

het  
visserij  
blad

VAKBLAD VOOR DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ — VERSCHIJNT WEKELIJKS

VRIJDAG 13 SEPTEMBER 1974 — PRIJS 20 FR. — Nr. 36 — 41e JAAR





## DIESELMOTOREN



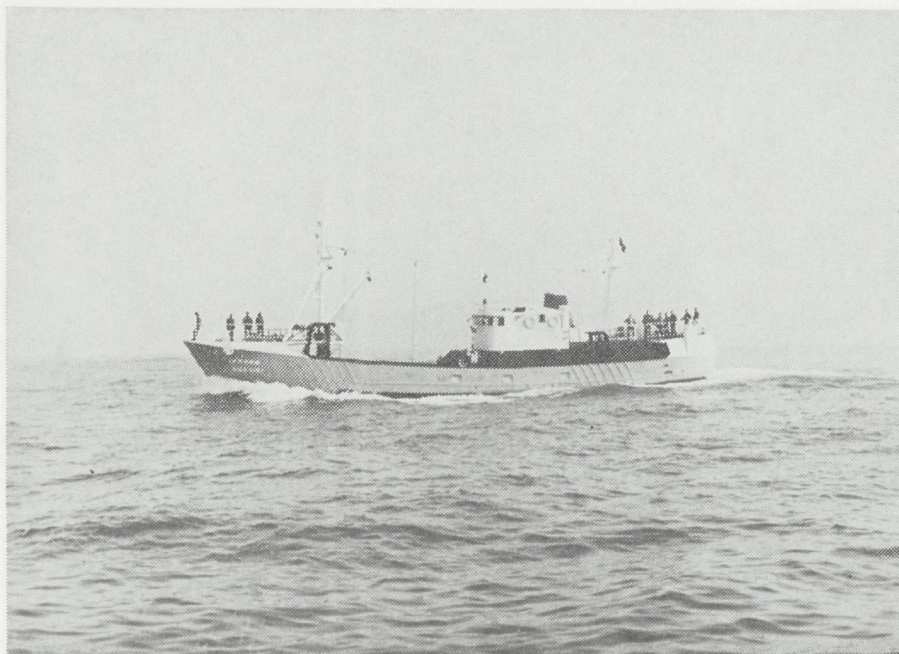
Wiedauwkaai 43, Gent  
Tel. (091) 23 45 41  
Telex. 11 298 abc gt b



Z.512 : uitgerust met 6MDX-motor — 400 pk.

# EN WIJ HEBBEN EEN NIEUWE MOTOR ONTWIKKELD... VOOR DE

SS—1—2191 : « ITXASO », uitgerust met 8MDX-motor 1.080 pk — 750 tr/min.



V  
I  
S  
S  
E  
R  
I  
J

BRENGT EEN BEZOEK AAN ONZE STAND **A55** OP DE „SCOTTISH FISHERIES EXHIBITION — INVERNES” — 11-9 - 17-9-'74.

INGANGSKAARTEN **GRATIS** TE BEKOMEN BIJ **S.C.A.P.**  
H. BAELSKAAI 27 OOSTENDE — TEL. (059) 70 29 51



# het visserijblad

Vrijdag 13 september 1974 — Nr. 36

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 777.13/777.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

## VANGSTBEPERKINGEN OP HARING

# VOORBODE VOOR GROTER BEPERKINGEN OP VISVANGST ?

Eeuwenlang heeft de zeevisserij zich vrij en onbelemmerd kunnen ontplooiën. De zee behoorde toe aan niemand en aan iedereen. De rijkdommen die uit de zee werden gehaald vielen te beurt aan de eerste de goedste die er maar jacht wilde op maken.

De enige beperking die lange tijd gold was dat de visserij binnen de territoriale wateren — met de breedte van een kanonschot — voorbehouden bleef voor de vissers van de kuststaat. Dat betrof een smalle kuststrook van 3 tot 4 zeemijlen breedte. Geleidelijk werd de voor de nationale visserij voorbehouden zone uitgebreid en kozen vele landen voor een 6 of 12-mijlszone.

Na Wereldoorlog II schonk ook dit geen voldoening meer. Onder impuls van een aantal Zuid-Amerikaanse staten hebben meerdere landen reeds hun territoriale wateren of hun voorbehouden visserijzones enorm verbreed, gaande van 50 tot 200 zeemijlen.

Er is op dit gebied een echte chaos ontstaan, waarvoor de Verenigde Naties momenteel, en tot nog toe tevergeefs, zich inspannen om enige orde te scheppen door internationale afspraken en akkoorden.

### OVERBEVISSING

Er is een grens aan alles. Ook aan het ongebreidelde bevissen van de visstapel die in de zeeën aanwezig is. Wordt de grens overschreden, dan spreekt men van overbevissing. Tientallen jaren al is dit een term die geregeld weer opduikt, vroeger heel vaak ten onrechte. Als er vroeger overbevissing plaats had, gold dit meestal een welbepaalde vissoort, dikwijls slechts in een duidelijk te omschrijven gebied, en vaak alleen gedurende een kortere periode, één jaar of één seizoen.

De jongste jaren is de toestand evenwel veel verslechterd. De aangroei van de vissersvloeden, de enorme stijging van de vangstcapaciteit van de schepen, de onoordeelkundige bevissing van de jonge jaarklassen oefenen een te zware druk uit op de visstand.

De overbevissing is niet langer een toevallige of tijdelijke en lokale kwaal geworden, maar een wereldomvattende moeilijkheid waar de zeevisserij nu overal de gevolgen van te dragen zal hebben.

### VANGSTBEPERKINGEN

De vroegere maatregelen tot bescherming van de visstocks, de netmaaswijdten en de minimummaten der vissoorten, volstaan vandaag de dag niet meer.

Daarom werden in de jongste jaren nieuwe beperkingen ingevoerd, zoals gesloten seizoenen, gesloten visvakken en viszones, beperkingen op het vrij gebruik van het vistuig. Blijkbaar gaven ook deze maatregelen geen voldoende bescherming voor de visstapel, want zeer onlangs werd beslist een volgende stap te zetten: het invoeren van vangstbeperkingen door toewijzing van te vangen hoeveelheden: „kwota”.

### KWOTA

In principe komt het begrip „kwota” hier op neer: een aantal landen verbinden zich gedurende een bepaalde periode van een of meerdere vissoorten slechts een welbepaalde hoeveelheid te vangen. Doel is de normale ontplooiing te verzekeren van de visstapel, waarbij vooral getracht wordt de onvolwassen jaarklassen tot normale groei en voortplanting te laten komen, in één woord de toekomst en de leefbaarheid van de zeevisserij veilig te stellen voor de volgende generaties.

### HARINGSTAND

Van alle vissoorten in de Noordzee en het Noord-Oosten van de Atlantische Oceaan is de haring wel het meest door overbevissing bedreigd.

Onderscheid dient hierbij gemaakt te worden tussen de normale visserij op haring voor menselijk verbruik en de industriële visserij op jonge haring bestemd om als grondstof te dienen voor de vismeelnijverheid. Vooral in Noorwegen en in Denemarken heeft deze industriële haringvisserij een hoge vlucht genomen.

Het massaal wegvissen van de zeer jonge haring maakt een ernstige bedreiging uit voor het instandhouden van de haringstapel; deze wordt immers bovenmatig uitgeput en krijgt weinig kans zich normaal te herstellen.

Hoe langer hoe meer werd op internationaal vlak de noodzaak aanvoeld deze noodlottige evolutie tegen te gaan door het treffen in gemeenschappelijk overleg van beperkingsmaatregelen.

Aldus hebben de landen, aangesloten bij de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie, voor de periode van 1 juli 1974 - 30 juni 1975 een kwoteringsstelsel aanvaard voor de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak.

### HARINGKWOTERINGSTELSEL

Overeengekomen werd dat de in dit jaar door de kontrakterende landen gemaakte haringvangsten in de Noordzee en het Skagerrak (zie kaart in bijlage) in totaal de 494.000 ton niet mogen overschrijden. Daarvan mag ten hoogste 107.000 ton jonge haring zijn.

De verdeling per land heeft volgende kwota opgeleverd (in 1.000 ton):

Denemarken (Faroër inbegrepen)	210
Noorwegen	100
Zweden	43
IJsland	30
URSS	20
Polen	10
DDR	6
Duitse Bondsrepubliek	10
Nederland	27
België	2
Frankrijk	18
Verenigd Koninkrijk	18

Voor volwassen haring kan de hoeveelheid, onder bepaalde voorwaarden, met 5 % worden verhoogd. Hieronder zou België maximaal 2.100 ton haring mogen aanvoeren, een bedrag dat ongeveer overeenkomt met de in 1973 aangevoerde hoeveelheid. Opgemerkt moet worden dat bijvangsten van haring, verwezenlijkt ter gelegenheid van de visserij op andere soorten, van de kwota dienen te worden afgetrokken.

### TOEPASSING IN BELGIË

Ieder land heeft zich verbonden de kwoteringsregeling stipt toe te passen en er over te waken dat het toegekende kwotum niet overschreden wordt. In België is het de minister van Landbouw die belast is met de uitvoering en de controle van de kwoteringsregeling.

Vooraleer de nodige uitvoeringsmaatregelen te treffen, heeft de minister er prijs op gesteld ter zake het advies van de Bedrijfsraad voor de Visserij in te winnen.

Op 22 augustus 1974 heeft de Bedrijfsraad dit advies verstrekt. Het wordt volledig afgedrukt.

Samengevat is de Bedrijfsraad voor de Visserij van oordeel dat het invoeren van het haringkwoteringsstelsel op dit ogenblik zeer ongelegen komt, nu de relance van de haringvisserij in ons land juist goed op

(Vervolg blz. 2)



(Vervolg van blz. 1)

gang gekomen was. Niettemin is het streven de haringstapel in de Noordzee weer op peil te brengen op zichzelf nuttig en wenselijk.

Voor de toepassing van het stelsel wordt de minister geadviseerd licenties of vergunningen te verstrekken aan elk schip waarvoor een aanvraag wordt ingediend en dit tot uitputting van het kwotum van 2.000 ton. Hierna wordt voor de rest van het seizoen een vangstverbod uitgevaardigd.

Een dergelijk systeem biedt het voordeel van de eenvoudigheid en gemakkelijke controle, terwijl elke zeevisser die het verlangt de haringvisserij kan beoefenen.

## AANSTAAND HARINGSEIZOEN

Binnenkort mag dus de verschijning van een Koninklijk Besluit verwacht worden ter uitvoering van de haringskwoteringregeling. Indien de minister van Landbouw, zoals algemeen verwacht wordt, het advies van de Bedrijfsraad voor de Visserij involgt, betekent dit dat in principe elk Belgisch vissersvaartuig vrijelijk de haringvisserij in de Noordzee zal mogen uitoefenen, op voorwaarde er een vergunning voor aan te vragen.

Deze vergunningen zullen evenwel onmiddellijk ingetrokken worden, wanneer de totale aanvoer de 2.000 ton bereikt heeft.

In die omstandigheden is een onbeheerste uitbreiding van onze haringvisserij zeker niet aan te bevelen en dient aan nieuwe kandidaat-haringvisserij sterk ontraden te worden nieuwe investeringsuitgaven voor aanschaf van vistuig en haringnetten te doen, gezien de mogelijkheid dat het seizoen voortijdig zou kunnen worden afgesloten.

Vanzelfsprekend blijft de vrijheid tot het al of niet bedrijven van de haringvisserij volledig bestaan. Niettemin is het in het licht van de jongste evolutie wenselijk dat hoogstens eenzelfde aantal schepen als verleden jaar zich op de haringvisserij toelegt. Dit zal een normale uitputting van het kwotum toelaten op een wijze die tevens alle waarborgen biedt voor een verantwoorde en rendabele exploitatie van de haringstapel.

Het lijdt geen twijfel dat wij met de kwotering van de haringvisserij een historische gebeurtenis beleven, een ommekeer in de geschiedenis. De vrijheid inzake de zeevisserij wordt daarmee aan banden gelegd. Na de kwotering van de haring zal allicht deze van tong en schol volgen?

Wij zullen daarover in de Bedrijfsraad nog verdere besprekingen voeren en besluiten trekken.

