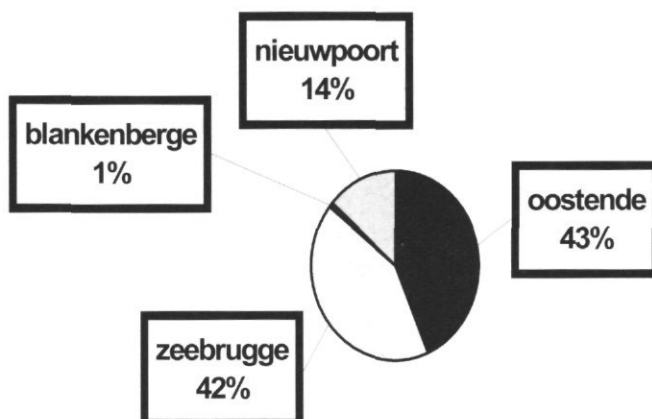
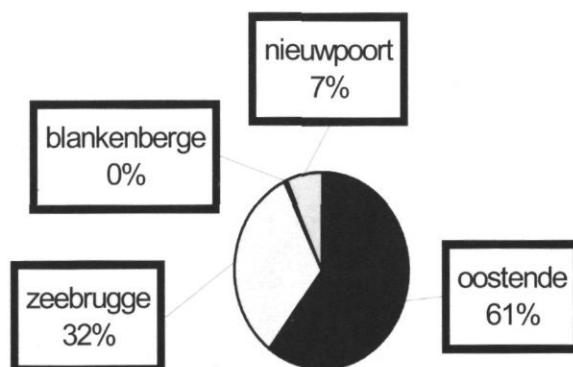
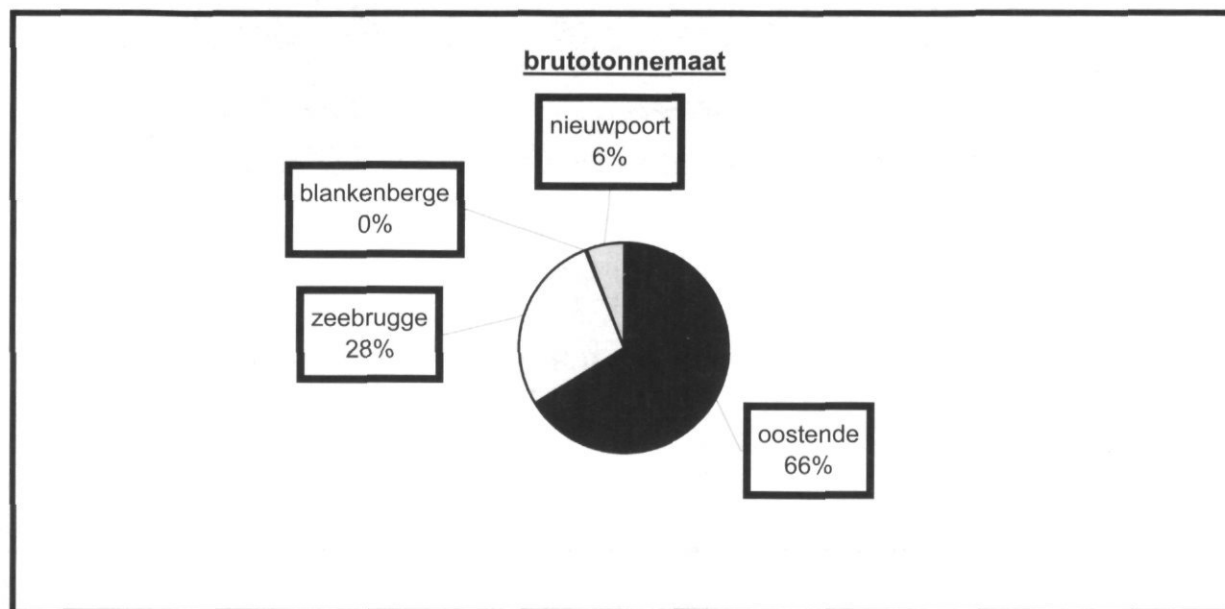


DE VISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1958.**TOESTAND OP 1 JANUARI 1958.**

	Aantal schepen	Vermogen in pk	Brutotonnemaat
Oostende	195	44.479	19.326
Zeebrugge	186	23.812	8.089
Blankenberge	4	360	121
Nieuwpoort	61	5.012	1.693
Totaal	446+	73.663	29.229

aantal schepen**vermogen in P.K.**



Scheepsklasse I: garnalenscheepjes van 15 tot 79 pk en van 5 tot 28 BT

	Aantal schepen	Vermogen in P.K.	brutotonnemaat
Oostende	55	2.780	911
Zeebrugge	44	2.763	927
Blankenberge	3	160	64
Nieuwpoort	32	1.541	445
Totaal	134	7.244	2.347

Scheepsklasse II –kusttreilers van 80 tot 119 pk en van 19 tot 57 BT

	Aantal schepen	Vermogen in P.K.	Brutotonnemaat
Oostende	13	1.175	307
Zeebrugge	46	4.274	1.349
Blankenberge			
Nieuwpoort	13	1.261	416
totaal	72	6.710	2.072

Scheepsklasse III- kleine middenslagtreilers 120 tot 239 pk en 33 tot 115 BT

	Aantal schepen	Vermogen in P.K.	Brutotonnemaat
Oostende	46	7.915	3.347
Zeebrugge	80	12.340	4.305
Blankenberge	1	200	57
Nieuwpoort	16	2.210	832
totaal	143	22.665	8.541

Scheepsklasse IV- grote middenslagtreilers – 240 tot 499 P.K. en 73 tot 185 BT

	Aantal schepen	Vermogen in P.K.	Brutotonnemaat
Oostende	53	14.359	5.881
Zeebrugge	13	3.375	1.137
totaal	66	17.734	7.018

Scheepsklasse V – Kleine diepzeetreibers 350 tot 499 P.K. en 118 tot 220 BT

	Aantal schepen	Vermogen in P.K.	Brutotonnemaat
Oostende	15	6.075	2.505
Zeebrugge	3	1.060	371
totaal	18	7.135	2.876

Scheepsklasse VI – grote diepzeetreibers motor 500 tot 1250 P.K. en 168 tot 574 BT. Stoom 880 tot 1.450 P.K. en 558 tot 768 BT

	Aantal schepen	Vermogen in P.K.	Brutotonnemaat
Oostende	6	6.420	3.783
totaal	6	6.420	3.783

In 1957 kwamen 20 schepen in de vaart waarvan 18 nieuwe schepen en 2 herstelde schepen. Aan de andere kant verdwenen 11 schepen uit de vloot waarvan 7 door schipbreuk en 4 andere werden geschrapt. Tevens werden 10 schepen voorzien van een sterkere motor.

1958 01 02 N.722 ALINE wordt op de scheepswerf van weduwe H. Deweert



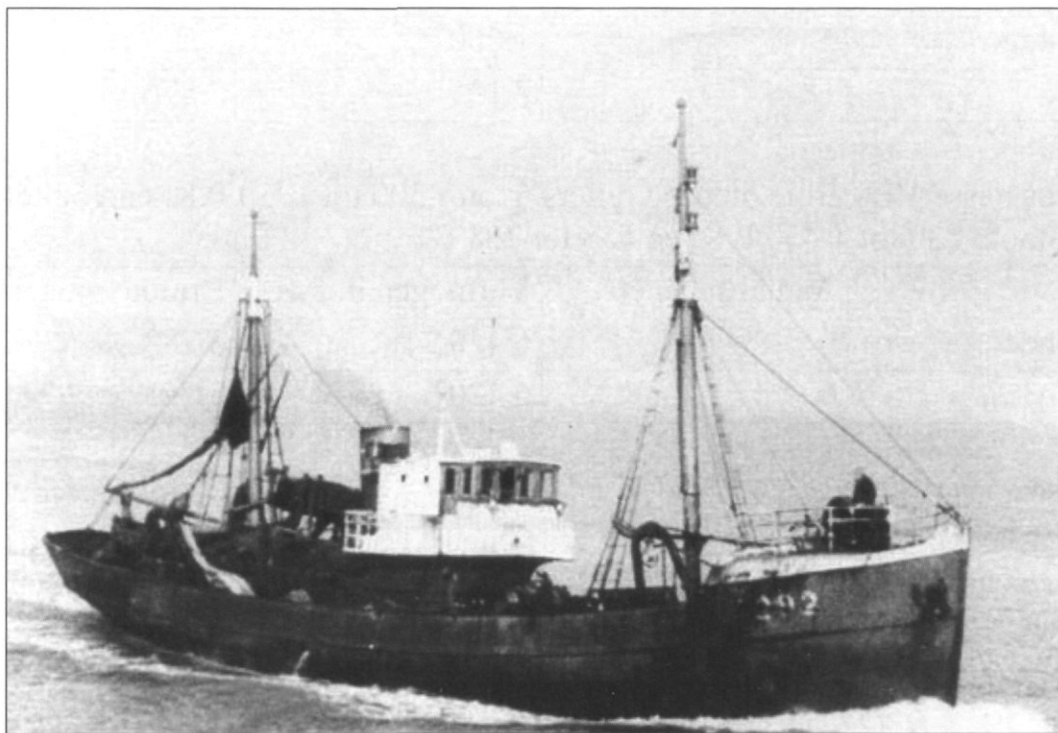
De N.722 even na de teucaterlating op de werf Deweert. Op de foto bemerkt men de scheepsbouwer met de eigenaars en de meter, alsook E.H. aalmoezener Eyraud.

en zonen te water gelaten voor rekening van Albert Gonzales. Het schip is voorzien van een motor Deutz van 150 pk, geleverd en geplaatst door de firma Valcke uit Oostende. Het schip heeft een lengte van 17,70 m, een breedte van 5,50 m en een holte van 2,55 m.

