

HET VISSERIJBLAD

33e jaargang — nr 20 — Vrijdag 19 mei 1967 — Verschijnt wekelijks — Prijs 10 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 20 mei
van 22 uur af
Zondag 21 mei
the-dansant van 16 tot 20 uur

KAREN

auteur-compositeur-humoriste

**MERINO COSTA
EN ZIJN ORKEST**

FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751.11
(743W — 7653N — 6004V)

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT
AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
DE VISSERSVAARTUIGEN

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE - Tel. 716.89

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

VOORBEHOUDEN

Diesel- scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE

(5008V)

CATERPILLAR

GEDEP. MERK
VERTROUWBARE SCHEEPSDIESELMOTOREN

TOT 775 PK. IN DOORLOPENDE DIENST
MET KEERKOPPELING OF MET VERSTELBARE SCHROEF

TREGO n.v. OVERIJSE - TEL. 02/57 76 10

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 400 F - 6 maanden 200 F - 3 maanden 100 F - Buitenl. 1 jaar 450 F - Holl. 1 jaar Fl 29
Redaktie, Beheer en Publiciteit : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202

DRUKKERIJ

Tel. : 777.13/777.14

NR 20

Vrijdag 19 mei 1967

POCKETVISSERS - ZEEBEZOEDLING - EXPO

NIEUW

Vanuit Grimsby zullen pocket-treilers de Noordzee gaan bevissen. Met dit doel werd in vernoemde haven een nieuwe rederij gesticht terwijl intussentijd het eerste scheepje reeds aangekomen is : een stalen vaartuig van 18,5 meter lang, in Nederland gebouwd, en voortgestuwd door een 250 PK-dieselmotor.

Richtingzoeker, dieptemeter en decca D 12 vlotter aan boord. Nog drie vaartuigen worden verwacht. Het tweede schip zal al wat moderner zijn en beter aangepast aan het pocket-vissen. Wordt eveneens in Nederland gebouwd zoals de volgende schepen trouwens.

«In het licht van de bemanningsmoeilijkheden menen wij dat deze schepen die enkel een bemanning van 4 man zullen bezitten, wat betrekkelijk gering is voor deze scheepsklasse, de sleutel zijn voor de toekomst van de Noordzeevisserij». Dit zei een der reders. Wij, hier in Vlaanderen, hebben dit sinds lang ervaren.

NIET NIEUW

Maar de aftrap van de nieuwe «pocket»-rederij was, wat de goede bedoelingen ten overstaan van het bemanningsprobleem aangaat, niet zó schitterend. Op haar allereerste tocht, nl. van Holland naar Engeland, verloor het allereerste (pocket)schip reeds haar (allereerste) kapitein. Hollandse schepen zochten mee naar de vermiste schipper terwijl de radiostations in alarm waren. Alles tevergeefs.

Zeker een wankele aanvang van een nieuwe rederij die een mouw probeert te passen aan het bemanningsprobleem...

BEZOEDLING (1)

De hoofdofficier voor visserij van Sussex heeft maatregelen voorgesteld aan de visserijbedrijven om mede te helpen in de strijd tegen de bevuiling van de zee. Hij schreef dat het nuttig zou zijn dat visserijkapiteins die schepen in overtreding waarnemen, maar te ver af zijn om ze te kunnen identificeren, verslagen zouden zenden over deze olielozing naar de plaatselijke G.P.O.-radiostations.

De kosten van de gesprekken zouden gedragen worden door de Board of Trade en de verslagen zouden door de zorgen van de G.P.O.-radiostations doorgestuurd worden naar de Coastal Command Maritime Headquarters die, indien mogelijk, een vliegtuig zouden sturen om de overtreders te fotograferen. (G.P.O. = General Post Office)

Berichten met positie, koers en vaart, van het verdachte schip, de tijd van de vaststelling en voor zover mogelijk enige kenmerken en beschrijvingen van bijzonderheden die zouden kunnen leiden tot identifikatie zouden vanzelfsprekend nuttig kunnen zijn.

Allemaal goed en wel dachten wij die sedert lang met deze opdracht belast zijn door ons eigen gouvernement, maar als er geen staal genomen wordt van het geloosde produkt en vergeleken met de inhoud van de tanks van het schip dan ontbreekt HET bewijs van de overtreding. In feite een zeer moeilijk probleem als het op deze manier moet opgelost worden. Makkelijk oplosbaar als de petrolrederijen definitief het verwerken van de «slash» aan boord van de tankers zelf aanpakken. En dat moet toch wel mogelijk zijn in onze 20ste eeuw.

BEZOEDLING (2)

Het openbaar gezondheidskomitee van de kleine gemeente Buckie in Schotland zal een verslag van geleerden moeten in overweging nemen, verslag met betrekking tot de invloed van het afvalwater afkomstig van distilleerbedrijven, in de omtrek, op het leven in zee.

Het bestuur van landbouw en visserij voor Schotland deelde de gemeenteraad mee dat na twee jaar toezicht op het strand en de aanpalende wateren van de Moray Firth, de vorsers er niet meer aan twijfelen dat de afval van de vijf distilleerbedrijven de voorwaarden doen ontstaan in de onmiddellijke omgeving, die schadelijk zijn voor het marineleven. De abnormale dood van zalm en oesters zou daarmee nochtans geen uitstaans hebben.

Wat dan wel ?

PLASTIEK

Na de plasticen bollen en vlotters met voldoende weerstand voor het vissen op grote diepte, worden nu ook plasticen rollen of bobijnen vervaardigd.

Voor het ogenblik zijn ze maar in 2 bepaalde maten verkrijgbaar, 21 duim diameter, 70 à 75 pond wegende en 18 duim diameter voor een gewicht van 90 à 95 pond. De voortbrengst van andere typen is evenwel voorzien. De openingen zijn speciaal gehard opdat het plastic niet zou beschadigd worden door het metaal waarmee het verbonden wordt voor de montage van de korre.

De felle kleuren maken de bobijnen reeds zichtbaar van op grotere diepte dan dit het geval is met de gewone rollen, en dit kan soms een voordeel zijn wanneer gewonden wordt.

Andere voordelen zijn de schappelijke prijs en de blijvende waarde, vermits zelfs versleten bobijnen door de fabrikant teruggenomen worden. Zij kunnen inderdaad nog dienen voor het vervaardigen van nieuwe rollen.

Dezelfde fabriek vervaardigde tot nu toe rubberen loodzeilrollen maar er werd belet met plastic te gaan werken toen er eens een tekort aan grondstof ontstond.

Het plan werd opgevat voor de diepzeevisserij plasticen en voor de kustvisserij rubberen bobijnen voort te brengen. Het belangrijkste is wel het feit dat de fabriek de tuigen zou kunnen vervaardigen in alle gewenste maten.

ONTMOETING (1)

Op 1 juni opent de visserij-expo te Londen haar deuren. Tot 7 juni zullen door 200 bedrijven die het materiaal en de uitrustingen leveren, nodig voor het «bebouwen van de weilanden van de oceaan», het nieuwste en het beste getoond worden.

Dit keer worden ook vaartuigen, zelfs een hektreiler van 17 m lang, in het bereik gebracht van de bezoekers. Ze zullen kunnen bezocht worden in het Olympia Visserijdok niet ver van de tentoonstelling (zeven scheepjes vermoedelijk.)

Een drietal firma's uit ons land, waaronder de werven Béliard Murdoch S.A. en Ateliers Brussels hebben elk een stand op dit voorname rendez-vous. Het is beslist een belangrijke ontmoeting die daar plaats grijpt gezien het zeer internationaal karakter en het is eerder verbazend dat niet meer dan enkele bedrijven uit ons land eraan deelnemen. Zij hebben veel belangwekkende verwezenlijkingen op zeevisserijgebied achter de rug. Proefstukken die mogen gezien zijn, die mogen getoond worden op een internationale foor, die van aard zijn de rederijen, vreemde firma's, belang in te boezemen. Hoe kunnen we verwachten dat ontwikkelingslanden, Afrikaanse visserijlanden in de eerste plaats, hun oog laten vallen op onze bekwaamheid en kunde als wij alles voor ons zelf houden. En dit is wat we doen, we werken uitsluitend in gesloten kring, in eigen huis, voor onszelf. In een tijd van Euromarkt, internationalisatie, Kennedyronde, een tijd van worstelen voor een beste plaats onder de zon, onvergeeflijk, zondig.

Nochtans een van ons zei : «Een land dat grenst aan de zee kan niet klein zijn».

ONTMOETING (2)

De twee vernoemde bedrijven beseffen wél het belang van de ontmoeting. Exposeren in Londen is geld beleggen. Het zal niet onmiddellijk opbrengen, zeker niet. Zaad heeft ook tijd nodig om bloem te worden. Béliard & Murdoch zullen modellen tonen van de twee voortreffelijke realisaties «Le Matelot» en «Ludovic Pierre» die sinds lange tijd tot de meest succesvolle schepen van hun land behoren. Ook zullen foto's van andere verwezenlijkingen tentoongesteld worden.

Ateliers A. Brussels heeft een elektro-hydraulische stuurinrichting voor treilers van 1.000 ton naar Londen vervoerd, evenals een automatische stuurinrichting voor kleinere vaartuigen, een hoge druk hydraulische aandrijving voor vislieren, en een afstandsbedieningspaneel voor luchtbediende trommelremmen en koppelingen van een grote winch voorzien van verscheidene trommels.

ONTMOETING (3)

De Decca navigator Co en Decca Radar Ltd., zullen de nieuwste uitvindingen en ontwikkelingen van de firma op gebied van navigatie vertonen evenals een type van uitrustingen die nu reeds aan boord van 7.000 schepen over de hele wereld verspreid, aangebracht zijn. Het nieuwe systeem waarbij bijzondere uitzendingen van Decca stations aangewend worden voor het plaatsbepalen op langere afstanden zal gedemonstreerd worden. Belangwekkend is het bijzonder radartoestel speciaal ontworpen voor heel kleine vaartuigen.

WIE ?

Een rederij uit Israël zocht een schipper voor haar moderne vriestreiler die tussen april en september in de Noord-Atlantiek zal vissen en de overige tijd in het zuiden. Het is een schip van 2.000 ton, die 25 ton per dag kan vriezen en 991 m3 inhoud heeft. De vaart bedraagt 14 ml en het schip wordt aangedreven door een dieselmotor van 2000 pk. Het zal 4000 ton per jaar kunnen vissen. De kandidaten bevelvoerders moeten vanzelfsprekend ervaring hebben van de Atlantische Oceaan. Er wordt 1 miljoen frank per jaar salaris aangeboden. Wie?

Galvanische corrosie bij vissersvaartuigen

door A. VAN MIDDELEN, Technisch Ingenieur

(Vervolg)

2. GALVANISCHE CORROSIE IN ZEEWATER

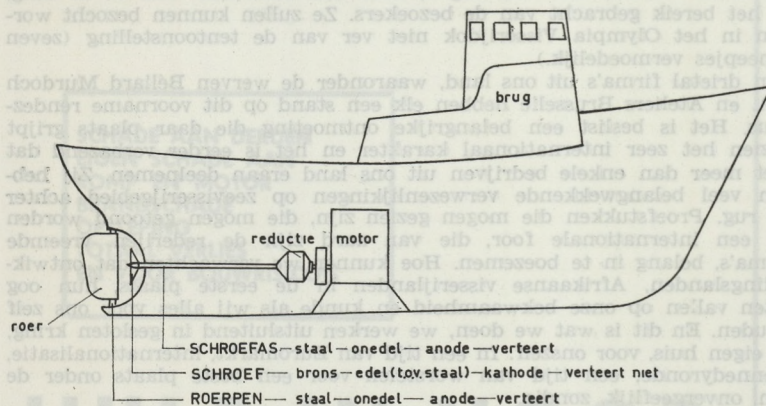
De galvanische corrosie is een electrochemisch proces, dat tot stand komt door het ontstaan van een galvanisch element. Dit betekent meteen, dat er twee elektroden, alsmede een elektrolyt moeten voorhanden zijn. De ene elektrode vormt de anode, die in oplossing gaat (verteert), de andere noemt men de kathode, die niet in oplossing gaat, en bijgevolg beschermd wordt. Het elektrolyt is het zeewater.

Bij vaartuigen, zowel houten als stalen, kan een elektrische stroomvorming ontstaan door het feit dat een cel kan worden gevormd tussen de schroef enerzijds en de stalen aandrijfas of -roerpen anderzijds, d.w.z. er kan zich een galvanisch element vormen tussen de minder «edele» roerpen (die samengesteld is uit staal) en de meer «edele» schroef (die meestal samengesteld is uit koper, tin, zink en mangaan), waarbij het minst edele metaal in oplossing zal gaan (fig. 2).

Er wordt eveneens een galvanisch element gevormd tussen een koperen en een stalen uitlaatbuis, alsmede tussen een stalen zuigpijp en een aardingsplaat, enz.

