk de pijnlijke indruk door deze ongelukkige toestand bijgebracht, des te meer dat onder financieel oogpunt deze nog nooit zo bloeiend geweest was. Aldus ging in Azië de eerste Belgische kolonie verloren.

Gedurende de exploitatie had men bemerkt dat de toestand der maatschappij zodanig gunstig was, dat men tot de oprichting van een Compagnie van Kolonisatie besloot. In die tijd verstond men onder kolonisatie vooral handelskantoren oprichten waar de inboorlingen hun waren brachten.

Daar werden die koopwaren gestapeld tot de komst van het volgende schip, zodat nooit geen enkel vaartuig op vracht moest wachten, hetgeen de Compagnie toeliet, de koopwaar die zij in Europa wilde invoeren, aan een veel lagere prijs aan te schaffen. Deze kolonisatie, ondanks de kosten die ze vereiste, bracht aldus grote voordelen bij. De handel met China had een zuivere winst van 7.058.305 gulden gelaten en de handel met Bengalen en Mokka een winst van bij de 3 miljoen, zodat het kapitaal dat 6 miljoen bedroeg in drie jaar tijd geamortiseerd was.

Maria-Theresia die Keizer Karel VI opgevolgd had, bewees gelukkig een wijze vorstin te zijn. Ze droeg onze bevolking een goed hart toe en toonde een sterke belangstelling voor onze stad. Door allerlei wetten en maatregelen deed ze de zeevisserij, die in volledig verval was, herleven. Om de handel te bevoordelen liet zij rond 1749-1751 belangrijke verbeteringswerken aan de haven en de sassen te Slijkens (gebouwd in 1672) uitvoeren. De houtzagerijen van Slijkens en de stichting van een grote suikerrafinaderij, bij dewelke Maria-Theresia 't entrepot en de doorvoer of transit voegde, hadden de belangrijkheid van de Oostendse handel opgedreven.

In de jaren 1771 en volgende werd veel werk gemaakt met het verbeteren van de zeedijken en golfbrekers; het Loodswezen werd gemoderniseerd en een vuurtoren, later de „Vlaggestok” genoemd, werd ten westen van de havengeul gebouwd, op de plaats waar thans sedert 1954 het Nationaal Monument der Zeelieden is opgericht. In 1859 werd een nieuwe vuurtoren aan de oostkant der haven gebouwd. De haven kreeg een grote diepte: 50 tot 70 voetmaten bij laag water aan de monding en 30 voetmaten binnenwaarts. Een driemaster die bij de kaai gezonken was, liet nauwelijks de top van zijn grote mast uitsteken bij hoog water.

Het eerste handelsdok werd in 1776 op 24 november plechtig open verklaard, nadat Maria-Theresia twee jaar vroeger de toelating verleend had tot het graven van de door onze vissers zo vurig begeerde dokken. Dank zij al deze doorslaggevende aanmoedigingen stijgt de havenbeweging ieder jaar, maar een grote uitbreiding werd vooral bereikt toen de oorlog tussen Engeland en Holland uitbrak. Gedurende enkele jaren lag de zeevaart van deze landen lam en alleen onze kommen of bassins konden al de schepen ontvangen. De sluiting van de Schelde was besloten en 1781 vaardigde Jozef II een dekreet uit dat aan Oostende de voordelen toekende van Vrijhaven. De tweede handelskom werd in hetzelfde jaar geopend.

(wordt vervolgd)

MARKT- EN VISMIJNECHOS

OOSTENDE

DINSDAG 24 APRIL 1984

	dag.	vis	tong	fr.
KANAAL				
O.141	18	489	—	1.221.503
O.369	17	326	633	1.060.530
O.134	17	499	—	1.243.494
WEST				
O.35	11	171	—	522.044
N.45	10	235	—	709.598
N.597	10	298	—	680.635
KANAAL				
Z.596	16	225	4.109	1.410.405
NOORDZEE				
R.I.214	5	123	—	647.625

WOENSDAG 25 APRIL 1984

	dag.	vis	tong	fr.
WEST				
N.709	11	195	—	570.608
N.706	13	288	—	586.289

Verwachtingen

VRIJDAG 27 APRIL

KREEFTEPUT: O.306 (30 vis - 750 tong - 45 kreeft)

KANAAL: O.33 (150 vis - 8.000 tong)
O.108 (20 vis - 2.000 tong)
O.279 (220 vis)

MAANDAG 30 APRIL

KANAAL: O.274 - O.229 - O.275 - Z.583 - Z.484

CONTAINER KANAAL: O.518 - O.705 - O.127

NOORD HEAD: O.318

WEST: O.296 - O.135 - O.309 - N.708 - O.26 - O.123

WOENSDAG 2 MEI

WEST: N.752 - Z.502 - O.128

ZEEBRUGGE

tong vis dag. fr.

DINSDAG 24 APRIL 1984

Z.43	W	3.600	300	15	1.676.960
Z.563	W	300	70	12	466.770
Z.506	W	3.500	240	19	1.540.498
Z.92	KN	2.200	320	19	2.063.180
Z.90	N	400	420	15	1.769.750
Z.483	W	3.000	230	29	1.306.675
					8.823.833

WOENSDAG 25 APRIL 1984

Z.474	W	600	35	4	308.860
Z.50	W	1.500	200	13	230.000
N.52	W	2.500	10	11	902.050
Z.512	K	3.000			721.170
Z.30	W	3.000	200	18	1.259.400
Z.307	KRP	500	70	1	394.345
Z.55	K	600		4	205.780
					5.021.605

NIEUWPOORT

DONDERDAG 19 APRIL 1984

GARNAAL
N.782 106 kg. 35.424 fr.

VRIJDAG 20 APRIL 1984

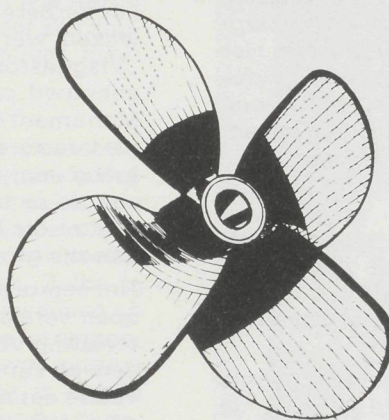
VIS
N.723 3.057 kg. 180.976 fr.
N.346 1.895 kg. 143.259 fr.
N.172 2.009 kg. 176.982 fr.
N.736 835 kg. 137.303 fr.
N.788 483 kg. 91.613 fr.



VAN VOORDEN GROEP

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL
HODI ZALTBOMMEL
PROMAC NEDERLAND
VAN VOORDEN PROP. REPARATIE

**ONZE
KWALITEIT
IS UW
KRACHT**



VORDAP

Vaste schroeven tot 4 m Ø
Mangaanbrons,
nikkelaluminiumbrons,
gietijzer en semistaal.

