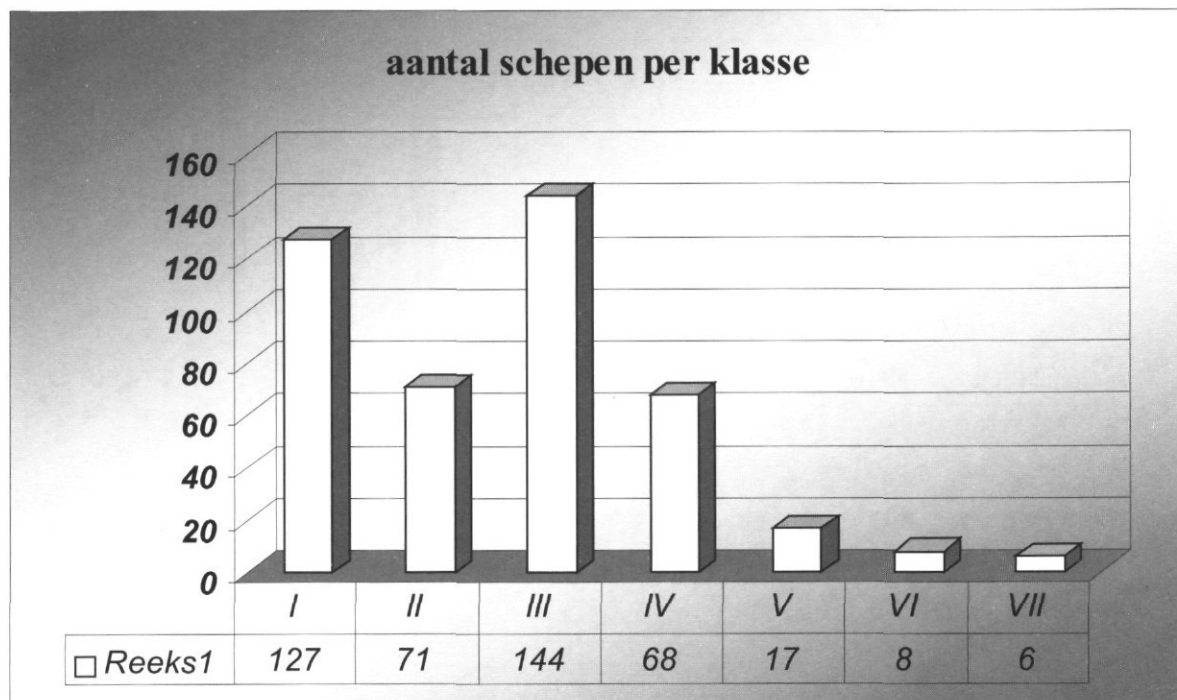
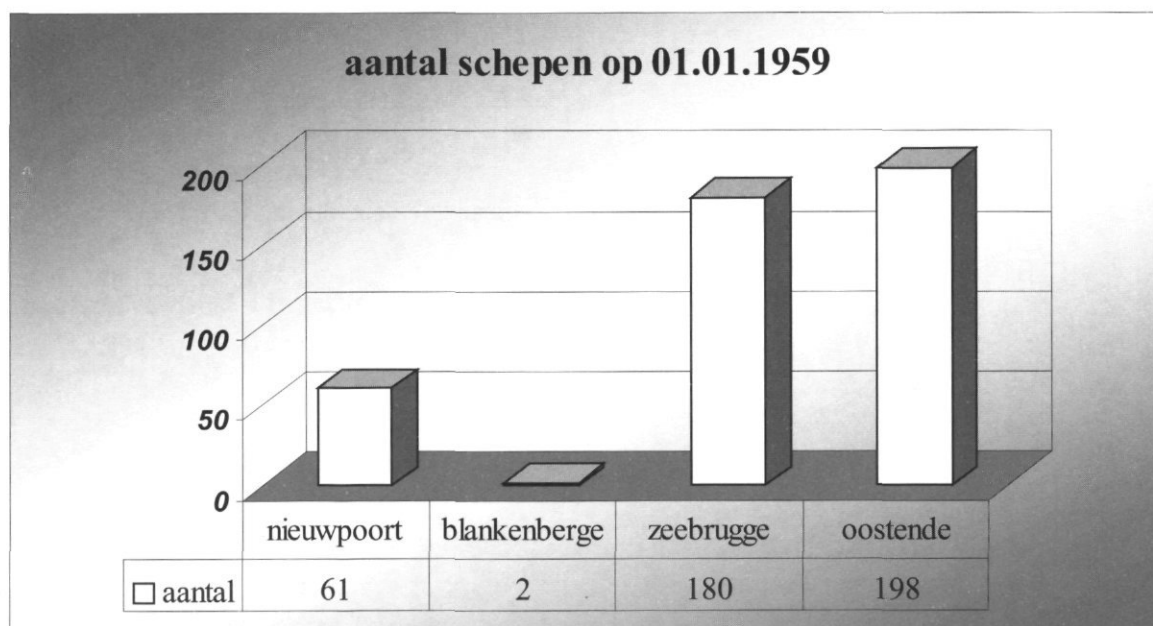


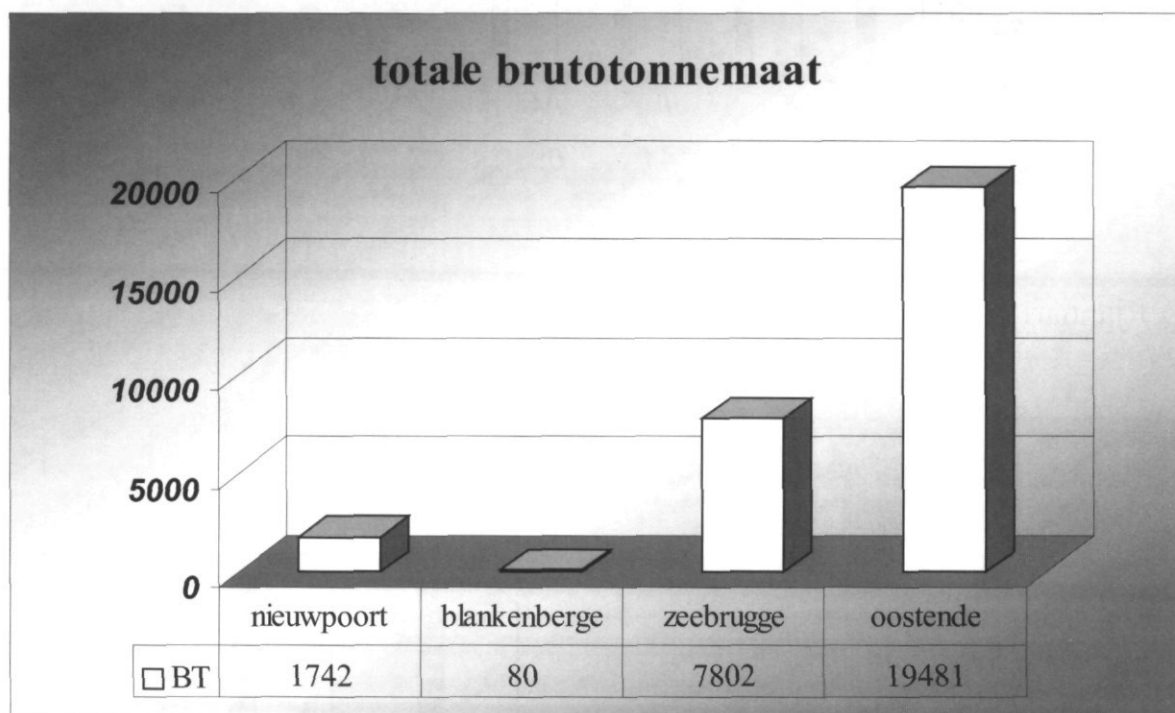
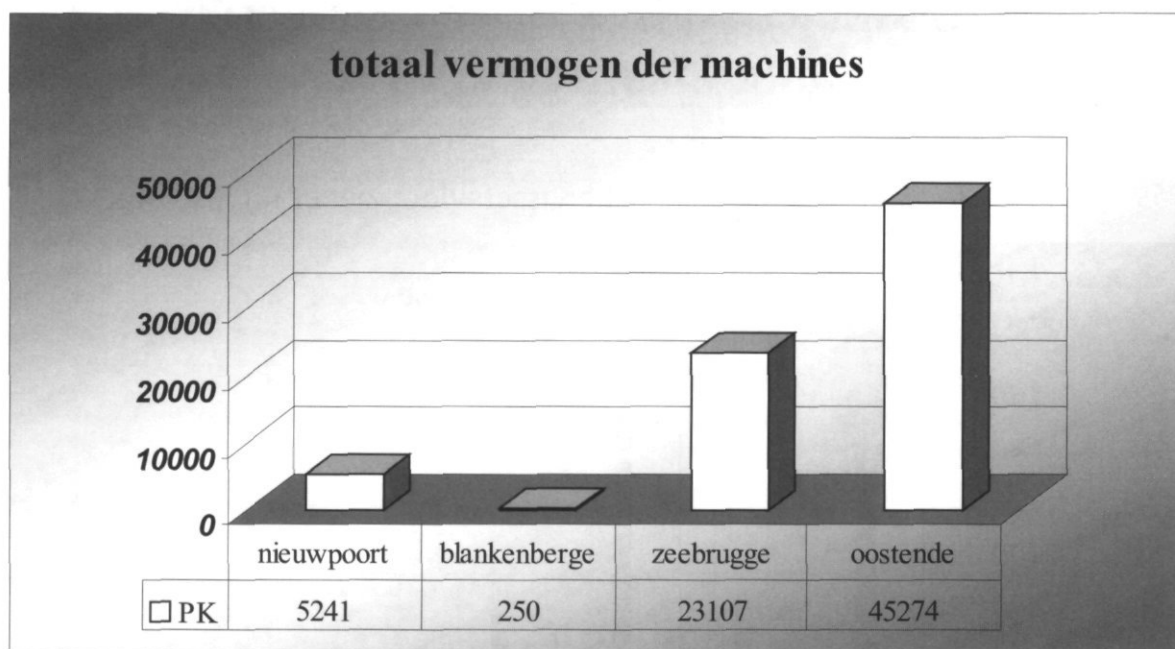
## GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1959.

