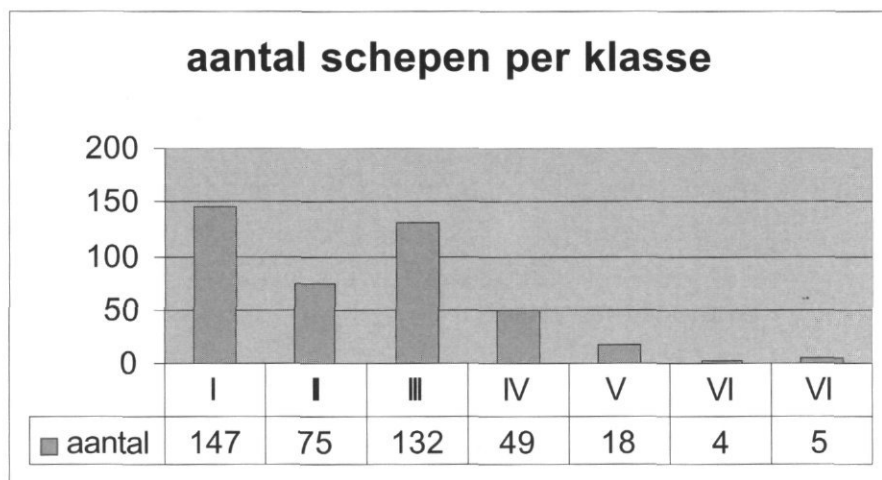
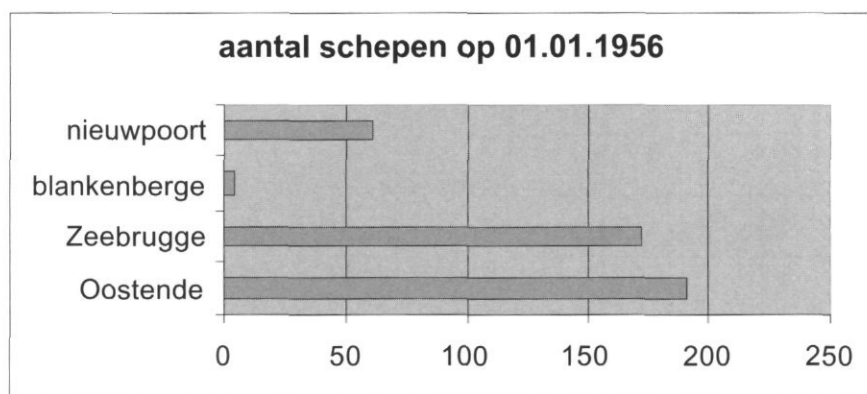


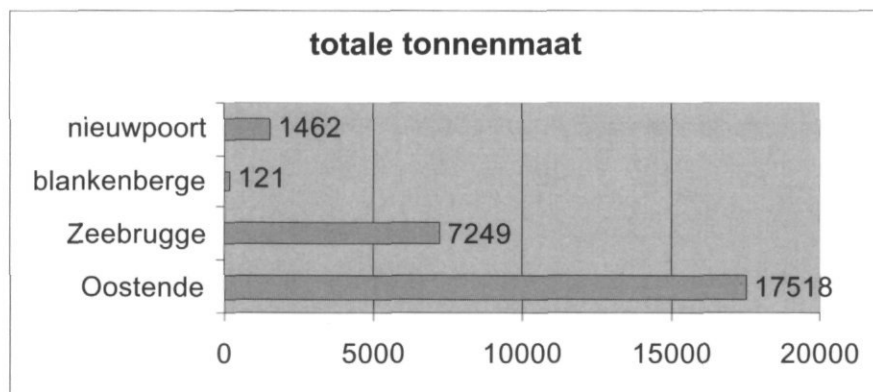
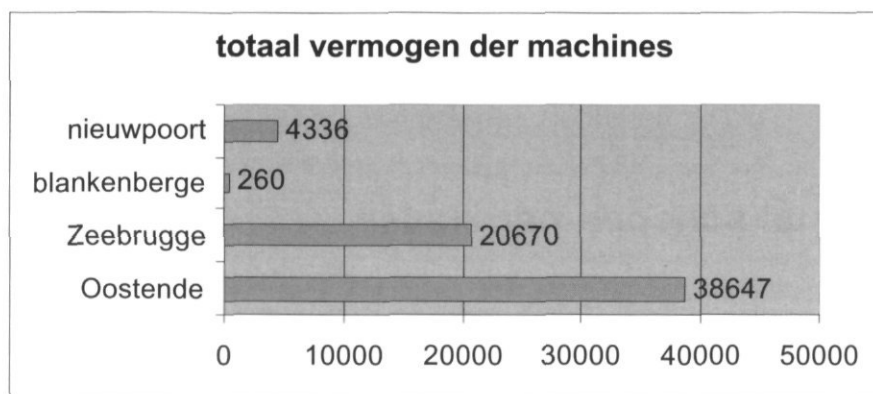
1956 01 01 De toestand van de Belgische vissersvloot ziet er uit als volgt:



In 1955 werden er 20 nieuwe vaartuigen in dienst gesteld (waarvan 17 nieuwbouw vaartuigen) en werden er ook 11 geschrapt. Dit betekent een bonus van 9 vaartuigen tegenover het vorig jaar. In totaal werken er 1.800 bemanningsleden aan boord van deze schepen en wel 1401 aan dek en 399 in de machinekamer.

Op 01 januari 1956 krijgen we dan het volgende:





Indeling volgens scheepsklassen.

I. Garnalenscheepjes (motor van 15 tot 77 pk en tonnenmaat van 5 tot 28 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	58	2.668	933
Zeebrugge	49	2.921	975
Blankenberge	3	160	37
Nieuwpoort	37	1.632	490

II Kusttreilers (motor van 80 tot 119 pk en tonnenmaat van 19 tot 57)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	12	1.020	297
Zeebrugge	46	4.259	1.412
Blankenberge	1	100	57
Nieuwpoort	16	1.534	528

III. Kleine middenslagtreilers (motor van 120 tot 235 pk en tonnenmaat van 33 tot 115 ton)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	56	9.840	4.327
Zeebrugge	67	10.385	3.772
Nieuwpoort	9	1.170	444

IV. Grote middenslagtreilers (motor van 240 tot 336 pk en tonnemaat van 73 tot 185 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	41	11.119	4.931
Zeebrugge	8	2.045	719

V. Kleine diepzeetreibers (motor van 350 tot 450 pk en tonnemaat van 118 tot 220 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	15	6.035	2.504
Zeebrugge	3	1.060	371

VIa Grote motor diepzeetreibers (motor van 750 tot 1000 pk en tonnemaat van 342 tot 555 BT)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	4	3.505	1.682

Vib. Grote stoomdiepzeetreibers (stoom van 850 tot 940 PK en tonnenmaat van 523 tot 599 ton)

haven	Aantal	PK	BT
Oostende	5	4.460	2.844

1956 01 04: **Z.515 MADELEINE RAYMOND** wordt alleen-eigendom van Vandierendonck René, Westkappellestraat 68 te Heist. Een houten vaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf J. Haerincx te Heist en voorzien van een motor Deutz van 95 PK uit 1936.

1956 01 05: **Z.47 ADRIATIC II**, eigendom van weduwe Rammeloo Willem, wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kähler van 70 pk uit 1955. Deze ex O.47 ADRIATIC II is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende.

1956 01 07: Begrafenisplechtigheid van **Romeo KETELERS**, schipper van de O.315 BEATRIX FERNANDE, aangespoeld op het einde van december 1955 nabij het Schotse kuststadje Banff. Schip op de rotsen gelopen op 14 december 1955 in de Morray Firth.



Onder de geredden bevinden zich ook twee Bredenaars, nl. motorist Jozef Maes uit de Sluizenstraat en Frans Praet uit de Duinenstraat. De bemanning probeerde al zwemmende de kust te bereiken en drie bemanningsleden werden door de hoge golven terug aan boord geslagen, nl. Frans Praet, Jos Maes en Pieter Jooris. Frans Praet kon met een uiterste krachtinspanning en dank zij zijn koelbloedigheid, matroos Pieter Jooris terug aan boord krijgen. Later werden deze drie mensen met het wippertoestel aan wal gebracht. Matroos Vandecasteele Emiel en lichtmatroos Geldhof Jean konden al zwemmende de kust bereiken en werden gered.

1956 01 07: Te Oostende is er een Duits vrachtschip toegekomen om er 5000 vaten haring te laden voor Roemenië. Deze haring werd in vaten gedaan door de firma Morubel te Oostende.

1956 01 07: **Z.547 SATURNUS**, eigendom van Leopold Neyts en Joseph Deweert wordt eigendom van Neyts Leopold, Steenstraat 40 te Heist en van Neyts Theodoor, Pannestraat 66 te Heist. Houten vaartuig gebouwd in 1951 op de scheepswerf Deweert te Oostende, metende 79,37 BT en voorzien van een motor Deutz van 240 pk.



Z.547 SATURNUS.

1956 01 10: **O.789 MARIA** wordt geschraapt uit de vloot. Deze houten garnalvisser werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf P. Vinck te Boom als de N.120 MARIA. Het schip meet 16,90 BT en is voorzien van een motor A.B.C. van 50/60 pk.

1956 01 18: **Z.504 GOLFBREKER**, eigendom van Dobbelaere Emiel, Vismijnstraat 40 te Zeebrugge krijgt als mede-eigenaar Savels Leon, Baderstraat 25 te Heist. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1929 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende als H. 37 en metende 68,27 BT.

1956 01 19: **O.15 NEPTUNE** wordt gedoopt en ingeschreven in de registers door Albert Major en Borrey Frans. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 14,93 NT en 47,13 BT en is voorzien van een motor ABC van 170 pk, gebouwd in 1948. De lengte bedraagt 16,59 m, de breedte 5,46 m en de holte 2,70 m.



1956 01 21: Doop van de **O.327 YVETTE** op de scheepswerf A. Loy te Oostende.

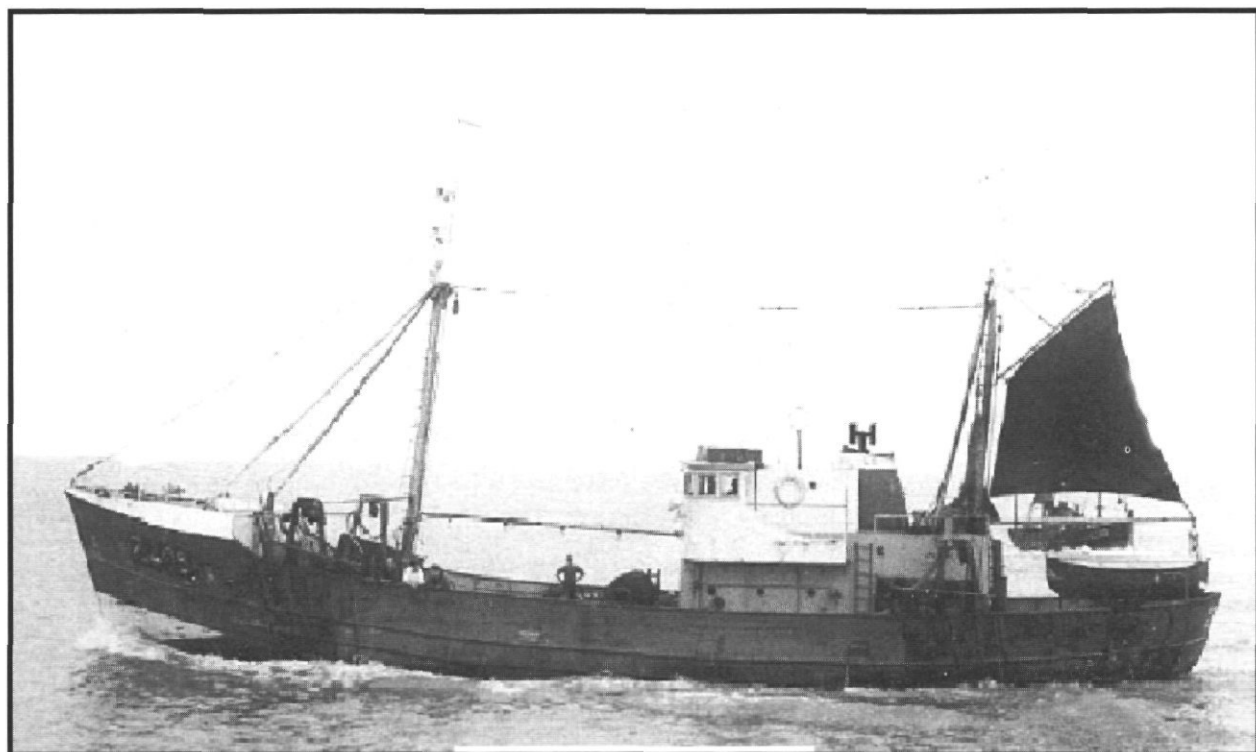
1956 01 21: **O.322 RENE GOEMAN** wordt te Oostende op de scheepswerf Beliard Crighton & Cie te water gelaten voor rekening van de Société Pêche Maritime du Congo. Als meter fungeerde mevrouw de barones Yves de Brouwer.

