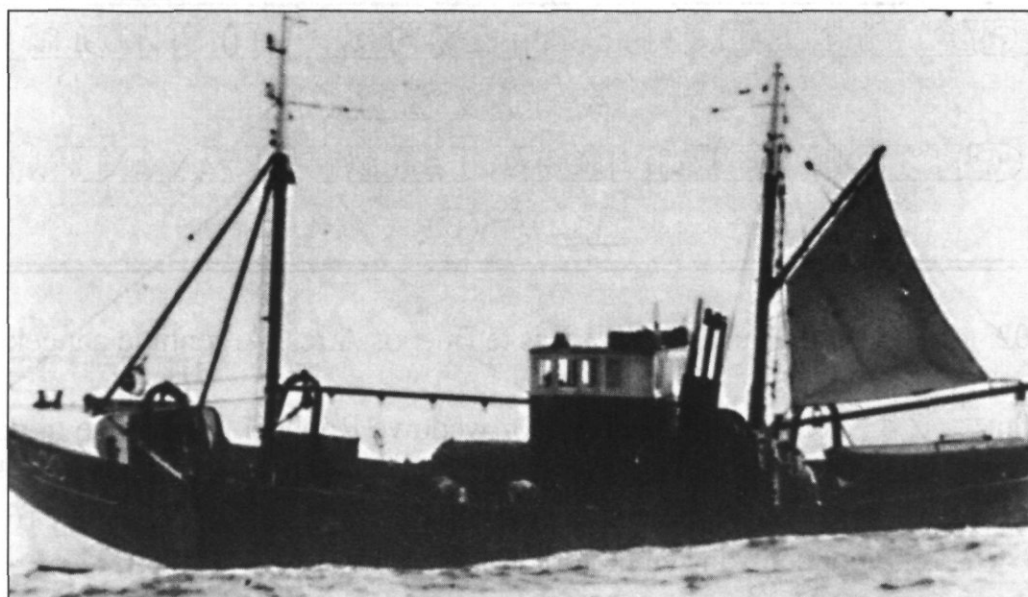


GEBEURTENISSEN IN DE
VISSERIJ
GEDURENDE HET JAAR
1950.

- 1950.01.02: N.739 FRANS NYVILLE is te Buenos Aires, Argentinië aangekomen.
- 1950.01.06: Z.437 RAPHAEL wordt door weduwe Raphael Huysseune in de vaart gebracht. Een kleine houten middenslagtreiler gebouwd op de scheepswerf van L. De Graeve te Zeebrugge en metende 47.97 brt en 16.42 nrt en voorzien van een motor GM van 150 pk.
- 1950.01.09: Wegens het overlijden van Pieter Vlietinck wordt de Z.251 BOBBY eigendom van weduwe Pieter Vlietinck-Blommaert, mevrouw Despiegelaere Hypoliet en René Vlietinck.
- 1950.01.10: N.742 FLORINA, een houten garnaalschuit gebouwd in 1939 bij Provoost te Nieuwpoort, wordt door Elsa Dewitte en Angèle Scholaert verkocht aan Amanda Derouf.
- 1950.01.11: N.787 ANNA III, een 20.31 brt metende kustvisser wordt door Renaud Decorte verkocht aan Pieter Meyers en wordt omgedoopt tot Z.787 HUBERT-DANIEL.
- 1950.01.12: O.205 MONTREAL is heden te Buenos Aires aangekomen.
- 1950.01.13: Z.420 BERNARDETTE-ROGER wordt door Frans Vlietinck Vandaele in dienst genomen. Deze middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van Haerinck te Zeebrugge en meet 66.32 brt en 19.51 nrt en is voorzien van een motor BENZ van 170 pk, bouwjaar 1949.
FOTO OP BLZ. 2.
- 1950.01.14: O.159 PRESIDENT F.D.ROOSEVELT vertrokken onder bevel van schipper Michel Vermeersch naar Bremerhaven om aldaar de visserij te bedrijven met een Duitse bemanning.



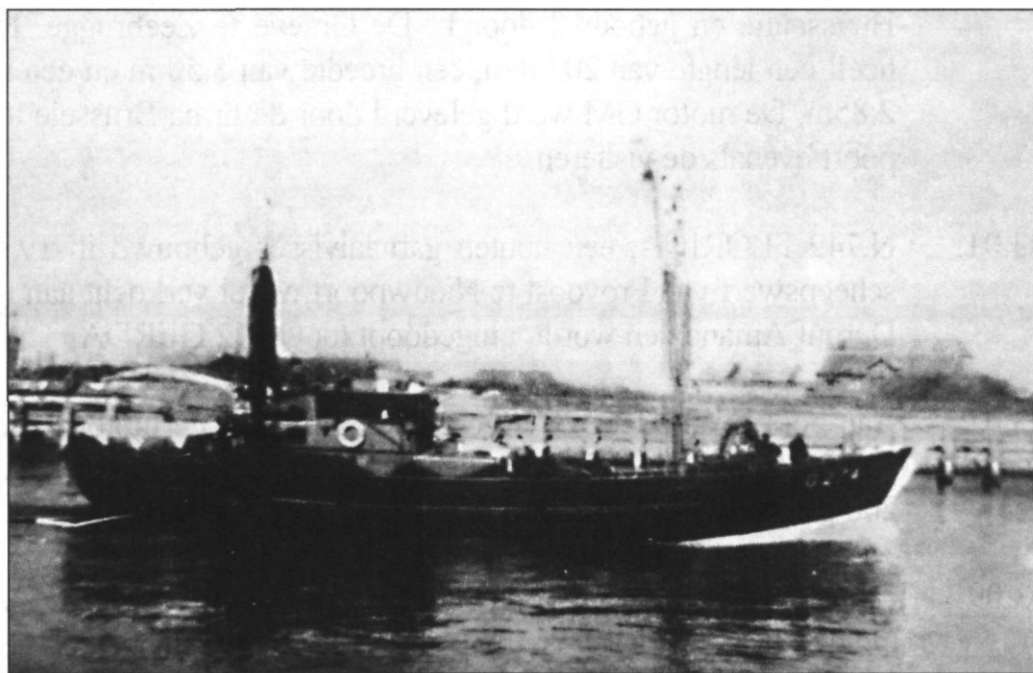
Z.420 BERNADETTE-ROGER. (tekst op blz. 3)