1959 01 01: De toestand van de Belgische vissersvloot ziet er uit als volgt:



Op 1 januari 1959 krijgen we volgende overzichten:





Indeling volgens scheepsklassen

## 1. Garnaalscheepjes ( motor van 15 tot 79 Pk en tonnenmaat 5 tot 28 T)

haven	aantal	PK	BT
Oostende	54	2740	873
Zeebrugge	41	2624	867
Blankenberge	1	50	23
Nieuwpoort	31	1419	433

## 2. Kusttreilers ( 80 tot 119 PK en 19 tot 57 BT)

haven	aantal	PK	BT
Oostende	14	1250	331
Zeebrugge	44	4055	1259
Blankenberge	-	-	-
Nieuwpoort	13	1280	408

## 3. Kleine middenslagtreilers ( 120 – 239 PK en 33 tot 115 BT)

haven	aantal	PK	BT
Oostende	46	7760	3256
Zeebrugge	80	12328	4253
Blankenberge	1	200	57
Nieuwpoort	17	1542	901

## 4. Grote middenslagtreilers (240 tot 499 PK en 73 tot 185 BT)

haven	aantal	PK	BT
Oostende	56	15124	6135
Zeebrugge	12	3040	1052

## 5. Kleine diepzeetreilers ( 350 tot 499 PK en 118 tot 220 BT)

haven	aantal	PK	BT
Oostende	14	5625	2319
Zeebrugge	3	1060	371

## 6. Grote diepzeetreibers (motor 500 tot 1250 PK en 168 tot 574 BT)

haven	aantal	PK	BT
Oostende	8	6355	2774

## 7. Grote diepzeetreibers (stoom 880 tot 1450 PK)

haven	aantal	PK	BT
Oostende	6	6420	3783

1959 01 01 De toestand van de vissersvloot begin 1959 of de evolutie in 1958: Er kwamen 8 nieuwe vaartuigen de vloot versterken alsmede 1 schip welke hersteld is kwam terug in de vaart, 6 schepen leden schipbreuk en 8 schepen werden er geschrapt wat dus wil zeggen dat in totaal 5 eenheden minder waren dan het jaar voordien. De gemiddelde ouderdom van de scheepsrompen bedraagt 19 jaar en drie maanden. De gemiddelde ouderdom van de motoren is 11 jaar en 10 maanden. De vervangingswaarde van de schepen verzekerd door VOZOR bedroeg 957.352.500 fr. De Oostendse vloot neemt hiervan 70,09 % voor zijn rekening. Op bovenvermelde datum waren maar 398 vaartuigen bemand met 1.572 vissers. Er waren 393 rederijen waarvan 325 persoonlijke ondernemingen, 51 feitelijke vennootschappen, 11 personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid en 6 naamloze vennootschappen. 363 rederijen bezaten 1 schip, 23 rederijen hadden 2 schepen, 2 rederijen met 2 vaartuigen en 2 rederijen met 4 vaartuigen en telkens een rederij met 5, 6 en 7 schepen.

**1959 01 01** N.737 ANDRE LUCIENNE wordt eigendom van Decreton Frans, Decreton Magdalena en zonen Calcoen André en Raymond.

**1959 01 01** N.210 OP GODS GENADE wordt eigendom van Vercoutter Marcel. Houten middenslagtreiler gebouwd in 1929 op de scheepswerf van J. Denyete Oostende en metende 67,43 BT.

**1959 01** N 3 DE RITA, eigendom van Rathé Jules en Durnez Wilhelmina, wordt voorzien van een nieuwe motor Benz van 100 pk Type K204 en met bouwjaar 1958.

**1959 01** O.328 PIERRE STANER wordt door CVBA Société du Pêche Maritime du Congo ingeschreven als een nieuw vissersvaartuig bestemd voor de visserij in Congo. Het schip is gebouwd op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende en heeft een lengte over alles van 40,39 m, een breedte van 7,55 m en een holte van 3,95 m. Het meet 82,92 NT en 243,10 BT en is voorzien van een motor Carels van het type 6C35P van 450 pk en gebouwd in 1958.





**1959 01 Diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand januari 1959:**

**- schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse:**

Demeulemeester L.A., Vlietinck A.R., Hubrouck J.G., Brysse R.M., Desmioldt M.Y.L., Serie G.D., Lycke W.G., Dobbelaere P.G., Pylyser A.H., Dobbelaere J.H., Coulier R.H., Vanneuville L.E., Calus L.C.R., Popelier P.A., 't Jaecx D.F.H., Hoedemaeker W.F., Desmedt A.G., Savels J.A.

**- Diploma van leerling- schipper ter visserij:**

Coenye, L.R., Mille M.W.A., Ackx. R.A., Crabeels R.M., Devriendt F.C., Gunst L.J.G., Pauwaert, H.J., Couwyzer W.B.J., Verburgh J.R., Vannieuwenhuyze, F.C.C., Bacquaert R.C., Roosens W.F., De Bruyn A.L.G., Hillebrandt H.R., Jonckheere M.F.G., Demey G.L.A., Couhysder R.P., Delorge F.T.G., Rau R.A.U., Verbeke, E.R., Dewaele R.C., Defour S.A., Keukelinck H., Dobbelaere M.L.J., Gheselle R.T.G., Hoste G.R., Rappé J.J. –

**1959 01 02** O.191 ANGELE EMIEL wordt door weduwe Velghe- Monteny verkocht aan Derycker-Geryl Georges. Stalen vissersvaartuig gebouwd in 1924 op een scheepswerf te Vlaardingen, met een lengte van 21,85 m, een breedte van 5,72 m en een holte van 2,46, meet het schip 32,54 TN en 75,43 TB en was

voorzien van een motor Deutz van 150 pk, bouwjaar 1937. Het schip was verkocht voor 1,2 miljoen BEF.



**1959 01 08** O. 66 ROI LEOPOLD wordt door Torreborre Alice en Zoon verkocht aan Lambrecht Omer en Viaene Romeo. Stalen vissersvaartuig gebouwd in 1936 op de scheepswerf Seghers te Oostende, metende 30,90 TN en 86,59 TB en nog steeds varende met de origine motor Carels uit 1936.



**1959 01 09** Het schots schip FREYA is gekapseisd en 17 van de 20 bemanningsleden werden gered door de O.269 ST. JAN BERCHMANS. Ze zaten in een reddingsvlot en konden zo opgepikt worden.

**1959 01 17** Proefreis van de N.715 MARCEL. Gebouwd op de scheepswerf van Achiel Hillebrant en Zonen te Oostende heeft het schip een kiellengte van 18 m, een breedte van 6,15 m en een holte van 2,85 m. Het schip is voorzien van een motor ABC van 200 pk bij 450 toeren/ minuut en heeft tanks aan boord met een inhoud van 11.000 l mazout en 600 l water. Het schip werd te water gelaten op 14 september 1958. Aan boord bevonden zich schipper André Vancraeynest, matroos eigenaar Marcel Depotter, matroos Willy Coutteau en scheepsjongen Freddy Vanhoutte.



**1959 01 19** O.278 JEANNINE wordt door weduwe Gonzaeles – Viaene Lucia, Marcel Gonzaeles en mecrouw Hinderyckx- Gonsaeles Jeannine verkocht aan Charles en Viktor Seghers en omgedoopt O.278 JACKIE. Het verkoopcontract specificeert de som van 1.302.575 BEF voor de aankoop van het schip. Dit vaartuig werd gebouwd in 1913 in staal op een scheepswerf te Vlaardingen en meet 100,14 TB en 29,56 TN. De motor Deutz van 200 pk werd erin geplaatst in het jaar dat Achiel Gonzaeles er reder van werd, nl. in 1930.

**1959 01 20** Overbevissingconventie voor de Noordzee wordt gehouden te Londen. Doel der conferentie is het afsluiten van een nieuwe conventie met het oog op de bescherming van de visstapel in de Noordzee en aanpalende wateren.

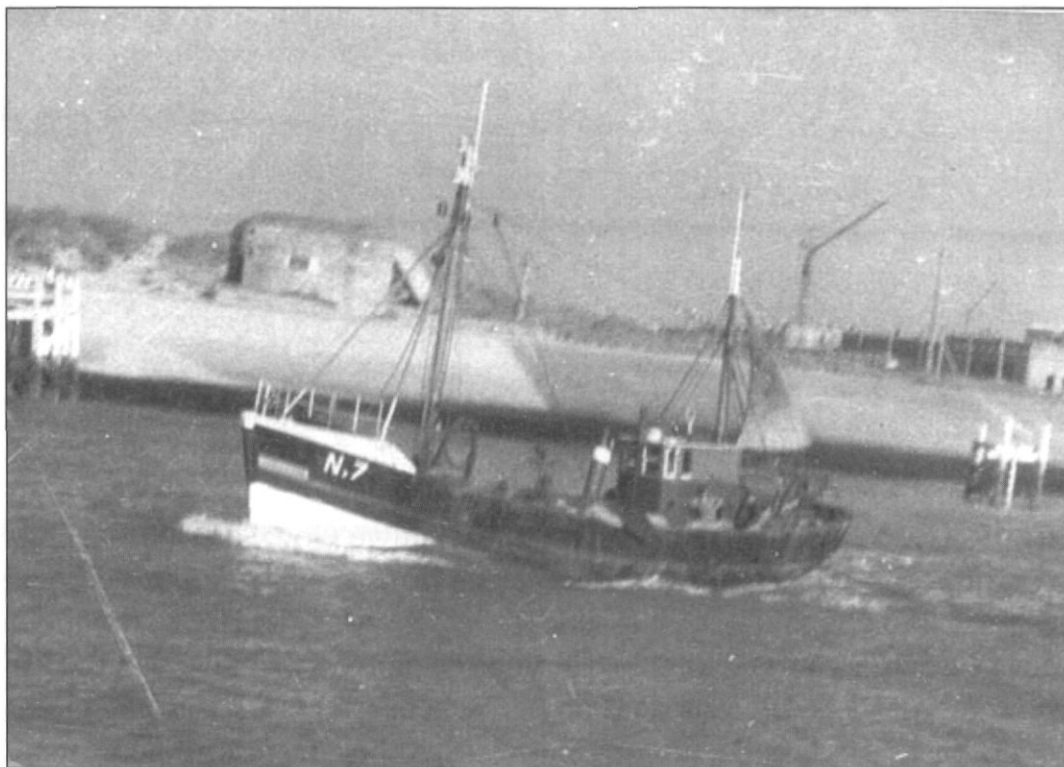
**1959 01 22** brand aan boord van de O.183 OSCAR ANGELE is ontstaan door kortsluiting. Bemanning kon de brand blussen en is terug naar Oostende gevaren.

