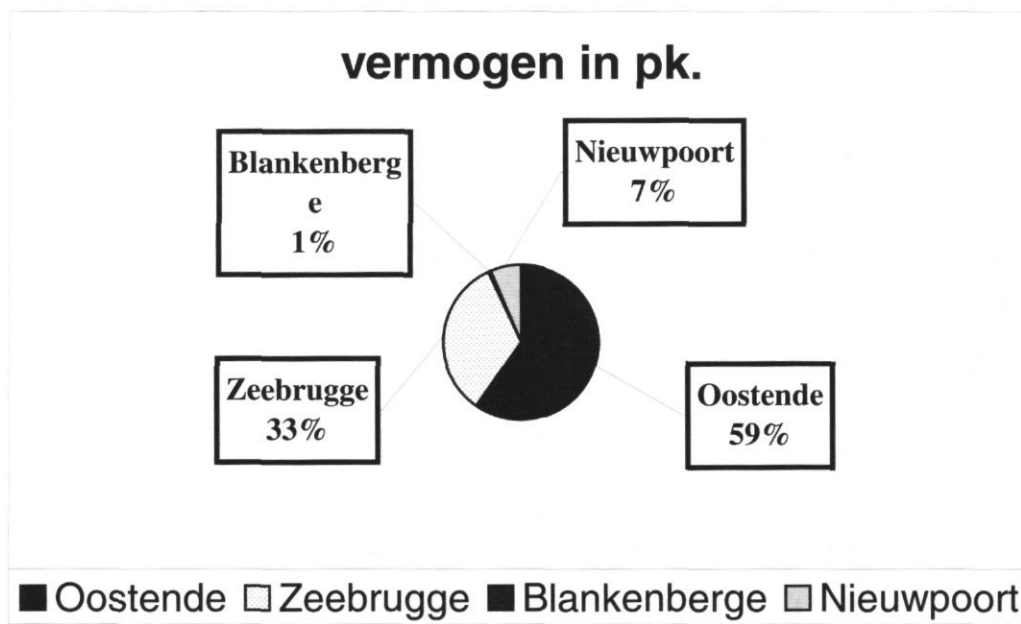
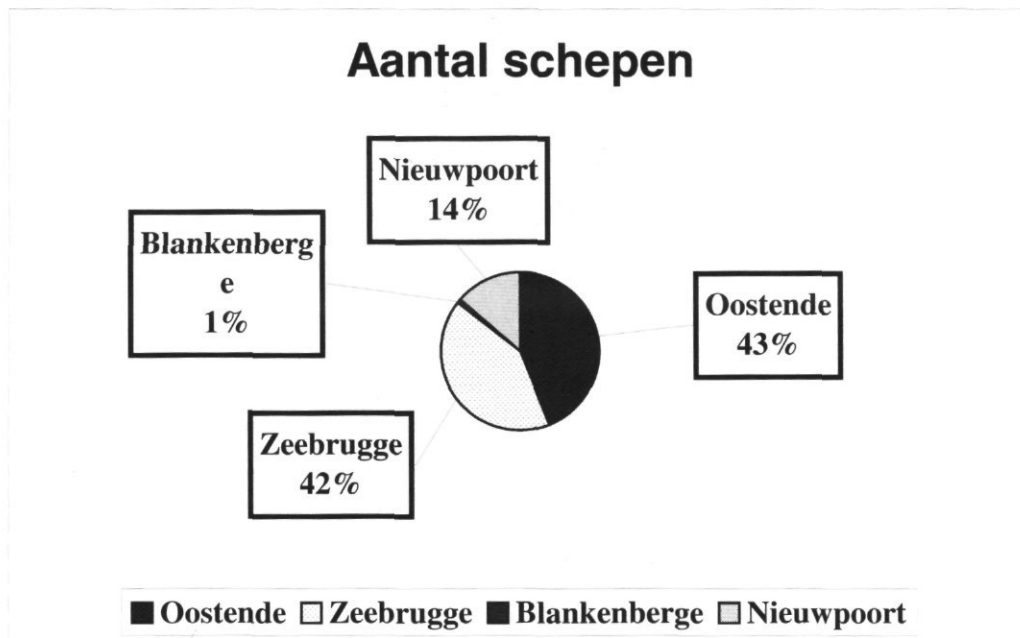
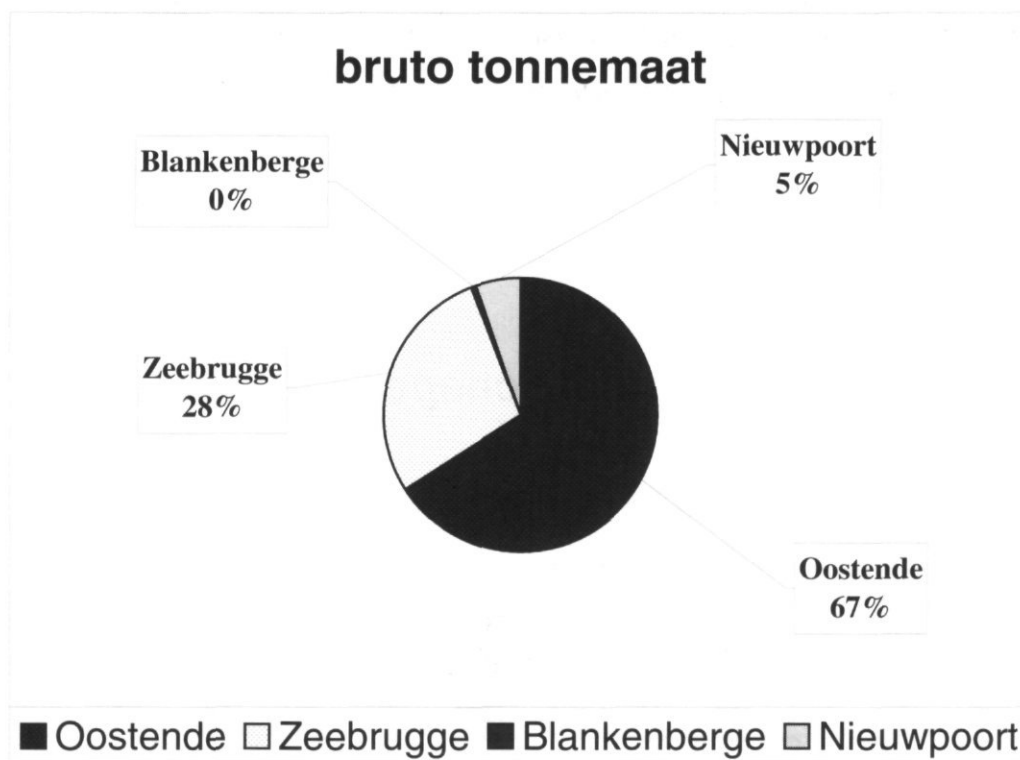


GEBEURTENISSEN IN DE BELGISCHE VISSERIJ GEDURENDE 1957.

1957 01 01 De Belgische vissersvloot bestaat uit:





Gedurende 1956 kwamen er 19 nieuwe vissersvaartuigen bij terwijl er 12 werden afgevoerd waarvan 2 door schipbreuk. Oostende kreeg 8 nieuwe vaartuigen en Zeebrugge de resterende 11. Bij de verliezen komt Oostende op de eerste plaats met 6 schepen waarvan 2 door schipbreuk en vervolgens Zeebrugge met 3 schepen en Nieuwpoort met 3 schepen. . 17 schepen kregen een sterkere motor. Oostende bezit 43,93 % van de vaartuigen met 59,67 % van het vermogen en 65,76 % van de tonnemaat. Zeebrugge heeft 41,65 % van de vaartuigen met 33,30 % van het vermogen en 28,42 % van de tonnemaat. Nieuwpoort bezit 13,51 % van de vaartuigen met 6,51 % van het vermogen en 5,39 % van de tonnemaat terwijl Blankenberge de resterende 0,91 % van de vaartuigen bezit met 0,52 % van het vermogen en 0,43 % van de tonnemaat.

Indeling volgens vlootsegment

1. GARNAALSCHEEPJES MET EEN MOTOR VAN 15 TOT 77 PK EN EEN BT VAN 5 TOT 28 TON.

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
aantal	53	43	3	33	132
Vermogen	2.550 pk	2.558 pk	160 pk	1.546 pk	6.814 pk
Tonnage	854 BT	866 BT	64 BT	451 BT	2.235 BT

2. KUSTTREILERS, MOTOR 80 TOT 119 PK EN 19 TOT 57 BT

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	16	51		15	82
Vermogen	1.400	4.717	160 pk	1.454	7.571
Tonnage	391	1.507	64 BT	476	2.374

3. KLEINE MIDDENSLAGTREILERS MOTOR 120 TOT 239 PK EN 33 TOT 115 BT

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	48	73	1	11	133
Vermogen	8.340	11.410	200	1.470	21.420
Tonnage	3.626	4.061	57	568	8.312

4. GROTE MIDDENSLAGTREILERS 240 TOT 336 PK EN 73 TOT 185 BT

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	50	12			62
Vermogen	13.419	3.135			16.554
Tonnage	5.728	1.064			6.792

5. KLEINE DIEPZEETREILERS 350 TOT 450 PK EN 118 TOT 220 BT

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	15	3			18
Vermogen	6.075	1.060			7.135
Tonnage	2.503	371			2.874

6. GROTE DIEPZEETREILERS 750 TOT 1250 PK EN 342 TOT 574 BT

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	5				5
Vermogen	4.755				4.755
Tonnage	2.256				2.256

7. GROTE DIEPZEETREILERS STOOM 880 TOT 940 PK EN 558 TOT 599 BT

	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
Aantal	5				5
Vermogen	4.460				4.460
Tonnage	2.844				2.844

1957 01 02 Aan boord van de O.215 GABRIELLE MARIA van de rederij

Maria, Ster der Zee, bid voor ons!
 † BIDT VOOR DE ZIEL VAN DE HEER
PHILIPPE VYNCK
 Matroos aan boord
 van de O.215 Gabriëlla-Maria
 Vereerd met Herinneringsmedaille 1940-45
 Echtgenoot van Mevrouw Fernande BALLIU
 geboren te Oostende op 11 maart 1914 en
 jammerlijk verongelukt ter zeevisserij op
 2 januari 1957

Dierbare echtgenote en lieve kinderen, op de dag vóór mijn dood heb ik U een boodschap gestuurd, waarvan niemand vermoeden kon dat het de laatste zou zijn: « Veel geluk voor 1957 ». Schreiend zult gij nu deze laatste woorden, die een vaarwel geworden zijn, herlezen. Maar luister in uw hart, in uw gelovige ziel; vanuit de eeuwigheid sein ik U geen andere boodschap.

Ik trek mijn woorden niet in. « Veel geluk in 1957. » Zeker, tot nog toe was ons grootste geluk van samen te zijn als ik aan wal kwam. Nu zult gij niet meer moeten vragen wanneer de O.215 binnenvaart. Ik heb de grote overtocht gewaagd en de vreugde van mijn thuiskomst zult gij niet meer beleven.

En toch kunt gij gelukkig zijn. Gij moet gelukkig zijn. Gij hebt uw geloof, uw wederzijdse liefde en die moed om zich door het leven te vechten die ons vissersvolk zo eigen is.

Lambrecht en zonen uit Oostende kwam tijdens het wegzetten van de stuurboord korre, de achterste plank door de trekkracht erop, erg omgekeerd te liggen en matroos **PHILIPPE VYNCK** probeerde die te draaien. De plank is plots terug naar binnen gedraaid en de matroos kreeg een hoek van de plank in de onderbuik. Het slachtoffer had hevige pijn in zijn rechterzijde en is in zijn kooi gekropen. Men zou de haven van Buckie aandoen welke open is van 2 uur voor tot 2 uur na hoogwater en dit was ten vroegste om 11 uur. Er werd verder gevestigd tot 8 uur en het was dan nog 2 uur lopen. Toen de schipper naar het logies ging om dat mede te delen bleek de matroos overleden. Te Buckie werd het stoffelijk overschot aan wal gebracht en bij de lijkschouwing bleek dat het slachtoffer overleden was aan een gescheurde lever. Daarna werd de lijkst aan boord gebracht en op 7 ja-

nuari kwam het schip te Oostende aan. PHILIPPE VYNCK is geboren te Oostende op 11 maart 1914 en echtgenoot van mevrouw Fernande Balliu en vader van 3 zonen.

1957 01 05 Pieter DELBAERE overleden. De afdijvige was voorzitter van de raad van beheer van:

- Ostend Stores and Ropeworks NV
- NV Motorvisserij Oostende

Beheerder van:

- Les Frigorifères du Littoral NV
- Nouvelle Filature et corderie de Hamme NV

1957 01 07 O.215 GABRIELLE MARIA is te Oostende aangekomen met aan boord het stoffelijk overschot van matroos VYNCK Filippe welke dodelijk

verongelukte op 1 januari 1957 in de Moray Firth, Noord Schotland.

1957 01 07 N.762 O. L. VR. TER DUINEN wordt door Vercoutter Raphael,



en Vercoutter Michel uit Nieuwpoort in de registers ingeschreven. Houten middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en metende 63,41 BT en 14,92 NT. Het schip heeft een lengte van 19,2 m, een breedte van 6,15 m en een holte van 2,89 m en wordt voortbewogen door middel van een motor A.B.C van 150/200 pk en gebouwd in 1956.

