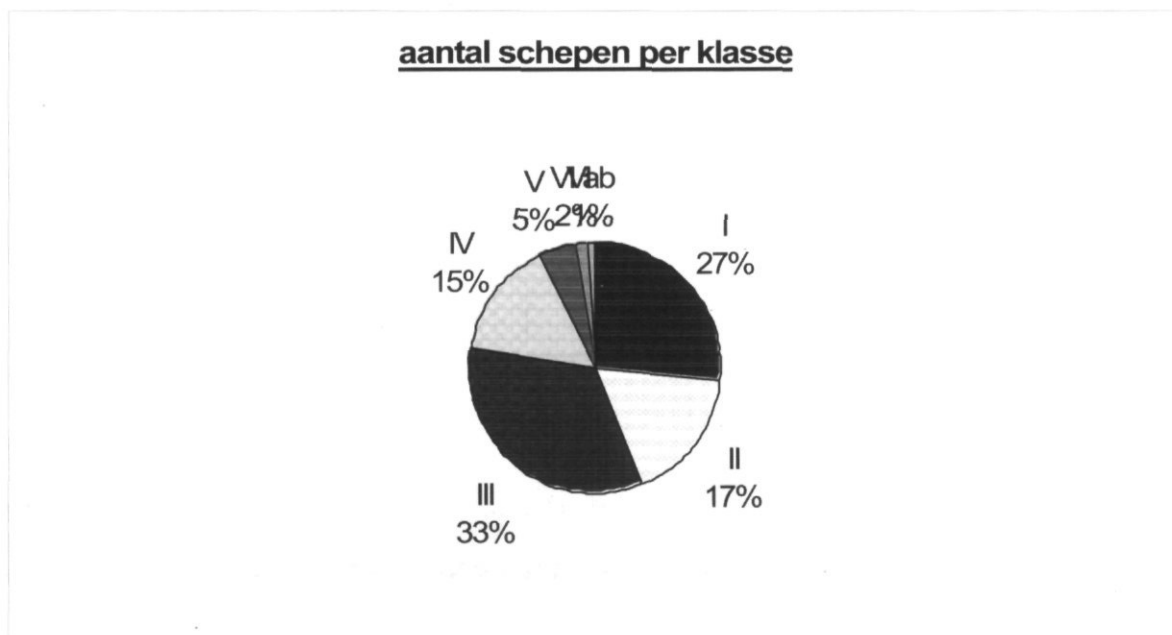


**DE BELGISCHE  
VISSERSVLOOT IN 1960**

door **VANDE CASTEELE LOUIS**

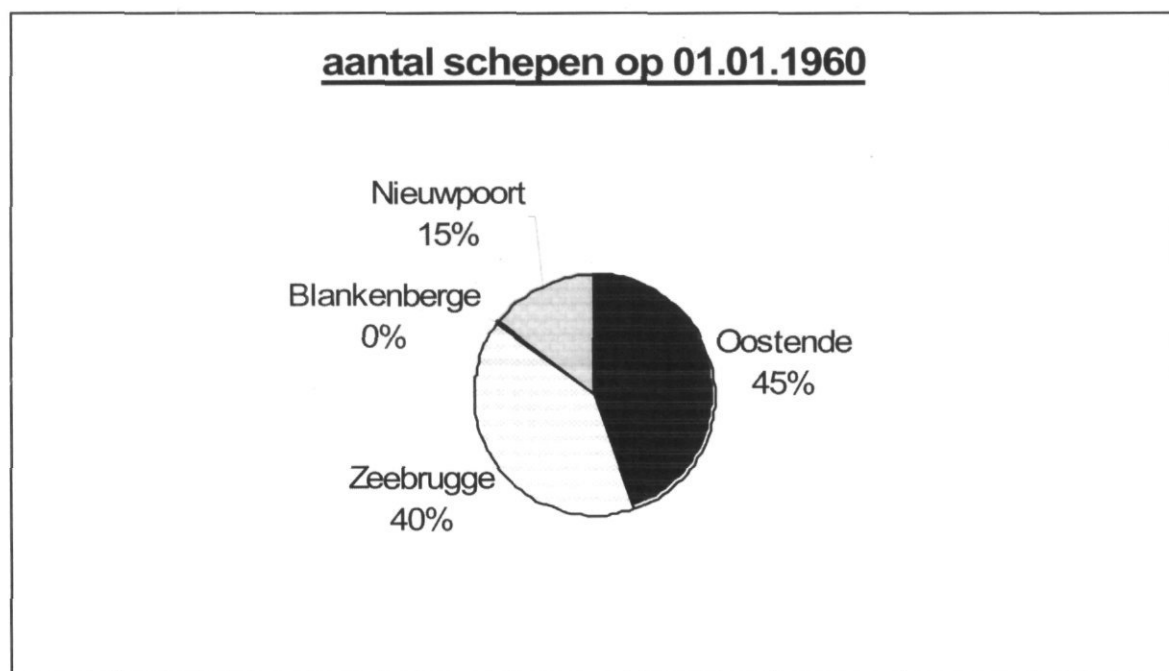
## DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN 1960.

1960 01 01 De toestand van de Belgische vissersvloot ziet er uit als volgt:

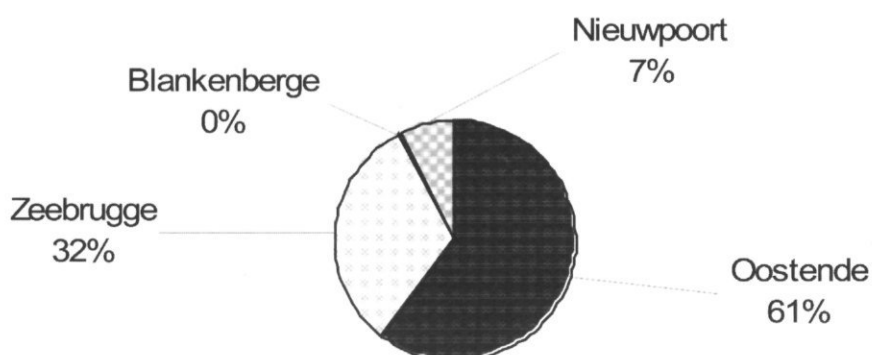


Het jaar 1960 wordt ingezet met een vermindering in de numerieke hoeveelheid vissersschepen van 9 eenheden, nl. Oostende -5, Zeebrugge -6 en Nieuwpoort +2.

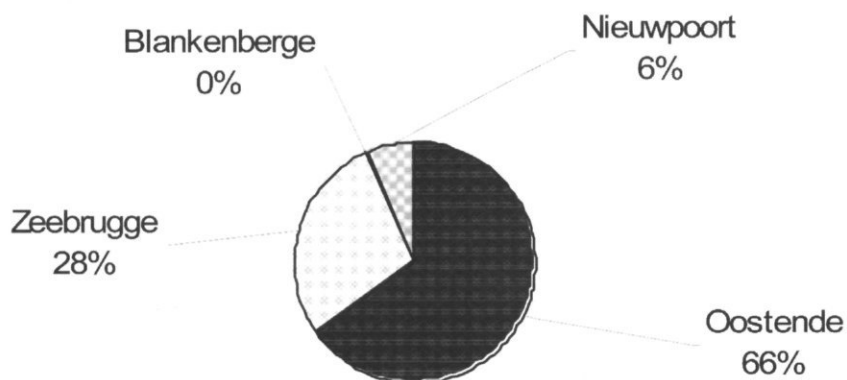
Hoe ziet de toestand er in werkelijkheid uit:



**totaalvermogen der machines**



**totale tonnemaat**



Beschouwen we nu de indeling volgens scheepsklasse.

1 Garnaalscheepjes (motor van 15 tot 79 pk en tonnemaat van 5 tot 28 BT.

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	51	2.602	855
Zeebrugge	31	1.942	616
Blankenberge	1	50	23
Nieuwpoort	32	1.626	472

## 2. Kusttreilers (motorvermogen van 80 tot 119 PK en een BT van 19 tot 57 ton)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	16	1.446	373
Zeebrugge	45	4.175	1.271
Blankenberge			
Nieuwpoort	13	1.230	381

## 3. Kleine middenslagtreilers (motorvermogen van 120 tot 239 PK en een BT van 33 tot 115 ton)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	45	7.580	3.138
Zeebrugge	82	12.663	4.381
Blankenberge	1	175	57
Nieuwpoort	18	2.529	955

## 4. Grote middenslagtreilers ( motorvermogen van 240 tot 499 Pk en een BT van 73 tot 185 ton).

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	53	14.274	5.707
Zeebrugge	13	3.260	1.148

## 5. Kleine diepzeetreilers; (motor van 350 tot 499 pk en een BT van 118 tot 220 ton)

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	17	6.965	2.880
Zeebrugge	3	1.075	371

## 6. Grote diepzeetreilers met een motorvermogen van 500 tot 1250 pk en een BT van 168 tot 574 ton.

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	7	5.855	2.607



6b. Grote diepzeetreibers met stoom van 880 tot 1450 pk en een BT van 558 tot 768 ton.

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	4	4.660	2.664

Het totale aantal schepen, vermogen en brutotonnemaat.