- 1950.01.16: Aan boord van de N.723 MADELEINE wordt de motor AWA van 140 pk naar 116 pk afgesteld.
- 1950.01.XX: Aanvaring tussen de O. 82 RAYMOND en de VLAANDEREN VII bij het uitvaren van de vissershaven. Meteen komt weer de vraag naar voor om verkeerstekens te plaatsen om zodoende het verkeer te kunnen regelen.
- 1950.01.XX: BOU 34 DE VRIJHEID wordt door René Neyt verkocht aan François Deschagt en wordt omgedoopt tot O. 6 STE HELENE. Dit garnaalschip is de ex N. 109, gebouwd in 1942 en metende 14.41 brt en 4.95 nrt en is voorzien van een motor ABC van 34 pk, bouwjaar 1943.
- 1950.02.05: B.603 JEAN-ANDRE wordt door Engel Goderis in de vaart gebracht. Deze kleine middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en meet 56.87 brt en 15.69 nrt en is voorzien van een motor DEUTZ van 100 pk, bouwjaar 1930. Het schip heeft een lengte van 21.60m en een breedte van 5.40 m.
- 1950.02.07: Z.442 CONSTANT-NERA een houten 16.37 brt metende kustvisser is gezonken in de haven van Zeebrugge nadat ze was blijven haperen achter een houten balk tijdens rijzend water.

- 1950.02.08: O.256 MAURICE-ANDRE, eigendom van matroos Jules Degrauwe is verschillende malen vastgelopen op de Goodwin Sands en door de schipper terug vlot gebracht. De matroos-eigenaar die de wacht had krijgt twee jaar schorsing terwijl de schipper veertien dagen krijgt niet te mogen varen als hoofd van de wacht.
- 1950.02.10: Z.442 CONSTANT-NERA wordt gelicht door de firma Deprest. De schade aan het schip blijkt zeer matig te zijn.
- 1950.02.13: O.341 MARIE LOUISE wordt door de firma PVBA Flandria in dienst genomen. Een houten middenslagtreiler gebouwd te Hemiksem in 1944/45 en omgebouwd te Oostende in 1949 en voorzien van een motor AWA van 160 pk, bouwjaar 1949 en metende 72.44 brt en 25.30 nrt
- 1950.02.14: O. 37 FRANS-EMMA wordt geschrapt uit de registers. Een houten kustvisser gebouwd in 1913 op de scheepswerf van Vantorre te Oostende en metende 18.24 brt en 4.27 nrt en voorzien van een motor KROMHOUT van 30 pk, bouwjaar 1929.
- 1950.02.19: Doop van de Z.437 RAPHAEL van de rederij Firma weduwe R. Huysseune en gebouwd door L. De Graeve te Zeebrugge. Het schip heeft een lengte van 20.00 m, een breedte van 5.50 m en een holte van 2.85m. De motor GM werd geleverd door de firma Brussele te Nieuwpoort evenals de vislieren.
- 1950.03.01: N.742 FLORINA, een houten garnalvisser gebouwd in 1939 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort wordt verkocht aan mevrouw Derouf Amanda en wordt omgedoopt tot O.742 GERDA.
- 1950.03.07: Aan boord van de Z.528 LOUIS-IRENE wordt de motor DEUTZ van 150 pk, bouwjaar 1937 vervangen door een andere motor DEUTZ van 200 pk, bouwjaar 1950.
- 1950.03.09: Aan boord van de Z.149 PATRICK, ex O.149 PATRICK wordt de motor ABC van 120 pk, bouwjaar 1943 vervangen door een motor RUSTON & HORNSBY van 150 pk, bouwjaar 1950 en wordt hierdoor de brt van 50.11 naar 51.31 ton gebracht.

JAARBOEK TER CUERE 1995.

- 1950.03.11: De O. 97 THERESE van reder MESTAGH Hubert was op 9 maart vertrokken om de garnaalvisserij te beoefenen op de Stroombank. De matroos hielp de netten aan boord trekken doch hij gleed uit en viel tegen de verschansing. De gekwetste had veel pijn in de buik en er werd aanstonds koers gezet naar Oostende. Hij ging naar huis en een geneesheer schreef volstreekte rust voor. Twee dagen later, op 11 maart is matroos MESTAGH GUSTAAF, 40 jaar oud, gehuwd met Deprince Elvire, vader van 1 kind, bezweken aan zijn verwondingen.
- 1950.03.21: O. 69 OSCAR-RICHARD wordt geschrappt uit de Belgische registers. Een houten kustvisser gebouwd in 1925 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en metende 16.36 brt en 5.30 nrt en voorzien van een motor DEUTZ van 35 pk.
- 1950.03.21: O.157 WINSTON SPENCER CHURCHILL wordt geschrappt uit de Belgische registers. Het schip is verkocht aan Partenreederei Frankfurt/main uit Bremerhaven en het schip komt in de vaart als FRANKFURT/MAIN en dit onder het beheer van de firma Siebert und Co. In 1959 wordt het schip verkocht aan de firma Leth u. Co, eveneens uit Bremerhaven en in 1961 wordt het schip afgebroken door de firma Eisen u Metall waar het op 21 februari wordt afgeleverd.



O.274 LEA

tekst op blz. 5

- 1950.03.24: O.274 LEA, wordt door August Versluys en Georges Deconinck verkocht aan Prosper Vanhulle en Louis Vandierendonck en wordt omgedoopt tot Z.274 MARIA. Deze houten kleine middenslagtreiler werd gebouwd in 1946 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en meet 65.53 brt en 22.19 nrt en is voorzien van een motor Carels van 200 pk. FOTO op blz. 6
- 1950.03.26: Doop van de Z.420 BERNADETTE-ROGER van Frans Vlietinck-Vandaele en gebouwd door de scheepswerf Haerinck. Het schip heeft een lengte van 22.61 m en een breedte van 6.00 m.
- 1950.03.26: Aan boord van de O.112 BERTHA-LINA is JULIEN POPIEUL, ° Oostduinkerke 29.01.1927 en zoon van August en Bertha Corteel verongelukt.

† BID GOD VOOR DE ZIELERUST
VAN MIJNHEER

Julien POPIEUL
Zoon van August en Bertha CORTEEL
geboren te Oostduinkerke de 29 Januari 1927 en
verongelukt op zee de 26 Maart 1950.