1956 01 23: **O.327 YVETTE** wordt door Emiel. Gonsaeles, St. Paulusstraat 43 te Oostende in de registers ingeschreven. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en heeft een lengte over alles van 18,50 m, een breedte van 5,15 m en een holte van 2,65 m. en meet 37,68 BT en 14,63 NT en wordt voortgedreven door middel van een motor A.B.C. van 150 pk, bouwjaar 1956. Dezelfde dag wordt de proefreis gehouden en er werd een snelheid behaald van 9 knopen.



1956 01 24: Doop van de **Z.405 KAMINA** door E.H. Cavele, te Zeebrugge. Dit is op dat ogenblik het grootste te Zeebrugge gebouwde vissersschip. Het werd gebouwd voor rekening van Leon Desmidt op de scheepswerf van A. Bocher te Zeebrugge. Dit stalen vissersschip heeft een lengte over alles van 29,50 m, een breedte van 6,26 m en een holte van 3,50 m. Het heeft een plaatstalen voorstevan en een kruiserhek en wordt door 6 waterdichte schotten ingedeeld. Als voortstuwingsmachine wordt een 8cylinder viertakt MWM Benz motor ingebouwd welke voorzien is van drukvulling en die 350 pk bij 500 toeren per minuut levert. Een hydraulische keerkoppeling van het type Brevo met reductor zorgt voor de overbrenging van de motor naar de schroefas. Als meter krijgen we mevrouw Liliane Desmidt en als peter Marcel Rappé. Het schip is bestemd voor de visserij in

de Noordzee, Witte Bank en Kanaal. De bemanning bestaat uit schipper Kamiel Pincket, motorist Pierre Rougier, stuurman De Roo Arthur, matrozen Georges Deschacht en André Vandewalle, lichtmatroos Willy Asseloos en scheepsjongen André Plety.



1956 01 25 Eerste reis aangevangen van de **Z.405 KAMINA**.

1956 01 26: Eerste reis van de **O.327 YVETTE** met volgende bemanning: schipper reder Emiel Gonzaeles, motorist Jan Thoon en matrozen Robert Van Parijs en Richard Brackx.

1956 01 28: Een Koninklijk Besluit verschijnt betreffende de bedrijfsraad voor de Zeevisserij. Het aantal leden wordt van 9 naar 10 gebracht.

1956 01 29: **Z.510 DE BLAUWVOET** gestrand rond 6u30 's morgens tijdens mist op de vijfde bank recht voor de paardenkoers te Oostende doch rond 11 uur 's middags op eigen kracht en zonder schade weer vlot gekomen. Houten vaartuig uit 1937 en eigendom van weduwe P. Utterwulge.

1956 01 31: **O.119 CLARA SIMONNE** stootte aan de grond bij de lichtboei Oostende Bank West. Had rond 3 uur de visgrond "Dyck" verlaten en liep naar Oostende. Rond 12u15 voelde men een hevige stoot. Het schip begon water te maken langs de achterstevan doch kon op eigen kracht de haven van Oostende bereiken. Door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart wordt de schipper onvoorzichtigheid aangewreven door de boei aan de verkeerde kant te passeren. Hij bekomt een vermaning voor deze zaak.

1956 02 Er wordt grote moeite gedaan om de havens zoveel mogelijk ijsvrij te houden of om toch de toegang van de havens vrij te maken zodat de vissersschepen toch in en uit kunnen varen. Dit is voornamelijk het geval te

Zeebrugge en Nieuwpoort terwijl te Oostende de toegang reeds vrij wordt gehouden voor de mailboten.

1956 02 08: **O.36 CHRISTIANE** wordt op de scheepswerf van A. Loy te Oostende te water gelaten voor rekening van Viktor Heinderson '(Viktor van 't Keuntje). Het schip heeft een lengte van 18 m en een breedte van 4,60 m en wordt voorzien van een motor Bohn & Kähler van 90 pk.



1956 02 09: Een matroos van de **Z.441 ANDRE HELENA** springt tweemaal over boord in de haven van Zeebrugge doch kon telkens terug op het droge gebracht worden. Had een bericht ontvangen dat hij in de gevangenis moest en wilde daarom zelfmoord plegen.

1956 02 15 Bij de meting van de **O.278 JEANNINE**, en dit na het plaatsen van een nieuwe motor in november 1955 wordt de brutotonnemaat 105,12 ton.

1956 02 21: Tijdens zware mist zijn op het strand van Duinbergen de



volgende schepen vastgelopen om 10 uur (1u50 na hoogwater): **Z.525 ANDRE ROBERT DENISE** lag naast de golfbreker en rustte tegen kleine houten palen; de **Z.501 LEOPOLD RAYMONDE** lag dwars over de golfbreker en de **Z.404 LAURA CAMIEL ANNE** lag ongeveer 10 m zuidelijker. Op de plaats van het onheil was men bezig de strandhoofden te verlengen. Bij het volgende hoogwater

konden alle drie de schepen uit hun benarde toestand gehaald worden. De Z.525 was verzekerd voor 725.000 BEF, de Z.501 voor 385.000 BEF en de Z.404 voor 700.000 BEF. Door de Onderzoeksraad der scheepvaart wordt het volgende naar voor gebracht: spijs potdikke mist hebben de drie schepen op volle snelheid gevaren en de verkeerde mistsignalen gegeven en ze waren verder onwetend over hun positie en daarom krijgt de schipper van de Z.501 een waarschuwing en de schippers van de Z.525 en Z.404 een vermaning.

1956 02 27: Wegens de zware ijsgang in de haven van Zeebrugge is de **Z.323 MONICA** op de bank van de noordelijke havendam geduwd en de **O.263 LUCETTE** kwam vast te zitten ten oosten van de haven. Gelukkig konden beide schepen op eigen kracht weer vlot gebracht worden.

1956 03 01: Vanaf heden wordt de vrije invoer uit Nederland toegestaan van alle vissoorten en van ongepelde garnaal.

1956 03 01: **Z.541 CORINA** wordt door Jules Serie ingeschreven in de registers als een nieuw vissersvaartuig. Gebouwd in staal op de scheepswerf P. De Roose te Melle meet dit schip 35,59 BT en 10,55 NT en de motor Bohn & Kähler met bouwjaar 1949 van de Z.410 wordt hier ingebouwd.

1956 03 06: **Z.400 BROEDER ISIDOOR** wordt als een nieuw vaartuig ingeschreven in de registers. Deze houten middenslagtreiler is gebouwd voor rekening van Charlotte Mallefeyt (echtgenote Omer Vandierendonck) op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 52,57 BT en 16,88 NT en is voorzien van een motor MAK van 160 pk. Het schip heeft een lengte van 20,70 m, een breedte van 5,90 m en een holte van 2,70 m.



1956 03 08: **Z.454 CARPE DIEM**, eigendom van Vantorre Arthur, krijgt bij hermeting een brutotonnemaat van 34,76 ton.

1956 03 11: **Z.400 BROEDER ISIDOOR** wordt door Pater Angelus gedoopt te Zeebrugge. Beide kinderen van de reder, Juliette en Leopold fungeerden resp. als meter en als peter van het vaartuig. De bemanning bestaat uit: schipper Leopold Vandierendonck, motorist Eugene Van Beveren en matrozen Leopold Vandierendonck en Louis Cattoor.

1956 03 12: **O.290 O.L.VROUW VAN FATIMA** werd openbaar verkocht op 15 december 1955 en heden toegewezen aan N.V. Motorvisserij uit Oostende.

1956 03 14: Prins Albert bezoekt de Rijksvissersschool te Heist.

1956 03 14: **Z.553 NOORDSTER** wordt te water gelaten op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van Triphon Desmidt. Het schip heeft een lengte van 17 m, een breedte van 4,85 m en een holte van 2,20 m en wordt voorzien van een motor MAK van 90 pk.

1956 03 17 **N.735 ST.PIERRE** wordt door Alex Verbanck verkocht aan Tant Jan en Robert uit Blankenberge. Houten vaartuig gebouwd in 1934 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 14,11 BT. De lengte bedraagt 10,10 m, de breedte 3,70 m en de holte 1,71 m en is voorzien van een motor Moës van 45 pk

1956 03 19: Een bouwcontract tussen Alfred Smissaert en scheepswerf A. Loy voor het bouwen van de **O. 18 DIANE MAUREEN**.

1956 03 21: Een K.B. maakt de samenstelling van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij bekend.

1956 03 22: tewaterlating op de scheepswerf Jules Haerinck te Zeebrugge van de **Z.452 REMBRANDT** voor rekening van Romain Falleyn. Deze houten middenslagtreiler heeft een lengte van 23,80 m, een breedte van 6,10 m en een holte van 2,80 m en is voorzien van een motor Henchel van 265 pk.

1956 03 25: Doop door E.H. De Cuvele van de **Z.541 CORINA**, gebouwd voor rekening van de heer Jules Serie op de scheepswerf Pol De Roose te Melle. Dit stalen vissersschip heeft als meter mevrouw Nora Serie en als peter Pros Vandenberghe. Het schip heeft een lengte van 17,40 m, een breedte van 4,75 m en een holte van 2,60 m. Een motor Bohn & Kähler van 100 pk werd te Zeebrugge ingebouwd door de firma Jules Andries terwijl de viswinch geleverd werd door de firma Brusselle. De elektrische installatie werd verzorgd door de firma Jaumain. De bemanning bestaat uit schipper Walter Serie, motorist Desmidt Sylvaan en matroos Van Maldeghem August.

1956 03 29: **Z.403 JULIENNE-HENRI** wordt geschrapd uit de Belgische registers wegens verkoop aan Pieter van Urk uit Urk in Nederland. Stalen middenslagtreiler gebouwd in 1950 op de scheepswerf Henk Zwart te IJmuiden en metende 59,82 BT en voorzien van een motor Deutz van 150 pk.

1956 03 29: **Z.777 CREDO**, eigendom van Emiel Dobbelaere krijgt Victor Vantorre als medevennoot. Houten middenslagtreiler, gebouwd in 1945 op de werf A. Hillebrandt te Oostende en metende 52,88 BT

Gedurende de maand maart werden volgende brevetten en diploma's uitgereikt:

Brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse

Vantorre J.L., Adams L.B., Abiven J.R.

Diploma van leerling schipper ter visserij.

Kiekens W.M., Vermeylen S.P.