Haven	Aantal	PK	BT
Oostende	193	43.382	18.225
Zeebrugge	174	23.115	7.787
Blankenberge	2	225	80
Nieuwpoort	63	5.385	1.808
Totaal	432	72.107	27.900

**1960 01 01** Tijdens het jaar 1959 werd er te Oostende voor 350.329.144 fr vis verkocht in de vismijn. De maand november leverde de hoogste opbrengst: 39.601.327 fr en de maand mei de minste opbrengst, nl. 21.784.716 fr

**1960 01 04** eerste reis van de **O.317 BELGIAN LADY**.



**1960 01 21** Aanvaring tussen **O. 88 CURIE** en **O.283 MARIA-YVONNE** in de havengeul van Oostende en dit rond 10u35. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart worden beroepsfouten weerhouden en kreeg de schipper van de O.286 een vermaning terwijl de schipper van de O. 88 voor zwaardere fouten een verbod krijgt te varen als schipper voor een periode van 14 dagen.

**1960 01 23** studie van gerechtsdeurwaarder Arthur D'Hoest. – Openbare verkoping van **O. 36 CHRISTIANE**. Houten kustvisser gebouwd in 1958 op de scheepswerff van A. Loy te Oostende en metende 6,94 netto tonnemaat en 23,14 bruto tonnemaat. Het schip heeft een lengte van 16,50 m, een breedte van 4,35 m en een holte van 2 m. Voorzien van een motor Bohn & Kähler van 90 pk en gebouwd in 1956



**1960 02** Te Zeebrugge is een eerste garnalvisser overgegaan op het vissen met twee boomkorren.

**1960 02** diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand februari 1960 –

**schipper ter visserij tweede klasse:** Serie W.M., De Bree G.M.V.

**1960 02 02** **Z. 38 CHRISTINE** is rond 13 uur gezonken na in de grond gelopen te zijn door de **Z.473 JEAN BART III**. De Z. 38 was vissende en de Z.473 liep naar Oostende, dus niet vissende. Bemanning kon gered worden . Aan boord bevonden zich schipper eigenaar Desmidt Etienne, matrozen Priem Erik en Goozée André. Houten garnalvisser gebouwd op de werf van E. Crabeels te Oostende in 1929 en metende 7,15 netto en 21,60 brutotonnemaat en voorzien van een motor Industrie van 60 pk gebouwd in 1947.

**1960 02 02** stuurman Henri LUCINE is over boord gegaan aan boord van de **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT** van de Oostendse rederij Pecheries à Vapeur. Het schip was de visvangst aan het bedrijven in de IJslandse wateren en het ongeluk gebeurde bij het neerlaten van de korre. De stuurman kon gelukkig na een uur gered worden.

**1960 02 07** Fernand VANBESIEN, geboren te Oostende en matroos aan boord van de **O.329 COR JESU** is te Waterford (Ierland) uitgegleden en kwam op de reling terecht en viel vervolgens tussen schip en kade. De ongelukkige kwam niet meer boven.

†  
Bidt voor de ziel van  
MIJNHEER

**Fernand Pierre VANBESIEN**

Matroos aan boord van de **O.329**  
Geboren te Oostende op 1 Juli 1927  
bij ongeval overleden te Waterford  
(Ierland) op 27 februari 1960

De zee heeft haar verleiding, wie kan haar weerstaan wanneer zij roept : « wil je ook visser worden ? ».

Ze is ook behelmzinnig en verraderlijk. Hoevele schone levens heeft zij niet gesmoord en genadeloos meegewoerd, wie weet waarheen ?

Fernand, jij bent een van haar slachtoffers. Jij hebt de tol betaald van ons vissersvolk.

« Red mij, o God, want het water staat aan mijn lippen ; ik zink weg en voel geen grond meer onder de voeten ; ik ben in peilloze wateren geraak , en de stroom s'euert mij mee... Maar tot U richt ik mijn gebed, o God, red mij en laat mij niet verzinken ; verlos mij, en trek mij uit de diepe wateren omhoog ». (Psalm 69)

Dierbare vader, moeder, broeders en zusters, « God is mijn Redder, mij zal niets ontbreken ». Treur niet meer, omdat je me niet meer hebt kunnen zien. Ik ben veilig bij God aangeland in de eeuwige haven. Dank voor uw liefde en zorg. Bidt voor mij opdat ik ruste in vrede.

Vrienden, het vissersleven gaat voort, het werk roept U. Moge in het diepste van je hart een tere plaats blijven waar je aan ons denkt en voor ons bidt.

**1960 02 15** De zaak van de **Z.330 MARCEL**, gezonken op 5 augustus 1957, komt voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge. Dit naar aanleiding van het opstellen van valse zeeverslagen enz. Na de uitspraak te Brugge volgt dan de procedure van de Onderzoeksraad voor de zeevaart. Het schip had zware herstellingwerken laten uitvoeren aan keerkoppeling, schroefas en schroefasbus te Cuxhaven. Na een proefvaart samen met twee technici van de herstelwerf kwam het schip opnieuw in de vaart en bedreef de visserij tot, 5 augustus 1957 om dan koers te zetten naar Oostende. Het schip kreeg water binnen in de machinekamer en er werd geen enkele poging ondernomen om dat te stoppen. Ook werd er geen enkele pomp gebruikt. De bemanning is overgestapt op een Brits vissersschip welke in de omgeving lag en ze hebben dan gewacht tot het schip uiteindelijk zonk. De schipper wordt door de Onderzoeksraad bestraft met het verbod om als schipper te varen gedurende een periode van 18 maanden en de motorist krijgt een verbod om als motorist te varen voor een periode van 1 jaar.

**1960 03** diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand maart 1960.

– **brevet van schipper ter visserij 1<sup>ste</sup> klasse**: Grunewald L; - Brevet van schipper ter kustvisserij: Acken A.; Vandecasteele F., Eerebout N., Desmit L., Smissaert A., Blommaert A., Dierynck-Visschers F., Demeulemeester G. –

- **Diploma van aspirant schipper ter visserij**: Flitser A., Degroote M., Vlietinck J., Labahn R., Le Louarn J.

– **Brevet werktuigkundige ter diepzeevisserij**: Steyaert D., Schaapman A., Billiaert J.

– **Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding**: Bulcke

**1960 03 04 N. 7 ARABIC** heeft ter hoogte van Smith Knoll een torpedo van 2 meter lang en 1.100 kg in zijn netten gevangen. Na het gevaarte aan boord te hebben genomen stevende het schip naar zijn thuishaven. De ontmijningsdienst kon niet met zekerheid zeggen welk type het was maar oordeelde dat het een zeer gevaarlijk projectiel was en de N. 7 moest terug naar zee samen met personeel van de ontmijningsdienst. In de zone Lombardsijde werd te torpedo terug te water gelaten en twee dagen later op 6 maart werd de torpedo tot ontploffing gebracht.



**1960 03 07 O. 31 JAAK** wordt door erfenis eigendom van mevrouw weduwe Verbiest- Willaert. Reder L. Willaert is op 19 februari 1960 overleden en op 7 maart 1960 wordt er een notariële akte opgesteld. Op 10 augustus 1960 wordt dit pas ingeschreven op het waterschoutsambt. Een houten kustvisser gebouwd in

1944 op de scheepswerf Van Hoyweges te Steendorp en metende 9,39 NT en 22,53 BT. Het schip is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 80/100 pk en gebouwd in 1954.



1960 03 11 tewaterlating van de **O.333** op de scheepswerf Seghers te Oostende.

1960 03 23 **Z.490 ST ANTONIUS**, eigendom van Snauwaert Leon, wordt





openbaar verkocht doch per vergissing geschrapd uit de Belgische vissersvloot. Het schip werd gekocht door Constant Wynsberghe- Margriet Barbaix en omgedoopt O.490 ST ANTONIUS. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1936 op de scheepswerf Debacker te Heist meet 6,11 NT en 20,90 BT en heeft een lengte van 11,70 m, een breedte van 4,49 m en een holte van 2,20 m Het schip wordt voortgedreven door middel van een motor McLaren van 80 pk, gebouwd in 1955

**1960 03 26** tewaterlating van de **O. 85 PRINSES MARIE CHRISTINE** van



de rederij Pecheries à Vapeur. Dit is het 48<sup>e</sup> schip van de rederij. De meter van het schip is de prinses. Het schip is voorzien van een motor SEM Carels van 1.600 pk bij 350 toeren/ minuut en is voorzien van een Renk keerkoppeling. De twee hulpmotoren zijn van het merk MWM, de eerste is er een van 320 pk/1.550 toeren/ minuut en de andere van 55 pk bij 1.350 toeren/ minuut. Er kan 150 ton gasolie en 50 ton water ingescheept worden. De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde de vislier, de ankerlier en de stuurmachine. De traaninrichting

werd geleverd door de firma Schlotterhose & Co.

**1960 03 31 Koninklijk Besluit** betreffende de kredieten voor het instandhouden van koopvaardij en visserij worden verhoogd (wet van 23.08.1948) De staatswaarborg wordt van 2,5 miljard frank naar 4 miljard gebracht.

**1960 04 10 N.706 DE DRIE GEBROEDERS** wordt voorzien van een nieuwe motor Daimler Mercedes Benz van 65 pk bij 710 toeren/ minuut

**1960 04 18** vissersshulde te Oostende. Op pinkstermaandag greep naar aloude traditie de vissersshulde plaats te Oostende met voorafgaande een misviering in de Sint Petrus en Pauluskerk en daarna een optocht naar het Zeeliedenmonument waar bloemen werden neergelegd.