**1959 01 23** Aanvaring tussen O.247 AMELIE MATHILDE en een Britse kustvaarder LADY SYLVIA. Zware schade aan voorsteven. De aanvaring gebeurde tijdens dikke mist.

**1959 01 24** Denemarken is het eerste land welke de nieuwe conventie voor de overbevissing heeft getekend.

**1959 01 24** Z.529 WILLY ROLANDE wordt alleen-eigendom van Begijn Nicolaas door uitkoop van Frans Brouyckaert en het schip wordt omgedoopt tot Z.529 RAPHAEL MARTINE. Houten middenslagtreiler gebouwd in 1937 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende als H.81 en metende 73,62 TB en 25,60 TN. Het schip is nog steeds voorzien van zijn originele motor Deutsche Werken van 180 pk uit 1937.

**1959 01 26** N. 7 ARABIC wordt eigendom van De Hantsetters Jozef. Houten vissersschip gebouwd in 1943 op de scheepswerf Deweert te Oostende als O.85 ARABIC en metende 48,44 BT en 20,90 NT. Met een lengte van 20,60 m wordt het schip voortgedreven door middel van een motor ABC van 135 pk, gebouwd in 1948.



**1959 01 26** aanvaring tussen de Z.209 TONI welke aan de korre lag en Z.545 THALASSA rond 11u30 in positie 52° N en 2°53' E. Zware schade aan voorsteven. Het bezaamzeil werd voor de voorsteven gespannen en het schip kon Zeebrugge bereiken. Door de Onderzoeksraad worden na verhoor volgende straffen uitgesproken: schipper van de Z.545: ontzetting in het recht om voor



een periode van 2 maanden in de hoedanigheid te varen als schipper. Schipper van de Z.209 komt er van af met een vermaning.

**1959 02** diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand februari 1959.

– Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding:

Broeckaert L.G.

– Brevet van schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse:

Vandierendonck E.R., Vandierendonck L.H.

**1959 02 02** Studie van notaris Gustave Notebaert te Blankenberge. Verkoop van een houten vissersvaartuig Z.490 ST ANTONIUS, gebouwd in 1938 op de werf Debacker te Zeebrugge. Het schip heeft een lengte van 11,70 m, een breedte van 4,49 m en meet 6,11 NT en 20,90 BT en is voorzien van een motor McLaren van 80 pk en gebouwd in 1956. Het schip is meer dan 1 miljoen waard en er was een schuld van 600.000 fr. Het hoogste bod was 273.000 fr. en de verkoop werd ingehouden.

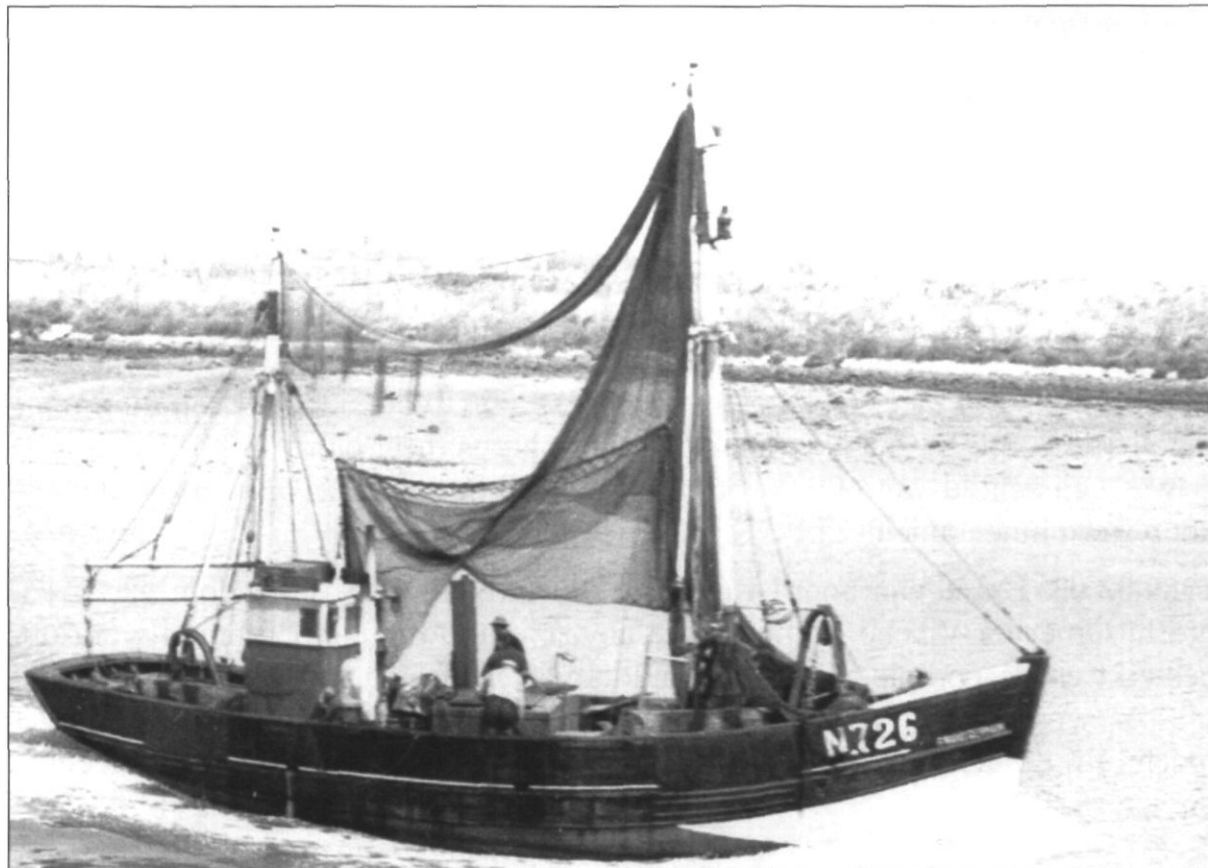
**1959 02 03** Brand aan boord van de O.200 JONGE JAN, eigendom van Lambrecht Omer en Viaene Romeo in de haven van Oostende. De brand werd opgemerkt en de pompiers waren onmiddellijk ter plaatse. Na meer dan drie uur blussen werd het schip naar een werf gesleept en op de helling tot zinken gebracht om de brand te kunnen blussen. 's Avonds werd het schip terug leeggepompt.



**1959 02 03** Z.536 ANNIE wordt geschraapt uit de vloot en afgebroken. Het schip was eigendom van Ernest Debra en werd gebouwd in 1930 als H.44 LOUIS RAYMONDE.

**1959 02 04** N.726 FRANS GERMAIN wordt voorzien van een nieuwe motor Gray Marine van 80 pk en van het type 6.71. Houten vaartuig gebouwd in 1945

op de scheepswerf Borrey te Oostende en metende 21,68 TB en 8,45 TN. Dit is reeds zijn derde motor sedert het schip in de vaart kwam (Moës, Lister en nu Gray Marine)



**1959 02 04:** Koninklijk Besluit betreffende de “vereniging voor onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisico’s.” G. Nyssens als vertegenwoordiger der reeders wordt benoemd tot plaatsvervangend lid van de Technische Commissie van de “Vereniging voor onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisico’s “ ter vervanging van de heer J. Beernaerts, ontslaggever.

**1959 02 05** in het Belgisch Staatsblad verscheen de oprichting van een Commissie voor wetenschappelijk onderzoek in de visserij.

**1959 02 08** Z.161 RONNY is op een golfbreker gelopen op 50 m van Heist. Kon dezelfde dag nog vrijkomen. Schipper krijgt door de Onderzoeksraad een ontzetting in het recht voor een periode van 1 maand in de hoedanigheid van schipper te varen. Het schip is eigendom van Pauwaert Constant en Demunter Louis en werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende.

**1959 02 11** Z.428 DEO GRATIAS wordt eigendom van PVBA Van Fleteren Hilaire. Het schip was eigendom van Van Fleteren Hilaire en Gerard Derudder en beiden hadden de PVBA opgericht en meteen het schip in de PVBA ondergebracht.



**1959 02 12** Door de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij wordt eenparig besloten het volgende besluit voor te leggen:

1. slooppremie van 5.000 fr. Per brutotonnemaat gegeven aan alle reders die hun vaartuig willen slopen en vervangen door nieuwbouw.
2. nieuw te bouwen vaartuig moet wel op een Belgische werf.
3. motor en technisch apparaat mogen wel van vreemde oorsprong zijn.
4. technische diensten zullen oordelen of het te vervangen vaartuig economisch te verrechtvaardigen is.
5. een technische sloopcommissie zou elk geval afzonderlijk te beoordeling krijgen.
6. Dit plan zou over 10 jaar dienen vastgelegd voor een bedrag van 10 miljoen per jaar. (verder hebben we daar niets meer over gevonden!!)