1958 01 01 de tonnematen van de **O.254 DRIE ZUSTERS**, eigendom van Jan Lauwereins, worden respectievelijk 89,69 BT en 28,48 NT en dit wegens verbouwwerken (meetbrief van 30.12.1957)

1958 01 07 De tonnematen van de **Z.727 MARIE** worden respectievelijk 23,27 BT en 5,45 NT

1958 01 07 **O.292 NARWAL** wordt verkocht aan Paul Cogghe, Aldaarboustraat 32, Merksem en aan Christiaens Hector, Vaartstraat 9 Oostende en omgedoopt **O.292 VIRGI MADI**



1958 01 08 **Z.449 ZEEMANSHOOP**, eigendom van Pauwaert Firmin, Graaf D'Ursellaan 39, Heist krijgt als mede-eigenaar Decloedt Gustaaf, Polderstraat 83, te Heist. Houten middenslagtreiler van 55,37 BT en 18,52 NT en voorzien van een motor Industrie van 150 pk.

1958 01 09 **Z.727 MARIE** wordt eigendom van Depaepe Viktor, Vismijnstraat 46 te Zeebrugge

1958 01 13 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit betreffende het hernieuwen van de mandaten van de bijzitters bij de Onderzoeksraad der Zeevaart. Worden hernieuwd voor een tijdperk van 3 jaar vanaf 20 november 1957, de mandaten der bijzitters van de Onderzoeksraad der Zeevaart.

...

- Beuren Henri, schipper ter visserij
- Dedrie J, scheepsmachinist

- Dedrie L., schipper ter visserij
- Lambrecht H., schipper ter visserij
- Maes A., schipper ter visserij
- Vlietinck V., schipper ter visserij
- Zonnekeyn A., schipper ter visserij

-

1958 01 17: met Koninklijk Besluit wordt de heer Pierre Hovart, licentiaat in de economische wetenschappen, van 15.01.1958 benoemd tot secretaris van de bedrijfsraad voor de zeevisserij

1958 01 18 Z.438 KOMPAS, eigendom van weduwe R Huysseune wordt voorzien van een nieuwe motor Daimler Benz van 120/91 pk, gebouwd in 1957. De inbouw gebeurde te Breskens.

1958 01 27 N.820 WILHELMINA wordt geschrapt. Gebouwd in hout in 1946 op de scheepswerf P. Vinck te Boom voor rekening van Hendrik Pyson, met het schip 39,88 BT en 11,74 NT en is voorzien van een motor Lister van 120/160 pk, gebouwd in 1946.



1958 01 N.775 JOHNNY wordt eigendom van Jan Legein, Albertlaan 141 te Nieuwpoort door aankoop in Rotterdam. Gebouwd in hout in 1943 te Sandhaven en voorzien van een motor Lister Blackstone van 160 pk en gebouwd in 1944. De lengte bedraagt 21,15 m, de breedte 5,25 m en de holte 2,55 m

1958 01 O. 3 MICHEL – ROBERT wordt verkocht aan Rathé Jules, Van Clichthovenstraat 57 en aan mevrouw Durner, Van Clichthovenstraat 19 te Nieuwpoort en omgedoopt tot **N. 3 DE RITA**. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1938 op een werf te Macouff in Ierland.

1958 01 O.230 DON BOSCO, eigendom van Jeanne Segers, wordt voorzien van een motor Perkins van 50/75 pk, bouwjaar 1952.

1958 01 diploma's, brevetten en vergunningen toegekend tijdens de maand januari:
getuigschrift scheepsjongen:
 Delorge F.T.

1958 02 07 in Belgisch Staatsblad van 22 juni 1958 verscheen het **Koninklijk Besluit** betreffende de raad ter verbetering van het zeevaartonderwijs.

1958 02 08 in het Belgisch Staatsblad verscheen het **Koninklijk Besluit** van 12 december 1957 betreffende de levensmiddelen aan boord van Belgische koopvaardij schepen en vissersvaartuigen.

- In de visserij zijn de verplichtingen vermeld, alleen geldig als de reder de zorg voor de voeding bij de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst uitdrukkelijk op zich heeft genomen. Het Koninklijk Besluit van 8 juni 1926 vervalt hierdoor. In totaal zijn er 24 artikels maar enkele hebben belang voor de visserij.

1958 02 08 in het Belgisch Staatsblad verscheen het **Ministerieel Besluit** van 16 december 1957 met o.a. de opsomming van de verschillende voedingsstoffen die per dag moeten geleverd worden. 6 artikels.

-	brood	600 gr.
-	aardappels	1.000 gr
-	boter of margarine	60 gr.
-	keukenvet	10 gr
-	gedroogde peulvruchten	15 gr.
-	deegwaren	20 gr
-	suiker	40 gr
-	vette kaas	20 gr.
-	verse of diepgevroren vis	30 gr
-	gelei/confituur	30 gr
-	koffie	15 gr
-	volle melkproducten	20 gr
-	verse groeten of diepgekoeld	150 gr
-	vers fruit	75 gr
-	of gedroogd fruit	75 gr
-	zout	15 gr

1958 02 15 Proefreis van de **O.225 SIOL**.

1958 02 16 **Z.446 SMARAPAAAN** liep vast op Cap Griz Nez en verging. Alle bemanningsleden gered. De schipper had de wacht overgegeven bij het naar Oostende varen aan een matroos en een motorist. Hij gaf een koers op evenals bevel hem te wekken als de diepte minder dan 10 vadem kwam of als er boeien of lichten in het zicht kwamen en ook om hem om 6 uur te wekken. Om 6u20 liep het schip vast. Toen de schipper op de brug kwam zag hij de wallichten evenals het licht van Griz Nez. Wegens zwel stootte het schip telkens op de bodem en maakte daardoor water. Pompen werden aangezet en hulp ingeroepen. Bij daglicht werd vastgesteld dat het schip gestrand was op 1 mijl SW van Kaap Blanc Nez op 300 m uit de kust. Een sleepboot kon niet dicht genoeg bijkomen en de reddingsboot uit Calais heeft de volledige bemanning van boord genomen daar het water reeds tot op dek stond. Het schip diende als volledig verloren beschouwd. Door de Onderzoeksraad der Scheepvaart werden volgende straffen uitgesproken: matroos van wacht krijgt verbod te varen als hoofd van de wacht gedurende een periode van 1 jaar.



1958 02 17 brand aan boord van de **O.345 FINISTERE**. De uitlaatleiding van de motor kwam in brand te staan doch dit kon geblust worden.

1958 02 17 **Z.446 SMARAPAAAN** is geschrapt uit de registers wegens ver- gaan.

1958 02 19 Aan boord van de **O.254 DRIE GEZUSTERS**, ging de schipper Lauwereyns bij ongeval over boord doch kon gered worden.

1958 02 19 **Z.436 HENRI** wordt eigendom van Weduwe R Huysseune Is- bled, mevrouw A. Lanquet-Huysseune, Huysseune Raphael en Huysseune Gi- nette. Maatschappelijke zetel Kustlaan 11 te Zeebrugge.

1958 02 19 Z.438 KOMPAS wordt eigendom van Weduwe R Huysseune Isbled, mevrouw A. Lanquet-Huysseune, Huysseune Raphael en Huysseune Ginette. Maatschappelijke zetel Kustlaan 11 te Zeebrugge.

1958 02 28 De opvangregeling van sprot loopt ten einde.

1958 02 diploma's, brevetten en vergunningen toegekend tijdens de maand februari:

schipper ter visserij 2^{de} klasse:

CORDENIER A.L.

1958 03 01 Z.431 VALERIE OCTAVIE wordt verkocht aan Thys Marcel, Westkapellestraat 52 te Heist.

1958 03 03 voorbereidingen worden getroffen tot het oprichten van een vissersmonument te Nieuwpoort

1958 03 03 in het Belgisch Staatsblad verscheen het **Koninklijk Besluit** van 7 februari 1958 tot inrichting van het zeevaartonderwijs van de Staat.

Wat de visserij betreft komt er 1 school in voor nl. de Rijkvisserijschool van Heist waar zowel dag- als avondonderwijs zal gegeven worden aan de afdeling dek en machine. Het dagonderwijs dek bestaat uit 3 studiejaren van telkens $\frac{3}{4}$ jaar en het avondonderwijs 2 maal een leergang van anderhalf kwartaal gewijd aan de voorbereiding tot de examens voor het bekomen van een diploma of brevetten ter visserij. De dagschool afdeling machine bevat 2 studiejaren gewijd aan de voorbereiding tot de examens voor het bekomen van het brevet matroos-motorist of motorist en de avondschoon uit 2 maal anderhalf kwartaal ter voorbereiding van de examens matroos-motorist of motorist. Bijzondere vervolmakings- of herhalingslessen worden voor beide afdelingen aan de Rijkvisserijschool gegeven.

Art. 34, 35 en 36 hebben betrekking op het visserijonderwijs.