Vertegenwoordiger België
J. Theunissen
Terneuzen Nederland
Tel.: 00-31-1150-94117

Reparatie Van Voorden België
Dijkstraat 7
Rupelmonde
Tel.: 03-774 20 51

AUTOMATISCHE PATENTSLIPHAKEN voor de boomkorvisserij

Veiliger vissen met de „DAZO” automatische patentsliphaak aan Uw gieken.

Wij kunnen complete nieuwe gieken met sliphaken leveren, alsook losse opbouwkoppen met sliphaken voor Uw bestaande gieken. Wij fabriceren 5 type's sliphaken, waarvan de zwaarste uitvoering is geschikt voor 2.800 pk.

De grootst mogelijke veiligheid voor bemanning en schip, met een relatief kleine investering.

SCHEEPSINSTALLATIEBEDRIJF VAN DAMME B.V.

Boompjes 3-5
3253 AC Ouddorp. Z-H. Nederland.
Telefoon: 01878-1208.

N.700	2.274 kg.	435.224 fr.
N.720	1.199 kg.	191.679 fr.
N.512	2.392 kg.	452.533 fr.
N.349	575 kg.	115.031 fr.
N.590	628 kg.	114.731 fr.
N.22	652 kg.	131.325 fr.
N.88	497 kg.	98.961 fr.
N.575	870 kg.	146.863 fr.
N.551	465 kg.	82.714 fr.

GARNAAL
N.782 90 kg. 34.706 fr.

Op de vrijdagmarkt losten drie Westvaartuigen en elf kustvaartuigen samen ongeveer 17.800 kg vis voor een bruto-waarde van ongeveer 2.500.000 fr. Ook werd in de visserijmiddens door de paasklok gouden eieren in de korf der reders gedeponeerd. Er werd westvis, tong en varia aangevoerd, dit in zo'n danige mate dat iedere handelaar ruimschoots zijn gading vinden kon. Tong nr. 1 kreeg 219 à 224 fr/kg en tong nr. 2 226 à 234 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 188 à 194 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 210 à 226 fr./kg. Tong nr. 5 werd tegen 214 à 225 fr./kg geboekt en kleine tong tegen 183 à 190 fr./kg. Opnieuw werd varia en tarbot tegen een heel dure prijsnotering aangekocht. Grote tarbot bekam 560 à 580 fr./kg, middenslag tarbot 250 à 290 fr./kg, varia 180 à 230 fr./kg en griet 200 à 240 fr./kg. Voor tongschar werd 100 à 190 fr./kg neergepend, voor rode soldaten 96 à 102 fr./kg en voor knorhaan 1500 à 1750 fr. de ben. Grote pladijs werd tegen 3250 à 3500 fr. de ben aangekocht, drieling- of middenslag pladijs tegen 3500 à 3750 fr. de ben en visjes tegen 1300 à 1500 fr. de ben. Kabeljauw werd tegen 4450 à 6250 fr. de ben geveild en gul tegen 4000 à 5000 fr. de ben, voor de voorkleine gul werd 4100 à 4360 fr. de ben bekomen. Grote wijting werd tegen 2700 à 2900 fr. de ben genoteerd, kleine wijting tegen 1300 à 1500 fr. de ben en knorhaan tegen 1500 à 1750 fr. de ben. Moerrog werd tegen 5200 à 5300 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 4600 à 4700 fr. de ben, scherpstaaarten tegen 4500 à 4700 fr. de ben en katrog tegen 2500 à 2700 fr. de ben. Voor doorn- of spurhaai werd 2250 à 2500 fr. de ben opgetekend en voor zeehond 1600 à 1800 fr. de ben. Voor garnaal werd met het oog op het toerisme van het paasweekend 369 fr./kg neergepend. De vrijdagmarkt werd gekenmerkt door een grote aanvoer met een dure prijsnotering en door een ruime belangstelling der handelaars.

ZATERDAG 21 APRIL 1984

GARNAAL
N.782 83 kg. 30.920 fr.

DINSDAG 24 APRIL 1984

VIS
N.738 4.362 kg. 272.195 fr.
N.172 1.827 kg. 141.597 fr.
N.720 1.515 kg. 237.969 fr.
N.349 1.091 kg. 198.875 fr.
N.551 191 kg. 33.059 fr.
N.88 1.020 kg. 190.667 fr.
N.700 973 kg. 180.282 fr.
N.788 480 kg. 90.422 fr.
N.736 2.816 kg. 509.225 fr.
N.22 1.491 kg. 284.614 fr.
N.590 1.517 kg. 288.445 fr.

GARNAAL
N.782 78 kg. 25.603 fr.

Twee Westvaartuigen en negen kustvaartuigen losten op de dinsdagmarkt samen ongeveer 17.000 kg vis, dit voor een brutowaarde van 2.427.350 fr. Tong nr. 1 kreeg 198 à 206 fr./kg en tong nr. 2 208 à 214 fr./kg. Bloktong of tong nr. 3 haalde 177 à 186 fr./kg en fruitong of tong nr. 4 188 à 198 fr./kg. Tong nr. 5 bekam 184 à 194 fr./kg en kleine tong 176 à 185 fr./kg. Voor middenslagtarbot werd 248 à 280 fr./kg betaald, voor varia 190 à 230 fr./kg, voor griet 210 à 248 fr./kg en voor tongschar 114 à 190 fr./kg. Grote pladijs werd tegen 2500 à 3000 fr. de ben aangekocht, middenslag- of drielingpladijs tegen 2750 à 3250 fr. de ben en visjes tegen 2500 à 2900 fr. de ben. Alle genoteerde prijzen ondergingen een gevoelige daling in vergelijking met de prijzen op de voorgaande vrijdagmarkt geboekt. Kabeljauw werd tegen 6800 à 6.900 fr. de ben geveild en gul tegen 3600 à 5000 fr. de ben. Voor de voorkleine gul werd 3640 à 3800 fr. de ben bekomen. Voor grote wijting werd 3200 à 3450 fr. de ben genoteerd en voor kleine wijting 1450 à 1600 fr. de ben. Grote zandschar bekam 2150 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar 1900 à 2000 fr. de ben. Moerrog werd tegen 4100 à 4300 fr. de ben aangekocht, tilten tegen 3700 à 3900 fr. de ben, scherpsaarten tegen 3800 à 3900 fr. de ben en katrog tegen 2200 à 2400 fr. de ben. Voor doorn- of speurhaai werd 2750 à 2900 fr. de ben opgetekend en voor zeehond 2200 à 2400 fr. de ben. Knorhaan haalde 1900 à 2250 fr. de ben en bot 500 à 800 fr. de ben.

HOOGWATERBOEKJE 1984

Ter drukkerij van het Nieuwsblad van de Kust is het Hoogwaterboekje met de getijden voor Oostende verkrijgbaar.