**DRIES CLAEYS,**  
Volksvertegenwoordiger  
Voorzitter Bedrijfsraad Zeevisserij

## ADVIES OVER HARINGKWOTERINGSTELSEL DOOR DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE VISSERIJ

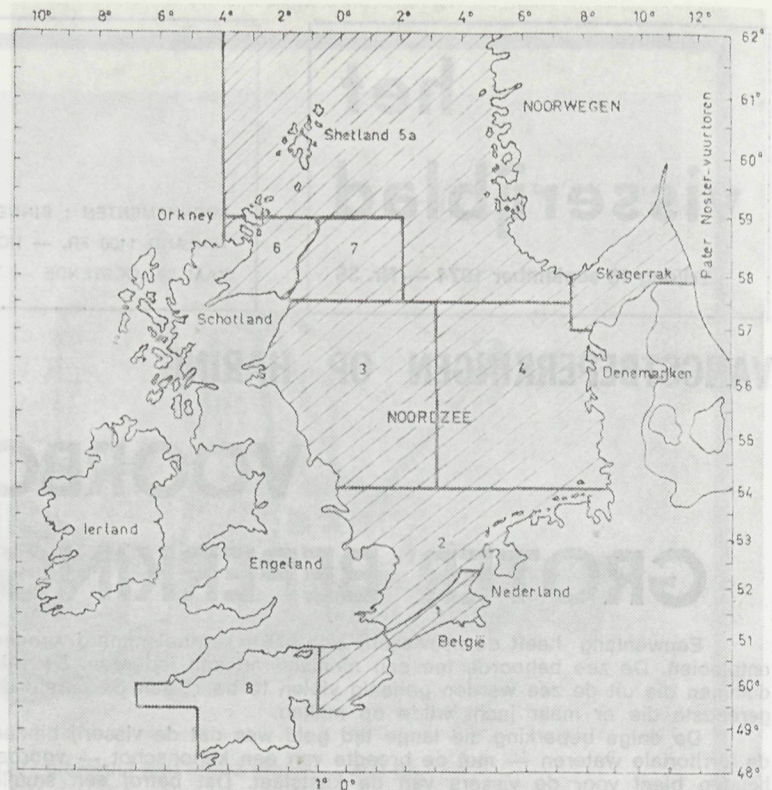
Gelet op de vraag om advies d.d. 30 juli 1974 van de Minister van Landbouw betreffende de door de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie ingevoerde of in te voeren kwoteringsstelsels voor de zeevisserij,

Gelet op het spoedeisend karakter van de adviesvraag betreffende het kwoteringsstelsel voor haring waarbij aan België voor de periode 1 juli 1974 - 30 juni 1975 een aandeel van 2.000 ton wordt toegewezen, en waarvoor dringende toepassingsmaatregelen dienen te worden uitgevaardigd om deze hoeveelheid niet te overtreffen,

Gelet op de voorbereidende bespreking door het Dagelijks Bestuur van de Raad in zijn vergadering van 8 augustus 1974,

HEEFT OP 22 AUGUSTUS 1974 VOLGEND ADVIES GOEDGEKEURD :

1. Het kwoteringsstelsel voor de haringvisserij in de Noordzee en het Skagerrak, waarbij België voor de twaalf maanden die op 1 juli 1974 aanvangen, een aandeel van 2.000 ton wordt toebedeeld, komt op een eerder ongelegen ogenblik, gezien het feit dat een aantal Belgische reders ter zeevisserij sedert geruime tijd een reële inspanning aan het verrichten zijn om te pogen door toepassing van nieuwe technieken (o.m. door de visserij met de Danish-pair trawl) de Belgische haringvisserij terug tot bloei te brengen.  
De Raad wil er tevens op wijzen dat de maatregelen tot vangstbeperking een uitvloeisel zijn van de overbevissing van de haringstapel, door bepaalde vreemde landen veroorzaakt, en waarvoor de Belgische



KAART VAN NOORDZEE EN SKAGERRAK

GRENZEN VAN HET KWOTERINGSTELSEL VOOR HARING (1/7/1974 - 30/6/1975)

visserij geen enkele verantwoordelijkheid draagt. De Raad vindt het niet billijk dat de Belgische visserij in hoofde van de genomen beperkingsmaatregelen gepenaliseerd wordt voor misbruiken door andere visserijlanden veroorzaakt.

2. Niettemin kan de Raad begrip opbrengen voor het principiële streven van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie de haringstapel in de Noordzee en het Skagerrak binnen een redelijke termijn te herstellen. De op internationaal vlak bereikte consensus en de belofte vanwege de betrokken staten hun haringvangsten vrijwillig binnen de perken van welbepaalde jaarkwota terug te brengen, kunnen uiteindelijk slechts heilzame gevolgen hebben voor de haringstand en de rentabiliteit van de haringvisserij.  
De getroffen regeling dient evenwel het tijdelijk en voorbijgaand karakter van een overgangsfase te hebben en mag in geen geval een latere uitbreiding van de Belgische haringvisserij in de weg staan. De basis waarop de haringvisserij in vroeger jaren (historic performance) in aanmerking zal genomen worden, dient zo breed mogelijk te worden genomen.
3. De Raad heeft een omstandig onderzoek gewijd aan de verschillende mogelijke uitvoeringsmodaliteiten van de kwoteringsregeling voor haring en heeft zich hierbij laten leiden door volgende principes:
  - de noodzaak het kwotum van 2.000 ton uit te putten, zonder het evenwel te overschrijden;
  - binnen de grenzen van dit kwotum aan elke zeevisser zonder onderscheid noch diskriminatie de mogelijkheid te verschaffen de haringvisserij te beoefenen;
  - de wenselijkheid tot een eenvoudig systeem te komen dat met een minimum aan controlemaatregelen kan functioneren.
4. Op basis van voormelde overwegingen opteert de Raad voor het invoeren van een systeem van licenties of vergunningen, door de bevoegde diensten uitgereikt voor elk schip, waarvoor een aanvraag wordt ingediend. Bij het bereiken van het kwotum van 2.000 ton worden alle licenties ingetrokken en een vangstverbod uitgevaardigd; bij overtreding worden de voorziene sankties toegepast.  
Bij het vaststellen van de uitputtingsraad van het kwotum dient zowel rekening gehouden met de haringaanvoer in vreemde als in de eigen Belgische havens.
5. De Raad zal in een later omstandig advies uitspraak doen over de in het vooruitzicht gestelde kwoteringsregelingen voor tong, schol en eventueel andere vissoorten.  
In dit advies zal de Raad in het bijzonder aandacht wijden aan de algemene gevolgen van het invoeren van vangstbeperkingen op de rentabiliteit van de vaartuigen en het inkomen van de bemanningen, alsmede over het in de toekomst te voeren beleid inzake structurele hulp aan de zeevisserij.

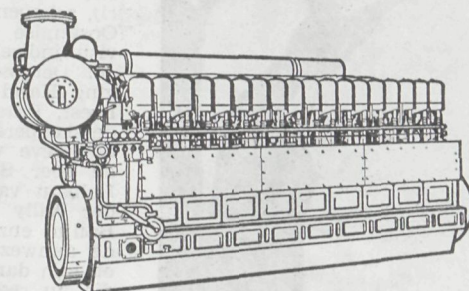


# denkt u aan hermotoriseren? SWD kan u in enkele weken een motor leveren!

Als grootste fabrikant van motoren voor visserij en binnenvaart in Nederland, kan SWD u niet alleen de meest economische, maar ook de snelste oplossing voor hermotorisering bieden.

Binnen enkele weken leveren wij u onze motortypen

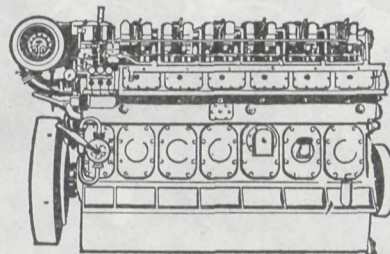
## F240



800 - 1500 pk  
750-1000 omw/min  
4-takt  
6-8-9 cilinders

## DR210

320 - 800 pk  
750 omw/min  
4-takt  
6-8 cilinders



Neem contact op met Stork-Werkspoor Diesel. Wij willen u gaarne inlichten over de mogelijkheden die wij u op korte termijn kunnen bieden. Vraag naar de heer Schokker, toestel 122.



## STORK-WERKSPOOR DIESEL

Zwolle, Postbus 608, Tel. (05200) 1 09 87, Telex 42116.



# Z 209 „Onedin“ in bedrijf genomen !

Het vergt moed, doorzettingsvermogen en vooral geloof in de toekomst van het zeevisserijbedrijf om in de huidige, bijzonder moeilijke periode, nog zwaar te gaan investeren in de aankoop van een vissersvaartuig. Men moet er eerbied voor opbrengen; het wekt zelfs bewondering. Vooral dan van diegenen die dagelijks in nauwe relatie staan met de zeevisserijsector.

Het kan inderdaad veel beter gaan in deze zo aparte industrie. Vooral de ingewijden weten dat. De voortdurend stijgende uitbatingkosten zijn wel de grootste hinderpaal voor een renderende exploitatie, terwijl de vangsten ook al onrustwekkend zijn gaan dalen. Weliswaar werd er een hausse opgetekend in de aanvoerprijzen maar die bleken op verre

na niet bij machte de hoge onkosten — waarin de brandstofprijzen vanzelfsprekend de eerste viool speelt — te compenseren.

Toch hebben de mensen van de Zeebrugse rederij «De Wielingen» het aangedurfd een tweede vaartuig in bedrijf te nemen. In IJmuiden werd de konventionele stalen treiler IJM.205 aangekocht en omgedoopt tot de Z.209 «Onedin». Samen met de Z.509 «Telstar», die reeds sedert 1962 door voornoemde rederij wordt uitgebaut zal op de visgronden van de Noordzee de «Danish Pair Trawl» worden bedreven. Op hoop van zegen, .....flinke vangsten en navenante besommingen.

Alleen al omwille van hun moed wensen wij dit toe aan allen die bij de rederij «De Wielingen» betrok-

ken zijn.

Feeselijk bevlagd lag de Z.209 «Onedin» afgemeerd langsheen de Oostendse Hendrik Baelskaal ter hoogte van de rederskoöperatieve SCAP en HULP IN NOOD. De dertien jaren noeste visserij onder Nederlandse vlag werden prompt gedeikt onder een nieuwe laag verf in zoverre dat de «Onedin» een sierlijk blikvanger was. Met ernaast de Z.509 «Telstar» die er ook al enige jaren heeft op zitten. Straks gaan ze samen, onder leiding van schipper Willy Van Waes de grote vlakke op; op zoek naar gul en kabeljauw want dit is het voornaamste oogmerk van de «Danish Pair Trawl».

Vele prominenten waren trouwens op de dooplichting tegenwoordig toen visserijalmoezenier E.H. Corneille, met vaardige hand zoals steeds, Gods Zegen over schip en bemanning afsmeekte. Aldus herkennen wij o.m. de heer Marcel Poppe, directeur-generaal bij Verkeerswezen, de hh. Michiels en Martens van het Ministerie van Landbouw, Directeur P. Hovari van het Rijksstation voor de Zeevisserij, schepen Henri Dumarey van de Oostendse haven, havenkapiteinvismijndirekteur Ghys, direktieur Jef Deroose van de beroepsvereniging Hand in Hand, de hh. Verhoest, Praet en Dedrie van de rederskoöperatieve SCAP, de heer Seynaeve van de Bank Lambert, de heer Sylvain Morbee, de heer Delbaut van de Soc. Générale, reder Willy Bonny met Mw. Bollen-Bailju, enz. Vooral opgemerkt was de aanwezigheid van de h. Zwart en zijn dame. De heer Henk Zwart die nu reeds jarenlang onze visserijbelangen verdedigt op Nederlandse bodem en precies door zijn dienstbetoon en inzet de eerbied van iedereen heeft weten af te dwingen. Hij speelde trouwens ook al een voornaam rol in de uitbouw van ons produktie-apparaat want zo'n vijftien jaar geleden bracht hij meerdere treilers van het gekende 27-meter type op de markt, nadat verschillende Belgische reders bij hem een order hadden geplaatst.

En uiteraard waren er ook meter mevrouw Van Waes en peter Pros Vandenberghe die nu reeds vele jaren nauwe relaties onderhoudt met de familie. Ten tijde al van wijlen Gustaaf Van Waes die ons veel te vroeg ontvallen is.