1958 03 04 O.192 LYDIE MADELEINE wordt door Peere Leopold, stui-verstraat 22 te Oostende ingeschreven in de registers. Een houten vaartuig gebouwd op de werf van weduwe J Denye in 1958 en metende 49,31 BT en 14,86 NT en hebbende een lengte van 18,60 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,80m. Het schip is voorzien van een motor ABC van 150 pk en gebouwd in 1957.



1958 03 11 De brutotonnemaat van de **Z.554 YOLANDE ANNE** wordt naar 51,59 ton gebracht.

1958 03 11 **B.796 MARIE JEANNE** wordt verkocht aan Vantroost Oscar, Cirkelstraat 28 te Oostende en omgedoopt **O.796 LILIANE**. Een kustvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 8,81 NT en 25,58 BT voor een lengte van 13,33 m, een breedte van 4,61 m en een holte van 2,10 m. Het schip is voorzien van een motor Industrie van 60 pk uit 1943.

1958 03 13 aanraking tussen **O. 82 St.-Antonius** en de **Z.581 Uranus** en dit rond 18u30 in het Bristol Kanaal. O. 82 was oplopend vaartuig. Door de Onderzoeksraad der Scheepvaart krijgt de schipper een vermaning voor onvoorzichtige navigatie en nalatigheid.

1958 03 14 In het Belgisch Staatsblad verscheen het **Koninklijk Besluit** van 1 maart 1958 houdende instelling van financiële hulp ten einde de verbetering van de inrichtingen en van het materiaal aan boord van Belgische vissersvaartuigen aan te moedigen – 3 artikels.

- Binnen de perken van de kredieten daartoe op de begroting uitgetrokken kan financiële hulp toegestaan worden aan reders van Belgische vissersvaartuigen voor iedere verbetering aan het vistuig, visruim, inrichting om de vis te bewaren, aan boord brengen, deze om de vis te detecteren of de werking van het visnet te controleren of ieder andere verbetering die de vangstcapaciteit kan verbeteren, de exploitatiekosten verminderen, het werk van de visser vergemakkelijken of de kwaliteit van de aangevoerde vis verbeteren.

- Er is een tegemoetkoming in de rentelast voorzien.

1958 03 14 in het Belgisch Staatsblad verscheen het **Koninklijk Besluit** van 1 maart 1958 tot regeling van het toekennen van subsidies ter aanmoediging van opzoekingen in verband met de visserijtechniek.

- de subsidie is de volgende: het verschil tussen de normale brutobesomming die het schip zou maken bij de gewone visvangst en de opbrangst van de proefvisserij.

1958 03 14 in het Belgisch Staatsblad verscheen het **Koninklijk Besluit** van 1 maart 1958 tot regeling van de toekenning van premies om het boekhouden door reders ter zeevisserij aan te moedigen. 5 artikels.

- er wordt een premie van 2.000 fr voorzien per schip voor het bijhouden van de boekhouden en voor het voorleggen van een fiche met volgende vermeldingen:

- a. Inkomsten: - besomming
 - andere inkomsten
- b. Kosten:
 - financiële lasten
 - afschrijving
 - verzekering
 - onderhoud en reparaties aan het schip
 - onderhoud en reparaties aan de voortstuwing
 - ander onderhoud (lier, elektriciteit enz.)
 - vistuig
 - ijs
 - motor of machinebrandstof
 - smeerolie
 - los en verkoopkosten
 - lonen der bemanning
 - sociale verzekering
 - verzekering tegen arbeidsongevallen
 - andere kosten

- voor het bijhouden van een industriële boekhouding wordt 4.000 fr per schip voorzien.

1958 03 14 **Z.488 JAN VIRGINIE** wordt eigendom van Dewaele Jan, G Gezellestraat 6 te Heist. Eigendomsbewijs 503 van 8 juli 1958

1958 03 17 **Z.171 ZEESTER** vergaan in positie 50°35'N en 0°05'W. Er vallen geen doden te betreuen.. Schip verzekerd voor 1.630.000 BF Op de terugreis naar Oostende was het zeer slecht weer, ESE 8 met ruwe zee. Het toerental van de motor werd verminderd. Op zeker ogenblik werden twee zware schokken gevoeld door grondzeeën die overgekomen waren. Daarna stelde de bemanning

vast dat het vliegwiel in het water aan het draaien was. De pompen werden in werking gesteld en de schroef werd afgetrokken. Er volgde een onderzoek van het schip. Vaststelling: in de voorpiek was de cementering gebarsten en er kwam water langs daar naar binnen. In de machinekamer was de cementering gescheurd over een gedeelte van 3 meter. Er werd een opper gezocht in de omgeving van Beachy Head. Bijstand werd bekomen van de Z.421 en drie bemanningsleden die niet konden zwemmen werden overgezet naar de Z.421. Er werd besloten het schip naar Newhaven te slepen. Rond 23 uur is de hoofdmotor van de Z.171 stilgevallen. Pompen kon nu niet meer helpen en de twee andere personen die nog aan boord waren zijn dan in het vlot gestapt en de sleepkabels werden doorgekapt. Het schip is gezonken rond 1 uur in 37 vadem water. Door de Onderzoeksraad der Scheepvaart werden enkele zware beroepsfouten gevonden o.a. het niet naar een veilige dichts bijzijnde haven te hebben willen varen evenals het schip aan veel te zware vermoeienissen te hebben blootgesteld. Daardoor wordt de schipper bestraft met de intrekking van zijn brevet van schipper voor een periode van 18 maanden.



De Z.171 welke zaterdag verging met daarnaast de geredde bemanning bij haar thuiskomst

1958 03 25 Z.442 JEANNINE ANDRE wordt voorzien van een nieuwe motor Daimler Benz van 120/78 Pk gebouwd in 1958

1958 03 28 Z.513 BERTHA RENE BEERNAERT wordt geschrapt uit de vloot. Het schip is verkocht aan dhr Van Lul voor Pêcherie des Crustacés, Boma;

1958 03 31 N.722 ALINE wordt door A Gonzales uit Nieuwpoort in de vaart gebracht. Gebouwd op de scheepswerf van A Hillebrandt te Oostende in 1958 en voorzien van een motor Deutz van 150 pk bij 600 toeren/ minuut. Met een lengte pover alles van 17,70m, een kiellengte van 16 m, een breedte van 5,60 m en een holte van 2,55 m meet het schip 14,35 NT en 48,29 TB. SAIT leverde de

elektronische toestellen en de elektrische installatie werd verzorgd door de firma C. Moeyaert uit Oostende. De bemanning voor de eerste reis bestaat uit schipper A Gonzales, motorist Albert Zwertvaegher en matrozen R Simoen en Willy Pyllyser.



N.722 «ALINE»
nieuwste aanwinst van de Nieuwpoortse vloot

1958 03 Brevetten, diploma's en vergunningen uitgereikt tijdens de maand maart 1958

schipper ter visserij 2^{de} klasse:

De Waele L.A., Savels L.A.

uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Verleene L.M.

1958 04 01 De nettotonnemaat van de **Z.442 JEANNINE ANDRE** wordt 4,47 ton en dit na het plaatsen van een nieuwe motor

1958 04 01 in het Belgisch Staatsblad verscheen met **Ministerieel besluit** van 17 maart 1958 betreffende de sociale bijdragen in de visserij

1958 04 07 traditionele vissersdag te Oostende.

1958 04 08 **O.208 FEMINA** wordt eigendom van P Sleuyter, Visserskaai 30 te Oostende. Houten kustvisser gebouwd in 1927 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en metende 25,19 BT en 6,82 NT voor een lengte van 13,75 m, een breedte van 4,70 m en een holte van 2,02 m. Een motor Deutz van 70 pk en gebouwd in 1932 zorgt voor de voortstuwing.

1958 04 09 **Z.313 CELTIC** gezonken nabij Beachy Head en wel op 5 km van de haven van Newhaven. Was op 12 maart vertrokken uit Zeebrugge om de visvangst te bedrijven in de omgeving van Beachy Head. Na problemen werd er in Newhaven een nieuwe keerkoppeling geplaatst en op 6 april werd er opnieuw af-

gevaren. Op 9 april rond 3u30 wed er vastgesteld dat er water in de machinekamer stond. De oorzaak van het lek kon niet worden gevonden. Het net werd opgehaald en de vangst weggeborgen. Rond 4u30 werd er op halve kracht naar het land toe gevaren. De reddingsboot werd in gereedheid gebracht. Er was geen radioverbinding mogelijk. Rond 6u30 is de motor stilgevallen en rond 7 uur is het Frans vissersvaartuig B.2256 in de omgeving gekomen en heeft hulp aangeboden. Eerst werd die hulp afgeslagen maar dan werd er toch aanvaard het schip op te slepen naar Newhaven. Daarna is er een sleepboot en een reddingsboot ter plaatse gekomen. Deze laatste nam twee matrozen over die niet konden zwemmen. Het Franse vissersvaartuig bleef maar verder slepen en de sleepboot kon niet beginnen met pompen. Het schip is dan rond 9u15 gezonken op 4 mijl uit de wal. Door de Onderzoeksraad der Scheepvaart werd er een onderzoek gedaan en de besluiten waren de volgende: Volgens de Raad werden de zeekranen opengezet en een gat geslagen in de achterstevan. De mede-eigenaar heeft het schip opzettelijk laten zinken voor de verzekeringspremie daar hij diep in de schulden zat. De raad bestraft de beide mede-eigenaars, schipper en motorist, met intrekking van al hun vergunningen, diploma's en brevetten en met de ontzetting voorgoed van het recht om in die betrekking te varen. Het schip was verzekerd door Hulp in Nood voor 2.302.000 BF



1958 04 10 Z.313 CELTIC geschrapd uit de vloot nadat het op 9 maart vergaan is.