Na lange vermoedens, kwam de droeve werkelijkheid... De beloftezang der wenkende baren werd een dodenlied, omdat de zee, onder haar vele slachtoffers, ook dit jonge leven had gewurgd. O, rampzalige tocht...; alle voorbereidingen ten spijt hebt ge diepe rouw veroorzaakt, en ons, om uw raadselachtig einde, in een nacht van weedom gesloten. "Heer, Gij zijt onze God, en ons lot ligt in uw handen (ps 31,11); Gij vergeldt de mensen naar hun daden en behandelt iedereen naar zijn gedrag (Job. 31,11); Gij blijft een Vader ook als Gij beproeft... Alleen dat onwrikbare geloof kan ons het Christus-woord doen nazeggen: Vader niet mijn wil, maar de Uwe geschiede. (Luc. 22,42).

De dierbare Overledene heeft door werkzaamheid en gediensligheid veel vrienden verworven. Hij eerde zijn ouders en was voorkomend. Zijn gebroken leven zal voor Gods troon herbloeien in de grond van zijn werken. Geef, o Heer, zijn ziel de eeuwige rust.

TEERGELIEFDE OUDERS, ik begrüp uw lijden om: mijn onvoorziene dood... een ongeluk is dubbel pijnlijk. Houdt u sterk, want leven en dood zijn in Gods Hand, en zo'n wonde geneest alleen door geloof en gebed. Bidden wij voor mekaar. Tot wederziens.

Beste FAMILIE en VRIENDEN, de dood beloert ons op alle plaatsen. Gelukkig de knecht, die de Heer bij zijn komst wakker zal vinden. (Luc. 12,52) Gedenkt mij in uw gebeden.

Mijn Jezus barmhartigheid. (300 d. efl.)

**De Familie dankt om gebed en
kristelijke deelneming**

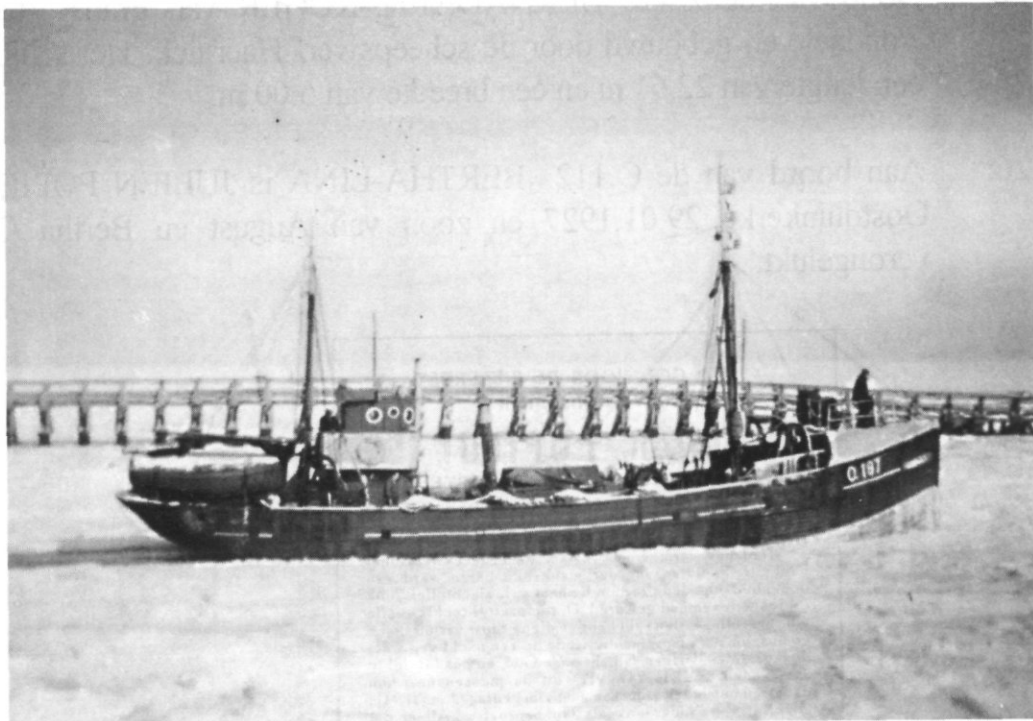
Mod. drukkerij Rog. PATTIJN, Oostduinkerke

- 1950.03.29: N.725 ANNA, deeleigendom van Marcel Depotter en J. Decommère wordt alleeneigendom van Marcel Depotter.

JAARBOEK TER CUERE 1995.

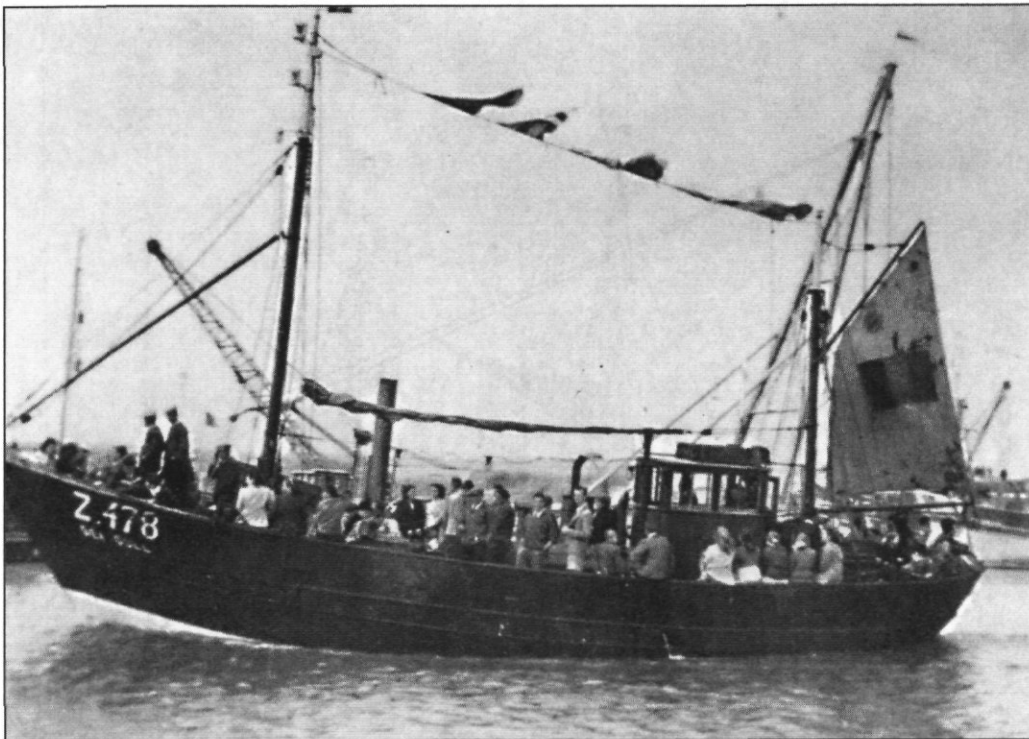
1950.03.XX: Aan boord van de Z.480 ANDRE wordt de motor DEUTZ van 120 pk vervangen door een nieuwe motor GM van 120 pk uit 1950.