1957 01 09 Begrafenis van VYNCK Philippe, vader van 3 kinderen.

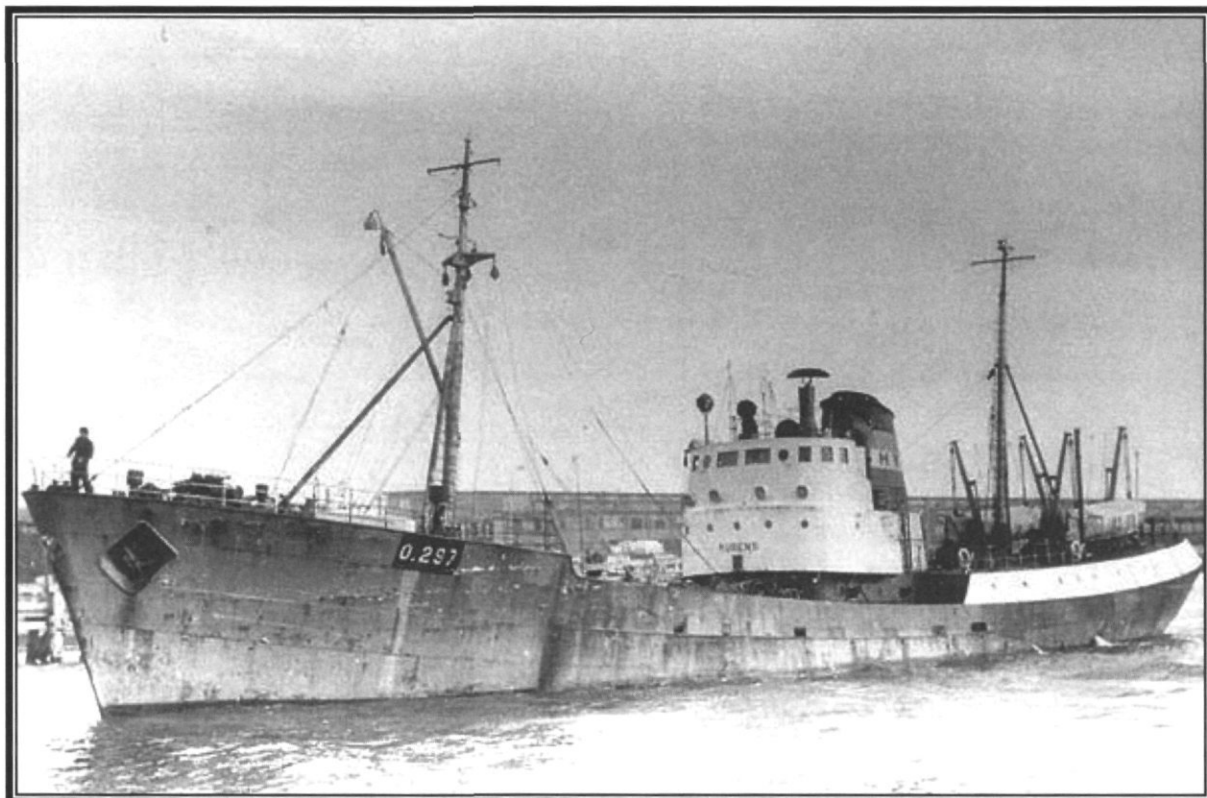
1957 01 10 O.297 RUBENS eigendom van de NV Motorvisserij Oostende komt te Oostende aan onder het bevel van schipper Emiel Tratsaert.

1957 01 10 O. 28 MAUREEN JOSEPH wordt geschrapt uit de officiële registers. Houten garnaalvisser gebouwd in 1925 op de scheepswerf Ackein te Oostende. Met een lengte van 11,32 m, een breedte van 3,89 m en een holte van 1,28 m, meet het scheepje 9,27 BT en 3,98 NT en was voorzien van een motor A.B.C van 34 pk en gebouwd in 1944. Het schip was eigendom van Verschelde Bertha.

1957 01 10 Vantorre Maurits, Polderstraat 58, Heist neemt een deel over van Vantorre Arthur, Kerkstraat 78, Heist van de Z.454 CARPE DIEM. De reders zijn nu Vantorre Arthur en Maurice.

1957 01 11 O.145 ROLAND, eigendom van Lauwereins Arthur, lag in het Montgomerijdok te Oostende aan het zinken. Pompen werden onmiddellijk gestart en die konden het schip drijvende houden maar het schip werd naar de droogzettingsinstallatie gesleept en daar droog gezet om herstellingen uit te voeren.

1957 01 12 Doop van de **O.297 RUBENS** door E.H. Evrard. Het schip is gebouwd op de bekende Engelse scheepswerf van Cook Welton & Gemell Ltd Beverley voor rekening van de NV Motorvisserij, Hendrik Baelskaai te



Oostende. Het schip heeft een BT van 768,87 ton, een NT van 241,43 ton en heeft een lengte over alles van 62,50 m, een breedte van 9,78 m en een holte van 5,03 m. Een triple expansie stoommachine op stookolie van C.D. Holmes heeft een vermogen van 1.450 pk. Het visruim kan 5.000 bennen vis herbergen en dit visruim is tevens voorzien van een koelinstallatie. Een traankokerij en een vismeelinstallatie zijn eveneens voorhanden. Er worden tevens 20 bemanningsleden voorzien. Het schip wordt eveneens in de registers ingeschreven op deze datum.

1957 01 15 Z.264 MORGENSTER, eigendom van Alfons Calier, wordt voorzien van een nieuwe motor Moës van 95/125 pk, bouwjaar 1954.

1957 01 18 Z.455 NIRWANA wordt door Rudolf Blomme verkocht aan Paye Polidor uit Heist.

1957 01 18 Z.562 LUC, eigendom van mevrouw R. Bailyu-Danneels en Gustaaf Haerinck uit Zeebrugge, wordt in de registers ingeschreven.

1957 01 23 **N.703 RITA** wordt door Florent Dierycks- Visschers in de registers ingeschreven. Houten middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende. Het schip meet 54,61 BT en 22,42 NT en heeft een lengte van 21,60 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,75 m. Een motor A.B.C van 165 pk en gebouwd in 1956 zorgt voor de voortstuwing



1957 01 23 **O.267 VICTORIA**, eigendom van NV Boels wordt voorzien van een nieuwe motor Lister van 180 pk welke gebouwd is in 1956 en de tonnematen worden nu 51,67 BT en 14,82 NT.

1957 01 24 **O. 58 ROSA** wordt wegens het overlijden op 3 januari van Marcel Germonpré eigendom van zijn weduwe Verschelde Rosalia.

1957 01 25 Aanvaring tussen **Z.34 SONJA II** en **Z.475 ANNIE** in positie 51°50'N en 03°20'E. De matroos van wacht krijgt een schorsing om niet als hoofd van de wacht te varen gedurende 3 manden.

1957 01 29: proefreis van de **N.703 RITA** van Oostende naar Nieuwpoort. Daar wordt het schip dan dezelfde dag gedoopt. Gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende heeft het schip een lengte van 21,60 m, een breedte van 5,95 m en een holte van 2,95 m. Het meet 54,61 BT en 22,42 NT. Voorzien van een motor ABC van 165 pk. Het schip is eigendom van Dieryckx Visschers, Kerkstraat 1 te De Panne.

1957 01 31 Z.423 ALINE BERTHA ANTOINETTE wordt eigendom van De Mul Maurits uit Heist.

1957 01 N.762 O. L. VR. TER DUINEN deed zijn proefreis.



1957 02 Op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge wordt de **Z.468 ST. PETRUS** te water gelaten voor rekening van René Vlietinck. Een houten vaartuig van 19 m lang, 5,15 m breed en een holte van 2,85 m. Het schip zal voorzien worden van een motor ABC van 150 pk

1957 02 N.801 JONGE FRANS III wordt eigendom van Simoen Marie (weduwe Huysseune Frans) en zoon Frans, Koninklijke Baan 10 te Depanne.



Het schip meet nu 40,58 BT en 17,05 NT na het plaatsen van een nieuwe motor Deutz van 130 pk

1957 02 O.144 EUGENE GUSTAVE wordt eigendom van Smissaert Robert uit Oostende en wordt omgedoopt tot **O.144 PAULA**

1957 02 Brevetten, vergunningen toegestaan tijdens de maand februari:
brevet van schipper ter visserij, 1^{ste} klasse:

Vermootte J.J., Hallemeersch A.F.

brevet van schipper 2^{de} klasse:

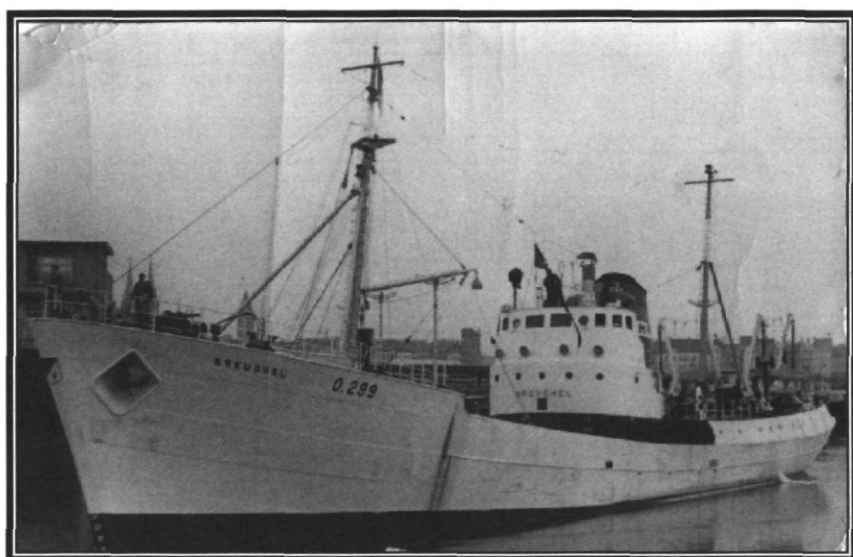
Bonje G.G., Couwijzer C.J., Calcoen M.C., Desmit G.R.

diploma van leerling schipper ter visserij:

Calcoen P, Rigaux W.E.

1957 02 03 Doop van de **Z.562 LUC**. Houten middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf Jules Haerinck en zoon te Zeebrugge voor rekening van R. Bailly- Danneels en Gustaaf Haerinck. Het schip heeft een lengte over alles van 23,80 m, een breedte van 6,10 m en een holte van 3 m en meet volgens meetbrief 3758 respectievelijk 76,21 BT en 21,27 NT. Een motor MaK van 240 pk zorgt voor de voortstuwing. Het schip is voorzien van een geïsoleerd visruim voorzien van een koelinstallatie. Het schip beschikt over een radio zend en ontvangstapparaat, een richtingzoeker, een dieptemeter en een Decca. Het schip werd gedoopt door E.H. Steyaert, onderpastoor te Zeebrugge samen met de meter, Liliane Bailly (dochter van de reder) en peter Jozef Bolle (haar echtgenoot). Voor de eerste reis bestaat de bemanning uit stuurman Henri Van de velde, motorist Louis Sarrazyn en matrozen Leopold Van Dierendonck, Louis De Waele en Omer Van Torre. Het schip wordt tevens in de Registers ingeschreven.

1957 02 05 O.299 BREUGHEL, eigendom van NV Motorvisserij Oostende is te Oostende toegekomen en wordt gedoopt door de aalmoezenier E.H. Evraert



en in de registers ingeschreven. De plechtigheid wordt in mineur gehouden wegens het overlijden van de voorzitter van de raad van bestuur van de rederij, de heer Pieter Delbaere. Het schip werd eveneens gebouwd op de Engelse scheepswerf

Cook, Welton & Gemmell te Beverly en meet 768,87 BT en 241,43 NT en heeft een lengte van 57,54 m, een breedte van 9,78 m en een holte van 5,03 m. Deze grote stalen diepzee-reiler wordt voortbewogen door middel van een C. D. Holmes stoomaggregaat van 1.450 pk.

1957 02 06 Z.456 GERARD HELENE wordt volgens erfenis eigendom van Verrecas Gerard en van Verrecas Helene uit Brugge.

1957 02 11 Z.817 ALINE MARIE bekomt na hermeting een nieuwe meetbrief nr. 3764 en de brutotonnemaat wordt 20,18 ton i.p.v. 19,69 ton.

1957 02 12 O.142 HERMES wordt op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende te water gelaten voor rekening van Arthur Makelberghe. De kiellengte van het schip bedraagt 16,50 m, de breedte 5,80 m en de holte 3 m. Dochter Raymonde Makelberghe is de meter. De werkhuisen Louis Dedrie zullen de motor A.B.C van 150 pk plaatsen terwijl de firma Moyaert de electriciteit zal verzorgen.

1957 02 13 Z.513 BERTHA RENE BEERNAERT wordt door Ponjaert P, Brugse steenweg 344 te Uitkerke ingeschreven in de registers der vissersschepen. Dit houten schip is gebouwd op de scheepswerf Haerinck te Heist in 1922 en meet 22,85 BT en 3,35 NT en is voorzien van een motor Deutsche Werke van 50 pk, bouwjaar 1935.