**1959 02 16** Koninklijk Besluit betreffende benoeming in de bedrijfsraad voor de zeevisserij.

ARTIKEL 1. De twee mandaten van werkend lid voorbehouden in de schoot van de bedrijfsraad voor de visserij aan de personaliteiten befaamd wegens hun wetenschappelijke of technische waarde, worden voor een termijn van vier jaar toegekend : a. aan het uittredend werkend lid, de heer Mollemans Robert, te Oostende, als voorgedragen zijnde door de leden benoemd bij toepassing van artikel 3, a) van het Koninklijk Besluit van 4 december 1951, houdende oprichting van de Bedrijfsraad voor de visserij. b. Aan het uittredend werkend lid, de heer Becu René, te Oostende, kapitein der haven van Oostende als voorgedragen zijnde door de leden benoemd bij toepassing van artikel 3, b) van genoemd Koninklijk Besluit

ARTIKEL 2. De twee mandaten van plaatsvervangend lid, voorbehouden in de schoot van de bedrijfsraad voor de visserij aan de personaliteiten befaamd wegens hun wetenschappelijk of technische waarde, worden voor een termijn van vier jaar toegekend: a) aan het uittredend plaatsvervangend lid, de heer Verhaeghe Arthur, te Brugge, directeur van de vismijn te Zeebrugge, als voorgedragen zijnde door de leden benoemd bij toepassing van artikel 3, b) van genoemd Koninklijk Besluit b) aan het uittredend plaatsvervangend lid, de heer Verbanck Jozef te Nieuwpoort, directeur der vismijn van Nieuwpoort als voorgedragen zijnde door de leden benoemd bij toepassing van artikel 3, b) van genoemd Koninklijk Besluit

ARTIKEL 3 Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 16 december 1958.

**1959 02 20** N.719 MIJN GEDACHT is tijdens de spanvisserij vergaan in positie 51°04'30" N en 2°07'30" Oost. Was samen met de N.702 ANGELE LOUIS in span de sprotvisserij aan het uitoefenen bij kalme zee en goed zicht en dit op de visgronden van Grevelingen. Rond 00.30 voelde de schipper een zware klap in het achterschip en de motor werd onmiddellijk stil gelegd. In de motorkamer kwam het water met grote kracht langs de achtersteven naar binnen. Hulp gevraagd aan de N.702 en na ongeveer 10 minuten is het schip gezonken. De twee bemanningsleden, schipper Blondeel Marcel en motorist Blondeel Armand werden gered. Volgens de Onderzoeksraad voor de zeevaart is de oorzaak te zoeken

in het stoten op een onder water drijvend voorwerp en werd de bemanning buiten vervolging gesteld. Het schip was verzekerd bij Hulp in Nood voor 350.000 BeF.

**1959 02 20** O.328 PIERRE STANER verlaat Oostende en trekt naar Congo.

1959 02 25 Z.440 ANNA JACQUELINE wordt door weduwe Rene Couhysder en kinderen geschraapt uit de vloot. Houten garnaalvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf De Backer te Heist en meet 6,07 TN en 14,83 TB en bezat een motor Moës van 30/36 pk, gebouwd in 1940.

**1959 02 25** Koninklijk Besluit betreffende benoeming en ontslag in de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij: Degrijse Albert neemt ontslag uit de raad en wordt vervangen door G. Deschepper die zelf als plaatsvervanger vervangen wordt door Reynaert Maurice.

**1959 03 01** Aanvaring van de O.289 MAGDALENA met Engelse kustvaarder SEA HORSE. Ter hoogte van het lichtschip WANDELAAR werd de visser mid-scheeps bakboord aangevaren. De schade aan beide vaartuigen is zeer ernstig. De Zeetijger komt ter hulp en met behulp van zijn krachtige pompen kan hij de O.289 veilig naar Oostende slepen. Daar wordt het schip op de slipway geplaatst om het zinken te voorkomen. Stalen vissersschip gebouwd in 1930 op de scheepswerf Belliard Crighton NV te Oostende en metende 96,34 TB. Na onderzoek door de Onderzoeksraad voor de zeevaart komt men tot het besluit dat de schipper een gedeel-



te fout kan aangewreven worden en daarom krijgt de schipper een ontzetting in het recht om voor een periode van 14 dagen in de hoedanigheid van schipper te varen.

**1959 03** Z.550 ZEEMANSMOED, eigendom van Albert Pauwaert, is tijdens dikke mist aangevaren door een Noors stoomschip welke zijn reis gewoon verder zette zonder om te zien.

**1959 03** diploma's, brevetten en vergunningen toegekend tijdens de maand maart 1959.

– brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding:

Puis W., Lust R., Vandierendonck E.

**1959 03 09** O.165 HENDRIK CONSCIENCE, eigendom van weduwe Maesen H., Vandewoude L en Maesen Maria, is op de Witte Bank in aanvaring gekomen met een voor anker liggend Deens vissersvaartuig E.387

**1959 03 10** Z.583 SUNNY BOY, eigendom van Jozef Vlietinck, wordt voorzien van een nieuwe motor Ruston Hornby van het type Size-6klasVBCM van 200 pk.

**1959 03 24** aanvaring tussen O. 94 ESPERANCE, eigendom van Charles en Viktor Seghers, en een Engelse kustvaarder in dikke mist. De schade aan de voorsteven bleef beperkt tot schade boven de waterlijn.

**1959 03 31** O.11 RAYMOND MAURICE, eigendom van Everaert Kamiel, is gestrand op het strand van Oostende ter hoogte van de IJzerstraat en dit in dikke mist. Kon 's avonds terug vlot gemaakt worden. Wegens slordige en onvoorzichtige navigatie wordt de schipper gestraft met de intrekking van zijn vergunning van schipper voor de duur van 1 maand.



**1959 04 01** Aan boord van de O.316 BELGIAN SKIPPER is motorist Achiel LACOERE verdwenen op zee. Het schip was de visserij aan het bedrijven in de Witte Zee. Het ongeval moet zich hebben voorgedaan tussen 1 uur en 1u45 in de morgen. Er stond een zware zee en wegens de koude van het water kan een drenkeling niet lang overleven. Er werd meer dan 3 uur gezocht naar de drenkeling doch niet gevonden.

MARIA, STER VAN DE ZEE, BID VOOR ONS !

†

BIDT VOOR DE ZIEL

van Mijnheer

**Achiel-Oscar LACOERE**

In leven 1ste Motorist ter zeevisserij  
aan boord van de O.316

Echtgenoot van Mevrouw Georgette LARSEN  
geboren te Oostende op 1 oktober 1926 en jammerlijk  
om het leven gekomen ter zeevisserij (Witte Zee)  
op 1 april 1959.

De mens schikt en God beschikt !  
Het leven scheen pas te ontluiken voor de overledene. Zijn grote bekommernis was zijn werk, zijn schip, zijn machinekamer. Met hart en ziel werkte hij eraan; hij sprak erover met de verantwoordelijken van de rederei. Samen met hen zag hij uit naar alle mogelijke verbeteringen. Vol spanning verlangde hij naar het nieuw vaartuig dat hem zou toevertrouwd worden.

Dank zij zijn noeste arbeid zou hij [nu zijn jong gezin op vastere grondvesten kunnen vestigen; hij die als zeeman zo dikwijls op wankel bodems gewandeld had, zijn droomde ervan zijn eigen huis op eigen grond te bezitten. En zie, vóór de voltooiing van zijn droom roept God hem tot een andere, schonere woning, tot Zijn hemelhuis.

-- «Beste vrienden, leden van de bemanning, lang en angstig en tevergeefs hebt ge naar mij gezocht! Blijf zoeken, maar in een hogere richting, daar waar ik U toeroep: tot weerziens, bij Onze Lieve Heer!».

-- «Mijn geliefde «Zeehandel», die ik meer dan drie volle jaren gediend heb, hebt dank voor het vertrouwen en de genegenheid die mij als het ware tot een lid maakten van uw gezin».

-- «Mijn duurzame echtgenote, voor U vooral zal die wrede scheiding hard zijn! Heb moed! Ik blijf U bijstaan uit de hemel! Zorg goed voor onze twee lieve jongens. -- Vader, grootmoeder en familieleden, vaartwel en bidt veel voor mij!».

Drukk. Sweetlove, Oostende.

zijn echtgenote  
zijn kinderen  
zijn vader  
zijn schoenouders  
zijn grootmoeder

Mevrouw Achiel LACOERE, geboren Georgette LARSEN;  
Mijnheer Roany LACOERE;  
Mijnheer Dirk LACOERE;  
Mijnheer Hubert LACOERE-DUINSLAEGER-VERDUYN+;  
Mijnheer en Mevrouw Cornelis LARSEN-HOEDT;  
Mevrouw Weduwe Achiel LACOERE-PRAET;  
Mijnheer en Mevrouw Georges MEUSE-LARSEN en kinderen;  
Mijnheer en Mevrouw Albert LARSEN-LANERS;  
Mijnheer en Mevrouw Albert VANHOOREN-LARSEN en kind;  
Mijnheer Oscar LARSEN;  
Mijnheer en Mevrouw Albert CLAUWAERT-LARSEN en kind;  
zijn schoenouders, schoonzusters, neven en nichten  
De families LACOERE, LARSEN, DUINSLAEGER, HOEDT-VERDUYN en PRAET;  
De N.V. Rederij «Zeehandel» en de bemanningen van de O.316 en de O.318

danken U voor uw gebeden en  
blijker van deelneming.

E. Rommelaere, aann. begraf., Torhoutdijk, 358, Oostende. - Tel. 740.92.

1959 04 nieuwe kielbank wordt in gebruik genomen te Nieuwpoort.

1959 04 N.716 MARIA, eigendom van Gaston Puystiens en N.498 RONDOR, eigendom van Simonne Larrangé, brachten elk een zeemijn binnen in respectievelijk de haven van Nieuwpoort en Oostende. Deze van de N.716 MARIA bevatte geen springstof meer maar de ontminningsdienst moest te Oostende de mijn van de N.498 RONDOR onschadelijk maken.