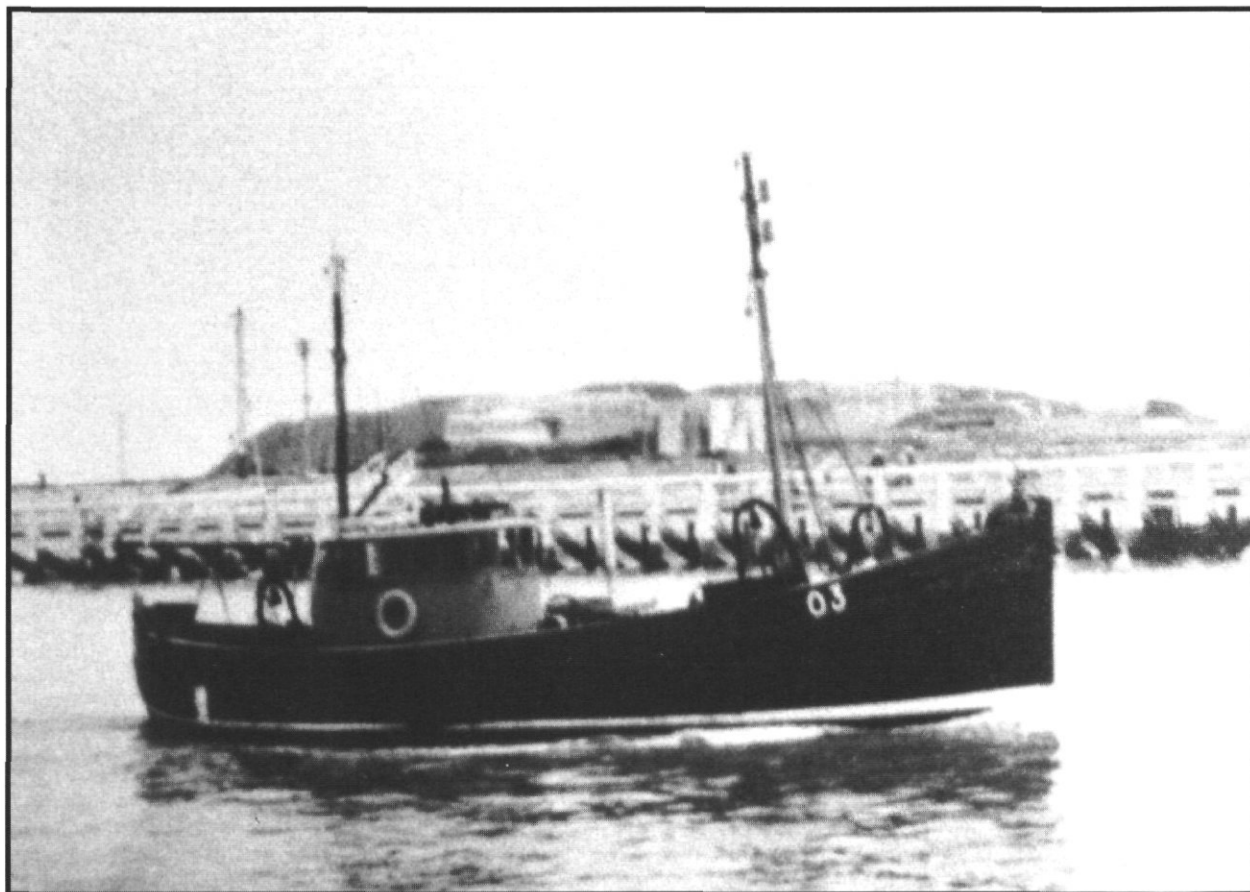
Vergunning van schipper ter visserij

Le Louarn F.H.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Tahon A.T., Vermeylen A.S.

1956 04 **O.3 MILLICIENT D.LEACH** wordt op een openbare verkoping door Frans Goes aangekocht en omgedoopt tot **O. 3 MICHEL-ROBERT** en de tonnematen worden resp. 28,91 BT en 7,20 NT wegens het inbouwen van een nieuwe motor Mercedes Benz van 110 pk en gebouwd in 1955.



1956 04 **O.51 HENRIETTE**, eigendom van Pierre Geselle wordt voorzien van een andere motor Deutz van 25 pk welke gebouwd is in 1927 doch volledig nagezien en vernieuwd waar nodig.



O. 51 HENRIETTE.

1956 04 02 Jaarlijkse vissershulde te Oostende.

1956 04 03: **Z.499 JEAN-MARCEL**, eigendom van Eugene Vlietinck wordt verkocht aan Vandierendonck Emiel uit Zeebrugge. Houten vissersschip gebouwd in 1938 op de scheepswerf Debacker te Heist als H.27.



1956 04 03 **Z.420 BERNADETTE ROGER**, eigendom van Frans Vlietinck is rond 20u15 gestrand in de haven van Zeebrugge. De schipper had de geleidelichten verward met sluitingslicht van de haven.

1956 04 04 **Z.420 BERNADETTE ROGER** is rond 6u15 terug vlot gebracht in de havengeul van Zeebrugge.

1956 04 06: **Z.544 PETER PAN**, wordt door Leon Demunter ingeschreven in de Belgische registers.

1956 04 08: **Z.544 PETER PAN** wordt te Zeebrugge gedoopt. Dit vissersschip werd aangekocht in Nederland en is het voormalige URK 96 KLAASJE. Het is gebouwd op de scheepswerf Hakvoort te Monnikendam in 1954 en heeft een lengte van 17,96 m, een breedte van 5,33 m en een holte van 2,40 m. De tonnematen bedragen respectievelijk 49,04 BT en 14,97 NT. Het schip is voorzien van een motor Kromhout van 150 pk Als peter krijgen we hier voor het eerst de Brugse burgemeester P. Van Damme en als meter fungeerde mejuffer Spanooghe. Het schip zal voornamelijk varen op de West. De bemanning bestaat uit: schipper Albert Verbeke, motorist Duroe Pierre en matrozen Verbeke Charles en Demunter Robert.

1956 04 08 **N.820 WILHELMINA** wordt gesnapt in de Britse territoriale wateren. De Britten zetten een matroos aan boord en de schipper kreeg het bevel het Britse schip te volgen. Doch op zeker ogenblik ontsnapt het schip door rechtsomkeer te maken en zal de matroos afzetten op het lichtschip "Varne". Deze daad wordt niet in dank afgenomen door de Britten en ook niet door de Onderzoeksraad der Scheepvaart te Oostende want de schipper krijgt een schorsing van zes maanden te varen in die hoedanigheid.

1956 04 09: **O.36 CHRISTINE** wordt gedoopt door E.H. Evrard. Gebouwd op de werf van A. Loy te Oostende voor rekening van Heinderson Viktor. De bemanning zal bestaan uit schipper Norbert Deprez, motorist Dasseville André en matroos Heinderson Roger.



1956 04 10 **O.271 DE VIER GEZUSTERS**, eigendom van Laurent Verbiest wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 50 pk. Een houten garnalvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende.



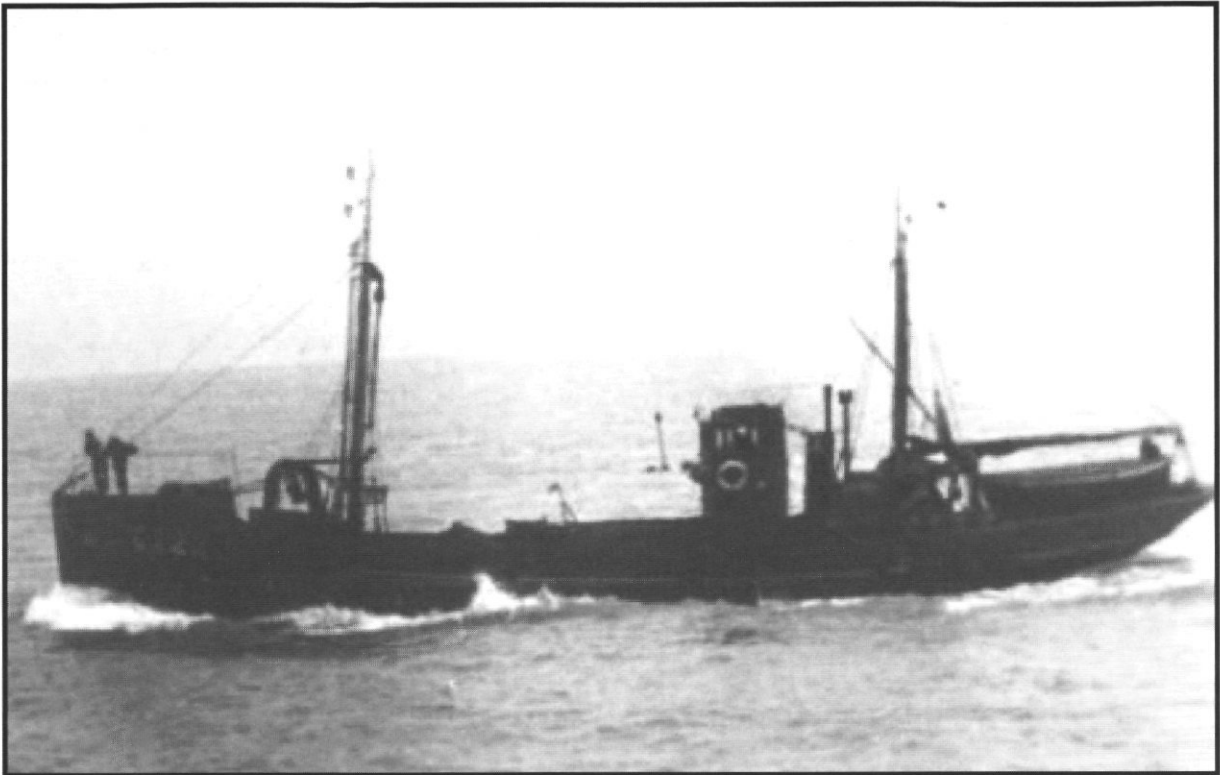
1956 04 10 **O.36 CHRISTIANE** wordt door Viktor Heinderson als nieuw vaartuig ingeschreven in de Belgische registers. Gebouwd in hout op de scheepswerf van A. Loy te Oostende heeft deze kustvisser een lengte van 16,50 m, een breedte van 4,35 m en een holte van 2 m. Het schip is voorzien van een motor Bohn & Kähler van 90 pk en meet 23,14 BT en 6,94 NT

1956 04 10: **Z.553 NOORDSTER** wordt door Triphon Desmidt uit Heist ingeschreven in de registers. Het schip meet 31,42 BT en 8,31 NT en is voorzien van een motor MAK van 90 pk.

1956 04 10: **Z.817 ALINE-MARIE**, eigendom van Georges Devent, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 120 pk. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1942 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende

1956 04 11: **Z.783 ANNE MARIE** wordt geschrapd uit de vloot wegens verkoop aan J. Van Haeneghem en J. De Feyter uit Breskens. Het vaartuig wordt onder Nederlandse vlag gebracht en vertrok op 24 april 1956 naar Breskens. Het schip was eigendom van Louis Vantorre en gebouwd in 1942 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort.

1956 04 17 **O.222 MAURICE-ROGER** wordt door Louis Viaene verkocht aan Haelewyck Louis en wordt omgedoopt tot **O.222 EDWIN**. De BT wordt 96,17 ton. Gebouwd in 1931 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en metende 90,98 BT.



O.222 MAURICE ROGER.

1956 04 17: **Z.545 THALASSA** wordt ingeschreven als eigendom van de PVBA Everaert-Welvaert uit Zeebrugge. Het schip is gebouwd uit staal op de werf van St. Pieters te Hemiksem in 1956, meet 51,03 BT en 19,45 NT en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk met bouwjaar 1956. Het schip heeft een lengte van 18,02 m, een breedte van 5,37 m en een holte van 2,30 m.

1956 04 19: **Z.495 RIK** wordt op de scheepswerf van Bocher te Zeebrugge te water gelaten voor rekening van PVBA Galva (Galle en Vantorre Frans). Het stalen schip heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,41 m en een holte van 2,50 m en er is een motor MAK van 130/160 pk voorzien.

1956 04 20 **O.96 GEORGETTE-LYDIE** wordt door Deckmyn Jan verkocht

aan Deschepper Frans en omgedoopt tot **O.96 CASITA.**

Houten garnaalvisser gebouwd in 1930 op de scheepswerf J. Borrey te Oostende.



1956 04 22: **Z.553 NOORDSTER** komt in de vaart en wordt gedoopt door E.H. Holvoet en krijgt als meter Jenny Desmidt en als peter Brouckaert Julien. Het wordt ingezet als garnaalvisser. De bemanning bestaat uit schipper reder Desmidt Triphon, motorist Brouckaert Kamiel en de matrozen Wentein Frans en De Meulenaere Jozef.

1956 04 25: **Z.104 ZEEHOND**, eigendom van Raymond Snauwaert wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 105 pk, bouwjaar 1956. Houten kustvisser gebouwd in 1944 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende.

1956 04 25: **Z.539 ZEEMANSBLIK**, eigendom van Emile, Albert en Leon Utterwulge wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 180 pk .

1956.03 tijdens de maand april 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij
Gheselle G.O.

1956 05 **N.136 HUBERT-NADINE**, eigendom van Hillebrandt Alida wordt voorzien van een vernieuwde motor Deutz van 36/30 pk, gebouwd in 1942.