1957 02 15 N.807 SUZETTE is tijdens de visvangst in de omgeving van de Westhinder lek geslagen. De pompen konden het schip drijvende houden en ze kon op eigen kracht Nieuwpoort bereiken waar het schip op de kuisbank werd geplaatst. De ganse tijd werd het schip begeleid door N.701.

1957 02 16 Aan boord van de **O.237 MARIE SUZANNE**, eigendom van de



rederij Vieren is op 9 mijl van Clyth Ness, Oostkust Schotland, brand ontstaan in de machinekamer en rond 4u26 werden noodseinen uitgezonden. O. 94 ESPERANCE was in de buurt en kon het schip bijstaan. De brand was reeds gedoofd om 5u10.

1957 02 18 Door het Beheer van het Zeewezen werden opblaasbare vloten toegelaten aan boord van vissersschepen tot 200 BT.

1957.02.20 Z.197 POLYDORE en **Z. 34 SONJA II** zijn beiden vergaan. Z.197 POLYDORE bedreef de garnalvisserij op 22 mijl NtW van Zeebrugge. Voor het winden van de korre werd vastgesteld dat er 30 cm water boven de vloerplaten in de machinekamer stond. Beide pompen werden in werking gesteld en er werd sleephulp gevraagd. Er waren drie schepen in de omtrek en die

maakten vast, nl. Z.442, Z.475 en Z.505, en begonnen te slepen. Rond 8 uur werd de toestand kritiek en de nabijgekomen Z. 34 zou langs zij gaan en de bemanning over nemen. Er stond een ENE wind met een kracht 5 en een woelige zee. Verschillende pogingen werden ondernomen om de bemanning over te nemen en bij een poging werd er hard gestoten tegen de Z.197 en begon de Z.34 water te maken. Ze werd dan opgesleept door Z. 63 en Z.505. Het schip kwam in zinkende toestand en de 3 bemanningsleden moesten over boord springen en werden gered door de Z. 54. Z. 34 is om 9u20 gezonken op 14 mijl NtW van Zeebrugge gevolgd door de Z.197 op ongeveer dezelfde plaats. Z.197 POLYDORE is een houten vaartuig gebouwd in 1926 en metende 21,69 BT en 7,67 NT en voorzien van een motor van 70 pk en eigendom van Savels Louis. De geredden zijn schipper Savels Leopold, motorist Vandierendonck August en matroos Ackx Benedictus. De Z. 34 SONJA II is eveneens een houten vaartuig gebouwd in 1943 en metende 23,99 BT en 10,86 NT en voorzien van een motor Industrie van 60 pk en eigendom van Verschraegen Camiel en Vandierendonck Emiel. De geredden van deze boot zijn de schipper Vandierendonck Lucien, motorist Lowyck Albert en matroos Vanspeybrouck Roger. De Z.34 was verzekerd bij Hulp in Nood voor 580.000 frank en de Z.197 eveneens bij Hulp in Nood voor 353.000 frank.

1957 02 20 Z. 34 SONJA II wordt geschrapt uit de registers wegens vergaan.

1957 02 20 Z.197 POLYDORE wordt eveneens geschrapt wegens vergaan.

1957 02 Tijdens de maand Februari 1957 werden volgende brevetten, diploma's en getuigschriften afgeleverd

schipper ter visserij 1^{ste} klasse

Hallemeesch André, Vermoote Jan

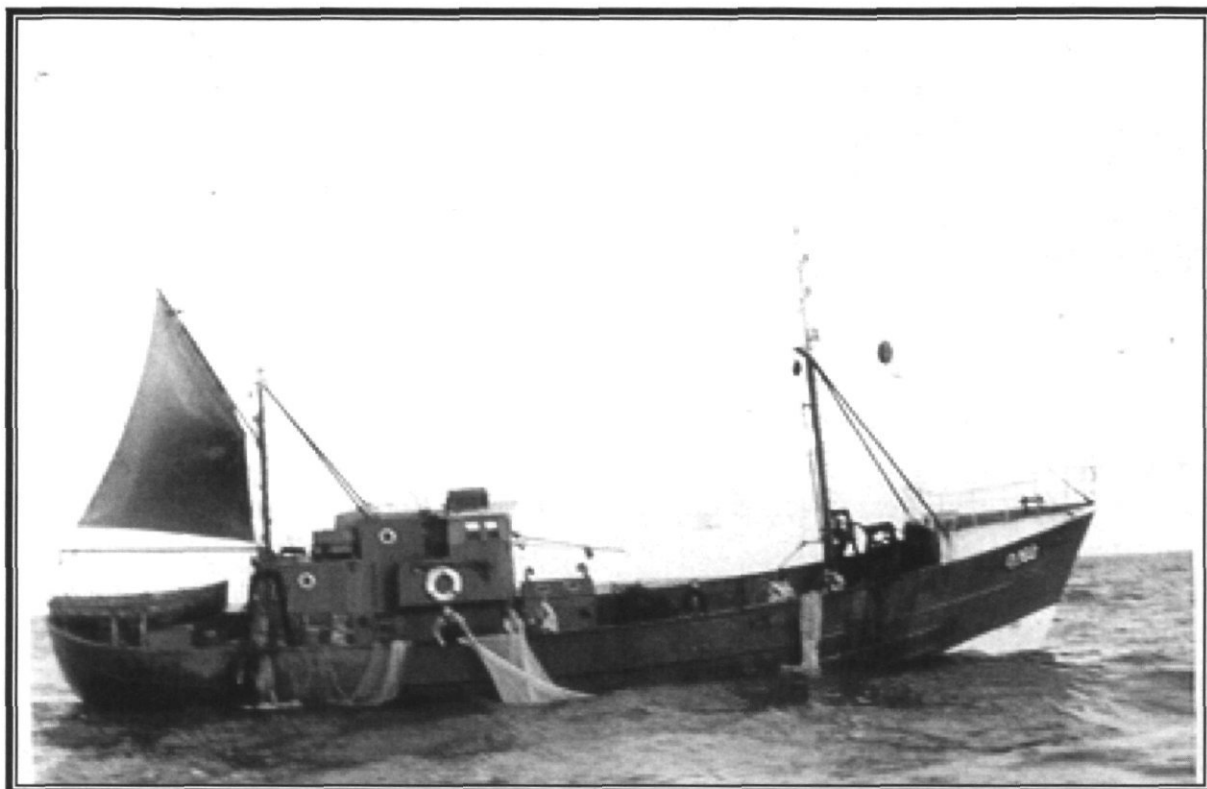
Schipper ter visserij 2^{de} klasse

Couwysen Constant, Dury Louis, Savels Louis, Bonjé Walter

diploma van leerling-schipper

Calcoen Paul, Rigaux Willy

1957 03 O.160 ATLANTIC werd door Lambrecht August, Cairostraat 45 te Oostende in de Belgische registers ingeschreven. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge en meet 96,92 BT en 30,46 NT en heeft een lengte van 22,84 m, een breedte van 6,32 m en een holte van 3 m. Het schip wordt voorzien van een motor A.B.C van 300 pk met bouwjaar 1956.



1957 03 O.131 ROGER DENISE, eigendom van Verhaeghe E en Vincent Pieter wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 200 pk, bouwjaar 1956 en de tonnemaat wordt 77,19 BT.

1957 03 O. 14 DE VIER GEBROEDERS, eigendom van Verbiest Albert wordt voorzien van een occasie motor Skoda van 60 pk, gebouwd in 1947.

1957 03 De motor van de **O.263 LUCETTE** wordt afgesteld op 70 pk. De reder Gezelle Karel woont nu te Bredene.

1957 03 De bemanningen van de diepzeetreibers van de NV Motorvisserij en van de NV Pêcheries à Vapeur zijn nog steeds in staking voor betere arbeidsvoorwaarden en een betere verloning.

1957 03 01 O. 33 JUPITER wordt door NV Brunet & Co verkocht aan Verleene Engelbertus en aan mevrouw Schokaert uit Nieuwpoort en omgedoopt **N. 33 SUZETTE**. Gebouwd in hout op de scheepswerf Dewert te Oostende in 1943, meet het schip 48,44 BT en 20,35 NT en heeft een lengte van 17,56 m, een breedte van 5,57 m en een holte van 2,50 m en voorzien van een motor ABC van 135 pk uit 1946.

1957 03 01 N. 22 ALINE wordt door Gonzales Albert verkocht aan Vantorre Jan en echtgenote Desmidt Irene uit Heist en omgedoopt **Z. 22 ALINE**.



1957 03 05 Z.611 VICTORINE wordt door Joseph Popelier verkocht aan Brouckaert Albert en aan Brouckaert François uit Heist.

1957 03 11 Aan boord van de **Z.407 THEO NATHALIE** is matroos **GEORGES VANDERHEYDE** op zee

overleden. Tijdens het winden van het net was de matroos belast met het inwinden van het achterste buiktouw. Op zeker ogenblik raakte zijn hand gekneld tussen de draaiende lierkop en de kabel. Hij werd meegetrokken en sloeg met zijn hoofd tegen de winch. De winch werd onmiddellijk stilgelegd doch de matroos had dodelijke verwondingen opgelopen. Zijn hoofd was half verbrijzeld en hij gaf geen teken van leven meer. Er werd onmiddellijk koers gezet naar Zeebrugge. **GEORGES VANDERHEYDE** is geboren te Letchworth (Engeland) op 5 mei 1916 en gehuwd met Yvonne Tjoens en heeft vijf minderjarige kinderen.

†
**BID VOOR DE ZIELERUST VAN
 MIJNHEER**

Georges Vanderheyde

echtgenoot van

Mevrouw Yvonne T'JOENS

geboren te Letchworth op 5 mei 1916 en bij een pijnlijk
 ongeval overleden op zee, de 11 maart 1957.

Heer, we zijn getroffen door deze vreselijke mare: een krachtige visser, een onvermoeide werker, zal nooit meer naar huis keren. Hij leefde voor vrouw en kinders hij ontzag geen werk of moeite; hij was gelukkig zijn huisje te kunnen verbeteren; en fier was hij als een pauw toen hij kon opstappen verleden jaar nevens zijn plechtige-communicant.

De drang naar de zee was sterker dan hij zelf; en al was ook zijn eigen broer er gebleven, twaalf jaar geleden, die geheimzinnige roep naar de zee kon hij niet onbeantwoord laten. Het troost ons enigzinds te weten, dat hij in zijn leven de vreugde gekend heeft, het beroep uit te oefenen, waarvoor hij in de wieg was gelegd.

Dierbare echtgenote, het ging te goed tussen ons; 't volmaakt geluk is niet van deze wereld; maar wij zullen dat geluk vinden in het Rijk waar Ons Heer heerst met zijn apostelen, die trouwe vissers uit Galilea.

Allerdierbaarste kinderen, blijft het goede pad bewandelen, dan zien we malkander later voor goed weer, weest vriendelijk en hartelijk voor moeder, en helpt haar waar ge kunt.

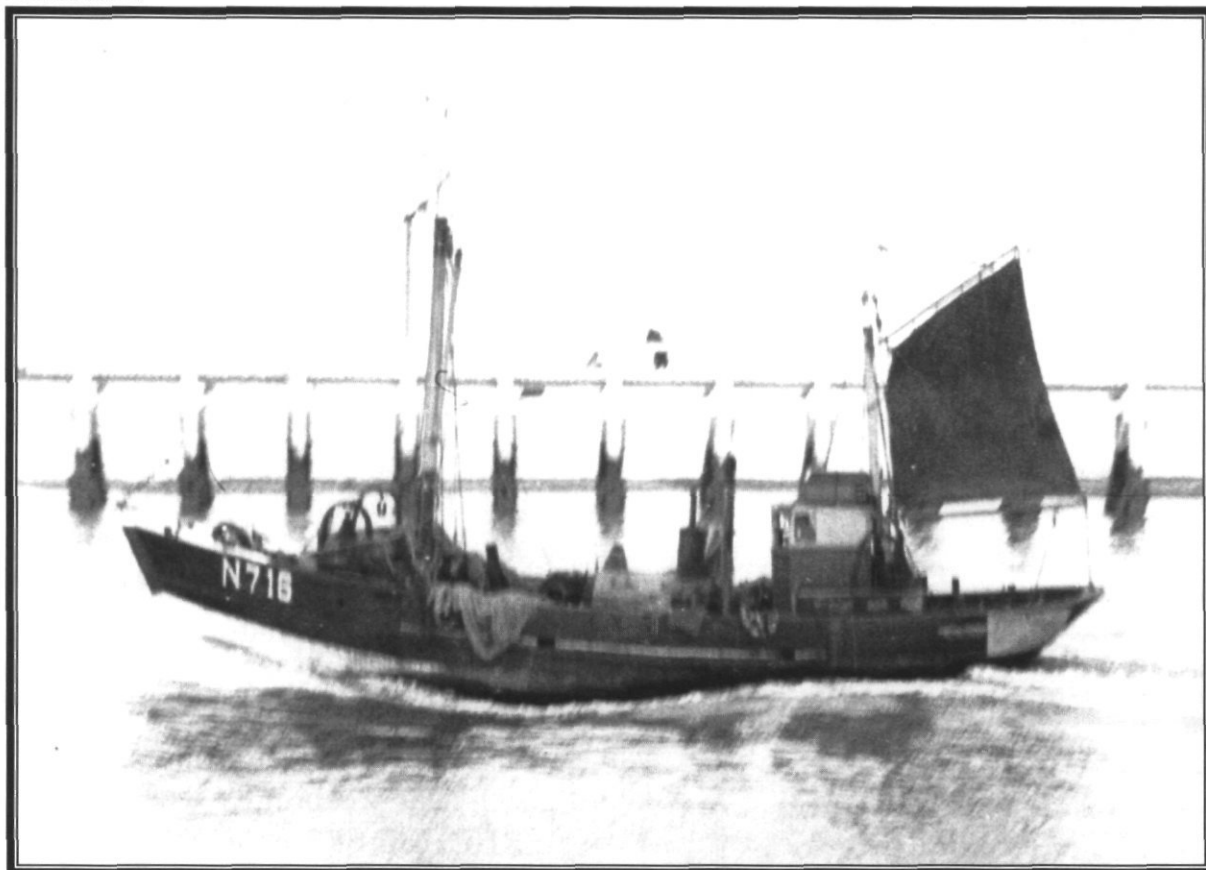
Heil'ge Maagd, o vlekkeloze Moeder,
 O Gij de Ster der woeste zee:
 Gelief ons zeeliën te behoeden
 Van stormen, rampen, smert en wee!