De nagels van de spanten van houten vaartuigen vormen op hun beurt een galvanisch element met de schroef. De verbinding komt hier tot stand door het feit dat het hout over het algemeen geïmpregneerd is met zeewater. Gezien de kleine oppervlakte van de nagels, bestaat er gevaar dat deze spoedig zullen opgeteerd worden. Dit komt vooral door het feit dat de stroomintensiteit groter zal zijn dan bij stalen schepen, daar bij deze laatste de stroomsterkte over gans de romp verdeeld wordt.

Bij stalen vaartuigen creëert zich eveneens een galvanisch element tussen de schroef en de scheepsromp.



Figuur 2

Verder is ook de schroef zelf als een cel te beschouwen. Een bronzen- of mangaanmessingschroef bevat als bestanddelen koper, tin, mangaan en zink. Zinkkristallen zijn onedeler dan de koperkristallen, hetgeen aanleiding zal geven tot het ontzinken van de schroef. De schroefbladen vertonen dan een zekere tijd een aantal putjes, die het verder afbrokkelen bevorderen. Fig. 3 geeft een beeld van een schroefblad dat aangetast is door galvanische corrosie tengevolge van onvoldoende kathodische bescherming.

Daar de elektrische machines over het algemeen geaard zijn, kan er tevens corrosie ontstaan tengevolge van isolatieverliezen. Er ontstaat dan een potentiaalverschil tussen de aarding en de plaats waar het verlies zich voordoet. Al naar gelang de polariteit van de onderdelen zal de ene of de andere in oplossing gaan en verteren. Wanneer één geleider van de installatie geaard is en gemeenschappelijke dienst doet kunnen door deze geleider eveneens potentiaal verschillen ontstaan, die de corrosie in de hand werken.

Uit deze opsomming blijkt, dat er zich op het onderwaterschip een groot aantal galvanische elementen vormen die aanleiding geven tot corrosie.

De corrosie wordt daarenboven nog in de hand gewerkt door volgende factoren:

- niet met verf bestreken oppervlakken;
- van verf ontdane onderwateroppervlakken;
- cavitatie (aantasting van de schroef langs mechanische weg);
- hoge snelheden;
- walshuid (Fe; Fe₂O₄; Fe₃O₂);
- het zuur milieu;
- lasnaden, klinknagelkoppen, scherpe randen, enz.

3. BESCHERMINGSMIDDELEN

Om vaartuigen tegen galvanische corrosie te beschermen bestaan diverse middelen, nl. het aanbrengen van verflagen, het invoeren van een minder

edel metaal dat als anode fungeert (galvanisch element) en het inschakelen van een afzonderlijke spanningsbron.

Deze middelen geven een kathodische bescherming, hetgeen betekent dat de oplossingsdrang van de metaalionen wordt onderdrukt. Hiertoe moeten de positieve ionen verhinderd worden in oplossing te gaan en dit kan geschieden door de oppervlaktebinding van de metaalionen te versterken door het negatief laden (door middel van elektronen) van de metaaloppervlakte.

a) Het gebruik van verf

Door het aanbrengen van verf wordt de scheepsoppervlakte geïsoleerd t.o.v. het zeewater. Hierdoor wordt «het in oplossing gaan» van de metaalionen geremd. Daar verven gewoonlijk samengesteld zijn uit één of meer metalen zullen automatisch cellen tot stand komen tussen deze verf en het metaal waarop de verf aangebracht wordt. Dit brengt mede dat elke verfsoort oordeelkundig moet gekozen worden met het oog op een doeltreffende bescherming.

Vooraleer de verf aan te brengen, moet de te bestrijken oppervlakte ontdaan worden van vet, olie, roest, bladschilders, enz. Het is tevens aangeraden de oppervlakte met zandstralen te bewerken. Bij onvoldoende reiniging zal de verf na enkele tijd barstjes vertonen, waardoor het zeewater in contact kan komen met de scheepsromp. Daar de metaalionen nu beter in oplossing kunnen gaan, zal de verf gemakkelijk afbladeren.

Onder de verfsoorten die het meest gebruikt worden, kunnen vermeld worden:

- zinkcompound;
- zinkdichromaat (ZnCr₃O₄);
- loodmenie: loodmenie reageert echter met de alkalische bestanddelen van het zeewater, zodat het niet geschikt is voor onderwaterverf;
- cadmium: is beter bestand tegen zeewater dan zink en het kan tevens in dunnere lagen aangebracht worden. De prijs valt echter hoger uit dan voor zink en het is moeilijk direkt op staal te brengen;
- bitumineuse verven.

Door het aanbrengen van verf wordt de oppervlakte evenwel slechts gedeeltelijk geïsoleerd, zodat de oplossingsdrang van het metaal na enkele tijd er toch zal in slagen ionen af te staan. Verder is het soms moeilijk alle plaatsen met verf te bestrijken, waardoor het aan te bevelen is naar betere middelen uit te zien.



Fig 3

Overdruk uit het «Landbouwtijdschrift»

Ministerie van Landbouw
Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij
Voorzitter: Dir.-Gen. F. LIEVENS
Werkgroep Techniek in de Zeevisserij

(VERVOLGT)

PLECHTIGE VISSERSHULDE EN ZEEWIJDING TE NIEUWPOORT

Naar jaarlijkse gewoonte greep op tweede Sinksendag te Nieuwpoort de plechtige herdenking plaats van alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Voor de eerste maal dit jaar ging ook op dezelfde dag de plechtige zeewijding door.

In tegenstelling tot vorige jaren was het wederom van de partij en werden de plechtigheden door stevige regenbuien onderbroken.

Dit belette echter niet dat op deze voor Nieuwpoort belangrijke hoogdag, vele personaliteiten, afgevaardigden van verschillende groeperingen en organisaties, reders en vissers aanwezig waren.

We bemerkten o.m. de hh. Burgemeester, Schepenen en Gemeenteraadsleden van de stad Nieuwpoort; de h. Burgemeester van Lombardsijde; volksvertegenwoordiger Dries Claeyts; de h. Boyden, afgevaardigde van het Zeewezen; de h. Vander Mijsbrugge, waterschout van Nieuwpoort; de h. J. Verbanck vismijndirekteur aldaar; de h. Van Oost, griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij; de hh. Lelouarn en Desaeveer, beheerders van de Rederscentrale; de h. A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale; een afvaardiging van de Kontaktkommissie te Nieuw-

poort; de h. Rammeloo, voorzitter van de Kontaktkommissie; de h. J. Van Broeck, direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik; de h. Damman van de havenpolitie; een afvaardiging van de Sea-scouts; de Kommandant van het plaatselijk brandwerkorps; een vertegenwoordiging van de Rijks-wacht; een vertegenwoordiging van het leger; afgevaardigden van de plaatselijke yachtclubs te Nieuwpoort; de h. Dumarey, afgevaardigde van het A.B.V.V.; een afgevaardigde van de BSP; de h. G. Ghys, leraar aan de plaatselijke visserij-school; een afvaardiging van de plaatselijke visgroothandel, alsmede tal van reders en vissers.

In stoet begaf men zich naar de O.L. Vrouwekerk, alwaar een plechtige dienst werd opgedragen tijdens dewelke visserijalmoezenier Cornelle en doorvoelde preek hield.

De H. Mis werd afgesloten met het ontroerend visserslied.

Vervolgens begaf de optocht zich naar de kaai, alwaar de vele versierde vissersboten werden gezegend.

Na deze plechtigheid voltrok zich een ingetogen hulde aan het gedenkteken van de vissers en werden door de talrijke vertegenwoordigingen bloemen neergelegd.

Deze belangrijke plechtigheid werd dan besloten in de raadszaal van het stadhuis, waar de personaliteiten ontvangen werden.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

10/97(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1967.

Gedurende de periode van 15 tot en met 27 mei 1967, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 15 mei 1967, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd. De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1967 zijn van kracht.
(Med. AA. Sch. Lombardsijde 28-4-'67 — H. 44615).

10/98(T) Noordzee. — Noordpas. Stroommetingen.

Positie : 51°12'28"N — 2°38'17"E.
Een groene bolvormige lichtboei met radarreflektor en gemerkt « Stroommeter » (Afk. : 0 gn 6 sec) werd uitgelegd in bovenstaande positie. De boei dekt een stroommeter op ± 50 m ENE. Deze zullen voor de duur van ongeveer 15 dagen uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.
De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Hydrografie Oostende)

10/99(T) Belgische kust. — Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgens oranje boeien voorzien van fluorescerende cilinder werden tijdelijk gelegd ten behoeve van de jachtsport :

- sparboei gemerkt E, in pos. 51°14'20"N — 2°54'55"E ;
- sparboei gemerkt M, in pos. 51°13'35"N — 2°53'00"E ;
- sparboei gemerkt F, in pos. 51°14'15"N — 2°52'38"E ;
- stompe ton met vlag gemerkt S, in pos. 51°14'10"N — 2°54'32"E ;
- stompe ton met vlag gemerkt S, in pos. 51°14'12"N — 2°54'44"E ;
- stompe ton met vlag, gemerkt R, in pos. 51°14'02"N — 2°54'10"E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Med. Loodswezen Oostende 25-4-'67 — H. 44599).

10/100(T) Belgische kust. — Lichtboei tijdelijk gelegd.

Positie : 51°18'35"N — 2°55'10"E.
Een BWVS stompe lichtboei met radarreflektor en gemerkt « N 6 » werd tijdelijk uitgelegd in bovenstaande positie. Afk. : Fl. Deze boei zal zonder nader bericht opgenomen worden.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Med. Loodswezen Oostende 8-5-'67 — H. 44647).

10/101(T) Rede Zeebrugge. — Stortboei gelegd.

Positie : 51°20'35"N — 3°09'00"E.
De gele stompe lichtboei gemerkt « Br. & W. West 2 »; afk. : Iso 8 sec, werd tijdelijk gelegd in bovenstaande positie.
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken »).

(Med. Loodswezen Oostende 25-4-'67 — H. 44599).

10/102 Noordzee. — BeN Wandelaar. Visboeien verlegd.

Posities :

- ± 51°26'.3N — 3°04'.5E ;
- ± 551°27'.3N — 3°04'.0E.

(Vervolg op blz. 8)

ERETEKENS BIJ «VIKING»



Aan een groep personeelsleden van het Oostends visdiepvriesbedrijf „Viking” werden beroepseretekens uitgereikt, wegens jaren lange trouwe dienst. Dit gebeurde in aanwezigheid van de voorzitter, oud-minister de h. J. Van der Schueren, die de eretekens uitreikte; en de h. J. Van den Bosch, beheerder, die de verdiensten van de laureaten onderlijnde. Het zilveren ereteken werd uitgereikt aan de hh. Paul Abrams, Leon Bertens, Maurice Defour, Maurice Goethals, Albert Menu, Alfons Parez, Lucien Pattyn, Gustaaf Perquy en Seraphin Van Loo. Het bronzen ereteken ging naar de hh. Gilbert Bertens, Fernand Clarysse, Julien Deryckere, André Devos, Henri Devynck, Victor D'Hu'st, Camiel Dumarey, Gustaaf Hillermans, Hilaire Lasatte, Henri Mylle, Camiel Quintens, Laurent Ryckewaert, Robert Vandekerckhove, Theopiel Vandenberghe, Karel Van Moerbeke en Gaston Willaert. Namens de vereremerkten werd een dankwoord uitgesproken door de h. Paul Abrams, handelsdirecteur. — (Foto Roland)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

REDERS EN SCHIPPERS TER KUSTVISSERIJ OPGELET !

Zone waarin door de Zeemacht oefenmijnen zullen worden gelegd

De Zeevisserijdienst deelt ons, op verzoek van de Zeemacht mede dat, gedurende de periode van 18 mei tot 12 juni inbegrepen, in de hierna volgende zonen oefenmijnen zullen worden gelegd en opnieuw opgevestigd.

Wij geven hieronder de koördinaten zoals ze ons werden medege-deeld :

1ste Sektor : Rede van Oostende

- 1) 51°21'N
- 2) 2°53'24"O
- 1) 51°21'12"N
- 2) 2°55'36"O
- 1) 51°18'35"N
- 2) 2°55'10"O
- 1) 51°18'35"N
- 2) 2°53'0"O

2de Sektor : Grote Bank

- 1) 51°29'N
- 2) 2°42'O
- 1) 51°29'8"N
- 2) 2°48'26"O
- 1) 51°27'6"N
- 2) 2°48'44"O
- 1) 51°26'54"N
- 2) 2°42'12"O

3de Sektor : Westhinder

- 1) 51°24'24"N
- 2) 2°28'24"O
- 1) 51°34'56"O
- 1) 51°28'48"N
- 2) 2°35'24"O
- 1) 51°26'48"N
- 2) 2°35'36"O
- 1) 51°24'20"N
- 2) 2°32'30"O

Jaarlijks grijpen in dit gebied dergelijke oefeningen door de Zeemacht plaats, maar dit jaar werden om veiligheidsredenen de afbakingsgrenzen uitgebreid.

De belanghebbende reders en schippers gelieven hiermede rekening te willen houden.

NOG HET VERPLICHT AFIJZEN VAN VIS

Men verzoekt ons het bericht uitgaande van de vismijndirektie van Oostende aan de reders en visverkopers, in verband met het verplicht afijzen van de vis, te herinneren.