1950.03.XX: O.187 JULES DENYE, eigendom van weduwe Jules Denye wordt nu eveneens eigendom van Jacobus Maesen en de motor LINKE-HOFMAN wordt vervangen door een motor ABC van 240 pk, bouwjaar 1950.



1950.03.XX: O. 57 KAREL I wordt terug ingeschreven in de registers nadat ze was verkocht door Ernest Bourgain aan mevrouw J. Segers, weduwe Van de Moortele . Een houten garnaalvisser, gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende en metende 9.58 brt en 3.44 nrt en voorzien van een motor DEUTZ van 25 pk, bouwjaar 1939.

1950.04.06: Z.478 SEA GULL wordt door Joseph Monteville verkocht aan Camiel Desmidt uit Heist en wordt omgedoopt tot Z.478 WILLY-ROBERT. Een houten kustvisser van 22.36 brt en gebouwd in 1943 door SABARN te Brugge.



- 1950.04.19: N.781 DE MAKREEL, eigendom van Jules Waterbly wordt geschrapd uit de registers daar het schip verkocht is voor afbraak aan André Calcoen. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd in 1939 op de scheepswerf van C. De Keyser te Nieuwpoort en meet 6.58 brt en 3.07 nrt en was voorzien van een motor ABC van 15 pk en het schip heeft voor 1945 gevaren als de N.106.
- 1950.04.20: O. 8 WILFRIED wordt in de registers ingeschreven. Deze ex-strandboot P.42 is gebouwd in staal en is nu eigendom van mevrouw Robert Belpaeme en meet 4.04 brt en 2.91 nrt en heeft een lengte van 7.72 m, een breedte van 2.47 m en een diepgang van 1.00 m en is voorzien van een motor ABC van 13 pk.
- 1950.04.27: O.111 YVONNE wordt door weduwe Jules Denye en Dedeurwaerder-Mortier verkocht aan de gebroeders Leopold en Medard Steen en omgedoopt tot O.111 NATHALIE. Een houten kustvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Jules Denye en metende 19.12 brt en 8.09 nrt.



- 1950.04.XX: O.145 PAULA, eigendom van H. Vanleke en F. Piolon, wordt de 30 pk AWA vervangen door een motor GM van 40 pk.
- 1950.04.XX: Door minister Seghers wordt een totale invoerverbod voor vis aangekondigd wegens de algemene malaise in de visserij. De vissers krijgen geen geld voor de gevangen vis.
- 1950.05.02: O.148 CAPTAIN ARSENE BLONDE wordt geschrapt uit de registers wegens verkoop aan de firma Kohlenberg u. Putz Seefischerei AG uit Bremerhaven, die het in de vaart brengt onder de naam THOR. Op 8 maart 1952 tussen de shetlands en de Orkaden gekapseisd en gezonken in positie 57°07'N en 01°40'W in een storm met 10 à 11 beaufort. Het schip was vertrokken uit Bremerhaven op 06.03.1952. Een reddingsboot werd opgevist met een dode stoker erin alsmede de enige overlevende, de eerste stuurman. Er zijn 17 vermisten.
- 1950.05.02: O.159 PRESIDENT F.D.ROOSEVELT wordt geschrapt uit de vloot wegens verkoop aan George Arcoulis die het schip herdoopte tot ODIN en in 1956 tot EVANGELISTRIA II. Daarna veranderde het nog enkele malen van eigenaar in Griekenland zelf en in de jaren 1980 was het nog steeds in dienst.

- 1950.05.03: O.248 ARTHURO MARTINEZ is door Polydore Hagers verkocht aan Emiel Savels en Raymond Claeys en is omgedoopt tot Z.248 MARCEL. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1945 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en meet 28.48 brt en 8.08 nrt en is voorzien van een motor ABC van 80 pk, bouwjaar 1943.
- 1950.05.04: O. 97 THERESE wordt door Maurice Fontaine verkocht aan Alfons Mestdagh. Een houten garnalvisser van 8.72 brt, gebouwd in 1941 op de scheepswerf van J. Provoost te Nieuwpoort.
- 1950.05.06: Op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende wordt de O.238 HOOP OP ZEGEN te water gelaten voor rekening van Karel Lycke.
- 1950.05.09: Z.437 RAPHAEL, eigendom van weduwe Raphael Huysseune, is in dikke mist in aanvaring gekomen met het Finse SARPEN op 40 mijl NNO van Zeebrugge . Stoffelijke schade.
- 1950.05.09: Z.519 VICTOR-ERNA is in aanraking gekomen met een wrak dwars voor Wenduine en is daarna gestrand tussen De Haan en Wenduine. Voor deze feiten werd de schipper bedacht met een schorsing van zijn brevet voor drie weken.
- 1950.05.09: N.820 WILHELMINA is aangevaren door de B.2470 MADELEINE-LOUISE van Boulogne op 5 mijl van de Galloper in dikke mist en daarna door dit schip naar Boulogne gesleept.
- 1950.05.15: Openbare verkoop per aanbidding voor volgende schepen, eigendom van de Belgische staat.
- | | |
|------------------------|---------------|
| O. 81 COMTE DE HAINAUT | 3.100.000 Fr. |
| O.301 JAMES ENSOR | 6.000.000 Fr. |
| O.302 FRANS COURTENS | 5.000.000 Fr. |
| O.303 ARTAN | 3.000.000 Fr. |
| O.333 MONTY | geen bod |
- De waarde per schip wordt geschat op ongeveer 17.5 milj. Fr.
- 1950.05.19: O. 48 PAULINE, eigendom van Maurice Ghys is gezonken na een mijnontploffing in het net terwijl die werd binnengehaald op 4 mijl van Long Sandhead boei. De vierkoppige bemanning werd gered. Een