1959 04 Aanvaring in de havengeul van Nieuwpoort tussen inkomende N.209 TONI en uitvarende N.812 ITESBERGHE tijdens mist. N.812 liep tamelijk veel schade op.

1959 04 03 Z.458 DE DRIE GEZUSTERS wordt alleen-eigendom van Jonckheere Leon. Een houten vissersvaartuig, gebouwd in 1939 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en metende 48,72 TB en 17,75 TN en voorzien van een motor Deutz van 100 pk met bouwjaar 1939.

1959 04 06 Z.466 IRMA wordt eigendom van weduwe Serie Frans en Dezutter Hendrik. Houten garnaalvisser gebouwd in 1937 op de scheepswerf J. Haerinck te Heist en metende 28,96 TB en 6,66 TN en voorzien van een motor Deutz van 90 pk, bouwjaar 1937.

1959 04 07 Koninklijk Besluit betreffende de benoeming in de Onderzoeksraad voor de zeevaart. Ontslag van E.J.C. Descamps welke vervangen wordt als Rijkscommissaris door J.L.G. Pluymers. W.A.M. Bentein wordt benoemd tot Adjunct - Rijkscommissaris ter vervanging van de heer Pluymers.





**1959 04 14** Z.785 SANTA MARIA wordt alleen-eigendom van Van Fleteren Hilaire. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf A Hillebrant te Oostende en metende 24,33 TB en 9,07 TN en voorzien van een motor ABC van 90 pk, bouwjaar 1945.

**1959 04 20** Z.605 CHRISTIANE-HUBERT-FRANCINE wordt door Jan Gheselle verkocht aan Thys Marcel. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1936 op de scheepswerf van Achiel Hillebrant te Oostende en metende 39,88 TB en 9,81 TN en voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk, gebouwd in 1956.

**1959 04 30** Vissershulde te Oostende.

**1959 05** Diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand mei 1959:

-brevet van schipper ter visserij 1<sup>ste</sup> klasse:

Chapel F.

-brevet van schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse:

Devriendt P.A., Verbiest R. Ch., Vieren A.L., Cattoor A.O.

- brevet van schipper ter kustvisserij:

Lycke Z.R., Bouillaert M.A., Zonnekein H.J., Rotsaert W.J., Barbaix A.M.

- Diploma van aspirant-schipper ter visserij:

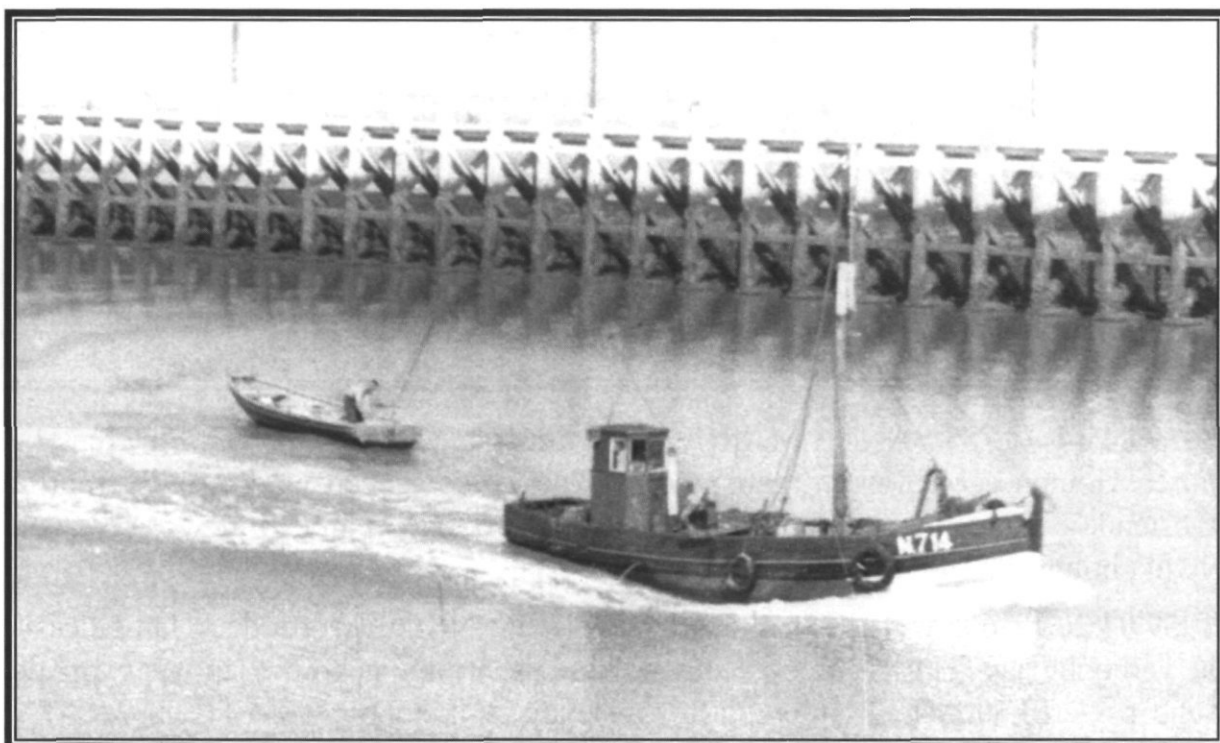
Vercayle J.A.,

**1959 05 12** Studie van notaris Jan B. de Gheldere te Heist- Verkoop van Z.423 ALINE, BERTHA, ANTOINETTE, houten vissersvaartuig gebouwd in 1922,

19,45 TB en 5,87 TN en lengte 13,22 m, breedte 4,54 m en voorzien van een motor Deutz 70 pk met bouwjaar 1936. Het schip was sedert 1957 eigendom van Maurits De Nul.

**1959 05 18** Vissershulde te Nieuwpoort en overhandiging van een vaandel aan de Kontakt Kommissie.

**1959 05 25** Studie van notaris Michel Vileyn te Nieuwpoort – verkoop van N.714 SPECIAL Deze garnaalvisser was eigendom van Richard Vandenabeele en meet 6,25 TB en 2,23 TN en is voorzien van een motor GM model 2071A van 21 pk en gebouwd in 1950.



**1959 05 26** O.224 CHARLES DENISE van reder Frans Nassel is na een verblijf van 2 maanden te Ymuiden te Oostende aangekomen. Door de firma H. Zwart werd een nieuwe motor Bolnes van 400 pk bij 430 toeren/minuut geplaatst. Het betreft hier een V-motor van 2 x 4 cilinders.

**1959 06** In het net van de Z.432 FENIKS, eigendom van Claeys Raymond, deed er zich een zware ontploffing voor welke het net volledig vernielde. Kort daarop verscheen een mijnstoel aan de oppervlakte en deze werd opgepikt door de Z.548. Geen slachtoffers of schade aan het schip, alleen een verwoest net.

**1959 06** Diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd in de maand juni:

- brevet van schipper ter visserij 2<sup>de</sup> klasse:  
Brackx R.W.
- diploma leerling schipper ter visserij:  
Vantorre S.O.S., Kiekens N.



**1959 06** Tijdens de eerste helft van het jaar zijn er verschillende falingen geweest in de visserij met o.a. O. 57, O.230, O.278, O.457, O.796, O. 36, Z.491, Z.182, Z.441 en Z.455

**1959 06 02** Vanaf heden is de opvangregeling van vis in werking getreden. In eerste instantie moet de vis meer dan 200 fr. de ben gaan vooraleer er opgevangen wordt.

**1959 06 04** O. 64 LEO JEAN welke aan de korre lag op de Oostendebank werd aangevaren door het zeemachtschip EUREKA. Volgens de schipper van de O. 64 kwam het zeemachtschip nabij om vis te vragen maar door een verkeerd manoeuvre liep hij recht in de visser. Voorstevan aan bakboord is gespleten en gans ontzet. Er werden eveneens drie planken van de verschansing aan bakboord ingedeukt.



**1959 06 08** Aan de opvangregeling worden reeds wijzigingen aangebracht. Wilde schullen, knorhaan en soldaten evenals ongewone vissoorten worden opgevangen aan 150 fr de ben.

**1959 06 22** Koninklijk Besluit betreffende het nationaal paritair Comité voor de zeevisserij. Eervol ontslag verleend aan de heer Degrijse A. te Antwerpen en aan de heer Reynaert M. te Oostende als plaatsvervangend lid van dit comité. – de heer

M. Reynaert te Oostende als effectief lid, werknemersvertegenwoordiger ter vervanging van de heer Degrijse. – De heer G. Pierre, te Oostende als plaatsvervangend lid werknemersvertegenwoordiger ter vervanging van de heer M. Reynaert.

**1959 06 26** Opnieuw veranderingen in de opvangregeling. – grote makreel : 4 fr de kilo – kleine makreel 2,5 fr de kilo en butts van de kustvisserij (< 120 pk) 100 fr de ben.

**1959 06 28** zeewijding te Oostende.

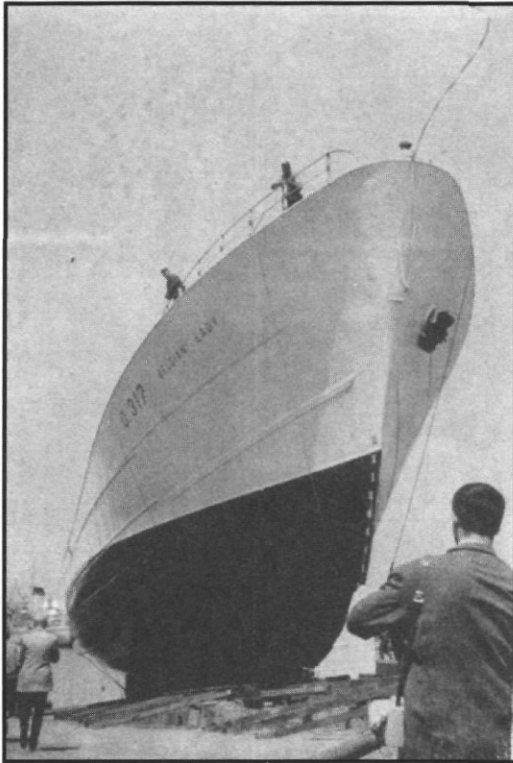


**1959 07** tweede tentoonstelling in de home Astrid te Bredene van zeeschelpen en rugwervels van mammoets “De bodem der zee” door de heer Kamiel Geselle.