1956 05 03: **O.290 O. L. V. VAN FATIMA** wordt door N.V. Motorvisserij doorverkocht aan Cordenier Philibert uit de IJzerstraat 29 te Heist en omgedoopt tot **Z.290 EXCELSIOR**. Ex O.290 Teniers, gebouwd in staal in 1929 op de scheepswerf NV Beliard Crighton te Oostende.



1956 05 07: **N.6 STE HELENE** wordt geschrapt uit de registers door Declerck Arseen uit Oostduinkerke. Stalen garnaalvisser gebouwd in 1942 als BOU.34 DE VRIJHEID. Meet 14,41 BT en is voorzien van een motor A.B.C. van 34 pk.

1956 05 07: **Z.455 NIRWANA**, wordt door Emiel Dobbelaere verkocht aan Blomme Rudolf uit Zeebrugge. Stalen vissersvaartuig gebouwd op de scheepswerf J. Boel & Zn, Temse in 1948 en reeds verschillende keren verbouwd.

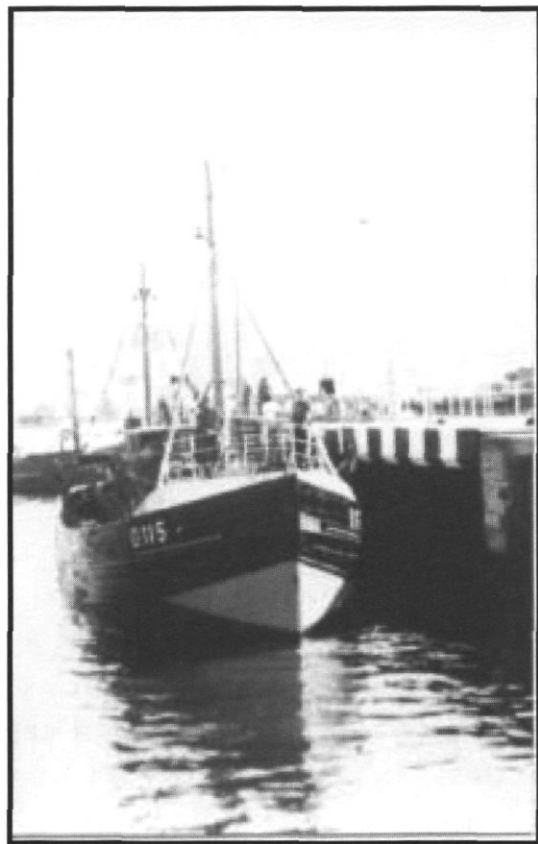
1956 05 12: **O.791 PANDA** wordt uit de registers geschrapt. Was eigendom van Jan Dewulf en Julien Van Craeyelinge en moest openbaar verkocht worden wegens faling. Het schip werd gesloopt. Gebouwd in 1941 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende als N.123. 10,13 ton was de BT en het schip was voorzien van een motor Bolinder van 50 pk met bouwjaar 1935.

1956 05 12: tewaterlating van de **O.18 DIANE MAUREEN** op de scheepswerf A. Loy te Oostende voor rekening van Alfred Smissaert. Dit is reeds het elfde schip gebouwd op de nieuwe werf.

1956 05 14: **B.603 JEAN ANDRE**, eigendom van Engelbert Goderis wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 200 pk, bouwjaar 1956.

1956 05 14: Door studie van notaris Jan B de Gheldere uit Heist wordt overgegaan tot de openbare verkoop van de **Z.411 KAMIEL**. Dit schip is gebouwd in hout in 1928, heeft een lengte van 13,41 m, een breedte van 4,84 m en meet 19,98 BT en 7,51 NT en is voorzien van een motor Kromhout van 60 pk met bouwjaar 1947.

1956 05 16: **O.115 IRENE ALINE** wordt eigendom van weduwe Lebluy en kinderen na overlijden van Maurice Lebluy. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1930 op de scheepswerf Jules Denye uit Oostende en meet 76,72 BT voor een lengte van 21,10 m, een breedte van 6,44 m en een holte van 2,85 m. Het schip is voorzien van de originele motor Deutz van 150 pk. ✕



1956 05 17 Aanvaring tussen **Z.474 GERARD LEON** en **Z.533 ANTONIUS VAN PADUA** rond 5u30 op 8 mijl NW van Zeebrugge. Door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart worden beide schippers veroordeeld tot een ontzetting in het recht een schip te voeren gedurende een periode van 4 dagen.

1956 05 22 **Z.411 KAMIEL** wordt eigendom van Rammeloo Julien uit Bouchoute na toeslag op de openbare verkoping gehouden op 14 mei 1956.

1956 05 26 **Z.545 THALASSA** is te Zeebrugge aangekomen.

1956 05 27: **Z.545 THALASSA** wordt gedoopt te Zeebrugge en in de vaart gebracht. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd op de werf St. Pieters (De Wachter) te Hemiksem voor rekening van Prosper Everaert en Joseph Welvaert uit Zeebrugge. Het schip heeft een lengte over alles van 19,85 m, een breedte van 5,37 m en een holte van 2,30 m. Het schip is voorzien van een viertakt zes cylinder Bohn & Kähler welke 150 pk ontwikkelt bij 500 toeren per minuut. E.H. Steyaert, bijgestaan door de meter, mevrouw De Wachter en de peter Julien Welvaert voerde de dooplechtigheid uit. De bemanning bestaat uit schipper Frans Van Massenhove, motorist Georges Welvaert en matrozen Pierre De Brouwer en René Cattoor.

1956 05 28: **Z.510 BLAUWVOET**, eigendom van Emile, Albert en Leon Utterwulge wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 150/165 pk maar met bouwjaar 1947.

1956 05 30: De brutotonnemaat van de **Z.539 ZEEMANSBLIK** wordt na hermeting uitgevoerd na het plaatsen van een nieuwe motor nu 83,02 ton.

1956 05 31: **Z.605 CHRISTIANE HUBERT FRANCINE**, eigendom van Jan Gheselle wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 150 pk.

1956.04 gedurende de maand mei 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse
Van Massenhove J.A.

1956 06 01: Het volledig vernieuwde aquarium en het zeemuseum Paster Pupe wordt terug opengesteld voor het publiek.

1956 06 01: **Z.171 IRENE MARIE** wordt door Faleyn R en Vandierendonck L verkocht aan Nys Albert uit Oostende en omgedoopt **O.171 ZEESTER**. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1931 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende als O.322 en metende 73,74 BT. Het schip heeft een lengte van 21,30 m, een breedte van 6,33 m en een holte van 2,75 m en is voorzien van een motor Deutz van 200 pk.

1956 06 **O. 96 CASITA**, eigendom van Frans Deschepper bekommt een motor A.B.C. van 60 pk, bouwjaar 1954.

1956 06 06: **Z.528 LOUIS IRENE**, eigendom van Leon Vandierendonck wordt op de scheepswerf A. Loy te Oostende voorzien van een nieuwe brug en na

hermeting bedraagt de brutotonnemaat nu 64,73 ton.

1956 06 07: **N.735 ST. PIERRE** wordt verkocht aan mevrouw A. Vanhoutte en René Bouwe. Een houten vaartuig gebouwd in 1934 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 14,11 BT en voorzien van een motor Moës van 45 pk.

1956 06 17: Doop van de **Z.495 RIK** van Frans Vantorre en Galle Roger en gebouwd door A. Bocher. Het schip heeft een lengte over alles van 20 m., een breedte van 5,41 m en een holte van 2,50 m en is voorzien van een motor MAK van 160 pk. De doop werd uitgevoerd door E.H. Holvoet en hij wordt bijgestaan door de meter Hilde Vantorre en de peter Hendrik Galle. De bemanning zal bestaan uit schipper De Groote René, motorist Vantorre Gerard en matrozen Verbeke René en Van Hulle Lucien.

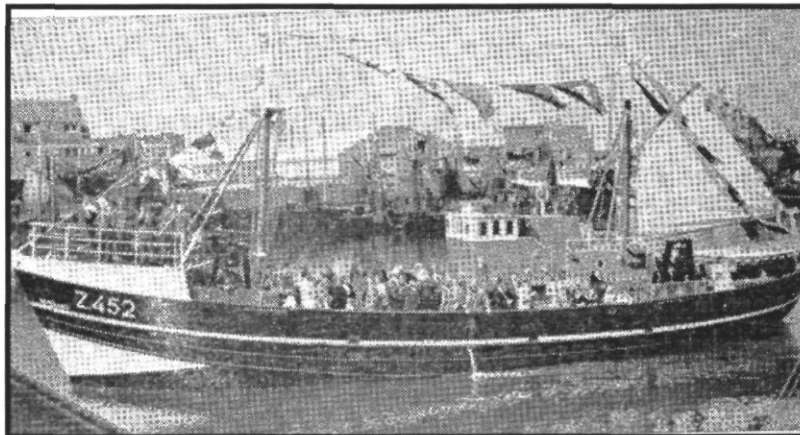
1956 06 18: **Z.787 HUBERT DANIEL** wordt door Pieter Meyers geschrapt uit de Belgische registers. Deze ex N.116 werd gebouwd in 1924 op de scheepswerf Debra te Zeebrugge en meet 20,31 BT en was voorzien van een motor Deutz van 56 pk en gebouwd in 1931.

1956 06 21: **O.210 ELISABETH GILBERTE** wordt door weduwe J Crekillie verkocht aan Maurice Cloet en omgedoopt **N.210 OP GODS GENADE**. Houten vaartuig gebouwd in 1929 op de scheepswerf Jules Denye uit Oostende als O.336 Het schip heeft een brutotonnemaat van 67,43 ton en is voorzien van de originele motor Deutz van 150 pk

1956 06 24: Proefreis van de **O.174 RESISTANCE**. Het schip werd voorzien van de eerste ingebouwde verstelbare en omkeerbare schroef in de visserij.

1956 06 27: **B.603 JEAN ANDRE** wordt hermeten na het plaatsen van een nieuwe motor en de nettotonnemaat bedraagt nu 14,98 ton.

1956 06 27: **Z.452 REMBRANDT** wordt ingeschreven in de Belgische registers. Gebouwd in hout door J. Haerinck en zonen te Zeebrugge voor rekening van Romain Falley. Het schip meet 73,24 BT en 21,27 NT en is voorzien van een motor Henchel van 265 pk, bouwjaar 1956.



1956 06 29: **O.305 FRANCOIS MUSIN** wordt door de NV Motorvisserij

verkocht aan de rederij Boels uit Oostende. Stalen vissersschip, gebouwd op de scheepswerf NV Beliard Crighton Oostende en metende 154,45 BT. Het schip heeft een lengte van 33 m, een breedte van 6,92 m en een holte van 3,20 m en is voorzien van een motor Sulzer van 400 pk.