**1960 04 23** in het **Belgisch Staatsblad** verschijnt het besluit waarin bekend gemaakt wordt dat de beheerraad der Rederscentrale in datum van 26 februari 1960 met eenparigheid van stemmen, de heer Jozef KLAUSING ontslaat als secretaris van deze centrale.

**1960 05 02** Aanvaring tussen de **N. 27 DE 7 KINDEREN** en **N.136 HUBERT NADINE** rond 13u15 op ongeveer 500 m ten westen van de haven van Nieuwpoort. N.136 had zware schade aan de achterstevan onder water en sloeg lek. N. 27 nam hem op sleep naar de haven. De zware pompen van de brandweer konden het schip drijvende houden en daarna werd het schip op de droge gezet. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart werd wegens inbreuken door beide schepen tegen het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaring op zee de schipper van de N. 27 gestraft met de intrekking van zijn brevet van schipper voor een periode van 14 dagen terwijl de schipper van de N.136 een vermaning kreeg.



**1960 05 03** Te Londen is de Internationale Conferentie begonnen in verband met de minimum maten der vis en de netmazen.

**1960 05 06** in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 21 maart 1960 betreffende toekenning van premies aan leerlingen van de visserijscholen. (na examen van scheepsleerjongen). Wijzigingen worden doorgevoerd in 9 artikels.

**1960 05 06** in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 30 maart 1960 betreffende het verlenen van werkingstoelagen aan

gesubsidieerde inrichtingen voor zeevaartonderwijs. Het geheel bestaat uit 12 artikels en treedt in werking op 1 september 1958 !!!

**1960 05 09** Op de scheepswerf Hillebrant te Oostende wordt de **N.763 ONZE LIEVE VROUW VAN LOURDES** te water gelaten Het schip heeft een lengte over alles van 23,5 m een kiellengte van 19,10 m en een breedte van 6,15 m. De Deutz-motor van de N.211 wordt overgeplaatst naar de N.763.

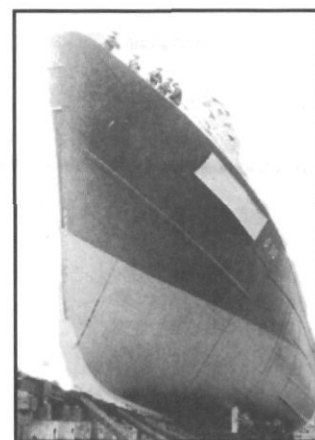
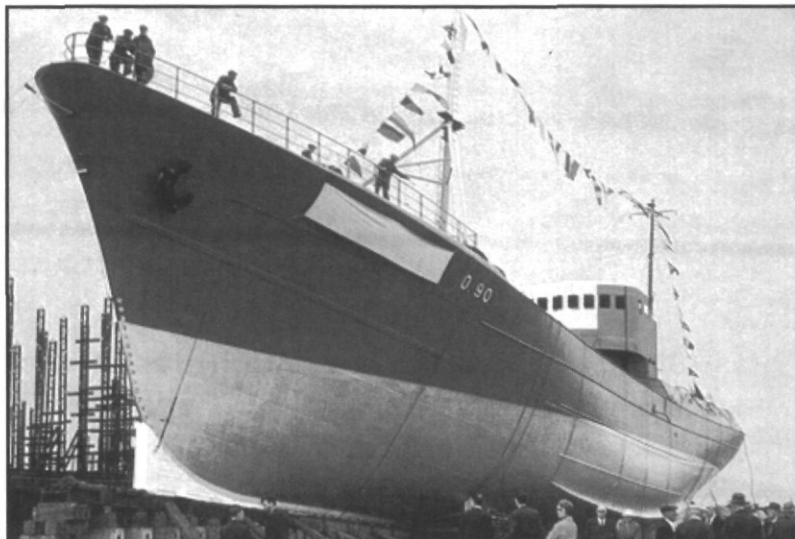


**1960 05 11** Studie van notaris Joseph Swinnen te Nieuwpoort- Openbare verkoop van **N.704 MON REVE** voorzien van een motor Bronz van 100 pk en metende 35,16 TB en 14,06 TN

**1960 05 11** **N.704 MON REVE** is geschrapt uit de vloot.

**1960 05 13** in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 1 april 1960 waarbij de Regie van het Zeewezen in vereffening wordt gesteld. Was ingesteld ingevolge een besluitwet van 29 augustus 1941.

**1960 05 14 O. 90 PRINSES PAOLA** wordt te watergelaten zonder plechtigheid wegens afwezigheid van de



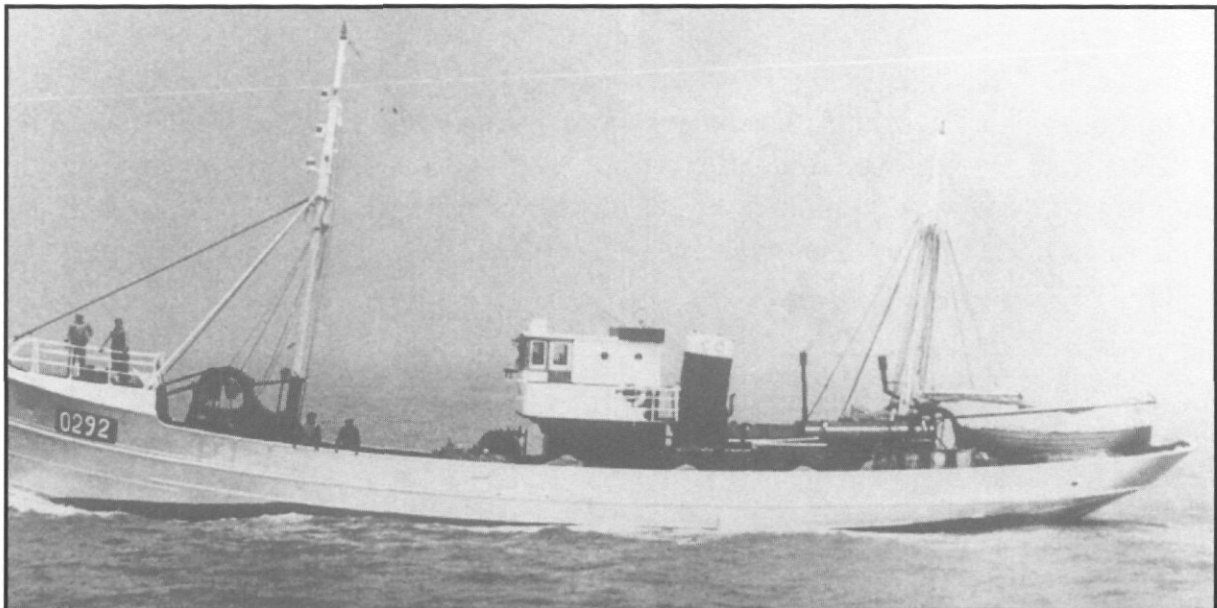
prinses. Als meter krijgen we nu Dominiek Duquenne.



**1960 05 19 Z.257 LILIANE** wordt door Alidoor Cogghe verkocht aan Vlietinck Eugene en omgedoopt Z.257 ELSIE. Gebouwd in 1944 in hout op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende meet het schip 26,38 NT en 59,84 BT voor een lengte van 22,13 m, een breedte van 5,78 m en een holte van 2,73 m. Er is een motor Carels van 200 pk en gebouwd in 1945 die voor de voortstuwing zorgt.



**1960 06 10 O.292 VIRGI MADI** wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz, type SV6M545 van 420 pk bij 320 toeren/minuut.



**1960 06 06** Te Nieuwpoort greep de jaarlijkse herdenking van alle op zee omgekomen Belgische vissers plaats.

**1960 06 14** Aanvaring op de Witte Bank tussen **O.165 HENDRIK CONSCIENCE** van Weduwe Maesen H en Vandewoude L + kinderen en **Z.547 SATURNUS** van Neyts Leopold en Theodoor.

**1960 06 19** Plechtige onthulling te Blankenberge van het standbeeld "De



Stuurman" van de hand van beeldhouwer Guillaume Charlier. Het beeld is geplaatst juist naast de havengeul op de dijk. Dit bronzen beeld stelt een visser in mensengrootte voor gekleed in zuidwester, oliemantel en zeelaarzen, aan het stuur van een oude platte vissersschuit. Het werd ontworpen omstreeks 1900 in plaaster door beeldhouwer Charlier. Kort voor zijn dood in 1928 schonk hij het beeld aan de stad Blankenberge. Rond 1958 werd het beeld welke al goed beschadigd was, in zijn oorspronkelijke staat hersteld door Roland Rabeaux en te Gent in brons gegoten.

**1960 06 22** Te Zeebrugge wordt een houten kustvisser te water gelaten op de scheepswerf De Graeve. Het schip wordt gebouwd zonder opdrachtgever om de mensen op de werf werk te bezorgen. Lengte over alles bedraagt 17,5 m, breedte 4,85 m en holte 2,65 m. Het vaartuig is geschikt voor een motor van 100 pk.