Het geeft ook de tijdsverschillen voor het hoog water te Dover, Boulogne, Calais, Duinkerke, Nieuwpoort, Zeebrugge, Antwerpen, en al de voornaamste havens van Nederland, alsook de afstanden van Oostende tot de verschillende visgronden.

Het bevat insgelijks de haven-, verkeer- en getijseinen voor Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Dit zeer nuttig zakboekje is in ALLE BOEKWINKELS verkrijgbaar tegen de kleine prijs van 35 fr. (BTW inbegrepen).

Het is eveneens verkrijgbaar door storting van 35 fr. + 24 fr. verzendingskosten op postrekening 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust, Hendrik Baelskaai 30, 8400 Oostende.

ben. Voor garnaal werd de marktprijs op 318 à 338 fr./kg gesteld.

WOENSDAG 25 APRIL 1984

VIS
N.590 224 kg. 43.245 fr.
N.575 2.800 kg. 489.778 fr.
N.349 584 kg. 103.401 fr.
N.720 844 kg. 131.213 fr.

GARNAAL
N.782 131 kg. 40.117 fr.

Vier kustvaartuigen losten op de woensdagmarkt hun vangst. Voor tong nr. 1 werd 204 à 210 fr./kg betaald en voor tong nr. 2 207 à 212 fr./kg. Tong nr. 3 of bloktong haalde 175 à 188 fr./kg en tong nr. 4 of fruitong 182 à 188 fr./kg. Voor tong nr. 5 werd 174 à 182 fr./kg betaald en voor kleine tong 170 à 175 fr./kg. Middenslag tarbot bekam 178 à 240 fr./kg, varia 170 à 220 fr./kg en griet 180 à 194 fr./kg. Voor grote pladijs werd 65 à 75 fr./kg genoteerd, voor drieling- of middenslagpladijs 3000 à 3250 fr. de ben en voor visjes 2750 à 3000 fr. de ben. Grote zandschar kreeg 2100 à 2250 fr. de ben en kleine zandschar 1600 à 1750 fr. de ben.

VISAANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)
20 apr.	14		17.831	2.499.194
24 apr.	11		17.283	2.427.350
25 apr.	4		4.452	767.637

GARNAALANVOER

NIEUWPOORT

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
19 apr.	2		195	65.463	324	333
20 apr.	1		90	34.706	369	369
21 apr.	1		83	30.920	359	362
24 apr.	1		78	25.603	318	338
25 apr.	1		131	40.117	288	316

TE KOOP

moie studio te De Haan, Koninklijke baan 28, vierde verdieping aan de zonnekant.

Bevat hall, badkamer, wc en grote plaats met ingebouwde keuken.

Voor inl. bellen tussen 9 en 17 u.
tel. 059/32.16.89.

Steun het

Nieuwbouwfonds van het



KONINKLIJK WERK

IBIS

prk 000-0207440-54

NIEUWE KAART DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe kaart der Vlaamse Banken, bijgewerkt tot einde 1983, is vanaf heden te bekomen ter DRUKKERIJ VAN HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST, HENDRIK BAELSKAAI 30, OOSTENDE en mits comptante betaling.

GETIJDEN TE OOSTENDE

APRIL

27 vrijdag	1124	402	0531	039
	2339	395	1732	053
28 zaterdag			0618	025
	1205	418	1833	036
29 zondag	0013	412	0656	015
	1237	429	1908	025
30 maandag	0043	424	0726	012
	1304	436	1938	021

MEI

NM 1 dinsdag	0109	434	0733	014
	1332	441	2006	022
2 woensdag	0137	442	0821	018
	1400	444	2035	026
3 donderdag	0209	447	0850	023
	1432	442	2107	029
4 vrijdag	0244	447	0923	026
	1507	436	2111	031
5 zaterdag	0324	441	0959	032
	1546	423	2221	034
6 zondag	0409	430	1041	041
	1630	405	2309	039
7 maandag	0300	415	1132	056
	1722	384		
EK 8 dinsdag	0604	399	0010	048
	1832	366	1238	074
9 woensdag	0727	391	0129	034
	2003	364	1402	084
10 donderdag	0854	401	0253	048
	2123	383	1525	076
11 vrijdag	1009	424	0410	026
	2227	409	1636	052
12 zaterdag	1107	444	0514	-002
	2318	432	1732	026
13 zondag	1155	456	0608	-024
			1822	006
14 maandag	0003	449	0653	-033
	1238	460	1908	-004
VM 15 dinsdag	0045	460	0736	-027
	1316	460	1951	-004
16 woensdag	0128	463	0816	-011
	1355	457	2034	003

VERKLARING

- 1e kolom : Uur van het hoogwater.
2e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak
3e kolom : Uur van het laag water.
4e kolom : Hoogte in centimeter boven het nulvlak.

BENADEREND UUR VAN HOOGWATER TE :

Dover	1 h 13	vóór	Oostende
Boulogne	1 h 04	»	»
Calais	0 h 53	»	»
Duinkerken	0 h 21	»	»
Nieuwpoort	0 h 10	»	»
Blankenberge	0 h 17	na	Oostende
Zeebrugge	0 h 21	»	»
Knokke	0 h 27	»	»
Vlissingen	0 h 53	»	»
Terneuzen	1 h 15	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
Hoek v. Holland	1 h 42	»	»
IJmuiden	2 h 33	»	»
Rotterdam	3 h 43	»	»

BENADEREND UUR VAN LAAGWATER TE :

Duinkerke	0 h 07	vóór	Oostende
Nieuwpoort	0 h 00	»	»
Zeebrugge	0 h 11	na	Oostende
Vlissingen	0 h 25	»	»
Terneuzen	0 h 55	»	»
Antwerpen	3 h 10	»	»
IJmuiden	3 h 48	»	»
Rotterdam	4 h 21	»	»

Tong- en pladijsprijzen

TONG

OOSTENDE

	23 april	24 april	25 april
Lappen	212 214	214
Grote	217 218	215
3/4	236 241	195 201
Bloktongen	248 255	198 201
Vóór-kleine	206 207	183
Kleine	181 185	178
Slips	174	176

ZEEBRUGGE

	23 april	24 april	25 april
Grote	212 225	202 213
Bloktongen	219 236	220 221
Fruittongen	207 245	195 230
Schone kleine	179 246	179 220
Kleine	180 229	181 190
Tout petit	181 207	182 185
Slips	178 186	170 180

NIEUWPOORT

	23 april	24 april	25 april
Tong I	198 206	204 210
Tong II	208 214	207 212
Tong III	177 186	175 188
Tong IV	188 198	182 188
Tong V	184 194	174 182
Kleine tongen	176 185	170 175

PLADIJS

OOSTENDE

	23 april	24 april	25 april
Platen	70 76	.....
Iek (groot-klein)	63 72	.....
Derde slag	48 55	.....
Platjes	18 24	.....