1958 04 17 Z.453 O.L.VR.VAN SCARPHOUT wordt voorzien van een nieuwe motor S.K.L. van 140/100 pk.

1958 04 17 O.287 IXOUS is voorzien van een nieuwe motor Deutz van 225 pk en gebouwd in 1957. Tevens werd het schip verbouwd en voorzien van een nieuwe brug. De brutotonnemaat wordt 84,89 ton.

1958 04 17 O. 25 KONING ALBERT wordt eigendom van de rederij Lambregt PVBA, H. Baelskaai 25 te Oostende. Stalen vissersvaartuig gebouwd in 1924 te Vlaardingen en metende 88,58 BT en 30,47 NT voor een lengte van 24,48 m, een breedte van 5,78 m en een holte van 2,42 m. Het schip is voorzien van een motor Deutz van 180 pk, gebouwd in 1933.

1958 04 17 O.285 MARIE JOSE ROSETTE wordt eigendom van Lambregt Marcel; Dr E Moraulaan 147 te Oostende.

1958 04 18 O.215 GABRIELLE MARIA wordt eigendom van de rederij Lambregt PVBA. Rederij omgevormd tot PVBA..



1958 04 18 O.242 JEANNE MARIA wordt eigendom van Lambregt Hendrik Corneel, St Antoniusstraat 20 te Oostende

1958 04 18 O.286 CHARLES HENRI wordt eigendom van Lambregt Charles, Werktuigkundigestraat 13 te Oostende.

1958 04 20 aanvaring van **N.734 JULIETTE SIMONNE** met voor anker liggend koopvaardijship SUNOAK.

1958 04 25 opening van het paviljoen der visserij op expo 58 te Brussel

1958 04 26 Inhuldiging van de nieuwe zijvleugel van de Rijksvisserijschool te Heist. Tevens wordt het tienjarig bestaan van de school gevierd.

1958 04 Brevetten, diploma's en vergunningen uitgereikt tijdens de maand april 1958

schipper ter visserij

Van Hee P., Van Torre M., Verleene F., Desaever M., Waeghe

F., Vantorre O., Wisse J., Vlietinck E., Christiaen F.

diploma van leerling-schipper:

Desaever M., Martony J.

uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Devriendt L.H., Lauwereins A.A.

1958 04 **N.790 DE ZEEMEEUW** is door N Vanhove verkocht aan Z. Lycke. Houten garnaalvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 21,03 BT en 7,41 NT en is voorzien van een motor Industrie van 60 pk. (akte van 24.02.1958)

1958 05 20 **Z.488 JAN VIRGINIE** wordt voorzien van een nieuwe motor Anglo Belge van 175 pk en de tonnematen worden respectievelijk 17,99 NT en 53,60 BT

1958 05 23 brand aan boord van de **O.128 REINE DES ANGES** tijdens de visvangst in de Noordzee. Brand was ontstaan in de machinekamer. Kon met eigen middelen geblust worden en op eigen kracht naar Oostende varen.

1958 05 27 **N.482 EMILIENNE** wordt geschrapt uit de vloot. Houten garnaalvisser gebouwd in 1925 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende en metende 12,44 BT en voorzien van een motor Otto Deutz van 35pk uit 1941.

1958 05 28 **Z.558 EUREKA** is door Jozef Vantorre uit Heist in de registers ingeschreven. Gebouwd in staal door de scheepswerf Alfons Bocher te Zeebrugge in 1957/1958.



1958 05 31 Z.558 EUREKA werd gedoopt door E.H. Ampe, pastoor te Heist. Als meter fungeerde mejuffer Simonne Bocher en als peter de heer Christiaan Tytgat. Het schip is gebouwd op de scheepswerf van A. Bocher te Zeebrugge voor rekening van Jozef Vantorre en is voorzien van een motor AWA van 150 pk. Het schip heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,30 m en een holte van 2,70m De bemanning bestaat uit schipper Willy Bonny, motorist Jozef De Vos en de matrozen Lucien Ponjaert en André Claeys.

1958 05 N.705 CHARLES, eigendom van Jean Provoost, wordt voorzien van een motor Ailsa Graig van 40/33 PK. Gebouwd in 1946.

1958 05 N.776 LILIANE NICOLE wordt door Joannes Legein- Goossens geschraapt uit de vloot. Een gecombineerd stalen/houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 door P. Vinck te Boom en metende 37,26 BT en 12,18 NT.

1958 06 04 B.113 PHARAILDE wordt geschraapt uit de vloot. Het schip lag reeds sedert 1953 onttakeld tegen de kade. Gebouwd in hout in 1926 als O.113 PHARAILDE door de scheepswerf R. Panesi te Oostende had dit garnaalscheepje 16,75 BT en 4,39 NT en was voorzien van een motor A.B.C. van 30 pk uit 1947.

1958 06 08 In het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 7 mei houdende maatregelen om de visstand en de schaaldieren en weekdieren in zee te beschermen. –12 artikels met o.a. afmetingen van bepaalde vissen die gevangen worden, de netmazenwijdte enz.

1958 06 10 Z.733 HELDENHULDE wordt voorzien van een nieuwe motor Ruston Hornsby van 170/130 pk en gebouwd in 1958. Een nieuwe meetbrief 3875 wordt afgeleverd op 25.07.1958 en de nettotonnemaat is nu 10,73 ton

1958 06 11 Aanvaring tussen **Z.257 LILINE** en een onbekend koopvaardij-schip. Dit laatste is gewoon doorgevaren. De bezaammast was gebroken en verder was er ook zware schade te bespeuren.

1958 06 12 Z.556 CHARLES MARIE THERESIA wordt eigendom van Cattoor Arthur uit Brugge.

1958 06 14 Firma Valcke vierde zijn 175 jarig bestaan. Gesticht in 1783 door Casimir Valcke.

1958 06 15: in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Ministerieel besluit**: benoeming in het technisch comité van scheepskrediet. De mandaten van V. Seghers en G. Robaey als respectievelijk werkend en plaatsvervangend lid als vertegenwoordigers van de werkgeversorganisatie ter visserij en van de heer Dekeyser, vertegenwoordiger van de beroepsvereniging van zeelieden ter visserij, wordt verlengd voor 3 jaar.

1958 06 19 in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 19 maart 1958 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 24 oktober 1936 houdende wijziging en samenstelling van de statuten van de Hulp- en Voorzorg-

kas voor Zeevarenden onder Belgische vlag. Hier komen enkele statutenwijzigingen voor.

1958 06 21 in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 21 mei 1958 betreffende de toekenning van de brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, zeevisserij en de pleziervaart.

Sectie II, art. 14 tot 19 hebben betrekking op de zeevisserij. Alle voorwaarden en dergelijke worden opgesomd.

1958 06 21 Inhuldiging nieuwe garnaalmijn te Oostende. Als eerste schip mocht de O.260 ATLANTIC van reder Pierre Devriendt zijn garnaal verkopen. Eerste garnaal werd gekocht aan 220 Fr. door Charles Lingier.



Refer laat dan nooit... Dit kon wel de spreuk geweest zijn van toepassing van de inhuldiging van de garnaalmijn op de Vlisserskaai te Oostende. Op de foto ziet men een binnensicht van de garnaalmijn, op het ogenblik dat de eerste garnaal verkocht wordt, in aanwezigheid van de stedelijke personaliteiten.

1958 06 22 in Belgisch Staatsblad verscheen het **Koninklijk Besluit** van 4 maart betreffende de raad ter verbetering van het zeevaartonderwijs.

1958 06 25 **Z.405 KAMINA** wordt voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 250 pk, gebouwd in 1957. De nieuwe meetbrief 3876 werd afgeleverd op 30 juli 1958.

1958 06 27 **Z.432 CONSTANT LEOPOLD** wordt geschrapt uit de vloot.

1958 06 28 Openbare verkoping door studie van notaris J Ghyoot van **O. 5 HUBERT GUSTAAF**, gebouwd in 1943, metende 8,59 TN en voorzien van een motor ABC van 60 pk met bouwjaar 1942.

1958 06 28 in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 30 mei 1958 houdende rangschikking van de in de inrichtingen voor zeevaarton-

derwijs gegeven soorten van onderwijs en van zekere getuigschriften, diploma's en brevetten voor de zeevisserij.

a.- De zeevaartschool van Oostende mag brevetten afleveren van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

- b. Rijkvisserijschool Heist
 Stedelijke visserijschool Oostende
 Vrije visserijschool Paster Pype, Oostende
 Vrije Visserijschool Heist
 Vrije visserijschool Nieuwpoort
 Afdeling dek IBIS

Deze visserijscholen mogen 10 verschillende diploma's en brevetten afleveren.

1958 06 **N.814 ROGER**, eigendom van August Calcoen, wordt voorzien van een nieuwe motor G.M. van 147/120 pk met bouwjaar 1957.

1958 06 volgende brevetten werden in de maand juni verleend:
 schipper ter visserij 2^e klasse
 TROTTEYN A.A.