**1960 06 23** **Z.605 CHRISTIANE-HUBERT-FRANCINE** is vergaan.



Een houten vissersvaartuig, gebouwd in 1936 op de scheepswerf van A. Hillebrant uit Oostende. Het schip heeft een lengte van 16,65 m, een breedte van 5,41 m en een holte van 2,44m en meet 39,88 brutoton en 9,81 nettoton en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk en is eigendom van Marcel Thys. Gebouwd als B.15 De Drie Gezusters wordt het in 1945 omgedoopt tot B.605 De Drie Gezusters en in 1952 B.605 Marie José om dan in 1954 omgedoopt te worden naar Zeebrugge.

Het schip bedreef de visserij ter hoogte van Smith's Knoll. Rond 10 uur stelde de schipper vast dat het vlieg wiel van de motor in het water draaide. Bildgepomp werd aangezet en de drie bemanningsleden bedienden de dek pomp. Even later stelde men vast dat het visruim volledig onder water stond. Er kon geen radiocontact met een nabijgelegen vaartuig verkregen worden en de schipper liet de korre uitlopen en is naar de Z.430 gevaren. Daar konden de bemanningsleden overstappen en ze konden zien hoe hun schip volledig onder water verdween in positie 52°56'N en 2°35' E. De vier bemanningsleden werden gered.

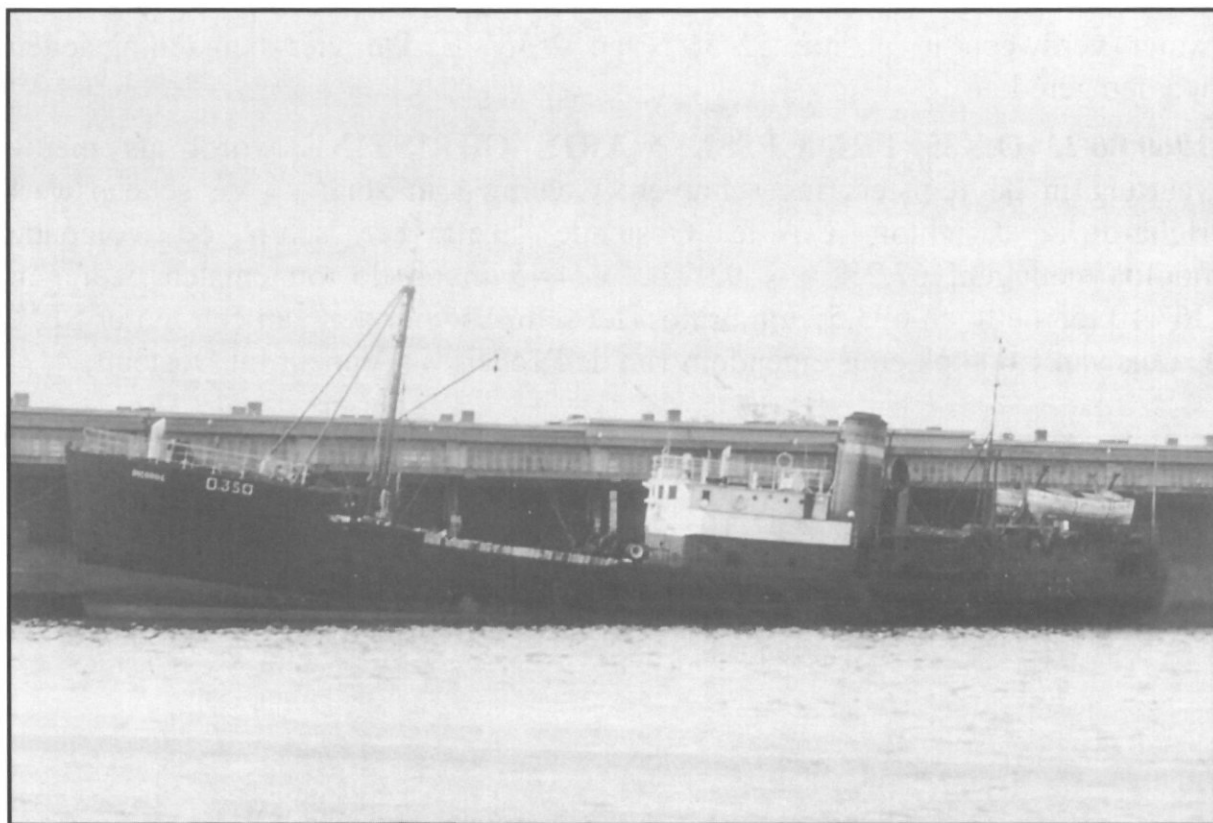
**1960 06 23 O. 85 PRINCESSE MARIE CHRISTINE** wordt als nieuw vaartuig in de registers ingeschreven. Gebouwd in staal op de scheepswerf Beliard & Crighton Co te Oostende heeft het schip de volgende hoofdafmetingen: 67,25 m x 9,90 m x 4,45 m en de tonnematen bedragen 267,10 ton netto en 693,57 ton bruto. Het schip is voorzien van een motor SEM Carels van 1.600 pk en is eigendom van de Pêcheries à Vapeur uit Oostende.



**1960 07** Diploma's, brevetten en vergunningen verleend tijdens de maand juli 1960: - **brevet van schipper ter visserij 1<sup>ste</sup> klasse**: Calcoen L.M.  
- **Diploma van leerling-schipper ter visserij**: De Knaep J.A.

**1960 07 O.286 CHARLES-HENRI** wordt voorzien van een verstelbare schroef. De volledige installatie en montage werden gedaan door de firma Valcke te Oostende.

**1960 07 11 O.350 PICORRE** wordt ingeschreven in de registers als een nieuw vaartuig. Gebouwd in staal in het jaar 1948 in Arsenaux de Lorient is het schip eigendom van Dolphyn Guy en Varderhaeghen Louis. De afmetingen zijn de volgende: 49,0 m x 8,22 m x 4,15 m en de tonnematen bedragen 139,94 ton netto en 441,25 ton bruto. De voortstuwing geschiedt door middel van stoom, is van het merk D'Indret en 800 pk sterk en gebouwd in 1948.



**1960 07 12** De NV Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid wordt door de rechtbank van eerste aanleg te Veurne in het bezit gesteld van de **N.812 ANNIE**, ex Z.812 JEAN MARIE, gebouwd te Oostende in 1928, lengte 12,68 m, breedte 4,65 m en metende 8,53 ton en voorzien van een motor van 100/75 pk met de volledige uitrusting, materialen en ganse inboedel. Het schip ligt gemeerd in de haven van Nieuwpoort.



**1960 07 24** dag der zeelieden te Oostende.

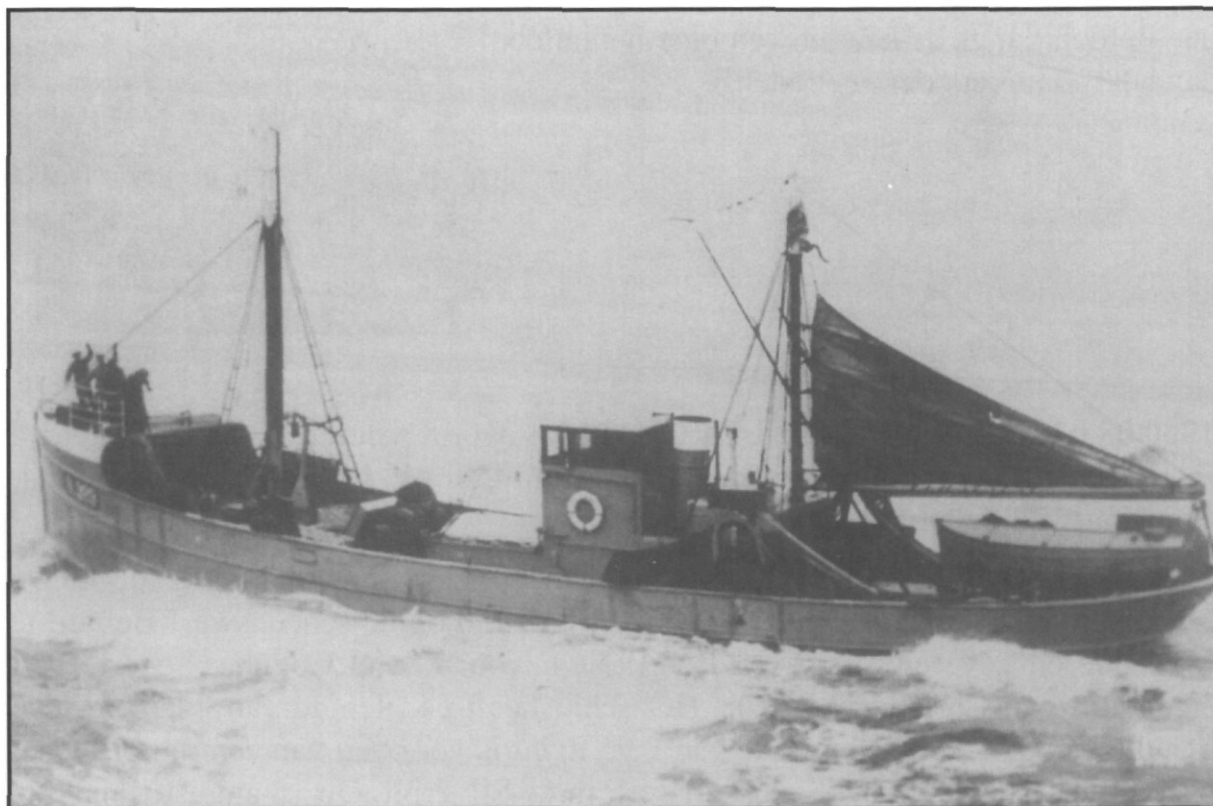
Naar jaarlijkse gewoonte wordt er op tweede sinksendag een mis opgediend in de Sint Petrus en Pauluskerk te Oostende gevolgd door een optocht langs de kaai en een bloemenhulde aan het monument der zeelieden.