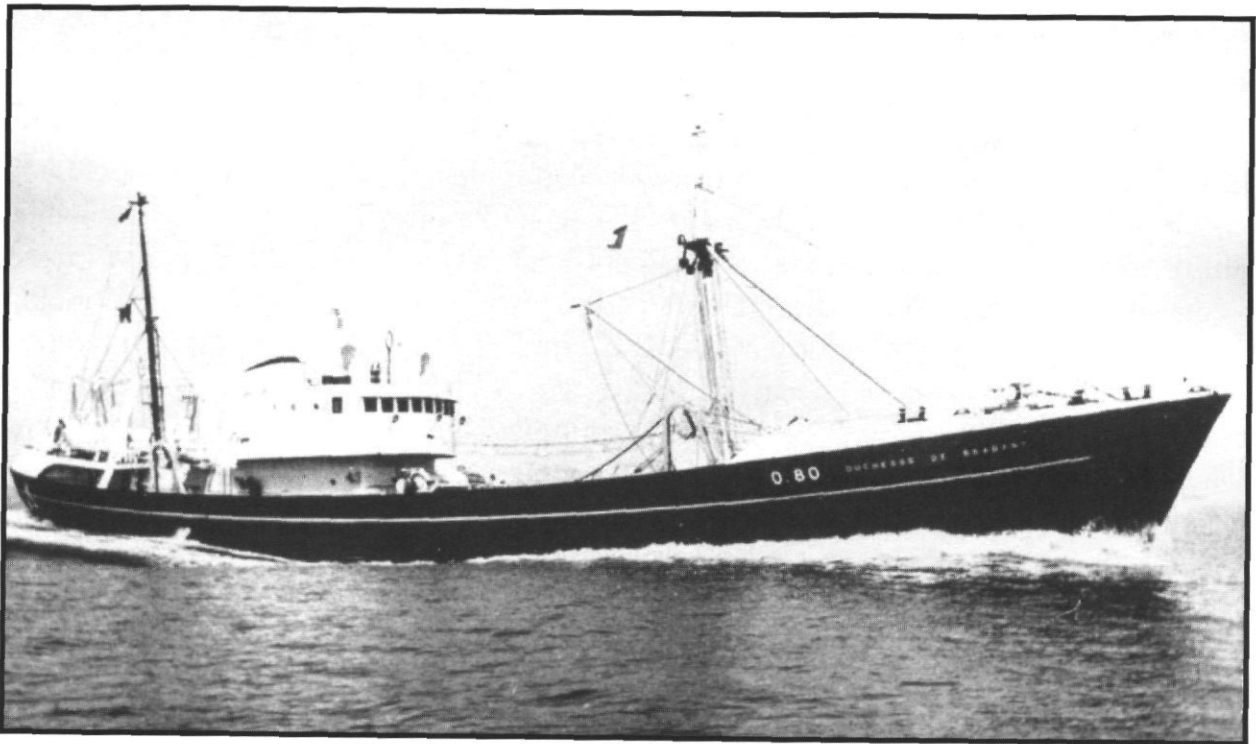


1956 07 **O. 64 LEO JEAN**, eigendom van Deley Frans wordt voorzien van een nieuwe motor Paxman Ricardo van 40 pk, bouwjaar 1956. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1928 op de scheepswerf Ackein te Oostende.

1956 07 04: Bezoek van Prins Albert aan de Oostendse vismijn. Hij bezocht er o.a. het haringkot, woonde de verkoop van vis bij, ontbeet in het bestuursgebouw. Het bezoek ging dan verder te voet naar de sluizen en de slipway om dan te eindigen met een bezoek aan een diepvriesinstallatie.

1956 07 04: **O. 39 ACHIEL** wordt door Everaert Ernest verkocht aan Geert Groenvynck. Houten garnaalvisser gebouwd in 1924 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 15,05 BT. Is voorzien van en motor Moës van 57/60pk, gebouwd in 1942.

1956 07 20 **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT** wordt door de NV Pêcheries à Vapeur ingeschreven in de vloot. Het schip is gebouwd op de scheepswerf Beliard Crighton te Oostende. Het schip heeft een lengte van 58,80 m, een breedte van 9,59 m en een holte van 4,5 m en meet 191,85 NT en 573,87 BT en is voorzien van een motor SEM Carels van 1.250 pk, bouwjaar 1955.



1956 07 23: **O. 85 PASTEUR** wordt geschrapd uit de Belgische vloot wegens verkoop aan de rederij Le Bon & Toublanc uit La Rochelle, Frankrijk, en omgedoopt HELLE.

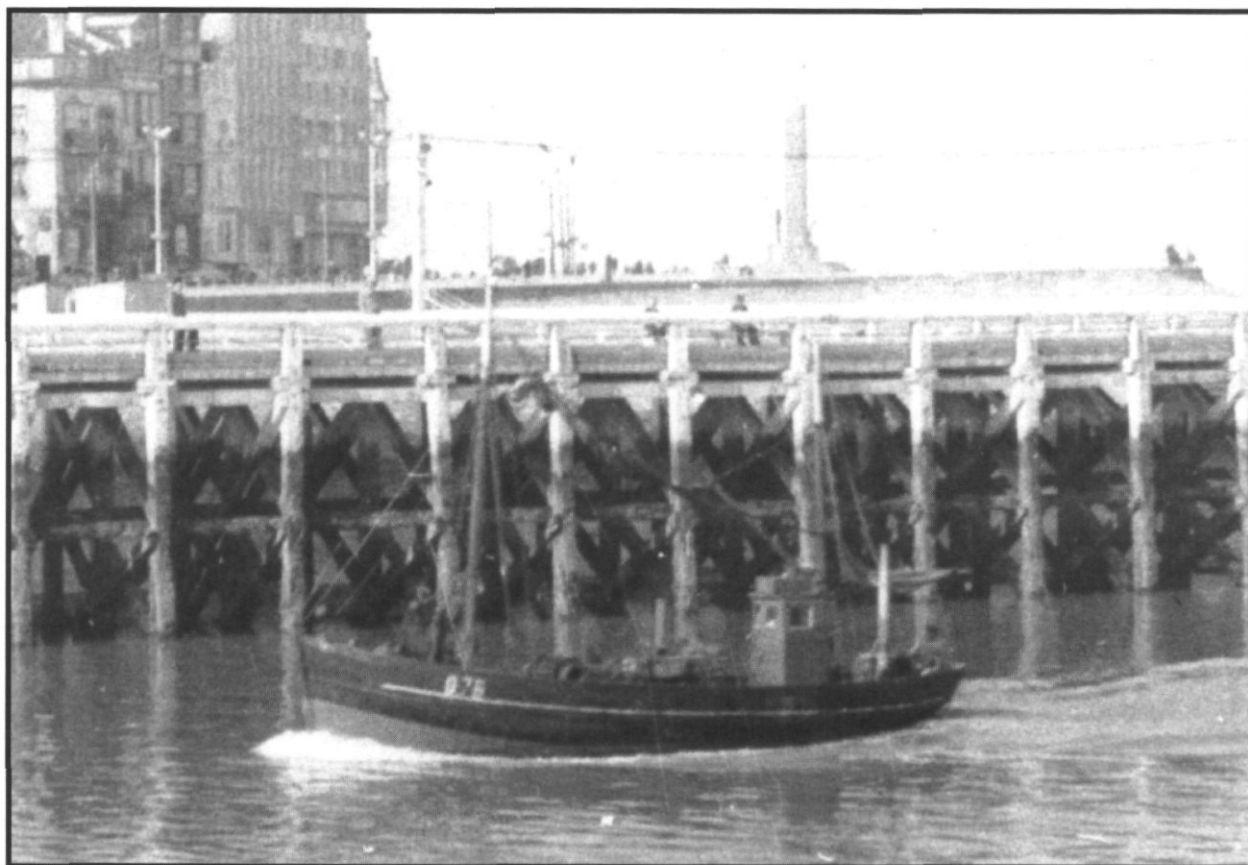


O. 85 PASTEUR.

1956 07 23: tewaterlating op de scheepswerf J. Haerinck te Zeebrugge van de **Z.516 JAKOBA** voor rekening van Jozef Boone uit Heist. Het gaat hier om een

zusterschip van de Z.452 REMBRANDT.

1956 07 25: **O. 76 NOORDSTER** vernield door brand en vergaan in positie 51°17'22 N en 002°56'30 E is geschrapt uit de vloot. Rond 5 uur 's morgens is plots brand ontstaan in de machinekamer. Door de O.14, de O.70 en de O.628 werd geprobeerd de brand te blussen en het schip op te slepen naar Oostende. Hulp werd ingeroepen van de staatsleepboot Zeetijger, en die kon de brand gemakkelijk blussen doch die laaide steeds weer op en uiteindelijk is het schip gezonken op 2 mijl ten noorden van Oostende. Het dek en het stuurhuis waren reeds in het ruim gestort en het schip was een waardeloos wrak en als verloren beschouwd. De bemanning bestond uit schipper Vercruysse Maurits en matroos Daems Florent. Een houten garnaalvisser gebouwd in 1942 en metende 9,53 BT en 3,67 NT en voorzien van een motor Petter van 40 pk.



1956 07 27: Jaarlijkse hulde aan de Zeelieden met openluchtmiss aan het gedenkteken der Zeelieden te Oostende.

1956 07 28: **O.282 ADRONIE CAMIEL** wordt eigendom van Christiaan Charles en weduwe Christiaan Edmond en kinderen.

1956 07 29: Doop van de **Z.452 REMBRANDT**. Het gaat hier om een houten vaartuig gebouwd te Zeebrugge op de scheepswerf Jules Haerinck en zonen voor rekening van Romain Falley uit Heist. Het schip heeft een lengte van 23,80 m, een breedte van 6,1 m en een holte van 3 m en is voorzien van een motor MaK van 265 pk. Een hulpmotor Henchel van 100 pk werd geplaatst door de firma NV

Perfecta, Zeebrugge.



1956 08 01: tewaterlating van de **O. 80 DUCHESSE DE BRABANT** op de scheepswerf NV Beliard Crighton voor rekening van NV Pêcheries à Vapeur uit Oostende. Het schip heeft een lengte over alles van 58,80 m, een breedte van 9,40 m en een holte van 5,32 m. Als voortstuwing wordt beroep gedaan op een motor SEM Carels van het type 8D35PS, 4takt, acht cilinder met een boring van 340 mm en een slag van 525 mm en voorzien van een Brown Boveri Turbo compressor. De capaciteiten van het schip zijn de volgende: diesel: 205.000 liter, olie 5.000 liter, zoetwater: 60.000 liter, waterballast 38.000 l, en traantanks van 11.000 liter. De inhoud van het visruim bedraagt 420 m³ of 250 ton. Er is een accommodatie voorzien voor 20 man en er zijn twee reddingsboten aan boord. SAIT leverde de elektrische instrumenten en de firma Brusselle stond in voor de levering van de winch type V28 en een elektrische ankerlier.

1956 08 tewaterlating op de scheepswerf Leon De Graeve te Zeebrugge van de **Z.598 ORA ET LABORA** voor rekening van reder Louis Utterwulghe.

1956 08 05 Doop van de **Z.452 REMBRANDT** door E.H.Holvoet. Gebouwd op de scheepswerf van Jules Haerincx & zonen voor rekening van Romain Falleyn. De bemanning bestaat uit schipper Romain Falleyn, motorist Isidoor De Grootte en matrozen Achiël Desmidt, Aimé Moens en Albert de Grootte.

1956 08 14: Proefreis van de **O. 18 DIANA MAUREEN** van reder Alfred Smissaert en gebouwd op de scheepswerf A. Loy te Oostende.

1956 08 15: Zeewijding en vlootparade te Heist.

1956 08 17: Brand aan boord van de **Z.489 FRIEDA**. Het schip was vertrokken uit Zeebrugge rond de middag. Omstreeks 17 uur werden ze aan boord een brandgeur gewaar en in de machinekamer was er brand ontstaan achter het schakelbord. De stroom werd afgetrokken en alles werd dichtgemaakt en verder koers gezet naar Zeebrugge. De **Z.472 JAN BART II** bleef in de omgeving en volgde het schip naar Zeebrugge. Binnen de havendam viel de motor uit en het schip werd gemeerd naast een baggerschip en men kon beginnen met de brand te blussen terwijl het schip opgesleept werd naar de vissershaven. De brand was nog niet volledig geblust en de brandweer diende dan ook tussenbeide te komen. De volledige elektrische installatie werd vernield terwijl het visruim, de machinekamer en het dek gedeeltelijk uitgebrand waren.

1956 08 18: **O. 18 DIANE MAUREEN** wordt in de registers ingeschreven als nieuwbouw. Het schip heeft een lengte van 15,90 m, een breedte van 4,85 m en een holte van 1,95 m en meet 5,97 NT en 22,42 BT. Een motor A.B.C. van 100 pk zorgt voor de voortstuwing.



1956 08 20 Bij Ministerieel Besluit van 20 augustus 1956 wordt de heer Van Oost Georges, met ingang van 1 januari 1954 benoemd tot ontvanger – schatbewaarder van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij te Oostende.

1956 08 27: Door de studie van notaris Van Caillie wordt overgegaan tot de



openbare verkoop om uit onverdeelbaarheid te geraken van de **O.256 MAURICE ANDRE**. Het schip werd verkocht voor 950.000 BEF aan de 5

kinderen Degrauwe. Houten middenslagtreiler, gebouwd in 1931 te Calais en metende 84,71 BT.

1956 08 28: Door de studie der notarissen Lacourt en Van Caillie wordt overgegaan tot de openbare verkoping om uit onverdeelbaarheid te geraken van de **O.220 SANTA MARIA**. Het schip werd ingekocht voor 700.000 BEF door mevrouw Tournay (Madeleine Missine). Houten middenslagtreiler, gebouwd in 1936 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en metende 74,57 BT. Het schip heeft een lengte van 22,20 m, een breedte van 6,45 m en een holte van 2,83 m en is voorzien avneen motor Deutz van 180 pk.

