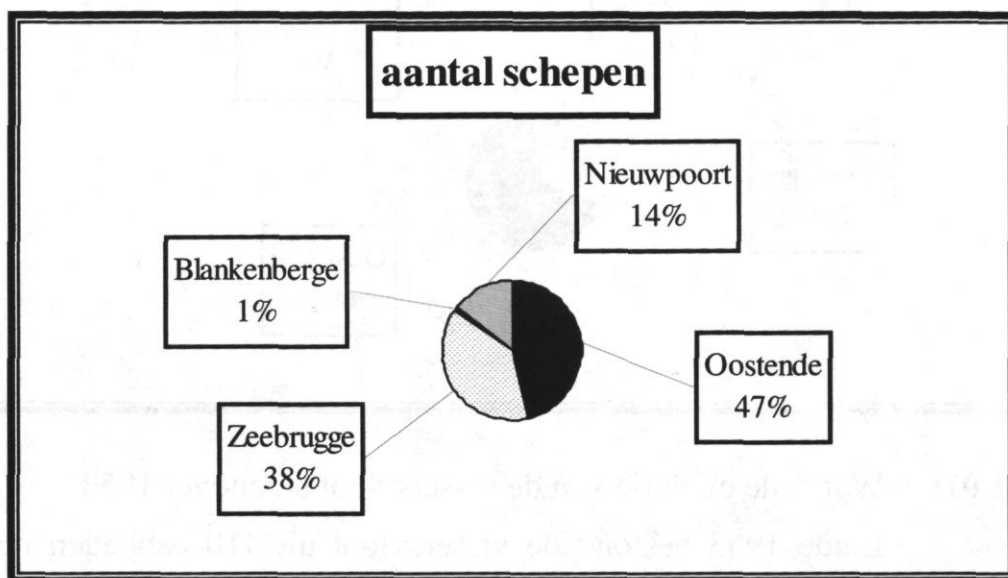
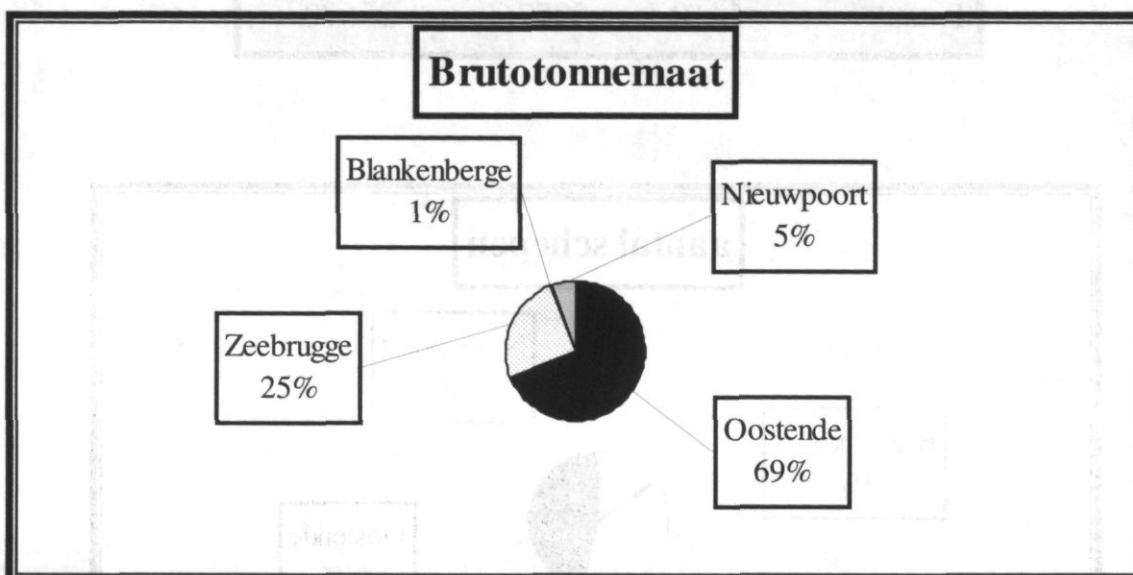
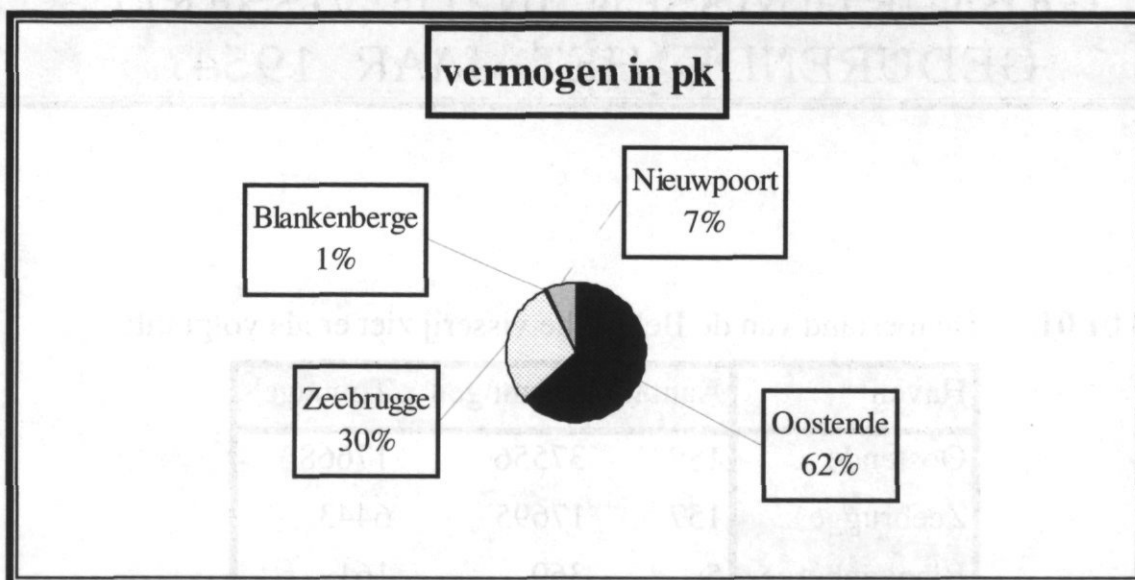


GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1954.

1954 01 01: De toestand van de Belgische visserij ziet er als volgt uit:

Haven	Aantal	Vermogen	Tonnage
Oostende	189	37556	17668
Zeebrugge	157	17695	6443
Blankenberge	5	360	161
Nieuwpoort	59	4065	1398
Totaal	410	59676	25670





1954 01 01: Wat is de evolutie van de vissersvloot tegenover 1953?

Einde 1953 bestond de vissersvloot uit 410 eenheden met een brutotonnemaat van 25.670 ton en een voortstuwingsvermogen van 59.676 pk. Vergeleken met het jaar ervoor (einde 1952) betekent dit een vermindering van 13 eenheden (423 eenheden), een vermeerdering van 129 brutotonnemaat en een vermeerdering van 593 pk.

- Tijdens 1953 werden 9 eenheden aan de vloot toegevoegd, nl:
 - 5 door nieuwbouw: O. 70, O. 81, O.316, Z.548, Z.550

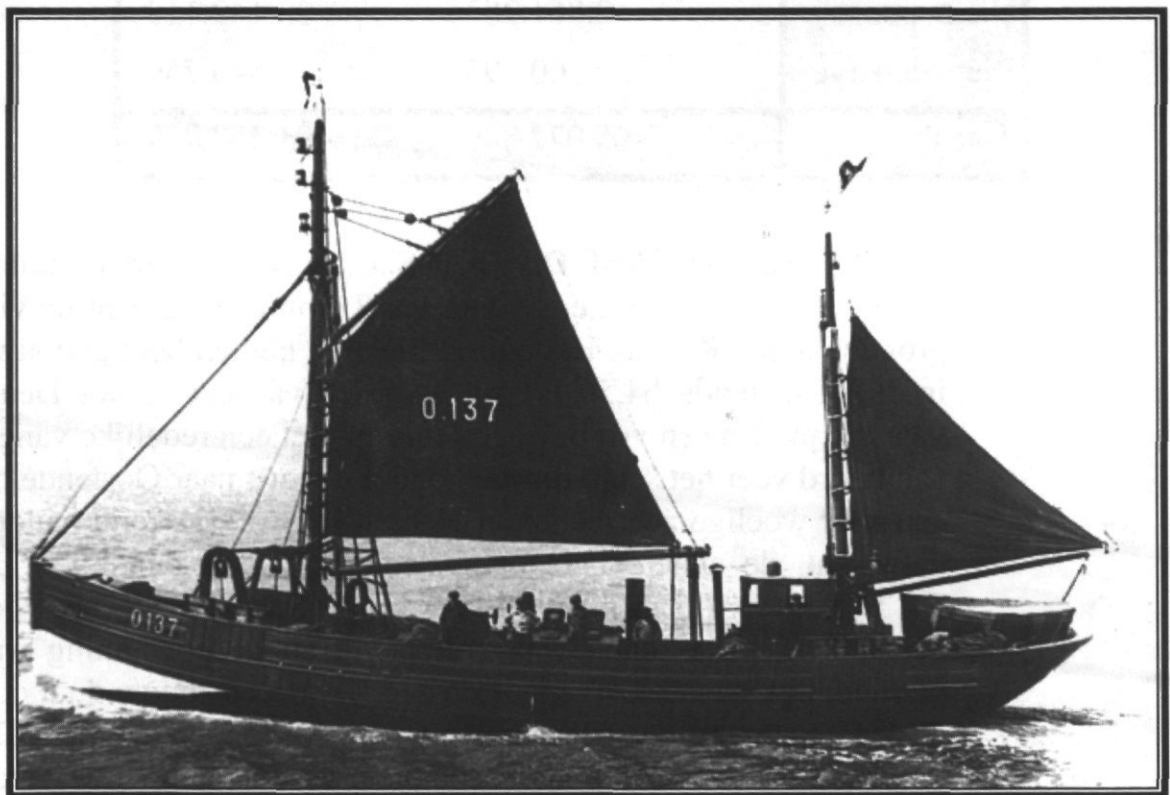
- 1 door ombouw: Z.444, dit is de ex-0.178 IBIS van het gelijknamig werk, omgebouwd in Nederland.
- 4 door terug in de vaart brengen: O.130, Z.444, N.424, N.717
- werden uit de vloot verwijderd:
- 7 door schipbreuk: O.65 Willy-Jeannine, O.78 Aline, O.229 Gabrielle, O.238 Hoop op Zegen, O.265 Victoire-Roger, Z.429 Gustaaf en Z.527 Leopold Nera.
- 2 schepen werden geschrapt: Z. 62 en O.742
- 13 schepen werden afgetakeld: O.17, O.29, O.77, O.107, O.124, O.168, O.254, Z.406, Z.488, Z.787, B.71, B.113, N.780.

1954 01 01: Hoeveelheden gevangen vis en de opbrengsten in de Belgische havens gedurende 1953.