Zoals bekend dient vanaf maandag, 22 mei e.k., de vis te Oostende te worden afgeijst.

We herhalen hierna de voornaamste richtlijnen die werden aangehaald in het vorig nummer, naar aanleiding van de besprekingen dienaangaande, teneinde op de meest praktische wijze, en het goedkoopst te voldoen aan deze verplichting.

Proeven hebben aangetoond dat per ben 2 à 3 kg ijs volstaat.

De ervaring zal leren of dit met de werkelijkheid strookt.

Rekening moet worden gehouden met het uur van lossen en het uur waarop de vangst zal worden verkocht.

Alleen ervaring zal de juiste normen opgeven. Ten slotte dient de vis zichtbaar te blijven voor de koper.

Het afijzen gebeurt na het wegen.

De vismijndirektie bepaalt niet welk ijs er moet aangewend worden op voorwaarde dat het ongebruikt is.

In de afgelopen week hebben proeven aangetoond dat het ijs aan boord nog zeer goed bruikbaar is, zodat geen vers ijs dient te worden aangekocht.

Ook hier zal de ervaring een rol spelen, zodat na enige dagen wellicht meer praktische of betere oplossingen uit de bus kan komen.

Nu de verplichting er toch is hopen we in eenieders belang dat ze de kwaliteit van de vis ten goede komt hetgeen meteen in het belang is van de viskonsumptie in het algemeen.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

DE INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

Het Ministerie van Verkeerswezen te Brussel verzoekt ons volgend bericht mede te delen welke uitgaat van de Britse Board of Trade" en welke wij hiervan vrij vertaald weergeven.

Het betreft : **Het tweede mastlicht dat duwende of slepende vaartuigen van 150 voet en meer moeten voeren.**

Het Britse Ministerie van Handel is tot het besluit gekomen dat er een dubbelzinnigheid schuilt in de bewoordingen van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, en meer bepaald betreffende het tweede mastlicht dat slepende of duwende vaartuigen van meer dan 150 voet verplicht zijn te voeren.

Regel 2 (a) (ii) schrijft voor dat een vaartuig van meer dan 150 voet dat slepende of duwende is, een tweede wit mastlicht moet voeren zodanig ingericht dat het over een boog van de horizon van 225 graden (20 kompasstreken) ononderbroken schijnt en zo geplaatst, dat het licht werpt over 112,5 graden (10 kompasstreken) langs weerszijden van het vaartuig, te weten van recht vooruit tot 22,5 graden (2 kompasstreken) achterlijker dan dwars aan elke zijde. Beide lichten moeten op een afstand van minstens 5 zeemijlen zichtbaar zijn.

DE VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING

Reeds herhaalde malen werd gewezen op het feit dat het stelsel van de versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij zoals dank zij de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling, in samenwerking met de Rederscentrale, als een unicum te beschouwen is in Europa.

We vernemen nu dat in Engeland, waar ook een stelsel van beroepsopleiding bestaat, maar waar de opleiding volledig aan wal gebeurt, verschillende grote rederijen de hoofden bij elkaar hebben gestoken en een vaartuig hebben ingericht waarop 16 stagiairs een opleiding aan boord zullen krijgen.

Dit experiment gebeurt onder leiding van 2 verantwoordelijke moniteurs.

Hieruit blijkt wel degelijk dat een opleiding die beperkt blijkt tot de wal niet volstaat, evenmin als de ene reis die de opgeleiden meemaken.

Het experiment bewijst tevens de waarde van ons stelsel van opleiding, waar de stagiairs gedurende 50 vaartdagen worden opgeleid tijdens dewelke toch een basis wordt gelegd voor toekomstige goede matrozen.

Inderdaad zelfs na 50 vaartdagen is men weliswaar nog geen visser, maar men heeft dan toch tenminste een zekere bagage mee.

Regel 3 echter handelt over de lichten en dagmerken te voeren door slepende of duwende vaartuigen. Deze regel is duidelijk voor wat betreft het voeren van de zijlichten, de 2 of 3 loodrecht op elkaar te plaatsen witte lichten (de sleeplichten) en het heklicht, maar er werd niet verwezen naar het tweede witte mastlicht waarvan hierboven sprake.

Aldus wordt een onzekerheid geschapen nopens het al dan niet moeten voeren door duwende of slepende vaartuigen van meer dan 150 voet, van het licht bepaald bij Regel 2 (a) (ii).

Het probleem werd derhalve besproken door de Intergoevermentale „Maritime Consultative Organisation" en na verwijzing naar het subkomitee „Safety of Navigation" werd het onderzocht door de „Maritime Safety Committee".

Betreffend komitee heeft volgende uitspraak gedaan :

Het komitee is van oordeel dat de bedoeling van Regel (3) (a) van de Internationale Regelen ter voorkoming van ongevallen op zee, gezien in verband met Regel 2 (a) (ii) was dat het tweede mastlicht moet gevoerd worden door duwende of slepende vaartuigen van 150 voet en meer.

Met andere woorden : het tweede mastlicht moet wel degelijk worden gevoerd door slepende of duwende vaartuigen van meer dan 150 voet.

VERHOOGDE LENINGEN VOOR DE BOUW EN DE MODERNISATIE VAN DE BRITSE VISSERIJVLOOT

We vernemen dat het Britse Lagerhuis vorige week een verhoging van de leningen voor de bouw en de modernisatie van de Britse vissersvloot heeft goedgekeurd.

Nadere details zijn ons hieromtrent nog niet bekend, maar we komen hierop later terug.

De minimummaten

We stellen vast dat kleine soldaten, knorhanen en rode bonen niet voldoende worden uitgezocht.

Teneinde gebeurlijke moeilijkheden of misverstanden te vermijden vestigen wij de aandacht van de reders erop dat voldoende moet worden uitgezocht en dat de laagste minimummaten van deze vissoorten die worden opgevangen, 25 cm. is.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

ZATERDAGMARKT

ZEER FLAUWE MARKT

Vijf vaartuigen hadden het gewaagd zaterdag hun vangst te komen aanbieden. Het is voor geen van hen een meevaller geworden, integendeel. De tongprijzen zijn opnieuw een flink stuk gedaald, terwijl voor vis helemaal geen belangstelling bestond. De resultaten zijn voor de verschillende schepen dan ook heel wat lager uitgevallen dan verwacht, al bleef de O.180 dan ook

dat betreft. Noteren we echter dat tarbot rond de 90 fr. haalde. De uitslag, na één week bereikt, bedroeg hier 55.380 fr., wat niet al te schitterend moet genoemd worden.

HAAI AAN MINIMUMPRIJZEN

Eén vangstje van Noop Head van ongeveer 170 bennen na een gebroken reis aangevoerd bracht slechts 55.380 fr. op. De haaien waren nochtans van zeer goede kwaliteit, de prijzen aan de laagste kant. De grootste soort kreeg 330 fr. per ben, wat het minimum is, de kleine soort zakte aanvankelijk naar 280 fr. maar steeg nadien naar 320 fr. per ben. Kabeljauw werd verkocht aan 650 fr. per ben, maar kleine vis trok weinig belangstelling.

GOEDKOPE NOORDVIS

Waar de noordschepen tot nu toe in Engeland gingen verkopen kwam er zaterdag een te Oostende verkopen. Het is juist op zulke dagen dat men te Oostende zulke vis nodig heeft, zodat het niemand verwonderde dat de prijzen zeer laag uitvielen. De kabeljauw kreeg rond de 13 fr. per kg, de grote gullen een goeie 10 fr. en de kleine gullen van 250 naar 290 fr. per ben. De uitslag bereikt met een vangst van 100 bennen vis bedroeg slechts 37.255 fr.

DINSDAGMARKT

NIET ZO RUIME AANVOER

Al waren er dan ook 26 schepen aan de afslag, toch werd er niet zoveel vis gebracht als mocht ver-

derende prijzen dit keer, waarbij de grote sortering steeg tot 1180 fr., de middensoort verkocht werd tussen 600 en 1000 fr. en voor kleine soorten tussen 230 en 400 fr. werd bekomen. De grote sorteringen waren dus weer veruit de duurste. Kabeljauw deed het eveneens goed en kreeg zelfs tot 760 fr. op de grond. In bennen werd er rond de 650 fr. voor bekomen. Leng kreeg dit keer ook meer dan de vorige weken en steeg tot 550 fr. per ben. Schotse schol was weer zeer schaars en kreeg dan ook van 500 naar 960 fr. per 50 kg. Voor wijting werd een zeer behoorlijke prijs betaald: 6 tot 9,80 fr. per kg. Ook hondstong was opnieuw iets duurder en steeg tot 10 fr., de kleine sortering moest het echter doen met 4 fr. per kg. Zee-wolf kreeg een behoorlijke prijs: 13 fr., en voor koolvis werd zoals gewoonlijk alleen voor de grote sortering sterk geboden, tot 570 fr. per ben. De resultaten waren voor beide schepen zeker renderend en schommelden van 405.000 fr. voor de O.217 naar 857.000 fr. voor de O.85.

SPOTGOEKOPE HAAIEN

Eén vangst van Noop Head die voor het overgrote gedeelte uit haaien bestond. De haaienmarkt is nogal gauw verzadigd, te oordelen naar de prijzen althans want die lagen om en rond het minimumpeil, zegge 330 fr. voor de grote, 220 fr. voor de kleine en 180 fr. voor de kleine sortering. Het is ook hier spijtig dat die haaien in een dergelijke week worden aangevoerd, want wanneer het al dinsdag is kan men zulke aanvoeren nog moeilijk op tijd verwerken. Verder is de temperatuur hoger en het visverbruik lager. De gebruikelijke voorwendsels dus om een gebrek aan belangstelling goed te praten voor een vissoort die anders tot 3 keer zo duur wordt verkocht als dinsdag. Dank zij de omvang van de vangst werd het toch nog een reis van 252.250 fr., dit voor de O.305.

TONG VAN HET KANAAL

De meeste kanaalschepen moesten het ook deze reis nog in hoofdzaak van hun tong hebben. Tongen die niet altijd meer van uitstekende kwaliteit waren en dan ook nog in prijs daalden bij zaterdag laatst. Voor deze schepen is het zeer moeilijk de concurrentie van de bokkenvissers te doorstaan want ook al besommen zij al eens mer, zij zijn

kreeg van 31 naar 36 fr. en de middensoorten schommelden van 28 naar 33 fr. Kleine tongen werden afgezet aan prijzen die varieerden van 27 naar 30 fr. De resultaten bleven op zich zelf wel bevredigend en schommelden van 165.630 fr. voor de O.69 naar 216.130 fr. voor de O.159. Vermelden we nog dat de O.275 het enige kanaalschip was die het niet van de tongen moest hebben en toch ook aan een bevredigend resultaat geraakte. Waarmee we willen zeggen dat het niet altijd de tongen zijn die het moeten doen.

TALRIJKE WESTSCHEPEN

Zoals enigszins kon voorzien worden kregen we een behoorlijk aantal westschepen aan de afslag waarvan een niet onbelangrijk gedeelte van Nieuwpoort. De aanvoer bestond hier uit nagenoeg 1000 bennen vis en 500 kg tong. Meest gebracht waren gul en wijting. Gullen die goedkoop uitvielen en slechts van 250 naar 600 fr. noteerden. De wijting was eveneens goedkoop en draaide rond de minimumprijs. Rog bleef duur maar was ook zeer schaars. Ook de weinige tarbot ging aan hoge prijzen van de hand. Platvis en platjes vonden weinig belangstelling. De uitslagen waren hier doorgaans aan de lage kant en schommelden van 24.800 fr. voor de N.185 naar 90.690 fr. voor de N.763.

GOEDKOPE NOORDVIS

Drie vangsten van de noord gaven zowat 700 bennen vis. Mestall gullen, wijting en verder ook mooie partijen steenschol. Tamelijk korte reizen die besloten werden met opbrengsten die wel hoger hadden mogen zijn. De kleine gulsorteringen waren echter zeer goedkoop met zelfs bovenaan reeds gul onder de 350 fr. per ben. Wijting kreeg hier maksimum 9 fr. per kg, de kleine sortering rond de 6 fr. De resultaten schommelden uiteindelijk van 79.380 fr. voor de O.156 naar 109.720 fr. voor de O.312. Vermelden we dat voor grote steenschol rond de 18 fr., middensoort rond de 13 fr. en kleine rond de 10 fr. werd betaald, wat zeker niet duur kan genoemd worden.

DUURDERE BOKKENTONGEN

Een tweetal bokkenvissers op deze eerste verkoopdag van de week. De O.198 maakte meten zijn eerste reis en deed het lang niet onaardig door 191.000 fr. te besommen. Daarom was het nodig dat de tongen heel wat duurder verkocht werden dan die van het kanaal. Zo kregen de

MET EEN VASTE-OF
VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

boven de 200.000 fr. Haaien werden omzeggens aan minimumprijzen verkocht, iets wat wel te verwachten was. Voor de O.239 zat er anders niet veel anders op dan te komen verkopen, gezien het met de fekt had af te rekenen.