ZEEBRUGGE

	23 april	24 april	25 april
I	43 59	55 62
II	50 52	67
III	46 54	27 55
IV	19 30	19 36
V

NIEUWPOORT

	23 april	24 april	25 april
Moeien
Grote pladijs	50 60	65 75
Platjes	50 58	55 60
Drielingen	55 65	60 65

RESOLUTIE TOETREDING SPANJE EN DE VISSERIJ

De hieronderstaande resolutie vanwege het Europees Parlement bereikte ons in verband met de eventuele toetreding van Spanje tot de E.E.G. wat de visserij betreft:

Het Europees Parlement,

- gezien het incident van vorige week in de Golf van Biscaje, waarbij twee Spaanse vissersvaartuigen door een Frans marinevaartuig werden beschoten omdat zij ondanks talloze waarschuwingen voortgingen met hun illegale visserij,
 - gelet op zijn vorige resoluties over de toetreding van Spanje, met name die van 15 december 1983,
 - overwegende dat uitbreiding van de Spaanse visserijactiviteiten in de bestaande communautaire wateren een ernstige bedreiging voor de communautaire visserij vormt,
 - gelet op de omvang en de capaciteit van de Spaanse vissersvloot, de betekenis van de visserij voor de Spaanse economie en de wenselijkheid van:
 - herstructurering van de Spaanse vloot, en
 - reservering van extra visgronden voor de Spaanse schepen (met name in de wateren van de ACS-landen, waar Spaanse vissers belangrijk kunnen bijdragen tot de ontwikkeling van de ACS-visserij en tot bestrijding van de honger in de wereld),
- is van mening dat het thans geboden is in het Europese Parlement tot een open gedachtenwisseling te komen over de problemen die verband houden met de toetreding van Spanje in de sector visserij;
 - verzoekt de Commissie het Europese Parlement maandelijks verslag uit te brengen over de geboekte vooruitgang in visserijkwesies bij de onderhandelingen over de Spaanse toetreding tot de Gemeenschap;
 - verzoekt zijn Voorzitter deze resolutie te doen

toekomen aan de Commissie en de Raad.

Deze resolutie stelt gelukkig de zware bedreiging voorop die, een niet gereguleerde toetreding van Spanje tot de E.E.G., kwa visserij, voor gevolg zou hebben. Nochtans hadden wij graag dat het E.P. geen te grote afwachtende houding zou aannemen en eerst de Commissie zou laten beslissen en slechts dan haar opmerkingen, aan de hand van de haar toegestuurde beslissingen, zou laten geworden. Ook zou het E.P. het initiatief zelf moeten tot zich toetrekken

kwa herstructurering van de Spaanse visserijvloot om deze voorstellen door te spelen aan de Commissie. Anderzijds is het duidelijk, dat reservering van visgronden voor de Spaanse vloot buiten de Gemeenschapswateren een oplossing zou zijn, door het in de hand werken van bilaterale visserijovereenkomsten, een goede oplossing zou zijn ter ontlasting van een zekere overbevissing zo men de Spaanse visserijvloot en de tuchteloosheid van haar vissers op de Gemeenschapswateren zou loslaten.

EUROPEES PARLEMENT EIST TE WORDEN GERAADPLEEGD OVER GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID

Nadat de Commissie te Brussel, uitvoerend orgaan van de Raad van ministers, eindelijk op 25 januari 1983, na jarenlange discussies een overeenstemming onder de landen-leden bereikte over de kwota-verdeling tussen de leden zelf, heeft het Europees Parlement, meer dan één jaar nadien een resolutie aangenomen waarbij zij krachtig protest aantekent tegen de aantasting van zijn recht, niet geraadpleegd geweest te zijn bij de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk visserijbeleid. Hierbij sluit het Europees Parlement de mogelijkheid niet uit, indien nodig, zijn rechten ter zake te doen gelden, of tot ieder ander middel overeenkomstig het E.E.G.-Verdrag. Het E.P. bepleit verder dat onmiddellijk na de komende Europa-verkiezingen een afzonderlijke commissie voor de visserij wordt opgericht. Deze resolutie zal aan de Raad van Ministers en aan de Commissie overhandigd worden.

BESLUIT

Dat het Europees Parlement belang stelt in de

visserij, is graag medegenomen. We begrijpen echter niet dat hiervoor, om dit tot uitdrukking te brengen, 14 maand voor nodig was. Zelfs veel meer want het E.P. moet toch op de hoogte geweest zijn, dat er door de Raad van Ministers sinds jaren gewerkt en gedokterd werd aan een overeenkomst tussen de landen-leden ter zake. We vrezen alleen maar dat, hoe meer partijen en fracties hun zeg wensen te hebben over een visserijbeleid, hoe moeilijker het zal worden, want ook het Europees Parlement denkt niet Europees maar in nationaliteiten en zelfs in regio's. Op bepaalde ogenblikken kan men het echt als een praatbarak gaan inzien en horen we tussenkomsten die niet bedoeld zijn om de Europese gedachte of eenheid te dienen, maar om in het gevlei te komen van het eigen lokaal kiesklüenteel van het tussenkomend lid. Verder is men het er alleen roerend over eens, wanneer het gaat om de bescherming van de vele financiële en materiële voordelen waarmede de leden van dit Parlement overvloedig gezegend worden ten laste van de Gemeenschap. Daar zou ook eens orde mogen in geschapen worden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		Nieuwpoort	
	24/04	24/04	24/04	24/04	25/04	25/04	25/04	25/04	26/04	26/04	26/04	26/04	24/04	25/04	24/04	25/04
Tarbot groot	342	416	368	422	.....	.....	394	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot middel	272	300	283	314	.....	.....	314	374	.....	.....	.....	.....	280	248	178	240
Tarbot klein	.....	.....	183	197	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot	202	231	226	263	228	.....	262	203	.....	.....	.....	.....	218	248	180	194
Griet middel	166	170	131	196	.....	.....	169	183	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet klein	142	.....	104	114	.....	.....	114	154	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis middel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis klein	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek grote	83	114	107	.....	116	.....	130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek middel	80	83	.....	.....	84	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek klein	42	60	46	.....	56	.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng	31	82	36	38	.....	.....	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog I	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	82	86	.....	.....
Keilrog	47	74	.....	.....	.....	.....	84	.....	.....	.....	.....	.....	74	78	.....	.....
Rog	52	64	86	102	.....	.....	110	107	.....	.....	.....	.....	74	78	.....	.....
Tilten	64	53	87	88	.....	.....	110	.....	.....	.....	.....	.....	76	78	.....	.....
Scherpstaart	36	47	105	107	.....	.....	117	.....	.....	.....	.....	.....	76	78	.....	.....
Halve Mans	26	40	70	71	.....	.....	84	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog	23	30	39	44	.....	.....	34	39	.....	.....	.....	.....	44	48	.....	.....
Kabeljauw	66	122	86	119	113	123	90	94	.....	.....	.....	.....	136	138	140	148
Gul (groot)	68	100	80	89	80	86	71	79	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	.....
Gul (middel)	62	81	62	64	69	78	90	80	.....	.....	.....	.....	72	.....	.....	.....
Gul (klein)	29	67	46	48	31	74	45	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme	152	274	127	266	.....	.....	149	325	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot	50	61	.....	.....	53	60	55	65	.....	.....	.....	.....	64	69	.....	.....
Wijting klein	24	35	.....	.....	19	28	26	28	.....	.....	.....	.....	29	32	.....	.....
Schar	20	28	.....	.....	28	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	45	35	45
Steenschol	31	164	58	147	57	164	50	150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai	18	58	56	63	36	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman	27	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel	40	46	.....	.....	32	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal	.....	.....	15	22	.....	.....	15	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	114	190	.....	.....
Volle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting	62	92	50	80	81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol	.....	.....	25	54	.....	.....	32	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond	18	41	47	.....	33	40	16	18	.....	.....	.....	.....	44	48	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	16	10	15
Rode Poon (roobaard)	23	73	57	.....	.....	.....	39	65	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon (knorhaan)	.....	.....	10	12	.....	.....	10	16	.....	.....	.....	.....	38	45	.....	.....
Rode knorhaan	37	113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Posten	18	34	25	30	26	.....	23	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