JAARBOEK TER CUERE 1995.

houten kusttreiler gebouwd in 1943 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en metende 35.69 brt en 14.36 nrt en voorzien van een motor ABC van 115 pk, bouwjaar 1947. Het schip was op 12 mei vertrokken naar de Theemsmonding en de bemanning bestond uit schipper Leon Dewilde, motorist Kamiel Ghys en de matrozen Albert Loonens en Désiré Geselle. Rond 4 uur 's morgens deed zich, bij het halen van het net, een geweldige ontploffing voor. Het vaartuig kreeg een harde ruk en begon te zinken. De boot werd uitgezet. De motorist ontbrak, was in de machinekamer bedrijvig toen de ontploffing zich voordeed en was ernstig gewond in het verblijf gekneld geraakt, terwijl het water steeg. De schipper daalde af en slaagde erin de motorist aan dek te krijgen. Ineens verdween het vaartuig krakend in de diepte. De bemanning kon zich vastklampen aan wrakstukken en aan de omgeslagen reddingsboot. Na een kwartier werden ze opgepikt door een Engels vrachtschip DYNAMO en naar Dover gebracht. Vrijdagavond kwamen de drie valide schipbreukelingen per mailboot te Oostende toe terwijl de gekwetste Ghys pas op 3 juni naar Oostende overgebracht werd.

- 1950.05.29: Z.519 VICTOR-ERNA wordt door de arbeiders van de scheepswerf Seghers uit Oostende ter plaatse zo goed mogelijk hersteld en daarna door de sleepboot van de Staat ZEELEEUW en de hulp van de O.330 MARCEL terug vlot gebracht.
- 1950.05.XX: O. 51 JACQUELINE-YVONNE, een open boot, wordt door Arthur Velthof verkocht aan Pierre Geselle en omgedoopt tot O. 51 HENRIETTE. Deze houten boot werd gebouwd in 1933 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 11.97 brt en 4.59 nrt en is voorzien van een motor MUNKTELL van 20 pk
(foto op pagina 11.)
- 1950.05.XX: O.313 CELTIC wordt door de rederij A. Brunet N.V. in dienst genomen. Deze middenslagtreiler werd gebouwd in hout op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en meet 74.59 brt en 23.16 nrt en is voorzien van een motor ABC van 180 pk, bouwjaar 1948.
- 1950.05.XX: Door Arts Jozef, eigenaar van de O.337 MARJOLENE wordt de naam van de rederij veranderd in rederij J. Arts & Compagnie.



O.51 JACQUELINE-YVONNE (tekst op blz. 10)

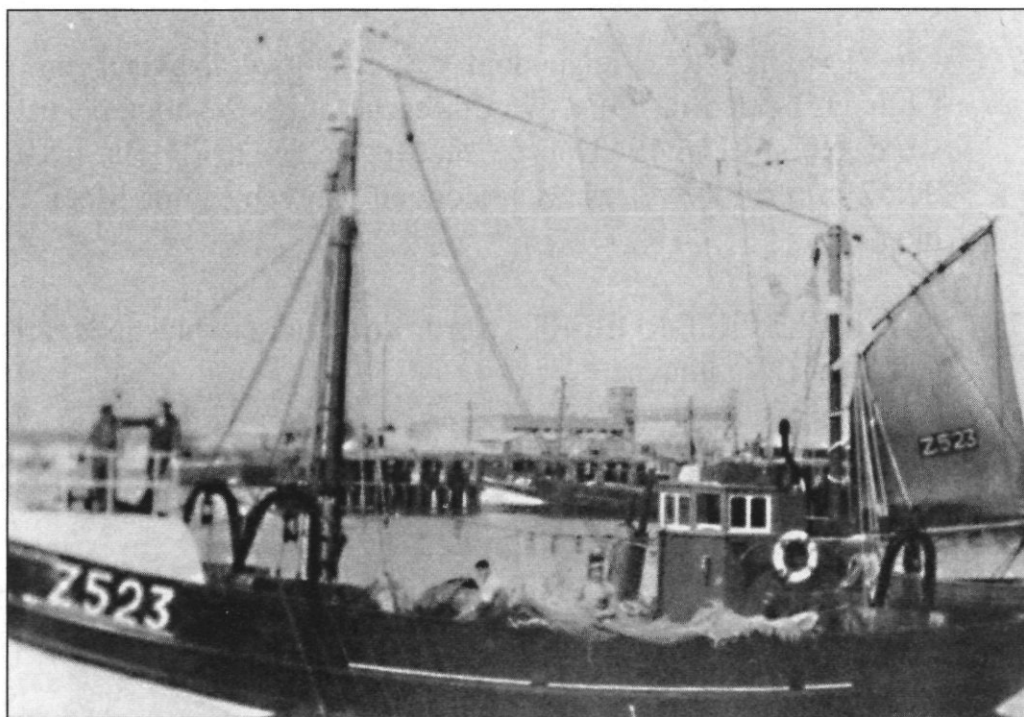
- 1950.06.01: N.792 KURKENZAK wordt door Isidoor Zonnekeïn verkocht aan weduwe Alfons Rabaey en Marcel Rabaey. Een houten garnaaalschip van 11.70 brt en gebouwd in 1941 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende.
- 1950.06.07: Leon Vandierendonck wordt terug medeëigenaar van de Z.171 IRENE-MARIE, samen met R. Falleyn.
- 1950.06.07: Z.499 GILBERT-NERA wordt door Jan Vandierendonck verkocht aan Eugene Vlietinck en omgedoopt tot Z.499 JEAN-MARCEL. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1938 op de scheepswerf van Debacker te Heist en meet 23.30 brt en 5.47 nrt en is voorzien van een motor ABC van 75 pk, bouwjaar 1947.
- 1950.06.08: O. 8 WILFRIED, eigendom van mevrouw Robert Belpaeme wordt geschrapt uit de vloot.
- 1950.06.13: Z.437 RAPHAEL, eigendom van weduwe Raphael Huysseune krijgt als medevenoot Joseph Vlietinck.

JAARBOEK TER CUERE 1995.