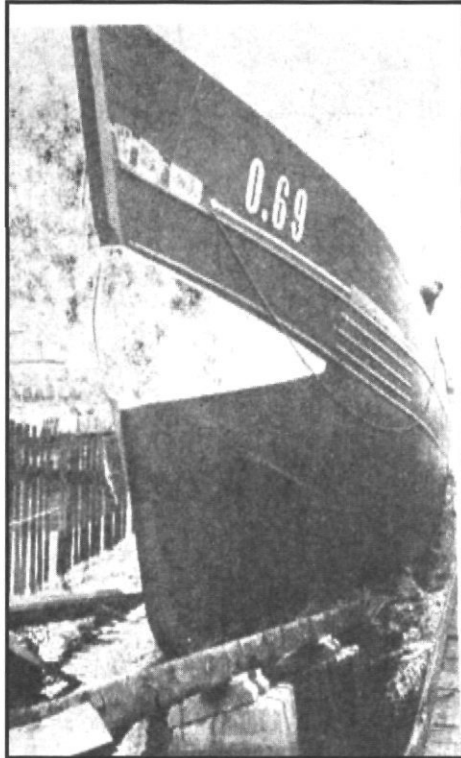
1958 07 01 Vermoedelijke aanvaring tussen **O.120 GABRIELLA** en Franse treiler B.2698 in de potdikke mist gezonken en er vallen drie doden te betreuren (een vader en zijn twee zoons). De vijf andere vissers werden na een viertal uren rondzwalpen, vastgeklampt aan wrakstukken, gered door een Nederlandse kustvaarder en naar Boulogne gebracht. Het gebeurde in de nabijheid van Beachy Head rond 6u30. Het schip is gezonken in 12 minuten tijd. Aan de O.120 was er zeer weinig schade op te merken en volgens de verklaring van de bemanning hebben ze nog een half uur rondgevaren in de potdikke mist maar hebben niets ge-



hoord of gezien van het andere vaartuig en daar er zo geringe schade aan het eigen

schip was zijn ze dan maar doorgevaren naar Oostende. Een gerechtelijk onderzoek is gestart.

1958 07 06 O. 69 SEA LADY wordt te water gelaten op de scheepswerf weduwe H. Deweert te Oostende voor rekening van Torreborre Georges



Bij de tewaterlating van de O.69 «Sea Lady»

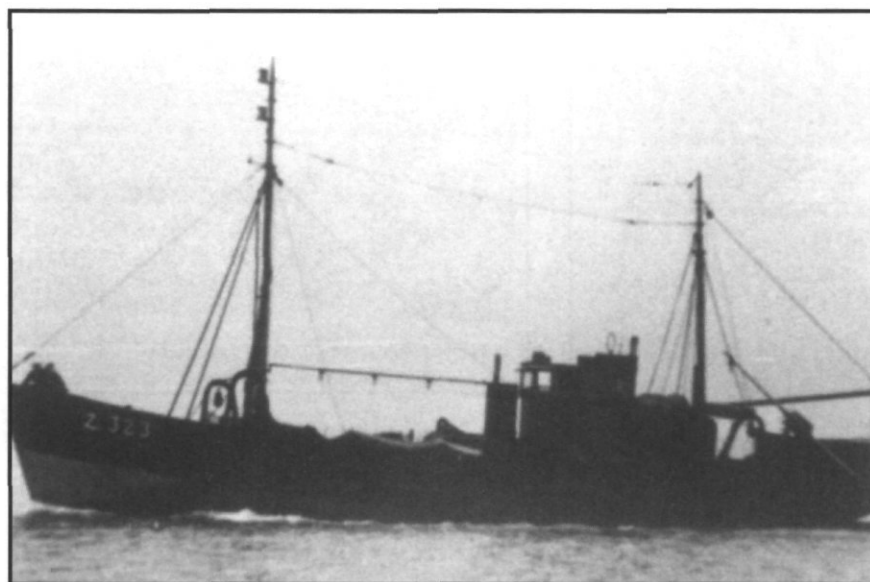
1958 07 07 Z.419 DOLFIJN wordt eigendom van Dobbelaere Jan, Heldenplein 33 te Heist en van Devoogt Frans, Vismijnstraat 42 te Zeebrugge. Eigendomsbewijs 504 van 9 juli 1958. Deze laatste wordt mede-eigenaar.

1958 07 12 O.165 HENDRIK CONSCIENCE is gestrand tussen de pieren van IJmuiden. De keerkoppeling liep warm en er werd besloten naar IJmuiden te lopen. Bij het naderen wilde de schroef niet meer op achteruit komen en het schip liep vast op het strand. Het was hoog water. De volgende morgen werd met behulp van een zware sleepboot het schip terug vlot getrokken en naar het droogdok gesleept voor herstelling. Voor dit feit krijgt de schipper vanwege de Onderzoeksråd der Scheepvaart een vermaning

1958 07 12 Z.323 H. MONICA is vergaan in positie 52°17' N en 2°32' E. De visserij werd bedreven ter hoogte van Smith's Knoll. Rond 1u20 werd er een hevige schok gevoeld in de voorsteven. De schipper is eerst op onderzoek gegaan en heeft dan de twee andere bemanningsleden gewekt. Het vliegwiel van de motor draaide reeds in het water. Bildgespomp en de dekpomp werden in werking gesteld. Er was een gat in de voorpiek van 20 cm lang. Er werd gepoogd het gat te dichten en dan schepen ter hulp te roepen. Z. 93 was als eerste bij het zinkende schip en heeft de bemanning overgenomen. Het schip is over de achtersteven ge-

zonken. Het schip was eigendom van Louis Adams en André Lagasse. Wat was nu het oordeel van de Onderzoeksraad der Scheepvaart ? Volgens hen heeft de schipper niet alle mogelijkheden benut om zijn schip te redden. Daarom krijgt hij volgende straf: intrekking van zijn brevet van schipper gedurende een periode van 1 jaar.

1958 07 12 Z.323 H. MONICA wordt geschrapt uit de vloot daar het schip vergaan is in de Noordzee.



1958 07 13 Onthulling vissersmonument te Nieuwpoort door Prins Albert. Het gaat hier om een bronzen standbeeld van 1,81 m groot welke een eenvoudige vis-



Enkele beelden van de geslaagde inhuldiging van het Nationaal Vissersmonument te Nieuwpoort. Links : Prins Albert onthult het nieuwe monument. Rechts : bloemen worden neergelegd aan de voet van het gedenkteken. Inzet : burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort tijdens zijn toespraak

ser voorstelt en welke gemaakt is door beeldhouwer De Soete. Rust op een arduinen voetstuk, gemaakt door de Nieuwpoortse steenkappers G Decoen- Deman en waarin het volgende is gekapt: AAN ALLE OP ZEE OMGEKOMEN VISSERS.

1958 07 14 **Z.186 NOORDZEE** wordt voorzien van een nieuwe motor Anglo Belgian van 150 pk met bouwjaar 1958. Houten vissersvaartuig gebouwd op de werf Hillebrant in 1945 en metende 52,04 BT.

1958 07 20 Dag der zeelieden te Oostende met een optocht naar het monument waar een mis werd opgedragen gevolgd door een bloemenhulde.

1958 07 20 In het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 25 juni 1958 tot wijziging van het besluit van de Regent van 24 augustus 1948 houdende oprichting van een avondschool voor schippers en motoristen ter visserij bij de Rijkvisserijschool te Heist. Art. 1 betreft de wedde van lesgever (minimum 2.443 fr. En maximum 4.896 fr. Door 4 vijfjaarlijkse verhogingen van 612 fr.) terwijl het **Koninklijk Besluit** van 31.12.1951 opgeheven wordt. De uitwerking is op 01.01.199 en de Minister van Verkeersdwezen is belast met de uitvoering.

1958 07 21 **Z.519 PETER BENOIT** is gestrand op 6 mijl ten, noorden van Hoek van Holland.

1958 07 26 SCAP heeft een nieuwe vestiging in Zeebrugge geopend. Voorzitter Seghers hield een toespraak.

1958 07 29 eerste haring binnen gebracht te Oostende door O.124 en wel 300 bennen.

1958 07 ex O.797 ZEEZWALUW, welke in juli 1958 verkocht werd aan Duitsers is gestrand en verloren gegaan op de kust van Zeeland. Het schip was gebouwd voor Rene Neyts tijdens de oorlog (1942) en heeft tot 1956 gevaren als N.797 DE ZEEZWALUW. Daarna verkocht naar Oostende en wel aan Jozef Bogaert. Geschrapd uit de vloot wegens verkoop naar het buitenland.

1958 07 08 O. 5 SONJA wordt eigendom van Hintjens Theodoor, Visserskaai 325 te Oostende en dit op een openbare verkoping.



1958 07 10 O.165 HENDRIK CONSCIENCE wordt eigendom van Vandewoude L, weduwe Maesen, Dr.E. Moreauxlaan 227 te Oostende ,

1958 07 Z.534 PIETER RACHEL wordt eigendom van Guilleman Maurits, Hoogstraat 1 te Nieuwpoort en omgedoopt **N.534 EMILIENNE**. Gebouwd



in hout in 1942 op de scheepswerf SABARN te Brugge en metende 14,02 ton bruto.

1958 08 01 N.810 LUCIEN wordt uit de registers geschrapt. Houten garnaalvisser gebouwd in 1923 op de scheepswerf A. Hillebrant en metende 13,28 BT.