DE KRACHTLIJNEN VAN DE NIEUWE NEDERLANDSE VISSERIJDIRECTEUR

Het zal wel geen dergelijke vaart lopen als het spreekwoord zegt, „nieuwe heren, nieuwe wetten” maar het is wel zo, dat van een nieuwe directeur voor de visserij, nieuwe richtlijnen, nieuwe nationale voorstellen en nieuwe voorstellen voor de E.E.G. te Brussel kunnen verwacht worden. Dit was dan natuurlijk een reden om bijzonder attent te zijn wat de toespraak betreft, die de hr. BB. van der Meer zou houden ter gelegenheid van de jaarvergadering van Zevibel.

Zoals te verwachten, maakte de nieuwe visserijdirecteur duidelijk dat het E.E.G.-visserijbeleid voor de Nederlandse zeevisserij een zaak van levensbelang is. Dit is zeker niets nieuws want dat moet het beleid zijn voor de visserij van alle lidstaten.

In dit verband dus de vangstmogelijkheden voor de verschillende vissoorten, die op 21 januari van dit jaar bekend werden gemaakt. Het is inderdaad op basis van deze vangsthoeveelheden, dat het visserijbeleid van het land dient geëxkeerd te worden. Het bedrijfsleven, waarbij wij vooral de producent bedoelen, zou hiermede dus in de eerste plaats rekening moeten houden.

De toepassing van het nieuw E.E.G.-structuurbeleid is hiervan natuurlijk totaal afhankelijk. Dit nieuw structuurbeleid daterend van 4/10/1983 bevat een verordening voor nieuwbouw, modernisering van vissersvaartuigen en projecten voor akwakultuur. Dit laatste kunnen wij hier in België wel vergeten omdat onze kust zich niet leent voor dergelijke projecten, evenmin het waterarme Belgische binnenland.

Een tweede E.E.G.-verordening biedt financiële steun voor proefondervindelijke visserijen en visserijen in samenwerking met buitenlandse maatschappijen. Denken we in dit verband aan de, toch wel experimentele visserij op de makreel voor de Nederlandse moderne diepvrieshektrillers in de Amerikaanse wateren, want niettegenstaande de uitzonderlijke vakkennis van de Nederlandse visser en de bijzondere moderne en uiterst gesofisticeerde uitrusting van de betrokken diepvriestrellers, blijft het toch een nog onbekende visserij en bijgevolg risicodragend.

Wat de modernisering en nieuwbouw van vissersvaartuigen betreft, moeten de ingediende projecten zowel door de overheid van het eigen land als door de E.E.G. aanvaard worden.

De lidstaten zelf kunnen hierin onderling nationale verschillen kennen. Nadat de nationale reglementering ter zake door de E.E.G. aanvaard is, kunnen subsidies toegekend worden. In Nederland krijgt men echter alleen staatsubsidie als het om vervangende vissersvaartuigen gaat.

In België loopt het nog niet zo een vaart en kan een reder en/of schipper nog subsidie en staatskredieten krijgen zonder dat hierom een oud vaartuig, toebehorende aan de bouwer, uit de vaart dient genomen te worden. Dit is enerzijds te danken aan het feit, dat men in ons land nog niet aan overcapaciteit toe is, waardoor men zich hier niet verplicht heeft gezien zoals bij onze Noorderburen om individuele kwota per schip te voorzien.

Wat men echter bij onze Noorderburen speciaal

op het oog houdt is, door modernisering en verfijning van het vistuig en apparatuur, met, in feite een kleiner vaartuig van minder p.k. voorzien tot een zelfde vangstcapaciteit te komen. Dit is minstens het opzet van de overheid.

Aldus moderniseert men in de zin van rendabel gemaakte vaartuigen. Voor modernisering van vistuig, apparatuur, inbreng van energiebesparend getuig komt er subsidie in aanmerking. Dit maakt nu juist het verschil uit bij onze Noorderburen, waar reeds heel wat vaartuigen uitgerust zijn met sorteermachine, gutmachines, transportbanden, enz...

Dat is ook één der redenen waarom de Nederlandse kotters heel wat ruimer moeten zijn om aan al deze voorzieningen plaats te kunnen bieden. Het is anderzijds eveneens de reden, waarom de Nederlandse moderne kotters het nog altijd doen.

Door de rationalisering aan boord van het schip, worden de kosten gedrukt en kunnen de opbrengsten verhogen. Voor de modernisering, die door Brussel aanvaard worden mag de overheid van het betrokken land, 5% subsidie toekennen en de E.E.G. doet er dan 25% bij.

Toch een aardige bijdrage voor de vooruitstrevende reder.!

Zoals we reeds in een vorige uitgave mede deelden, heeft de Nederlandse regering dienaangaande 6 miljoen gulden (111 miljoen B.fr.) voorzien voor de eerstkomende 3 jaar en de E.E.G. doet er dan maar liefst 555 miljoen B.fr. (30 milj. gulden) bij.

Wat de stilligpremie betreft, schijnt de nieuwe directeur hiervoor niet gewonnen te zijn. Er werden, wat dat betreft, in het verleden negatieve ervaringen opgedaan, aldus de heer van der Meer, in de zin van het aankweken van een opiggende niet rendabele vloot vissersvaartuigen.