1956 09 **O.193 MARIS STELLA**, eigendom van Goutsmit Henri wordt voorzien van en nieuwe motor A.B.C. van 250 pk, bouwjaar 1956.

1956 09 05: **N.735 ST. PIERRE** wordt alleen-eigendom van mevrouw A Vanhoutte – Maria Ryckebusch

1956 09 06 **O.151 MORGENSTER** wordt te water gelaten op de scheepswerf weduwe Jules Denye voor rekening van Maes Frans en Louis. Het schip heeft een lengte van 28 m, een breedte van 6,54 m en een holte van 3,20 m en is voorzien van een motor A.B.C. van 300 pk bij 500 toeren per minuut welke naar de schroef wordt overgebracht via een Lohmann keerkoppeling 2/1. De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde de vislier van het type D1. Brandstoftanks bevatten 26 ton diesel terwijl het visruim een grootte heeft voor 31 ton vis.

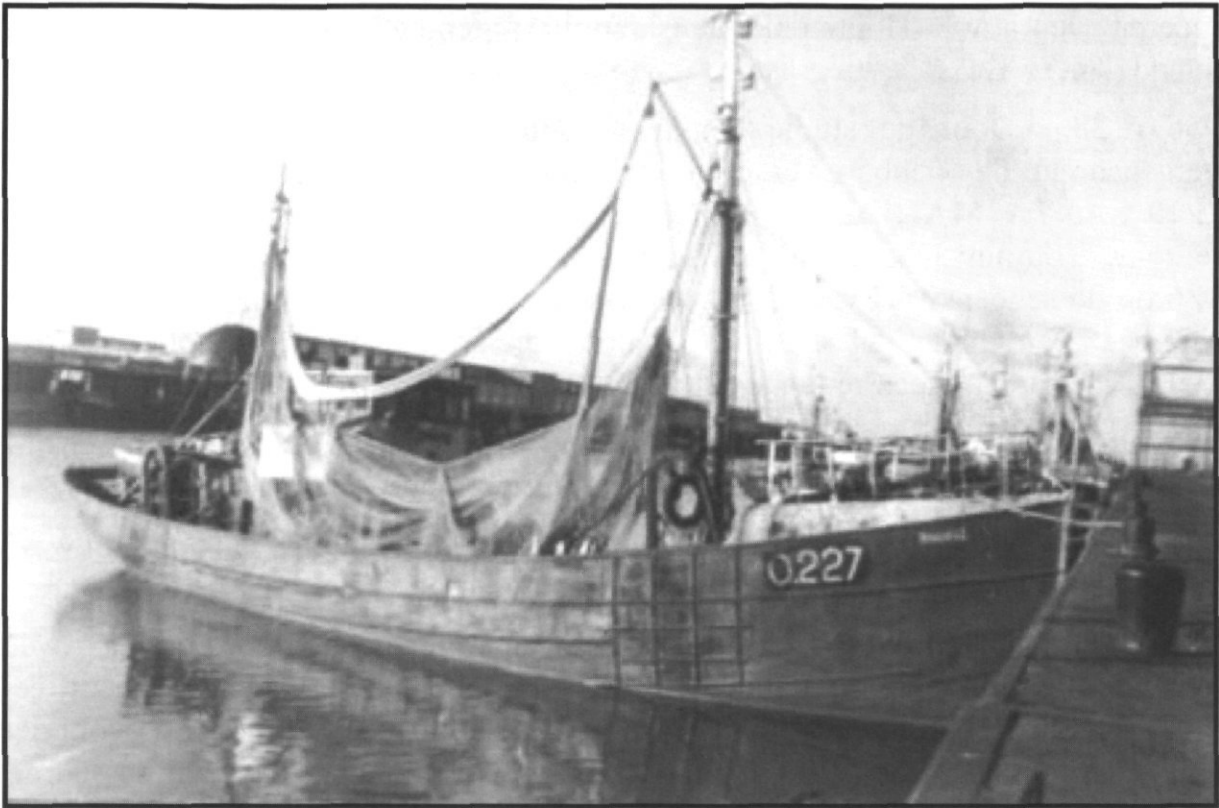
1956 09 06 **O.322 RENE GOEMAN** wordt in de registers ingeschreven. Een grote treiler gebouwd in 1956 op de scheepswerf NV Beliard Crighton te Oostende voor rekening van Armement et Pêche maritime. Het schip meet 219,02 BT en heeft een lengte van 37,20 m, een breedte van 7,43 m en een holte van 3,47 m. Een SEM motor van 440 pk zorgt voor de voortstuwing.

1956 09 12: Tewaterlating van de **O.348 LUCKY STAR** op de scheepswerf PVBA Jozef Deweert voor rekening van Gonzales Charles en Debusschere Gustaaf. Als meter trad Françoise Gonzales op en Redgy Debusschere was peter. Het schip heeft een lengte van 23,50 m, een breedte van 6,02 m en een holte van 2,75 m. Een motor MaK van 240 pk zorgt voor de voortstuwing. Een reducteur van 2:1 zorgt voor de overbrenging naar de schroef. Er is plaats voor 16 ton mazout, 1.000 l drinkwater en 500 l olie.

1956 09 13 **Z.290 EXCELSIOR**, eigendom van Philibert Cordonier wordt voorzien van een nieuwe motor Bolnes van 200 pk, bouwjaar 1956.

1956 09 15 **Z.502 MARIETTE RENE**, eigendom van Frans Vantorre wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes van 90/120 pk, bouwjaar 1956. Na de vervanging van de motor krijgt het schip een nieuwe meetbrief en de brutotonnemaat is nu 22,42 ton en de nettotonnemaat is nu 4,68 ton

1956 09 18 **O.227 MARCEL**, eigendom van Louis Decrop, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 300 pk gebouwd in 1956. Stalen vissersvaartuig van 115,25 BT en gebouwd in 1931 te Vlaardingen



1956 09 19: tewaterlating van de **N.762 ONZE LIEVE VROUW TER DUINEN** op de scheepswerf Achiel Hillebrandt & Zoon te Oostende voor rekening van Rafael en Michel Vercoutter.

1956 09 21: Eerste sprot wordt aangevoerd te Oostende door **O. 32 CAMILLE RAYMOND** en **O.221 RAYMONDE ERIC** van Prosper Schram. Ze brachten samen 2380 kg sprot binnen.

1956 09 21: **Z.435 LA MADELON** bekommt een nieuwe meetbrief en de tonnenmaten zijn nu 84,09 BT en 21,10 NT

1956 09 22: tewaterlating van **O.297 RUBENS** op de scheepswerf Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley (UK) als derde schip in een reeks voor rekening van NV Motorvisserij Oostende. Het schip is gebouwd om te vissen langs stuurboordzijde. Meter van het schip is mevrouw A. de Launeit, echtgenote van een beheerder van de Motorvisserij NV.

1956 09 23: Doop van de **Z.516 JACOBA**. Gebouwd op de scheepswerf van J. Haerinck voor rekening van Joseph Boone uit Heist. De doop werd uitgevoerd door E.H. Holvoet samen met de meter mejuffer Monica Boone en peter Jan Boone, dochter en zoon van de reder. Het schip heeft een lengte van 24 m, een breedte van 6,10 m en een holte van 2,80 m en is voorzien van een motor MaK van het type M536 van 375 pk die zijn kracht via een Reintjes keerkoppeling 2:1 overzet naar de schroef. De hoofdmotor dient eveneens voor aandrijving van de winch-dynamo die de elektriciteit verzorgt aan boord. De hulpmotor dient voor de aandrijving van de hulpcompressor, een afzonderlijke lenspomp en dynamo. De lenspomp kan eveneens dienst doen als koelwaterpomp voor de hoofdmotor. De bemanning bestaat uit schipper Vlietinck Augustin, motorist Dobbelaere

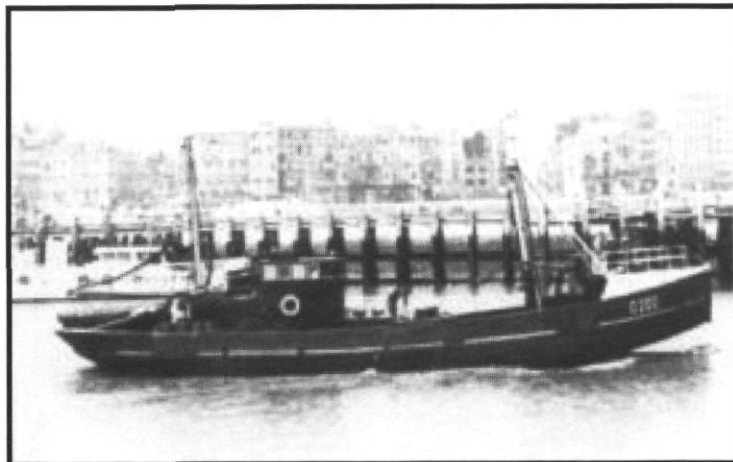
Raymond, matrozen Janssens Georges, Desmidt Abel en Vlietinck René en scheepsjongen Slabbinck Gilbert.



1956 09 Tijdens de maand september 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

brevet van schipper 2^{de} klasse
Verhelst E.J., Schallier W.A.

1956 10 01 **O.200 JONGE JAN** wordt door Troost Jan verkocht aan Lam-



brechts Omer en Viaene Romeo uit Oostende. De brutotonnemaat van het schip wordt 88,47 ton. Houten middenslagtreiler gebouwd in 1931 op de scheepswerf Dejonghe te Brugge en metende 81,05 BT.

1956 10 01: **N. 27 DE ZEVEN KINDERS**, eigendom van Marnix Beschuyt wordt voorzien van een nieuwe motor Gleniffer van 72 pk, bouwjaar 1956.

1956 10 De motor van de **O. 21 BELGICA** wordt naar 60 pk gebracht.

1956 10 02 **Z.465 LEON JEANNINE**, eigendom van Camiel Degroote wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes van 98/120 pk, bouwjaar 1956 en afgesteld op 98 pk. De brutotonnemaat wordt 21,76 ton en de nettotonnemaat 4,91 ton.

1956 10 03 Bij **Koninklijk Besluit** wordt het mandaat van de volgende leden van de **raad van beheer van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij** hernieuwd:

De heren

- Menu C., rederijbestuurder te Oostende.
- Degrijse A., secretaris Belgische Transportarbeiders te Oostende
- De Vruycke M., secretaris Belgische Transportarbeiders te Brugge
- Verstraete W., secretaris van de sectie "Zeevisserij" van de Christelijke Centrale van vervoerarbeiders te Oostende.

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit worden benoemd tot lid van de raad van beheer van voornoemde Kas, in vervanging van de heren Bauwens J en Viaene J, overleden en Verbanck A., ontslagnemer.

De heren

- Claeys R., reder schipper te Heist
- Duquenne V.P., rederijbestuurder te Oostende
- Pyson H., reder schipper te Nieuwpoort

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit wordt het mandaat van de volgende commissarissen bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij hernieuwd

De heren

- Dobbelaere J., reder schipper te Heist
- Seghers V., reder te Oostende
- Van Hulle P., reder te Heist

Bij hetzelfde Koninklijk Besluit wordt de heer Heinderson V., reder schipper te Oostende benoemd tot commissaris bij voornoemde Kas in vervanging van de heer Lenaers Ch., ontslagnemer.

Dit besluit heeft uitwerking op 1 juni 1956.

1956 10 04 **Z.727 MARIE** wordt door Louis en Honoré Devoogt verkocht aan Blomme Désiré uit Gent.

1956 10 04: **Z.457 SIRIUS** wordt verkocht aan Marcel en Jeannine Gonzaeles en omgedoopt tot **O.457 ACHILLES**. Het schip wordt eveneens voorzien van een nieuwe motor A.B.C. 250 pk, bouwjaar 1956. Gebouwd in staal in 1931 op de scheepswerf P. Vinck te Boom meet het schip 90,85 BT

1956 10 10 **Z.535 MARIE RENEE**, eigendom van Jan Gheselle wordt voorzien van een nieuwe motor Deutz van 90 pk, bouwjaar 1956.