1958 08 01 N.813 ROGER IRMA wordt door Isidoor Seys verkocht aan Roetynck Julien en voorzien van een motor A.B.C. van 34 pk uit 1942.



1958 08 01 O. 70 DE VOORUIT vist op 12 mijl buiten Oostende een zee-mijn op van 600 kg.

1958 08 03 Ongelooflijk avontuur te Oostende. Dronken matroos kaapt **O.780 STORMVOGEL** en geraakt er mee buiten de haven. Daar maakt hij jacht op de **O. 21 ROGER** die ook aangevaren wordt met kleine schade tot gevolg. De redeboot van Oostende zet de achtervolging in. Het schip keerde naar de haven terug en de sleepboot belette dat het schip op het Klein strand terecht kwam. Halfweg de havengeul zijn dan schipper Bogaert en de vader van de matroos aan boord kunnen springen en de matroos overmeesteren. 's Namiddags is men terug naar zee gegaan om verloren vistuig terug op te vissen wat gebeurde. Schade aan schip bedraagt 7.000 fr. De matroos werd naar de gevangenis van Brugge gebracht.

1958 08 04 Z.515 MADELEINE RAYMOND wordt voorzien van een nieuwe motor SKL van 140/100 pk uit 1958. Volgens de meetbrief 3879 van 06.09.1958 meet het schip nu 26,79 BT.

1958 08 06 Heden wordt de toeslag verleend op de verkoop van het visserschip **N.810 LUCIEN** door studie der notarissen M. Vileyn uit Nieuwpoort en notaris Lacourt uit Oostende. Het schip heeft volgens de meetbrief 3064 een lengte van 10,88 m, een breedte van 3,78 m en een holte van 1,58 m en is voorzien van een motor Skoda van 48/50 pk.

1958 08 09 **Z.454 CARPE DIEM** wordt voorzien van een nieuwe motor Ruston Hornsby van 136/120 pk, gebouwd in 1958.

1958 08 14 in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Ministerieel Besluit** de data van betreffende examens dek en machine in de visserij..

1958 08 15 zeewijding en vlootparade te Heist

1958 08 16 **N.701 ANGELUS** terug in de vaart na het inbouwen van een nieuwe motor Ruston van 170 pk. De werkhuisen van de firma Decloedt te Oostende hebben dit werk gedaan.

1958 08 17 Dag der zeelieden te Zeebrugge met zeewijding en vlootparade.

1958 08 19 **Z.432 CONSTANT LEOPOLD** wordt verkocht door Jan Dewaele aan Claeys Raymond en omgedoopt **Z.432 FENIKS**. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1932 op de scheepswerf Dejonghe te Brugge en metende 35,50 TB. Het schip wordt onmiddellijk voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 125 pk en de BT wordt 38,05 ton.

1958 08 21 te waterlating van **O.148 SNIPE** op de scheepswerf A Loy te Oostende en dit voor rekening van Charel Deblauwe. Het schip heeft een lengte van 21 m, een breedte van 5,75 m en een holte van 2,70 m. Een drie cilinder ABC van 150 pk drijft de schroef aan via een Reintjes keerkoppeling.



1958 08 31 Aanvaring tussen **O.170 ROCKALL** en Finse vrachtboot ss **ARTURA** ter hoogte van de Engelse kust. De schade bleef beperkt aan bakboord zijde ter hoogte van de galg en wel boven de waterlijn.

1958 08 **O.191 ANGELE EMIEL** werd uitgerust met een verstelbare schroef. Deze is van het type VP8 Hubsted welke met een gewone Twin Disc frictiekoppeling type EH 318 verbonden is met de motor van 150 pk welke zowel bij lopen als bij vissen op 300 toeren draait.

1958 08 Tijdens de maand juli 1958 werden volgende brevetten, diploma's en vergunningen uitgereikt:

Brevet van schipper ter visserij 2de klasse:

VLIETINCK L.J.

1958 09 01 IJsland breidt zijn territoriale wateren uit tot 12 mijl.

1958 09 01 **N.701 ANGELUS** wordt voorzien van een nieuwe motor Ruston Hornsby van 170/135 pk met bouwjaar 1958

1958 09 06 **O.328 PIERRE STANER** wordt op de scheepswerf Beliard Crighton en Co te water gelaten. E.H. Evrard, aalmoezenier doopte het schip in aanwezigheid van de meter, mevrouw Charles Van Goethem. Het schip wordt voortbewogen door middel van een motor SEM Carels van het type 6c35P welke een vermogen ontwikkeld van 440 pk bij 350 toeren/ minuut. Het schip is eigendom van Pêche Maritime du Congo.

1958 09 08 **N.775 JOHNNY** wordt geschraapt uit de Belgische registers. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op een scheepswerf in Sandhaven. 66,26 BT en 20,52 NT voor een lengte van 21,15 m, een breedte van 5,85 m en een holte van 2,55. Het schip is voorzien van een motor Lister Blackstone van 160 pk uit 1944. Aangekocht in Nederland in 1957.

1958 09 10 Door studie van notarissen Joseph Swinnen en Paul Simpelaere wordt overgegaan tot de openbare verkoping van de **N.708 PIERRE JEAN**. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1945 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en metende 11,81 BT

1958 09 11 **Z.431 VALERIE OCTAVIE** is door brand vernield en in de haven van Zeebrugge gezonken. Na het vertrek uit Zeebrugge naar de visgronden werd er een brandgeur waargenomen. Er was brand uitgebroken in de machinekamer en de motorist heeft nog gepoogd met een brandblusser het vuur te blussen, doch zonder gevolg. Daarom werd de machinekamer volledig afgesloten (deur en skylight) De motor bleef draaien en er werd koers gezet naar Zeebrugge Na 20 minuten is de motor stilgevallen en de Z.415 nam twee matrozen over en heeft de sleep aangevat. Na enkele ontploffingen in de motorkamer zijn de twee overigen ook overgestapt op de Z.415. De sleep werd overgenomen door de Z.449 welke een krachtigere motor bezat. Rond 16u30 was de Zeetijger ter plaatse en is begonnen met blussen. De sleep kwam tot in de vissershaven en de

brandweer is bijgesprongen. Het schip kon niet geblust worden en is volledig uitgebrand en gezonken.

1958 09 13 N.715 MARCEL is te water gelaten op de scheepswerf van Achiel Hillebrant en Zonen te Oostende als 10^{de} schip gebouwd op de nieuwe werf. Het schip heeft een kiellengte van 18 m en een breedte van 6,15 m en er is een motor A.B.C. van 200 pk voorzien. Het schip wordt gebouwd voor rekening van Marcel Depotter.



De N.715 «Marcel» na de toewaterlating.

1958 09 13 N.807 DON BOSCO was vissende buiten de Pruische Bank op 18 vadem diepte. Opeens deed er zich een geweldige ontploffing voor kort achter het vaartuig. De visboel werd volledig vernield. Waarschijnlijk het gevolg van een ontploffing van een zeemijn. Er was geen schade aan het schip.

1958 09 16 B.606 VICTORINE wordt eigendom van Vandierendonck Albert, Visserstraat 92 te Zeebrugge (eigendomsbewijs 195) en wordt omgedoopt tot **Z.606 VICTORINE**.

1958 09 16 Z.548 FLAMINGO wordt eigendom van mevrouw Haerinck J, weduwe Savels E en Claeys Raymond, Bastenakenstraat 30 te Zeebrugge (eigendomsbewijs 194)

1958 09 17 Z.226 ARTEVELDE gestrand in de haven van Zeebrugge nadat het schip aan de verkeerde kant van de baggerboot was doorgevaren. Kwam

droog te staan bij laag water. Kon bij volgend hoog water terug op eigen kracht vrijkomen en is naar Oostende vertrokken.

1958 09 19 Z.528 LOUIS IRENE wordt eigendom van Verhamme Maria, weduwe Vandierendonck Leon en Kinderen, Polderstraat 85 te Heist (eigendomsbewijs 506)

1958 09 20 Er werd een proef uitgevoerd met de "levende garnaalzeef" aan boord van de **Z.117 MAURICE**. Het toestel is uitgevonden door de heer Van den Broek uit Brussel en was een volledig succes.

1958 09 24 In het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** van 1 september 1958 met volgende benoemingen als bijzitters bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart: volgende personen werden benoemd voor Oostende: Theophiel Degroote, schipper ter visserij en Demulder D, motorist ter visserij.

1958 09 25 Nieuw zeewezengebouw wordt ingehuldigd te Oostende. Er is een terras voorzien welke toegankelijk zal zijn voor bezoekers. In de toren van het carferry gebouw werd een peilschaal aangebracht om de waterstand te kennen in de haven.

1958 09 26 O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS wordt voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 270 pk. Dit werk werd gedaan door de scheepswerf H. Zwart uit IJmuiden.

1958 09 29 Aanvaring tussen **O.177 MIJN DROOM** en **O.126 MASCOTTE**. De O.177 had wegens defecte motor olie verloren en wilde er vragen aan de O.126. Maar bij het naderen blokkeerde het roer en het schip kwam in aanvaring met de O.126 en wel tussen de voorsteven en de voorste galg aan bakboordzijde. Zware schade aan de O.126. Stuurgerei van de O.177 was geblokkeerd doordat de pompstaart van de handpomp tussen de stuurketting was gevallen.