Toch wordt nog altijd, door het bestuur van het Ontwikkelings- en Saneringsfonds voor de visserij, de mogelijkheid van een saneringsregeling open gehouden, wanneer men werkelijk moet aannemen dat deze noodzakelijk zou worden om een catastrofe te verhinderen. Ook hier hoeft dan een goedkeuring door Brussel.

Verder konden wij uit de toespraak van de nieuwe Nederlands visserijdirecteur nog leren, dat nog vóór oktober van dit jaar ieder lidstaat, dus ook België, een meerjarenprogramma zal moeten indienen over de visserij en haar mogelijkheden, dit zeker in verband met de toegekende vangstkwota en de vangstcapaciteit van de betrokken nationale vloot.

NEDERLAND

■ Van de uitslag van het onderzoek door het R.I.V.O., het Nederlands Instituut voor Visserij-Onderzoek, op de 300 duizend stuks uitgezaaide Grevelingenoesters op de Yerseke Bank, zal afhangen of de 2.000 ha oesterpercelen op deze laatste Bank vrijgegeven zullen worden voor de oesterkweek. Men heeft enkele jaren terug, de Oosterschelde moeten sluiten voor de oesterkweek vanwege de oesterparasit Bonania. Men veronderstelt dat deze parasiet thans verdwenen is. Thans is reeds een oorlog op gang gekomen tussen de oesterverenigingen „Vervoex” aan de ene kant, de „Zeeuwse Oester” en „Ostrea” aan de andere kant om over deze percelen te kunnen beschikken, met dien verstande dat „Vervoex” alles wil, zelfs als ze niet alles kunnen gebruiken.

■ De Nederlandse Marine, de Rijkspolitie te Water en A.I.D., (Algemene Inspectiedienst), evenals de Dienst Luchtvaart van de Rijkspolitie, zullen zeer streng de hand houden aan de controle op de Nederlandse 12-mijlszone in verband met de bokkennisvisserij op tong en pladijs in deze zone, die voorbehouden blijft aan de vaartuigen tot 300 pk en 70 brt maximum. Maar wat baat het als men intussen langs achterpoortjes officieel toelaat dat veel ruimer opgevatte kusttrillers van het genre „Eurokoter”, vrij en blij de betrokken zone mogen afstropen.

Waar blijft het nieuwe Kon. Besluit inzake het scheepsmeten. Het ligt nu al maanden op een handteken te wachten. We kunnen dat slechts betreuren.

■ Het in Nederland gekontroleerd P.V.V., Produktschap voor Vis en Visserijproducten, zou toch een punt geskoord hebben door de minister voor Verkeer en Waterstaat, overtuigd te hebben zich te verzetten tegen het dumpen van vervuild havenslib uit de haven van Rotterdam. Dit zal vooreerst aan land opgeborgen worden. Of de milieuverenigingen met deze vervangingsoplossing echter akkoord zullen gaan, is bepaald vast niet zeker, alhoewel die milieufantasten het gemakkelijk voor het zeggen hebben, maar voor allerlei vraagstukken van dien aard wel eisen stellen, maar geen oplossing voorstellen.

■ Eén der eerste problemen waarmede de nieuwe Nederlandse directeur van de visserijen, van der Meer zal gekonfronteerd worden, is ook wel de doorslaande ruzien tussen de bestaande oesterkwekers verenigd in „Vervoex” en de nieuwkomers, die eveneens een graantje willen medepikken van de Grevelingenoesters en van de mogelijkheden, die de braakliggende percelen op de Yersekebank in de Oosterschelde bieden. Naar gelang men één der partijen hoort, zou men best beiden gelijk kunnen geven, hetgeen dan weer niet gaat. Er zal dus naar een compromis dienen gestreefd te worden, tussen Vervoex, Zeeuwse Oester en Ostrea.

■ In 1983 was de Nederlandse aanvoer van garnaal rond de zes miljoen kgr. Colijnsplaat in Zeeland nam hiervan 21% voor zijn rekening en komt hiermede op de tweede plaats als aanvoerhaven voor garnaal in Nederland. Wat de garnaalprijs betreft, minstens de Nederlandse eigen garnaal, heeft deze zeker niet geleden onder de Utrechtse nieuwjaarsaffaire.

NEDERLAND

MARKTBERICHTEN UIT HOLLAND

Wij verontschuldigen ons tegenover onze lezers als de marktberichten uit Holland soms laattijdig ingelast worden. Dit is een gevolg van de **onregelmatige** postbedeling.

IJMUIDEN

Aan de **maandagmarkt van 16 april** werd aangevoerd: 10.915 kg. tong; 120 kisten tarbot en griet; 863 kisten kabeljauw; 2 kisten koolvis; 1.094 kisten wijting; 1.034 kisten schol; 141 kisten schar; 12 kisten haring; 4 kisten markeel en 239 kisten diversen. Vanuit Ierland werd 2.370 kg tong aangevoerd.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

heilbot 16,47; tarbot 20,10-19,28; grote tong 14,40-13,48; grootmiddel tong 13,98-13,48; kleinmiddel tong 13,96-13,67; tong één 14,61-13,91; tong twee 13,82-13,31; Voor de Ierse tong werd betaald: grote 13,72; grootmiddel 13,50; kleinmiddel 13,28; éenen 14,07; tweeën 12,97.

Per 40 kg.:

tarbot 760-500; griet 510-280; kabeljauw één 238-98; kabeljauw twee 190-132; kabeljauw drie 198-124; kabeljauw vier 166-128; kabeljauw vijf 154-78; schelvis twee 160; schelvis drie 152; schelvis vier 150-68; schol één 138-118; schol twee 140-124; schol drie 134-124; schol vier 72-48; wijting twee 96; wijting drie 86-57; wijting vier 70-25,20; haring 30-25; makreel twee 81-80; schar 72-45; tongschar 312-156; bot 26; witte koolvis drie 144.

De besommingen waren:

HD 62 f 7.200; KW 4 en KW 149 f 13.400; KW 11 f 37.000; KW 22 f 29.700; KW 25 f 42.600; KW 26 f 52.000; KW 51 + KW 221 f 11.400; KW 88 f 17.600; KW 113 f 15.900; KW 137 f 1.700; KW 145 f 21.000; KW 167 f 11.300; KW 173 + KW 214 f 28.200; KW 189 f 21.300; UK 16 f 54.800; UK 138 f 32.500; VD 77 f 6.600; IJM 154 13.400.

Aan de **dinsdagmarkt van 17 april** werd aangevoerd: 1.005 kg. tong; 10 kisten tarbot en

griet; 132 kisten kabeljauw; 17 kisten wijting; 13 kisten schol; 12 kisten schar en 2 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 18,89-17,10; grote tong 11,56; grootmiddel tong 11,90; kleinmiddel tong 12,30-12,29; tong één 11,59; tong twee 11,99.