1956 10 12 **Z.475 ANNIE**, eigendom van Frans Bonny- Denise Derudder is gestrand in de omgeving van Knokke. Was rond 10u15 op een golfbreker beoosten Knokke terechtgekomen in potdikke mist en kwam dezelfde dag rond 17u15 terug vlot op eigen kracht. Wegens onvoorzichtige vaart tijdens mist kreeg de schipper vanwege de Onderzoeksraad een ontzetting van het recht om gedurende acht dagen in de hoedanigheid van schipper te varen.

1956 10 16: **O.322 RENE GOEMAN** is voor een periode van drie jaar vertrokken naar Kongo om aldaar de visserij uit te oefenen.

1956 10 18: **O.743 MAURICE GEORGES** wordt verkocht aan Florent Daems en omgedoopt **O.743 JOHNNY**. Het schip is gebouwd in 1941 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 19,69 BT en wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 80/120 pk, bouwjaar 1956.

1956 10 18: Proefreis van de **Z.543 VOLUTAS DEI**, gebouwd door de scheepswerf H. Zwart uit IJmuiden voor rekening van Eugène Vlietinck. Het schip heeft een lengte van 26,25 m, een breedte van 6,22 m en een holte van 2,70 m en is voorzien van een motor Bolnes van 250 pk die zijn kracht overbrengt naar de schroef via een reductor 2:1. Er is tevens een hulpmotor Lister van 20 pk voorzien. De bemanning bestaat uit schipper Eugène Vlietinck, motorist Tahon Roger, stuurman Verleene Frans en matrozen Vlietinck Jean en Vlietinck Marcel.



1956 10 20: **Z.543 VOLUTAS DEI** is te Zeebrugge aangekomen.

1956 10 20: **Z.458 DE DRIE GEZUSTERS** wordt door PVBA Dobbelaere – Jonckheere verkocht aan Louis Dobbelaere en Leon Jonckheere. Op de scheepswerf Haerinck te Zeebrugge wordt het schip voorzien van een nieuw stuurhuis en een overkapping van de voorplecht en na hermeting op 28 november wordt de brutotonnemaat van het schip 52,28 ton.

1956 10 22: Eerste Sandettieharing te Oostende op de markt gebracht door O.218 en O.112 die in span visten. Er werd 7.600 kg binnengebracht en de prijs bedroeg tussen de 450 en 480 BEF per ben.

1956 10 23: **Z.598 ORA ET LABORA** wordt door Louis Utterwulghe, Pannestraat 100 te Heist, ingeschreven in de officiële lijst der vissersschepen. Gebouwd in hout in 1956 op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge meet het schip 50,60 BT en 9,49 NT en heeft een lengte van 20 m, een breedte van 5,42 m en een holte van 2,70 m. Een motor A.B.C van 150 pk, gebouwd in 1956 zorgt voor de voortstuwing.

1956 10 23: Door studie van de notaris Jan Baptiste de Gheldere uit Heist wordt overgegaan tot de openbare verkoop van de **Z.486 CHARLES ELSIE**. Houten schip gebouwd in 1927 op de scheepswerf Van Dycke te Koolkerke, metende 22,15 BT en voorzien van een motor Bolnes van 60 pk, gebouwd in 1936.

1956 10 23: tewaterlating van de **O.299 BREUGHEL** op de scheepswerf Cook, Welton & Gemell, Beverly (UK) voor rekening van de NV Motorvisserij Oostende. Als meter krijgen we mevrouw Lucien Decrop.

1956 10 24: **Z.543 VOLUTAS DEI** wordt door Vlietinck Eugene uit Heist in de registers ingedragen en wordt eveneens gedoopt. Als meter krijgen we mevrouw Gilberte Vlietinck – Jacobs en als peter de heer Pros Vandenberghe.

1956 10 26: Eerste sprot wordt aangeboden aan Z.M. de Koning.

1956 10 30 **O. 21 BELGICA** wordt door Deckmyn Gerard verkocht aan Pincket Maurice uit Oostende en omgedoopt **O. 21 ROGER**. Houten kustvisser, gebouwd in 1925 op de scheepswerf Christiaen te Oostende en metende 20,65 BT en voorzien van een motor A.B.C. van 565/60 pk.



1956 10 31: **Z.486 CHARLES ELSIE** is door de studie van de notaris verkocht aan Bouillaert Livine en omgedoopt **O.486 CHANTAL**.



1956 10 Tijdens de maand oktober 1956 werden volgende brevetten uitgereikt:

getuigscrift voor scheepsleerjongen ter visserij

Van Waes W.L., Verbeke W.G., Verburgh D., Eerebout E., Baillieul P.L., Moeyaert R.P., Lambrecht G.L., Vandekerckhove F., Vandenabeele P.M., Willemkens B.L., Vantorre F., Butseraen J., Calcoen P.L., Verbiest R., Laplasse H., Devos H., Rappe J.A., Decuypere R.M., De Knaep J.A., Vandierendonck W.V., Rigaux W.E., Warnez W.C., Wisse R.W., Vanhulle G., Vanhoucke F., Alleyn R.A., Savels A.M., Slabbinck G., Desmedt N., Desmet F., Debruyne M., Klutsch F., Verburgh W., Helsmoortel S., Hiele A.M.

1956 11 **N.703 RITA** wordt op de scheepswerf van August Loy uit Oostende te water gelaten voor rekening van Laurent Dieryckx – Visschers uit De Panne. Dit is de 11^{de} nieuwbouw op de nieuwe werf. Het schip heeft een lengte van 21,60 m, een breedte van 5,70 m en een holte van 2,75 m. Een motor A.B.C. type M.D.U. van 165 pk drijft het schip aan.

1956 11 06 **O.214 ROGER BLONDE** wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 250 pk, gebouwd in 1956. De brutotonnemaat wordt hierdoor 86,72 ton. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1931 op de scheepswerf van Jules Denye uit Oostende en metende 81,54 BT.

1956 11 08: **O. 12 GILBERTE** wordt door Crekillie Gaston verkocht aan Cornille Jerome uit Zeebrugge en omgedoopt **Z. 12 GILBERTE**. Houten



vissersvaartuig gebouwd in 1932 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 16,72 BT en voorzien van een motor Deutz van 55 pk, bouwjaar 1946.

1956 11 09: **N.761 VREDE IN CHRISTUS**, eigendom van Raphael Vercoutter, wordt voorzien van een motor Deutz van 150 pk welke gebouwd is in 1930 en volledig nagezien werd.

1956 11 09: **O.115 IRENE ALINE**, eigendom van Lebluy Gilbert en Alice, wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C. van 250 pk en met bouwjaar 1956. De brutotonnemaat wordt hierdoor 81,79 ton. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1930 op de scheepswerf Jules Denye uit Oostende



1956 11 12: **O.220 SANTA MARIA** wordt eigendom van Madeleine Meissine. Het schip is aangekocht op een openbare verkoping. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1936/37 op de scheepswerf PVBA Jos Deweert te Oostende en metende 74,57 BT en voorzien van een motor Deutz van 180 pk uit 1937.

1956 11 13 **Z. 54 CECILE**, eigendom van Creyf Oscar, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 90/120 pk, afgesteld op 90 pk en gebouwd in 1956. Deze ex O.54 werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende en meet 22,51 BT.

1956 11 13 **Z.199 PAX**, eigendom van Cattoor Alberic, wordt voorzien van een nieuwe motor Industrie van 150 pk, gebouwd in 1956.

1956 11 16: **O.171 ZEESTER** wordt door Nys Albert verkocht aan Dobbelaere Emiel en aan Vantorre Gerard en wordt omgedoopt tot Z.171 ZEESTER. Deze ex O.322 BLAUWVOET werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 73,74 BT en voorzien van en motor Deutz van 200 pk, gebouwd in 1939.

1956 11 20 **N.776 LILIANE NICOLE** wordt door PVBA Neyt Vanwulpen verkocht aan Joannes Legein – Goossens uit Nieuwpoort en omgedoopt **N.776 JACQUELINE**. Een vissersschip gebouwd in hout en staal in 1944 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 37,26 BT en voorzien van een motor

Lister van 106/130 pk uit 1946.

1956 11 27 **Z.290 EXCELSIOR**, eigendom van Philibert Cordonier bekomt een nieuwe meetbrief na het plaatsen van een motor en de brutotonnemaat wordt 74,17 ton.

1956 11 27 **Z.809 LEON LYDIE** wordt door Petrus Dewaele verkocht aan Van Torre Louis uit Heist. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Jules Denye uit Oostende en metende 28,43 BT en voorzien van een motor Benz van 80 pk uit 1942.

1956 11 Tijdens de maand November werden volgende brevetten uitgereikt:

brevet van schipper ter visserij 1^{ste} klasse

Danneel A.E., Lycke M.A., Brys R.E., Verleene L.F., Puis R.J.

Brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse.

Elegeert F.G., Vantorre U.A., Goes M.C., Popelier J.J., Janssens V.G., Janssens C.J., Carron M.B., Dhauw A.J., Devos R.G., Vandepitte R.G., De Landmeter J.E., Duyck F.R.

Diploma van leerling schipper ter visserij

Deley L., Germonpre M.H., Osstyn C.E., Morbee J.R., Ballieul P.L., Huyghebaert L.R., Lambrecht G.L., Derudder G.A., Lambrecht R.P., Hoozee A.M., Brouckaert C.J., Vanhecke R.V., Beyen G.A., Ghys A.M., Meyers M.F., Bassens J.J., Provost G.E., Desaeuer A.K., Vercnocke G.K., Vanhulle G., Van Haecke W.A., Delanghe R.K., De Vlieghe W.A., Bollenberg L.

Vergunning van schipper ter visserij

Calcoen M.D., Moens C., Schoolaert M.G., Serie F., Vandierendonck G.E.

Uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij

Savels R.A.

1956 12 het adres van de rederij Walraeve Charles en Kinderen, eigenaars van de O.269 ST. JAN. BERCHMANS, wordt St. Antoniusstraat 15 te Oostende.

1956 12 het adres van de rederij Walraeve Charles, eigenaar van de O.324 RAPHAEL GABRIELLE wordt St. Antoniusstraat 15, Oostende.

1956 12 Het adres van de reder Huyghe Albert van de Z.485 ANTOINETTE wordt Vissersstraat 32, Zeebrugge.

1956 12 Het adres van de rederij Cloet Maurice, eigenaar van de N.210 OP GODS GENADE wordt Albert 1 laan 14, Nieuwpoort

1956 12 volgende diploma's, brevetten en vergunningen werden uitgereikt gedurende de maand december:

- brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse:

Elias L. R.

- diploma van leerling- schipper ter visserij:

Dobbelaere A.F.

- uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij:
Vandewalle R.

1956 12 03 **Z. 54 CECILE** krijgt na hermeting als gevolg van het plaatsen van een nieuwe motor een brutotonnemaat van 22,59 ton.

1956 12 09 arbeidsongevallenwet voor zeelieden verschenen in Belgisch Staatsblad.

1956 12 09 Doop van de **Z.598 ORA ET LABORA**, gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge voor rekening van Utterwulghe Louis. Een houten kustvisser met een lengte van 20 m, een breedte van 5,40 m en een holte van 3 m. Als meter krijgen we mejuffer Isabelle Utterwulghe en als peter de heer Georges Utterwulghe (dochter en zoon van de reder). De bemanning zal als volgt samengesteld zijn: schipper Jacques Utterwulghe, motorist Leopold Calus, en matrozen André Utterwulghe en Marcel Lonneville.

1956 12 10 **Z.426 TWEE GEBROEDERS** wordt door mevrouw Dewaele Euphrasie, weduwe van Jan Vantorre verkocht aan Pauwaert René. Houten garnalvisser gebouwd in 1924 te Oostende en voorzien van een motor Deutz van 70 pk uit 1953.

1956 12 13 **O.156 DIANA LUCIE** wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van 250 pk, gebouwd in 1956 en de brutotonnemaat wordt 79,51 ton.

1956 12 14 **O.348 LUCKY STAR** wordt door Gonzales Charles uit Oostende en De Busschere Gustaaf uit Bredene ingeschreven in de officiële lijst der vissersschepen. Deze houten vissersboot werd gebouwd op de scheepswerf van PVBA H. Deweert te Oostende in 1956. Het schip meet 72,68 BT en 27,82 NT en heeft een lengte over alles van 23,50 m, een breedte van 6,02 m en een holte van 2,75 m. Een motor MaK van 240 pk, gebouwd in 1956 zorgt voor de voortstuwing. Op 13.12.1956 werd de meetbrief 3750 afgeleverd.