Haven	Gewicht in Kg	Bedrag in BF.
Oostende	55.427.015	304.745.033
Zeebrugge	6.729.195	95.090.850
Nieuwpoort	2.861.283	23.142.113
Blankenberge	60.393	845.759
Totaal	65.077.886	491.257.759

1954 01 05: **O.137 STE. THERESE DE JESUS.** Op woensdag 30 december 1953 vertrok het schip, eigendom van Lambrecht E, naar de visgronden in het Kanaal. Het betreft hier een houten boot gebouwd in 1929, metende 64,56 BT en voorzien van een motor Deutz van 150 pk. Na een vrij bewogen reis en met een redelijke vangst aan boord voer het schip dinsdag onder de kust naar Oostende bij een zeer woelige zee. Schipper Haelewyck en zijn zoon hadden de wacht, de andere bemanningsleden lagen in hun kooi. De O.137 liep op 1,5 mijl uit de kust op de Stroombank, net voor Middelkerke. De schok was zeer hevig en de bemanning was onmiddellijk aan dek. Wegens de zeer zware oostenwind en ook de lage tij bleek dat het schip niet kon behouden worden. De reddingsboot werd buiten gezet en bleef verbonden met het wrak door middel van een touw. Volgende bemanningsleden konden in de boot plaats nemen: de matrozen Houcke, Lambrecht en Haelewyck. De schipper en de motorist waren nog aan boord toen een paar zware zeeën het schip de genadestoot gaven en het

begon onmiddellijk te zinken. Het touw werd doorgesneden en van de schipper en de motorist werden niets meer gezien. De drenkelingen dreven in de woelige zee af. Een zware golf sloeg nogmaals twee man uit de reddingsboot en alleen Lambrecht had zich kunnen vasthouden aan een roeidoft. Wegens het zeer slechte weer voer de mailboot Prins Boudewijn langs de binnenroute naar Dover. Door de pakketboot werden twee masten gezien die boven het woelige water uitstaken in een positie $51^{\circ}12'13''$ Noord en $2^{\circ}45'54''$ Oost, voor Middelkerke. Er was geen enkele berichtgeving hierover en gezien er niets in de omgeving werd gezien, verwittigde de commandant via de radio Oostende en vervolgde daarna zijn tocht. Ter hoogte van de Trapegeer boei, tussen De Panne en Duinkerke bemerkten ze een reddingsboot met daarin een drenkeling. Met veel manoeuvreren kon de drenkeling opgepikt worden en aan boord verzorgd worden door een passagier- geneesheer. De diensten te Oostende werden hiervan op de hoogte gebracht. Na aanleggen te Dover werd de drenkeling naar het ziekenhuis gebracht doch kon nog dezelfde namiddag terug met de mailboot naar Oostende keren.



Volgende personen overleefden de ramp niet:

- schipper **HAELEWYCK CARLOS**, ° Koksyde 13/06/1898, vader van 6 kinderen en gehuwd met Brysse Helena en wonende te De Panne
- matroos **HAELEWYCK ROBERT**, ° te De Panne op 12/05/1921 en ongehuwde zoon van de schipper.
- Matroos **HOUCKE EMIEL**, 35 jaar, ° te Leamington (UK) op 08/07/1918, schoonbroer van de motorist en gehuwd met Vanslembrouck Germaine.
- Motorist **VANSLEMBROUCK OSCAR**, 42 jaar, ° Oostende 25/11/1912, vader van 2 kinderen en gehuwd met Keirsebilk Elodie en wonende te Stene

LOT BLIJVEND AANDENKEN VAN DE VISSERS
Schipper KAREL HAELEWYCK
 Echtgenoot van Mevrouw BRYSSSE Helene
 Geboren te Koksyde op 13 Juni 1898
Motorist OSCAR VANSLEMBROUCK
 Echtgenoot van Mevrouw KEIRSEBILCK Elodie
 Geboren te Oostende op 25 November 1912
Matroos EMIEL HOUCKE
 echtgenoot van Mw VAN SLEMBROUCK Germaine
 Geboren te Leamington (Eng.) op 8 Juli 1918
Matroos ROBERT HAELEWYCK
 Geboren te De Panne op 12 Mei 1921
 Allen omgekomen in zee op Dinsdag 5 Jan. 1954,
 met de O.137

De Heer Jezus had de vissers lief. Hij peilde hun hart. Het was goed, het was trouw, het was onverwoerd. Hij maakte er zijn eerste apostelen van. Ze waren uitgevaren vol blijde levenslust. Het afscheid was kort en gemoedelijk als naar gewoonte. De buit was rijk. Zelfvoldaan en tevreden stevenen ze havenwaarts. De zee was woelig. Storm en gevaar trotseerden ze dapper.
 Toen kwam het zo plots en onverwachts. Ze liepen verraderlijk vast op de zandbank van de dood. Twee zonken met de boot. Twee werden onmededeling weggeslingerd uit de reddingsboot. Een laatste pijnlijke kreet... Een hartverscheurende afscheidskreet en een kreet om erbarmen naar de grote Visser van Hierboven...
 De natuurkrachten steeds sterker dan de krachten van de berekeningen van de mensen ! Wil blijven



1954 01 09: **Z.465 LEON- JEANNINE** wordt door Achiel Vantorre verkocht aan Prosper Vlietinck.

1954 01 11: **O.321 MARYLA** wordt door Jan Dewulf en Van Craeylinghe verkocht aan Maurice Pierloot en omgedoopt **Z.321 MARYLA**.

1954 01 28: Aan boord van de **O.131 ROGER-DENISE** is de schipper **ENGEL BLONDE** plots onwel geworden tijdens de visvangst op de Sandettie. De schipper is gestorven aan boord en het schip is onmiddellijk teruggekeerd naar Oostende.

1954 01 29: De haven van Nieuwpoort dreigt volledig dichtgevroren te worden. Door middel van sleepboten wordt de haven open gehouden om de haringvissers toe te laten hun vangst binnen te brengen. Vandaag zijn er 22.000 kg. Haring binnen gebracht welke een prijs haalden tussen 2,05 BF. En 2,45 BF per kilogram gemiddeld.

1954 01 **B. 71 NEPTUNE** wordt eigendom van Julien Beschuyt en omgedoopt tot **N. 71 DE MARIA**. Een houten garnalvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf Deweert te Oostende, metende 11 BT en 3,42 NT en is voorzien van een motor Claeys van 30 pk uit 1941. Gebouwd als O. 71 NEPTUNE.





1954 01 Tijdens zeer slecht weer werd de **O. 87 GABY** op sleep genomen van de Witte Bank door de **Z.443 MERCATOR** en na 30 uur zijn ze te Oostende veilig aangekomen.

1954 01 Gedurende de **maand januari** 1954 werden volgende brevetten, vergunningen en diploma's uitgereikt:

- **Brevet van schipper ter visserij 1^{ste} klasse:**
Brysse, F. Ch. – Vermoote, M. R.
- **Brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse:**
Rouzée, R. P., De Groote, H. Th., Anoy, P. Th., Vieren, G. P., Ackaert, A. J., Verbeke, J. R., Pauwels, E. A., Lambregt, D. F., Vanhoutte, G. J., Deblauwe, Ch. P.
- **Vergunning van schipper ter visserij:**
Bogaert, A. P., Viaene, G. A.
- **Diploma van leerling-schipper ter visserij:**
Demeulemeester, L. A., Tas, P. R., Marlein, R. A., Ackx, G. U., Lonneville, M. L., Verburgh, J. P., Callier, G. Fl., Maes, W. J., Vlietinck, R. A., Pauwaert, Th. L., Ackx, G. J., Lycke,

R. C., Lambrecht, L. G., Acken, A., Trotteyn, A. A., Laplace, F. G., Sanders, W. E., Croos, Ch. Ed., De Roo, A. V., Vynck, L. A., Bulcke, P. S., De Munter, E. C., Lenoor, J. R., De Voogt, W. F., Michiels, G. E., Delanghe, G. V., Hillewaert, F. C., Verbeke, G. E., Vieren, A. L., Devinck, R. R., Bonjé, A. K., Moens, F. J., De Grootte, A. L., Savels, K. J., Goderis, F.

1954 02 02 **O.133 JEAN-JULIEN**, eigendom van Julien Reynaert wordt voorzien van een nieuwe motor Lister van 40 pk, gebouwd in 1954. De tonnematen worden nu 12,23 BT en 4,26 NT

1954 02 08 **O. 33 JUPITER** in zinkende toestand te Calais binnengesleept. Was tijdens het paarvissen met de O.152 op een niet verlichte boei (Ridens boei) gestoten. Bij laag water werd het lek gedicht en het schip werd naar Oostende gesleept voor verdere herstellingen. De motor draaide niet meer daar ze enige tijd half onder water heeft gestaan.

1954 02 08 **N.812 ITESBERGHE** is gezonken in de haven van Nieuwpoort bij het uitvaren ter hoogte van de kuisbank. Als oorzaak krijgen we hier het stoten tegen een grote ijsschots. De N.788 nam de



driekoppige bemanning over. Op 9 februari werd een poging ondernomen om het schip te redden. Met behulp van materiaal van een aannemer uit Genval (ponton en kraan) kon het schip op de kuisbank geplaatst worden. Op 10 februari werd het schip voorlopig gedicht en de afgebroken masten verwijderd. De schade wordt op 100.000 fr. geraamd.

1954 02 17 **O. 22 ALINE** wordt ingeschreven in de registers. Deze houten kustvisser is gebouwd op de scheepswerf van Frans Borrey te Oostende voor rekening van Albert Gonzales. Het schip meet 22,20 BT en 5,11 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 80 pk, eveneens gebouwd in 1954.

1954 02 **O. 27 DE ZEVEN KINDEREN** wordt verkocht aan Marnix Beschuyt en omgedoopt tot **N. 27 DE ZEVEN KINDEREN**. Houten visser, gebouwd in 1926 op de scheepswerf J. Denye te Oostende, metende 18,43 BT en 4,09 NT en een lengte van 12,14 m, een breedte van 4,46 m en een holte van 1,92 m. Is voorzien van een motor Deutz van 35 pk uit 1927.



1954 02 **MORUBEL** wordt opgericht. Statuten verschenen in het Belgische Staatsblad.

- 1954 02** Gedurende de maand februari werden er geen brevetten, vergunningen of diploma's in de visserij toegekend.
- 1954 02** Te Zeebrugge werd de kwaliteitsprijs uitgereikt aan volgende schepen:
- a. vis**
- **vaartuigen van 150 pk en meer** (12 reizen van 9 nachten: 8 deelnemers)
Z.437, schipper J. Vlietinck, rederij Huysseune- Vlietinck.
 - **Vaartuigen tot 149 pk** (20 reizen van 6 nachten: 11 deelnemers)
Z.523, schipper Beernaert K, rederij Dobbelaere, G.
 - **Vaartuigen die meer dan 45 reizen gedaan hebben** (5 deelnemers)
Z.477, schipper Vandepitte F., rederij Neys, A.
- b. garnalen.**
- **60 pk en meer die nachtvisserij doen** (24 deelnemers)
Z.506, schipper Demunter, L. rederij Demunter L, gemiddelde prijs: 32,75 fr.
 - **60 pk en meer die geen nachtvisserij doen** (11 deelnemers)
Z.536, schipper Vandierendonck J., rederij Huysseune. Gemiddelde prijs: 29,94 fr.
 - **tot 59 pk** (23 deelnemers)
Z.817, schipper en rederij: De Vent G., gemiddelde prijs 30,74 fr.
- 1954 03 01:** De Vrije Vissersschool van Heist vierde zijn 50 jarig bestaan.
- 1954 03 03** Historische dag voor Zeebrugge. Er is een nieuwe scheepswerf opgericht, de **werf Bocher**, die zich zal toeleggen op de bouw van stalen vissersschepen. Heden werd de kiel gelegd van het eerste stalen vissersschip voor rekening van de Heistse reder J. Van Torre. Het schip, de **Z.552 MARATHON** is ontworpen voor de kustvisserij en heeft een lengte over alles van 18,50 m, een breedte van 4,80 m en een holte van 2,80 m. Het schip wordt via waterdichte schotten ingedeeld als volgt: nettenmagazijn met erboven een klein bakdek, visruim met kurk geïsoleerd en voorzien van 8 bakken, de motorkamer met daarin een drie cilinder viertakt A.B.C van het type 3MDU die via een A.B.C platenkeerkoppeling een driebladige stalen Vosta-schroef met een doormeter van 1,15 m aandrijft. Daarna volgt dan de bemanningsver-

blijven. 2 brandstoftanks hebben een inhoud van 6.000 liter en er is eveneens een drinkwatertank van 1.000 liter voorzien. Het schip zal tevens een hulpmotor van 8 pk bezitten. De verblijven zijn ingericht voor 7 personen. In plaats van de gebruikelijke houten reddingsboot wordt hier een stalen boot voorzien voor 7 personen.

1954 03 08: **Z. 52 AZIATIC** wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 80 pk, gebouwd in 1954. De nettotonnemaat wordt nu 8,18 ton.

1954 03 09 **Z.430 LOUIS – GERARD**, eigendom van Eugène Verpoorter wordt geschrapt uit de vloot. Houten vaartuig gebouwd in 1921 op de scheepswerf Despiegelaere te Blankenberge. 21,73 BT en 7,53 NT en voorzien van een motor Laval van 50 pk uit 1926.