Per 40 kg.:

tarbot 670-496; griet 418-232; kabeljauw één 244-210; kabeljauw twee 234-190; kabeljauw drie 248-144; kabeljauw vier 180-138; kabeljauw vijf 172-82; schol drie 220-174; schol vier 110-84; wijting vier 102-69; schar 112-74.

De besommingen waren:

UK 135 + UK 145 f 5.800; VD 19 + VD 73 f 8.600; IJM 6 f 650.

Aan de **woensdagmarkt van 18 april** werd aangevoerd: 730 kg. tong; 7 kisten tarbot en griet; 167 kisten kabeljauw; 57 kisten wijting; 170 kisten schol; 39 kisten schar en 25 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg:

tarbot 19,59-17,11; grote tong 14,40-12,63; grootmiddel tong 14,80-13,88; kleinmiddel tong 14,80-13,53; tong één 14,30-13,64; tong twee 14,00-12,71; zalm 17,50.

Per 40 kg.:

tarbot 687-500; griet 492-268; kabeljauw één 336-224; kabeljauw twee 270-262; kabeljauw drie 270-152; kabeljauw vier 180-132; kabeljauw vijf 170-80; schol één 130-118; schol twee 140-124; schol drie 196-112; schol vier 92-41; wijting vier 92-72; steenbolk 75-60; krab 46-40; bot 26; tongschar 280-136.

De besommingen waren:

HD 21 f 6.400; UK 135 + UK 145 f 9.000; VD 19 + VD 73 f 12.400; VD 20 f 1.300; IJM 18 f 2.800; IJM 20 f 11.900.

Aan de **donderdagmarkt van 19 april** werd aangevoerd: 3.080 kg. tong; 30 kisten tarbot en griet; 206 kisten kabeljauw; 198 kisten wijting; 214 kisten schol; 48 kisten schar; 1 kist makreel en 45 kisten diversen.

Prijzen in guldens. Per 1 kg.: tarbot 21,42-20,18; grote tong 13,82-13,40; grootmiddel tong 14,01-13,57; kleinmiddel tong 13,82-13,26; tong één 13,65-13,33; tong twee 13,15-12,81; zalm 19,00.

Per 40 kg.: tarbot 733-528; griet 491-324; kabeljauw twee 274-236; kabeljauw drie 274-218; kabeljauw vier 224-180; kabeljauw vijf 200-80; schol één 142-124; schol twee 144-136; schol drie 184-98; schol vier 88-32; wijting vier 90-60; schar 104-40; tongschar 140; makreel twee 100; bot 26; steenbolk 73.

De besommingen waren: HD 71 f 800; UK 307 f 10.300; VD 19 + VD 73 f 11.600; verder vier Goedereeders met een gezamenlijke besomming, groot: f 100.000.

Aan de vrijdagmarkt van 20 april werd er aangevoerd: 4.350 kg tong, 98 kisten tarbot en griet, 491 kisten kabeljauw, 38 kisten schelvis, 288 kisten wijting, 408 kisten schol, 150 kisten schar, 1 kist haring, 7 kisten makreel, 203 div.

Prijzen in guldens: per 1 kilogram: gr. tong 13,81-12,95, grootmiddel tong 13,72-12,14, kleinmiddel tong 13,60-12,01, tong één 13,61-12,57, tong twee 13,24-12,38, tarbot 20,01-18,13, zalm 16,52-8.

Per 40 kilogram: tarbot 768-516, gr. 504-320, kabeljauw één 400-274, kabeljauw twee 294-254, kabeljauw drie 266-210, kabeljauw vier 236-196, kabeljauw vijf 216-84, schelvis twee 180, schelvis drie 174, schelvis vier 144-134, schol één 146-124, schol twee 154-120, schol drie 154-102, schol vier 18-37, schar 120-30, tongschar 313-153, wijting drie 110-108, wijting vier 114-62, makreel twee 94-74, haring twee 27.

De besommingen waren: ARM 22 f 17.500, ARM 23 f 21.300, KW 77 f 12.700, UK 7 f 15.800, UK 90 f 12.600, UK 215 f 3.600, UK 307 f 8.100, VD 19 + VD 73 f 8.800, VD 24 f 5.000, VD 77 f 9.600, IJM 3 + IJM 27 f 12.400, verder waren er nog drie Goedereeders en drie Texelaars, die besomden totaal f 125.000.

GOEDEREDE

DONDERDAG 19 APRIL 1984

VISSOORT	KGS	Guldens	Gem.
Tong gr	277	3.902	14,09
Tong gm	688	9.378	13,63
Tong km	442	5.836	13,20
Tong I	459	6.235	13,58
Tong II	143	1.890	13,22
Tarbot I	46	985	21,41
Tarbot II	19	325	17,12
Tarbot III	108	1.657	15,34
Tarbot IV	124	1.703	13,73
Tarbot afw	8	85	10,62
Griet I	50	571	11,43
Griet II	257	2.166	8,43
Kab 1 (G)	9	45	5,02
Kab 2 (G)	8	38	4,71
Kab 3 (G)	284	1.373	4,84
Kab 4 (G)	512	2.398	4,68
Kab 5 (G)	1.145	2.336	2,04
Wijt. 3 (G)	476	1.142	2,40
Schar 1/D	852	1.203	1,41
Poon 2	12	24	1,99
Rog II	1	3	2,60
Bot	888	375	0,42
Zalm Forel	134	700	5,23
Schol 1 (O)	197	639	3,24
Schol 2 (O)	879	2.542	2,89
Schol 3 (O)	2.440	6.062	2,48

(Vervolg volgende blz.)

GEMEENTELIJKE VISAFSLAG DEN HELDER

Aanvoerbericht van 16-04 t.e.m. 20-04-1984

Door 94 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid	Vissoort	Opbrengst	Prijs in kg.
57.499 kg.	Tong	f 733.145,20	van f 12,75
14.308 kg.	Tarbot	f 209.022,87	van f 14,61
137.965 kg.	Schol	f 272.582,54	van f 1,90
23.685 kg.	Kabeljauw	f 101.314,58	van f 4,28
6.111 kg.	Griet	f 57.240,18	van f 9,37
17.265 kg.	Schar	f 21.923,04	van f 1,27
7.385 kg.	Wijting	f 10.880,52	van f 1,47
254.300 kg.	Diversen	f 1.195.651,73	
518.518 kg.		f 2.601.760,66	

WERELDNIEUWSJES VISSERIJ

GROOT-BRITTANNIE

■ Van de aan de Britten toegekende schelviskwota, werd er door het Brits bevoegd departement voor 1984, 6,5% hiervan voorbehouden voor de Shetland, hetzij 6.500 ton (130.000 bennen). Hiervan waren eind maart begin april reeds 1.800 ton gevestigd. Voor deze 6.500 ton schelvis komen de 70 vaartuigen van de producentenorganisatie van de Shetland in aanmerking. Deze schelvis bevat veel jonge schelvis, onze zogenaamde „totten”.