10.000 KG TONG VAN HET KANAAL

Twee kanaalschepen, zij zorgden voor bijna 10.000 kg tong en voor ongeveer 120 B. vis. De vissoorten kregen zeer weinig belangstelling. Gullen en kabeljauw daalden respectievelijk naar 6 en 12 fr. per kg, terwijl platvis aan minimumprijzen werd verkocht. De enkele bennen rog kregen eveneens veel lagere prijzen dan mocht verwacht worden terwijl voor platjes gelukkig een opvangregeling bestond.

De tongprijzen waren ook heel wat flauwer dan verleden week. De lappen zakten van 60 naar 50 fr., terwijl de grote tongen in plaats van 54 naar slechts 46 fr. noteerden. Driekwarttong viel terug naar 36 fr., terwijl bloktongen onder de 35 fr. zakten. Voor de voor/kleine tongen noteerden we 30 fr. en kleine tong kreeg slechts 27 fr. per kg. De slips kregen even boven de 20 fr. De gemiddelde prijs is dan ook gezakt naar 33 fr. per kg, wat we moeilijk een goeie prijs kunnen noemen. De resultaten voor de kanaalschepen schommelden tussen de 151.740 fr. en 233.860 fr., dit voor de O.176 en de O.180.

IETS DUURDERE OOSTTONGEN

De O.142 kwam van de Oost en kreeg wel betere prijzen voor zijn tongen. Zo noteerden de lappen hier tot 58 fr. en de driekwart tongen tot 42 fr. De middensoort kreeg 39 fr. en voor de kleine soorten werd van 32 naar 36 fr. bekomen. De slips waren hier bijna niet te zien, maar kregen ook enkele franks meer. De bijvangst vis was hier praktisch onbestaande, zodat zeker niet veel schade werd geleden wat

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

wacht op een koppeldag. In totaal zowat 5300 B. vis, het grootste gedeelte IJslandse soorten, 37.000 kg tong en 3000 kg kreeftjes. De IJslandse soorten kregen in verhouding nog de beste prijzen, met vooral rode zeebaars en schelvis in trek. Tongen van het kanaal kregen prijzen die in verhouding waren met de kwaliteit die nadelig werd beïnvloed door de te lange reizen. Vis van de noord werd op een ongelegen ogenblik aangevoerd, terwijl de westschepen wel voor goed verzorgde vis zorgden, die echter ook geen te beste markt kreeg. De bokkers tenslotte hebben het er betrekkelijk goed afgebracht, dit na korte reizen, terwijl de haaienvangst aan minimumprijzen werd verkocht.

De resultaten waren lang niet altijd renderend en zeker niet in verhouding tot de omvang van de vangst.

MOOIE IJSLANDSE REIZEN

Slechts twee vaartuigen van IJsland; dat is dan meteen het totaal voor gans deze week. De prijs voor de meeste IJslandse soorten was zeker renderend, met vooral rode zeebaars aan flink stijgende prijzen. De grote sortering haalde zelfs tot 750 fr. per ben, terwijl voor kleine sortering nog 500 fr. en meer werd gegeven. Schelvis kreeg ren-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

veel langer in zee. Verder is het zo dat ze de tongen ver moeten gaan zoeken, zodat zij amper op de plaats van visserij zijn aangekomen wanneer de bokkenvissers bijna terug op de markt kunnen staan. In elk geval, de bokkenvissers geraken momenteel veel verder dan de kanaalschepen.

Bijvangst van de tongenvangers waren vooral samengesteld uit kabeljauw, gul, wijting, platjes en andere soorten die weinig opbrachten. Wat de tongprijzen betreft, de grote soorten kregen rond de 45 fr. en zakten tot 39 fr., driekwarttong

Voor de bouw van moderne VISSERSSCHEPEN

op één dagreis van de kust
langs Zeekanaal
Gent-Terneuzen
te Terdonk (Gent)

Scheepswerven

VAN LANGERBRUGGE

Tel. (09) 78 04 01 (3 lijnen)
Post Wachteboek

BRENG EEN REZOFKE AAN
ONZE SCHEPEN
IN OPBOUW!

(5776V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

grote soorten hier tot 56 fr., de driekwarters tot 50 fr. en de bloks tot 42 fr. per kg. Voor/kleine tongen stegen hier tot 42 fr. en kleine tong liep op tot bij de 40 fr. Wat nog eens bewijst dat de kwaliteit ook wel eens gunstig de prijs kan beïnvloeden, tenminste wanneer het goede kwaliteit is.

WOENSDAGMARKT

LICHTE HERNEMING

Nog twaalf vaartuigen op de tweede en meteen ook de laatste verkoopdag van deze week. De aanvoer was redelijk gevarieerd en van goede hoedanigheid. De prijzen waren voor de meeste soorten wel iets beter dan dinsdag met tong stijgend naar het einde van de verkoop. De resultaten waren voor de verschillende schepen bevredigend, alleen de westschepen kenden al betere tijden en moesten met het minimum tevreden zijn.

STEEDS GOEDKOPE HAAIEN

Ook woensdag nog een vangst van Noop Head. De partij haaien was evenwel kleiner, wat niet belette dat de prijzen laag bleven en amper boven het opvangpeil dreven. Kabeljauw van Noop Head kreeg woensdag 830 fr. op de grond en 750 fr. in bennen. Een paar bennen grote staartvis haalden 60 fr. per kg, terwijl voor enkele manden heilbot van 56 naar 70 fr. werd bekomen. Makreel deed het niet en kreeg slechts de minimumprijs, 4,40 fr. Schaten waren zeer duur en noteerden tot 30 fr. per kg, de kleinere soort kreeg 21 fr. Schotse schol werd eveneens zeer vlot verkocht en kreeg van 28 naar 38 fr., dit voor grote en middenslagsortering. Grote hondstong werd verkocht aan 15 fr. per kg en steenschol noteerde tot 16 fr. Haai deed het heel wat minder goed en werd ingezet aan 340 fr. voor de grootste sortering. De kleinere soort zakte direkt naar het minimumpeil 250 fr. om te stijgen naar 270 fr. per ben. Kleine mieten werden aan 180 fr. verkocht terwijl hondshaai rond de 350 fr. noteerde. De opbrengst viel renderend uit en bedroeg 272.260 fr.

WITTE KABELJAUW WERD GOED VERKOCHT

Shelfcod van de Noordzee werd ingezet aan 1080 fr. per hoop en steeg naar 1170 fr. De kabeljauw in bennen kreeg van 990 naar 960 fr., terwijl de gullen verkocht werden tussen 740 en 800 fr. en kleine gul nog 470 fr. haalde. Ook totten waren hier zeer gewild, de kleinste sortering noteerde nog 520 fr. per ben. Bovenaan werden de totten verkocht aan 680 fr., terwijl de enkele bennen schelvis afgezet werden tussen 950 en 1100 fr. Wijting kreeg hier 230 fr. en was de slechtst verkochte soort van allemaal. Immers, leng kreeg 520 fr. en zeewolf 800 fr. per ben. De uitslag was voor de O.164 zeker renderend en werd na een korte reis bereikt: 165.000 fr.

IETS DUURDERE TONG

Nog twee kanaalschepen, wat 400 bennen vis en 8000 kg tong gaf. De tongprijzen kregen stijgende prijzen ten overstaan van dinsdag. Lappen stegen van 50 naar 52 fr.

per kg, de grote sortering ging op van 47,20 fr. naar 48 fr. en driekwartsortering kreeg tussen 32 en 34 fr. De middensoort werd afgezet tussen 33,40 en 36 fr. per kg, terwijl voor/kleine tongen de sterkste prijsstijging kenden en opliepen van 32 naar 36 fr. per kg. Kleine tong kreeg van 30 naar 31,20 fr. en slips gingen van de hand aan 25 en 27 fr. per kg.

De ene kanaalvangst zette zeer weinig andere vis in de markt. De andere vangst bevatte echter een 300 bennen vis en hierbij waren enkele soorten die zeer duur werden verkocht. Zo bvb. keilrog, waarvoor van 1150 naar 1750 fr. werd betaald, dit voor heel/kleine sortering en eenstaarters. Grote rog kreeg hier 1330 fr. en tilten 1200 fr. Voor scherpstaartroggen werd van 900 naar 1130 fr. betaald en gladrog kreeg tussen 900 en 1280 fr. per mand. Doggen kregen evenwel maar minimumprijzen, evenals rode knorhaan. Wijting van het kanaal moest het eveneens met minimumprijzen doen terwijl kleine gullen rond de 300 fr. noteerden. De resultaten waren uiteindelijk wel renderend en schommelden van 197.000 fr. naar 282.000 fr., dit voor de O.268 en de O.369.

OOK BOKKENTONGEN DUURDER

Nog twee bokkenvissers op deze laatste verkoopdag, waar er wel een paar meer verwacht werden. Voor deze die verkochten werd het meteen 'n goede markt want er werden stijgende prijzen betaald voor de verschillende sorteringen. Bij de kanaaltongen was er een verschil van ongeveer 8 fr. per kg, terwijl ook onderling de prijzen stegen. Zo werden lappen bij de eerste beurt verkocht aan 2690 fr., bij de tweede aan 2800 fr. Grote tongen daalden in prijs en vielen terug van 2590 naar 2490 fr. De driekwartsortering kreeg van 1870 naar 2100 fr. en de bloktongen van 1920 naar 2050 fr. per mand. Voor/kleine tong steeg van 1900 naar 2050 fr. en kleine sortering kreeg tussen 1760 en 1870 fr. De slips gingen van de hand van 1570 naar 1690 fr. Werden de tongen duurder, platvis werd goedkoper. Zo kregen platen rond de 10 fr. en grote iek rond de 12 fr. Kleine iek schommelde van 640 naar 550 fr. en derde slag van 520 naar 390 fr. De platjes kregen de minimumprijs, 4,40 fr., en witting noteerde tot 250 fr. Roodbaard kreeg 260 fr. per ben en tarbot van 40 naar 66 fr. per kg. De resultaten, die weer na korte reizen werden bereikt, varieerden van 116.000 fr. naar 198.000 fr., dit voor de O.37 en de Z.34.

KLEINE WESTVANGSTEN

De westschepen zorgden woensdag vooral voor kleine vissoorten als kleine gul, wijting en kleine rode knorhaan. Van deze laatste soort was er blijkbaar teveel want ook de grote sortering viel terug naar 9 fr. per kg. Voor de wijting werd 5 fr. bekomen en kleine gul varieerde van 300 naar 400 fr. De grote gullen noteerden van 10 naar 16 fr. en de weinige kabeljauw die er was kreeg tot 24 fr. Ook enkele bennen roggen werden afgezet, zodat er toch een paar soorten duur waren. Deze dure soorten waren echter te weinig gebracht, zodat de resultaten hier slechts schommelden van 31.675 fr. naar 89.970 fr., dit voor de N.93 en de N.750. Dit laatste vaartuig loste een zeer ruime partij tarbot en griet die middelmatige prijzen kreeg.

GEHOORD en GEZIEN in de vismijn

GEEN KREEFTJES

Waar het zo stilaan een traditie is geworden dat er op de zaterdag voor Sinkser kreeftjes worden aangevoerd, is deze traditie dit jaar gebroken geworden. Vorige week zaterdag kwa minderdaad geen enkel kreeftenschip verkopen zodat de handel aangewezen was op invoer. Gelukkig waren er de vorige marktdagen wat meer kreeftjes geweest dan gewoonlijk zodat er toch wel iets zal te koop geweest zijn.

EERSTE REIS VAN DE O.198

Daarmee hebben we er deze week nog een bokker bijgekregen. Dinsdag verkocht de laatste nieuwe aanwinst van de Oostendse vissersvloot, de O.198 «Juhel» immers voor het eerst zijn vangst. Na een korte reis werd een meer dan behoorlijk resultaat bereikt en kon 191.750 fr. worden besomd. De vangst bevatte ruim 3000 kg tong en een 50 bennen vis. De bokkentongen kregen zoals gewoonlijk en normaal heel wat meer dan de kanaaltongen die trouwens wat de kwaliteit betreft heel wat beter konden zijn.

NOORDSCHEPEN OP ONGELEGEN MOMENT

Zaterdag één, maandag drie vangsten van de Noord. Dit in een week

dat er weinig vis nodig was. Het is wel spijtig dat noordschepen meestal in zulke weken komen verkopen. Zo krijgen dan zeer flauwe prijzen voor hun vis wat niemand kan verwonderen. Trouwens ook in Engeland zal het wel niet zo famous geweest zijn tijdens de voorbije week.