1954 03 09 Heden verscheen er een Koninklijk Besluit betreffende de **Onderzoekraad voor de Zeevaart.**

9 april 1954.- **Koninklijk Besluit – Onderzoekraad voor de zeevaart- ontslag - benoemingen.**

Boudewijn, Koning der Belgen.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze groet.

Gelet op de wet van 30 juli 1926, gewijzigd door deze van 30 december 1933, houdende instelling van de Onderzoekraad voor de Zeevaart.

Gelet op artikel 1 en 2 van het Koninklijk Besluit van 14 mei 1927, gewijzigd door deze van 28 december 1931 en 15 juni 1933 en door het Besluit van de Regent van 20 november 1945.

Op voorstel van Onze Minister van Verkeerswezen.

Hebben wij besloten en besluiten wij:

Art. 1. Wordt aanvaard, het ontslag ingediend door de heer Verbanck L uit zijn ambt van bijzitter van de Onderzoekraad voor de Zeevaart.

Art. 2. Worden benoemd tot bijzitters van de Onderzoekraad voor de Zeevaart:

De heren Vlietinck, Victor, schipper ter visserij

Zonnekeyn Arthur, schipper ter visserij.

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van huidig besluit.

Gegeven te Brussel, de 9 maart 1954

BAUDOUIN

Van Koningswege,

De Minister van Verkeerswezen

P. W. Segers.

1954 03 17: Op de scheepswerf A. Hillebrandt & Zonen te Oostende wordt de **Z.538 JULIANA** te water gelaten. Dit vaartuig is in hout gebouwd voor rekening van de Heistse reder G. De Groote en heeft volgende afmetingen: lengte over alles is 16,70 m, de breedte is 4,80 m en de holte 2,40 m. Het schip is gebouwd voor de garnaalvisserij. De indeling ziet er als volgt uit: een magazijn onder het bakdek, een magazijn met kolenbak onder de voorpiek, een met kurk geïsoleerd visruim met zes bakken, de machinekamer

en dan het verblijf van de bemanning. Een viertakt motor voorzien van twee cilinders van het merk A.B.C en van het type 2MDU met een vermogen van 90 pk zorgt voor de voortstuwing. Een drieblad bronzen schroef met een doormeter van 1 m. is verbonden met de motor via een A.B.C- platenkeerkoppeling. Er is een voorraad van 3.000 l. brandstof, 200 l. smeerolie en 150 l drinkwater voorzien. De firma A. Brusselle leverde de neptune-treillier welke een capaciteit heeft van 150 vadem 16 mm staal-draad. In het stuurhuis is er plaats voorzien voor een radiozender en een diepmachine.

- 1954 03 17:** **Z.482 ANDRE- WILFRIED** wordt verkocht aan Maurice Guilleman en omgedoopt tot **N. 482 EMILIENNE**.
- 1954 03 18:** Het lijk van Oscar VANSLEMBROECK (O.137) is aangespoeld op het strand van Leffrinckoeve nabij Zuidkote.
- 1954 03 22:** Begrafenis te Stene van Oscar VANSLEMBROECK.
- 1954 03 25:** Het lijk van Robert HAELEWYCK is eveneens aangespoeld (O.137)
- 1954 03 29:** Heden greep de begrafenis plaats onder zeer grote belangstelling van de heer Robert HAELEWYCK.
- 1954 03 30:** **O.206 MARCEL** wordt eigendom van Marcel en Henri



Van Houcke. Een houten garnaalvisser met een lengte van 12,10 m, een breedte van 3,94 m en een holte van 1,42 m. De tonnematen bedragen respectievelijk 12,97 BT en 4,03 NT en het schip wordt voorzien van een nieuwe motor Lister van 40 pk, gebouwd in 1954.

1954 03 31: **Z.465 LEON- JEANNINE** wordt eigendom van Camiel De-groote en bij meting wordt de nettotonnemaat gebracht op 4,91 ton.

1954 03 31: **O. 29 MARCEL- NELLY** wordt geschrapt uit de vloot. Houten boot gebouwd in 1930 door Popieul te Depanne als O.129 MARCEL- NELLY en metende 8,73 BT en 4,30 NT en voorzien van een motor A.B.C van 10 pk uit 1935.

1954 03 **N.728 IRMA- MAURICE** wordt verkocht aan Marcel en Gil-berte Zwertvaegher en Roger Hoornaert en wordt omgedoopt tot **N.728 ONZE LIEVE VROUW VAN LOMBARDSYDE**.



Houten vissersvaartuig gebouwd in 1935 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende, metende 46,25 BT en 14,96 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 150 pk uit 1947.

1954 03 **N.717 GABRIELLE** wordt eigendom van Henri Goderis. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1932 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende, metende 9,01 BT en 3,36 NT. Heeft een lengte van 10,01 m, een breedte van 3,55 m en een holte van 1,55 m en is voorzien van een motor Deutz van 25 pk uit 1935.

1954 03 Gedurende de maand maart 1954 werd er een **brevet van schipper 2^{de} klasse** toegekend aan Vanneuville, R. R.

1954 04 02: **O.616 SIMONNE** is gestrand ter hoogte van Blankenberge en dit wegens een motordefect. Bij afgaande tij kwam het schip volledig droog en kon de motor hersteld worden. Bij het volgende hoogwater, en dit rond 23 uur, sloeg de eigenaar, Alfons Broucke, over boord doch kon gered worden. Om 23.10 uur kwam het schip vrij en werd naar Zeebrugge gesleept voor herstelling.

1954 04 03: **Z.442 CONSTANT- NERA** wordt eigendom van Leon Adams en wordt omgedoopt tot **Z.442 JEANNINE- ANDRE**. Gebouwd in 1941, meet het schip 16,39BT en 4,95 NT en is voorzien van een motor AWA van 50 pk uit 1945.

1954 04 05: In het Belgisch Staatsblad van 22 april verscheen het Ministerieel Besluit van 5 april waarbij de heer Van Oost, Georges, met ingang van 1 januari 1954, benoemd wordt tot ontvanger-schatbewaarder van de Gemeenschappelijke Verzekeringskas voor de Zeevisserij te Oostende.

1954 04 05: De nieuwe **minimum netmaaswijdte** welke heden van toepassing wordt, bedraagt de volgende:

Noordzee 75 mm

IJsland 110 mm

Is niet van toepassing voor de visserij op makreel en garnalen.

De **minimum lengte van de vissen** die mogen gevangen worden zijn de volgende:

Kabeljauw 30 cm

Schelvis 27 cm

Heek 30 cm

Schol 25 cm

tongschar 25 cm

tong 24 cm

tarbot 30 cm

griet 30 cm

schartong	25 cm
wijting	20 cm
schar	20 cm.

1954 04 08: **O.614 LYDIE- LAURETTE** wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 40 pk, bouwjaar 1954. Houten garnaalvisser gebouwd in 1930 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 12,14 BT en 4,99 NT en een lengte van 10,97 m, een breedte van 3,55 m en een holte van 1,55 m en is voorzien van een motor A.B.C van 34 pk uit 1943.



1954 04 09 Begrafenis van Emiel HOUCKE, matroos aan boord van de O.137. Zijn lijk is aangespoeld te Cadzand.

1954 04 10: **Z.526 ANNA- LEOPOLD** wordt voorzien van een nieuwe motor Bohn & Kahler van 150 pk en de brutotonnemaat wordt 56,22 ton. Gebouwd in 1936 op de scheepswerf van J. Haerincx te Heist en metende 56,22 BT en 14,71 NT.

1954 04 12: **O.320 NOORDENDE III** krijgt een nieuwe meetbrief en de nettotonnemaat wordt gebracht op 55,94 ton.

1954 04 13: Ministerieel besluit verschenen in het Belgische Staatsblad van 30 mei 1954 betreffende benoemingen in het Technisch Comité voor het Scheepskrediet op gericht in uitvoering van de wet van 23 augustus 1948.

Bij Ministerieel Besluit van 13 april 1954 werden benoemd:
 1° tot werkend lid van het Technisch Comité voor het Scheepskrediet de heren:

Pluymers, J., directeur, als vertegenwoordiger van de Minister tot wiens bevoegdheid, het Zeewezen behoort, in vervanging van de heer Siaens, X., ontslaggever.

Bataille, R., directeur, als vertegenwoordiger van de Minister van Economische Zaken en Middenstand, in vervanging van de heer Wauters, P., ontslaggever.

2° tot plaatsvervangend lid van hetzelfde comité, de heren:

Depreter, A., directeur van de zeevisserij bij het Ministerie van Landbouw, in vervanging van de heer Biron, R., ontslaggever.

Michiels, C., bestuurssecretaris bij dezelfde dienst, in vervanging van de heer Pluymers, J.

1954 04 16: **O.316 BELGIAN SKIPPER** is beschoten bij IJsland en opgebracht naar Reykjavik wegens het vissen binnen de limieten. Het schip kwam er van af met een boete van 500.000 Fr.

1954 04 20: **Z.475 ANNIE** wordt eigendom van Frans Bonny- Denise De Rudder. Houten kustvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf Joostens De Herdt te Niel en metende 22,34 BT en 9,44 NT en voorzien van een motor Bohn & Kahler van 70 pk uit 1950.

1954 04 27: **Z.490 MARIE HENRIETTE** wordt eigendom van Leon Snauwaert. Houten kustvisser gebouwd in 1936 op de scheepswerf van de Backer te Heist en metende 20,90 BT en 6,11 NT en voorzien van een motor Deutz van 50 pk uit 1936.

1954 04 **N.807 SUZETTE** is door een Nederlandse tanker aangevaren in de haven van Dover terwijl het schip tegen de kade lag aange-meerd. Er ontstond alleen materiele schade.

1954 04 **Z.455 NIRWANA** wordt ingeschreven in de registers. Dit stalen vissersschip is gebouwd op de scheepswerf Jos Boel & Zn te Temse voor rekening van Emiel Dobbelaere en meet 25,22 BT en 4,82 NT en is voorzien van een motor GM van 135 pk.

1954 04 Gedurende de maand april 1954 werden volgende brevetten en vergunningen in de visserij toegekend:

brevet van schipper 2^{de} klasse: Vantorre, A. H., Carton, M. M., Vanslebrouck, M. E., Geselle, J. C.

diploma van leerling- schipper ter visserij: Wintein, D. O., Coulier, W. M., Vandenabeele, F. G.

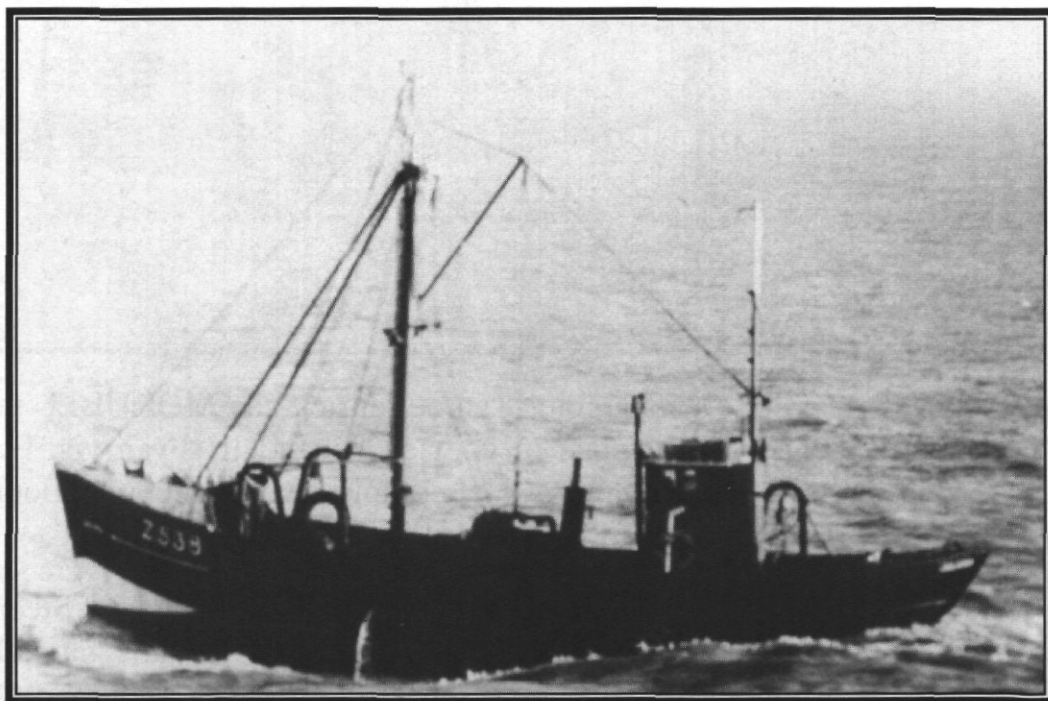
vergunning van schipper ter visserij: Hillebrandt, A. P., Rosseel, G. O., Schoolaert, O. H., De Mul, M.