**1960 08 03 O.269 ST JAN BERCHMANS** wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van het type SV6N545 van 450 pk bij 342 toeren/minuut. Bouwjaar van de motor is 1959.

**1960 08 14 O.289 MAGDALENA** vergaan in positie 54°08N en 02°05'E. De 5 bemanningsleden zijn gered. Gebouwd in 1930 op de scheepswerf Beliard te Oostende en gevaren als O.305 PATIENCE voor Cyriel Cogghe. Sedert 1954 eigendom van Christiaan Arthur. Het schip heeft een lengte van 24,36 m, een breedte van 5,92 m en een holte van 2,95 m en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk. Het schip bedreef de visserij in de Silverpit. Op 13 augustus meldde de motorist dat er water stond in de machinekamer. De pompen werden in werking gesteld maar het lek kon niet gevonden worden. De korre kon niet meer gewonden worden daar de riem in het water draaide. O.105 was in de omgeving aan het vissen en er werd gevraagd het schip naar Grimsby op te slepen. Er was ook hulp gevraagd aan een sleepboot uitgerust met krachtige pompen daar het schip zinkende was. Na enige tijd werd de sleep gestaakt daar er zeer veel water binnenkwam. Er werd nogmaals contact opgenomen en gevraagd om een sleepboot. Daar het schip steeds dieper kwam te liggen zijn er drie mensen overgestapt naar de O.105. De schipper en een matroos zijn aan boord gebleven tot het donker werd en gezien er nog geen sleepboot te bespeuren viel zijn die laatste twee mensen eveneens overgestapt op de O.105. Omstreeks 5 uur in de morgen is dan de boot gezonken in positie 54°08'N en 02°05'E. De bemanning werd te Grimsby aan wal gezet. De Onderzoeksraad voor de zeevaart was van oordeel dat de handelswijze van de schipper getuigde van een onverantwoorde laksheid en lictzinnigheid, een gebrek aan volharding en verantwoordelijkheidszin, alsook aan goed zeemanschap en bestrafte de schipper met een schorsing van zijn brevet van schipper gedurende een periode van zes maanden.

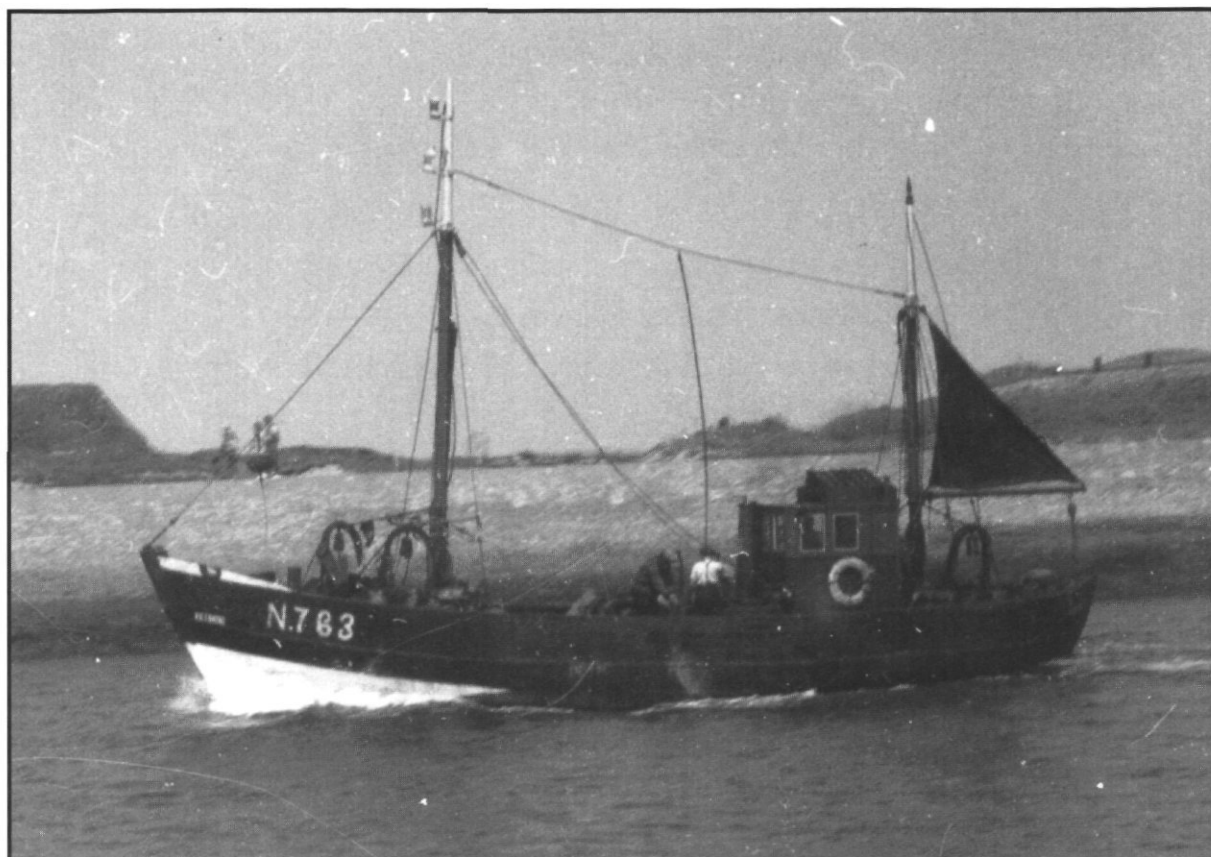
**1960 08 14 O.289 MAGDALENA** is geschrapt uit de vloot.



**1960 08 15** Plechtige zeewijding te Heist en traditionele processie van "O.L.V. ster der zee" en vlootparade.

**1960 08 23** in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het volgende: wanneer in een vangst de hierna vernoemde vissoorten minstens het voor ieder van hen aangeduide percentage vertegenwoordigen, wordt deze vangst beschouwd als zijnde grotendeels samengesteld uit de genoemde vissoort: -makreel en haring: 50 % - smelten, spiering, aal, pieterman, grijze garnaal, steurkrab, langoesten en weekdieren: 30 %

**1960 08 24 N.763 ONZE LIEVE VROUW VAN LOURDES** wordt door Vercoutter Raphael en Michel ingeschreven in de registers. Een schip gebouwd in hout op de scheepswerf Hillebrant te Oostende en metende 72,93 TB en 24,52 TN en de voortstuwing gebeurd met de motor van de N.211 nl. een motor Deutz van 145 pk van het type SV3M145, bouwjaar 1929.



**1960 08 26** O.117 wordt terug in de registers ingeschreven als **O.117 Lili** van Desmet Jozef. Gebouwd in 1941 in hout op de scheepswerf van weduwe J. Denye en meet 12,75 m x 4,25 m x 1,90 m en de tonnematen bedragen 5,74 ton netto en 19,61 ton bruto. Een motor Deutz van 710 pk en gebouwd in 1941 zorgt voor de voortstuwing.

**1960 08 28 Ministerieel Besluit** waarbij de heer DENAET Roland K. G. met ingang van 1 augustus 1960 benoemd wordt tot ontvanger van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

**1960 09 O. 333 JOHNNY** wordt door Seghers Charles en Viktor ingeschreven in de registers als een nieuw vaartuig. Het schip is gebouwd in 1960



op de scheepswerf Seghers te Oostende en meet 84,56NT en 209,07 TB en is voorzien van een motor MWM van 640 pk bij 300 toeren/minuut. Op 11 maart laatstleden werd het schip te water gelaten.