In het grote magazijn van de firma SCAP greep achteraf een onvangst plaats waarop alle genodigden het glas hoog hielden op het heil van schip, rederij en bemanning.

Het was Willy Van Waes, schipper op de nieuwe treiler en een van de vennoten van de rederij die als eerste het woord nam en een dankwoord richtte tot allen die hadden bijgedragen tot de aankoop en optuiging van de «Onedin».

Vervolgens verleende hij het woord aan «peter» Pros Vandenberghe die zich in een bijzonder opgemerkte toespraak als volgt uitliet :

## HULDE AAN PIONIERSWERK

In zijn korte toespraak wees hij er op dat met het Peterschap ook

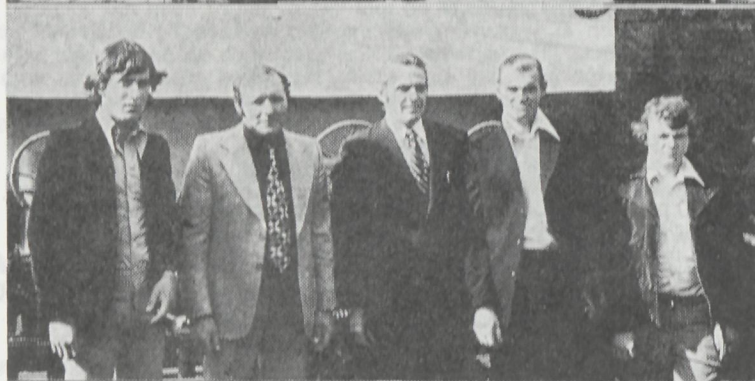
van dit schip te aanvaarden, hij het zich als een zedelijke plicht aanzag verder te werken voor het behoud, de ontwikkeling en het welzijn van onze Belgische visserij, waar spijtig genoeg mensen ontbreken om het welzijn van reders en bemanning te bewerken.

We staan hier, volgens spreker, immers voor een typisch voorbeeld van een paar wilskrachtige jonge reders, waarvan binnen 14 dagen ook een tweede gelijkaardig schip zal gedoopt worden, om de Danish Pair visserij te beoefenen.

In zijn toespraak wees hij op het feit dat vader Gust Van Waes in 1934 de Z.453 bouwde en in 1958 eigenaar werd te Zeebrugge van de N.745 van de rederij M. Vercoutter. Deze wilskrachtige en knappe reder overleed echter in 1961 en kon het geluk niet smaken zijn zoon Willy hem als reder te zien opvolgen, want niettegenstaande de moeilijke tijd welke men toen meemaakte, durfde de familie Van Waes het aan bij de heer H. Zwart te IJmuiden een nieuw typisch 27 m. treiler te bouwen in navolging van de rederij De Vuurtoren, die de start hadden gegeven met de bouw van de O.34, O.35, O.37 en O.38 in één jaar tijd en de Z.527.

Het nieuwe vaartuig Z.509 zag op de werven H. Zwart in 1963 het licht en werd «De Telstar» genoemd, naar de naam van de eerste satelliet die België met Amerika verbond. Ook toen waren we Peter van dit schip, zei de heer Vandenberghe En we waren er fier op omdat de schipper-eigenaar steeds een knappe schipper is geweest, na eerst bij nonkel Eugene Vlietinck in de leer te zijn gegaan!

We zijn des te fierder ook nu opnieuw gevraagd te zijn om van dit tweede schip het peterschap waar te nemen omdat in het verlopen jaar we hebben kunnen ondervinden hoe schipper Van Waes met zijn vennoot André Baert, daarin bijgestaan door de knappe schipper Willy Bonny van de Z.562 uitstekende resultaten heeft verwezenlijkt en zij de eigenlijke pioniers zijn geweest van het tot stand komen van de Danish Pair visserij in België. Het was immers in ogst 1972 dat Willy Van Waes



Enkele beelden van de bijzonder geslaagde ontvangst in het groot magazijn van de rederskoöperatieve SCAP. Het ging er luchtig aan toe. Straks wordt het bittere ernst als de „Onedin“ de grote vlakke opgaat.

## DE Z.209 „ONEDIN“

Tijdens de receptie ter gelegenheid van de doop van de Z.209 ex IJM.225, werd de vraag gesteld van waar die naam komt.

Deze naam werd uitgekozen naar de feuilleton in de Nederlandse TV welke de geschiedenis weergaf van de overgang van de zeiljacht naar stoom door de familie Onedin.

Dit woord betekent ook : „Nooit Genoeg“. Hopen we dat „Nooit Genoeg“ voor de Z.209 zal betekenen, steeds beter vangsten.

Vervolg biz. 5





„Meter" Van Waes en „peter" Vandenberghe samen met de hr. Baert klinken op het heil van de „Onedin"

de moed had gedurende maanden zijn schip en huis in plan te laten om met behulp van een Deen in het Noorden van Engeland met een Engels vissersvaartuig, deze soort visserij aan te leren.

Zes maanden later en wel in maart 1973, beproefde hij het zelf met Willy Bonny.

Veel geld en tijd werd er in den beginne aan besleed. Maar met een taale volharding en raadpleging van Engelse en Deense vrienden, kwam het resultaat.

Onze gelukwensen en fierheid zijn des te gemeender omdat verschillende reders het nu ook beproefden. Daarin gesteund door ons Ministerie van Landbouw, ons Rijksstation en de financiële tussenkomst bekomen van staatssecretaris Dhoore, zijn we op de goede weg om niet alleen goede vangsten maar kwaliteit aan te voeren.

De heer Vandenberghe bracht dan ook een warme hulde aan de hulp verleend door volksvertegenwoordiger Dries Claeys en vooral aan het werk van het Ministerie van Landbouw en het Rijksstation die, met de weinige middelen waarover ze beschikken, hier uitstekend werk hebben verricht.

Hij maakte tenslotte van de aanwezigheid van Directeur-Generaal Poppe en de vertegenwoordigers van de minister van Landbouw gebruik om eens te meer te wijzen op de zware financiële offers door onze wilskrachtige reders gebracht en stelde zich de vraag hoe het in de toekomst nog mogelijk zal zijn bij nieuwbouw van dergelijke schepen, kapitaal van 20 miljoen op te brengen.

Hij deed dan ook beroep op de bevoegde instanties vooral de kleine en middenslagreders te willen helpen door bij aankoop van schepen, kredieten te verlenen aan dezelfde intres, als anders omdat de huidige toestand niet toelaat aan nieuwbouw te doen.

Onze kleine reders moeten geholpen worden. Hen kredieten verlenen bij de aankoop van goede schepen, onder strenge controle is in het kader van Benelux ook een hulp.

Hij sloot zijn rede met de bemanning te wijzen op de zware financiële offers welke zowel de rederij De Wielingen als reder Willy Bonny met de Z.62 gebracht hebben en zei dat, zoals in het verleden, hij het als een plicht aanzag hen in al hun moeilijkheden verder te helpen en bij te staan op ogenblikken dat ze hem nodig hadden, niet alleen als peter van een vaartuig, maar in de verschillende functies waarin hij hen van dienst kon zijn. Daarmee was het of-

ficieel gedeelte afgelopen en werd er nog nagepraat en gedronken op het wellukken van de Danish Pair visserij.

#### SCHIP EN BEMANNING

De Z.209 «Onedin» is een treiler van het konventionele 27-meter type die speciaal werd uitgerust om samen met de Z.509 «Telstar» de «Danish Pair Trawl» te bedrijven. Het vaartuig is 27 m. lang, heeft een breedte van 6 m. en een diepgang van 3.10 m. De voortstuwijng zal geschieden bij middel van een Bolnesmotor van 420 PK - 7 cilindrs. De «Onedin» (ex-IJm. 205) werd in 1961 gebouwd op de Zaanamse Scheepswerven.

Volgende bemanning werd aangemonsterd: schipper Van Waes Willy, motorist Baert André, matrozen Cattoor Julien en Tetaert Frans, lichmatroos Eyland Ivan en scheepsjongen Vandembroecke Freddy.

Onze beste heilwensen vergezellen schip en bemanning als ze eerstdaags de grote vlakke zullen opvaren.

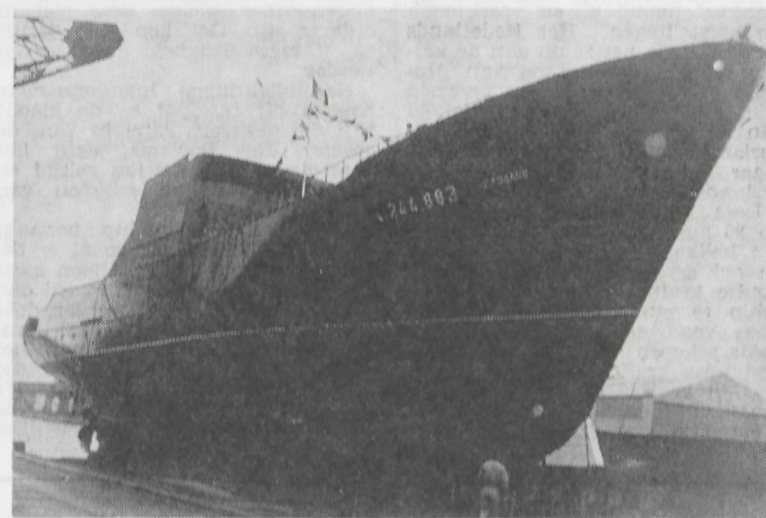
## FRANSE HEKTREILER LOOPT VAN STAPEL TE OOSTENDE

Zaterdagvoormiddag was het weer vlaggen geblazen op de Oostendse scheepswerven Bellard Murdoch. Aanleiding hiertoe was de stapelloop van de hektreiler «Cassard» die aldaar in aanbouw is voor rekening van de Franse rederij J.M. Besnard uit Lorient. De «Cassard» is de tweede treiler in een reeks van vier die door voornoemde rederij in bestelling werden gegeven. Het eerste vaartuig is thans in verdere afbouw en zal eerlang naar de Franse thuishaven Lorient afvaren.

Tegenover de reeds eerder geleverde hektreilers zijn de vier huidige vaartuigen iets kleiner. De lengte bedraagt niettemin toch nog 44,80 m. tussen de loodlijnen voor een breedte van 10,6 m. De brutotonnemaat bedraagt ongeveer 620 ton.

De hoofdmotor heeft een vermogen van 2.000 PK die, terugkerend naar de welbekende schikking in de visserij, alles aandrijft wat nodig is voor de beoefening van de zeevisserij.

Alle vistuig wordt bediend vanop de brug d.m.v. een stel lieren, geleverd door de firma Brusselle Marine Industries. De hoofdlier heeft vier trommels met een kabelcapaciteit van 2X3.000 m. kabel van 24 mm. doormeter. Het bodemnet wordt behandeld door vier hydraulische hulplieren terwijl het pelagisch net met een nettrommel gewonden wordt.



Een opname van de hektreiler „Cassard" die enkele ogenblikken later van de helling zou gaan... op hoop van zegen, flinke vangsten en naverrante besommingen. (Foto NvdK - Herman).

## GOEDKOPE KABELJAUW EN SCHELVIS IN AUGUSTUS 1974

De schepen die het in de maand augustus in de eerste plaats van ronde vis moesten hebben zijn bedrogen uitgekomen. Die soorten werden immers nogal goedkoop verkocht. Voor de spanvissers waren de vangsten soms aan de ruime kant, hetgeen de schade enigszins kon beperken. De Noordschepen hebben het echter erg flauw gedaan. Ook voor de Kanaalschepen viel er doorgaans niet veel te rapen. Van IJsland waren het rode zeebaars, leng en schelvis die met veel lager prijzen dan gewoonlijk moesten tevreden zijn.

Duur bleven rog, keilrog, zonnevis, tarbot, griet en middensortering tong.

De totale opbrengst daalde in augustus van 42.984.657 fr. naar 41.644.169 fr. De aanvoer lag nochtans niet zo erg veel lager en verminderde slechts met 18 ton tot 2.067.737 kg. Er werd meer vis aangevoerd door de eigen schepen. Het feit echter dat geen vreemde schepen aan de afslag kwamen, deed de totale aanvoer verminderen.