RUIMERE AANVOER IN APRIL 1967

Tijdens de vierde maand van dit jaar is het niet zozeer de hogere prijs dan wel de grotere aanvoer geweest welke de hogere opbrengst heeft in de hand gewerkt. Vooral tongen werden in ruimere hoeveelheid aangevoerd de aanvoer van deze soort steeg immers van 107.000 naar 247.000 kg. Dit had evenwel een prijsdaling van bijna 20 fr. per kg tot gevolg zodat de tongenopbrengst «slachts» steeg van 6,9 naar 11,3 miljoen frank. Daarmee hebben we wat de aanvoer van tong betreft al een zeer ruime voorsprong op vorig jaar. Verder werd in april 1967 ook een veel ruimere aanvoer van schelvis genoteerd met de nog vers in het geheugen liggende prijsinzinkingen als gevolg. Ook kabeljauw en gullen kwamen in ruimere mate op de markt, daarentegen werd er minder wijting aangevoerd. Alles samen kunnen we april nog een gunstige maand noemen, ook al was het niet meer zo vet als de vorige maandag.

- NEDERLAND - BRAND NIEUWE SCHEPEN

Op de trawler KW.39 Wilhelmina Johanna is brand uitgebroken, toen het schip (van de vissersmaatschappij Kennemerland) in IJmuiden gemeerd lag. De trawler is behouden, maar de schade is vrij groot.

De brand brak uit in het voorste tonnenruim onder de bak. Men was bezig deze bak te verlengen om een betere akkomodatie voor het haringkaken aan boord, te krijgen.

Nylonnetten en ander materiaal smolten door de hitte.

GEVANGENISSTRAF

De Rotterdamse rechtbank heeft de 47-jarige schipper van de VL.153 veroordeeld tot 3 maanden gevangenisstraf. De roerganger kreeg 2 maanden.

De rechtbank nam aan dat de VL.153 de Dense kottor «Mina Mona» heeft overvaren. De aanvaring heeft twee Denen het leven gekost.

Dit gebeurde op 19 januari 1967 bij Esbjerg.

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-5	5	31.550	580.995
16-5	26	301.400	4.076.690
17-5	12	118.350	1.596.310
	43	451.300	6.253.995

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-5	6	3.462	58.293
12-5	5	3.590	124.050
13-5	2	1.086	23.345
16-5	13	35.840	359.379
17-5	9	10.550	236.718

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-5	8	217	19.510	85,—	100,—	90,—
12-5	7	221	21.777	90,—	110,—	98,50
13-5	5	181	20.211	104,—	120,—	111,—
16-5	7	340	29.909	80,—	96,—	88,—
17-5	7	283	28.459	70,—	78,—	74,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-5	19	48.130	1.224.230	25,43
16-5	26	81.240	1.712.410	21,04
17-5	24	93.009	1.836.630	19,70

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

13-5	19	26.687	1.020.760	38,24
16-5	25	34.007	1.264.620	37,10
17-5	24	31.087	1.288.830	41,40

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

12-5	14	614	55.820	75,—	100,—
13-5	6	425	44.054	99,—	108,—
16-5	16	1.110	92.671	71,—	99,—
17-5	13	725	59.261	67,—	91,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

WOENSDAG, 10 MEI 1967

O.181	Noord
O.123	Noord
Z.509	Oost
Z.571	Oost
O.182	Noop Head

ZATERDAG, 13 MEI 1967

Z.543	Kanaal
O.218	Kanaal
O.148	West
O.345	West

DINSDAG, 16 MEI 1967

O.174	Noord
N.730	West
N.703	West
N.728	West

DONDERDAG, 11 MEI 1967

O.90	IJsland
O.236	IJsland
O.324	IJsland
O.216	IJsland
Z.597	Kanaal
O.189	Oost

WOENSDAG, 17 MEI 1967

O.154	Noord
O.284	Noord
O.176	Noord
N.185	West
N.142	West
N.715	West
N.765	West
N.763	West
N.172	West
N.761	West

VRIJDAG, 12 MEI 1967

O.202	IJsland
O.224	Kanaal
O.128	Kanaal
O.335	Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	...	...	16-5-1967
Middelmatige schelvis	...	...	...	14,80-23,60
Kleine schelvis	...	...	...	9,—-21,80
Kabeljauw	...	...	...	4,60- 6,40
Gullen	...	...	...	12,60-15,20
Wijting	...	...	...	7,60-12,—
Schaat	...	...	...	6,— 9,80
Zeebaars	...	...	...	.....
Leng	...	...	...	10,20-15,—
Schartong	...	...	...	8,20-11,—
Heilbot	...	...	...	10,20-19,50
Koolvis	...	...	...	23,40-59,80
Hondstong	...	...	...	7,—11,40
Zeewolf	...	...	...	4,—19,20
Platen	...	...	...	10,—23,—
			

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DINSDAG, 16 MEI 1967

Z.577	2	600	25	32.470
Z.349	3	1000	30	46.650
Z.212	6	2000	75	101.920
Z.25	6	1800	60	95.670
Z.587	1	400	10	21.350
Z.531	7	1500	80	101.100
Z.504	10	100	50	35.050
Z.445	5	1700	60	95.810
Z.257	6	1000	30	62.620
Z.402	5	1500	50	106.590
Z.495	5	1200	50	73.070
Z.427	5	2000	60	106.070
Z.545	5	1700	50	97.190
Z.594	5	1600	70	88.560
Z.437	10	800	130	113.170
Z.569	10	3000	100	174.760
Z.560	5	1000	50	59.390
Z.422	6	1000	30	60.300
Z.430	3	500	20	28.440
Z.590	8	800	140	84.760
Z.473	2	300	10	16.940
Z.785	5	200	30	33.350
Z.552				10.860
Z.555				31.770
Z.585				19.050
Z.410				15.480

WOENSDAG, 17 MEI 1967

Z.456	6	200	50	38.010
Z.733	3	900	35	58.090
Z.482	17	2200	80	126.130
Z.421	6	2000	60	124.440
Z.199	11	500	170	123.340
Z.551	9	300	140	79.820
Z.592	7	2500	140	165.320
Z.424	7	2200	100	136.890
Z.593	8	1900	80	104.930
Z.591	9	1100	150	102.840
Z.407	6	1300	40	80.160
Z.563	6	1300	40	63.950
Z.240	8	500	80	56.130
Z.443	11	2600	60	160.640
Z.586	1	300	15	16.330
Z.474	2	900	20	50.210
Z.432	2	600	20	32.340
Z.599	5	900	30	77.550
Z.542	7	500	20	28.470
Z.540	5	50	50	35.840
Z.471	4	1000	40	62.540
Z.435	2	1000	30	59.930
Z.548	4	600	20	40.030
Z.585				12.700

DONDERDAG, 18 MEI 1967

Z.511	7	1800	55	112.550
Z.775	6	1200	70	89.890
Z.405	10	2400	60	139.930
Z.552	2	200	10	12.670
Z.410	2	400	12	21.140
Z.186	8	200	75	46.420
Z.577	2	400	15	29.850
Z.558	7	1400	60	87.190
Z.546	7	2000	70	159.660
Z.544	3	400	15	40.600
Z.580	5	1600	50	95.690
Z.419	9	2500	100	185.080
Z.556	3	400	10	32.720
Z.22	1	200	10	11.770
Z.233	1	100	10	6.380

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 11 MEI 1967

N.790	24.189	N.817	4.510
N.726	5.188	N.725	3.030
N.106	6.062	N.788	15.314

VRIJDAG, 12 MEI 1967

N.106	3.490	N.725	1.920
N.3	12.790	Z.411	20.040
N.800	95.246		

DONDERDAG, 11 MEI 1967

N.726	10.576	N.817	12.769
N.7	18.854	N.491	45.636
N.470	32.868	N.346	30.840
N.734	22.019	N.276	22.494
N.753	23.657	N.36	16.091
N.710	38.277	N.788	15.900
N.737	24.386	N.449	32.705
N.732	35.652		

WOENSDAG, 17 MEI 1967

N.152	92.330	N.726	6.950
N.106	6.570	Z.411	48.430
N.722	33.080	N.720	33.370
N.758	3.180	N.498	3.150
N.3	9.658		

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 22 MEI 1967

IJSLAND : 0.242 (800 ben. vis en 40 ben. kreeft)
 O.282 (600 ben. vis en 75 ben. kreeft)
 O.129 (450 ben. vis en 125 ben. kreeft)
 O.331 (330 ben. vis, 20 ben. heilbot, 75 ben. shellcod, 180 ben. gutvis, 25 ben. schelvis, 75 kreeft.)
 NOORDZEE : O.237.
 KANAAL : O.134
 OOST : Z.509, O.89, Z.571
 WEST : N.763, N.722, O.142, N.346, O.345.

DINSDAG, 23 MEI 1967

IJSLAND : O.317
 O.80 (2.300 ben. t.t.z. 1600 kools, 300 bonen, 250 kabeljauw, 50 schelvis en tot, 25 leng, 25 heilbot, 50 varia).
 NOOP HEAD : O.182.
 KANAAL : Z.527.
 OOST : O.35, O.198, O.147.
 WEST : N.715, O.185, N.765, O.172, O.156, N.276.

WOENSDAG, 24 MEI 1967

OOST : Z.34.
 NOORD : O.154.
 WEST : O.148, N.730, N.703.

Uw PUBLICITEIT
 in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door
DUIZENDEN
G E L E Z E N

OOSTENDSE MARKT IN CIJFERS

ZATERDAG, 13 MEI 1967

KANAAL		Tong	
O.180	15	60	33.860
O.1726	15	60	151.740

NOOP HEAD			
O.239	8	170	55.380

NOORD			
O.204	6	100	37.255

OOST		Tong	
O.147	6	25	46.790

DINSDAG, 16 MEI 1967

IJSLAND		Kreeft	
O.217	17	450	406.500
O.85	19	1800	857.075

WEST		Tong	
O.142	5	100	57.860
N.715	3	50	28.390
N.730	7	70	50.320
N.761	6	70	52.940
N.185	3	30	24.800
N.703	5	110	59.570
O.172	4	50	38.540
N.765	8	110	67.910
O.225	3	60	24.520
N.763	8	150	90.690
N.728	5	100	36.210

KANAAL		Tong	
O.160	15	50	172.450
O.287	16	40	203.330
O.174	16	100	194.740
O.159	16	60	216.130
O.195	17	50	210.890
O.69	16	100	165.630
O.275	16	150	185.420

O.35	5	10	79.710
O.198	8	40	191.750

NOORD			
O.312	9	250	109.720
O.102	10	220	90.670
O.156	8	200	79.380

NOOP HEAD			
O.305	9	820	252.250

NOORDZEE			
O.164	14	160	165.580

KANAAL		Tong	
O.268	16	50	197.520
O.369	16	350	282.180

OOST		Tong	
Z.34	8	140	198.010
O.37	5	60	116.960

WEST			
N.93	5	90	31.625
O.15	5	110	40.280
N.209	5	90	32.300
N.750	5	95	89.960
N.819	5	105	39.540

NOORD			
O.66	8	150	72.390

WOENSDAG, 17 MEI 1967

NOOP HEAD			
O.231	14	700	272.260

GENT

VAN 6 TOT 12 MEI 1967

Tongen, 3/4 95-115, v/kleine 85, kleine 72; Tarbot, grote 150, kleine 80; Griet 130, kleine 75; Schol, grote iek 35-44, iek 3de slag 27; Schelvis, grote 76, midd. 60; Rog, vleugels 105-115; Kabeljauw 65-92; Gullen 35-42, repen 76; Hozemondhamme 95; Wijting 28-34; Makreel 40-52; Rode knorhaan 46; Zeebaars, repen 68-82; IJle haring 26-32; Heilbot 135; Zalm 240; Garnaal, verse 90-150, gepelde 320-360; Forel 85-100.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 MEI 1967

Tongen, 3/4 100-125, v/kleine 90, kleine 75; Tarbot, grote 140-155, kleine 85; Griet 135, kleine 80; Schol, 38-46, iek 3de slag 25; Schelvis, grote 78-82, kleine 35; Rog, vleugels 100-115; Kabeljauw, 80-92; Gullen, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-36; Arend (Pieterman), 75; Makreel 38-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 80-85; IJle haring, 28-35; Heilbot 120-140; Garnalen, verse 150-180, gepelde 330-360; Forel 100; Geep 40-60.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

(Vervolg van blz. 4)

De blinde boeien gemerkt «Vis» sub a en b werden respectievelijk verlegd naar : 51°26'35"N — 3°05'10"E en 51°27'22"N — 3°04'20"E.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Med. Loodswezen Oostende 25-4-'67 — H. 44599).

10/103 Schelde. — Wijzigingen in de verlichting.

Volgende wijzigingen uitvoeren :

1. Hoog licht Draaiende Sluis.
Het karakter van dit licht is nu : ± 40 flikkeringen per minuut; afk.: Fl; lichtbron : gas.
2. Laag licht Pijp Tabak.
Lichtbron : gas.
3. Hoog licht Pijp Tabak.
Het karakter van dit licht is nu : ± 40 flikkeringen per minuut; afk.: Fl; lichtbron : gas.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 636, 637 en 638).

(Med. Antwerpse Zediensten 3-5-'67 — H. 44636).

10/104 Schelde. — Antwerpen. Wrak opgeruimd. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°12'22".5N — 4°22'38"E.

Het wrak «Trio» werd uit het vaarwater verwijderd en de wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 5/62(T)-1967 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Med. Antwerpse Zediensten 3-5-'67 — H. 44636).