1954 05 03: aanvaring tussen de niet- vissende **O.294 VAN ORLEY** en het Britse H.579 ORSINO in positie 63°30'N en 21°20'W. De O.294 kon zijn reis verder zetten maar de H;579 moest naar de Westmann eilanden stevenen om de schade te herstellen. Voor dit feit loopt de schipper een schorsing op van 14 dagen niet te mogen varen in de functie van schipper.

1954 05 03: **Z.538 JULIANA** wordt in de registers ingeschreven. Deze houten kustvisser is gebouwd op de scheepswerf Hillebrandt en Zoon te Oostende voor rekening van Georges Degroote en heeft een lengte van 17 m, een breedte van 4,76 m en een holte van 2,18 m en meet 27,53 BT en 6,82 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 90 pk uit 1954.

1954 05 04: Heden vertrok uit Oostende het Poolse schip NYZA met aan boord een lading van 4.500 vaten haring welke gekocht waren te Oostende en dienden vervoerd te worden naar Warnemunde in de DDR.

1954 05 06: Proefreis van de **Z.538 JULIANA**, gebouwd op de scheepswerf



van Achiël Hillebrandt en Zoon te Oostende voor rekening van Georges Degroote.

1954 05 08: **Z. 38 GILBERT- ROBERT** wordt verkocht aan René Gheselle-Blanche Snauwaert. Houten kustvisser gebouwd in 1929 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en metende 21,60 BT en 7,15 NT en voorzien van een motor Industrie van 60 pk uit 1947. Ex O.38 Malvina- Marguerite.

1954 05 10: **N.785 SANTA MARIA** wordt verkocht aan Hilaire Van Fletren en Gerard De Rudder en omgedoopt **Z.785 SANTA MARIA**. Houten kustvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en metende 24,33 BT en 9,07 NT en voorzien van een motor A.B.C van 90 pk uit 1945.



1954 05 11: Eerste steenlegging van de fabriek van MORUBEL te Oostende. Deze firma staat in voor de behandeling van vis, voornamelijk het drogen van vis. Het complex wordt gebouwd door aannemer Van Coillie uit Oostende.

1954 05 12: **O.111 YVONNE** wordt verkocht aan Medard Steen en wordt omgedoopt tot **O.111 NATHALIE**. Houten garnalvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf van J. Denye te Oostende en metende 19,12 BT en 8,09 NT voor een lengte van 15,40 m, een

breedte van 4,13 m en een holte van 1,90 m. Het schip is tevens voorzien van een motor Moës van 80 pk uit 1945.

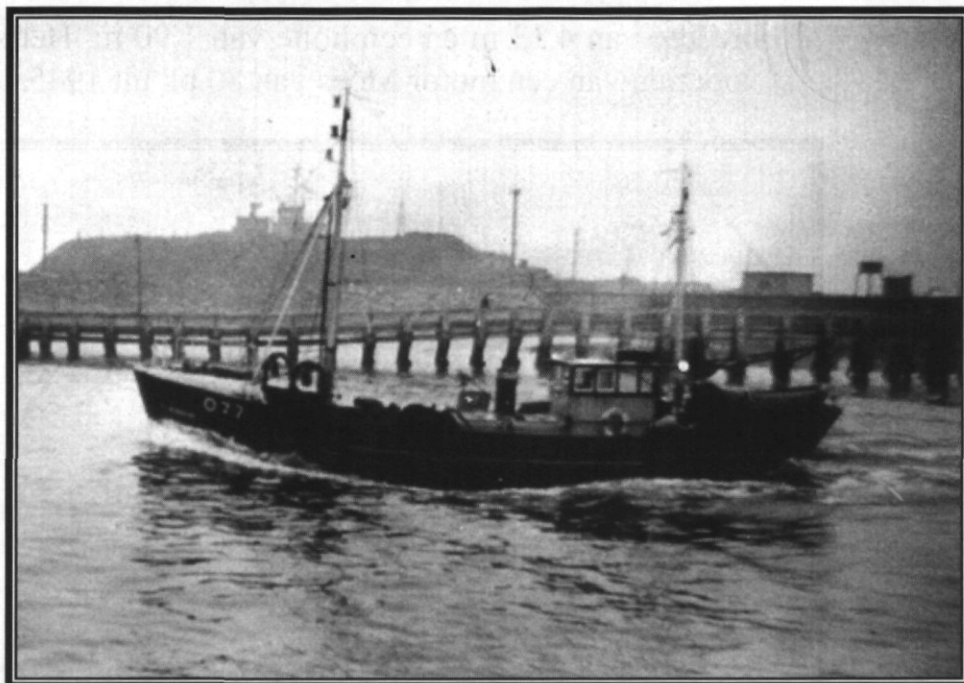


1954 05 17: De brutotonnemaat van de **Z.442 JEANNE D'ARC** wordt 16,39 ton.

1954 05 18: Om uit onverdeeldheid te komen wordt door studie van meester Michel Vileyn te Nieuwpoort overgegaan tot de verkoop van de **N.723 MADELEINE**. Het schip is voorzien van een dek en twee masten, heeft een lengte van 17,70 m, een breedte van 5,41 m en een holte van 2,30 m en meet 43,58 BT. De waarde van het vaartuig wordt geschat op 1.400.000 fr. doch de kosten voor herstelling van de motor AWA bedragen zeker 140.000 fr. Het schip wordt verkocht voor 200.000 fr.

1954 05 18: **N.723 MADELEINE** wordt geschraapt uit de vloot.

1954 05 18: **O.77 ECUADOR** wordt verkocht aan Fernand Laforce en omgedoopt tot **O.77 JEANNINE**. Het schip is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Richard Panesi te Oostende en meet 33,41 BT en 13,42 NT en heeft een lengte over alles van 17,5 m, een breedte van 5,10 m en een holte van 2,15 m. Voor het terug in de vaart brengen van het schip wordt de motor vervangen door een motor Bohn & Kahler van 120 pk.



- 1954 05 19:** Heden kwamen te Oostende enkele Vlaamse vissersfamilies toe die naar Argentinië waren uitgeweken samen met de vloot van de rederij Flandria van Van Iseghem. 13 mensen kwamen vandaag toe gevolgd door nogmaals 7 enkele dagen later. Het waren de families van Oscar Provoost (4), Pierre Logghe, Burke (2), Vermeylen (4) en de 2 weeskinderen Allary. De 7 anderen zijn uit de families Vandenberghe (Oostende) en Engelbeen (Nieuwpoort).
- 1954 05 19:** Na aanpassingswerken uitgevoerd door de scheepswerf Beliard te Oostende waar onder andere de koelinstallatie aangepast werd en het koelvermogen van de 115 m³ visruim werd verhoogd, is de **O.320 NOORDENDE III** terug naar Congo vertrokken onder het bevel van schipper Rouzée.
- 1954 05 21** **Z.455 MARINA** wordt in de registers ingeschreven. Deze kleine stalen middenslagtreiler werd gebouwd bij Laan en Kooi in Nederland voor rekening van Petrus Latruwe en meet 41,63 BT en 13,43 NT en heeft een lengte van 19 m, een breedte van 5,50 m en een holte van 2,30 m en is voorzien van een motor Bohn & Kahler van 150 pk.
- 1954 05 22:** **O.210 ELISABETH- GILBERTE** en **O.246 FRANS- ELZA** worden opgeleid in de Duitse Bocht wegens vissen in verboden gebied. Ze komen er zeer goedkoop van af, alleen de vangst wordt aangeslagen.

1954 05 25: Door de studie van deurwaarder Willy Laridon wordt overgegaan tot de openbare gedwongen verkoping bij opbod van de" in beslag genomen houten vissersboot **O.326 MONTE CRISTO** (ex Leopold Verbanck, eigenaar). Het schip werd gebouwd in 1947 op de scheepswerf Hillebrandt te Oostende en volgens de meetbrief van 16/09/1947 heeft het schip de volgende afmetingen: 26,83 m lang, 6,79 m breed en een holte van 3,27 m en meet 128,42 BT. Het schip is voorzien van een motor Bronz van 300 pk. Het schip is verkocht aan de rederij Seghers voor de som van 1.200.000 fr. De geschatte waarde van het schip bedraagt 3,3 miljoen fr.



1954 05 31: **N. 60 ZILVERMEEUW** wordt door Arthur Calcoen verkocht aan Maurice Bogaert en Paula en Juliana Geyla en omgedoopt tot **Z. 60 ZILVERMEEUW** Een houten kustvisser gebouwd in 1930 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en met een lengte van 14,90 m, een breedte van 4,50 m en een holte van 2,21 m, meet het schip 31,95 BT en 9,68 NT en is voorzien van een motor Ruston van 90/100 pk uit 1947. Is ex- O.60 PICCOLO.

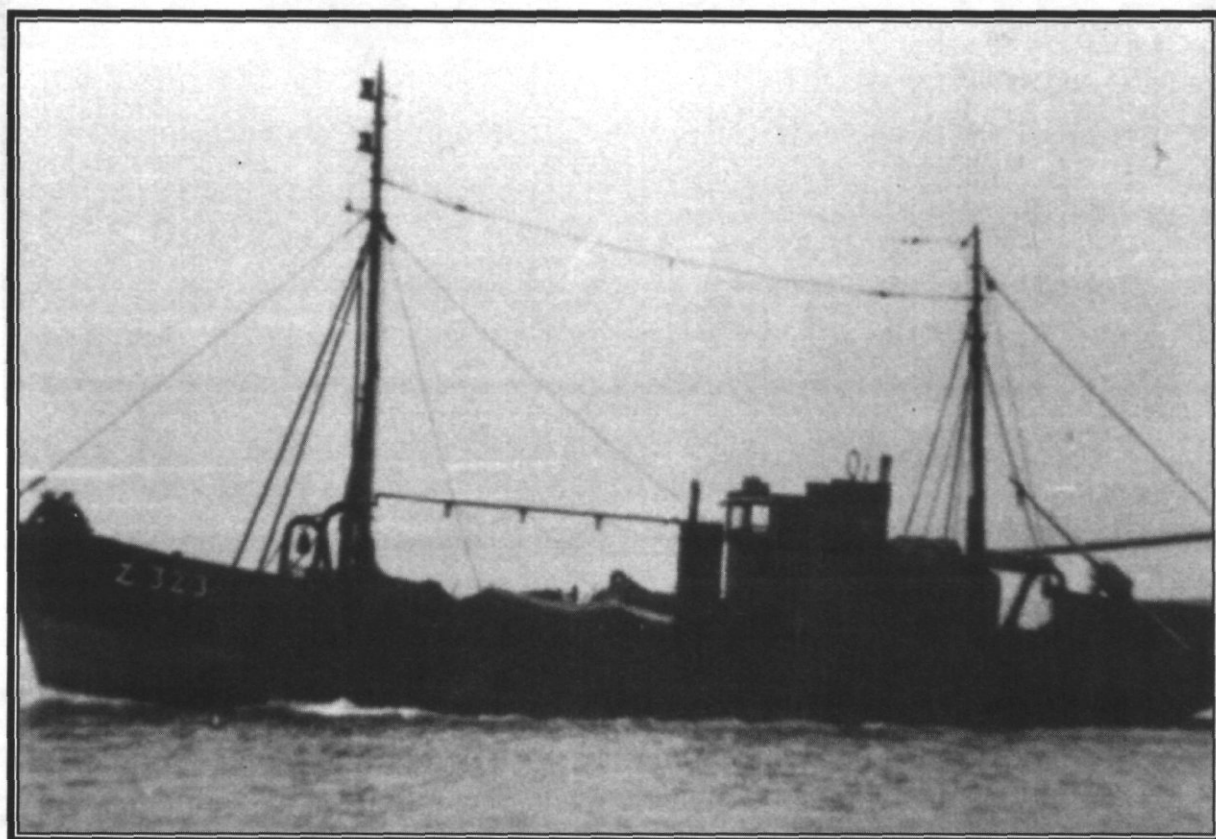
1954 05 **N.712 ROSALIE** wordt omgedoopt tot **N.712 MONIQUE** en voorzien van een nieuwe motor Samofa van 17 pk.