1957 03 13 Z.468 SINT PETRUS wordt door Vlietinck René uit Heist in de registers ingeschreven. Gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge meet dit houten schip 39,97 BT en 12,02 NT en dit volgens meetbrief 3772 van 13 maart 1957. Het is voorzien van een motor ABC van 150 pk, gebouwd in 1956.

1957 03 14 Door de studie van notarissen Jean Depuydt en Jan B. de Gheldere en Valerien Verheecke wordt de **Z.488 JAN VIRGINIE** te koop aangeboden op een openbare verkoping. Een houten motor en zeilvissersvaartuig gebouwd in 1931 en volgens meetbrief 2288 meet het schip 52,24 BT en 17,23 NT, heeft een lengte van 16,35 m en een breedte van 5,58 m en is te koop zonder motor.

1957 03 15 Z. 24 GENADE wordt door Desmidt Leon verkocht aan Cogghe Henri eveneens uit Heist.

1957 03 16 N.716 MARIA YVONNE wordt alleen-eigendom van Gaston Puystiens, W. Deroolaan 65 te Nieuwpoort en omgedoopt **N.716 MARIA**.



1957 03 16 O. 51 HENRIETTE wordt door Geselle Pierre verkocht aan Deckmyn Robert uit Oostende.

1957 03 17 Z.468 SINT PETRUS wordt gedoopt te Zeebrugge door E.H. Lagae, onderpastoor te Heist. Houten garnaalvisser gebouwd op de scheepswerf

van De Graeve te Zeebrugge voor rekening van René Vlietinck. Het schip heeft een lengte van 19 m, een breedte van 5,15 m en een holte van 2,85 m en wordt voorzien van een motor A.B.C van 150 pk. Als meter van het schip krijgen we Hilda Vlietinck en als peter Charles Vlietinck, beide kinderen van de reder. De bemanning van het schip is als volgt samengesteld: reder-schipper René Vlietinck, motorist Alfred Stroobandt en matrozen Maurice Marannes en Norbert Meyers.

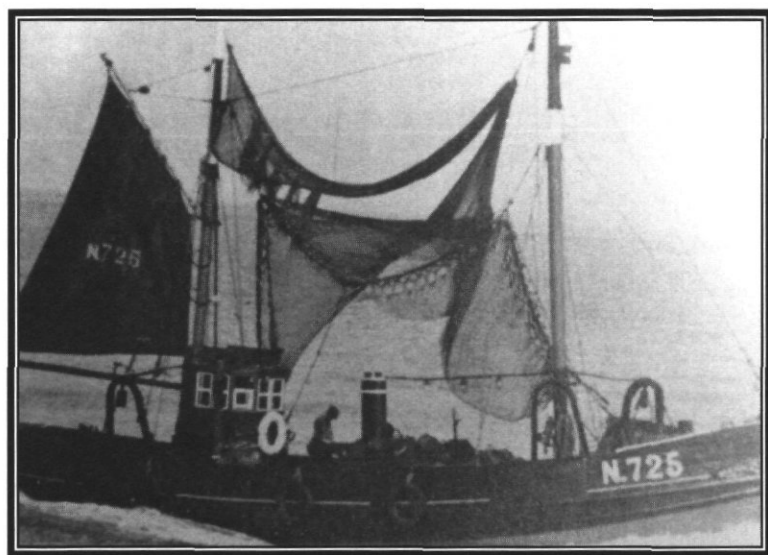
1957 03 19 O.253 ADRIENNE wordt voorzien van een nieuwe motor Benz van 70/90 pk, bouwjaar 1957. Door deze inbouw zijn de tonnematen nu 16,64 BT en 4,88 NT.

1957 03 19 N.434 GALLOPER is in aanraking gekomen met een wrak en heeft hierdoor schade opgelopen.

1957 03 20 N.807 SUZETTE wordt door Verleene E en mevrouw Schockaert verkocht aan Casteleyn K. en Louarn Frans uit Nieuwpoort en omgedoopt **N.807 DON BOSCO**.

1957 03 20 Z.501 LEOPOLD RAYMONDE, eigendom van Viktor Ackx wordt voorzien van een nieuwe motor Daimler Benz van 120/80 pk, bouwjaar 1957 en de nettotonnemaat wordt 7,49 ton.

1957 03 21 N.725 ANNA wordt door Marcel Depotter verkocht aan Vandierendonck Emiel en Vandierendonck Lucien uit Zeebrugge en omgedoopt **Z. 725 PRINS ALBERT**. Gebouwd op de scheepswerf van Hillebrandt uit Oostende in 1954 meet dit garnaalschip 22,34 BT en 5,11 NT en is voorzien van een motor ABC van 80 pk



1957 03 21 Z.422 DE RUYTER wordt door Pierre en Jan De Meester verkocht aan De Groote Felix uit Heist. Houten vaartuig gebouwd in 1948 op de scheepswerf van L. De Graeve te Zeebrugge Het schip meet 68,26 BT en 23,83 NT en is voorzien van een motor Deutz van 150 pk met bouwjaar 1938.

1957 03 25 Z.541 CORINA, eigendom van Jules Serie wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 125 pk, bouwjaar 1956.

1957 03 26 Koninklijk Besluit betreffende de bijdragen voor de RMZ zijn verschenen in het Belgisch Staatsblad van 1 en 2 april 1957.

1957 03 29 **Z.534 PIETER RACHEL** is op 2 mijl NW van Zeebrugge op het wrak gelopen van de **ADMIRALENGRACHT**. Volgens de Onderzoeksraad voor Scheepvaart is de aanraking te wijten aan de zorgeloze navigatie van betrokken schipper en wordt zijn uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij definitief ingetrokken doch ook wegens het ontbreken van de elementaire kennis van navigatie.

1957 03 30 **Z.201 MARIE MADELEINE**, eigendom van Leon Desmidt wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 150 pk met bouwjaar 1957.

1957 03 30 **O.395 VAN DER WEYDEN** wordt geschrapt uit de vloot wegens stranding op IJsland en verloren gaan.



1957 03 30 **O.395 VAN DER WEYDEN** is vergaan op IJsland. Nadat de visvangst beëindigd was zou het schip zijn vangst van 2.600 bennen in Grimsby verkopen. Het schip had gevist aan het Lage Land en alles aan dek werd zeevast gezet. De schipper zou wat rusten en de stuurman nam het bevel waar. Rond 6 uur was het schip vertrekken klaar en wegens een misverstand is het schip om 6u45 vastgelopen op de rotsen 1 mijl ten oosten van het tweede baken van het Lage Land. Er werd gepoogd het schip vrij te krijgen bij hoogwater doch dit lukte niet. Met het wippertoestel werden 15 man bemanning aan wal gebracht bij dageraad. Op 31 maart hebben de overige 4 bemanningsleden het schip verlaten wegens een opkomende storm. Tijdens die storm werd het schip volledig verwoest. Schip kwam pas in de vaart op 9 november 1954. Het schip was verze-

kerd bij A.M.M voor 18 miljoen frank

1957 03 Diploma's, brevetten en vergunningen afgeleverd tijdens de maand maart:

brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse

Zonnekein R.J.

1957 04 **O.239 ANCRE D'ESPERANCE**, eigendom van Alfons Vieren wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 335 pk, gebouwd in 1956.

1957 04 Loonconflict bij de rederij NV Motorvisserij te Oostende. De schepen worden uit de vaart getrokken en komen in een ophligperiode terecht. Wat ontvangen de matrozen nu? Ze hebben een vaste wedde van 2.500 fr per maand verhoogd met 0,60% op de bruto-opbrengst en 0,75% drinkgeld op de bruto opbrengst na aftrek van het loon aan 0,60%, tevens de helft van de opbrengst van kabeljauwkuiten en levertraan alsook deelvis en voeding. De onderhandelingen worden gevoerd op 12 april. Het voorstel van de reders is meer vast loon en minder ten honderd.

1957 04 01 **Z.454 CARPE DIEM** is rond 6u20 gestrand op 200 à 300 m bewesten van de haven van Zeebrugge. Kon dezelfde dag rond 12 uur door een loodsboot terug vlot getrokken worden en naar de schuilhaven van Zeebrugge gesleept daar het toen in aanraking was gekomen met een hard voorwerp welke onder water zat en daarbij lek stootte. Volgens de Onderzoeksraad voor Scheepvaart heeft de schipper geen voorzorgsmaatregelen genomen bij het naderen van de haven en zo is het schip gestrand. Daartoe krijgt hij een ontzetting van het recht om voor een periode van 5 dagen in deze hoedanigheid te varen.

1957 04 04 Het loonconflict bij de grootste rederij breidt zich nu ook uit naar de NV Pêcheries a Vapeur te Oostende.3 De O.80 en O.89 zijn niet afgevaren. Als reden voor het conflict wordt er een loonsverhoging en meer drinkgeld gevraagd.

1957 04 04 Aanvaring tussen de **O.256 MAURICE ANDRE** en de Franse treiler ST. IDE in het Kanaal met zware averij tot gevolg. Het schip kon uiteindelijk met zware averij Oostende bereiken. Was op de terugweg van de visserij toen de aanvaring plaats had rond 17u30. Het schip werd eerst op sleep genomen door de St. Ide naar Duinkerke en alzo ontstond er nog meer schade aan het schip. Daar het schip geen water maakte werd dan maar besloten van op eigen kracht verder te varen naar Oostende.

1957 04 08 **O. 81 JOHN** werd in de IJslandse wateren opgeleid voor vissen binnen de limieten. Schipper Robert Rycx werd naar Vestmannaeyreilanden overgebracht. Daar werd de vangst in beslag genomen evenals het vistuig. Dit laatste werd terug ingekocht door de schipper en na het betalen van een waarborg werd het schip vrijgelaten.

1957 04 08 **O. 39 ACHIEL** wordt door Groenvinck Geert verkocht aan

Beyen Raphael uit Oostende en omgedoopt **O. 39 LUCIE JENNY**.



1957 04 12 in Belgisch Staatsblad van 29 mei komt de wet op de bescherming van de visstand.

1957 04 17 B.603 JEAN ANDRE wordt eigendom van weduwe Goderis Engelbertus, De Rycker Germena uit Blankenberge en van Braet Maurice uit Heist. Gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende in 1950 meet het schip 56,87 BT en 14,98 NT en is voorzien van een motor ABC van 200 pk.

1957 04 18 Ter studie van notaris Jan De Gheldere wordt overgegaan tot de openbare verkoping van het zeevissersvaartuig **Z.430 LOUIS GERARD**, dienstig voor afbraak. Dit houten schip is gebouwd in 1921 en meet 7,53 NT. Motor en alle voorhanden zijnde voorwerpen inbegrepen. Ingesteld op 10.000 fr.

1957 04 18 Z.233 ALBATROS, eigendom van Gerard Jonckheere wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kähler van 125/112 pk, bouwjaar 1957 en de bruto tonnemaat wordt 34,92 ton.