10/105 Belgische kust. — Oostduinkerke. Hindernis.

Positie : 51°08'26".9N — 2°40'20".8E.

In bovenstaande positie werd een obstructie gevonden. Het hoogste punt ligt op 2 dm boven de nul H.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)

(Hydrografie Oostende).

NEDERLAND

10/106 Westerschelde. — S inloop Middelgat. Lichtboei verlegd.

De RWHS lichtboei MG-E verplaatsen (± 250 m. NNE waarts) naar 51°23'07"N — 3°54'31"E.

(Zie Belg. krt. «Schelde».)

(Ned. B.a.Z. 1142 — H. 44639)

ERRATUM

B.a.Z. 9/93-1967 :

onder schrappen a., lees 102 in plaats van 109;

onder schrappen c., lees 109 in plaats van 102.

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

- 1962-16/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken.
- 1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.
- 1963-19/161 — Westerschelde. Licht Borsele, Verminderde lichtsterkte.
- 1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
- 1964- 3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsector verduisterd.
- 1964- 9/112 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Licht voor proef ontstoken.
- 1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saaftege. Ankerverbod.
- 1966- 6/62 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Kabelborden worden verwijderd.
- 1966- 7/67 — Westerschelde. — Everingen. Peilwerkzaamheden. Tonnen gelegd.
- 1966- 9/87 — Haven Zeebrugge. — Bouw nieuwe kaaimuur.
- 1966-10/98 — Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Meerboeien gelegd.
- 1966-13/126 — Haven Zeebrugge. — Waarschuwingssignaal.
- 1966-17/148 — Schelde. — Rede Antwerpen. Lichtboeien gelegd.
- 1966-19/161 — Franse kust. — Nadering Gravelines. Golfmeter tijdelijk gelegd.
- 1966-23/199 — Nadering Duinkerke. — Stortboeien.
- 1966-25/219 — Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrakopruiming.
- 1967- 2/39 — Westdiep. — Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.
- 1967- 2/49 — Schelde. — Laag licht Frederik tijdelijk gewijzigd.
- 1967- 3/47 — Belgische kust. — Rede Zeebrugge. Wrak.
- 1967- 7/70 — Franse kust. — Nadering Duinkerke. Golf- en stroommetingen.
- 1967- 7/73 — Belgische kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.
- 1967- 9/90 — Belgische kust. — Nieuwpoort. Boeien tijdelijk gelegd.
- 1967- 9/95 — Schelde. — De Parel, Lichtbaken Meestof.

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

Marktoverzicht Zeebrugge

ZATERDAGMARKT

Een 15-tal vaartuigen boden hun vangsten aan: de 2 hoofdbrokken werden gevormd door de tongsoorten en de platvis. De grote tongen schommelden tussen de 48 en de 53 fr., de middensoorten tussen de 34 en de 36 fr. en de kleinste slag van 29 tot 34 fr.

Volgens grootte lagen de tarbots tussen de 76 en de 82 fr. en de grieten tussen 23 en 28 fr. Volgens grootte waren de ronde vissoorten in trek, de wijtingsoorten lagen tussen de 4 en 7 fr. het kg. De platvisaanvoer was eveneens vrij aanzienlijk, de prijzen van deze vissoorten waren miniem, de grote van 6 tot 8 en de 3de slag van 9 tot 10, de kleinere soorten haalden de minimumprijzen.

DINSDAGMARKT

Zoals verwacht was de aanvoer bijzonder groot, voor de 26 vaartuigen waren de verschillende vissoorten vrij groot in aanvoer, vooral dan de tongsoorten en de pladijs. De 34.007 kg. tongen werden aan eerder matige prijzen afgenomen, voor de grote van 54 tot 56 fr., de bloks van 46 tot 50 en de fruits van 37 tot 41 fr. Voor de middensoorten werd van 37 tot 42 fr. betaald en voor de kleinste slag van 30 tot 36 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 37,10 fr. het kg. De tarbot soorten waren renderend in prijs, vooral dan de grotere soorten, voor de kleinste slag waren de afname prijzen in verhouding goedkoper. De steenschol was in trek en eerder gering in aangebrachte hoeveelheid.

De ronde vissoorten kenden een ongewoon sukses, vooral dan de kabeljauws en de grote gullen, de prijzen schommelden tussen de 22 en de 25 en de 12 en de 18 fr.

Voor de eerder matig in aanvoer zijnde wijtingsoorten werd van 8 tot 10 fr. betaald. De haaien en de zeehonden waren gering in aanvoer en prijs. Voor de platvissoorten waren de kleinere soorten het grootst in aanvoer en het hoogst in prijs, slechts de minimumprijzen werden behaald. De grotere soorten schommelden tussen de 7 en de 14 fr. De roggevis werd in betrekkelijk kleine mate gelost met gevolg dat de prijzen vrij sterk opliepen en zeer winstgevend waren.

De onbrengsten: van 10.860 voor de 552 tot 88.560 voor de Z. 594, van 19.050 voor de Z. 585 tot 113.170 voor de Z. 437. De grotere slag vaartuigen van 60.300 voor de Z. 422 tot 174.760 voor de Z. 569 en van 73.070 voor de 495 tot 101.920 voor de Z. 212.

WOENSDAGMARKT

— TONGEN DUURDER

De aangebrachte hoeveelheden stemden ongeveer overeen met deze van de vorige verkoopdag, voor de 24 vaartuigen was de hoofdbrok de tongen en de platvis De 31.087 kg. tongen vonden een vluggere afname dan gisteren, voor de grote werd van 40 tot 56 fr. betaald, voor de middensoorten van 40 tot 43 en de kleinste slag van 36 tot 40 fr.,

de gemiddelde prijs bedroeg 41,40 fr. het kg. De tarbots en de grietsoorten bleven dezelfde prijzen behouden evenals de zeeduivels. De aanvoer van kabeljauws en gullen was groter dan gisteren, toch waren de prijzen niet veel de hoogte ingegaan.

Wanneer de wijtingsoorten werden aangeboden, waren deze beslist niet in trek. De haaien en de zeehonden bekwamen volgens kwaliteit renderende prijzen, echter waren deze vrij laag. Buiten knorhaan, robaards en zeeduivels werden geen ronde vissoorten aangebracht. De platvis kende opnieuw maar een vrij lage prijsafname, dit bracht met zich mee, dat grote hoeveelheden verse vis van 3 à 4 zeenachten de minimumprijzen behaalden. De roggevis werd zoals verwacht opnieuw aan topprijzen afgenomen, juist zoals de vorige verkoopdag waren de hoeveelheden eerder beperkt. Voor praktisch alle vaartuigen waren de reizen renderend.

De onbrengsten: van 12.700 voor de Z. 585 tot 63.950 voor de 563, het Kanaal bracht voor de Z. 482 met 2200 kg tongen 126.130 fr. op. De overige schommelden, van de Noord, tussen de 77.550 voor de Z. 599 tot 136.890 voor de 424.

ZEEBRUGSE TREILER KREEG ZEEMIJN IN HET NET

Op de visgrond, gelegen 15 mijlen ten noorden van Zeebrugge, kreeg de Z. 585 van schipper P. Rammelo een zeemijn in het net.

Door de waterschout te Zeebrugge kreeg de schipper bevel om op de rede van Zeebrugge te wachten, waar door de Ontmijningsdienst van de Zeemacht het tuig ontladen werd.

Het betrof een mijn van net type G.C met een gewicht van 1000 kg.

Het vissersvaartuig is na de ontlading, met de mijn naar de vissershaven gevaren, waar het aan de Ontmijningsdienst werd overhandigd.

Het opvissen van de mijn veroorzaakte een schade van ongeveer 35.000 fr. De mijn werd niet in de verboden zone opgevist.

NIJWPOORTS VAARTUIG MET KORRE VASTGESLAGEN

Tijdens het beoefenen van de visserij, liep de N.93 van reder Fernand Puystiens, met de netten vast in een wrak. Na heel wat moeilijkheden kon de bemanning de korreboel boven halen. In de deerlijk gehavende netten werd tevens de afgeknakte mast van een vissersvaartuig opgehaald. Het ging hier om het wrak van een Zeebrugs vaartuig, welke anderhalf jaar geleden verging.

BELANGRIJKE WETENSCHAPPELIJKE PUBLIKATIES VAN HET PROEFSTATION VOOR ZEEVISSERIJ TE OOSTENDE

Onlangs werden twee belangrijke wetenschappelijke rapporten van Ir. W. Vyncke gepubliceerd. De eerste publikatie (Nr 11) heeft als titel «De bepaling van de vluchtige reducerende stoffen als objectieve kwaliteitsmethode voor vis» en valt in het kader van de studies die reeds sedert tien jaar door Ir. W. Vyncke op het gebied van het kwaliteitsonderzoek van vis en visserijproducten ondernomen worden.

Men kan deze belangrijke bijdrage in deze zin samenvatten:

Het principe van de bepaling van de vluchtige reducerende stoffen (VRS) in vis is als volgt. Een luchtstroom wordt door een monster visap of visextrakt gepompt waardoor de vluchtige bederfcomponenten die overwegend reducerende verbindingen zijn, meegevoerd worden. De luchtstroom wordt dan door een kaliumpermanganaatoplossing geleid, waarvan een deel door de VRS gereduceerd wordt. De graad van de reductie vormt aldus een maatstaf voor de versheidgraad van de vis.

De proefomstandigheden van de methode werden aan een uitgebreid onderzoek onderworpen. Meer in het bijzonder werden nagegaan: de invloed van de bereiding van de vismonsters, van het pompeebiet, van het gebruik van vereenvoudigde apparatuur en van het inkuberen van het vissap. Ook de reproduceerbaarheid van de methode werd bepaald voor kabeljauw, rode zeebaars, haring en doornhaai.

Vervolgens werden met deze vissoorten enkele reeksen bewaarproeven uitgevoerd, ten einde een inzicht in de waarde van de VRS-bepaling als objectieve kwaliteitsmethode te bekomen. Hieruit kon besloten worden dat de VRS-waarden op bevredigende wijze het bederf van de vis volgen, alhoewel zij niet zeer geschikt blijken te zijn om de houdbaarheid van de vis op preciese wijze te voorspellen.

De VRS-methode is echter vooral van belang voor de kwaliteitsbepaling van kraakbeenvissen (bvb. doornhaai) waarvoor tot nog toe zeer weinig methoden blijken geschikt te zijn.

De tweede publikatie (Nr. 12) handelt over «De invloed van de temperatuur en de objectieve kwaliteitsbepaling van vis». Hierbij werd de invloed van drie verschillende temperaturen (20, 15 en 0° C) op het bederf van kabeljauw, rode zeebaars, haring en doornhaai nagegaan met behulp van de volgende objectieve kwaliteitsmethoden: de bepaling van de brekingsindex van het oogvocht, de elektrische weerstand van het visvlees, de totale vluchtige basische stikstof, het trimethylamine, de vluchtige reducerende stoffen en de vluchtige zuren. Met doornhaai werden ook de pH en de vluchtige ammoniak bepaald.

Met uitzondering van de brekingsindex van het oogvocht waren deze methoden in staat een duidelijk ver-

schil tussen de beschouwde temperatuurinvloeden aan te geven en werden de resultaten van vorige proeven bevestigd. Voor doornhaai (kraakbeenvis) bleken vooral de bepaling van de vluchtige reducerende stoffen en van de vluchtige ammoniak waardevolle methoden te zijn.

Tenslotte werd ook een inzicht bekomen in de relatieve temperatuurgevoeligheid van de geteste vissoorten. Bij beenvissen bleek rode zeebaars de minst en haring de meest gevoelige vis te zijn, terwijl kabeljauw een tussenplaats innam. De onderzochte kraakbeenvis (doornhaai) bleek gevoelig te zijn voor temperatuurinvloeden.

Wij kunnen hieraan toevoegen dat door dit rapport opnieuw de aandacht gevestigd wordt op het belangrijke temperatuurprobleem van de vis. Men dient niet uit het oog te verliezen dat de temperatuur de belangrijkste faktor is voor het behoud van de kwaliteit van de vis en dat een stijging van slechts enkele graden het bederf aanzienlijk kan versnellen.

Deze publikatie is dan ook zeer aktueel te noemen, nu er beslist werd de vis in de vismijn gedurende de zomermaanden af te ijzen. Wij kunnen dit slechts een stap in de goede richting noemen en hopen dat het hierbij niet zal blijven.

Beide publikaties zijn gratis te verkrijgen bij het Proefstation voor Zeevisserij, Stadhuis (4de Verdiep), Oostende.