**1959 07** liquidatie van de Oostendse voorzorgskas der vissers opgericht in 1929. Het doel van deze kas was het verlenen van een pensioen aan weduwen van overleden vissers of een steun aan zieke of verminkte vissers en een pensioen voor ouderen van 60 jaar en meer. Dit was nu niet meer nodig omdat er een nationale kas bestaat.

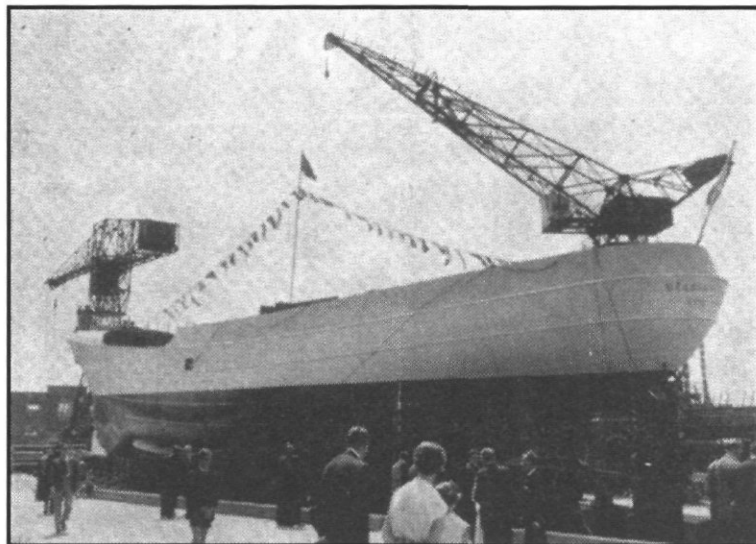
**1959 07** diploma's, brevetten en vergunningen uitgereikt tijdens de maand juli  
-brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding:  
 Schaut J.R.

**1959 07 04** te waterlating van de O.317 BELGIAN LADY op de scheepswerf



Beliard Crighton & Co te Oostende voor rekening van NV Noordvisserij. Meter is mevrouw Jean Cardinael. Er zal alleen aan stuurboord worden gevist. Het is het eerste vissersvaartuig welke voorzien is van een vijfblad schroef. Door de werkhuisen A. Brusselle uit Nieuwpoort werd een vislier type "Neptun" geleverd. De elektrische aandrijving geschiedt door middel van een WL groep van 180 pk. De trekkracht bedraagt 8 ton en de inhaalsnelheid is bepaald op 90 m per minuut.. Iedere trommel bevat 2.000 m kabel van 24 mm doormeter. Iedere trommel is voorzien van een automatische kabelgeleider. Dezelfde firma leverde ook de hydro-elektrische stuurinrichting.

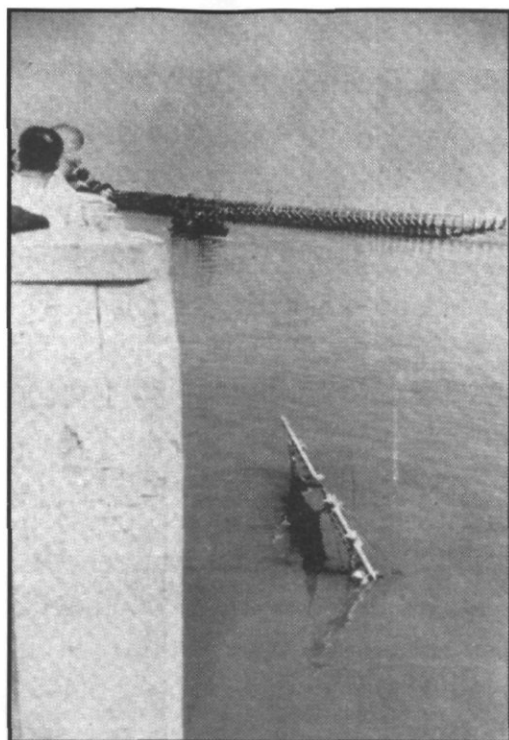
Motorenwerke Deutz leverde de hoofdmotor en de twee hulpmotoren. De hoofdmotor



Deutz is een acht cilinder viertakt motor van het type SBV8M545 afgesteld op 1.200 pk bij 380 toeren per minuut en voorzien van een gesloten zoetwater koeling. Op de schroefas is een dynamo gekoppeld. Voor de hulpgroepen zijn volgende Deutz motoren geplaatst: 1 van het type BA8M517 van 230 pk bij 1.350 toeren per minuut en een van het type A2M517 van 38 pk bij

1350 t/m De motoren worden geplaatst door de firma Valcke te Oostende.

**1959 07 08 O.754 MICKIE** wordt geramd door de **O.237 NELLY SUZANNE** in de havengeul van Oostende en de O.754 MICKY is gezonken. Bemanning werd gered door een yol. O.754 MICKY is een houten garnaalvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf Jules Denye te Oostende als N. 76. Deze boot meet 13,08 TB



en 4,68 TN en heeft een lengte van 13,50 m en een breedte van 3,73 m en is voorzien van een motor Lister van 40 pk, gebouwd in 1953.

**1959 07 09** in het Belgisch Staatsblad verscheen de samenstelling van de beheerraad

van de nieuwe Rederscentrale.

Deze is samengesteld uit de heren Rudolf Bailyu, Raymond Bauwens, Roger Blondé, Gerard Deckmyn, L.P.H. Decrop, Charles Lucien Decrop, Jan Desaever, Jan Dobbelaere, Jean Pierre Duquenne, Marcel Lambregt, Maurice Legein, Kamiel Menu, Maurice Pierloot, Jean Seghers, Prosper Vandenberghe, Prosper Vanhulle, Albert Verbiest, Alfons Vieren.

- Als commissarissen: Michel Depoorter, Georges Rabaey, Emiel Haerinck.
- voorzitter van de beheerraad: L.P.H. Decrop.
- Ondervoorzitters: R. Bauwens en Charles Lucien Decrop.
- sekretaris: Jef Klausling.

**1959 08** diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand augustus:

-brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding:

Thoon J.F.

–er werden eveneens brevetten afgeleverd voor matroos-motorist.

**1959 08 07** Bezoek van prins Alexander aan de IBIS.

**1959 08 15** vlootparade te Heist.

**1959 08 19** Z.458 DE DRIE GEZUSTERS, eigendom van Leon Jonckheere, wordt voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 145 pk.

**1959 08 23** in het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 17 en 18 juli betreffende maatregelen ter bevordering van de economische uitbreiding (staatswaarborg of rentetoelage of beide) (scheepsleningen)

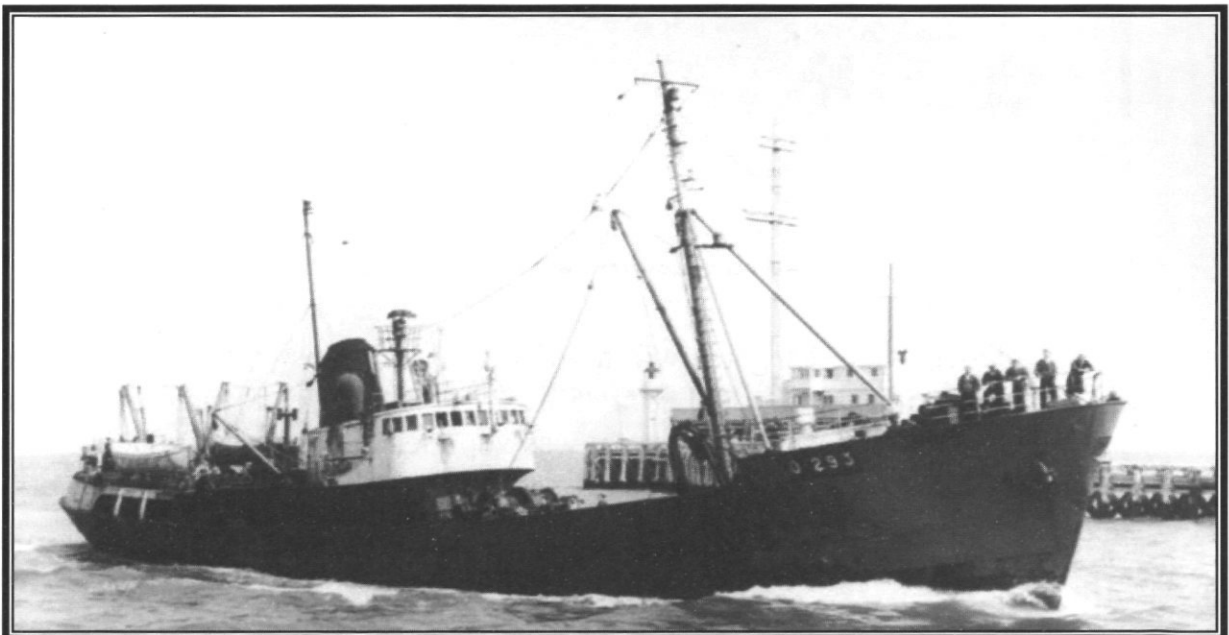


**1959 08 31** aanvaring van de O.170 ROCKALL met Finse ARTURA in de Noordzee. Het Finse schip had moeten wijken voor de visser. Vanwege de Onderzoeksraad voor de zeevaart krijgt de betrokken matroos een vermaning.

**1959 09 01** O.296 VAN OOST (2<sup>de</sup> van die naam) verlaat de haven van Oostende na verkoop aan North Cape Fishing Co Ltd naar Engeland. Het schip vaart nu als NORTHCAPE. Het schip wordt op 11 09 1959 geschrapt uit de Belgische vloot.