- 1950.06.17: O.323 ST. IDESBALDES TER ZEE wordt door Jean Fonteyne en Julien Weerbrouck verkocht aan Marcel Rabaey en Alfred De Duytsche en wordt omgedoopt tot Z.323 ST. IDESBALDES TER ZEE, en de 120 pk Moës van 1946 wordt vervangen door een motor DEUTZ van 120 pk, bouwjaar 1950. Dit vissersschip werd gebouwd in 1946 op de scheepswerf van P. Vinck te Boom en meet 36.66 brt.
- 1950.06.30: Een Ministerieel Besluit verschijnt betreffende de regeling voor het toekennen van kredieten aan koopvaardij en visserij.
- 1950.06.30: O. 97 THERESE wordt door Maurice Fonteyne verkocht aan weduwe Emile Van de Moortele. Het gaat hier om een garnaalschip van 8.72 brt en gebouwd in hout in 1941 op de scheepswerf van J. Provoost te Nieuwpoort en voorzien van een motor ABC van 28 pk, bouwjaar 1945.
- 1950.06.30: Z.764 DE HOOP wordt door René en Louis Vandierendonck verkocht aan Alidoor Cogghe en G. Desmidt-Delphine.



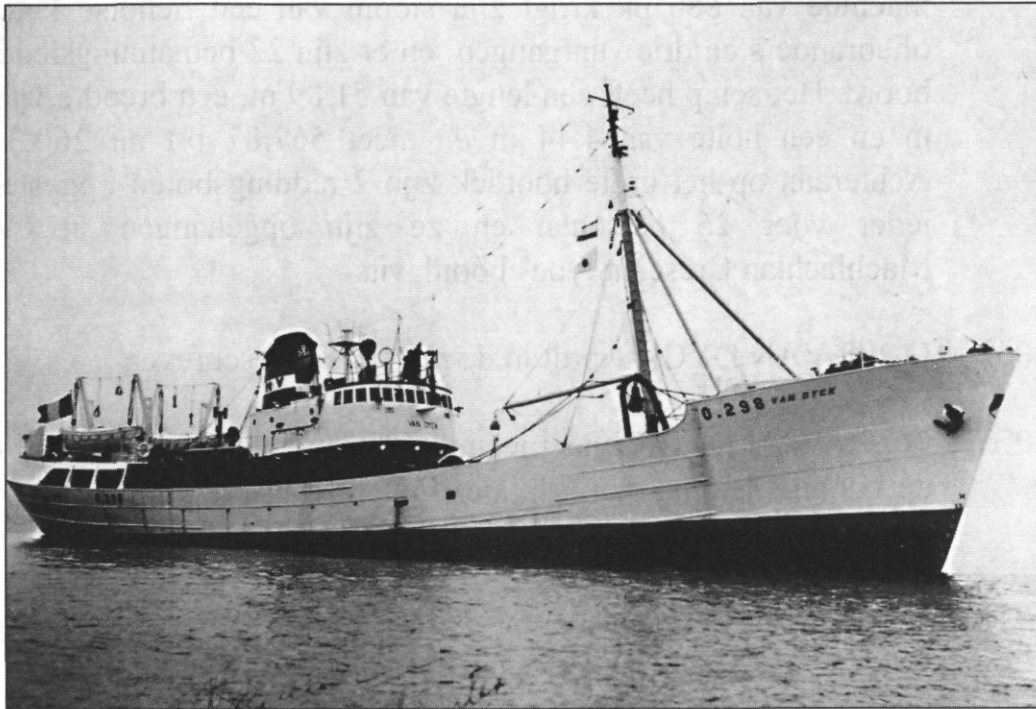
- 1950.06.XX: O. 3 MILICIENT D.LEACH wordt door James Hecks te Oostende in dienst gebracht. Deze houten kustvisser is gebouwd in 1938 op een scheepswerf te Macouff (Ierland) en heeft een lengte van 14.70 m, een breedte van 5.13 m en een diepgang van 1.85 m. en meet 27.55 brt en 8.41 nrt en is voorzien van een motor NATIONAL DIESEL van 60 pk.
- 1950.07.01: Tewaterlating van de O.298 VAN DYCK op de scheepswerf van Cook, Welton & Gemmell te Beverley.
- 1950.07.01: BOU 26 DE MEEUW, eigendom van Oscar Vantorre wordt geschrapt uit de vloot. Deze open boot van 8.85 brt en 5.51 nrt is de ex. Z.522 DE MEEUW en is gebouwd in 1917 te Brixham en is voorzien van een motor CELVIN van 26 pk, bouwjaar 1940.
- 1950.07.09: Oprichting van de Rederscentrale en neerleggen van de statuten voor meester Quagebeur te Oostende.



- 1950.07.26: Z.523 JEANNE-MADELEINE, eigendom van Gerard Dobbelaere wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 120 pk, bouwjaar 1950.

JAARBOEK TER CUERE 1995.

- 1950.07.26: Z.414 DENISE krijgt een vernieuwde motor DEUTZ van 50 pk, gebouwd in 1932.
- 1950.08.10: Eerste steenlegging van de N.V. Zeebrugse ijsfabriek en Frigo. De architect van het complex is de heer Reyms en de aannemer is de heer Daveloze uit Heist. Per dag kunnen er 10 ton vis diepgevroren worden aan -45°C evenals 32 ton ijs gemaakt en er is een stokagemogelijkheid voor 150 ton ijs voorzien.
- 1950.08.13: In de kor van de Z.418 DEBRA-HUYSSSEUNE, eigendom van Victor Vlietinck is een mijn ontploft.
- 1950.08.06: N.727 MARIE wordt door Jan Paap verkocht aan Honoré en Louis Devoot en wordt omgedoopt tot Z.727 MARIE Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en meet 22.78 brt en 6.41 nrt en is voorzien van een motor INDUSTRIE van 80 pk.
- 1950.08.17: O. 61 SOLANGE, eigendom van Maurice Naveau en Henri Collinet, beiden uit Luik, wordt geschrapt. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf van R. Panesi en meet 22.57 brt en 8.17 nrt en was voorzien van een motor Moës van 80 pk.
- 1950.08.17: N.451 GILBERT-ROBERT, wordt door Julien Puystiens verkocht aan Gerard Vanthuyne.
- 1950.08.23: Z.751 AMANDA wordt door Albert Neyts verkocht aan Hipoliet Depaepe.
- 1950.08.23: Z.487 MADDY wordt door Louis Vandierendonck en Prosper Vanhulle verkocht aan Jozef Dobbelaere uit Heist.
- 1950.08.28: O.130 GABRIELLE, een open boot, eigendom van mevrouw Coene-Marlein wordt eigendom van mevrouw Maria Marlein en mevrouw Gabrielle Coene.
- 1950.09.02: O.298 VAN DYCK komt te Oostende toe.