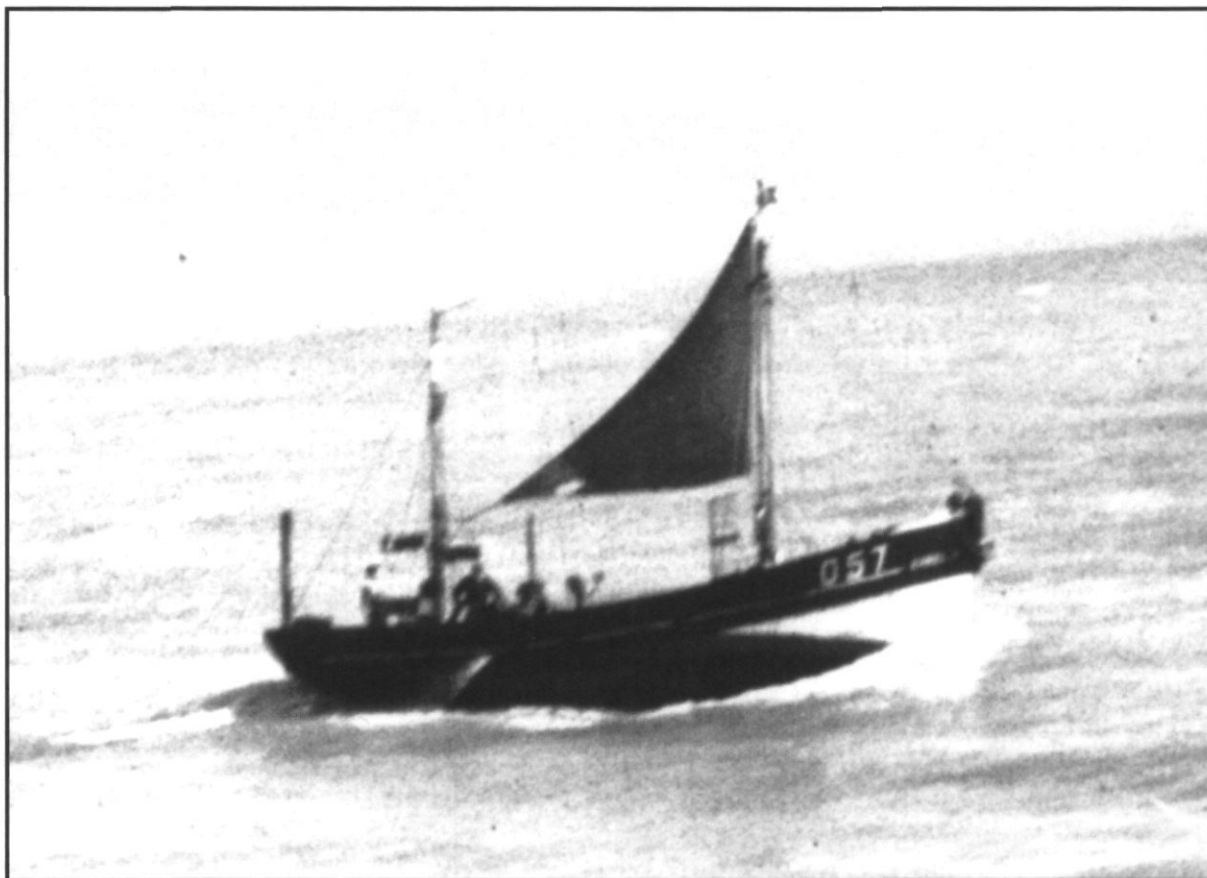
**1960 09 01 Z.409 MARIE JOZEF** wordt eigendom van Thys Marcel. Volgens de nieuwe meetbrief is de bruto tonnenmaat nu 45,23 ton.

**1960 09** De motor van de **Z.503 SUNNY BOY** wordt afgesteld op 170 pk.

**1960 09** Diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand september 1960: - **schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse**: De Paep A.J.

**1960 09 02** De motor van de **Z.523 JEANNE MADELEINE** wordt afgesteld op 140 pk.

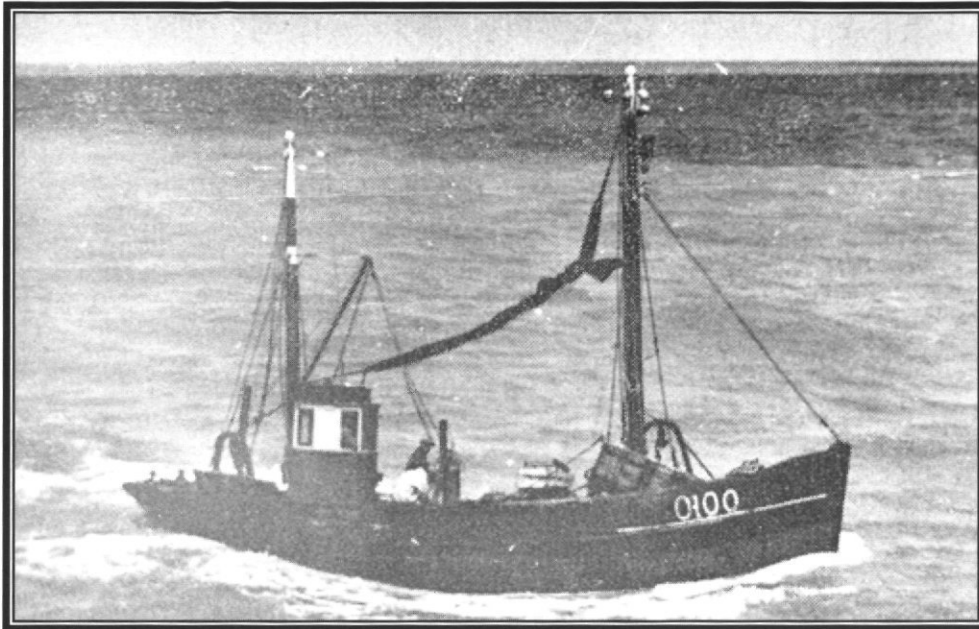
**1960 09 03 O.57 KAREL**, een houten garnaalvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf Beliard te Oostende wordt geschrapt uit de vloot en verkocht voor afbraak.



**1960 09 03 O.230 DON BOSCO** is geschrapt en verkocht voor afbraak.

**1960 09 04 O.100 RACHEL\_MARIE JOSE-MARGUERITE** is geschrapt uit de vloot. Gebouwd in hout in 1930 op de scheepswerf Ackein te Oostende. Het schip heeft een lengte van 9,80 m, een breedte van 3,59 m en een holte van 1,54 m en meet 9,11 brutoton en 3,04 nettoton en is voorzien van een motor Lister van 40 pk





**1960 09 13** Het kantoor van notaris F.J. Van Caillie. – verkoop van **O.256 MAURICE-ANDRE** – 22,20 m lang en 6,44 m breed en een motor Deutz van 180 pk en metende 84,71 TB en 23,81 TN



**1960 09 14 N.763 O.L.V. Van Lourdes** te Nieuwpoort aangekomen als nieuwbouw. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf van Achiel Hillebrant te Oostende en heeft een kiellengte van 19 m. De motor en het vismateriaal zijn afkomstig van de afgebroken N.211

**1960 09 24** Aan boord van de **N.718 DOROTHEE** viel de schipper over boord tijdens het uitzetten van de korre doch kon gered worden.

**1960 09 26** in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** waarbij de voorzitter van de bedrijfsraad voor de visserij, de heer H. Smissaert, herbenoemd werd voor een periode van 6 jaar.

**1960 09 26 O. 66 ROI LEOPOLD** wordt alleen-eigendom van Lambrecht Omer. De brutotonnemaat wordt 94,70 ton.

**1960 09 26 O.200 JONGE JAN** wordt alleen-eigendom van Viaene Romeo.

**1960 09 27** Heden toeslag op de openbare verkoping van **O.256 MAURICE ANDRE**. Het schip was slechts ingesteld voor 100.000 frank.

**1960 09 27 O.256 MAURICE ANDRE** werd verkocht aan de rederij Seghers voor een bedrag van 350.000 frank.

**1960 10** tot op heden werden volgende vaartuigen onttakeld: O. 57 KAREL, O. 97 THERESE, O.230 DON BOSCO en Z.496 VOOR VROUW EN KINDERS.

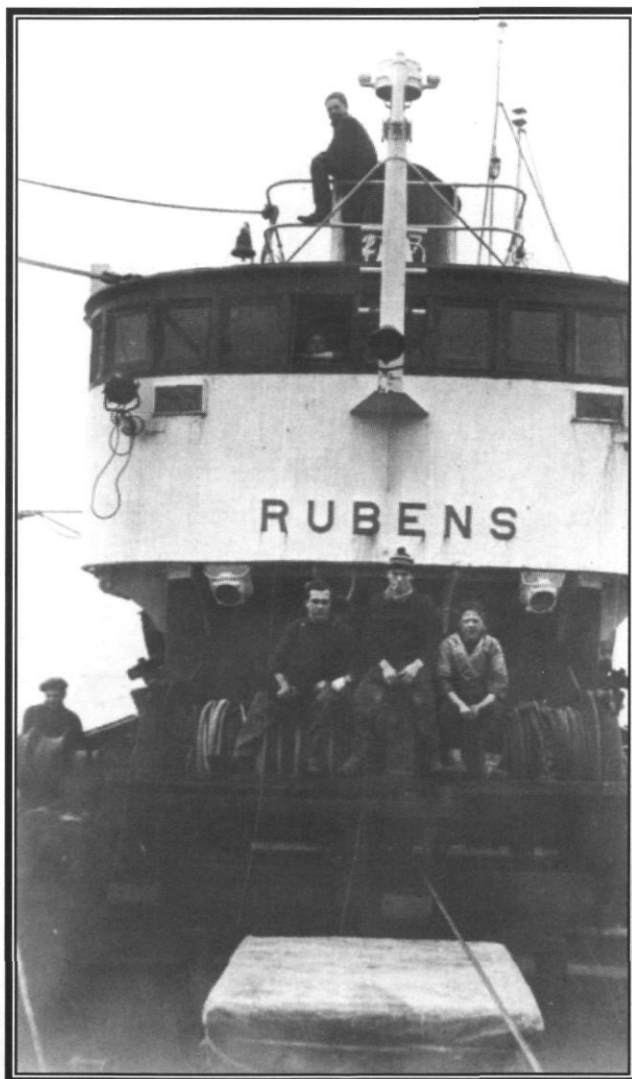
**1960 10** diploma's, brevetten en vergunningen uitgereikt tijdens de maand oktober 1960: -Brevet van schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse: Calcoen R.L., Croos Ch.E.  
- brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij: Van Impe A.J., Van de Wouwer R.L., Pieters L.D.P.