**1959 09 07** O.293 VAN EYCK verlaat de haven van Oostende na verkoop aan North Cape Fishing Co Ltd uit Engeland. Het schip vaart als NORTH JOLME en het wordt op 11 09 1959 geschrapt uit de Belgische vloot.



1959 09 23 opening van de West-Europese visserijconferentie te Oostende.

1959 09 25 O.246 FRANS ELZA is door het Nederlandse vliegdekschip Karel Doorman in de grond gelopen bij kalme zee en goede zichtbaarheid. Er vallen vijf mensenlevens te betreuren. Het schip was aan het vissen tussen de boeien P10 en P11 (Duitse bocht). Dit is een mijnenvrije zone van 3 mijl breedte. De O.281 JENNY lag eveneens in deze zone te vissen en wel zo dat het de O.246 kon volgen en wanneer die zou draaien hij hetzelfde manoeuvre zou kunnen uitvoeren. Enkele oplopende schepen vaarden voorbij en dan was het licht van de O.246 verdwenen. Op basis van alle beschikbare gegevens kon de Onderzoeksraad voor de zeevaart besluiten dat de aanvaring te wijten is aan het verkeerd handelen aan boord van de Karel Doorman. De Nederlandse marineraad kwam tot hetzelfde besluit.

<p>† Ter nagedachtenis aan de bemanning van O. 246</p> <p style="text-align: center;">Heer <b>Julien OCKET</b> Schipper, Zoon van Mevr. Wed. Eugenie Maertens, geboren te Oostende op 15 juni 1923.</p> <p style="text-align: center;">Heer <b>Maurice DEDULLE</b> Motorist, echtgenoot van Mevr. Maria Nieuwenhuysse, geboren te Leke op 31 december 1911.</p> <p style="text-align: center;">Heer <b>Maurice VERCROYCE</b> Stuurman, echtgenoot van Mevrouw Frieda Günther, geb. te Milford-Haven op 15 december 1916</p> <p style="text-align: center;">Heer <b>Fernand DERGELoo</b> Matroos (Laureaat van de Arbeid), echtgenoot van Mevr. Fernande Gobert, geboren te Oostende op 7 december 1907.</p> <p style="text-align: center;">Heer <b>Marcel GRYSOON</b> Matroos, echtgenoot van Mevr. Rachel Janssens, geboren te Coudekerque-Branche (Frankrijk) op 4 November 1911.</p> <p>Allen omgekomen met de O. 246 Frans-Elza, in de nacht van 24 op 25 september 1959, ten gevolge van een aanvaring.</p> <p>Nu was alles zo kalm en rustig : die wilde zee, de donkere nacht, de verdiende</p>	<p>rust na het werk. - En onmeedogend breekt met één slag het woeste oorlogsgeweld die vredige rust. - Vijf noeste vissers heeft God tot zich geroepen ; zij kregen een zeemansgraf.</p> <p>Men moet Gods wikken en wegen niet beoordelen ; laten we het aanvaarden zonder morren, hoe pijnlijk het ook slaat. Twee lange jaren was de zee onze vissers gunstig geweest en had haar tol niet geelst</p> <p>Ook nu waren zij uitgevaren naar hun schamele visgrond. Thuis horen ze nog hun "tot weerziens" naklinken. Het was hun laatste "tot weerziens" en het moet wel hard en zwaar vallen : zo fris en gezond zijn ze vertrokken en niet één is teruggezien.</p> <p>En toch blijft het een "tot weerziens" hierna, waar dan alle miseries zullen vergeten zijn. Daarin geloven we, omdat we God als Onze Vader hebben genomen en Kristus als Onze Grote Visser.</p> <p>Dierbare familieleden, wij hebben een graf zonder bloemen of kransen. Wij hebben gewerkt voor U allen, opdat Gij het beter zoudt hebben dan wij. Vergeet dit niet en denkt nog nu en dan eens aan ons. Wij zien elkander weer eenmaal de Opper-Visser ons heeft verenigd. Laten wij voor elkander bidden.</p> <p>Vrienden Vissers, wij zijn U voorgegaan en wensen U niet een zeemansgraf. Weze het echter voor U allen een wenk : weest steeds bereid voor God te verschijnen. Doet Uw harde plicht en zorgt voor Uw familie. En, mogen wij vragen, Gij die vandaag hier samengekomen zijt, smeekt bij God ten beste voor ons. Uw medelijden doet wel goed, maar Uw vurig gebed in kristelijke deelneming is duizendmaal meer waard.</p> <p>Maria, ster der zee, breng ons bij Uw Zoon, Hij die de Vissers zo lief had !</p>
--	--

Een houten middenslagtreiler gebouwd in 1929 op de scheepswerf van Jules Deyne te Oostende en metende 71,25 TB en 23,83 TTN en heeft een lengte over alles van 21,20 m en een breedte van 6,08 m en was voorzien van een motor Deutz van 150 pk, gebouwd in 1931





**1959 09 28** nieuwe opvangprijzen voor de vis (winteropvangprijzen) gaande van 5 fr. De kilo voor bepaalde soorten over 4 fr, 3fr. En ten slotte 2,60 fr.

**1959 09 30** eerste sprot wordt te Oostende binnengebracht in weerwil van het verbod op sprotvangst opgelegd door de Rederscentrale.

**1959 10** te koop wegens faling van de Z.490 ST ANTONIUS. Het schip was eigendom van Leon Snauwaert en is een houten garnaalvisser gebouwd in 1936 op de scheepswerf Debacker te Heist. Het schip meet 20,90TB en 6,11 TN en is voorzien van een motor McLaren van 110 pk maar afgesteld op 80 pk en gebouwd in 1955. Het schip zal openbaar verkocht worden in 1960.

**1959 10 02** Indrukwekkende rouwplechtigheid voor de slachtoffers van de O.246 FRANS ELZA in de dekanale kerk Sint Petrus en Paulus te Oostende. Onder de talrijke aanwezigen waaronder talrijke Nederlandse hoogwaardigheidsbekleders, maar geen enkele Belgische minister. Ze lieten zich vertegenwoordigen. Daarna ging het in optocht naar het Monument der Zeelieden waar reusachtige bloemenkransen werden neergelegd.

**1959 10 05** Z.474 GERARD LEON wordt geschrapt uit de vloot. Het schip was eigendom van Leon De Paepe en was gebouwd in 1942 in hout op de scheepswerf van A De Roose uit Ledeberg. Het schip mat 19,68 TB en 5,66 TN.

**1959 10 06** Z.727 MARIE wordt door Viktor Depaepe verkocht aan Leopold Depaepe. Gebouwd in hout in 1936 op de scheepswerf A. Hillebrant te Oostende meet het schip 22,78 TB en 6,41 TN

**1959 10 08** studie van notarissen J. Ghyoot te Oostende en R.Callewaert te Diksmuide; Verkoop van N.801 JONGE FRANS III – houten garnaalvisser gebouwd in 1942 en voorzien van een motor AWA van 80 pk. Was eigendom van weduwe Frans Huysseune, Simoen Marie en zoon Frans. Het schip werd gebouwd in 1942 in hout op de scheepswerf Joostens- De Herdt te Niel en mat 29,91 TB en 12,41 TN en was voorzien van een motor AWA van 90 pk gebouwd in 1942. De toeslag is voorzien voor 29 10 1959.

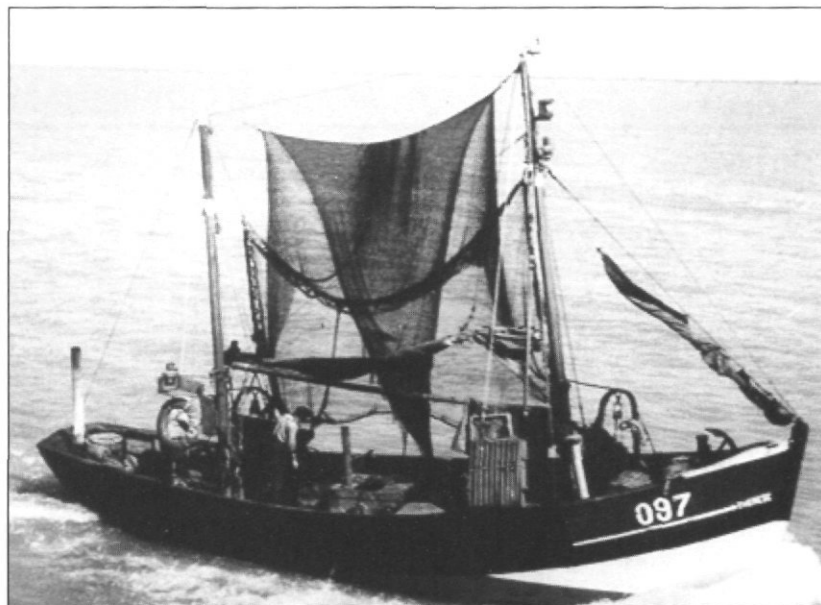


**1959 10 08** kantoor van deurwaarder Opsomer te Oostende. – Bij falings openbare verkoop van volgende vaartuigen: -

- O. 57 KAREL I, gebouwd in hout in 1942, motor GM 30/33 pk en met een lengte van 10,72 m, een breedte van 3,15 m en een holte van 1,40 m en het meet 10,81 BT

- O. 97 THERESE: gebouwd in hout in 1941 en verbouwd in 1943, zonder motor, lengte 9,40 m, breedte 3,30 m en holte 1,39 m en 8,72 BT

- O.230 DON BOSCO: gebouwd in hout in 1941, verbouwd in 1943, zonder motor, lengte is 9,47 m, breedte 3,50 m en holte 1,63 m



**1959 10 09** Z.407 THEO NATHALIE wordt voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 175 pk met bouwjaar 1957.