DE BLAUWE WIMPEL

In het aprilnummer van «De Blauwe Wimpel», het Maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen, vragen verschillende interessante bijdragen de aandacht. Onder meer de rubriek Van de Brug af gezien, waar het gaat over «Kansen van Antwerpen blijven beperkt», verder Reddingshuisjes op de Wadden (een unicum in de wereld), een pakkende fotoreportage over een gekombineerde reddingsoperatie helikopter/reddingsboot, de samenstelling van de Belgische handelsvloot en de activiteit der Belgische havens in 1966, grootste sleepopperzuiger van Europa in bedrijf, een vergelijking tussen de Amerikaanse sleepboot «Alice L. Moran» en de Nederlandse krachtpatser «Zwarte Zee», e.a. Zoals gebruikelijk zijn daar dan nog de lezenswaardige vaste rubrieken Marieme Curiosa, Koopvaardij, Van de Werven, Sleepvaart & Berging, Nieuwe Orders, enz.

«De Blauwe Wimpel» is in de betere boekhandel te koop aan 28 fr. per nummer, ofwel rechtstreeks verkrijgbaar per jaarabonnement (12 nummers) bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen 1, à 250 fr. Op eenvoudige aanvraag wordt gaarne een gratis proefnummer toegezonden.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oost.		Zeebr.		Oost.		Zeebr.		Nieuwpoort		
	13-5-1967	13-5-1967	16-5-1967	16-5-1967	17-5-1967	17-5-1967	13-5-1967	16-5-1967	17-5-1967		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	46,—58,—		39,60-56,—	46,—56,—	47,20-53,80	44,—57,—	52,—54,—	50,—	48,—		
bloks (3 st/kg)	36,—42,—		31,—50,50	37,—41,—	32,—37,40	37,—42,—	49,—	48,—	47,—		
fruit (4 st/kg)	33,—39,—		28,—43,20	35,—38,—	33,40-41,40	37,—42,—	45,—	48,—	46,—		
schone kleine (5 st/kg)	30,—36,—		28,20-42,60	34,—36,—	32,—40,—	36,—41,—	37,—	45,—	45,—		
kleine (6 st/kg)	27,—32,—		27,—39,40	33,—36,—	30,—36,—	35,—40,—	30,—	41,—	38,—		
slips (alleen zeebr.)				30,—32,—		34,—36,—					
Tarbot groot (1 - 2 - 3)	91,—		80,—87,40	75,—85,—	80,—	68,—78,—	95,—	75,—	75,—		
middel (1 - 2 - 3)	60,—		57,—65,—	58,—63,—	60,—66,—	39,—60,—	80,—	65,—	45,—		
klein (1 - 2 - 3)	35,—			28,—39,—	40,40-52,—	25,—32,—	60,—	50,—	50,—		
Griet groot (1 - 2 - 3)				29,—30,—		26,—28,—	40,—	35,—	30,—		
middel (1 - 2 - 3)				22,—27,—		18,—24,—					
klein (1 - 2 - 3)											
Schol (plad.) (1-2-3)			7,50	7,—10,—	6,— 9,—	8,—10,—	12,—	10,—	12,—		
Gr. tek (1 - 2 - 3)	7,—			8,—10,—	11,20	8,—13,—	13,—	12,—	16,—		
kl. tek (midden plad) (1)				10,—14,—	12,80-13,—	4,40- 7,—	4,—	10,—	4,—10,—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)			12,—	5,— 7,—	9,40-12,60	4,40- 5,—					
platjes (meyres) (1 - 2)	4,40		4,40- 7,80	4,40- 5,—	4,40- 5,40	22,—28,—					
Schelvis groot (1 - 2)			14,—								
middel (1)			9,40-10,—								
klein (1 - 2)					4,60-10,40						
Heek groot (1)			31,20								
middel (1)			20,—26,—								
klein (1)											
Rog (1)	12,—24,—		15,—27,—		18,—29,—						
keelrog (1 - 2 - 3)					34,—36,—			25,—			
Rog (2 - 3)				22,—24,—		21,—23,—		20,—	22,—		
Tilten (2 - 3)				21,—23,—		19,—21,—		18,—	18,—		
Scherpstaart (2 - 3)				20,—21,—		19,—21,—		14,—	15,—		
Halve mans (2 - 3)				20,—21,—		20,—22,—					
Teelt (2)				18,—19,—		10,—11,—					
Katrog (2)				11,—12,—		7,— 9,—					
Kabeljauw (1 - 2 - 3)	9,—13,—		11,50-20,—	22,—25,—	16,—23,50	13,—19,—		22,—			
Gul groot (1 - 2 - 3)	5,60- 9,—		3,80-12,60	12,—18,—	5,60-13,40	6,40-10,—		10,—18,—	10,—20,—		
Gul klein (2)				5,—10,—		21,—24,—					
Hoozemondhamme (1)	21,—44,—		27,—60,—		38,80-60,—						
Wijting groot (1 - 2 - 3)	4,40- 8,—		4,40- 9,—	8,—10,—	4,50- 7,40	3,20- 5,—		10,—	10,—		
klein (1 - 2 - 3)				4,— 5,—		3,20- 5,—		4,—	6,—		
Schar (1 - 2 - 3)				3,20- 5,—		5,— 8,—	10,—	8,—14,—	10,—15,—		
Steenschol (1 - 2)	7,—20,—		9,40-24,—	21,—25,—	10,—21,—	20,—25,—					
Zeehaai (1 - 3)	5,60- 6,60		3,40- 9,40		5,— 8,—			7,— 9,—	11,—		
Hondshaai (1)			5,80- 7,80		4,— 7,—						
Doornhaai (2)				8,—10,—		5,— 7,—					
Pieterman (1 - 2 - 3)					36,—						
Makreel (1)											
Horsmakreel (1)											
Zeekreeft (1)					4,40						
Schaat (1)					29,80						
Zeebaars (Klipvis) (1)											
Lom (1)											
Kongeraal (1 - 2)											
Leng (1 - 2)											
Schartong (1)					28,20-39,—						
Steenschol (2)											
Volle haring (1)											
IJle haring (1)											
Haringshaai (1)											
Steenhok (1)			2,40- 3,40		2,40- 3,—						
Heilbot (1)					56,—70,—						
Koolvis (1 - 2)					7,— 9,—						
Steur (1)											
Zeewolf (1)											
Pollak (1)			13,60								
Zonnevis (1)			26,—36,80								
Koningsvis (1)											
Vlaswijting (2)											
Zeeduivel (2)						45,—50,—					
Schotse schol (2)											
Zeehond (2 - 3)				7,— 8,—				6,— 7,—	10,—		
Rot (3)											
R. Poon (Roob.) (1-2-3)				6,—12,—	7,—16,—	12,—15,—		7,—17,—			
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)			3,20- 3,60	3,60- 5,—	3,20- 4,—	3,60- 5,—	10,—	4,—	7,—		
Rode Knorhaan (1 - 2)			5,20-15,—	8,—10,—	3,60-10,90	3,60- 7,—					

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

De Nederlandse Zeevisserijvloot in het jaar 1966

In het jongste nummer van «Visserijnieuws» lezen wij een interessant artikel over de evolutie van de Nederlandse vloot :

De zeegaande visserijvloot telde per 1 jan. 1967 : 803 vaartuigen met een totale tonnage van 78.912 brt en een totaal machine/motorvermogen van 251.705 pk. Per 1 januari 1966 waren deze cijfers respectievelijk 798 vaartuigen, 77.855 brt en 240.403 pk. Het totaal aantal vaartuigen nam in 1966 met 5 stuks toe. De totale tonnage en het machine/motorvermogen zijn toegenomen met respectievelijk 1057 brt en 11.302 pk. Voor meer gedetailleerde gegevens kan worden verwezen naar de hierbij opgenomen tabellen, waarin de cijfers zijn vermeld van de laatste vier jaren. Over het verloop van de vloot in het jaar 1966 kunnen de volgende bijzonderheden worden vermeld.

STOOMTRAWLERS

In de sterkte van dit onderdeel van de vloot is in het jaar 1966 geen wijziging opgetreden, met name de 2 resterende stoomtrawlers : de IJM.28 «Amsterdam» en IJM.24 «Utrecht». Dit eerste schip is verkocht aan N.V. Vishandel, Rederij en IJsfabriek v/h Frank Vrolijk te Scheveningen. Het ligt in de bedoeling dat het vaartuig onder het visserijkenteken SCH.386 weer aan de visserij zal gaan deelnemen. Over het lot van de IJM.24 bestaat nog geen zekerheid.

MOTORTRAWLERS EN -LOGGERS

De vloot motortrawlers en -loggers onderging in het verslagjaar een verdere teruggang. Op 1 januari 1967 stonden geregistreerd 170 vaartuigen met totaal 42.216 brt en een motorvermogen van 108.773 pk, tegen 175 vaartuigen met totaal 41.837 brt en een motorvermogen van 109.518 pk in 1965.

In deze klasse werden in 1966 in totaal 11 vaartuigen van het centraal visserijregister afgevoerd, te weten :

- 8 vaartuigen verkocht naar het buitenland;
- 2 vaartuigen verkocht voor de sloop;
- 1 na aanvaring verloren gegaan.

Een verheugend feit voor de Nederlandse visserijvloot is de aanwinst in 1966 van 6 nieuwe motorhektrawlers met een gezamenlijke inhoud van 3481 brt.

De samenstelling van de vloot motorhektrawlers, 16 in totaal per 1 januari 1967 als volgt :

Kenteken	bouwjaar	brt	pk	lengte
YM.5	1960	512.46	1050	45.51
KW.15	1961	477.56	1200	42.78
KW.43	1962	480.17	1200	42.53
KW.44	1963	339.59	950	32.67
KW.41	1963	484.00	1200	42.78
KW.85	1964	339.59	950	32.67
KW.123	1964	482.55	1200	42.87
VL.115	1964	489.71	1200	42.59
SCH.23	1965	540.48	1200	44.93
YM.36	1965	574.83	1200	46.06
SCH.24	1966	643.74	1180	46.27
SCH.33	1966	643.74	1180	46.27
KW.74	1966	499.99	1200	42.60
KW.141	1966	528.36	1200	44.92
YM.57	1966	559.57	1320	46.06
SCH.171	1966	605.81	1380	46.35

De gemiddelde leeftijd van de vlootmotortrawlers en -loggers bleef met 21 jaar gelijk aan het voorgaande jaar, evenals de leeftijd van de motoren met 10 jaar.

44 motortrawlers-loggers hebben een ouderdom van 5 jaar of minder, 44 vaartuigen liggen tussen de 5 en 10 jaar, 20 vaartuigen tussen de 10 en 20 jaar, 18 tussen 20 en 40 jaar, rest nog 44 vaartuigen die ouder zijn dan 40 jaar.

Ten slotte kan voor het jaar 1967 weer een kleine teruggang van de trawler- en loggervloot verwacht worden, daar het niet waarschijnlijk is dat de nieuwbouw gelijke tred zal houden met de afvloeiing van de oude, soms zeer oude vaartuigen.

Globaal is derhalve het nadelig saldo van de trawlervloot in 1966 een teruggang van 5 vaartuigen. Ook het totale motorvermogen is verminderd met 745 pk. Daarentegen is de tonnage in deze scheepsklasse, dank zij het in de vaart brengen van 6 groter metende hektrawlers, gestegen met 379 brt.

(Wordt vervolgd)

Markt IJmuiden

Besommingen van woensdag : KW.146 f 4080; KW.201 f 5250; KW.109 f 360; KW.105 f 1260; KW.142 f 5270; KW.32 f 13.190; KW.39 f 22.780; KW.121 f 4870.

Donderdag zorgden 30 schepen voor 1640 kisten vis, waarvan 40 wijting, 80 gul, 850 schol, 5 tarbot, 5 poon, 160 varia, 35.000 kg tong en 200 stuks kabeljauw.

Besommingen : KW.90 f 10.060; KW.147 f 17.060; KW.27 f 8600; KW.117 f 3720; KW.102 f 2980; KW.78 f 4460; KW.164 f 4500; KW.46 f 3620; KW.109 f 345; KW.94 f 2430; KW.42 f 11.310; VL.131 f 12.930; IJM.45 f 5900; WR.51 f 3320.

In Scheveningen was de aanvoer 20 wijting, 40 gul en kabeljauw, 600 varia en 8500 kg tong.

Vrijdag was de aanvoer in IJmuiden 3540 kisten, waarvan 80 wijting, 670 gul en kabeljauw, 1520 schol, 350 varia, 75.000 kg tong, 200 stuks kabeljauw.

Besommingen: KW.156 f 14.890; KW.59 f 3960; KW.150 f 5480; KW.92 f 4300; KW.191 f 5810; KW.17 f 4460; KW.134 f 4420; KW.109 f 720; KW.94 f 545; IJM.55 f 5380.

Scheveningen: 40 wijting, 100 gul en kabeljauw, 700 schol, 23.000 kg tong.

Dinsdag was de aanvoer door 101 schepen 11.693 kisten vis, waarvan 250 schelvis, 920 wijting, 390 gul en kabeljauw, 2580 kleine gul, 1530 koolvis, 35 haring, 80 kleine kisten haring, 1650 makreel, 1230 kleine makreel, 1830 schol, 70 tarbot, 500 varia, 85.000 kg tong, 1780 stuks kabeljauw.

Scheveningen : aanvoer 50 schelvis, 100 kleine schelvis, 150 wijting, 40 kleine wijting, 900 gul en kabeljauw, 300 koolvis, 100 kleine haring, 200 makreel, 1200 kleine makreel, 150 schol, 200 varia, 500 stuks kabeljauw, 10.000 kg tong.