**1960 10 03** Aanvang van de regeling voor de sprotopvang en het uitvaren der schepen.



**1960 10 10** aanvang van het sprotseizoen. De sprot zal maximum 100 stuks per kg mogen bevatten en de minimumprijs is vastgesteld op 4 fr./kg. Wanneer er meer dan 100 sprotten in een kg zijn zal die opgevangen worden door de rederscentrale en bestemd worden voor niet vers gebruik.

1960 10 11 O.297 RUBENS is vergaan door aanvaring op IJsland Aanvarend schip ST POLLO uit Hull redde de 19-koppige bemanning.



Uit het eerste verslag van de schipper aan de pers.

Op de aanlegkade van de pakketboten speelden zich zaterdagmiddag ontroerende toneeltjes af. Rond 4 uur stapten de nog ontstelde, maar geredde, bemanningsleden van de O.297 -Rubens., die na een aanvaring door een Engelse trawler verging, van de pakketboot - Reine Astrid aan de wal, waar ze geestdriftig begroet werden door gelukkige familieleden en bekenden.

Onder de personaliteiten die op de aankomst van de pakketboot wachtten, bevonden zich ook de heren Van Poucke en Hendrickx van de diensten van het Waterschoutsambt.

Het is bij monde van de heer Roger Brackx, die het bevel voerde n over de O.297 -Rubens

dat wij de ware inhoud van deze waarlijk betreurenswaardige aanvaring vernamen. De 0.297 –Rubens had de Oostendse vissershaven verlaten op 2 oktober met bestemming naar de visserijgronden in de omgeving van IJsland. Op maandag 10 oktober werden de voormelde visserijgronden bereikt, nabij Ingolfshöfdi. (IJsland). Rond 18 uur werden deze gronden verlaten en een meer oostwaartse koers gestoomd. Op dinsdag, 11 oktober, werd dan de visserij aangevangen op de visserijgronden van Hvalsbakur. Rond 8u40 lag de 0.297 aan de korre in een ONO-lijke richting. Langs de stuurboordzijde van de Oostendse trawler, op ongeveer 1/2 mijl, lag de Engelse trawler St Appolo, uit Hull, eveneens aan de kor in dezelfde richting als de 0.297. Op dit ogenblik waren de weersomstandigheden zeer goed. Er heerste een N.O.-wind, kracht 2, kalme zee met een goede zichtbaarheid. Plots kwam de St Apollo een paar streken Noord over. Dit manoeuvre ziende, hield de 0.297 eveneens af in dezelfde richting, in de mening verkerend dat de Engelse trawler diezelfde koers zou blijven behouden. Hierop ging de schipper de dieptemeter raadplegen, die 110 vadem aanwees, wat de gewenste diepte was. Hierop ging de schipper opnieuw de koers van de St Appolo controleren. Tot zijn grote verwondering stelde hij vast, dat de Engelse trawler zijn koers opnieuw gewijzigd had en nu recht op de 0.297 aanstevende. Hij bevond zich toen nog amper op een afstand van ongeveer 1/4 mijl van de Oostendse trawler.

Onmiddellijk gaf de 0.297 fluitseinen om de aandacht van de St Appolo te trekken op het gevaar dat ontstaan was door dit onverhoeds manoeuvre. De eerste stuurman kreeg bevel het roer hard bakboord over te halen teneinde nog te pogen een aanvaring te vermijden. Groot was echter de verbazing van de schipper toen hij zag dat het Engels vissersvaartuig met grote de snelheid naderde, zodat een aanvaring onvermijdelijk was. Op het laatste ogenblik week de St Apollo nog een weinig naar stuurboord uit. Dit manoeuvre kwam evenwel te laat en de St. Appolo beukte met volle kracht in de stuurboordzijde van de Belgische trawler, ongeveer tussen de schouw en de stuurhut, ter hoogte van het stookhol. Onmiddellijk stroomde er veel water binnen. Schipper Brackx gaf terstond bevel de machines stil te leggen. Door de eerste machinist werd hij op de hoogte gebracht van de toestand waarin de Rubens zich bevond, en die heel ernstig was.

De motorist had onmiddellijk na de aanvaring de ketels afgesloten teneinde een ontploffing te vermijden. De schipper gaf hierop bevel aan de stuurman om de vloten in gereedheid te brengen om de ontscheping zo vlug mogelijk te laten gebeuren.

Samen met de eerste machinist begaf de schipper zich hierop terug naar de machinekamer om zich van de ware toestand te vergewissen. De enige conclusie die hij bij het zien hiervan kon maken was dat de machinekamer volstond en het schip aan het zinken was. Terug op het dek gekomen gaf hij bevel de vloten over boord te werpen en geleidelijk aan het schip te verlaten. Intussen had de



Engelse trawler verder over stuurboord gedraaid om op ongeveer op een 1/2 mijl van de Oostendse trawler de korre te winden en in deze positie te blijven liggen. Nadat de bemanning ontruimd was en het schip reeds tot aan de reling in het water stond, zijn de laatste matroos. De marconist, de eerste machinist, de tweede stuurman en de schipper in het laatste vlot gestapt.

Slechts zeven minuten later verdween de 0.297 Rubens die een van de grootste trawlers van de Belgische vloot was, volledig onder de zeeoppervlakte.

De bemanning van de 0.297 werd opgepikt door de St Appolo en er goed verzorgd nadat ze van hun eerste emotie bekomen waren., De reis van de St Appolo was ten einde en met de volledige bemanning van de 0.297 aan boord, waaronder gelukkig niemand gewond werd, ving zij de terugreis aan om op 14 oktober rond 11 uur te Hull aan te komen.

In de loop van de volgende dag hebben ze aan in Dover de pakketboot Reine Astrid genomen die hen rond 4 uur in de Oostendse haven aan de wal zette.

Uit het verslag dat de heer Brackx, schipper van de 0.297, bij zijn aankomst neerlegde, is inmiddels gebleken dat de fout in geen enkel geval bij de 0.297 berust, maar uitsluitend bij de St Appolo, dit ingevolge een verkeerd manoeuvre.

De 0.297, die eigendom is van de N.V. Motorvisserij te Oostende, was pas 5 jaar oud en behoorde met de Breughel van dezelfde rederij tot de grootste eenheden van de Oostendse vloot. Hij was voor 28 miljoen frank verzekerd. De heer Ch. Decrop verdient tevens alle lof voor de zorgen en hulp door hem aan de ganse bemanning in Engeland verleend. De bemanning kon niets redden van hun persoonlijke bezittingen die zich aan boord bevonden. Er waren er zelfs die zich verplicht zagen nieuwe schoenen te kopen bij hun aankomst te Hull, wilden zij niet blootsvoets de terugreis naar Oostende doen,

Ook de Onderzoeksraad voor de Zeevaart zal zich met deze zaak inlaten. Gehoopt wordt dat zulks binnen zeer afzienbare tijd zal geschieden en dat men ditmaal niet zal wachten totdat de zaak verjaard is, zoals het bij het vergaan van het vorig vaartuig op IJsland is geschied. In de Britse diensten is men al met een vooronderzoek bezig. (er kon niets teruggevonden worden betreffende een onderzoek naar deze zaak)

De bemanning: Het schip stond onder bevel van schipper Roger Brackx, 29 jaar, uit Oostende, en had verder als bemanning : de eerste stuurman Engel Butseraen, 47 jaar, uit Oostende ; de tweede stuurman, Willy Kiekens, 19 jaar, uit Oostende ; de bootsman Hubert Bongé, 18 jaar, uit Nieuwpoort ; de eerste machinist Louis Vanthournout, 31 jaar, uit Oostende; de tweede machinist Constant Iserbiet, 41 jaar, uit Oostende; de eerste stoker E. Wormleighton, 18 jaar, uit Oostende ; de tweede stoker Emile Caullet, 24 jaar, uit Oostende ; de telegrafist Robert Demaerel, 27 jaar, uit Oostende ; de kok Michel Ooghe, 50 jaar, uit Oostende; de matrozen Jozef Butseraen, 18 jaar, uit Oostende ; Eric

Robin, 19 jaar, uit Nieuwpoort ;René Robaey, 19 jaar, uit Heist ; Roger Ryckeman, 16 jaar, uit Oostende ; Camiel Vanhoucke, 33 jaar, uit Oostende en Gustaaf Bowé, 33 jaar, uit Oostende ; de lichtmatroos Freddy Dewinne, 17 jaar, uit Heist; Henri Dugardin, 16 jaar, uit Nieuwpoort en de jongen Norbert Lauwereins, 17 jaar, uit Nieuwpoort.

**1960 10 13** Een 24 jarige Heistse visser, Alex JANSSENS wordt vermist in de vissershaven van Zeebrugge. Zijn lijk werd op 18 oktober teruggevonden.