Een erg eenzijdige aanvoer tijdens de voorbije augustusmaand

met vooral kabeljauw, gul en schelvis op de markt. Deze soorten werden door de uitvoer en voor de zouterijen opgekocht. Het spreekt vanzelf dat die laatste er geen topprijzen voor betaalden.

Voor wat de opbrengst van eigen schepen betreft, die steeg van 38.470.369 fr naar 39.244.837 fr.

De achterstand in de aanvoer die reeds tijdens de eerste maand van dit jaar opgelopen werd, kon ook nu niet goedgeemaakt worden. De totale opbrengst ligt nog steeds 50 miljoen hoger dan die van verleden jaar en bedroeg einde augustus 433.769.864 fr. Het grootste gedeelte kwam van de Oostendse schepen, die toch nog altijd voor 305.742.620 fr vis zorgden. De schepen uit Zeebrugge verkochten voor 49.829.520 fr vis terwijl door schepen met Nieuwpoort als thuishaven voor 55.937.337 fr vis aangevoerd werd. De totale aanvoer bedroeg voor deze schepen 16.244.596 kg. Er werd tot nu toe 171.195 kg vis aangevoerd door vreemde schepen en dat bracht 4.298.023 fr op. In 1973 werd einde augustus reeds

voor 10.289.320 fr vreemde vis verkocht. Toen kwamen regelmatig IJslandse schepen hier hun vangst lossen.

De opbrengst van de geschatte vis is lager dan verleden jaar. Nog slechts 2.857.950 fr tegen 2.931.270 fr. Nochtans werd er in die periode niet meer vis in de vislijn gezet door de kustvisserij, integendeel. Waar verleden jaar regelmatig nog enkele bennen platjes, schar en soms ook wat tong gebracht werd, zien we nu nog alleen maar inktvis en poors. Iets wat men aan de trap blijkbaar niet kwijtraakt. Het bedrag van de verkoop van deelvis op naam is gestegen van 1.852.620 fr naar 2.002.295 fr. Toch is het ook hier duidelijk dat steeds minder koopjes deelvis moeten verkocht worden.

Wat de prijs betreft, er werd een gemiddelde bereikt van 26,20 fr het kg tegen 21,30 fr in 1973. Een lichte achteruitgang ten opzichte van de eerste zes maanden, maar dat is tijdens de zomermanden normaal. Een kleiner vraag, ook uit het buitenland.



# Ongelooflijk maar waar : ER WORDEN NOG SCHEPEN GEKAAPT !

Vorige week hadden we het reeds over dit schip dat bij zijn vlucht uit IJmuiden ondertussen van naam veranderde en te Zeebrugge binnenkwam om daar bewarend beslag te zien leggen op eis van schuldeisers ?

He; schip «Felicitas II» varende onder Nederlandse vlag, reisde veel naar de Perzische Golf onder het bevel van de Nederlandse kapitein Bootsma. Toen het schip na een reis terug de Amsterdamse haven binnenliep legde de kapitein klacht neer omdat de eigenaars hem nog 450.000 gulden (6,5 miljoen Belg. frank) schuldig waren voor lonen en herstellingen. Het Nederlands gerecht legde het schip aan de ketting in één der dokken van Amsterdam tot de zaak, zou geregeld zijn. Tijdens een korte afwezigheid van de kapitein speelden een Nederlander en twee matrozen het klaar het schip buiten de haven te brengen en de zee te bereiken.

Deze illegale daad vond plaats op 26 augustus 1974. Dadelijk zetten helikopters en andere schepen de achtervolging in. Een Nederlandse kruiser kreeg opdracht het schip te enteren. Ongelukkig genoeg vond de ontmoeting tussen beide schepen plaats buiten de Nederlandse territoriale wateren zodat de kruiser de kleine coaster moest laten gaan.

Nu blijkt ook dat het schip «Fe-

licitas II» tijdens zijn vlucht omgedoopt werd tot «Laga» en veranderde het ook van eigenaar. Het vaarde plo's onder Panamese vlag en zou toebehoren aan een internationale groep (EXRE) die naar men aanneemt de coaster naar Z. Amerikaanse wateren zou willen brengen. Dit om allerhande duistere transporten te verrichten. Donderdagnamiddag, na ruim een week rondgedobberd te hebben op zee, geraakte het schip zonder brandstof. Ten einde raad kwam de coaster Zeebrugge binnengevaren. De politie was reeds verwittigd en toen deze de kapitein naar zijn papieren vroeg, bleken deze niet in orde te zijn. Ook kon geen bewijs van zeewaardigheid voorgelegd worden.

Na inlichtingen ingewonnen te hebben bij Interpol en de klacht van de gewezen kapitein van de coaster, dhr. Bootsma, werd het vaartuig aan de ketting gelegd en nadien naar de achterhaven van Brugge gesleept.

Daar wordt het schip bewaakt door een rijkswachter zodat er deze keer aan geen ontsnappen meer te denken valt. Binnenkort zal dan ook een vonnis geveld worden door de rechtbank. Daarmee zal misschien een einde komen aan het avontuur van de kleine, amper 600 ton metende coaster «Felicitas II» die nu echter nog voorlopig de naam van «Laga» draagt.

## ANTWOORD AAN HORATIUS MET BETREKKING TOT DE VISPRIJS

Ken U zelf zel Diogenes dit is het begin van de wijsheid. Nu zeg ik aan Horatius, ken U zelf. Moest U koper zijn en in de gezegende maand van Augustus praktisch zonder bestellingen zitten uit binnen- noch buitenland, of U dan bereid zou zijn meer vis op te kopen dan U nodig hebt, en voor die meer-vis die U niet nodig hebt een konkurentiestrijd aangaan met andere kopers. Ken U zelf Horatius ! U hebt gesproken uit het standpunt der producent en hetgeen U zegt is juist. Het is jammer, zelfs godsjammer van die schone vis aan 16 fr. het kilogram enz... Maar geeft dan maar de omstandigheden en het seizoen en de slapte in de verkoop de schuld van deze paar rotte weken aan de producent. We zijn werkelijk benieuwd of Horatius in zijn pen zal klimmen de dag dat het voor de koper zal verkeren en dan de staf breken over de producent. Het is nu eenmaal zo dat er periodes zijn van rotte en zotte prijzen en dat een verstandig man dit door elkaar neemt.

En denkt nu niet, Horatius, dat de koper de zotte prijzen zo maar kan doorrekenen. Er is een grens aan alles zo een koper zijn klanten niet voor de borst wenst te stoten of te verliezen. Van één ding is ondergetekende wel zeker, namelijk dat Horatius over dit laatste zeker heel weinig ondervinding noch kennis bezit. Anders mag hij wel eens een paar dagen op tournee meegaan

en dan nog gratis. Dat hij zijn wijsheid gaat opdoen ergens in een viswinkel op een grote allée met prijzen voor des gens chics en op basis hiervan zijn lyrische proza aan de openbaarheid ten beste geeft, wordt stilaan een doorgestoken kaart. En dan nog is het altijd fout een andermans rekening te maken. Gaat dan maar eens te rade wat die mensen aan huur, kosten en belastingen te betalen hebben. Misschien is Horatius ook één van die gewilde mensen die niet wensen te weten dat een benne maar 28 kg. verkoopbare kabeljauw geeft, een ben rog een gemiddelde van 18 kg. een ben file\*vis zowat 22 kg. en van de andere soorten navenant. Van één ding zijn we nu echter wel overtuigd, dat men in ieder vismijn slechts één enkele Horatius nodig heeft als koper en dat dit voldoende is om de tijdelijke rotte prijzen op te vangen en de opvangeregeling zelf naar het verleden te sturen. Waarop wacht Horatius ? Dan heeft men noch Pros Vandenberghe, noch de Unie, noch de Rederscentrale nodig !

«sprokkel»

Nota der Red. : Moest de propagandacommissie voor visverbruik, waar alleen woorden de nek gekraakt wordt en niets verwezenlijkt doen zoals in Frankrijk elke dag de aanvoer en de prijzen bekend maken, dan zou ze nuttig werk verrichten en een praktische propaganda mogelijk maken.

## BEDENKINGEN NA CARACAS ZAL DE VISSERIJ WERELDLIJK GEREGELD WORDEN ?

Men is het er in het algemeen over eens dat de Berg een misbaarde. De algemene indruk is dat men het slechts over één enkel feit eens is, namelijk dat men het niet eens is. Dit is zeker niet verwonderlijk daar waar 150 landen sakenkomen. Men zegt toch wel meer «zoveel hoofden zoveel zinnen» ! Ondertussen hebben we geleerd dat er voor sommige problemen liefst 37 verscheidene en verschillende oplossingen naar voor gebracht werden. Toch zijn er enkele optimisten die er op wijzen, dat men tenslotte deze verscheidenheid heeft weten te herleiden tot 3 verschillende standpunten en dat voor enkele andere problemen men nageenog aan een compromis toe is.

Volgens de heer Shirley Amersinghe, voorzitter van deze derde conferentie op het zeerecht, die zopas in Caracas eindigde, is het toch noodzakelijk dat men zo spoedig mogelijk tot een akkoord komt omdat anders zeker verscheidene landen het recht in eigen hand zullen nemen en tot het nemen van eenzijdige maatregelen zullen overgaan. Zolang men niet tot een overeenkomst geraakt, zal dit gevaar boven de hoofden van de deelnemers aan de conferentie blijven hangen. De voorzitter is eveneens pessimistisch wat betreft de resultaten van de volgende sessie, die zal gehouden worden in de lente van 1975. We hebben inderdaad

zegt hij, met moeite de processus van de onderhandelingen te Caracas begonnen en ik zie niet in hoe we zouden konkluderen in 8 weken tijd te Geneve. Zolang de konservervaiven die aan de oude voorrechten hangen, niet van gedachte veranderen, zal het zeer moeilijk worden om tot een akkoord te komen, aldus de voorzitter. Volgens anderen is te Caracas toch de basis gelegd van een overeenkomst en zien deze, zoniet in Geneve 1975, dan toch in de nazomer te Caracas of ten laatste in 1976 de finale overeenkomst ondertekend.

Ondertussen is het duidelijk geworden dat te Caracas twee sterke stromingen tegenover elkaar stonden, namelijk deze van de jonge en doorgaans arme landen en deze die men traditioneel de konservatieven noemt of ook nog wel de rijke landen. De jonge landen wensen niet alleen een uitgebreid zeeterritorium maar eveneens rechten daarbuiten wat de exploitatie van de zeebodem betreft, ook al gebeurt deze door middelen en kapitalen die de rijke landen moeten verzamelen of ter beschikking stellen. Dit geldt in het bijzonder voor de rijkdommen van de zeebodem buiten de 200 mijlenzone. In beide kampen onderscheidt men dan nog de gematigden en de harten zodat men inderdaad niet met zekerheid kan voorspellen wat er uiteindelijk uit de bus zal komen.

## STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN — MAAND AUGUSTUS 1974

Verandering van thuishaven, eigenaar en B.T. :

O.55 „GOEDE HOOP” wordt Z.55 „GOEDE HOOP”.  
Eigendom : Rosseel Gaston, St. Donaasstraat 28, 8380 Zeebrugge — Brugge 5.  
B.T. 48,82  
Zeebrief : 7.8.1974.

Verandering van eigenaar :

Z.481 „FIRMIN LIEVENS” eigendom : Sorreyn Lucien, Reygaertvliet 5, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.  
Zeebrief : 7.8.1974.  
Z.553 „NOORSTER” eigendom : Vlietinck Louis, St. Donaasstraat 64, 8380 Zeebrugge - Brugge 5.  
Zeebrief : 26.8.1974.

Verandering van eigenaar plus naam :

Z.430 „ST DONAAS” wordt Z.430 „MARGIBEL” eigendom : Martony Jozelf, Adm. Keyesplaats 4, 8380 Zeebrugge — Brugge 5  
Zeebrief : 14.8.1974.

Adresverandering :

Z.556 „DONNA-ROSA” eigendom : Dobbels Hubert, Veerbootstraat 31, 8380 Zeebrugge — Brugge 5.

Geschraapt :

O.754 „DIANA” eigendom : Mej. Belpaeme Diana, Rogierlaan 75,

8400 Oostende, geschraapt op 19.8.74.  
O.80 „DUCHESS DE BRABANT”  
O.85 „PRINCESSE MARIE CHRISTINE”  
O.90 „PRINSES PAOLA”  
Eigendom : Pécheries à Vapeur S.A.  
H. Baelskaai 14, 8400 Oostende.  
Geschraapt op 19.8.1974.