Besommingen in IJmuiden : KW.101 f 15.350; KW.26 f 3040; KW.183 f 4180; KW.162 f 4620; KW.148 f 4370; KW.205 f 6930; KW.103 f 4150; KW.201 f 2960; KW.12 f 4310; KW.132 f 5160; KW.91 f 4290; KW.193 f 4480; KW.212 f 4330; KW.166 f 6610; KW.190 f 3930; KW.38 f 4420; KW.63 f 3730; KW.128 f 3520; KW.34 f 4040; KW.172 f 4450; KW.200 f 4080; KW.137 f 3570; KW.136 f 3200; KW.194 f 5880; KW.114 f 3320; KW.105 f 2720; KW.152 f 4790; KW.164 f 2140; KW.220 f 2390; KW.186 f 4300; KW.226 f 5090; KW.99 f 4480; KW.37 f 6940; KW.174 f 5710; KW.108 f 2650; KW.116 f 4070; KW.24 f 4390; KW.72 f 2760; KW.160 f 3180; KW.221 f 4840; KW.146 f 2960; KW.40 f 7370; KW.206 f 3130; KW.100 f 5970; KW.196 f 2820; KW.79 f 3590; KW.134 f 440; KW.119 f 3720; KW.110 f 4560; KW.169 f 620; KW.30 f 1190; IJM.73 f 3990; IJM.154 f 4000; IJM.204 f 2430; WR.51 f 1680.

Woensdag voerden 15 schepen in IJmuiden aan: 3050 kisten, waarvan 140 schelvis, 300 kleine schelvis, 160 wijting, 300 gul en kabeljauw, 290 kleine gul, 1190 koolvis, 380 kleine haring, 140 makreel, 1480 kleine makreel, 260 schol, 10 tarbot, 160 varia, 17.000 kg tong, 780 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 60 schelvis, 70 kleine schelvis, 70 wijting, 50 kleine wijting, 200 gul en kabeljauw, 220 koolvis, 80 kleine haring, 200 makreel, 573 kleine makreel en 100 varia.

ADVERTEERT IN
„HET VISSERIJBLAD“
UW VAKBLAD

Brief uit Yerseke

YERSEKE, 14-5-1967

«De wreede doot spaert geen van allen. Ter werelt staat niet vast dan Godt. De Godtheit is allen onsterflick, Onwanckelbaer, en onbederflick. De hantvest van onsterflickheit, Behoutze voor zich zelf, daer boven. Haer alle cherybijnen loven, In vollen glans en majesteit». (Een deel van het lijdicht dat Vondel schreef in 1668 toen Anna van Horen, «de Gemalinne van den weledelen Heer Cornelis van Vlooswijk» (Vondel's vriend en beschermer), stierf. Aanleiding tot het schrijven van deze prachtregeles is de dood van Jacobus Adriaan de Jager, slechts 62 jaar oud. Ko de Jager, zoals hij hier altijd werd genoemd, was geen «zeekanter» en was, hoewel hier geboren, toch niet uit een oud Yerseeks geslacht. Ongeveer 65 jaar geleden vestigden z'n ouders als jonggetrouwen zich als brood- en banketbakker. Een pracht

stel mensen, die vader en moeder van Ko. En wat was de Jager een vakman! Het duurde niet lang of op Yerseke werd gezegd: «Als je iets fijns wil hebben moet je bij de Jager zijn». De «oude» Jager en zijn vrouw zijn reeds jaren dood en nu was het de beurt aan de oudste zoon, Ko. Hij werd indertijd geen bakker, want de zee trok! Na zijn leer- en proeftijd aan de Zeevaarschool te Vlissingen ging hij het zeegat uit en bevoer alle wereldzeeën. Dan... de oorlog menen we, maakte een einde aan die loopbaan en hij kwam in dienst bij de Crisis-Contrale-Dienst. De C.C.D., kortaf gezegd. De laatste jaren voer hij op een motorboot en zijn dienst was (onder meer, menen we) toezicht te houden op het aanvoeren en lossen (ook van mossels) naar en op de verwaterplaatsen. Het is in die functie dat Ko voor de Yersekenaars en andere mosselmensen een zeer bekende figuur werd. Ko

hield niet van dat baantje, hij had niet de goede of wel geschikte aard om mensen lastig te moeten vallen. Zeer humaan als hij was oefende hij de controle zo soepel mogelijk uit. We zijn er dan wel heel zeker van dat Ko geen of zeer weinig vijanden had. En nu ging die goede man van ons! We betuigen van deze plaats onze innige deelneming in het geleden verlies aan zijn weduwe en kinderen.

De mosselzadvisserij is zeer goed verlopen. Er zijn van de vrije gronden op het Friese Wad, tijdens de periode van 27 april — 6 mei ongeveer 500.000 x 100 kg overgebracht naar de bewerkte percelen in de Waddenzee en Zeeland. Wat er in de afgelopen week nog bij kwam is (althans ons!) niet bekend. Van 16 tot 26 mei mag worden gevist op het Groninger Wad. Wat daarvan wordt verwacht, nog minder, wat er vandaar zal komen, weten we niet. Al wat daar kan worden gevist MOET naar Zeeland worden overgebracht. Gezien dat de twee laatste winters vrijwel «ijsvrij» waren is het niet ongerijmd te verwachten dat ook daar redelijk zal worden gevist. We hopen het van harte! Men kent onze mening:

«Hoe meer (en betere) mossels, hoe liever». Dit is allicht voordelig voor de kwekers, maar niet alleen voor hen, maar ook voor de groot- en kleinhandel en niet minder voor de konsument. Nog steeds houdt men zich er hier mee bezig hoe straks zal moeten worden geleverd door de kwekers aan de handelaars. Naar het schijnt wil «de Leiding» (met en hoofdletter!) de handel zelf, nu alle systemen een volledige fiasko bleken, nog niet geheel vrijgeven.

Op één der vorige regelingen kan en mag niet worden teruggevalen, vandaar dat men (naar verluidt) wel een nieuwe, maar ook bijzonder vreemde regeling aan het uitbroeden schijnt te zijn. We vernemen (let wel: we vernemen!) dat het ongeveer zou zijn als volgt: «De «Leiding» vraagt van de handel wekelijks opgave van de benodigde kwanta voor de volgende week. Weer «de Leiding» wijst dan de kwekers-leveranciers aan en bij aankomst te Yerseke worden de ladingen bij inschrijving verkocht. De ingeschreven prijs (moet) (zou het kunnen?) geheim blijven. We hebben verschillende manieren van verkoop van enig artikel of produkt gekend, maar een zoals nu wordt nagestreefd... nee dat is (stel dat het doorgaat) wel een unicum, menen we. Maar het is nog niet zo ver, want als we hier en daar luisteren, dan is noch de handel, noch de kweker voor het plan te porren. «Wait and see», zegt de Engelsman. Daar houden we het ook maar bij. Als er mossels zijn, hoe meer en hoe beter, hoe liever zullen ze wel weer op de een of andere manier worden verhandeld. Wat de regeling betreft, hoe ze ook ineen wordt gestoken, kan onmogelijk slechter uitvallen dan de vorige. Er zit dus meer kans in voor verbetering in plaats van nog slechter. Dit is eigenlijk onmogelijk als men weet hoe jaren aan een gemodderd, geknoeid, geroofd en gestolen werd. We hopen dat zo spoedig mogelijk zal worden begonnen (niet als vorig jaar, 2 weken te laat!) en dat een effectievere controle dan vorige jaren zal worden uitgeoefend en, laatst maar niet het minst, dat er weer een ruim aanbod van prima waar zal zijn.

In ons streekblad lezen we dat met Pinksteren de eerste jachtjes gebruik hebben kunnen maken van de tot kleine jachthaven omgetoverde «oude kaaai». We hebben een en ander bezichtigd en naar onze bescheiden mening is er iets heel aardigs gemaakt van de ook ons vroeger zo bekende en vertrouwde «ouwe kaaie».

MARKTCIJFERS IJMUIDEN

N.B. De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	11-5-1967	12-5-1967	16-5-1967	17-5-1967
Tongen, grote — Sole, grosse	4,70-4,56	4,62-4,50	4,63-4,53	4,63-4,39
¾ tongen — ¾ sole	4,15-3,71	3,68-3,59	3,63-3,30	3,43-3,27
Bloktongen — Sole moyenne	2,78-2,62	2,61-2,33	2,48-2,34	3,30-2,38
Voor-kleine — Petite	2,78-2,57	2,59-2,42	2,63-2,42	3,40-2,39
Kleine — Toute petite	2,45-2,33	2,42-2,21	2,37-2,34	2,65-2,24
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,20-4,20	5,60-4,30	4,50-4,10	5,50-4,40
Middel — Moyenne	.....	176,—94,—	140,—98,—	76,—54,—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	98,—82,—	106,—70,—	70,—48,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Scholle — Plie	41,—33,—	47,—39,—	36,—27,—	30,—20,—
Grote iek — Grosse	41,—33,—	47,—39,—	.....	30,—20,—
Kleine iek — Petite	56,—36,—	50,—43,—	.....	48,—23,—
Iek 3e slag — 3e sorte	56,—36,—	33,—25,—	31,—23,—	63,—26,—
Platjes — Toute petite	36,—15,—	30,—15,—	24,—15,—	42,—20,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	40,—	38,—32,—
Middel — Moyen	.....	.....	32,—29,—	33,—32,—
Kleine — Petit	.....	.....	36,—20,—	42,—28,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	88,—82,—	62,—
Middel — Moyen	.....	.....	80,—70,—	36,—
Kleine — Petit	.....	.....	55,—10,—	11,—7,—
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	47,—32,—	50,—17,—	36,—20,—	40,—5,—
Grauwe poon — Grondin	.....	16,—	33,—29,—	24,—19,—
Kabeljauw — Cabillaud	69,—39,—	89,—31,—	37,—30,—	33,—28,—
Gullen — Petit cabillaud	45,—25,—	41,—23,—	30,—15,—	31,—13,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	134,—
Wijting — Merlan	34,—26,—	46,—32,—	33,—16,—	31,—13,—
Schar — Limande	20,—17,—	30,—9,—	13,—8,—	28,—10,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	28,—12,—	20,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Paie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	25,—10,—	13,—11,—
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	20,—10,—	16,—11,—
Scharbong — Cardine	.....	.....	.....	13,—3,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	18,—14,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	38,—29,—	40,—23,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	4,—2,60	.....	4,10-2,60
Koolvis — Colin	.....	.....	47,—20,—	44,—13,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	4,50
Zeewolf — Loup de mer	.....	.....	41,—	52,—40,—
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	54,—26,—
Zonnevis — St. Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	.....	8,—
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	6,60-6,50	7,—6,60	7,—6,—	7,50-4,40

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

REDERS . . . NU DE OPLIGTIJD NADERT !!!

Heeft U zich, nu de opligtijd nadert, al eens afgevraagd, wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuist **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle reservestukken** in voorraad. Wij noemen U o.a. : A.B.C. — BOLNES — Staat **Uw** motor hier niet bij ? Geen nood. Wendt U vol vertrouwen tot ons werkhuis.

Ook van de meeste **merk-pompen** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook **die** is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPS-LANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS**, in onze sector, de grootste voorraad hebben ?

Enkele merken ?

HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON

KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze cliënten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ? Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk concurrerende prijzen.

REINIGING :

En komt U, op het einde van de oplegperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuist moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

POLYCLENS « lost » alle olie- en vetproblemen « op ».

S.V. SCAP

BURELEN : Hendrik Baelskaai 27

OOSTENDE
Tel. 729 51

WERKHUIZEN : Edw. Anseelelaan

OOSTENDE
Tel. 787 79

NA 18 UUR : J. Praet : 781 48

L. Dedrie 738 79

SCHEEPSWERF

Jos. Deweert p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5476V)

HULP IN NOOD

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Ingevolge art. 31 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op vrijdag, 2 juni 1967 te 14.30 u. in het lokaal «t Zal wel Gaan», S.S. Petrus & Paulusplein 6, te Oostende.

DAGORDE

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1966;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
3. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31.12.1966;
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1966;
5. Bestemming te geven aan het batig saldo;
6. Verscheidene.

N.B. — Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek «verscheidene» wensen te bespreken, dienen ten minste 5 dagen vóór de Algemene Vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen.

Na de vergadering wordt aan de leden een koffietafel aangeboden terwijl 2 films, waaronder de feestviering van Hulp in Nood, zullen voorgesteld worden.

NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur,
(get.)
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
(get.)
V. VLIETINCK

(6003V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

Oudaan 26
ANTWERPEN :
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 21.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen Parijs New-York Rotterdam Buenos-Aires

(5009V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import

TELEFOON
Privé : 540 06
Magazijn : 541 42

Vis & garnalen
in 't groot

Specialiteit van verse
GEPELDE garnalen
THUISBESTELLING
IN DE GROTE CENTRA
VERZENDING
in gans het land

(2182V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)