**1960 10 15** Proefreis van de **O.333 JOHNNY**.

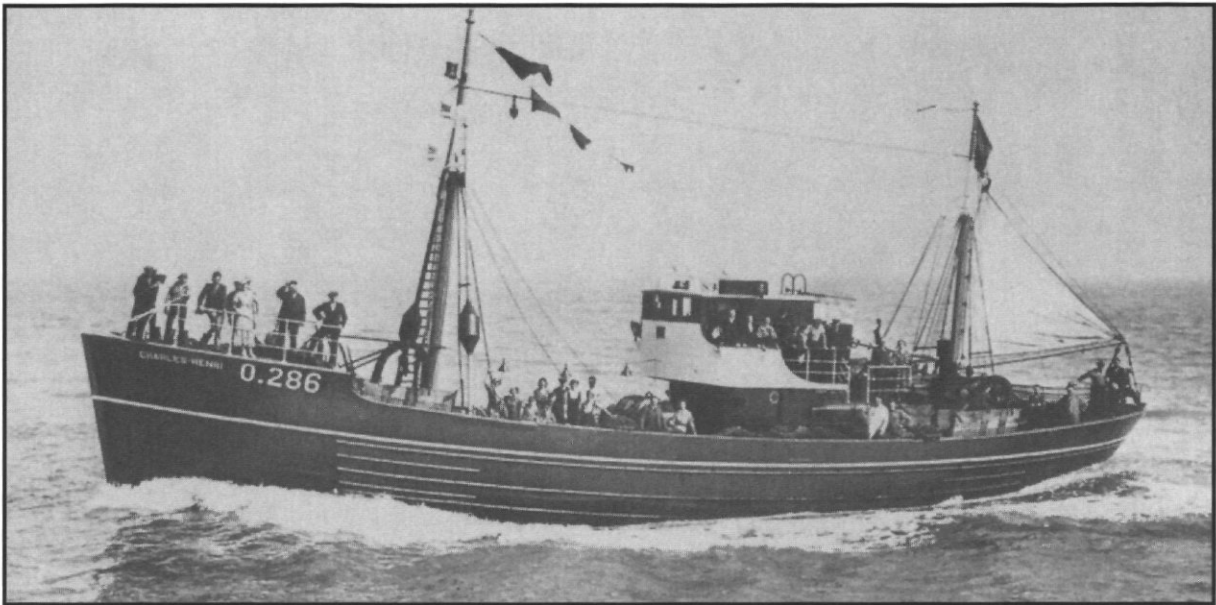
**1960 10 11 O.90 PRINSES PAOLA** wordt in de registers ingeschreven en bekommt de zeebrief. Het is een zusterschip van de O.85 PERINCESSE MARIE CHRISTINE.

**1960 10 15** 1<sup>ste</sup> reis van de **O. 90** naar IJsland met schipper Pierre Steenkiste.



**1960 10 27** Eerste panharing binnengebracht te Nieuwpoort door drijfnetvissers N.434 en N.714 (6 bennen)

**1960 11 09** Aan boord van de **O.286 CHARLES HENRI** eigendom van Charles Lambregt deden er zich hachelijke ogenblikken voor toen op de IJslandse visgronden , tengevolge van een grondzee stuurman Hubert Torreels en matroos Lambregt die zich op het achterdek bevonden, door een grondzee overboord geslagen werden. Schipper Anseeuw en zijn bemanning slaagden er in beide bemanningsleden te redden.



1960 11 19 aanraking van de **Z.518 BELGICA** met een binnenschip MARIA te Zeebrugge. Geringe schade.

1960 12 Brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen afgeleverd gedurende de maand december.  
schipper ter visserij 1<sup>ste</sup> klasse:  
 Puystiens A-L.; Geryl A.F.A.; Tourlousse H-L.; Vanhove L-A.; Goderis R-A.; Tratsaert H-L.  
schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse.  
 Heinderson G-G.; Beyen A-G-C.; Verbeke R-A.; Laplasse I-V-F.; Tas P-P-D.; Meyers H-W-A.; Lambrecht R-O.  
schipper ter kustvisserij  
Smissaert R.; Lambrecht E-C-J.; Devinck M-A.  
Diploma aspirant schipper ter visserij  
Gheysens Y-C.; Serie E-A-P.; Depaepe F-G-J.; Desmet E-A.;  
Vaén Torre R-R.; Cools H-L.; Remaut P-R.; Ackx F-L.; Daems J-F.;  
Vandierendonck M-R-J.; Devriendt P-R-M.; Vandierendonck D-F-J.;  
Asseloos R-G.; Vanslembrouck R-J.; Jooris W-L-A.;  
Pincket R-C.; Utterwulghe B-P-P.; Klutch R-A.

1960 12 14 **Koninklijk Besluit** betreffende de hernieuwing van de mandaten van de bijzitters van de Onderzoeksraad voor de zeevaart. Tevens de hernieuwing voor 3 jaar vanaf 20 november 1960 van de bijzondere bijzitters van de Onderzoeksraad voor de zeevaart. Werden eveneens benoemd voor 3 jaar als bijzitter: kapitein ter lange omvaart A. Hubert en tot bijzondere bijzitter kapitein ter lange omvaart Debot A en Carette E.

1960 12 31 De totale opbrengst van Nieuwpoort bedraagt dit jaar 34.063.639 fr. of 2,9 miljoen fr. meer dan vorig jaar. Wat het gewicht betreft krijgen we een aanvoer van vis van 2.279.478 kg goed voor een opbrengst van 28.263.046 fr. In de opvangregeling werd dit jaar 245.248 kg vis, 25.672 kg haring en 17.590 kg sprot opgevangen, goed voor een bedrag van 985.980 fr. Wat de garnaal betreft krijgen we hier 73.095 kg goed voor 3.407.343 fr. of een gemiddelde prijs van 46,61 fr. Sprot werd eveneens aangevoerd: 184.314 kg wat een opbrengst vertegenwoordigd van 1.212.680 fr. of een gemiddelde prijs van 6,56 fr. De meeste ijle haring werd opgevangen aan de prijs van 3 fr. per kg terwijl de vismeelfabrieken maar 0,10 fr. per kg boden.

1960 12 31 verkoop van vis in de Oostendse vismijn: er werd voor 386.792.596 fr. vis en volle haring verkocht wat voor een toename zorgt van ongeveer 41 miljoen bij vorig jaar. Wat de garnaal betreft werd er 109.670 kg aangevoerd goed voor 5.334.459 fr. of een gemiddelde van 48,64 fr. De sprotaanvoer bedroeg 314.678 kg, goed voor 1.828.700 fr. of ongeveer de helft minder dan vorig jaar.

1960 Tijdens het jaar 1960 werden 563 vaartuigen gedokt, nl. 253 op de kleine en 310 op de grote slip.



Uit het persoonlijk logboek van een visser voor het jaar 1960.

<p><u>Maandag 13 April</u>          gaarne f w sw - 7          gaat met me, naar school          Lotten Boek, 62 f, als          motorboot.          Oscar Geulle          als schatroot          gaat rond stine flead.  <u>Verbaht:</u>  <u>zondag 26 April</u>          113.000 f. - 1208 m          266 opgeslept naar          Oostende          64.000 f.</p>	<p><u>Maandag 14 Mei</u>          Verbaht in schifford          560 f.          + 100 fut  <u>Maandag 24 Mei</u>          Verbaht in Oostende          90.000 f.          + 2008 m</p>	<p>Maar Witte Bank          4.000 kg lang          20 B uit  <u>Verbaht:</u> 163.000 f.  <u>zondag 14 juni</u>          Opgelegd om te          schilderen (Henri          van Elstha's werk          aangekomen)          Motor met gebuid.</p>	<p><u>zondag 28 juni</u>          af. Killy 9 h 30          W-3  <u>Maandag 29</u>          W-3  <u>zondag 30</u>          W-2          for meug K.r. but Small          te 14 h 30  <u>zondag 1 juli en zaterdag 2.</u>          W-1          haring          op 38 B          69 - 73 g. (60-700)          bolle - 1600. team.          160. 432-545 - 235-218  <u>zondag 3 juli</u>          W-1  <u>Maandag 4 juli</u>          W-5  <u>zondag 5</u>          W-5  <u>Maandag 6 juli</u>          W-5          generet motor          naar botot          222 slaffon naar          schifford binnen 18 h          wort 21 h.</p>	<p><u>zondag 27 juni</u>          klaar om te varen,          maar de roer draaide,          stekel 's namiddags.  <u>zondag 27 juni</u>          gaat - gaat. en gisten de          motor met schip naar de          Killy - Ronde van          Franckh passeerde te Oostende.          1 stame bar</p>
---	--	--	---	--

OOSTENDE.				
Wednesday 10 Februari	170 B vis 600 by tong	108.000	Zaterdag 13 Aug	100 B vis 120 by tong 45 B draeft
Donnerday 1 Maert	320 B vis 50 by tong	144.000	Monday 31 Aug	200 B vis 100 by tong
elkwoensday 21 Maert	175 B vis 2300 by tong	177.000	elkwoensday 19 Sept.	290 B vis 400 by tong
elkwoensday 11 April	400 B vis 400 by tong	187.000	Monday 5 Oct.	25 B vis 2050 by tong
Donnerday 26 April	250 B vis	113.000	elkwoensday 17 Oct	30 B vis 1200 by tong
Monday 24 Maert	200 B vis	90.000	Auging	105.000
Donnerday 14 Juni	20 B vis 4000 by tong	163.000	milford	253.000
Zaterdag 23 Juli	160 B vis 250 by tong 50 B draeft	115.000	266 Augeld	64.000
			oostende	1.578.000
				<u>2.000.000</u>
				<u>1.578.000</u> f.
				97.000
				118.000
				130.000
				82.000
				54.000