O.86 „EDISON”  
O.89 „MARCONTI”  
O.300 „NZADI”  
O.310 „M'BIZI”  
O.311 „VICTOR BILLET”  
O.319 „NOORDENDE II”  
O.322 „RENE GOEMAN”  
O.323 „CROIX DU SUD”  
O.328 „PIERRE STANER”  
O.330 „SANZALA”

Eigendom van : Armement et Pêche Maritime S.A., Luxemburgstraat 19, 1040 Brussel.  
Geschraapt op 19.8.1974.

O.164 „VICTOR SEGHERS” Eigendom van Rederij Polaris, Slipwaykaai 4, 8400 Oostende.  
Geschraapt op 19.8.1974.  
O.315 „CIMARRON” Eigendom : „Profrigo” N.V. Bredestraat 1, 1000 Brussel.  
Geschraapt op 19.8.74.

Z.603 „ROLAND” Eigendom Braet Maurice, Frans Vantorreststraat 21, 8390 Knokke-Heist.  
Geschraapt op 5.8.1974.

N.36 „NADINE” Eigendom : Rammeleou Hilaire, Recolletenstraat 33, 8450 Nieuwpoort.

Z.565 „NARWAL” Eigendom : Maatschappij voor hoogzeeverij N.V. Pathoekweg 58, 8000 Brugge.  
Geschraapt op 14.8.1973.



# De geldverspilling voor onze visserijscholen

Sedert jaren hebben we hier in deze kolommen tevergeefs gepre-dikt op een versmelting van onze visserijscholen om er alleen nog drie of twee rijksvisserijscholen van te maken voor het weinig geal leerlingen welke ze hebben en voor de vele miljoenen welke verspeeld worden aan vaak onbevoegde leraars, nu meer dan ooit, gezien de vorde-ring van de techniek en de weten-schap waarbij zou ondervonden worden, dat leraars, leerlingen mogen worden.

Men zoekt op allerlei wijzen naar sociale en technische verbeterin-gen.

Talrijke miljoenen worden nu te-loos verspild omdat de politiciers alleen hun eigen politieke visie in-zien en niet het belang van het land en het onderwijs zelf.

Tot vervelens toe hebben we her-haald dat één visserijschool te Heist en Oostende voldoende zijn.

Kom het er van, dan zouden deze scholen technisch veel beter kunnen u'gerust worden. Ook het programma van die scholen behoort tot de oude sleur en is niet aange-past.

volksvertegenwoordiger vansteenkiste heeft in verband hiermede de minister hiernavolgende vragen gesteld.

## „Visserijscholen.

Ik zou dhr. Minister dank weten indien hij volgende vragen zou beantwoorden via het bulletin van Vragen en Antwoorden :

1. Hoeveel leerlingen werden er tijdens de laatste tien schoolja-ren ingeschreven in de onder-scheidene visserijscholen in het land (per school) ?
2. Welke leergangen volgen ze ?
3. Hoeveel leerlingen voleindigen deze leergangen ?
4. Hoeveel v. deze leerlingen vielen er weg, per jaar en per school en om welke reden ?
5. Hoeveel leerlingen kozen uitein-delijk het visserijberoep, m.a.w. welke was het rendement per school voor de zeevisserijsek-tor ?
6. Uit welke middens kwamen de

leerlingen ? Welke streken van het land ?

**Antwoord :** Gelet op de omvang van de gevraagde inlichtingen, zal rechtstreeks aan het geacht Lid geantwoord worden."

Totdaar vragen en antwoord.

Dit antwoord van een C.V.P.-minister geeft niemand voldoening. We hopen dat volksvertegenwoor-diger Vansteenkiste het zal openbaar maken, daar het minder om-vangrijk en ingewikkeld is dan de minister wel wil doen voorkomen.

Wij wensen alle cijfers en ook deze van de kosten van gebouwen, leraars en per school zien veropen-baren.

Het zouden kunnen cijfers zijn die op een schandelijke geldverspil-ling uitmondten.

De vragen van volksvertegenwoor-diger Vansteenkiste dienen verder aangevuld.

Wij wachten af.

## ZIJ HADDEN PECH...

— Via Radio Oostende kreeg schipper Jozef Vandewalle van de B.5 „Drakar", opdracht om sleep-hulp te gaan verlenen aan de Z.161 „Knar", die in de haven van Grimsby lag. Het defekte vaartuig werd naar Zeebrugge op sleep ge-nomen en aan de Kennedykaai al-daar is de sleep overgenomen door de sleepboot „Burgemeester Van-damme".

— Op de terugreis van de vis-serij geraakte de Z.547 van schip-per Fr. Claeys in erg stormweer met windkracht 8 à 9. Het schip kreeg een zware zee op de achter-dek. Hierdoor werd de versterking aan dek langs stuurboord-achter weggeslagen. Ook werd een ruit in de brug stukgeslagen waardoor het water naar binnendrong en de dynamo beschadigde. Er werden ook lekken aan stuurboord achter-galg vastgesteld alsook tussen de stuurboords'utten. Alle aandrijvingsmotoren van radar, radio en decca, werden omver gegooid.

— Tijdens het uithalen van de visboeien aan boord van de Z.518 van schipper Louis Adams, en door het slingeren van het schip, kwam de bakboordboel tegen de brug te-recht. Er ontstond schade aan bak-boordzijde van de brug en er werd een ruit stukgeslagen. Er s ond een hoge zee met windkracht 8. Aan dek kreeg men een zware zee waardoor een bakplank en een groen visserslicht in zee verdween.

— De Z.184 van schipper Leon Laseure bevond zich op weg naar de visserij toen men een harde slag op het achterschip hoorde. Daar het schip hevig trilde, ver-onderstelde men dat er een blad van de schroef was geslagen. Dit bleek wat later toch juist te zijn toen het schip op de kuisbank werd gezet.

Hoofdvertegenwoordiger  
„INDUSTRIE"  
dieselmotoren

**SPECIALITEIT**  
verbouwing van  
viskotters voor  
de pelagische- en  
semi-pelagische visserij  
Reeds verbouwd O.236,  
diverse opdrachten in  
uitvoering

alle reparaties aan  
visserijschepen  
motoren  
viswinches

REDERS,  
Bedrijfszekerheid ; kracht en zuinigheid zijn kenmerkend,  
vraag het de reders met „INDUSTRIE"-motoren : O.128, O.129, O.134, O.217, O.236,  
O.275, Z.16, Z.27, Z.183, Z.196, Z.331, Z.431.

We maken U gaarne vrijblijvend offerte.

Wij staan met een snelle service dag en nacht voor U klaar.

Wij leveren U goed en snel werk en kunnen desgewenst ter plaatse repareren.

Binnen afzienbare tijd DWARSHELLING geschikt voor visserijschepen tot ± 40 m.

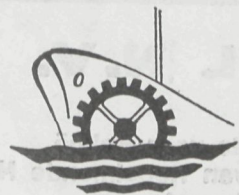
**MACHINEFABRIEK**

**VAN DE SANDE**

**BRESKENS  
NEDERLAND**

TELEFOON (1172) - 1765

NA 16.30 uur 1569 - 1590





# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een week waarin alle vissoorten zeer sterk stijgende prijzen noteerden maar waarbij vooral kabeljauw en gul peperduur waren. Witte kabeljauw van de Noordzee kreeg inderdaad tot meer dan 70 fr en grote gul noteerde tot 50 fr en meer. Wat een verschil met de prijzen van voor een paar weken. Ook schelvis deed het zeer goed, grote sortering haalde tot 50 fr, kleine

toonden dan ook weer grote verschillen met meer dan 100 fr het kg op het einde van de voorgaande week en nog zowat de helft daarvan in het begin van deze week. De vangsten lijken toch wel groter te worden, zodat mits gunstig weer, de aanvoer redelijk groot zou kunnen worden binnen afzienbare tijd.

door kregen ook de grote heilbotsoorten hoge prijzen. Flinkke resultaten voor deze schepen.

## KANAALVANGSTEN BLIJVEN KLEIN

Een vijftal Kanaalschepen zorgden voor 660 bennen vis en 6.850 kg tong. Zeker weer geen reuzevangsten die in de afslag stonden. De bijvangsten bestonden vooral uit rog en platvis. Een mooie partij schotse schol voor de O.181 en een mooie partij staart voor een ander vaartuig. De prijzen voor bijna alle soorten waren zeer goed. Grote rog was toch wel duurder op de maandagmarkt, toen grote rog tot 2400 fr haalde. Dinsdag viel die prijs terug naar 1650 fr. Grote schotse schol kreeg tot bij de 40 fr., platvis ging weg tussen 30 en bij de 40 fr. De tongen gingen nog stijgen in vergelijking met verleden week. Lappen stegen tot 149 fr, grote tong kreeg woensdag tot 170 fr en driekwarttong kreeg als hoogste prijs tot 196 fr. Bloktong werd verkocht tussen 150 en 198 fr terwijl de voorkleine sortering varieerde tussen 134 en 190 fr. Kleine tong steeg van 109 naar 132 fr en slips draaiden rond de 105 fr. Resultaten die ongewoon laag uitvielen voor sommige vaartuigen.

## MARKTOVERZICHT

### ZEEBRUGGE

De aanvoer was opnieuw bijzonder klein, dit kon ook niet anders want door de minder gunstige weersomstandigheden, is het grootste gedeelte van de Zeebrugse vloot slechts in het begin van deze week uitgevaren. De aanvoer van de tongen was eveneens aan de lage kant de verschillende tongsoorten schommelden tussen de 132 en de 164 fr. Voor de grotere soorten, de middensoorten van 140 tot 173, de kleinere slag bekwam van 102 tot 132 fr. het kg.

De tarbotsoorten gingen eveneens vlug van de hand van 138 tot 200 fr het kg en de kleinste slag van 80 tot 110 fr. De verschillende grietsoorten haalden van 70 tot 114 fr. het kg.

Pladijsoorten waren er genoeg op de markt, de afname prijzen schommelden tussen de 18 en de 31 fr. het kg. De kabeljauw en de gulsoorten werden vooral gelost door de vaartuigen in span, kabeljauw werd niet zo veel gelost zodat de afname dan ook vrij hoog opliep, van 62 tot 68 fr. het kg. De verschillende gulsoorten schommelden tussen de 26 en de 61 fr het kg. Ook de roggevissoorten vielen in de smaak. Ook vooral door de geringe aanvoer van deze vissoorten. De afnameprijzen schommelden tussen de 30 en de 58 fr het kg. De verschillende wijtingsoorten haalden van 17 tot 34 fr. Zeehaaien en zeehonden vielen eveneens in de smaak, van 12 tot 30 fr. het kg. De schelvis vooral van de Noord bekwam van 18 tot 46 fr. De steenschol van de Noord en het Kanaal van 31 tot 64 fr. en de schotse schol van 27 tot 50 fr.

Zeekeeftjes waren er opnieuw aan de afslag, de grotere, bekwamen van 1980 tot 2260, voor de midden van 1250 tot 1400 en de kleine van 1070 tot 1450 fr. de ben.

## BOKKENVISSERIJ!

schelvis noteerde steeds boven de 25 fr. Het spreekt vanzelf dat ook soorten die weinig aangevoerd werden, erg duur waren. Staartvis, grote steenschol, rode knorhaan, zelfs wijting kregen prijzen die zelden geboekt werden. Prijzen die zeker niet verwacht werden zo vroeg in het seizoen en die in de hand gewerkt werden door het stormweer van de laatste weken. Er was immers nergens vis, de Deense kabeljauw bleef ook achterwege.

Voor de tongen werden eveneens stijgende prijzen betaald. De driekwartsortering steeg weer boven de 196 fr het kg. De goedkoopste (?) sortering was de kleinste die rond de 105 fr kreeg.