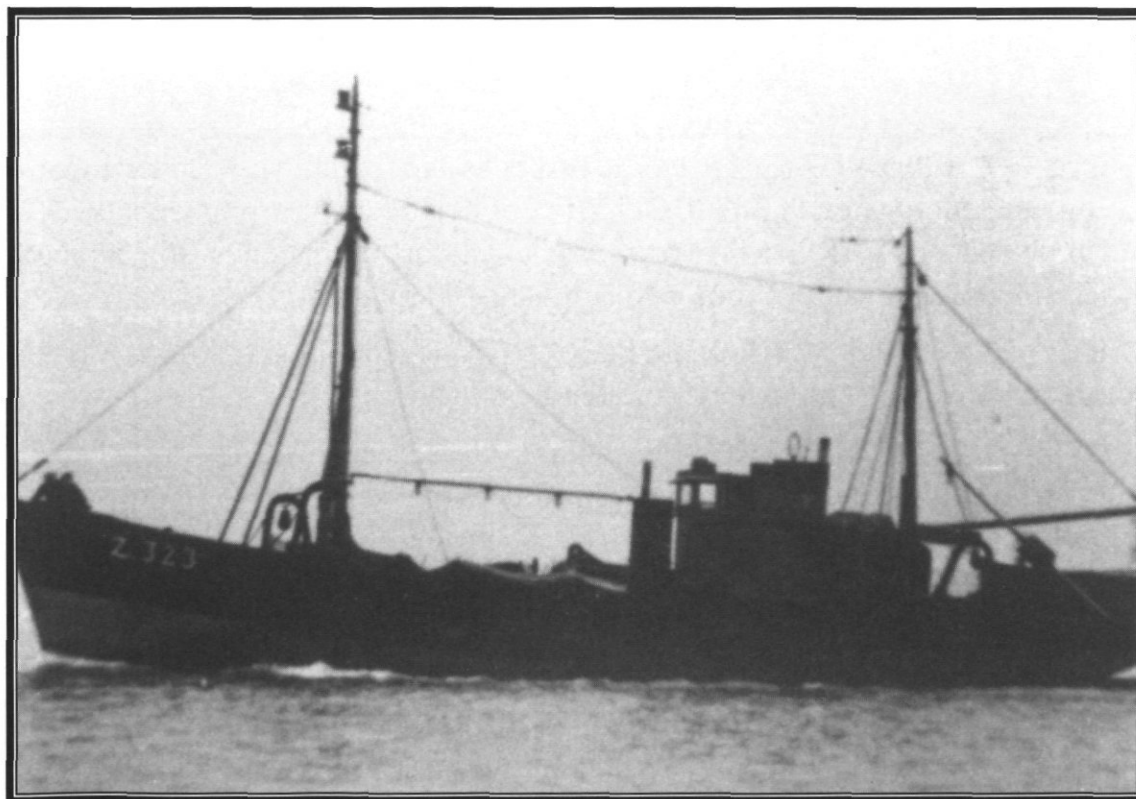
1957 04 22 Hulde aan de gebleven vissers te Oostende met mis en bloemenhulde aan het Monument der Zeelieden op de zeedijk..

1957 04 22 Plechtige prijsuitreiking te Heist voor de reders die het beste de vis en garnaal verzorgden te Zeebrugge. De winnaars komen dit jaar allemaal uit Heist en daarom werd besloten de prijzen uit te reiken op het stadhuis van

Heist.

1.	1957 04 22 bijvoegsel Categorie vis. Vaartuigen met 150 pk en meer (12 reizen van 9 nachten)
	1. Z.437 RAPHAEL van Vlietinck Jozef (Laureaat 1953) 2. Z.500 DE HOOP
2.	Categorie vis. Vaartuigen tot 149 pk (20 reizen van 6 nachten)
	1. Z.523 JEANNE MADELEINE (laureaat 1953 en 1954) 2. Z.418 DEBRA HUYSSSEUNE
1.	Categorie garnaal – nachtvisserij
	1. Z.553 NOORDSTER (laureaat 1953) 2. Z. 68 SANTA GODELIEVE
2.	Categorie garnaal – geen nachtvisserij
	1. Z.525 ANDRE – ROBERT – DENISE 2. Z. 54 CECILE

1957 04 24 Z.323 H. MONICA wordt door Alfred De Duytsche verkocht aan Adams Louis en aan De Waele René uit Heist



1957 04 30 Z.549 ALBRECHT RODENBACH, eigendom van de gebroeders Utterwulge wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 180 pk, bouwjaar 1957.

1957 04 O. 51 HENRIETTE wordt verkocht aan Deckmyn Robert uit Oostende. Houten sloep gebouwd in 1933 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en metende 11,97 BT en 4,59 NT Is voorzien van een motor Deutz van 25 pk uit 1927.



1957 04 N.807 SUZETTE wordt verkocht aan Casteleyn K en Le Louarn Frans en omgedoopt tot **N.807 DON BOSCO**. Houten vaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort en metende 26,75 BT en 8,82 NT en voorzien van een motor Ruston van 100 pk uit 1947.

1957 04 O.239 ANCRE D'ESPERANCE, eigendom van Alfons Vieren, wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 335 pk.

1957 05 09 O.142 HERMES, een houten vissersschip wordt door Mackelberghe Arthur uit Oostende ingeschreven in de Belgische registers. Volgens de meetbrief 3780 van 5 april 1957 meet het schip 47,13 BT en 14,57 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 150 pk, gebouwd in 1956.

1957 05 09 Z.430 ST DONAAS wordt te Zeebrugge in de vaart gebracht. Het gaat hier om een stalen vissersschip gebouwd bij Laan en Kooi te Wieringen voor rekening van Pieter Latruwe, Vismijnstraat 38 te Zeebrugge. De tonnematen van het schip zijn volgens meetbrief 3791 van 9 mei de volgende:

50,18 bruto en 16,77 netto voor een lengte van 19 m en een breedte van 5,30 m. Het schip is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk.

1957 05 11 Z.430 ST DONAAS gedoopt door E.H. Steyaert. De meter van het schip is mevrouw Engelrest, dochter van de reder terwijl Gilbert Engelrest de peter van het schip wordt. De bemanning van, het schip zal bestaan uit schipper Depaepe Albert, motorist Dobbelaere Albert en matrozen Demunter Marcel en De Duytsche Jacques.



1957 05 13 Z.430 ST DONAAS is vertrokken voor zijn eerste reis. De bemanning bestaat uit schipper De Paepe Albert, motorist Dobbelaere Marcel en matrozen Demunter Marcel en De Duytsche Jacques.

1957 05 15 O.119 CLARA SIMONNE, eigendom van Calcoen Remy wordt voorzien van een occasiemotor Deutz van 240 pk, bouwjaar 1935.

1957 05 17 1.500 vaten kabeljauwkuit werden te Oostende aan boord van een Nederlandse kustvaarder geladen met bestemming Frankrijk. Deze vracht kwam van de firma Morubel uit Oostende.

1957 05 17 O. 17 JEAN BART, verkocht door Logghe Henri aan Geselle Jean uit Oostende en komt terug in de vaart met een nieuwe motor Krupp van 100 pk en gebouwd in 1957



1957 05 22 Z.456 GERARD HELENE, eigendom van Adolf Verrecas wordt voorzien van een motor Buckau Wolf van 140/130 pk, bouwjaar 1957.

1957 05 23 Z.464 ALICE LEON eigendom van NV Aurora wordt geschrapt uit de vloot.

1957 05 23 Een nieuwe meetbrief brengt de tonnemaat van de **O.286 CHARLES HENRI** op 139,53 BT en 58,09 NT.

1957 05 23 De staking bij de rederijen NV Motorvisserij en NV Pêcheries a Vapeur is ten einde. De gage wordt verhoogd met 0,05 % op de bruto-opbrengst en het kordeelgeld wordt voor een verkoop in België gebracht van 0,75 % naar 1 % en voor verkoop in het buitenland wordt in plaats van 0,75 % nu 1,5 % bekomen.

1957 05 24 Z.411 KAMIEL, vorig jaar verkocht aan Julien Rammeloo uit Bouchoute wordt herdoopt tot **BOU.6 KAMIEL**.

1957 05 29 N.710 ZEEMANSBLIK wordt op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende te water gelaten voor rekening van reder Henri Pyson uit Nieuwpoort. Het schip wordt gebouwd in vervanging van de N.820 WILHELMINA en heeft een lengte van 21,50 m, een breedte van 5,60 m en een holte van 3 m. Wordt voorzien van een motor Lister Blackstone van 160 pk. Dit is het negende schip dat te water gelaten wordt op deze nieuwe werf (O.229 – Z.460- N.761 – Z.400 – B.603 – Z.538 – Z.762- N. 17- N.710)

1957 05 29 in het Belgisch Staatsblad verscheen de wet van 12.04.1957 betreffende de bescherming van visstand en schaal- en weekdierenbestand in zee.

1957 05 31 Door de studie der gerechtsdeurwaarders Demulder en Sioen wordt overgegaan tot de openbare verkoping van de **Z.540 ORION** na de faling van Beernaert Joannes uit Heist. Houten middenslagtreiler gebouwd in 1949, metende 74,44 BT en 27,32 NT en met een lengte van 21,38 m, een breedte van 6,35 m en een holte van 2,87 m. Het schip is voorzien van een motor MaK van 190/220 pk, gebouwd in 1951. De geschatte waarde van het schip en tuig wordt 2.320.000 fr en het schip is verkocht voor 700.000 fr.

1957 05 Tijdens de maand werden volgende diploma's en brevetten uitgereikt:

schipper ter visserij tweede klasse.

Cordenier W.M.

1957 05 De motor van de **O. 46 T'ZAL WEL GAAN** wordt afgesteld op 79 pk.

1957 05 **O.228 MASSABIELLE**, eigendom van NV Massabielle wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 335 pk, bouwjaar 1957.

1957 06 04 **O.349 SIRIUS** te water gelaten op de Oostendse scheepswerf van weduwe H. Deweert en zoon voor rekening van de reders Zonnekein Henri uit Oostende en van Maurice Vanoverberghe uit Bredene. Als meter kregen we hier de dochter van een reder, nl. Laurette Zonnekeyn. Het schip heeft een kiel-lengte van 14,5 m, een breedte van 4,90 m en een holte van 2,65 m. de motor AWA levert 120 pk bij 500 toeren/minuut.terwijl er een snelheidsreductie 2:1 geleverd werd door de firma Ateliers Walschaert te Brussel.

1957 06 04 Zware brand is uitgebroken in de machinekamer van de **O.395 VAN DER WEYDEN** die vastzit op de zuidkust van IJsland Het schip wordt nu als volledig verloren beschouwd.

1957 06 04 **Z.725 ANNA** door Marcel Depotter verkocht aan Lucien en Emiel Vandierendonck wordt nu omgedoopt tot **Z.725 PRINS ALBERT**.

1957 06 06 **Z.550 ZEEMANSMOED** wordt na de verkoop aan Albert Pauwaert opnieuw gemeten en bekomt een nieuwe meetbrief 3796 waarbij de brutotonnemaat aangepast wordt naar 35,02 ton

1957 06 08 Zeemanstehuis wordt te Oostende geopend door Mgr. De Smedt. Het 2^{de} verdiep van het gebouw is ingedeeld in zeer moderne kamers voor twee personen.

1957 06 08 **O.313 CELTIC** wordt door Marcel Devinck- Yvonne Morbee omgedoopt tot **Z.313 CELTIC**. Gebouwd op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende in 1949 meet dit schip 74,59 BT en 23,16 NT en is voorzien van een motor ABC van 180 pk uit 1948.

1957 06 10 negen Ibisjongens doen hun plechtige communie.

1957 06 12 **N.711 ROBERT CLARA** is vergaan na een aanvaring met **O. 77 JEANNINE**. Het schip was vissende in het Westdiep. De **O. 77** liep volle kracht naar Oostende. Het schip stuurde een gevaarlijke koers. Aan boord van de **N.711** realiseerde men het gevaar, gooide de korretouwen los en voerde een roermanoeuvre uit en men poogde de aandacht te trekken van de **O. 77**. Die is verder gelopen met volle kracht(en heeft de **N.711** geramd aan stuurboordzijde ter hoogte van het stuurhuis en het schip begon onmiddellijk te zinken. De **O. 77** heeft dan de twee in het water gesprongen bemanningsleden gered. De motorist was tijdens de aanvaring aan boord van de **O. 77** gesprongen. Aan boord van de **O. 77** was de matroos – eigenaar van wacht. Hij werd verantwoordelijk gesteld voor het ongeval wegens niet reglementaire, onthutsende, zorgeloze en onverantwoordelijke navigatie en werd gestraft met de intrekking van zijn brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse gedurende twee jaar en hij mag gedurende die periode ook niet varen als hoofd van de wacht. De **N.711 ROBERT CLARA** is een houten garnaalvisser gebouwd in 1945 en metende 12,50 BT en 2,86 NT en voorzien van een motor GM van 50 pk. Eigenaar van het schip is Asaert Renaat. De **N.711** was verzekerd bij La Foncière voor 325.000 frank

1957 06 13 **O.221 RAYMONDA ERIC** wordt door Schram Prosper verkocht aan Dasseville Honoré uit Oostende en omgedoopt tot **O.221 RONNY RUDI**.



1957 06 14: O.395 VAN DER WEYDEN als verloren beschouwd.

1957 06 15 Z.489 FRIEDA, eigendom van weduwe Leopold Vlietinck en kinderen wordt geschrapt uit de vloot op verzoek van de eigenaars.

1957 06 16 Zeewijding te Blankenberge.