1950.09.05: O.298 VAN DYCK wordt in de vaart gebracht door de rederij N.V. Motorvisserij. Deze stalen grote diepzetreiler werd gebouwd op de scheepswerf van Cook, Welton & Gemmell te Beverley en is van het verbeterde ontwerptype "Rubens". Het logies van de bemanning welke midscheeps en achteraan is gelegen, is verbonden met elkaar door middel van een overdekte gang. Het geïsoleerde visruim is uitgevoerd in aluminium en kan 218 ton vis bevatten. De radio-, kaartenkamer en stuurhuis zijn onderling verbonden. Volgende capaciteiten: 233 ton bunkerolie, 2 ton gasolie, 18,9 ton drinkwater, 39 ton water voor de stoomketels, 11250 l levertraan, evenals 10900 l afval van levers kunnen meegevoerd worden. De levers worden via stoomblazers van het dek naar de voorraadtanks op het bootdek geblazen en dan via een stuwpijp naar de traankokerij waarin drie kookelementen aangebracht zijn. De stoomwindas werd geleverd door de firma Gemmell & Frow en bediend de stuurboord anker, terwijl de stoomhydraulische en handbediende stuurinrichting komen van Donkin & Co. De Triton type stoomtreillier werd geleverd door Charles D. Holmes & Co. Ltd, uit Hull en beide trommels

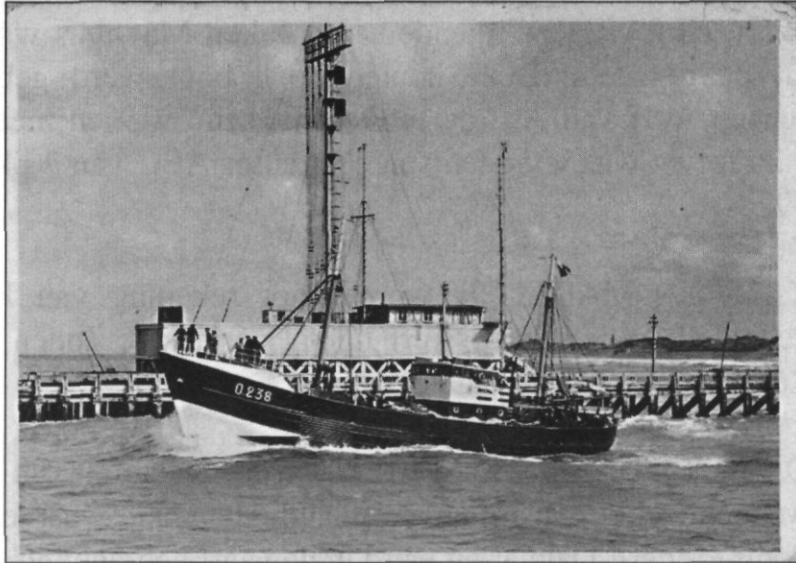
JAARBOEK TER CUERE 1995.

kunnen elk 1000 vadem staaldraad van 24 mm diameter bevatten, terwijl SAIT de elektrische toestellen plaatste. Een triple expansie machine van 880 pk krijgt zijn stoom van een Schotse ketel met oliebranders en drie vuurgangen en er zijn 22 bemanningsleden aan boord. Het schip heeft een lengte van 51.89 m, een breedte van 8.90 m en een holte van 4.44 m en meet 567.87 brt en 260.31 nrt. Achteraan op het grote bootdek zijn 2 reddingsboten opgesteld ieder voor 26 personen en ze zijn opgehangen in "Wellin Machlachlan Crescent type" bootdavits.

- 1950.09.06: O.298 VAN DYCK wordt in de registers ingeschreven.
- 1950.09.07: O.298 VAN DYCK onderneemt zijn maidentrip naar IJsland onder de kundige leiding van schipper Emiel Tratsaert samen met nog 21 andere bemanningsleden.
- 1950.09.07: N.807 SUZETTE, eigendom van mevrouw H. Schockaert krijgt nu Engel Verleene als medeëigenaar in plaats van Kamiel Vyaene.
- 1950.09.11: Aan boord van de Z.240 MARIE-ANTOINETTE wordt de motor KROMHOUT van 100 pk en gebouwd in 1929 vervangen door een nieuwe motor DEUTZ van 135 pk.