Voor de meeste schepen werden het dank zij deze prijzen mooie resultaten. Voor de IJslanders werd drie keer een opbrengst van 7 cijfers genoteerd, de hoogste uitslag ging naar de O.288 die het tot 1.438.240 fr bracht. De meest gebrachte soorten waren hier koolvis en rode zeebaars, soorten die nochtans ook duur bleven. Voor de spanvissers waren de vangsten zeer klein, gelukkig werden er zeer hoge prijzen voor betaald. Slecht weer ook voor deze schepen die bijna nooit regelmatig konden vissen. Vangsten van 200 bennen waren dan ook geen uitzondering. Naar het schijnt zouden enkele spannen er voorlopig mee ophouden, de dagen worden tekort. Dat zou meebrengen dat het haringseizoen door sommige van die koppels binnen een paar weken reeds zou ingezet worden.

De totale aanvoer deze week bestond uit nagenoeg 7400 bennen vis en 7800 kg tong. Er werd een totale opbrengst bereikt van 11.686.146 fr.

### DURE EN GOEDKOPERE GARNAAL

Een erg onregelmatige aanvoer van garnaal deze week, ook door het slechte weer. De prijzen ver-

### IJSLANDSE SOORTEN

#### MEER EN TOCH DUURDERE

Weer 5 IJslandse vangsten op de Oostendse markt. Dat is dan vier meer dan verleden week en dat gaf een aanvoer van 4220 bennen vis. Het grootste gedeelte bestond uit koolvis en rode zeebaars. Er werden inderdaad 1637 bennen «bonen» gelost terwijl we 1498 bennen koolvis aangeboden kregen. Koolvis waarvoor flinke prijzen betaald werden, van 1000 naar 1200 fr per ben met de kleinere soorten duidelijk bestemd om het gullentekort te dekken. Rode zeebaars was vrijdag het goedkoopst, de prijs steeg nadien tot 1370 fr (dinsdag). Schelvis en totten waren eerder schaars,

## HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

vooral de grotere schelvissoorteringen waren duidelijk veel te kort. Vandaar dat er tot 50 fr het kg voor betaald werd. De kleinere totten deden het nochtans ook voortreffelijk met prijzen die varieerden tussen 20 en 28 fr. In totaal zowat 450 bennen schelvis en totten. Zeer weinig kabeljauw en gul van deze visgrond, de prijzen waren dan ook niet van de poes en schommelden tussen 34 en 44 fr het kg. Leng, zowel blauwe als witte leng, bleven aan de schaarse kant. Toch iets meer blauwe sortering, er werd van 2100 tot 2370 fr per ben voor betaald. De 92 bennen witte leng gingen weg tussen 1600 en 1770 fr per ben. Ook voor zeewolf werd veel geld gegeven, tot 33 fr het kg voor de grote soort. Wijting, heilbot en staart waren zoals gewoonlijk erg schaars. Hier-

### KLEINE VANGSTEN VOOR DE SPANVISSERS

Zes koppels zorgden voor slechts 1300 bennen vis, een ongewoon laag getal. Zeer veel slecht weer was hier de grote handikap. Vangsten van 200 bennen waren maandag een algemene regel, dinsdag zetten de N.708-709 toch ruim 300 bennen in de afslag. De hoge prijzen hebben hier toch nog iets gered, al konden de meeste resultaten niet bevredigen. De hoogste uitslag was voor voornoemd span dat het tot 679.510 fr bracht. Kabeljauw meer, wijting varieerde tussen 30 tot 73 fr., gullen rond de 50 fr. en en 40 fr., kleine schelvis ook steeds rond de 25 fr. en haai, nog de minst dure soort, rond de 22 fr.

### TE KOOP: Stalen VISSERSVAARTUIG

O.249  
Bouwjaar 1957  
Tel. (059) 70 95 88  
(9908N-7614V)

### GEVRAAGD voor magazijn S.C.A.P., H. Baelskaai 27. Oostende

### LOOPJONGEN

Zich wenden burelen  
tussen 10 en 12 uur

(966SW-9835N-7608V)

## VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

## VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek  
Oude Stationsweg 15  
Zaltbommel Holland  
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België  
J. Theunissen  
Terneuzen Holland  
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België  
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.  
Dijkstraat 7, Rupelmonde  
Tel. 031-752051

(5723V)



Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

6-9	2	35.568	719.390			
9-9	18	229.000	7.303.908			
10-9	6	74.600	2.542.080			
11-9	4	37.600	1.120.768			
	30	376.768	11.686.146			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

4-9	2	96	9.786			
6-9	2	151	15.718			
7-9	5	335	36.560	86.—	136.—	
9-9	6	845	65.815	61.—	89.—	
10-9	11	1.260	82.454	49.—	82.—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-9	6	19.246	969.240			50,69
6-9	6	29.415	1.156.150			39,89
9-9	9	71.309	2.896.690			40,62
10-9	6	72.293	2.535.890			35,56

### KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

5-9	1	5.532	223.240			40,19
6-9	4	12.766	467.640			36,80
9-9	1	5.050	253.610			50,21
10-9	1	960	42.390			44,15

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

6-9	16	3.854	352.828	59.—	150.—	
9-9	26	7.806	366.296	20.—	107.—	
10-9	28	6.586	356.801	31.—	101.—	

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-9	3	387	22.898	49.—	86.—	
10-9	2	145	8.081	47.—	62.—	
11-9	2	206	11.777	52.—	60.—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-9	6	4.468	249.959			
11-9	6	2.250	135.810			

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 5-9-1974

O.334, IJsland  
O.274, Noord  
O.114, Noord

#### VRIJDAG 6-9-1974

O.182, IJsland  
O.151, Noord  
N.45, Noord  
O.243, Noord  
O.312, Noord  
O.206, Noord  
O.123, Noord  
O.275, Kanaal  
O.66, Kanaal  
O.120, West  
N.422, West

#### ZONDAG 8-9-1974

O.284, Noord

#### MAANDAG 9-9-1974

O.316, IJsland  
Z.597, Noordzee  
O.279, Noordzee  
O.69, West  
N.752, West  
O.192, West

#### DINSDAG 10-9-1974

N.723, West

#### WOENSDAG 11-9-1974

O.318, IJsland  
O.231, Noordzee  
N.579, West

## VISPRIJZEN IN FRANKRIJK

#### BOULOGNE :

Vorige week werd in Boulogne meer dan 2 miljoen kgr. vis aangevoerd. De uiterste prijzen volgens grootte en kwaliteit waren: volle haring 7 tot 20 fr.; kabeljauw 16 tot 48 fr.; gullen 16 tot 20 fr.; koolvis 13 tot 32 fr.; steenschol 38 tot 56 fr.; lingen 17 tot 32 fr.; wijting 5 tot 26 fr.; platvis 8 tot 35 fr.; rog 6 tot 50 fr. De prijzen hebben een opgaande tendens.

#### LORIENT :

In de laatste week van augustus werden te Lorient 1.753.000 kgr vis aangevoerd, zijnde 35.000 bennen. De prijzen waren ook onregelmatig alhoewel zich tot een hervatting voordeed. In de maand augustus werd er voor meer dan 6 miljoen kgr vis aangevoerd, zijnde meer dan

120.000 bennen! Enkele visprijzen: grote schelvis van 15 tot 24 fr.; blauwe lengen 15 tot 21 fr.; vlaswijting 23 tot 56 fr.; kleine koolvis 10 tot 13 fr.; grote 12 tot 18 fr.; kleine wijting 7 tot 17 fr.; middenslag 16 tot 23 fr.; grote 23 tot 32 fr.; gullen 14 tot 24 fr.; grote gullen 15 tot 29 fr.; rog middenslag 22 tot 36 fr.; grote 28 tot 40 fr.; tongen 145 tot 184 fr.

#### LA ROCHELLE :

Verleden week werd te La Rochelle 388.000 kgr. vis aangevoerd met volgende visprijzen. Tongen van 145 tot 160 fr., doraden 32 tot 36 fr., middenslag staart 56 tot 64 fr., middenslag rog 28 tot 32 fr., grote rog 32 tot 36 fr., middenslag wijting 24 tot 28 fr., grote wijting 32 tot 35 fr., tarbot 130 tot 145 fr., koolvis 16 tot 20 fr., vlaswijting 28 tot 32 fr.

## OOSTENDE

#### VRIJDAG 6-9-1974

IJSLAND  
O.316 20 675 — 639.380

NOORD  
Z. 14 2 50 68 79.270

#### MAANDAG 9-9-1974

IJSLAND  
O.318 17 830 — 1.066.783  
O. 81 17 890 — 1.125.010  
O.288 17 1200 — 1.438.240

KANAAL  
O. 72 18 110 1600 369.455  
O.181 16 180 1400 530.990  
O.198 16 80 900 290.390  
Z.499 17 140 1000 335.490

NOORDZEE  
O.306-N.706 10 200 — 435.330  
O. 94-232 10 170 — 373.760  
O. 35-238 10 220 — 405.920  
O.239-285 10 130 — 279.440  
N. 40- 41 10 200 — 402.740

WEST  
N.723 8 70 — 130.020

#### DINSDAG 10-9-1974

IJSLAND  
O.236 18 625 — 836.390

NOOP HEAD  
O.217 15 220 — 407.490

NOORDZEE  
N.708-709 12 350 — 679.510

NOORD  
O.229 11 125 — 203.230

KANAAL  
.254 17 150 1350 398.880

#### WOENSDAG 11-9-1974

WEST  
N.579 8 135 750 347.598

NOORD  
O. 26 12 348 — 315.900  
O.128 12 209 — 294.900

WEST  
N.736 4 50 — 117.060

## VERWACHTINGEN

#### VRIJDAG 13-9-1974

NOORD : O.118.  
NOORDZEE : O.127-O.303 (250 b.)  
KREEFTENPUT : Z.452 (20 b. vis, 110 b. kreeften).

#### MAANDAG 16-9-1974

IJSLAND : O.129, O.202, O.282.  
NOORDZEE : O.135-O.309.  
KANAAL : Z.34, Z.502, O.180 (of dinsdag).  
WEST : N.720, O.172, O.123.  
NOORD : O.134.

#### DINSDAG 17-9-1974

NOORD : O.114, O.274, N.45.  
WEST : N.422, O.69, N.752, O.120 (of maandag).

#### MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND : O.317.

#### WOENSDAG 18-9-1974

NOORD : O.206, O.151, O.312, O.243.  
WEST : N.723, O.192.

## ZEEBRUGGE

#### WOENSDAG 4-9-1974

Z.537 8 70 600 152.240  
Z.262 8 80 300 177.177  
Z.465 8 190 100 245.980  
Z.518 9 150 700 238.530  
Z.431 9 160 600 278.050  
Z.547 9 80 600 228.420  
Z.402 9 280 — 210.690  
Z.307 9 300 — 243.141

#### DONDERDAG 5-9-1974

Z.568 3 20 150 53.370  
Z.573 9 280 — 259.810  
Z.580 3 20 300 61.180  
Z.429 10 60 1200 276.650  
Z.588 10 40 500 133.890  
Z.510 8 40 500 184.340

#### VRIJDAG 6-9-1974

Z.295 14 80 1000 296.760  
Z. 24 9 140 — 104.420  
Z.596 10 190 200 343.350  
Z.463 9 200 — 141.470  
Z.500 9 200 — 145.700  
Z.598 9 140 — 124.450

#### MAANDAG 9-9-1974

Z.507 10 40 900 236.750  
Z.492 8 40 600 204.430  
Z.584-421 10 400 — 759.660  
Z.526 8 230 200 387.380  
Z.405 10 130 200 234.540  
Z.418 12 160 2000 575.050  
Z.575 8 150 — 286.290  
Z.183 8 160 — 212.590

#### DINSDAG 10-9-1974

Z. 19 10 250 — 339.510  
Z.162 15 160 2400 804.320  
Z.435-175 10 350 — 671.350  
Z.348 10 100 — 127.810  
Z.576 10 500 350 593.480

#### WOENSDAG 11-9-1974

Z.582 11 180 — 237.830  
Z.506 10 350 200 506.000

## DE Z.200 VERKOCHT TE IJMUIDEN

De Z.200, behorende tot de rederij Carpe Diem verkocht donderdag in de haven van IJmuiden en besomde 46.800 gulden of ongeveer 675.000 fr.

## DE H. MIS VOOR ROLAND LINGIER

Zaterdag had te 10 uur in de parochiale kerk van St. Jan te Oostende, een mis plaats ter nagedachtenis van Roland Lingier die op 18 oogst ter hoogte van IJsland aan boor van de O.316 Belgian Skipper onverwachts aan een hartaanval zou bezweken zijn.