1957.06.17 O.173 CONFIANCE is vergaan. Op 16 juni, tijdens de visserij op de Noordzee werd door de motorist vastgesteld dat er water stond in de machinekamer. Weersomstandigheden waren SW wind met kracht 1, vlakke zee en goed zicht. Beide pompen werden in werking gesteld en hulp ingeroepen van de O.326 EXPERIENCE om 15u45. Om 18u15 viel de motor stil wegens te hoge waterstand in de machinekamer Omstreeks 18u30 was de O.326 ter plaatse. Enkele bemanningsleden sprongen over om te helpen pompen en vismateriaal over te geven. Een zeil werd gespannen over het lek. Men zou het schip opslepen naar Aberdeen, de dichtstbijzijnde haven op 150 zeemijl. Rond 23 uur stond het achterschip gelijk met de zeespiegel. De bemanning moest overstappen op de O.326. Rond 2u45 werd de sleepstros gekapt en het schip zonk in positie 57°07'N en 01°49'E. De Onderzoeksraad sprak volgende straf uit: wegens gebrek aan nuchter inzicht en aan verantwoordelijkheidszin werd de schipper bestraft met de schorsing van zijn brevet van schipper voor de periode van 1 maand. De O.173 CONFIANCE was een stalen vissersschip gebouwd in 1930 en eigendom van Seghers Charles en Viktor en metende 96,34 TB en 33,97 TN en voorzien van een motor Deutz van 200 pk. Het schip had op 12 juni de haven van Oostende verlaten na sedert 15 maart stilgelegen te hebben om het plaatsen van een verstelbare schroef en bijhorigheden toe te laten. De bemanning van de O.173 bestond uit schipper Delanghe Karel, stuurman Zwertvaegher Germain, motorist Goderis Antoon, matrozen Burcke Roger en Dergeloo Fernand en lichtmatroos Lasat Heliendoor. De O.173 was verzekerd bij Hulp in Nood voor 2.700.000 frank.

1957 06 17 O.173 CONFIANCE wordt geschrapt uit de vloot wegens vergaan.

1957 06 18 Z.540 ORION, aangekocht op de openbare verkoping van 31 mei door Dobbelaere Gerard en Beernaert Camiel uit Heist, wordt omgedoopt tot Z.540 NEPTUNE. Op dezelfde datum werden tevens een eigendomsbewijs 494 en een nationaliteitsbewijs uitgegeven.

1957 06 21 In het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit betreffende de benoemingen in de bedrijfsraad voor de zeevisserij.

1957 06 22 O.249 LUC HILDA, gebouwd in 1957 op de werf Bocher te Zeebrugge wordt door Cogghe Arthur en Beyen Hector uit Oostende ingedragen in de registers. Volgens meetbrief 3785 van 13 april meet het schip 96,92 BT en 30,46 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 300 pk, bouwjaar 1957.

1957 06 23 Folkloristische vissersfeesten te Blankenberge.

1957 06 25 **Z.146 GEORGIANA** wordt door Martens Gustaaf verkocht aan Asaert Renaat uit Nieuwpoort en omgedoopt **N.146 GEORGIANA**.



1957 06 30 Te Oostende greep de jaarlijkse zeewijding plaats gevolgd door een vlootparade. De bevlagde schepen die deelnemen aan de vlootparade en die meer dan 40 pk zijn krijgen van de stad Oostende een premie van 250 BF.

1957 06 30 Te Zeebrugge greep de tewaterlating plaats van de houten **Z.508 ZEGEN** op de scheepswerf Haerinx en zoon. De reder van deze nieuwbouw is Jozef Verbeke uit Zeebrugge. Het schip heeft een lengte van 17 m, een breedte van 4,70 m en een holte van 2,45 m.

1957 06 30 Zeewijding te Nieuwpoort met historische St Jans processie.

1957 06 Tijdens de maand juni werden volgende diploma's en brevetten uitgereikt:

1. schipper ter visserij 2^e klasse:

Droogenbroot A.P.

2. Diploma leerling schipper ter visserij:

Malesys M.M.

1957 07 **N.712 MONIQUE** wordt verkocht aan Elst Antoon uit Zandvliet en omgedoopt **ZV2 VANCLAREN**.

1957 07 **O.119 CLARA SIMONNE** wordt voorzien van een andere mo-

tor Deutz van 240 pk, gebouwd in 1935

1957 07 O.261 ZILVERMEEUW wordt voorzien van een andere motor Industrie van 100 pk met bouwjaar 1944.

1957 07 O.286 CHARLES HENRI wordt hermeten en de tonnematen zijn nu 139,53 BT en 58,09 NT

1957 07 04 O.115 IRMA ALICE eigendom van weduwe Lebluy wordt na haar overlijden eigendom van Lebluy Alice en Gilbert uit Oostende.

1957 07 08 Z.551 JOHAN RONNY, eigendom van Amys Cesar, Pieters Marcel en Daniël Van Ryckeghem, allen uit Heist, wordt ingeschreven in de Belgische registers. Gebouwd in 1957 in staal op de werf Bocher te Zeebrugge meet het schip volgens meetbrief 3804 van 4 juli 48,34 BT en 14,86 NT en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk, bouwjaar 1957.

1957 07 10 Aanvaring tussen **Z.209 TONI** en Belgische mijnenveger **M.930** op een halve mijl van de muur van Zeebrugge. Zware schade aan het vissersschip. IJzeren bak van de voorsteven volledig ingedrukt en huidbeplating aan bakboord en stuurboord zwaar beschadigd.

1957 07 10 O.261 ZILVERMEEUW, eigendom van NV Rederij Boels wordt voorzien van een motor Industrie van 100 pk met bouwjaar 1944. De Nettonnemaat wordt nu 9,07 ton

1957 07 14 Z.551 JOHAN RONNY, stalen visserschip, gebouwd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge voor rekening van Cesar Amys, Marcel Pieters en Daniel Vanryckegem wordt gedoopt te Zeebrugge door E.H. Holvoet. Als meter krijgen we mevrouw Verscheuren en Ronny Amys wordt peter van dit nieuw vaartuig. Het schip heeft een lengte van 17,45 m, een breedte van 5,51 m en een holte van 2,50 m en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk. De bemanning bestaat uit schipper Frans Cattoor, motorist Cesar Amys en matrozen René Couwyzer en Alfons Hiel.

1957 07 16 Z.212 BLANCHE MARGUERITE was eigendom van De-meester Jan en Pierre. Het deel van Jan wordt overgenomen door Cattoor Robert en Raymonda Beernaert, Genuastraat 12 te Zeebrugge en omgedoopt **Z.212 ANNIE MARGUERITE**.

1957 07 20 tewaterlating op de werf Bocher te Zeebrugge van de midden-slagtreiler **Z.428 DEO GRATIAS** voor rekening van Hilaire Van Fleteren en Georges Derudder. Het gaat hier om een schip van 20 m lang, 5,40 m breed en met een holte van 2,70 m en voorzien van een motor van 150 pk.

1957 07 22 De motor van de **Z.401 MARIA RITA** wordt afgesteld op 79 pk.

1957 07 23 eerste haring wordt aan land gezet door **O.284 BROEDER ISIDOOR**. Hadden 6.000 kg volle haring gevangen in de "Smalls".

1957 07 31 Door de Studie van notarissen Jan B de Gheldere en J. De Vestele wordt overgegaan en dit om uit onverdeeldheid te geraken tot de verkoop van volgende schepen:

1. **Z.416 DE ZES GEBROEDERS**, stalen vissersschip gebouwd in 1943, metende 38,26 BT en 13,52 NT en voorzien van een motor Bohn & Kahler van 100 pk, bouwjaar 1952.

2. **Z.467 ANGELE LISETTE**, houten vissersvaartuig, gebouwd in 1937, me-



tende 29,36 BT en 7,36 NT en voorzien van een motor Deutz van 95 pk, bouwjaar 1937.

1957 07 31 **O.242 JEANNE MARIA**, eigendom van Henri Lambregt en zoon wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 500 pk, bouwjaar 1957.

1957 08 De motor Benz van de **Z.104 ZEEHOND** wordt afgesteld op 79 pk.

1957 08 De motor Benz van 85 pk van de **Z.496 VOOR VROUW EN KINDEREN** wordt afgesteld op 79 pk.

1957 08 De motor A.B.C van 90 pk van de **Z.447 LYDIE SUZANNE** wordt afgesteld op 79 pk.

1957 08 05 **Z.330 MARCEL** vergaan. Nadat in Cuxhaven zware herstellingen werden uitgevoerd aan keerkoppeling, schroefas en schroefasbus werd er op 26 juli proef gevaren en alles in orde bevonden. Op 5 augustus 1957 werd door

de motorist vastgesteld dat de pakkingbus en de schroefas warm liepen doch ze liepen nog 4 uur op volle kracht. Rond 18u30 heeft de motorist en de schipper een schok gevoeld in het achterschip doch er werd niets ondernomen om de oorzaak op te sporen. Rond 22u20 begon de motor te vertragen daar het vliegwiel reeds in het water draaide. Het water kwam binnen via de schroefaskoker. Schipper heeft koers gezet naar een vissersschip in de omgeving, de LT 112 STERNOUS en de bemanning is overgesprongen en rond 23 uur overgenomen door de Z.149. Rond middernacht is het schip gezonken in positie 52°50'N en 03°04'E. Er werd geen enkele poging ondernomen om het schip te redden. Door de Onderzoeksraad wordt de schipper daarom bestraft met het verbod om als schipper te varen voor een periode van 18 maanden en de motorist wordt eveneens bestraft met het verbod als motorist te varen gedurende een periode van 1 jaar. De Z.330 MARCEL is een houten vaartuig gebouwd in 1947 en eigendom van Calus Maurice en Blommaert René. Het meet 82,70 BT en 29,70 NT en is voorzien van een motor ABC van 180 pk. De Z.330 was verzekerd bij Beyers & W voor 2.130.000 frank

1957 08 05 **Z.330 MARCEL** wordt geschrapt uit de registers wegens vergaan op de Noordzee.

1957 08 09 In het Belgisch Staatsblad verscheen de wet op de regeling van het zeevaartonderwijs.

1957 08 12 **O.170 ROCKALL** is in aanvaring gekomen met het lichtschip Westhinder. Het schip bevond zich in zinkende toestand en poogde de aandacht te trekken. De motor van de O.170 sloeg opeens weer aan op volle kracht vooruit en zo kwam het in aanraking met de achterspiegel van de Westhinder. Kwam verschillende malen tegen het lichtschip aan. Schipper en een bemanningslid zijn aan boord van de Westhinder gesprongen. De Zeetijger kon het zinkende schip met pompen vlot houden en het behouden naar Oostende slepen. Kwam terug van de visserij in het Kanaal. Er was ook zware schade toegebracht aan het lichtschip welke moest vervangen worden. Door de Onderzoeksraad werd het volgende vastgesteld: voor het lekslaan konden geen beroepsfouten worden weerhouden maar voor de aanvaring met het lichtschip is de schipper in fout en krijgt hij een schorsing van zijn brevet voor de duur van 3 maanden

1957 08 14 Aan boord van de **O.305 FRANCOIS MUSIN** is matroos **LIEVENS MAURICE** verdwenen. Het schip bedreef de haringvisserij in het Bristol Kanaal. Het net was uitgezet en 10 minuten later moet de matroos over boord zijn gevallen van op het achterdek. Het schip werd onmiddellijk rond gebracht en reddingsboeien gegooid doch wegens de zeer zware kledij en zeelaarzen is de matroos onmiddellijk onder gegaan in positie 51°15'N en 06°35'W. Er werd nog 3 uur gezocht in de omgeving maar niets werd gevonden. Het ongeval deed zich voor bij SW wind kracht 4, kalme zee en goed zicht. De matroos kon niet zwemmen. MAURICE LIEVENS is geboren te Bredene op 13 juli 1930 en

is de zoon van Richard Lievens en Angele Quidousse en woonde in de Veldstraat te Sas Slijkens.



1957 08 15 Zeewijding te Heist en vlootparade.

1957 08 17 Plechtige inhuldiging van de garnaalmijn te Oostende. Deze laattijdige afwerking is te wijten aan stakingen in het bouwbedrijf.

1957 08 20 Z.508 ZEGEN, houten vissersvaartuig gebouwd op de scheepswerf Haerinck te Zeebrugge wordt door Verbeke Jozef- Lovotti Dolores uit Zeebrugge in de registers ingeschreven. Volgens meetbrief 3811 van 16 augustus meet het schip 31,22 BT en 9,45 NT en wordt het voortbewogen door middel van een motor Bohn & Kahler van 125 pk, bouwjaar 1957.

1957 08 25 Z.508 ZEGEN wordt heden gedoopt door E.H. Stejaert. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf Jules Haerinck en zonen te Zeebrugge voor rekening van reder Jozef Verbeke- Lovotti. Als meter krijgen we Godelieve Verbeke en als peter de heer Julien Warmoes.

1957 08 29 Z.530 FRANK wordt door Prosper Vanhulle en Louis Vandierendonck verkocht aan PVBA Oostkust uit Heist.

1957 08 29 Z.274 MARIA is eigendom van Louis Vandierendonck en van Prosper Vanhulle. Het deel van Prosper Vanhulle wordt overgenomen door Savels René uit Heist.

1957 08 Tijdens de maand augustus werden volgende brevetten en vergunningen uitgegeven:

schipper ter visserij 2^e klasse:

OLLIEUX R.J.

uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij:

VANTORRE C.

1957 09 01 Vanaf deze datum wordt het voortaan in België verboden garnaal te bewaren in boorzuur.

1957 09 De motor Kromhout van 90 pk van de **Z.512 LEON LAURA** wordt afgesteld op 79 pk.

1957 09 **N. 71 DE MARIA**, eigendom van Beschuyt Julien wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 55/48 pk, bouwjaar 1957.

1957 09 14 **O.185 SHAMROCK** wordt op de scheepswerf van A. Loy te Oostende te water gelaten. Het schip is gebouwd voor Frans Vanderveen en werd gedoopt door mevrouw Crowley en Erna Vanderveen. Het heeft een lengte van 21,30 m, een breedte van 5,95 m en een holte van 2,97 m en zal voortgedreven worden door een motor ABC van 150 pk en voorzien van een reducteur Lohman 2.1 type 40.