1956 12 15 Doop van de **O.348 LUCKY STAR**



1956 12 16: Visser Leon DEVOOGT is aan boord van de **O.294 VAN ORLEY** overleden. Hij viel van een kastje in de kombuis en werd in zijn kooi gelegd om zijn roes uit te slapen. De volgende morgen stelde de bootsman vast dat hij overleden was. Er werd onmiddellijk naar Oostende teruggekeerd. Na een

uitwendige en inwendige lijkschouwing bleek dat hij is gestorven aan de gevolgen van acute alcoholvergiftiging. (was aan boord van de Z.417 DENISE GERMAINE welke op 20 februari 1955 zonk). Zie ook verslag in het boek: 75 jaar Onderzoeksraad voor de zeevaart.

1956 12 17 Na het overlijden van Louis Vieren, eigenaar van de **O.231 ANDRE MONIQUE** wordt het schip eigendom van Alfons en Rachel Vieren.

1956 12 19: **O.771 JEANNINE SIMONNE** wordt op deze datum geschrapt. Deze ex N.771 ELIZA werd in 1946 door de reders Van Wetteren en Van Eeghem omgedoopt naar O.771 Houten bootje, gebouwd in 1940 op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort en meet 6,77 BT en 3,37 NT en was voorzien van een motor Thornycroft van 28 pk met bouwjaar 1934.

1956 12 19 **O.313 CELTIC** wordt door Brunet & Co NV verkocht aan Marcel Devinck- Morbee Yvonne en omgedoopt tot **Z.313 CELTIC**. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1949/1950 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en metende 74,59 BT en voorzien van een motor A.B.C. van 180 pk uit 1948.



1956 12 20 **O.151 MORGENSTER** wordt door Maes Louis en Maes Frans, uit Oostende in de officiële registers ingedragen. Deze houten vissersboot is gebouwd op de scheepswerf van Jules Denye te Oostende in 1956 en meet 105,97 BT en 37,99 NT en heeft een lengte van 24,56 m, een breedte van 6,54 m en een holte van 3,20 m. Een motor A.B.C van het type 6MDU van 300 pk bij 500 toeren/minuut, verbonden met een Lohmann keerkoppeling met een reductie 2:1 en gebouwd in 1956, zorgt voor de voortstuwing. Op 17 december werd meetbrief 3751 te Oostende afgeleverd.



1956 12 22: **O.337 MARJOLEINE**, eigendom van PVBA Arts J. & Co. wordt geschrapt in de officiële lijst daar het schip op die datum gezonken is. Was op de terugweg naar Oostende. Rond 1u15 op ongeveer 18 mijl OtZ van Star Point werd er vastgesteld dat het schip lek was en dat er één voet water stond in de machinekamer. Schipper liet zich vervangen op de brug en ging op zoek naar het lek in de machinekamer. Rond 1u30 viel de motor stil en het schip werd op sleeptouw genomen door de BM 76 ROGER BUSHELL. Om 3 uur kreeg het schip teveel stuurlast en het achterschip kwam onder water. De bemanning verliet het schip met de reddingsboot en werd aan boord genomen van de BM 76. Enkele ogenblikken later zonk het schip in positie 50°14'12" N en 3° 8'45" W. De bemanning werd te Brixham aan wal gezet en later via Dover naar Oostende gerepatrieerd. Tijdens het onderzoek uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Scheepvaart blijkt dat de zeekraan die in verbinding staat met de bildgespomp te laat was dicht gedraaid doch daar er geen filters stonden op de zeekranen konden vuil blijven zitten hebben en zodoende de kraan niet volledig afgesloten zijn geweest. Toen de toestand niet verbeterde werden de zeekranen terug open gezet. Er kwam alleen water in de machinekamer doch er werden niet alle middelen gebruikt om de machinekamer leeg te pompen. Tijdens het oponthoud te Newlyn toen het schip daar lag om te schuilen voor het slechte weer heeft het herhaaldelijk gestoten op de grond. Om het schip te redden werden er veel fouten gemaakt en zodoende werden er twee straffen uitgesproken. 2 maanden ontzetting voor de ene en de andere een definitieve ontzetting van het recht om in de hoedanigheid van

motorist te varen. De schipper werd buiten zaak gesteld.

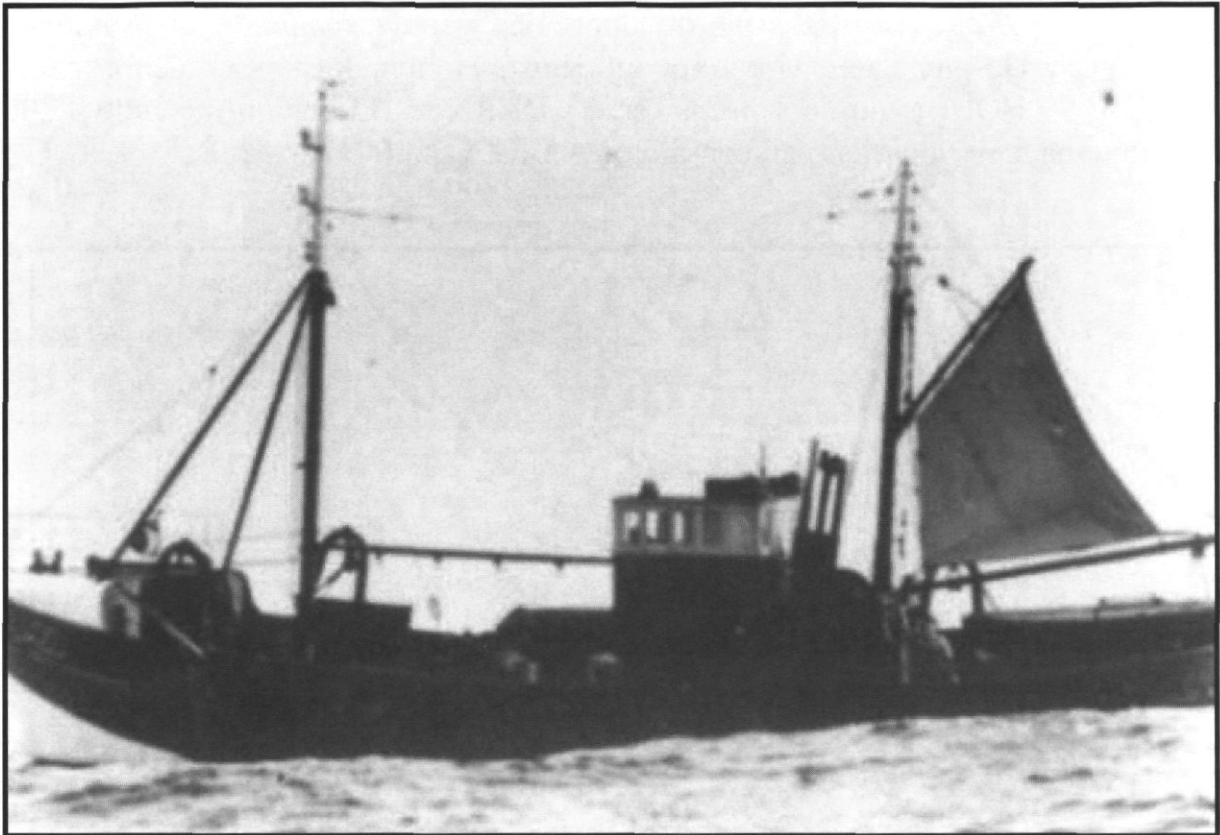


1956 12 23: **O. 92 GRAAF VAN VLAANDEREN**, eigendom van de rederij Pêcheries à Vapeur liep zware schade op bij een aanvaring met de LO 437 ROBERT HEWETT rond 7u30 's morgens. Het schip werd aan stuurboord midscheeps aangevaren ter hoogte van de mazouttanks daar waar vroeger de kolenbunkers waren. Het schip is op eigen kracht naar Oostende gevaren.

1956 12 24 **Z.182 JEAN MARIE**, eigendom van Vlietinck Lodewijk wordt voorzien van een nieuwe motor Mac Laren van 75/100 pk met bouwjaar 1956. De motor wordt afgesteld op 75 pk en de nettotonnemaat wordt 6,79 ton..

1956 12 28 **Koninklijk Besluit** voor het bekomen van een vergunning voor het bedienen ter visserij van motoren van minder dan 80 pk. De voorwaarden zijn: ten volle 18 jaar oud zijn en voldoen aan een mondelinge proef afgelegd bij de zeevaartinspectie.

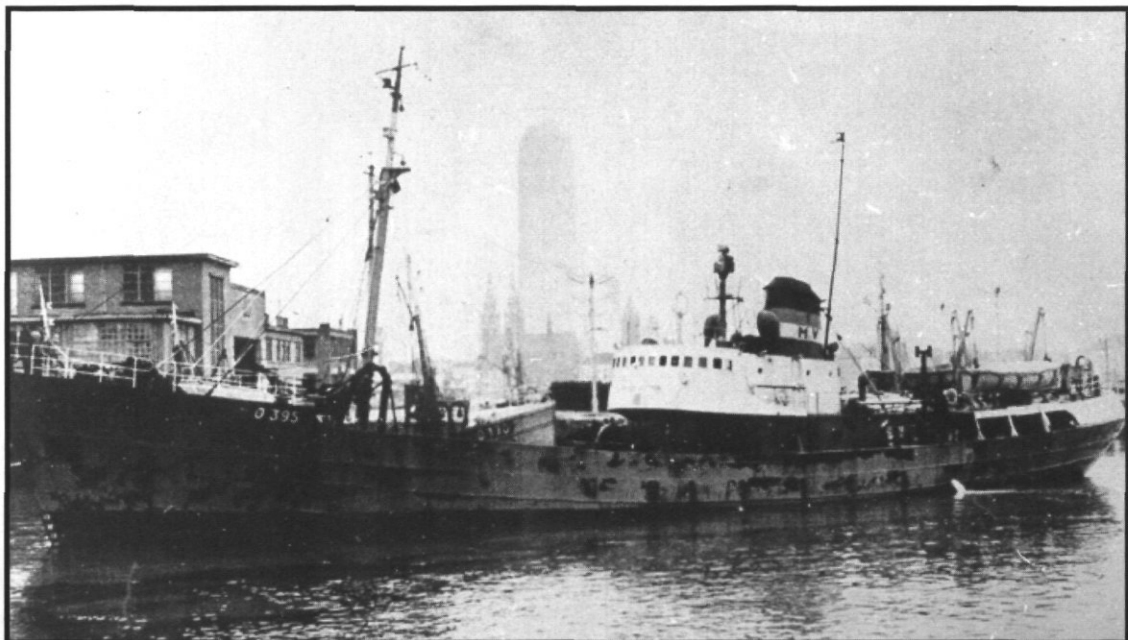
1956 12 29 **Z.420 BERNADETTE ROGER** wordt door Frans Vlietinck verkocht aan Desmidt Leon uit Heist. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1949 op de scheepswerf J. Haerinck te Zeebrugge en metende 66,32 BT Het schip heeft een lengte van 22,61 m, een breedte van 6,03 m en een holte van 2,82 m en is voorzien van een motor Benz van 150 pk.



Z.420 BERNADETTE ROGER.

1956 12 31: brand aan boord van de **Z.817 ALINE- MARIE**. Het vuur is ontstaan door kortsluiting. Daar het schip in de haven lag kon de brandweer het vuur snel onder controle krijgen. De kortsluiting is ontstaan doordat gesmolten zekeringen met veel te dikke draden worden hersteld.

1956 12 31 hoogste opbrengst in de Oostendse vismijn: **O.395 VAN DER WEYDEN** met 12.486.078 BEF voor een aanvoer van 1.962.500 kg vis uit IJsland en Groenland.



1956 12 31 **Z.251 BOBBY** wordt door de weduwe van Pieter Vlietinck verkocht aan Despiegelaere Hippoliet uit Heist. Houten kustvisser gebouwd in 1943 als B.99 BOBBY op de scheepswerf SABARN te Brugge en metende 32,00 brutotonnemaat en voorzien van een motor A.B.C. van 100 pk