1954 05 moeilijkheden met de IJslandse territoriale wateren. Verschillende schepen worden opgeleid voor het vissen binnen de limieten, o.a. O.331 NADINE- LILIANE- JOSETTE.

1954 05 **O.107 JANTJE** gezonken nabij het clubhuis van de jachtclub aan Sas- Slijkens. Het scheepje was eigendom van Henri Willeput en was reeds onttakeld en zou afgebroken worden.

1954 05 Grote smokkel met gepelde garnalen vanuit Nederland wordt opgedoekt door de douanediensden.

1954 05 Er is brand ontstaan aan boord van de **Z.323 ST. IDESBALDES TER ZEE** in het logies terwijl het schip aan het vissen was. De brand kon gedoofd worden door het afsluiten van het logies. De schade bleef beperkt tot de elektrische leidingen, houten afsluitingen alsmede dekbalken en dek. Het schip kon op eigen kracht terugkeren naar Zeebrugge. De vermoedelijke oorzaak van de brand dient gezocht in kortsluiting.



1954 06 01: **O.132 CHRISTOFFEL COLOMBUS** wordt eigendom van mevrouw Zulma Beyen, weduwe van C. Bacquart na het overlijden van haar man. Op 29 mei was er een akte verleden onder de erfgenamen. Houten vissersschip, gebouwd in 1932 bij De Jonge te Brugge en metende 88,33 BT.

1954 06 01: **O.244 PHILOMENE** wordt eigendom van Philomene Beyen, weduwe Hendrik Provoost en van zoon Frans Provoost. Op 8 oktober 1953 was er een akte van bekendheid opgemaakt na het

overlijden van Henri Provoost. Houten vissersschip gebouwd in 1929 op de scheepswerf J. Denye te Oostende en metende 67,43 BT.

1954 06 01: **Z.449 ZEEMANSHOOP** wordt door Leon Desmidt verkocht aan Firmin Pauwaert. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 op de scheepswerf De Backer te Heist en metende 55,37 BT

1954 06 05: **Z.448 REINEASTRID** wordt alleen-eigendom van Alfons Ca-
lier door uitkoop van A. Bossier.

1954 06 12: **O.320 NOORDENDE III** is te Boma aangekomen.

1954 06 15: **Z.433 LE MARSEILLAIS**, een open boot, is op het strand te-
recht gekomen op 150 m ten westen van de pier van Zeebrugge. Het schip was op garnalenvangst en kreeg de korre in de schroef en dreef af. De reddingsboot heeft een anker uitgebracht en bij het volgende hoge tij kon het vaartuig met behulp van een andere vissersboot terug vlot gebracht worden.

1954 06 15: **O.330 MARCEL** wordt verkocht aan Maurice Calus en René Blommaert en wordt omgedoopt tot **Z.330 MARCEL**. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1947 op de scheepswerf van August Loy te Oostende en meet 82,70 BT en 29,70 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 180 pk uit 1947.

1954 06 17: **O.166 OCEANIC** is gestrand op de Deense kust. Het schip is op eigen kracht weer vlot gekomen na het inwinden van de visboel. Het was vastgelopen één uur voor hoogwater. De schipper loopt



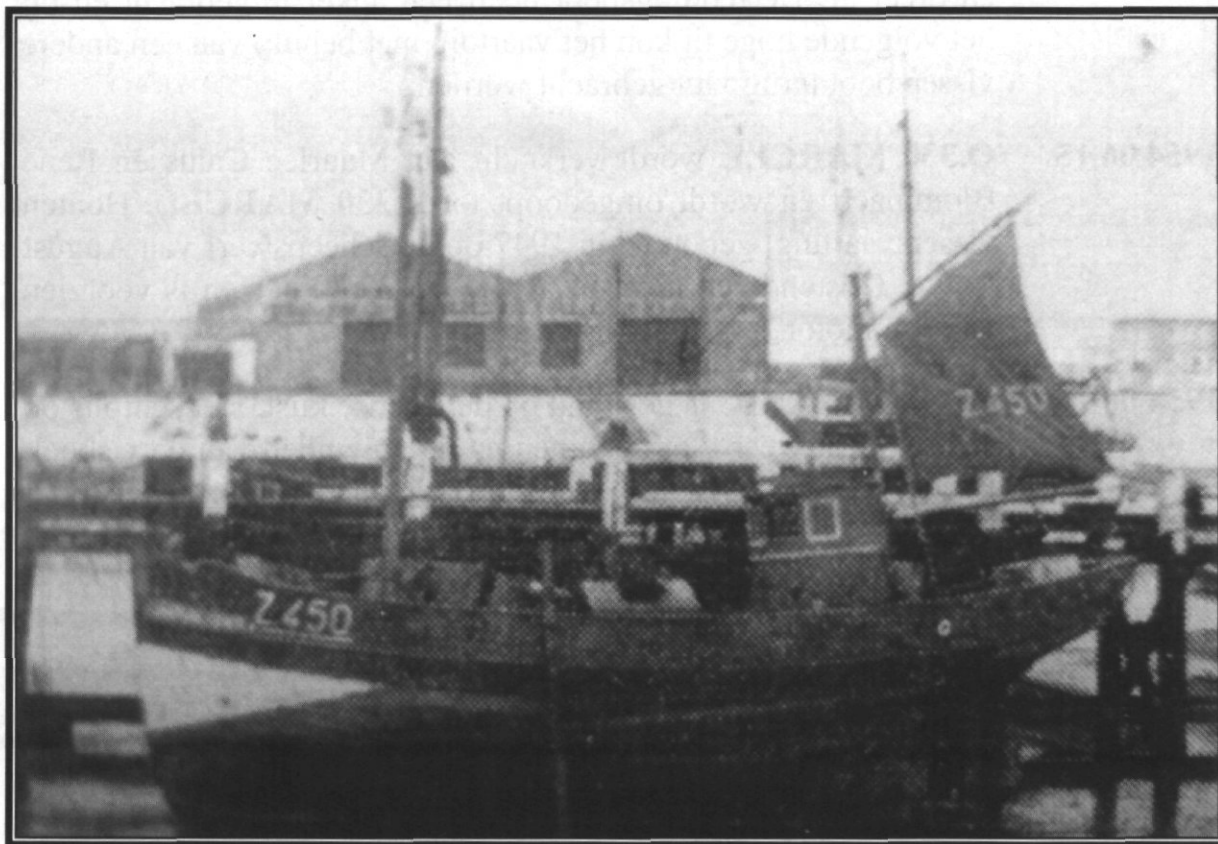
hiervoor een schorsing op van twee maanden wegens onachtzaamheid en onverantwoordelijke navigatie.

1954 06 **N.71 DE MARIA** wordt voorzien van een andere motor Ailsa Craig van 40 pk uit 1946.

1954 06 Tijdens de maand Juni 1954 werd het **brevet van schipper 1^{ste} klasse** uitgereikt aan Lucidarme, A. G.

1954 07 01 In het Belgisch Staatsblad verscheen volgend Ministerieel Besluit:

Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen oorlogsrisico - benoeming
Bij Ministerieel Besluit van 6 mei 1954, wordt de heer De Graef, R. H. M. – secretaris van administratie, benoemd tot commissaris, in vervanging van de heer De Kuyper, A., ontslaggever.



1954 07 02: aan boord van de **Z.450 ANNIE- MARIE- THERESE** is brand ontstaan in de machinekamer even buiten de haven van Zeebrugge. Bij de bluspoging ontstond er een zware ontploffing en de vier bemanningsleden liepen erge brandwonden op. De bemanning werd gered. Het schip werd tegen de mole gesleept en de brand werd door de brandweer geblust nadat het schip volgepompt werd met water daar het hier in de eerste plaats om een

oliebrand ging die moeilijk te blussen viel. Nadien werd het schip op de kuisbank geplaatst. Het zal terug hersteld worden.

1954 07 04: In het Staatsblad verscheen de wet van 1 juli 1954 betreffende de fiskale ontheffing ter begunstiging van de productieve investeringen. Deze wet is ook van toepassing op de visserij en bevat ondermeer dat gedurende drie opeenvolgende jaren 1/3 van het geïnvesteerde bedrag mag afgehouden worden van de belastbare winsten. Er zijn echter twee voorwaarden aan verbonden en die zijn: het minimum bedrag moet minstens 250.000 fr. zijn (o.a. nieuwe motor of nieuw schip) en er moet een boekhouding bestaan.

1954 07 07: Door Studie van deurwaarder A. Kesteloot wordt overgegaan tot de openbare verkoping wegens falings van Jan Dewulf en Van Craeyelinghe Julien van de **O.791 PANDA**. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en meet 10,13 BT en 3,79 NT en heeft een lengte van 11,81 m, een breedte van 3,53 m en een holte van 1,45 m. Ze is voorzien van een motor Moës van 40 pk, gebouwd in 1945.

1954 07 08: **Z.581 URANUS** wordt in de registers ingeschreven. Een stalen



middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf Concordia te Amsterdam voor rekening van Anselmus Beernaert en Maurice Houtteman. Het schip meet 75,17 BT en 20,61 NT en heeft een lengte van 24 m, een breedte van 6,15 m en een holte van 2,90 m en is voorzien van een viertakt motor MAK van 210 pk.

1954 07 08: Door de studie van de deurwaarder A. Kesteloot wordt overgegaan tot openbare verkoop wegens falings van de rederij van de

Z.756 DE VREDE. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd in hout in 1945 te Boom en meet 53,34 BT en 19,32 NT. De kiellengte bedraagt 17,90 m, de breedte 5,50 m en de holte 2,65 m. Het schip is voorzien van een motor GM van 175 pk, gebouwd in 1951. De geschatte waarde van het schip bedraagt 1 miljoen fr. De verkoop ging niet door daar het hoogste bod amper 160.000 fr. bedroeg.

1954 07 13: N.424 DE EEND, eigendom van Camille Devent, wordt geschraapt uit de vloot. Houten garnaalvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Van Loo te Zeebrugge. Het schip meet 6,09 BT en 2,10 NT en is voorzien van een motor Claeys van 16 pk uit 1941.

1954 07 14: De eerste haring wordt te Oostende binnengebracht door O. 83 **PRINCE DE LIEGE**, schipper Robert Rycx. De 800 bennen worden verkocht voor 274.344 fr. of voor 4,90 tot 6 fr. de kilogram.

1954 07 15: Ministerieel Besluit betreffende Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico – benoeming.

Bij Ministerieel Besluit van 20 april 1954 wordt de heer Pluymers, J., directeur bij het bestuur van het Zeewezen, met ingang van 1 april 1953 benoemd tot plaatsvervanger van de heer De Winne, G., in de beheerraad van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico, in vervanging van de heer Siaens, X., ontslaggever.

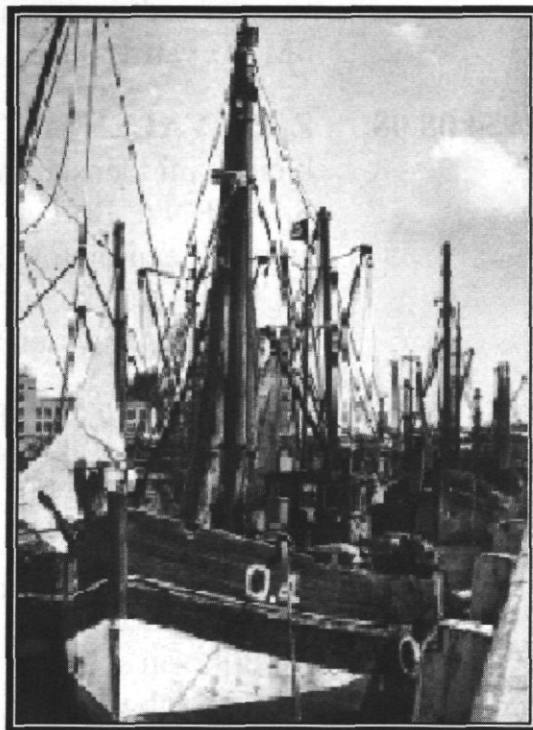
1954 07 22: Z.470 ERIC- ANNA- LAURA wordt ingeschreven in de registers als eigendom van Pieter Verbeke. De tonnematen bedragen 38 BT en 10,96 NT voor een lengte over alles van 18,70 m, een breedte van 5,06 m en een holte van 2,50 m. Het schip is tevens voorzien van een motor Deutz van 135 pk.