Roland was pas 41 jaar en werd door toedoen van reder André Van Lul op IJsland begraven.

Een grote menigte had er aan gehouden deze mis bij te wonen.



## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-9-1974	10-9-1974
Schelvis	31.-45.80	50. —
Groot	25.40-41. —	34.44- —
Middel	23.20-29.80	27.80-29.40
Klein	38.-41.20	44.40- —
Kabeljauw	33.-36. —	35.40- —
Gul	25.-29. —	31. —
Wijting	53. —	—
Schaat	21.80-26. —	26.60-27.40
Zeebaars	33.60-46. —	32.60-47.40
Leng	11.-26. —	29.40- —
Schartong	77.-105.0	98. —
Heilbot	18.60-23.60	20.40-22.80
Koolvis	38.-42. —	23.40- —
Hondstong	21.-34. —	22.-33.80
Zeewolf	—	—
Staart	—	—

## Tong- en pladijsprijzen

### TONG

#### Oostende

Soorten	9-9-1974	10-9-1974	11-9-1974
Lappen	128,2-135,4	136 —	149 —
Grote	147 -153	150,4 —	170 —
3/4	168,8-185	183,8 —	197,8 —
Blok	150,4-168	170,4 —	196 -199,4
voor-kleine	134,8-151,4	152,4 —	195,2 —
kleine	115,8 —	120,6 —	131,6 —
slips	109,8 —	115,4 —	—

#### Zeebrugge

Soorten	9-9-1974	10-9-1974	11-9-1974
grote	132 -141	140 -143	148 —
blok	148 -154	154 -158	164 —
fruit	157 -164	172 -175	196 —
schone kleine	157 -165	170 -173	190 —
kleine	140 -152	148 -152	—
tout petit	119 -132	122 -124	—
slips	102 -110	110 -113	—

#### Nieuwpoort

Soorten	9-9-1974	10-9-1974	11-9-1974
Tong I	153 —	—	157 —
Tong II	180 —	—	175 —
Tong III	189 —	—	194 —
Tong IV	190 —	—	195 -204
Tong V	182 —	—	190 -199
Kleine	135 -154	—	137 -149

### PLADIJS

#### Oostende

Soorten	9-9-1974	10-9-1974	11-9-1974
Grote	30.-31.40	33. —	35.40- —
grote lek	38. —	30.-33.40	24.60- —
kleine lek	26.-34. —	28. —	26.40- —
derde slag	30.-34. —	27. —	23.80- —
platjes	16.20-24.80	17.80-22. —	16. —

#### Zeebrugge

Soorten	9-9-1974	10-9-1974	11-9-1974
I	22.-26. —	21.-23. —	22. —
II	24.-27. —	19.-20. —	23. —
III	23.-31. —	22.-24. —	30. —
V	25.-28. —	29.-30. —	30. —
IV	18.-22. —	22.-24. —	25. —

#### Nieuwpoort

Soorten	9-9-1974	10-9-1974	11-9-1974
Moelen	44. —	—	40. —
grote pladijs	50. —	—	40. —
drielingen	30.-35. —	—	16.-19. —
platjes	—	—	—

## ALLES PER

## TIEN BENNEN

## VERKOPEN ?

Als men in de Oostendse vismijn logisch blijft, dan zullen binnenkort ook de tongen per tien bennen ineens moe en verkocht worden.

De laatste tijd is het immers zo dat soorten als staart, zonnevis en zelfs tarbot en griet per tien bennen moe en verkocht worden (als er nog zoveel staan). Bij een aanvoer van amper 20 bennen staartvis voor de ganse week lijkt dat toch wel een beetje overdreven. Een verkoop per twee bennen meer recht van bijname zou hier zeker heel wat minder kwaad bloed zetten bij niet-uitvoerders. Wie kan er immers 10 bennen staart; gebruiken en waarom niet, aan verschillende gelegenheden geven om 'n paar bennen te kopen? Nu zullen die mensen bijna verplicht worden om vooraf hun vis naar het pakhuis te laten brengen, wat een in de hand werken van de zwarte markt is. Ook de niet-uitvoerders moeten immers hun koperskaart betalen en moeten dus logischerwijze ook de gelegenheid krijgen het nodige aan te kopen. Voor de reder zou het bovendien in de meeste gevallen een hogere prijs betekenen. Waar de tongen per ben verkocht worden wanneer er minder dan een bepaalde hoeveelheid zijn, zou men ook staartvis, zonnevis en andere schaars aangevoerde soorten in kleinere hoeveelheden moeten kunnen kopen. Een mand staartvis kostte deze week tot 6100 fr., de middensortering tot 5000 fr en meer. Ook de tongen zijn vaak niet duurder en worden toch per mand of twee manden verkocht.

La:en we hopen dat in het vervolg het reglement naar de geest en niet naar de letter zal toegepast worden. Dit tot voordeel van het grootste gedeelte van de handel en van alle reders.

## NIEUWPOORT

### MAANDAG 9 SEPT

N.765	94.490
N.470	49.113
N.591	47.158
N.700	24.884
N.349	14.821
N.788	17.093
N.498	2.400

Stormweer, gebroken reizen en kleine vangsten, dit is het resultaat van de laatste 8 dagen, waar praktisch de kleine vloot aan de kaal moest blijven liggen!

Op en top, slecht 80 bennen vis, met 400 kg tongen werden gelost. Meer vraag dan aanbod, en hoge prijzen. De tongen van 155 tot 195 fr. zelfs de kleine van 130 tot zelfs 164 fr. de kg. Kabeljauw was er niet. De gullen van 35 tot 50 fr. Platvis kreeg 44 fr. voor de grootste soort, de drielingen 50 fr., en de visjes ond de 30 fr. de kg of 1.500 fr. de benne. Rogsoorten: moers 2.700 fr., tilten 2.300 fr.. Grote wijting 1.700, de kleine 1.020 fr. De visserij ziet verlangend uit naar beter weer.

### WOENSDAG 11 SEPT.

N.805	27.891
N.788	27.863
N.349	8.282
N.700	40.659
N.590	27.335
N.498	3.780

Zes vangsten van kustvissers.

Tongen 450 kg met 1.800 kg andere vis, meest platvis!

De tongen werden duur verkocht, de grootste tong 157, de 2d 175, de 3d 195, de 4d 192 tot zelfs 204, de 5d 186 à 200, de kleine van 137 tot 149 fr.

Enkele stukken tarbot werden verkocht aan 200 fr. de kg. Grote platvis kreeg 45 fr., de drielingen 40, en de visjes, zowel gegut als niet gegut van 800 à 950 fr. de benne.

Grottere vaartuigen waren niet op de markt, daar ze ingevolge het stormweer pas enkele dagen geleden zijn kunnen uitvaren!

## BIJ FAILLISSEMENT

## UIT TER HAND TE KOOP

de casco van het vissersvaartuig

## "Yvette-Freddy Z.417"

in staal, lengte 20 m., breedte 5,41 m.  
netto-tonnemaat 14,86 T — bouwjaar 1957.

Te bevragen bij: meester Etienne MAES,

Elizabetlaan 331 - 8390 Knokke-Heist,  
telef. (050) 51 13 37

(7628V)



# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Nieuwpoort	
	9-9-1974	9-9-1974	10-9-1974	10-9-1974	11-9-1974	11-9-1974	9-9-1974	11-9-1974
Tarbot: groot (123)	155 -170	170 —,—	125,2 —,—	178 -183	196 -196,8	153 —,—	170 —,—	200 —,—
middel (123)	115 -130	140 —,—	102 —,—	104 -142	145,6 —,—	108 —,—	130 —,—	140 —,—
klein (123)	95 -110	80 -100	80,20 —,—	80, —,—	80, —,—	80, —,—	120 —,—	130 —,—
Griet: groot (123)	84 -96,—	94 -100	70, —,—	96, -104	102 —,—	100 -114	—,—	—,—
middel (123)	75, —,—	80, —,—	61, —,—	80, 86,—	90, —,—	80, -92,—	—,—	—,—
klein (123)	31, -51,—	70, -68,—	52, —,—	68, -79,—	—,—	70, -74,—	—,—	—,—
Schelvis: groot	42, —,—	30, —,—	34,40-50,40	46, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	31,20-35,—	20, —,—	23, -29,60	36, —,—	29, -42,—	—,—	—,—	—,—
klein	25, -30,—	18, —,—	18, -25,60	26, —,—	12,40-30,—	—,—	—,—	—,—
Heek: groot	55,80 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
middel	42, —,—	13, -38,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
klein	26, -31,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Lom	—,—	—,—	33,40 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Leng	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (I)	37, -47,80	—,—	20, -47,—	—,—	38, -54,—	—,—	—,—	—,—
Keilrog (123)	61, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rog (23)	—,—	58, —,—	—,—	38, 45,—	—,—	50, —,—	54, —,—	—,—
Tilten (23)	—,—	44, -48,—	—,—	40, -42,—	—,—	44, —,—	45, —,—	—,—
Scherpstaart (23)	—,—	46, -52,—	—,—	38, 45,—	—,—	44, -54,—	45, —,—	—,—
Halve mans (23)	—,—	32, -37,—	—,—	33, 36,—	—,—	43, —,—	42, —,—	—,—
Teelt (2)	—,—	30, -38,—	—,—	33, 38,—	—,—	43, —,—	—,—	—,—
Katrog (2)	—,—	20, -25,—	—,—	18, -22,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kabeljauw	52, -66,40	52, —,—	52, -73,60	61, -62,—	63, -69,50	48, -68,—	—,—	—,—
Gul (groot)	—,—	35, —,—	—,—	36, —,—	—,—	40, —,—	—,—	—,—
Gul (middel)	15,20-57,40	38, —,—	20, -52,60	33, 35,—	24, -57,80	38, —,—	34, -50,—	40, -70,—
Gul (klein)	—,—	26, —,—	—,—	31, —,—	—,—	33, —,—	—,—	—,—
Hozemondhamme	75, -112	—,—	93, -123,6	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Wijting: groot	31,60 —,—	28, —,—	—,—	29, —,—	36,80 —,—	34, —,—	35, —,—	—,—
klein	21,20 —,—	17, —,—	—,—	17, —,—	26,20 —,—	27, —,—	20, —,—	—,—
Schar	—,—	20, -21,—	38, —,—	18, -28,—	—,—	20, -30,—	28, 40,—	25, -42,—
Steenschol	30, -72,50	31, -64,—	39, -69,40	31, -60,—	36,40-60,—	42, -57,—	—,—	—,—
Zeehaal	18, -24,—	18, -30,—	23, -23,40	18, -23,—	16, -18,40	16, -20,—	—,—	—,—
Hondshaal	12, -19,20	—,—	16, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Doornhaal	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pieterman	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Makreef	—,—	—,—	20,60-22,40	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Horsmakreef	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeekeeft	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schaat	—,—	—,—	37, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeebaars (klipvis)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Kongeraal	—,—	—,—	13, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schartong	22, -40,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Volle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
IJle haring	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Haringshaal	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steenholk	—,—	—,—	—,—	—,—	13, -21,40	—,—	—,—	—,—
Heilbot	—,—	—,—	96, -104	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koolvis	—,—	—,—	23, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Steur	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeewolf	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Pollak	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zonnevis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Koningsvis	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Vlaswijting	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeeduivel	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Schotse schol	—,—	24, -45,—	—,—	30, -50,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Zeehond	—,—	10, —,—	—,—	12, -14,—	—,—	—,—	30, —,—	—,—
Bot	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Poon (roobaard)	21, —,—	20, —,—	18, —,—	22, —,—	—,—	—,—	—,—	30, —,—
Grauwe Poon (knorh.)	—,—	20, —,—	15,20 —,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Rode Knorhaan	17, -40,20	—,—	28, -40,—	—,—	46, —,—	—,—	16, -24,—	—,—
Posten	—,—	10, -12,—	—,—	12, —,—	—,—	—,—	—,—	—,—
Langoesten (midden)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—
(klein)	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—	—,—

Lees "HET VISSERIJBLAD"



# Werken in Nieuwpoortse haven

Tijdens de jongste zitting van de Nieuwpoortse Vissershavenu commissie werden gerechtvaardigde klachten geuit in verband met de bevaarbaarheid van de plaatselijke havengeul. Ten gevolge van de bouw van een zgn. s.roombreker ten behoeve van de lokale jachthaven heeft zich in de vaargeul een forse aanslibbing voorgedaan. Het slijk aan de westzijde van de havengeul komt met name in het water terecht hetgeen vooral bij lage tij moeijlichkeiten oplevert voor de vissersvaartuigen. Opmetingen door de Diensten van Bruggen en Wegen hebben uitgewezen dat de diepte slechts 1,70 m. bedraagt terwijl er normaal 3 m. nodig is

Normaal moesten de baggerwerken voor de Nieuwpoortse havengeul slechts in december aangevat worden. Nu werd evenwel beslist het geheel einde toe aan de zgn. Kromme Hoek onmiddellijk aan te

vangen. Vooral de grotere vaartuigen, die in het najaar de gullenvisserij bedrijven zullen dus eerlang obstakelvrij de Nieuwpoortse haven kunnen binnen lopen. Helligt voor de hand dat de plaatselijke reders desbetreffend bezonder opgetogen zijn.