1958 09 30 Z.420 BERNADETTE ROGER wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 175 pk uit 1958.

1958 09 O. 10 SALTASH wordt voorzien van een nieuwe motor Rostock van 120/90 pk, gebouwd in 1958

1958 09 Volgende brevetten werden gedurende de maand september 1958 afgegeven:

brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse:
TRATSAERT R.G., DE GROOTE R.I.

1958 10 06 Eerste sprout wordt te Oostende aangevoerd.

1958 10 10 O.283 MARIA YVONNE wordt voorzien van een motor Deutz van 240 pk met bouwjaar 1935.

1958 10 15 O. 69 SEA LADY wordt door de scheepswerf weduwe Deweert & Zonen afgeleverd aan Georges Torreborre, St Antoniusstraat 9 te Oostende.

Het schip is gebouwd in 1957/1958 in hout en meet 74,57 BT en 20,48 NT, heeft een lengte van 24 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,90 m en is voorzien van een motor Deutz van 300/225 pk uit 1958. Het ijzerwerk werd geleverd door de firma Seghers uit Oostende, de elektrische installatie werd gedaan door Cyriel Moyaert en de winch werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Het schip is verzekerd bij Hulp in Nood voor 3.600.000 fr.



Het nieuw vissersvaartuig O.69 «Sea Lady», toebehorende aan reder Georges Torreborre, is dinsdag de haven van Oostende binnengevaren na een eerste reis

1958 10 29 **Z.408 MINERVA** is eigendom van Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat 40 te Zeebrugge en van Ackx Germain, IJzerstraat 45 te Heist (eigendomsbewijs 507)

1958 10 29 in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Koninklijk Besluit** tot vaststelling van het organieke kader van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden onder Belgische vlag..

1958 10 **O. 84 EUROPA** wordt voorzien van een nieuwe motor Rostock van 95 pk, bouwjaar 1958.

1958 10 Tijdens de maand oktober werden volgende brevetten, diploma's en vergunningen toegekend:
Brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse:
Dury L.J., Rondelez A.L., Rycx E.R., Vanderwal R.F
Diploma van leerling schipper ter visserij:
Desmidt R.L.

1958 11 01 in het **Belgisch Staatsblad** verscheen het **Ministerieel Besluit** van 28 oktober 1958 tot wijziging van het **Ministerieel Besluit** van 10 april 1958 ter uitvoering van de statuten van de Hulp- en verzorgingskas voor zeevarenden onder Belgische vlag. (verbetering inrtikel 14)

1958 11 05 Tijdens zware mist zijn de **N.312 ITESBERGE** en de **N.721 IRMA MARCEL** aan de grond gelopen in de havengeul van Nieuwpoort. Beiden hadden een volle lading sprout aan boord. Bij hoog water konden beide vaartuigen terug vlot gebracht worden.

1958 11 07 Matroos **Gerard THIEL** van de **Z.474 GERARD LEON** is vermist tijdens het verblijf van het schip in de haven van Nieuwpoort. Het schip beoefende de sproutvisserij samen met de **Z.751** vanuit Nieuwpoort.

O Maria, Gij zijt geheel mijn hoop! H. Bernardus
 BIDT GOD VOOR DE ZIEL VAN
HEER GERARD THIEL
 ECHTGENOOT VAN
VROUW JULIETTE DEPAEPE
 geboren te Brugge de 1 oktober 1922 en schielijk overleden te Nieuwpoort de 28 november 1958.

Kinderen van God zijt gij allen door het geloof in Christus Jezus; allen hebt gij u met Christus bekleed, omdat gij allen gedoopt zijt tot de gemeenschap met Christus.
 H. Paulus, Gal. 3, 25 v.

Zo in u woont de Geest van Hem, die Jezus uit de doden heeft opgewekt, dan zal Hij, die Christus Jezus uit de doden heeft opgewekt, ook uw sterfelijke lichamen ten leven verwekken door zijn Geest, die in u woont.
 H. Paul. Rom. 8, 10 v.

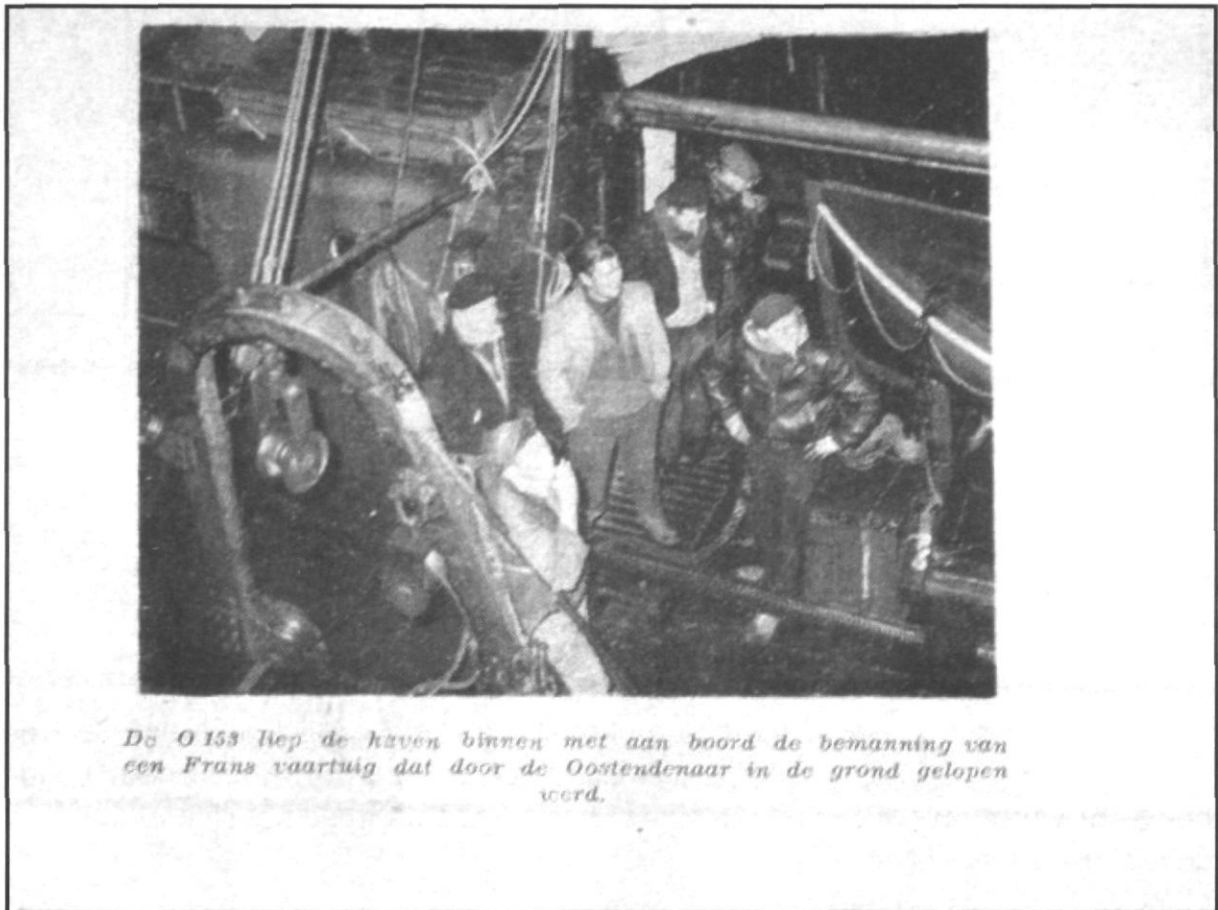
Drie dingen beschouw ik, waarop geheel mijn hoop is gegrond: de liefde waarmee de Vader in de hemel mij als kind heeft aangenomen, de waarachtigheid van zijn beloften en zijn macht, om ze te vervullen. Mijn dwaas verstand mag dan tegenspreken, zoveel het wil, en zeggen: "Wie ben jij dan wel, en hoe groot is de heerlijkheid, die je hoopt te krijgen?" Ik antwoord getroost: Ik weet wie ik geloofd heb, en ik ben er zeker van, dat Hij mij uit overgrote genade als zijn kind heeft aangenomen; dat Hij waarachtig is in zijn beloften en machtig genoeg, om ze te vervullen; want Hij kan doen wat Hij wil. Dit is het driefvoudige snoer, dat niet licht breekt, en dat God uit ons vaderland naar ons in onze gevangenis neerlaat. Houden wij het vast, opdat Hij ons daaraan de hoogte in kan trekken en omhoog dragen om zijn glorie te genieten.
 H. Bernardus

Dierbare echtgenote, ik dank u om uw trouwe liefde. Wij moeten onverwacht scheiden, nu ik er nog zo nodig was. Het kindje waarnaar we beiden zo verlangden heb

1958 11 14 Een eerste mandje gerookte sprout wordt aangeboden aan de Koning, aan de Gouverneur van West Vlaanderen en aan de Minister van Landbouw. Er wordt tevens een manifestatie georganiseerd om de treurige toestand in de visserij aan te klagen.