1954 07 28: De motor GM van de **Z.455 NIRWANA** wordt afgesteld van 135 naar 117 pk.

1954 07 30: N.780 STORMVOGEL wordt door René Neyt verkocht aan Alphonsine Vandenberghe, echtgenote Albert Bogaert uit Oostende en omgedoopt tot **O.780 STORMVOGEL**. Gebouwd in hout door P. Vinck te Boom in 1941 en metende 19,15 BT en 9,72 NT heeft het schip een lengte van 11,57 m, een breedte van 3,85 m en een holte van 2 m. Het schip is voorzien van een motor A.B.C van 51 pk uit 1943.

1954 07 30: **Z.555 VALENTINO** wordt ingeschreven in de registers als eigendom van Albert Moens. Het schip is gebouwd in staal op de scheepswerf SABARN te Brugge en meet 30,60 BT en 7,08 NT en heeft een lengte van 16,60 m, een breedte van 4,70 m en een holte van 2,10 m. Het schip is voorzien van een motor Deutz van 125 pk.

1954 07 **O. 4 MADELEINE** eigendom van Devriendt Henri komt met de korre vast te zitten aan een wrak en slaat lek. Al pompende kan het schip de haven van Oostende terug binnenlopen.



1954 07 **O.230 DON BOSCO** wordt voorzien van een nieuwe motor GM van 36 pk, bouwjaar 1954. De tonnematen veranderen tot 10,91 BT en 3,16 NT.

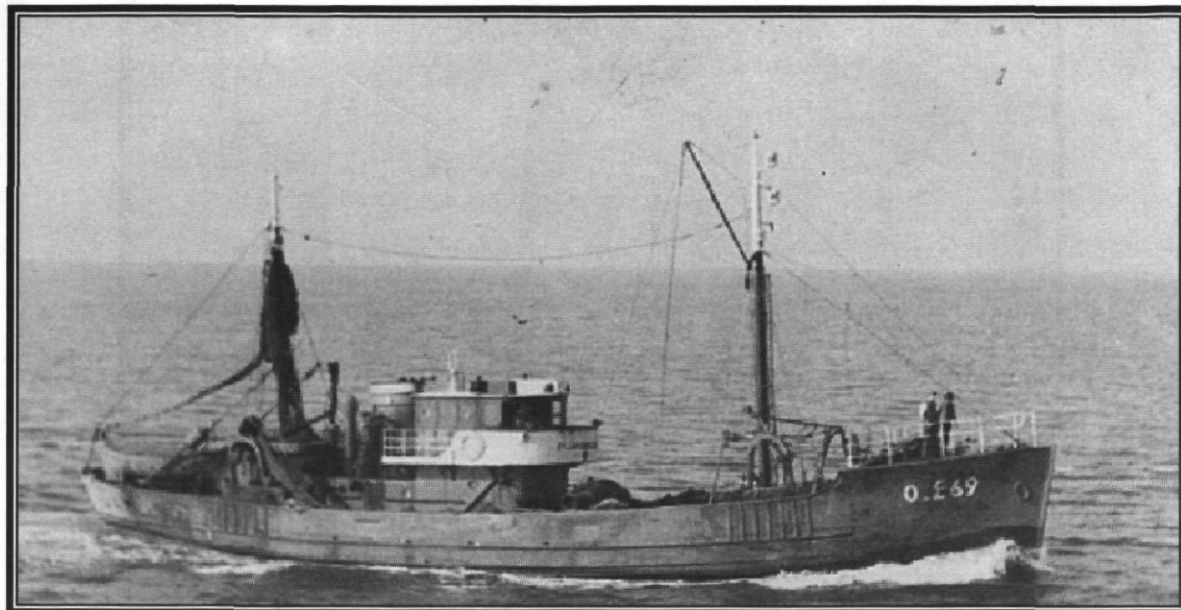
1954 07 Tijdens de maand juli 1954 werden volgende brevetten en vergunningen toegekend:

brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse: Vermoote, J. J. C., Van Waes, A. H., Pape, Th. L.

uitzonderlijke vergunning: Klutsch, L. Ph.

1954 08 03: **O.44 WOLF** wordt geschrapt uit de vloot. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1921 op een scheepswerf te Fecamp voor rekening van NV Zeevisserij Koning Albert. Het schip meet 46,52 BT en 19,28 NT en is voorzien van een motor Bolnes van 110/120 pk uit 1921.

- 1954 078 04:** Aanvaring tussen de **Z.434 DRIE KINDEREN** en de **Z.445 MARINE** te Zeebrugge.
- 1954 08 07:** **Z.456 GERARD- HELENE** wordt alleen-eigendom van Adolf Verrecas door uitkoop van Jan Gheselle.
- 1954 08 07:** **Z.517 GENOVEVA- ROGER** eigendom van Hippoliet Devoogt wordt voorzien van een nieuwe motor A.B.C van het type 3MDU van 150 pk.
- 1954 08 08:** **Z.555 VALENTINO** wordt gedoopt te Zeebrugge. Deze stalen kleine middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Albert Moens en is voorzien van een motor Deutz van 120 pk, geleverd en geplaatst door de firma Valcke uit Oostende. Als meter fungeerde mevrouw weduwe R. Huysseune en als peter de heer Leopold Depaepe.
- 1954 08 15:** Doop van de **Z.470 ERIC- ANNIE- LAURA** te Zeebrugge. Als meter krijgen we hier mevrouw Pieter Verbeke en als peter de heer Viktor Depaepe. Dit eikenhouten vaartuig werd gebouwd op de scheepswerf van Jules Haerinck te Zeebrugge voor rekening van Pieter Verbeke.
- 1954 08 15:** Het lijk van schipper HAELEWYCK (O.137 – 5 januari 1954) is te Heist aangespoeld en op 18 augustus te Depanne ten grave gedragen.
- 1954 08 27:** Op initiatief van het Verbond der Belgische Zeevisserij werd er een internationale redersconferentie te Oostende ingericht.
- 1954 08 29:** **Z.745 STRIJDT VOOR CHRISTUS** is bij mistig weer vastgelopen ten oosten van Oostende en daarna weer vrij gekomen. Houten vissersvaartuig, gebouwd in 1938 door Jules Denye te Oostende en metende 72,93 BT en 14,08 NT en met een lengte van 21,37 m
- 1954 08 31:** **O.269 ST. JAN BERCHMANS** eigendom van de rederij Walraeve en kinders PVBA wordt op de scheepswerf van Jos Boel & Zn te Temse verlengd met 4,10 m en heeft nu een lengte van 30,80 m en een breedte van 6,50 m. Tevens wordt het schip voorzien van een nieuwe motor Carels van 335 pk en de tonnematen worden nu 136,53 BT en 59,43 NT.



1954 08 Tijdens de maand augustus 1954 werden volgende brevetten, vergunningen en getuigschriften uitgedeeld:

brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse: Savels, R. G.

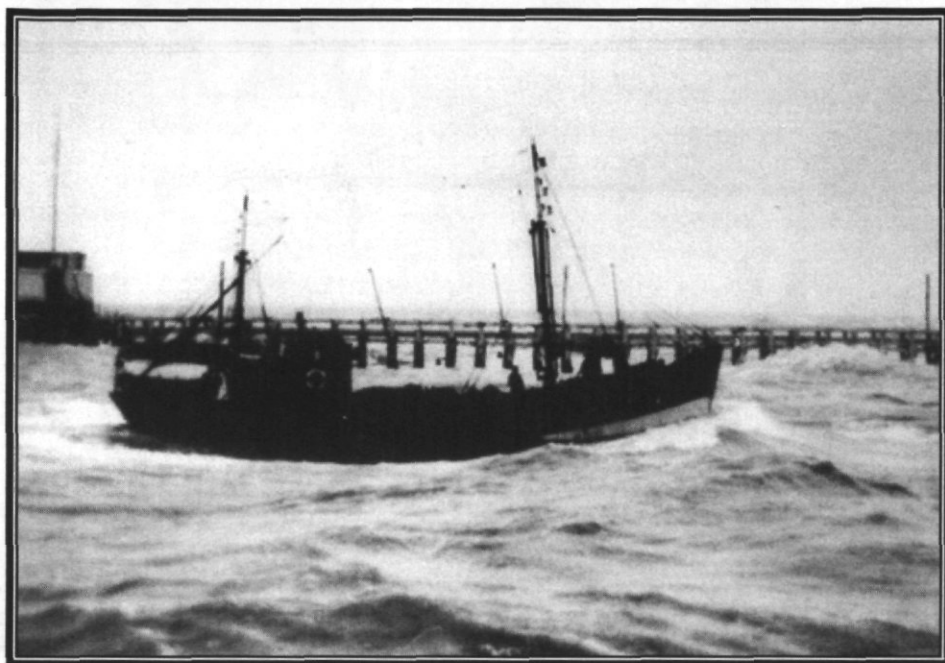
uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij: Savels, A. A.

getuigschrift van scheepsjongen ter visserij: Deschacht R. L.

1954 09 01: Dit schooljaar wordt er te Heist een dagschool geopend voor de vorming van de motoristen ter visserij. Er is de bouw voorzien van een nieuwe school voor de afdelingen dek en machine.

1954 09 01: **O.289 PAUL- THERESE** wordt verkocht door A. Van Elslande en K. Christiaen aan Arthur Christiaen en omgedoopt tot **O.289 MADELEINE**. Stalen vissersschip gebouwd in 1930 op de scheepswerf Beliard te Oostende en metende 96,34 Bten 35,13 NT en heeft een lengte van 24,36 m en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk uit 1936.

1954 09 04: **O.152 MADELEINE** wordt door NV Brunet & Co verkocht aan Gustaaf Gillegot en wordt omgedoopt tot **O.152 MARIE-JOSE**. Houten vissersschip gebouwd in 1946 op de scheepswerf van Deweert te Oostende en metende 50,62 BT en 19,21 NT. Het schip heeft een lengte van 18,20 m, een breedte van 5,56 m en een holte van 2,51 m en is voorzien van een motor A.B.C van 135 pk.



O.152 MADELEINE

1954 09 04: **B.605 MARIE JOSE** wordt door Gustaaf Gillegot verkocht aan Jan Gheselle uit Zeebrugge en omgedoopt tot **Z.605 CHRISTIANNE- HUBERT- FRANCINE**. Houten visserschip gebouwd in 1936 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en metende 39,88 BT en voorzien van een motor Deutz van 100 pk.

1954 09 08 **O.254 BEATRIX- ADRIENNE** wordt op een openbare verko- ping verkocht zonder motor aan Joannes Lauwereins en na in-



plaatsen van een motor Deutz van 240 pk, gebouwd in het jaar 1935 wordt het schip in de vaart gebracht als **O.254 DRIE ZUSTERS**. Op 6 augustus wordt er een nieuwe meetbrief bekomen en nu zijn de tonnematen 88,84 BT en 24,79 NT.