1957 09 19 **Z.425 RESEARCH**, eigendom van PVBA Maurice Pierloot & Co, wordt verkocht aan Maurice Pierloot uit Heist.

1957 09 19 Eerste steen wordt gelegd van het Belgische visserijpaviljoen op de werelddtentoonstelling te Brussel.

1957 09 20 De heer Velthof, directeur der Oostendse vissershaven, wordt door de reders en handelaars gehuldigd bij zijn afscheid.

1957 09 20 Volgens meetbrief 3818 wordt de tonnemaat van de **Z.442**

JEANNINE ANDRE 19,31 BT en 4,93 NT. en de motor wordt 80/70 pk

1957 09 21 Inhuldiging van de nieuwe Coöperatieve installaties der kleine en middenslag reders (SCAP) door minister Lefebvre. De nieuwe lokalen en tanks op de H. Baelskaai werden ingehuldigd. Er werden demonstraties gehouden met Turex brandblusapparaten en een demonstratie met Elliot vloten werden eveneens uitgevoerd.

1957 09 23 Staking in de twee ijsfabrieken te Oostende: Froid Industriel en Frigorifiques du Littoral voor loonsverhoging. De staking duurde tot 30.09.57 en de stakers kregen een loonsverhoging van 10 %.

1957 09 28 **Z.557 SEAGULL**, gebouwd op de werf van L. De Graeve en zoon te Zeebrugge wordt te water gelaten. Het schip is gebouwd voor rekening van Jozef Monteville uit Knokke en heeft een lengte van 21 m, een breedte van 5,30 m en een holte van 3 m en er wordt een motor van 150 pk voorzien.

1957 09 30 Dit is de laatste dag werken en afscheid van directeur Velthof van de Oostendse vismijn die na 35 jaar directeurschap met rust gaat. Nam ontslag wegens onenigheid met het Oostends stadsbestuur wegens benoemingspolitiek

1957 10 **O.153 PRINS BAUDOIN**, eigendom van Zonnekeyn Prosper is voorzien van een nieuwe motor Deutz van 255/310 pk, bouwjaar 1957.

1957 10 01 **O.349 SIRIUS** wordt door Zonnekeyn Henri uit Oostende en door Van Ovenberghe Maurice uit Bredene in de registers ingeschreven. Houten middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf Deweert en Zn te Oostende met een lengte van 15,80 m, een breedte van 5,04 m en een holte van 2,55 m, met het schip 38,25 BT en 13,84 NT. Een motor AWA, type M.D.V561, 3 cilinders en 500 toeren per minuut, met 120 pk zorgt voor de voortstuwing.

1957 10 04 **Z.428 DEO GRATIAS** wordt door PVBA Van Fleteren en Derudder, Rederskaai 43 te Zeebrugge in de registers ingeschreven. Dit stalen vissersschip is gebouwd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge en meet volgens meetbrief 3816 van 16 september, 49,78 BT en 16,33 NT. Het schip is voorzien van een motor ABC van 165 pk.

1957 10 05 Doop van de **Z.428 DEO GRATIAS**, gebouwd in staal op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge voor rekening van Van Fleteren en Derudder. De doop werd gehouden door ZEH Vanhoutte, pastoor van Langemark en broeder van mevrouw Van Fleteren. Als meter fungeerde mevrouw Denise Derudder en als peter de heer Louis Declerck. Het schip heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,30 m en een holte van 2,70 m en wordt voorzien van een motor ABC van 150 pk. De volgende bemanningsleden komen aan boord van het schip: schipper Leon de Meulenaere, motorist Roger De Cuper en matrozen Willem Devos en Jozef De Meulenaere.

1957 10 07 Samenkomst van de Landbouw- en visserijcommissie van de

Raad van Europa te Oostende en wel aan boord van een mailboot. De commissie bestaat uit 18 leden.

1957 10 12 De eerste sprot aan de Belgische kust wordt aangevoerd door N.716 MARIA YVONNE van de gebroeders Puystiens. Er werd 250 kg aangevoerd en verkocht voor 10,30 fr per kg.

1957 10 12 **N.710 ZEEMANSBLIK** wordt door Henri Pyson uit Nieuwpoort in de registers ingedragen. Gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt meet het schip 56,81 BT en 12,52 NT en is voorzien van een motor Lister Blackstone van 160/120 pk met bouwjaar 1946.



1957 10 13 Eerste sprot wordt te Nieuwpoort binnengebracht door N.716 (260 kg) en N.726 (135 kg).

1957 10 14 De eerste sprot wordt te Oostende binnengebracht door het koppel O.628 en O.177: 600 kg.

1957 10 15 **Z.146 GEORGIANA** wordt door Asaert Renaat omgedoopt tot **N.146 GEORGIANA**.

1957 10 17 Sprotverkoop te Oostende. Een goede 10.000 kg vindt geen koper. De voornaamste reden is de overdreven en nutteloze invoer uit Nederland.

1957 10 22 Vergadering van de overbevissingconventie te Londen met 21 punten op de dagorde, o.a. netmazen van 75 of 80 mm, minimum lengte be-

schermde vissoorten enz.

1957 10 23 O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS is lek geslagen en maakte veel water. Het schip werd bijgestaan door de O.175 en veilig naar Cuxhaven gesleept voor herstelling.

1957 10 23 O.282 ADRONIE KAMIEL, eigendom van Charles Christiaen en weduwe Edmond Christiaen en kinderen wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 450/500 pk, bouwjaar 1957. Op de scheepswerf St. Pieters te Hemiksem wordt het schip eveneens verlengd met het tussenbouwen van een stuk van 5 m. De lengte wordt nu 33,90 m en de tonnematen bedragen 168,13 BT en 74,73 NT.



1957 10 23 In het Belgisch Staatsblad verscheen de benoemingen in de paritaire commissie van de zeevisserij

1957 10 24 O.222 EDWIN wordt op de verkoopdag van notaris Lacourt ingesteld op 375.000 frank. Een schip met een lengte van 23 m, een breedte van 6,34 m en een holte van 2,91 m. De tonnematen bedragen 96,17 BT en 31,87 NT.

1957 10 24 Z.414 DENISE wordt door Germain Utterwulghe –Bertha Creyf verkocht aan Calcoen Maurice uit Depanne.

1957 10 26 tewaterlating van de **Z.417 YVETTE FREDDY** op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge voor rekening van weduwe Devoogt uit Heist. Een schip met een lengte van 20 m, een breedte van 5,30 m en een holte van 2,70 m

en voorzien van een motor van 165 pk.

1957 10 26 O.297 RUBENS gestrand nabij Braga Skerry, gelegen aan de SW hoek van "Mainland" Orkney Island, aan de noordkant van Hoy Mouth, Hoy Sound. Kwam wat later terug vlot. Voor deze feiten sprak de Onderzoeksraad volgende straffen uit: het brevet van de schipper wordt ingetrokken voor de duur van 14 dagen, de stuurman krijgt 6 maanden verbod en de bootsman 8 dagen verbod te varen als hoofd van de wacht.

1957 10 28 nieuwe opvangregeling in de sprotvisserij in voege. De beslissing viel op 26 oktober. Er wordt geen sprot meer verkocht onder 1,5 fr/kg. Overeenkomst bestaat uit 18 artikels en er is een model van overeenkomst voorzien

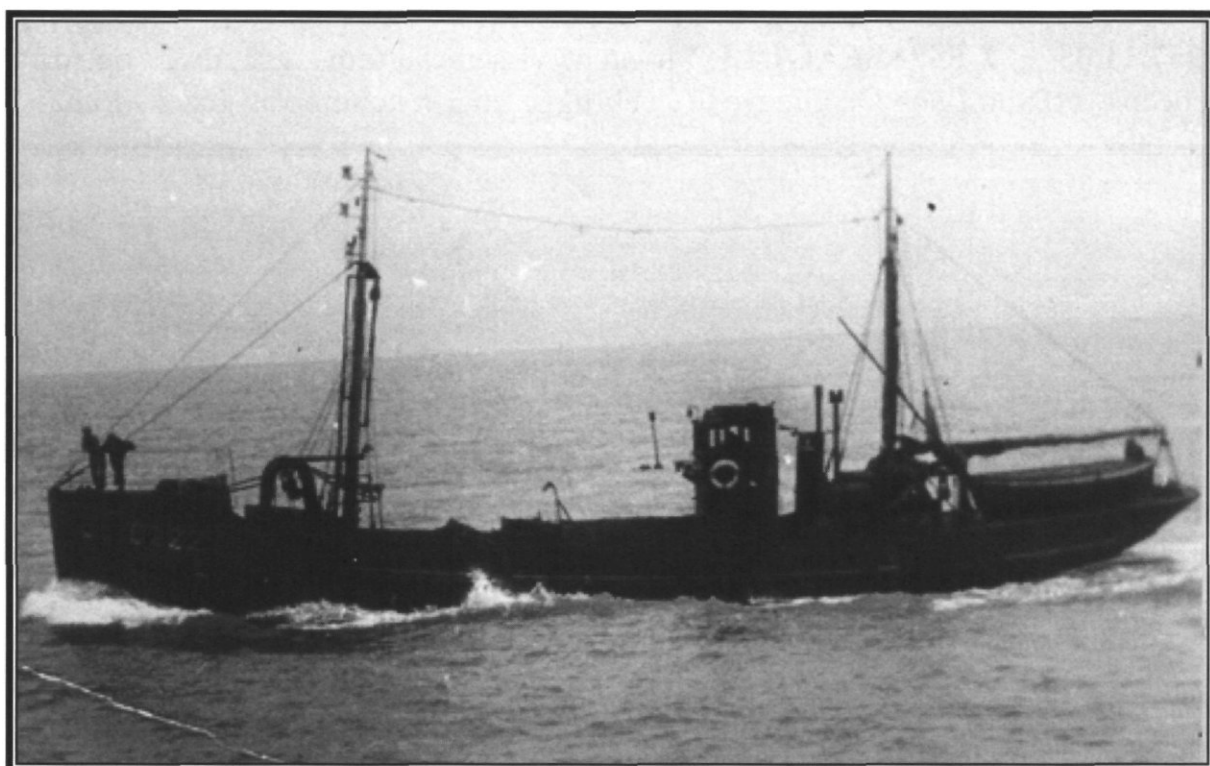
1957 11 05 Z.557 SEAGULL, houten vissersvaartuig, gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge voor rekening van Jozef Monte-



ville wordt gedoopt en in de registers ingeschreven. De doop wordt uitgevoerd door pater Van Helmont, overste van het klooster van Knokke. Als meter fungeerde de dochter Monique Monteville en als peter de schoonbroer, de heer Voorts. Het schip heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,30 m en een holte van 3 m en is voorzien van een motor A.B.C. Volgens meetbrief 3826 meet het schip 50,22 BT en 9,49 NT. De bemanning is samengesteld als volgt: schipper Albert Everaert, motorist Ch. de Koninck en matrozen Fernand Cauwelier en Gilbert Monteville.

1957 11 07 Openbare aanbesteding betreffende het in vergunning geven van de verhuring van de bennen in de vismijn te Oostende en dit voor een periode van 9 jaar. Volgende uitslag werd bekomen: visbennen- 3,25 fr voor Lenaert en 3,25 fr voor SCAP- Voor haring en sprot krijgen we het volgende: 2,75 fr voor Lenaert en 2,80 fr voor SCAP. De aanbesteding gaat naar Lenaert.

1957 11 07 definitieve toeslag van **O.222 EDWIN**. Het schip is door Karel Louis Haelewyck uit de hand verkocht aan Jules Harteel uit De Panne. Gebouwd op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende in 1931 in hout, meet dit vaartuig 96,17 BT en 31,87 NT en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk uit 1938.



1957 11 12 Koninklijk Besluit betreffende de waarborg op leningen. Het plafond om 1 miljard frank, bedoeld bij Art.2 par.2 van de wet van 23 augustus 1948, gewijzigd bij de wet van 7 juni 1949 hetwelk het ministerie van verkeerswezen gemachtigd is inzonderheid de leningen te waarborgen gebracht op 1,5 miljard

1957 11 16 **Z.554 PETER PAN** wordt te IJmuiden voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 150 pk.

1957 11 23 **O.225 SION** wordt op de scheepswerf August Loy te Oostende te water gelaten voor rekening van A. Marteel. De plechtigheid werd uitgevoerd door E.H. de aalmoezenier der vissers. Als meter fungeerde mevrouw Camiel Luca. Het schip heeft een lengte van 21,30 m, een breedte van 5,97 m en een holte van 2,97 m en er is een motor Deutz van 150 pk voorzien.

1957 11 23 Heden werd de **O.254 DRIE ZUSTERS**, eigendom van Jan Lauwereins te water gelaten op de scheepswerf Jules Denye te Oostende na een volledige herbouw te hebben ondergaan.