1958 11 17 **O.153 PRINS BOUDEWIJN** loopt een Frans vissersvaartuig in de grond tijdens de haringvisserij op de Sandettie. Het schip zou de haringvisserij bedrijven samen met de **O.127 BASILE GEORGES**. Het Franse vaartuig lag aan de korre terwijl de **O.153** naar zijn visgrond liep. De schipper van de **O.153** was alleen op de brug. Hij werd onwel en niemand stond op dat ogenblik op de brug meer. Het schip stootte tegen **DK 1267 MADELON** ter hoogte van de

stuurboord achtergalg. Er was een lek geslagen van 1 meter doch boven de waterlijn., doch het schip maakte snel water. Een Belgische matroos sprong over op het Franse schip en probeerde met een zeildoek het gat te dichten. De Franse bemanning keek gewoon toe en deden niets. Gezien het geen succes werd moest ook de Belgische matroos het schip verlaten nadat de Fransen reeds aan boord van de O.153 waren overgenomen. Het Franse vissersschip zank na een half uur. De O.153 had geen schade opgelopen. De DK1267 was een houten vaartuig, gebouwd in 1923en meet 18,33 BT. Het schip was niet verzekerd. Volgens de reder had het schip een waarde van 8 miljoen fr. Maar volgens een Franse wetgeving zou de reder maar 20.000 fr. trekken indien het Belgische schip in fout is. Door de Onderzoeksraad wordt na langdurige ondervraging vastgesteld dat de schipper niet onpasselijk is geworden maar veel te lang de brug alleen heeft gelaten wat in overeenstemming komt met de verklaring van de Franse bemanningsleden. De raad stelt de schipper verantwoordelijk en schuldig aan grove nalatigheid en gebrek aan zeemannschap en vraagt een schorsing van 16 maanden.



De O 153 liep de haven binnen met aan boord de bemanning van een Frans vaartuig dat door de Oostendenaar in de grond gelopen werd.

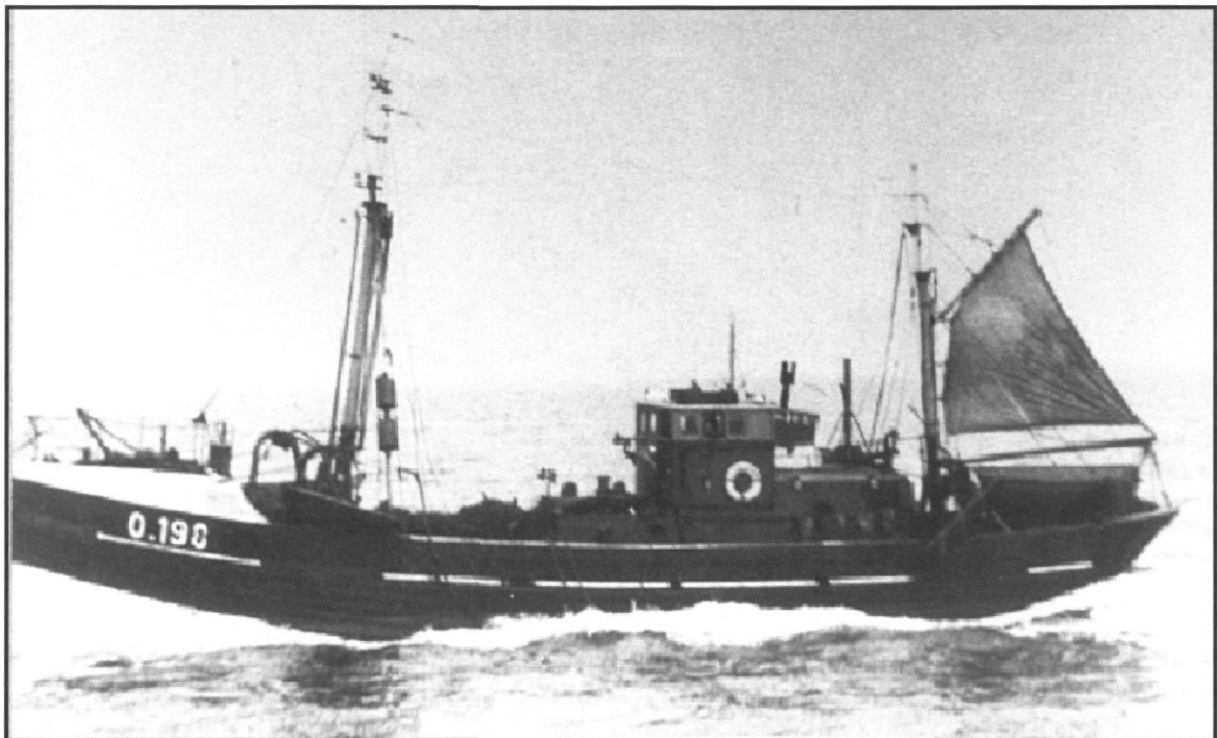
1958 11 20 in het Belgisch Staatsblad verscheen het Ministerieel Besluit van 18 oktober 1958 waarbij de heer Van Oost Georges, met ingang van 25 september 1958, benoemd wordt tot griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, met ranginneming op 1 september 1957.

1958 11 28 Het lijk van matroos THIEL Gerard werd gevonden aan de Pelikaanbrug te Oostduinkerke. Het schip, de Z.474 lag in de haven van Nieuwpoort en bij het aan boord gaan is de matroos in de haven terechtgekomen en is verdronken.

1958 11 **O.148 SNIPE** wordt door de scheepswerf van August Loy overgedragen aan Deblauwe Charles, Stuiverstraat 41 te Oostende. Het schip is gebouwd in hout in 1957/1958 en meet 25,34 NT en 57,62 BT en is voorzien van een motor A.B.C. van 150 pk, gebouwd in 1958.

1958 11 **O.318 BELGIAN SAILOR**, wordt voorzien van een nieuwe motor Klockner Humboldt Deutz van 600 pk en gebouwd in 1958. Na meting wordt de BT 183,47 ton.

1958 12 16 **O.198 SUZANNE ADRIENNE** is op een wrak gelopen en gezonken nabij de Smalls vuurtoren. De bemanning werd gered. Het schip was op weg naar Milfordhaven om er te markten. De wind waaide uit het SE met een



kracht van 4 op de schaal van Beaufort. Er stond een golvende zee en er was een goede zichtbaarheid. Om middernacht werd nog een deccapositie op de kaart geplaatst en een koers opgegeven om vrij te komen van de eilandjes (Smalls) Rond 0u30 werd er een zware schok gevoeld in het achterschip. Via de achtersteven kwamen grote hoeveelheden water binnen. De pompen werden aangezet doch ze konden het binnenstromende water niet aan. Hulp werd gevraagd en de reddingsboot van St.-Davids zette koers naar het schip. Rond drie uur begon het water over het achterdek te spoelen en het schip werd verlaten. De bemanning is overgestapt op de reddingsboot die ondertussen ter plaatse was aangekomen.

Door de Onderzoeksraad der Scheepvaart werd het volgende besloten: De schipper had bij de koersbepaling duidelijk geen rekening gehouden met een Noordelijke stroming van 2 mijl minimum en zodoende is het schip lek geslagen op de riffen van het meest zuidelijke eilandje van de Smalls. De schipper krijgt een vermaning en de wachtdoende motorist (had eveneens een brevet van schipper eerste klasse) krijgt een verbod om gedurende een periode van twee maanden te varen als hoofd van de wacht.

1958 12 18 Het nieuw loodswezengebouw werd te Nieuwpoort in gebruik genomen.

1958 12 20 Aan boord van de O.155 DE HOOP is motorist Germain MICHIELS op zee overleden. Was onwel geworden en naar zijn kooi gegaan. 's Morgens tijdens het wakken vonden ze hem dood. Het schip is onmiddellijk teruggekeerd naar Oostende.

† BIDT GOD TOT ZIELERUST VAN
HEER

Germanus Michiels
Motorist op «De Hoop» O. 155
Vereerd met de Gouden Medaille der Orde
van Leopold II
Echtgenoot van Mevrouw
Louise DEFOOR
geboren te Oostende de 1 juni 1904 en
haastig overleden aan boord op 20 de-
cember 1958

God kan ons overal tegemoet komen. Wij weten niet waar, wanneer of hoe. Maar eens zien wij Hem als de aardse tijd een einde neemt en onze tijdloze eeuwigheid aanvangt. Wij zien ons leven en wij zien God. Hij is onze redder en rechter. "Waakt", zegt de H. Schrift, "ge weet immers niet wanneer Hij komt". Midden de rusteloze visvangst heeft O.L.Heer hem Zijn rust aangeboden.

"Goede en trouwe dienaar, ik zal uw trouw belonen."

Werkzaamheid en trouw aan zijn gezin hebben hem gekenmerkt. Hij leefde voor vrouw en kinderen. Dat was de éérste plicht die God van hem vroeg, daarvoor leefde hij, en... hij was "een visser met een groot en goed hart".

Dierbare echtgenote, ik kon van u geen laatste afscheid nemen. Nu wacht ik u op om in eeuwigheid verder gelukkig te zijn. Dank voor uw zorg en steun.

Kinderen, blijft samen met moeder en bidt voor vader.

Familieleden en vrienden, bezin u op mijn haastig levenseinde. Vergeet mij niet in uw gebeden.

O.L.Vrouw, Ster der zee, bid voor ons.

1958 12 24 in het **Belgisch Staatsblad** verscheen de data van de examens welke gehouden worden in de Oostendese Zeevaartschool voor de graden dek en machine in de visserij (12 en 19 januari 1959 enb 2 februari 1959).

1958 12 26 Motorist MICHIELS werd te Sas Slijkens begraven na een lijk-dienst in de kerk St.-Antonius op de wijk Opex.