**1959 10 10** 1<sup>ste</sup> steen gelegd voor de nieuwe fabriek van Ostend Stores. De firma werd gesticht in 1922 toen Charles en Lucien Decrop een bestaande handelszaak in de Ooststraat overnamen met deze naam. In 1926 werd de firma Borgers uit Oostende overgenomen. In 1927 werd dan een fabriek gebouwd op Sas Slijkens voor spinnerij en touwslagerij. Nu wordt wat verder langs de vaart een nieuwe fabriek gebouwd.

**1959 10 15** Sprotopvangregeling in voege. De opvang gebeurt voor sprot met een maximum van 110 stuks per kg en wanneer de minimumprijs de 4 fr. niet haalt.

**1959 10 23** Z.764 DE HOOP, eigendom van Alidoor Cogghe- Desmit wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 75 pk en gebouwd in 1958. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942 op de scheepswerf Achiel Hillebrant en zonen te Oostende en metende 27,34 TB en 12,30 TN. Het schip heeft een lengte van 14,63 m en een breedte van 4,70 m.

**1959 10 27** O. 83 PRINCE DE LIEGE, eigendom van de Pecheries à Vapeur uit Oostende, is de haven van Oostende binnengelopen in zinkende toestand. Had een lek opgelopen tijdens een zware storm. De Oostendse brandweer kon door het gebruik van zeer zware pompen beletten dat het schip zonk. Het werd daarna op de slipway geplaatst en daar stelde men vast dat er een lek was onder de waterlijn. Stalen diepzeetreiler gebouwd in 1926 op een scheepswerf te Selby en metende 391,89 TB

**1959 10 27** O. 25 KONING ALBERT wordt door PVBA Lambregt verkocht aan Vandierendonck Louis en René Savels en wordt omgedoopt tot Z. 25 KONING ALBERT. Stalen vissersschip gebouwd in 1924 op een scheepswerf te Vlaardingen en metende 88,58 TB en 30,47 TN. Het schip heeft een lengte over alles van 24,48 m en een breedte van 5,78 m en voorzien van een motor Deutz van 180 pk, gebouwd in 1933.





**1959 10 27** O.222 EDWIN wordt verkocht aan Dobbelaere Emiel en Savels Leon en wordt omgedoopt tot Z.222 EDWIN. Houten middenslagtreiler gebouwd in 1931 als O.317 op de scheepswerf Deweert te Oostende. Het schip meet 90,98 TB en 31,87 TN en heeft een lengte van 23 m en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk en gebouwd in 1938.



**1959 10 29** toewijzing van de openbare verkoping wegens faling van de N.801 JONGE FRANS III. Was slechts ingesteld voor 2.000 fr.

**1959 10 30** Z.415 PIETER-WILLY wordt door August Vanheetvelde geschrapt uit de vloot. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1920 op de scheepswerf De Jonghe te Brugge en metende 36,63 TB en 19,67 TN en voorzien van een motor ABC van 80 pk uit 1936.

**1959 11** de rederij van de N.182 ANNIE werd in faling gesteld.

**1959 11** O. 94 ESPERANCE wordt voorzien van een nieuwe bovenbouw en de motor Deutz van 240 pk wordt opgedreven naar 280 pk. De brutotonnemaat wordt nu 115,05 ton

**1959 11** wegens faling van weduwe Van de Moortele – geboren Segers Jeanne- worden O.230 DON BOSCO, O. 57 KAREL I en O. 97 THERESE openbaar verkocht.

**1959 11 07** O.131 ROGER DENISE is in potdikke mist gestrand rond 7u30. Het schip kwam van het beoefenen van de haringvisserij rond de Sandettie en wou de

haven van Oostende aandoen. Is dezelfde namiddag op eigen kracht en zonder schade vrijgekomen en de haven van Oostende aangedaan. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart is de stranding te wijten aan zorgeloze navigatie en nalatigheid van varen in de mist en de schipper wordt geschorst voor de duur van 1 maand.



**1959 11 09** N.702 ANGELE LOUIS wordt verkocht aan Geeraert Prosper en

omgedoopt N.702 NICOLE. Houten garnaalvisser gebouwd in 1945 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en metende 12,10 TB en 2,90 TN en voorzien van een motor Moës van 40 pk.





**1959 11 12** Te Nieuwpoort werd de eerste haring aangevoerd door de N.753 HILAIRE-HUBERT van Remi Rammeloo. Bracht 5.000 kg Sandettieharing binnen.

**1959 11 12** Z.248 WILLY is vastgelopen op het strand ten oosten van de haven van Zeebrugge en dit rond 13u25 Rond 23 uur is het schip terug vlot gekomen op eigen kracht. Volgens de Onderzoeksraad voor de zeevaart is de stranding te wijten aan onvoorzichtige navigatie. De schipper wordt gestraft met de ontzetting van het recht om voor een periode van 8 dagen in deze hoedanigheid te varen.



**1959 11 17** Stranding van de Z.421 CONCORDIA voor Terschelling eiland. Rond 8u30 is het schip gestrand in positie 53°25'5" N en 5°11' Oost. Kon vlot getrokken worden rond 9 uur met de hulp van twee Nederlandse vissersvaartuigen. Door de Onderzoeksraad voor de zeevaart worden volgende straffen uitgesproken: de schipper krijgt een vermaning en de matroos van wacht krijgt wegens zware beroepsfouten een ontzetting in het recht om voor een periode van twee maanden in de hoedanigheid te varen van hoofd van de wacht.

**1959 11 23** Z.477 ALMA wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 110 pk en de brutotonnemaat wordt 31,30 ton

**1959 11 25** O.293 VAN EYCK is geschrappt uit de vloot wegens verkoop naar Engeland en dit volgens ministeriele toelating verleend op die dag.

**1959 11 25** O.296 VAN OOST is geschrappt uit de vloot wegens verkoop naar Engeland en dit volgens ministeriele toelating verleend op die dag.

**1959 11 30** Z.727 MARIE is geschrapt uit de vloot door Leopold Depaepe. Heeft het schip verkocht naar Nederland. Houten garnaalvisser gebouwd in 1936 op de scheepswerf van Achiel Hillebrant te Oostende en metende 22,78 TB en 6,41 TN en voorzien van een motor Industrie van 80 pk uit 1936.

**1959 12** O.295 HUGO VERRIEST eigendom van Prosper Geryl is zwaar beschadigd door het slechte weer.



**1959 12** diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand december:

- schipper ter visserij tweede klasse:

Vermoot R;

- brevet van motorist voor motoren met inwendige verbranding:

Van den Bergen R.E.

**1959 12 17** in het Belgisch Staatsblad verscheen de stichtingsakte van de nieuwe scheepswerf te Oostende, "NV Scheepswerven" met een vennootschapskapitaal van 10 miljoen BF.

**1959 12 17** Z. 38 GILBERT ROBERT wordt verkocht aan Desmidt Etienne en omgedoopt Z. 38 CHRISTINE. Houten garnaalvisser gebouwd in 1929 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en metende 21,60 TB en 7,15 TN en voorzien van een motor Industrie van 60 pk uit 1947.

**1959 12 31** tijdens het jaar 1959 kwamen er in de vissershaven te Oostende 3.772 vissersschepen binnen en verlieten er 3.811 vissersschepen de haven.

**1959 12 31** tijdens het jaar 1959 werden er 607 schepen op beide slipways droog gezet, namelijk 303 op de kleine en 304 op de grote. Daarvan waren er 520 vissersschepen.

**1959 12 31** tijdens het jaar 1959 werden er in de Oostendse vismijn verschillende wijzigingen aangebracht in de verkoopreglementering:

- al het mogelijke gedaan om de keuring van de vis te verscherpen en dit sedert het in voege treden van de opvangregeling tengevolge waarvan de verkoop van 2<sup>de</sup> kwaliteitsvis werd afgeschaft.
- De verkoopuren van IJslandse vis alsmede van de haring en kreeftjes werd aangepast.
- De verkoop van ijle haring op staal vervangen door de verkoop per 10 bennen, veelvoud van 10 met recht van bijname van de hele vangst.
- De verkoop van sprot op staal derwijze ingericht dat vele misbruiken uitgeschakeld werden
- De opgave van de verwachtingen verplichtend gemaakt.
- De tewerkstelling van de vislossers aan een strenge controle onderworpen
- Het binnenbrengen van ondermaatse vis ten strengste beteugeld
- De bestrijding van de sluikhandel hardnekkig doorgevoerd.

**1959 12 31** De totale aanvoer van zeeproducten in de vismijn van Oostende is de volgende: 36.267.641 kg en verkocht voor 358.661.105 fr of een vermindering tegenover vorig jaar met 4.272.337 kg (10,54%) voor een verminderde besomming van 22.701.943 fr (5,96%)

Bodemvis	32.289.940 kg	330.643.995 fr.
Volle haring	1.946.119 kg	10.822.420 fr
Ijle haring	957.826 kg	3.713.325 fr
Sprot	717.047 kg	3.070.187 fr
Garnaal	356.709 kg	10.411.178 fr
Totaal	36.267.641 kg	358.661.105 fr.

**1959 12 31** de gemiddelde prijs van enkele vissoorten gedurende het jaar:

IJslandse kabeljauw:	9,20 fr/kg
Noordzee kabeljauw:	14,55 fr./kg
Tong:	38,00 fr/kg
Tarbot:	30,80 fr/kg
Volle haring	5,56 fr/kg
Ijle haring	3,87 fr/kg

Sprot	4,28 fr/kg
Garnaal	29,18 fr/kg

1959 12 31 In 1959 kwam de opvangregeling in voege in de vismijn van Oostende. Vis van goede kwaliteit welke de vastgestelde minimumprijs niet behaalde werd uit de markt genomen en toegewezen aan O.C.R.A. die er diende voor te zorgen dat deze ingehouden vis niet meer vers in de handel kwam en enkel gebruikt werd door drogerijen en zouterijen of naar de vismeelfabrieken werden verwezen. Voor de periode van 26.05.1959 tot 31.12.1959 werden er in totaal 989.837 kg vis opgevangen