1957 11 23 N.710 ZEEMANSBLIK gebouwd op de scheepswerf van Achiël Hillebrandt te Oostende voor rekening van Henri Pyson komt te Nieuwpoort aan waar het schip gedoopt wordt. De doop wordt verzorgd door E.Pater Charles Pyson (neef). Als meter fungeerde mevrouw Frans Timmermans en de heer Engel Beyen (stiefvader) wordt peter. Deze middenslagtreiler heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,65 m en een holte van 2,80 m en meet 56,81 BT en 12,52 NT en is voorzien van een motor Lister Blackstone van 120/160 pk. Het schip beschikt over een mazouttank van 6.200 l, een olietank van 350 l en een drinkwatertank van 500 l. De elektrische installatie werd verzorgd door de firma Georges Vandamme uit Nieuwpoort De bemanning bestaat uit schipper André Vancraeynest, motorist Gilbert Vancraeynest en matrozen Marcel Calcoen en Marcel Lafere.

1957 11 29 Door de **O.532 STORMVOGEL** werd een Duitse zeemijn binnengebracht te Oostende. De ontmijners kwamen aan boord om het onding onschadelijk te maken. Opeens hoorden ze een getik. Het was een zeemijn met 400 kg springstof. Het schip werd na veel scenarios naar zee gesleept en op het strand geplaatst tussen Bredene en De Haan. Men zou nu 36 uren wachten doch dezelfde avond is men terug aan boord gegaan en heeft men de mijn over boord gezet op het strand. Bij hoog water werd het schip vlot getrokken. De volgende avond rond 8 uur werd de zeemijn tot ontploffing gebracht.

1957 11 N.804 DE VIJF GEBROEDERS wordt voorzien van een motor Packman Ricardo van 53 pk.

1957 11 Tijdens de maand november werden volgende brevetten, vergunningen en diploma's uitgereikt:

Brevet van schipper ter visserij 1^{ste} klasse:

Vermeersch A.R., Verleene R.G., Lancsweert M.H., Stemgee J.P., Goutsmits H.J., Viaene A.P., Anseeuw M.A.

Brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse:

Bonny W.F., Puystiens F.J., Bulteel A.G., De Waele L.E., Vandierendonck G.H., Wouters W.P., Depotter F.C., Callebout A.M., Goderis R.A., de Prince E.E., Jungbluth R.C., Vereecke A.R., Vandierendonck G.M., Thieren G.E., Dobbelaere F.J., De Groote R.C, Vlietinck L.A., Demunter L.F., Kimpe G.E., Lahaye D.A.

Diploma van leerling schipper ter visserij:

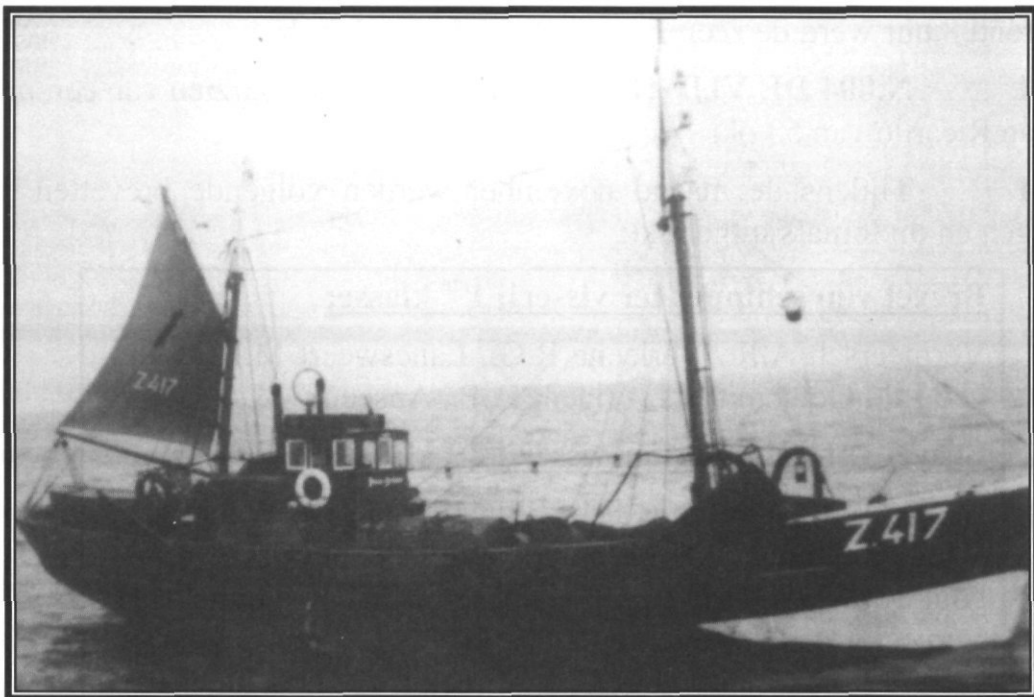
Maesen H.G., Verburgh D.F., Eerebout E.E., Van Waes W.L., Verbiest R.A., Butseraen J.R., Antierens R.E., Decuypere R.M., Vandekerckhove F., Verbeke W.G., Moeyaert R.P., Warnez W.C., Vandenabeele P.M., Alleyne R.A., Vanhoucke F.N., Rappe J.A., Laplasse H.A., Vantorre F.A., Vandierendonck W.V., Hiele A.M., Desmedt N., Vandierendonck R.R., Verburgh W.U.

Vergunning van schipper ter visserij:

Coghe H.E., Hoornaert R.A., Rathé J.A.

Getuigschrift van scheepsleerjongen ter visserij:

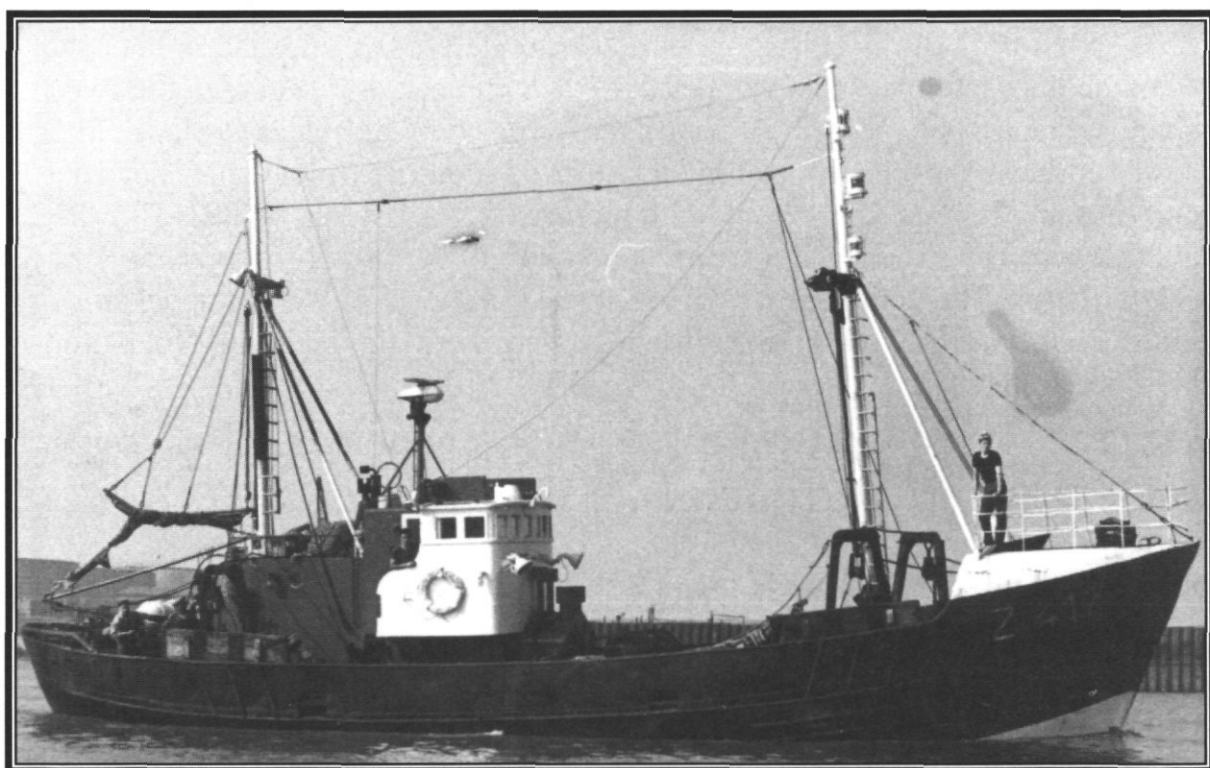
Vantorre S.O., Osaer G.L., Verburgh J., Martony J.P., Ackx R.A., Devriendt F., Mille M., Pieters R.R., Kiekens N.G., Desaever M.D., Coenye L.R., Gunst L.J., Roossens W., Mus G.R., Brouckaert J.R., Pauwaert H.J., Verleene J.M., Dobbelaere M.L., Couwyser W.B., Legein F.J., Verbeke E.R., Jonckheere M.F., Couhysder R.P., Vannieuwenhuyze F.C., Dufour S.A., Hillebrandt H.R., Crabeels R.M., Dewaele R.C., Hoste G., Gheselle R.T., Lagast G.E., Martony F.J., Rau R.A., Rappe J.J., Larrange F.O., Wutterwulge G.F., Neyts J.



1957 12 11 Z.417 YVETTE FREDDY wordt door PVBA Devoogt en Co, uit Heist in de registers ingeschreven. Het schip meet 47,66 BT en 14,86 NT en is voorzien van en motor Bohn & Kähler van 150 pk.

1957 12 14 O.192 LYDIE MADELEINE wordt op de scheepswerf Jules Denye te water gelaten voor rekening van reder motorist Pol Peere. Het schip heeft een lengte van 22,10 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 3,20 m en wordt voorzien van een motor A.B.C van 150 pk voorzien van een Lohman keerkoppeling. Het schip wordt voorzien van een Neptune vislier en de elektriciteit wordt geplaatst door de firma Cyriel Moyaert terwijl het ijzerwerk door de firma Schokaert geleverd wordt.

1957 12 15 Doop van de **Z.417 YVETTE FREDDY**. Dit stalen visserschip werd gebouwd op de scheepswerf van Alfons Bocher voor rekening van PVBA



Devoogt en Co. De doop wordt uitgevoerd door E.H. Decaevele. Als meter krijgen we hier de dochter, mevrouw Christiane Devoogt en de heer M. Adriaenssens wordt peter. Het schip heeft een lengte van 20,50 m, een breedte van 5,60 m en een holte van 2,65 m en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk. De bemanning bestaat uit schipper Frans Dobbelaer, motorist Gerard Vantorre en matrozen Leon Vlietinck en William Demeulenaere.

1957 12 19 Proefreis van de **O. 82 ST. ANTONIUS** na het aanbrengen van een verstelbare schroef door de scheepswerf Seghers uit Oostende. De motor krijgt een vast toerental van 300 toeren/ minuut. Het schip is eigendom van de gebroeders Hennaert.

1957 12 20 in het Belgisch Staatsblad verscheen de wet waarbij de procedure beschreven staat voor melden van averij aan het schip.

1957 12 23 Z.414 DENISE wordt door Maurice Calcoen omgedoopt tot

N.414 MARIE LOUISE.

1957 12 25 **Z.291 ELIANE ANDRE** vergaan. De visserij werd bedreven in de Noordzee. Motorist – eigenaar melde om 15u20 dat er water in het logies kwam. De vloer van het logies ligt 1 meter boven de vloer van de machinekamer. Pompen werden gestart doch de lenspomp pompte geen water over boord. De motorist weigerde daarop het bevel de motor stil te leggen want er stond te veel water in de machinekamer. Bijstand werd gevraagd en de Z. 90 kwam aan en zou het schip opslepen naar de dichtstbijzijnde haven. De bemanning stapte over op de Z.90, behalve de schipper welke aan boord bleef. De schipper is daarna ook overgesprongen en om 16u30 is het schip gezonken in positie 52°53' N en 02°58'E. Volgens het oordeel van de Onderzoeksraad is het schip gezonken door het openstaan van een zeekraan met een driewegkraan die in een zodanige stand heeft gestaan dat het water vrije loop had langs de lensleiding van de bildges. Wegens zware fouten wordt de motorist bestraft met het voor goed intrekken van zijn brevet van motorist ter visserij. **Z.291 ELIANE ANDRE** was een stalen vissersschip gebouwd in 1929 en eigendom van Poelvoorde Petrus. Het schip meet 73,59 BT en 28,83 NT en is voorzien van een motor Benz van 220 pk. De **Z.291** was verzekerd bij Hulp in Nood voor 2.490.000 frank

1957 12 25 Z.291 ELIANE ANDRE geschrapt uit de vloot wegens vergaan.

1957 12 27 Z.611 VICTORINE wordt in Breskens voorzien van een nieuwe motor Daimler Benz van 90/74 pk.

1957 12 30 O.254 DRIE ZUSTERS krijgt een nieuwe meetbrief 3836 na de verbouwingen en de BT wordt nu 89,69 ton en de NT wordt 28,48 ton.

1957 12 Het nieuwe Oostdok te Zeebrugge wordt in gebruik genomen.

1957 12 O.185 SHAMROCK wordt in de registers ingeschreven. Een houten vissersvaartuig gebouwd op de scheepswerf August Loy te Oostende voor rekening van Frans van der Veen uit Oostende. Met een lengte van 17,15 m, een breedte van 5,50 m en een holte van 2,70 m meet het schip 58,32 BT en 30,18 NT en is voorzien van een motor ABC van 150 pk

1957 12 O.220 SANTA MARIA wordt voorzien van een motor Deutz van 255/310 pk en de bruto tonnemaat wordt 82,46 ton