Anderzijds werd door de leden van de Nieuwpoortse Vissershavenu commissie ook aangedrongen opdat de trap aan de kuisbank, die toegang verleent tot de tweede kielrooster van een stevige leuning zou voorzien worden. Momenteel worden deze werken uitgevoerd. Men richt tevens een verzoek tot al diegenen die gebruik maken van de kielrooster om geen flessen e.a. afval weg te werpen. Het is reeds gebeurd dat zich blessures voordeden of dat de laarzen van mensen die daar werkzaam waren opengereten werden. Een beetje goede wil dus en alles zal een goede vaart nemen.

## ZAIRE MAAKTE EEN EINDE AAN EEN AVONTUUR

Enkele jaren geleden was het al goud dat de klokke sloeg in Belgisch Kongo en reders of vaartuigen welke hier geen resultaten maakten of wier schepen als verouderd niet rendabel waren, konden het regelen om onder leiding van een Belgische rederij aldaar die nog na de komst van Mobutu in zijn gratie stonden, daar uitgebaat te worden en het grootste gedeelte van hun visuis en benodigheden voor motoren, uit België betrekken, alzo nog een winstgevend zaakje makend.

Ook die tijd van een lukratieve opbrengst is voorbij. Alleen valt nog af te wachten welke schuiden er bij de NMKN nog overgebleven zijn en welke regeling hier zal getroffen.

Ondertussen zijn deze schepen, welke in een triestige toestand verkeren, door Zaire overgenomen of aangeslagen voor een bepaald bedrag, welke voor een gedeelte voldaan werd.

Wat de rest betreft, wordt achter de schermen gewerkt om toch nog te trachten er van te bekomen wat mogelijk is.

Deze schepen stonden tot op heden nog steeds onder Belgische vlag ingeschreven. Veel van de bemanningsleden schijnen nog een groot gedeelte van hun loon of sociale bescheiden niet ontvangen te hebben.

Hoe het zaakje in mekaar zit, dient onder alle voorbehoud bekeken wan, in zo'n gevallen bekijkt elkeen alles van zijn kant.

Wat er ook van zij, thans werden de O.80, O.85 en O.90, eigendom van de Pech. à Vapeur, uit de lijst der Belgische Vloot geschrapt. De andere schepen welke aan verschillende reders behoorden, zoals de O.86, O.89, O.300, O.310, O.311,

O.319, O.322, O.323, O.328 en O.330, die verkocht waren aan de Armeeni et Pêche Maritime, waarvan de heer Raym. Bauwens ook voorzitter was, werden in Zaire door Zaire genationaliseerd.

Werden verder geschrapt de O.164 van de rederij Seghers (Polaris). Ook stellen we vast dat de Z.565 «Narwal» geschrapt werd, die lange tijd veel inkt deed vloeien.

Aldus is de Belgische vissersvloot officieel in een maand tijd van een geweldige tonnage verminderd en mag terecht gesproken worden van de teloorgang van de Oostendse Vissersvloot en Oostendse grote rederijen.

Op heden is er nog slechts ene grote reder met acht schepen en het is deze van de heer Van Lul, die een zeer bedrijvige en werkzame reder is, welke in alle opzichten de schepen goed uitruist en beheert. Zonder dat, is een rentabele visserij niet meer mogelijk.

## VISSERSBOOT SLAAT OM

Toen de N.279 op de kuisbank lag, wilde reder Toulouse met de N.730 deze wegslepen om zijn schip te onderhouden. Bij dit sleepmanoeuver kwam het afbraakschip N.279 op de kant te liggen en liep zeer vlug vol. De opgeroepen brandweerdienst moest met twee pompen ruim vier uur werken om het schip weer vlot te krijgen. Het afbraakschip werd door de sleepdiensten langs de kaaimuur gemeerd.

# NEDERLAND VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

Aan de donderdagmarkt van 5 september werd aangevoerd: 9 kisten tarbot, 175 kisten kabeljauw, 8 kisten koolvis, 33 kisten schelvis, 3 kisten wijting, 703 kisten schol, 1 kist schar, 107 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 40 kg: tarbot 334-176, griet 189, kabeljauw 1 136-135, kabeljauw 2 142-141, kabeljauw 3 154-144, kabeljauw 4 152-138, kabeljauw 5 120-106, witte koolvis 1 119-105, witte koolvis 3 118-103, wijting 4 114, schelvis 1 122-110, schelvis 2 136-132, schelvis 3 144-126, wijting 3 124-114, schol 1 80-73, schol 2 82-74, schol 3 124-94, schar 67, grote leng 108, tongschar 148-110, kleine leng 108, tongschar 148-110, kleine leng 112-72, grote hake 246, hake 1 226-222, hake 2 204-202, hake 3 178-140, ham 292-204, grote wolf 138-128, wolf 1 120-96, wolf 2 88-72.

De besommingen waren: VD.234 f 60.500, Z.200 f 46.800.

Aan de woensdagmarkt 4 september werd te IJmuiden aangevoerd: 115 kg tong, 2 kisten tarbot en griet, 2 kisten kabeljauw, 21 kisten schol, 5 kisten schar, 10 kisten diversen.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg: grote tong 7,53, grm. tong 8,96, klm. tong 9,10, tong 1 9,36, tong 2 6,16, tarbot 9,82.

Per stuk: kreeft 24,03.

Per 40 kg: tarbot 222-149, griet 212-146, kabeljauw 4 144, schol 1 74, schol 2 88, schol 3 104, schol 4 98-90, rode poot 82, haai 88-76.

De besommingen waren: Ha.75 f 1100, OD.6 f 3500.

Aan de vrijdagmarkt van 6 september werd aangevoerd: 2260 kg tong, 61 kisten tarbot en griet, 98 kisten kabeljauw, 225 kisten koolvis, 131 kisten schelvis, 304 kisten wijting, 751 kisten schol, 578 kisten haring, 453 kisten makreel, 41 kisten diversen.

Prijzen in gulden.

Per 1 kg: grote tong 11.13-10,76, grm. tong 12.36-12,46, tong 1 13.02-12,06, tong 2 9,66-9,12, tarbot 13.28-12,00.

Per 40 kg: poontjes 25, gaars 50, hake 258, koolvis 4 44-30, haai 80, tongschar 100-76, schar 100-76, schol 1 82-74, schol 2 82-77, schol 3 96-78, schole 4 116-94, haring 1 44.80-40, makreel 2 43-17,60, tarbot 400-241, griet 316-160, kabeljauw 1 en 2 130, kabeljauw 3 184-136, kabeljauw 4 188-126, kabeljauw 5 132-104, schelvis 1 en 2 134, schelvis 3 86, schelvis 4 82-65, wijting 3 94-52, wijting 4 90-51.

De besommingen waren: L.7 f 17.100, 121 f 10.500, W.22 f 41.900, 49 f 4400, 52 f 14400, 194 f 20.900, K.193 f 12000, IJM.36 f 25.400.

Aan de dinsdagmarkt van 10 september werd aangevoerd: 1275 kg tong 13 kisten tarbot en griet, 199 kisten kabeljauw, 169 kisten koolvis, 96 kisten schelvis, 8 kisten wijting, 163 kisten schol, 15 kisten schar, 1405 kisten haring, 480 kisten makreel, 74 kisten varia.

Prijzen in gulden:

Per 1 kg: grote tong 11,89-11,80, grm. tong 12,48-12,26, klm. tong 12,10-11,95, tong 1 10,41-9,84, tong 2 9,62-6,56, tarbot 12,76-12,70.

Per stuk: haai 288.

## Visaanvoer te Den Helder

De maand september zette voor de visserij wel bijzonder slecht in. De harde wind maakte de visserij voor de kleinere kotters nagenoeg helemaal onmogelijk, terwijl ook maar een enkele grote kotter de hele week kon vissen. De meeste kotters hebben wel een etmaal of meer liggen steken in afwachting van zodanige weersomstandigheden dat het weer verantwoord was de netten uit te zetten.

Gezien deze omstandigheden vielen zowel de vangsten, en door de aanmerkelijk gestegen prijzen omdat de aanvoer gedurende de week minimaal was, als de besommingen nog erg mee.

Opvallend was, in tegenstelling tot de voorgaande weken, de geringe aanvoer van schol, die hierdoor overigens wel zeer hoge prijzen wist op te brengen.

De hoogste besommer voerde ondanks het slechte weer toch nog 2.700 kilo tong aan, voor een gemiddelde kiloprijs van f 10,04, met nog ruim 2.200 kg andere vis, voor een totaalbesomming van ruim f 33.700,—.

Bovendien wisten nog 15 grote kotters boven de f 20.000,— te besommen, verschillende hiervan zelfs boven de f 25.000,—.

Gezien de omstandigheden zelfs nog een redelijke weekomzet, met een aanvoer van ruim 61.000 kg tong, 50.000 kg schol en ruim 30.000 kg andere vis, voor een totaal opbrengst van ruim f 773.000,—.

61.212 kg	TONG	f 567.753,69	van f 1275	f 1513
12.160 kg	TARBOT	f 78.820,77	van f 1308	f 269
1.822 kg	GRIET	f 6.950,26	van f 484	f 258
50.125 kg	SCHOL	f 91.719,35	van f 240	f 156
6.155 kg	SCHAR	f 8.211,15	van f 161	f 064
1.490 kg	WIJTING	f 2.816,03	van f 215	f 094
6.065 kg	KABELJAUW	f 14.352,39	van f 480	f 126
1.460 kg	POON	f 1.228,88	van f 161	f 049
1.230 kg	BOT	f 683,50	van f 063	f 028
275 kg	STEENBOLK	f 248,50	van f 138	f 050
82 kg	TONGSCHAR	f 165,40	van f 260	f 162
80 kg	HARDER	f 214,79	van f 310	f 250
20 kg	ROG	f 12,50	van f 063	f
21 kg	DIVERSEN	f 70,04	van f	f
142.197		773.247,25		







# **hulp in nood** s v

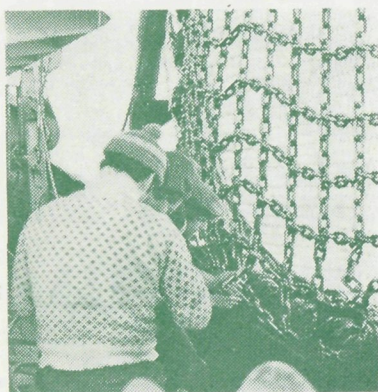
onderlinge verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

h. baelskaai, 27

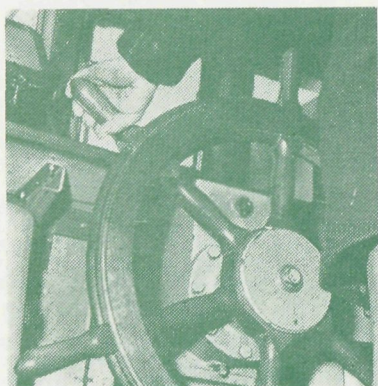
oostende

Tel. (059) 70.16.89

Telex: hunood 192.29



Gedekte risico's: eigen schade — schade aan derden — opslepingen — totaal verlies — lichamelijke schade aan derden — navigatietoestellen — zeegoed — vistuig.



Meer dan 30 miljoen frank kredieten werden verleend aan de leden voor nieuwbouw tegen zeer lage interesten.



Aan de leden wordt een teruggave van minstens 10 % verleend op de betaalde premies.