- 1954 09 14:** tewaterlating van het eerste te Zeebrugge gebouwde stalen vissersvaartuig, de **Z.552 MARATHON**. Dit schip wordt gebouwd op de scheepswerf van A. Bocher voor rekening van Jozef Vantorre en heeft een lengte van 17,53 m, een breedte van 4,80 m en een holte van 2,65 m. Het is voorzien van een motor A.B.C van 115 pk. Deze 3 cilinder viertakt motor is van het type 3MDU die via een A.B.C- platenkeerkoppeling een driebladige schroef met een doormeter van 1,15 m aandrijft. Er is tevens een hulpmotor van 7 pk voorzien. De brandstofbunkers hebben een inhoud van 6.000 liter terwijl er ook een drinkwatervoorraad van 1.000 liter aan boord is. Deze tewaterlating is zeer spectaculair gezien het schip een weg van 300 m moet afleggen van de werf naar de helling waar de te waterlating plaats grijpt.
- 1954 09 14:** tewaterlating van de **O.120 GABRIELLA** op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Georges Vileyn. Het schip werd gebouwd ter vervanging van de O.229 GABRIELLA welke op 12 september 1953 verging in stormachtig weer op de Doggerbank. Als meter trad mevrouw Jacques Vileyn op. Het schip heeft een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,38 m en een holte van 3,05 m en meet 94,38 BT en 30,50 NT en is voorzien van een viertakt motor Deutz van 240 pk welke geleverd en ingebouwd werd door de firma Valcke uit Oostende.
- 1954 09 15:** **O.129 MONIQUE- GISELE** wordt door Deckmyn Alfons geschrapt uit de vloot. Houten vissersvaartuig gebouwd in 1919 door Vantorre te Oostende. Het schip meet 18,35 BT en 7,93 NT en heeft een lengte van 12,92 m, een breedte van 4,30 m en een holte van 1,74 m en was voorzien van een motor Deutz van 20/25 pk uit 1931.
- 1954 09 19:** Inhuldiging van het Monument der Zeelieden te Oostende door Z.K.H. Prins Albert in aanwezigheid van Mgr. Desmedt, de Minister van Verkeerswezen, de heer Anseele, de waarnemend burgemeester van Oostende en zeer veel volk. Gedurende de jongste wereldoorlog lieten 587 zeemannen het leven, 491 vissersvaartuigen werden vernield of beschadigd en 64 koopvaardijeenheden werden verloren. Daarom werd dit monument door de heet Decrop, namens het Nationaal Comité als een Nationaal Monu-

ment aan de stad Oostende aangeboden. Het monument werd door Mgr. Desmet, Bisschop van Brugge, gewijd. Tevens werden er speeches gehouden door de heer Decrop, de Minister van Verkeerswezen, de heer Anseele en door waarnemend burgemeester Quagebeur. Daarna volgde een indrukwekkende bloemenhulde en een defilé voor het monument.

1954 09 21: De brutotonnemaat van de **Z.161 RONNY** wordt gebracht op 31,79 ton.

1954 09 22: Proefreis van de **O.335 CHARVIC** na een stilleggingperiode van drie maanden die gebruikt werden voor verbouwingswerken.



De oorspronkelijke rechte voorsteven is vervangen door een sterk hellende ronde plaatsteven en de boegen kregen een sterk uitgesproken tulpvorm. Door de aanbouw van 6 nieuwe spannen werd het schip 3,50 m langer en de totale lengte

wordt nu 40 m. De breedte blijft 6,35 m en de holte 4,08 m. De tonnematen worden nu 192,18 BT en 56,40 NT. Het stuurhuis werd verhoogd omdat de voorstevenverhoging het uitzicht eventueel iets kon verminderd hebben. Het werkdek voor de mast werd eveneens vergroot met 12 m². Het propultiesysteem werd eveneens gewijzigd. De motor werd van rechtstreeks omkeerbaar naar het systeem van hydraulische keerkoppeling gebracht met een ingebouwde reductie van 2:1 in lijn van het type SWUF, waarbij het tandraderwerk beschermd wordt door een tussengebouwde elastische koppeling van het "hulsen feder" type. De vierbladen bronzen Zeise-schroef heeft een doormeter van 2,40 m. De navigatiemiddelen werden eveneens aangepast. Naast een radar werd ook een Decca navigator geplaatst.

1954 09 26: **O.115 IRMA- ALICE** in nood en gered. Het schip heeft een lekkage opgelopen aan de pakkingbus aan de achtersteven terwijl het zich ter hoogte van Hammond's Knol aan de Engelse kust bevond. Met behulp van twee pompen kon het schip drijvende gehouden worden. N.819 en O.143 snelden ter hulp en sleepten het schip naar Yarmouth terwijl het schip voor de haven aan een sleepboot afgeleverd werd en het veilig binnen bracht. Het lek werd hersteld en de motor gereinigd daar ze onder water had gestaan.

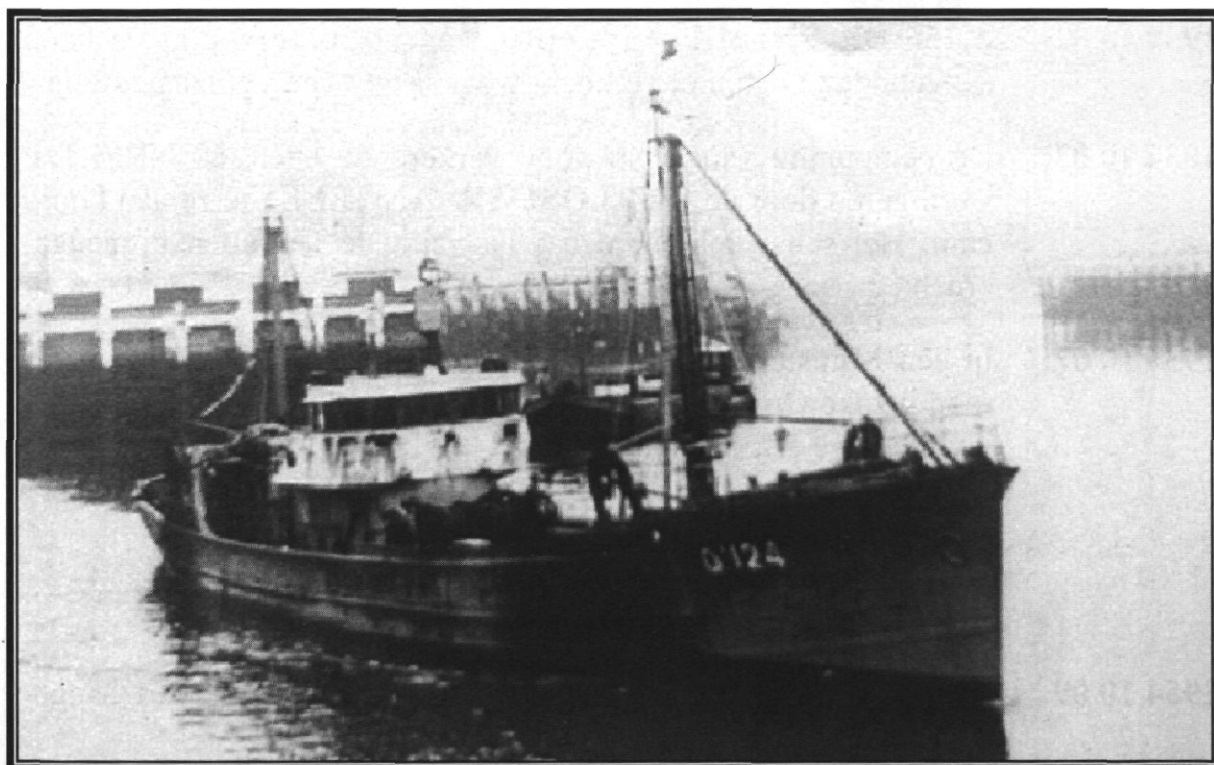
1954 09 Tijdens deze maand is men begonnen met de uitbreidingswerken aan het visserijdok te Zeebrugge. Deze werken worden geraamd op 33 miljoen fr.

1954 09 Tijdens de maand september werden volgende brevetten en vergunningen toegekend:

brevet van schipper ter visserij 2^{de} klasse: De Potter, M. K. L.

uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij: Vanbillemont H. L.

1954 10 04: **O.124 DE HEILIGE FAMILIE**, eigendom van de rederij NV



Boels, wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 390 pk en de tonnematen veranderen tot 125,59 BT en 53,84 NT. Het

schip kwam veel later dan voorzien terug in de vaart. Begin dit jaar werd het schip op de hellingen van de scheepswerf J. Boel & Zn te Temse, midscheeps verlengd met 3,96 m zodat het visruim met 6 visbakken kon verhoogd worden tot 16 bakken. De motor Carels van 250 pk moest vervangen worden en daarom diende ook een nieuwe motorfundatie gemaakt te worden om de 6 cilinder viertakt motor MAK met een vermogen van 395 pk te kunnen plaatsen. Dit vermogen wordt via een hydraulisch bewogen keerkoppeling van Lohmann und Stolterfoht op de schroefas overgebracht. Verder is er een nieuwe vierblad bronzen schroef Lips met een diameter van 1,60 m geplaatst. De brandstofhoeveelheid werd eveneens opgevoerd tot 34.000 liter en er is tevens een zoetwatertank van 600 liter geplaatst die nodig is voor de koeling van de motor. Er is eveneens een tweecilinder diesel hulpmotor geplaatst die moet zorgen dat er voldoende stroom is voor de elektrisch aangedreven hulpwerktuigen. Er is eveneens een noodinstallatie voor de verlichting voorzien. Er werd ook een nieuwe traankokerij geplaatst en het schip werd voorzien van een radar. De verblijven van de bemanning worden nu ook elektrisch verwarmd wat het comfort van de bemanning ten goede komt. De rederij wil deze eenheid nu op de IJslandvisserij inzetten.

1954 10 07: **Z.756 DE VREDE** wordt op een openbare verkoping te koop aangeboden doch niet verkocht wegens te weinig belangstelling.

1954 10 07: De bemanning van de in nood verkerende URK 60 NEELTJE werd gered door de **O.183 OSCAR- ANGELE** die ze aan boord nam. Het schip zelf werd daarna veilig te IJmuiden binnengebracht.

1954 10 07: In een Ministerieel Besluit betreffende de Comlmissie van Beroep inzake Oorlogsschade aan private goederen – benoemingen – vinden we art. 1,5 het volgende:

art. 1a. worden benoemd tot bijzitter technicus bij de Commissie van Beroep voor Oorlogsschade der provincie West-Vlaanderen, inzake oorlogsschade toegebracht aan...

5. aan vissersboten: de heren Becu, R. en Panesi, R.

1954 10 09: Eerste panharing van het seizoen wordt te Nieuwpoort aangevoerd.

- 1954 10 11:** **Z.785 SANTA MARIA** eigendom van Hilaire Van Fleteren en Gerard Derudder wordt hermeten en ze bekomt een BT van 25,73 ton.
- 1954 10 11:** De eerste sprout wordt aangevoerd te Nieuwpoort door het span **N.705 CHARLES** en de **N.709 SACRE COEUR DE JESUS**. Beide schepen brachten samen 300 kg binnen welke verkocht werd voor de prijs van 14,35 fr. per kilogram.
- 1954 10 11:** **Z.443 MERCATOR** eigendom van Leon Desmidt redt de bemanning van de Noorse tanker FOLGA op 40 mijl van de haven van Zeebrugge. De tanker stond in brand en de bemanning werd afgehaald met de reddingsboot en later terug overgezet naar een sleepboot.
- 1954 10 12:** Kiellegging op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge van het tweede stalen vissersschip, **Z.462 ZEEPAREL**, voor rekening van Leon Gheselle.
- 1954 10 12:** tewaterlating op de werf A. Loy te Oostende van de **O.184 ERNA**. Een middenslagtreiler gebouwd in eikenhout voor rekening van Frans Vanderveen uit Oostende. Het schip heeft een lengte over alles van 18,30 m, een breedte van 5,15 m en een holte van 2,65 m. Het schip wordt voorzien van een driecilinder viertakt motor A.B.C, type 3MDU van 150 pk. Als voorraden kan het schip 10.000 l. brandstof, 250 l smeerolie en 500 l water meenemen.
- 1954 10 18:** **O.94 ROSA- ARTHUR** wordt door Vileyn David verkocht aan de rederij Charles en Viktor Seghers en omgedoopt **O.94 ESPERANCE**. Stalen vissersschip gebouwd in 1936 op de scheepswerf Jos Boel & Zn Temse en meet 113,62 BT en 37,28 NT en ze heeft een lengte van 26,63 m, een breedte van 6,48 m en een holte van 2,92 en is nog steeds voorzien van de oorspronkelijke motor Deutz van 240 pk.
- 1954 10 18:** De eerste gerookte sprout van het seizoen wordt door het Verbond der Belgische Zeevisserij aangeboden aan Z.K.H. de Koning te Brussel.
- 1954 10 21:** Aanvaring tussen de **Z.330 MARCEL** en de **O.286 CHARLES-HENRI** in volle zee op 18 mijl van Terschelling lichtschip. De Z.330 was vissende. De O.286 is met een zesmijlvaart met zijn bakboordboeg tegen de voorsteven van de Z.330 terechtgekomen waardoor een gedeelte van de voorsteven afgerukt werd. Een zeil

werd voorgespannen om de instroming van het water te verminderen en met de pompen kon het schip drijvende gehouden worden en de haven van IJmuiden aanlopen voor voorlopige herstellingen. Nadien werd de terugreis naar Oostende aangevat om daar de definitieve herstellingen uit te voeren.