■ Ook in het Britse Noord-Ierland zal de S.F.I.A. een promotiekampagne voor meer visverbruik starten, waarbij een kleine auto te winnen zal zijn. De campagne zal bestaan uit wedstrijden voor de beste visschotel, prijzen voor de mooiste visetalage, kookdemonstraties, het proeven van visschotel, publiciteit over de media, enz... Formulieren voor het beantwoorden van vragentesten voor het winnen van de wagen, zullen verkrijgbaar zijn in alle grootwarenhuizen en bij de fijnste viswinkel in de hoofdstad Ulster. Ook voor de beste visslogans worden er punten voor het winnen van de auto toegekend.

■ Lowestoft kent een kas voor Weduwen en Wezen van vissers. In 1983 werd aan overblijvenden bijna 1,3 miljoen B.fr. als hulp uitgekeerd. De kas haalt haar inkomsten uit giften verzameld ter gelegenheid van liefdadigheidsbijeenkomsten, van het Koning Georges Fonds voor zeelieden, van de zeevisgroothandel, enz... Dit Fonds werd gesticht in 1953, jaar waarin zovelen verdronken (denken wij aan de

overstromingen in Nederland met een kleine tweeduizend doden, Oostende onder water, enz. van toen). Om dergelijk werk 31 jaar in stand te houden, moeten daar harde en ijverige schouders onder staan... Bij ons zijn dit gewoonlijk eendagsvliegen, al dient gezegd, dat er bij ons geen liefdadigheidsfonds daarvoor nodig is, daar de wet op de arbeidsongevallen ruimschoots tussenkomt. De weduwen krijgen, zelfs als ze hertrouwen, een mooi pensioen dat gelijk is aan 30% van het gemiddeld jaarloon en voor elk kind komt dit op 15% van het loon. Begrafeniskosten worden vergoed en na drie jaar mag een weduwe een derde van het pensioen in kapitaal vragen, om er eventueel een handel mee te beginnen. Alleen het geval waarin kinderen van vissers, uit een niet wettelijk huwelijk voortkomend, wordt anders behandeld, al blijft deze kinderen ook een wezengeld toebedeeld, maar niet de moeder.

■ Er is niets nieuw onder de zon, wanneer wij lezen, dat vijftig jaar geleden een Noorse kanonneerboot een trailer uit Grimsby opbracht voor illegale visserij en de Britse schipper met de Noorse mariniers aan boord er trachtte van onder te muizen. De kanonneerboot kon echter de trailer beletten van te vluchten en de schipper werd ten slotte tot een boete veroordeeld van 1.025 pond, waarde 1933.

■ In de Falmouth Baai zijn vorige week door drie verschillende vissersvaartuigen drie bommen opgevestigd. Twee schippers haalden het net toch binnen, maar een derde schipper liet een zware bom van 60 cm. diameter en 1,50 m lang,

terug met het net in zee. De ontmijningsdienst liet de bom onder water ontploffen, zodat niet veel meer van het net zal overgebleven zijn. De schipper-eigenaar nam het nog aan de goede kant toen hij verklaarde te geloven in het bommenbroedseizoen te zijn.

■ In de wateren ten zuiden van Flamborough-Head heeft verleden week een schipper uit Bridlington een heilbot van 1,70 m gevangen. Het beestje bracht in de afslag meer dan 13 duizend B.fr. op. Een lid van de afslag die reeds 40 jaar in dienst is, herinnert zich niet ooit een dergelijke grote heilbot door een kusttreiler te hebben zien aanvoeren en dit dan nog in lokale wateren gevangen.

IERLAND

■ De Ierse Zeevisserij Autoriteit ziet zich verplicht een onderhoud aan te vragen met autoriteiten van het Ierse departement van Financiën en van de Visserij vanwege de veroordeling door een rechtbank tot het betalen van een vergoeding van 30 miljoen aan een scheepswerf uit het graafschap Cork. De Ierse Zeevisserij Autoriteit (B.I.M.) kan dit onmogelijk uit eigen middelen.

„HET VISSERIJBLAD”

„Het Visserijblad” is ook verkrijgbaar bij dagbladverkopers, per los nummer, te Knokke-Heist, Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.

Voor uw **AANKOPEN** van
PLASTIC BENNEN

(voor visserij en vishandel)

RUBBER REDDINGVLOTTEN

MAZOUT — SMEEROLIEN

BELGISCH en ENGELS STAALDRAAD

MAZOUT- en OLIEFILTERS

KUNSTVEZELS — TOUWWERK

GARENS en NETTEN

BRANDBLUSAPPARATEN SOMATI

(voor schepen, auto's, vrachtwagens)

BIJ

SCAP SV

HENDRIK BAELSKAAI 27 – OOSTENDE

RESTAURANT 'T SCHUURKE

Voorhavenlaan 20, Oostende – ☎ (059) 32 36 03

- Patroon aan het fornuis
- Specialiteiten van visgerechten
- Paling op grootmoeders wijze
- Ribstuk op 't Schuurkes wijze

Tot Uw dienst als **TAFELHOUDER**

Zalen ter beschikking voor alle feesten.
alsook bij U thuis of in uw zaak.

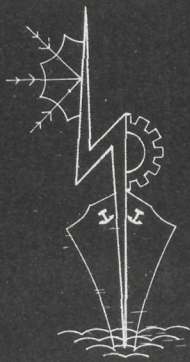
Neem contact met Guido Devolder
't Schuurke ☎ (059) 32 36 03

(10885N)

Apollinaris

- HET WATER DAT IJZER DOET VERTEREN!
- NATUURLIJK GASHOUDEND MINERAAL WATER
- ZEER RIJK AAN MAGNESIUM

WERKHUIZEN s.v. S.C.A.P. OOSTENDE



- MEKANIEK
- ELECTRICITEIT
- KOELING
- SCHEEPSBOUW

VOOR „EUROKOTTERS” TOT DE
GROOTSTE BOKKENVAARTUIGEN

S.C.A.P.

*Gratis verzorging van alle
aanvragen bij nieuwbouw*

OOK VOOR HERMOTORISATIE
EN HERSTELLING

TELEFOON:

OVERDAG: (059) 32.39.79 - 32.08.20

NA SLUITINGSTIJD: (059) 32.31.48 J. PRAET

50.33.27 R. DEDRIE

26.64.99 JOS PRAET



HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap

H. BAELSKAAI 27 — 8400 OOSTENDE

☎ 059 - 32 16 89 — Telex : 81229



■ Gedekte risico's:

eigen schade — schade aan derden —
opslepingen — totaal verlies —
lichamelijke schade aan derden —
navigatietoestellen — zeegoed — vistuig

■ Meer dan 20 miljoen frank kredieten
werden verleend aan de leden voor nieuwbouw
tegen zeer lage interesten.

■