- 1954 10 23:** **Z.756 DE VREDE** wordt geschrapt uit de vloot nadat het op de tweede openbare verkoping was verkocht aan D. Van Rossum uit Schiedam, Nederland. Houten vaartuig, gebouwd in 1944 op de werf De Roose te Ledeberg en metende 53,34 BT en 19,32 NT en met een kiellengte van 17,90 m, een breedte van 5,50 m en een holte van 2,65 m was het schip voorzien van een motor GM van 175/160 pk uit 1951.
- 1954 10 30:** **Z.401 MARIE- RITA** wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes Benz van 79/90 pk en de brutotonnemaat wordt 26,18 ton.
- 1954 10** wegens het overlijden van de heer Zwertvaegher wordt de **N.708 PIERRE- JEAN** eigendom van diens weduwe, mevrouw Dequecker Marie en haar kinderen Henri, Maurice, Richard, August, Leon, Germaine, Pharailde en Marie.
- 1954 10** Tijdens de maand oktober werden geen brevetten of vergunningen toegekend.
- 1954 11 05:** **Z.471 JAN BART I** wordt door de PVBA Jan Bart ingeschreven in de registers. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf van L. De Graeve te Zeebrugge als eerste van de drie bestelde schepen van deze rederij. Het schip meet 39,35 BT en 12,72 NT en is voorzien van een motor MAK van 130 pk.
- 1954 11 05:** **Z.323 ST. IDESBALDES TER ZEE** wordt alleen-eigendom van Alfred De Duytsche en herdoopt tot **Z.323 H. MONICA**. Op de werf Gebroeders Maes te Breskens wordt het schip voorzien van een nieuw dek en visruim. De tonnematen worden nu 37,27 BT en 10,59 NT.
- 1954 11 07:** Heden krijgen we doopplechtigheid van de **Z.471 JAN BART I**, gebouwd op de scheepswerf van L. De Graeve te Zeebrugge voor rekening van de PVBA Jan Bart welke bestaat uit de heren Leopold De Paepe, Theophiel Van Dierendonck en Leon Savels. Het schip werd gedoopt door Z.E.H. Lagae uit Heist en als peter krijgen we de heer Marcel Naert terwijl zijn vrouw het meterschap waarnam.

- 1954 11 07:** Doop te Zeebrugge van het eerste stalen vissersvaartuig gebouwd op de scheepswerf van Bocher voor rekening van Jozef Van Torre, de **Z.552 MARATHON**. Het schip werd gedoopt door Z.E.H. De Cavele, pastoor te Zeebrugge en als peter trad de heer schepen Pierre Van Damme uit Brugge op terwijl als meter de vrouw van de scheepsbouwer, mevrouw Bocher, optrad.
- 1954 11 09:** De nieuwe fabriek van de firma MORUBEL wordt te Oostende plechtig geopend. De firma zal zich voornamelijk bezighouden met het zouten en drogen van vis, bestemd voor de uitvoer naar Congo en andere Afrikaanse landen.
- 1954 11 09:** **O.395 VAN DER WEYDEN** wordt in bedrijf gesteld en gedoopt te Oostende. Het schip heeft in Grimsby gevaren als **NORTHCAPE**. Deze stalen diepzeetreiler werd gebouwd in 1954 te Beverley en meet 399,15 BT en 167,87 NT en heeft een lengte van 53,43 m, een breedte van 9,14 m en een holte van 4,72 m en is voorzien van een stoomaggregaat van 940 pk.



- 1954 11 10:** **N.716 SAINT LOUIS** wordt door Aloïs Maes verkocht aan Puystiens Albert en Gaston en herdoopt **N.716 MARIA-YVONNE**. Houten boot, gebouwd in 1926 te Grevelingen en metende 16,90 BT en 4,41 NT en met een lengte van 11,40 m is het voorzien van een motor GM van 60/55 pk uit 1949.

1954 11 12: **Z.552 MARATHON** wordt in de Belgische registers ingeschreven als eigendom van rederij Joseph Van Torre. Het schip is gebouwd op de scheepswerf Bocher te Zeebrugge, meet 39,68 BT en 14,48 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 115 pk.

1954 11 19: Openbare aanbesteding voor de bouw van de nieuwe steiger en garnaalmijn te Oostende en het verbouwen van de zuidelijke kaaimuur aan de ingang van het Montgomerydok

De uitslag van deze aanbesteding ziet er uit als volgt:

1. Juv. En Henri Mylle, Oostende	9.835.307,60 fr.
2. NV Ponts, tunnels et terrass.	10.154.823,65 fr.
3. Jozef Lauwers	11.418.471,15 fr.
4. Vollemaere en Crabeels	11.515.755,40 fr.
5. Soetaert, Oostende	11.697.641,65 fr.
6. NV Strabed	12.313.546,90 fr.
7. Degroote & Catrysse	12.911.775,25 fr.
8. Van Huele, Oostende	12.970.145,90 fr.

1954 11 26: **Z.455 NIRWANA** wordt op de scheepswerf Gebroeders Van de Sande te Breskens onder handen genomen. De zijden worden verhoogd, een visruim ingebouwd en het stuurhuis verkleind. Nu krijgen we de volgende tonnematen: 23,57 BT en 4,75 NT.

1954 11 27: **Z.733 HELDENHULDE** wordt te Zeebrugge op een scheepswerf voorzien van een nieuw stuurhuis en een nieuwe overkapping van het voordek en de brutotonnemaat wordt nu 41,77 ton.

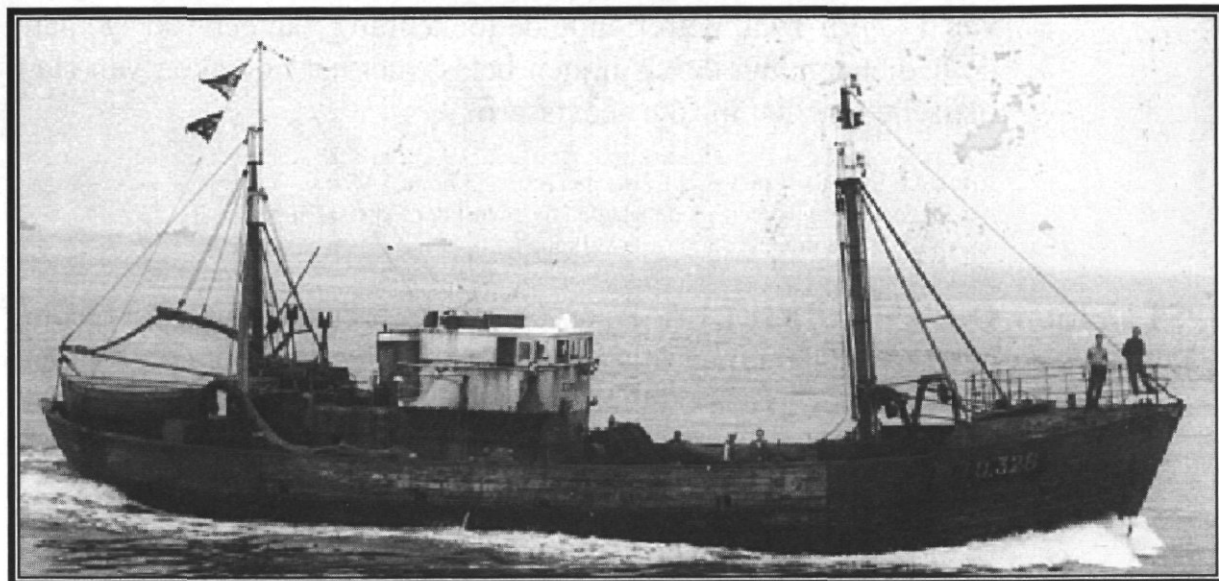
1954 11 27: **Z.401 MARIE- RITA**, eigendom van Hector Demunter, wordt voorzien van een nieuwe motor Mercedes van 79/90 pk en de brutotonnemaat wordt nu 26,18 ton.

1954 11 Door de NV Motorvisserij wordt de **O.395 VAN DER WEYDEN** ingeschreven in de registers. Deze stalen diepzee-treiler werd gebouwd te Beverley in Engeland en meet 399,15 BT en 167,87NT en heeft een lengte over alles van 53,43 m, een breedte van 9,14 m en het schip wordt voortgedreven door middel van een stroommachine met een vermogen van 940 pk.

1954 11 Tijdens de maand november werden er geen brevetten of vergunningen in de visserij toegekend.

1954 12 01 **O.326 MONTE CRISTO** wordt op een openbare gedwongen verkoping verkocht aan Charles en Viktor Seghers en wordt om-

gedoopt tot **O.326 EXPERIENCE**. Het schip meet 128,03 BT en 45,04 NT en heeft een lengte van 26,88 m en is voorzien van een motor Bronz van 300 pk.



1954 12 05: **O.313 CELTIC** eigendom van de rederij Brunet is door het Noorse schip VIATTOR aangevaren terwijl het vissende was. De voorsteven werd ontzet en het schip maakte water doch de pompen konden het schip droog houden.

1954 12 06: **O.22 ALINE** wordt verkocht aan Albert Gonzales uit Nieuwpoort en omgedoopt tot **N.22 ALINE**. Bij hermeting krijgen we nu 22,34 BT en 5,11 NT.

1954 12 06: **O.120 GABRIELLA** wordt ingeschreven in de registers. Het



schip is gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge voor rekening van Georges Vileyn en meet 94,38 BT en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk.

1954 12 09: in het Belgisch Staatsblad verscheen het Koninklijk Besluit van 18 november 1954 tot wijziging van het besluit van de Regent van 11 april 1950 betreffende de toekenning van een toelage aan de bedienden van de vismijnen belast met het opmaken van statistische tabellen inzake zeevisserij.

Art. 1. De toelagen van 3 en 1 fr. worden resp. 3,5 fr. en 1,15 fr.
 Art. 2. Toekenning alleen als de tabellen de Dienst der Zeevisserij bereiken uiterst 48 uren na datum van verkoop.

1954 12 15: **O.120 GABRIELLA** is te Oostende toegekomen. Het schip heeft een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,38 m en is voorzien van een 6 cilinder motor Deutz, en met een toerental van 400 toeren/ minuut gaat de kracht over op de schroef via een reductie 2:1 en ontwikkeld hiervoor 240 pk.

1954 12 16: Proefreis van de **O.180 ERNA** gebouwd op de scheepswerf August Loy te Oostende voor de jonge reder Frans Van der Veen.

1954 12 **O.184 ERNA** wordt door Frans Van der Veen ingeschreven in de registers. Het schip meet 39,22 BT en 14,70 NT en is voorzien van een motor A.B.C van 150 pk.

1954 12 te Depanne is een grote potvis aangespoeld. Het vilbeluik uit Torhout kon ongeveer 35 ton vlees en vet recupereren terwijl het geraamte verkocht werd aan het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen.

1954 12 De rederij NV Motorvisserij uit Oostende bestaat 25 jaar. Dit feit gaat gepaard met een groot feest.

1954 12 **N.732 O. L. VROUW VAN VLAANDEREN** wordt in volle zee aangevaren door de Yarmouth 91 nadat het schip was vastgeslagen met de korre aan een wrak in positie 51°27'30" Noord en 20°45' oost. De Engelse drifter wilde contact opnemen met onze visser maar werd verrast door de zuidwestelijke tij tijdens zijn manoeuvre. Alleen stoffelijke schade.

1954 12 31 De Belgische vissersvloot bestaat uit 421 schepen met in totaal 62.746 pk en 26.781 BT.