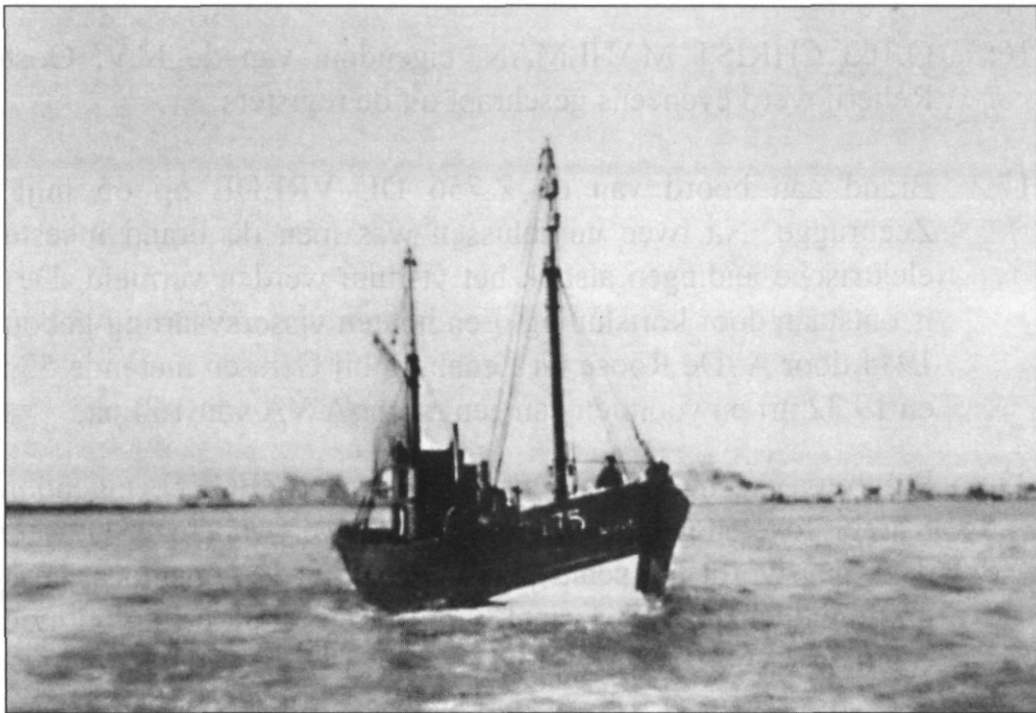


- 1950.09.14: O. 26 CESARINE, eigendom van Julien Maertens wordt geschrapt uit de registers. Deze houten open boot werd gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende in 1919 en meet 6.61 brt en 3.25 nrt en was voorzien van een motor ABC van 7 pk, gebouwd in 1928.
- 1950.09.14: Z.435 LA MADELON wordt voor rekening van Henri Cattoor gebouwd op de scheepswerf Jules Haerinck & Zonen te Heist en te Zeebrugge te water gelaten.
- 1950.09.16: O.158 EDUARD ANSEELE wordt geschrapt uit de registers wegens verkoop naar het buitenland. Het schip was verkocht aan de Poolse rederij Dalmar en werd in de vaart gebracht als de PEGAZ.
- 1950.09.16: O.160 NAUTILUS, eveneens eigendom van de Oostendse rederij N.V. werd ook uit de registers geschrapt wegens verkoop naar het buitenland. De Poolse rederij Dalmor bracht het schip in de vaart onder de naam PERSEUSZ.
- 1950.09.16: O.163 CHRIST MAHLMAN, eigendom van de N.V. Oostendse Rederij werd eveneens geschrapt uit de registers.
- 1950.09.17: Brand aan boord van de Z.756 DE VREDE op 65 mijl van Zeebrugge. Na twee uur blussen was men de brand meester. De elektrische leidingen alsook het visruim werden vernield. De brand is ontstaan door kortsluiting. Een houten vissersvaartuig gebouwd in 1944 door A. De Roose uit Ledeberg bij Gent en metende 53.34 brt en 19.32 nrt en voorzien van een motor AWA van 160 pk.
- 1950.09.23: Proefreis van de O.238 OP HOOP VAN ZEGEN, eigendom van Karel Lycke en gebouwd op de scheepswerf van Jozef Deweert. Op deze dag wordt het schip ingeschreven in de registers. Een houten grote middenslagtreiler van 132.50 brt en 52.88 nrt en voorzien van een motor MAK van 360 pk.



O.238 OP HOOP VAN ZEGEN. (tekst blz. 17)

1950.09.23: Z.475 ANNIE, eigendom van Pierre Demeester, wordt voorzien van een motor BOHN & KAHLER van 70 pk, bouwjaar 1950.

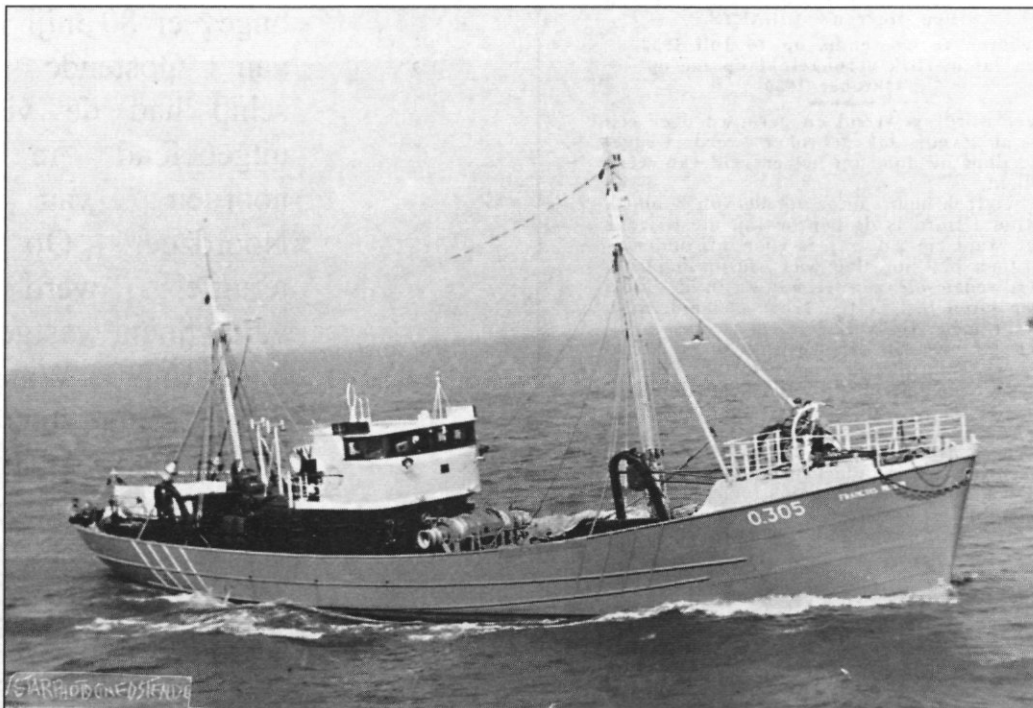


1950.09.23: O.140 JEANNINE-GEORGETTE wordt door Rochus Calcoen verkocht aan Prosper Zonnekeyn en Frans Maes en wordt O.140 JOSEPH-MARCEL. Deze houten middenslagtreiler werd in 1938 gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en meet

88.58 GT en 29.95 NT en is voorzien van een motor DEUTZ van 200 pk.



1950.09.26: Plots overlijden van de heer Karel Lycke. Zijn nieuw schip, de O.238 OP HOOP VAN ZEGEN werd drie dagen geleden afgeleverd.



JAARBOEK TER CUERE 1995.

- 1950.09.29: O.121 MONTE CARLO wordt door August en Oscar Blondé verkocht aan Henri, Charles, Marcel en Henri Lambregt.
- 1950.09.30: stichting van de coöperatieve visafslag met als voorzitter, de heer Raymond Bauwens, als ondervoorzitter de heer Leopold Verbanck en met Frans Verbanck als de persoon die de leiding had van de afslag.
- 1950.09.30: 25 jarig bestaan van de stichting Helene en Isabelle Godtschalk te Oostende.
- 1950.09.XX: Aan boord van de N.725 ANNA wordt de motor DEUTZ van 50 pk vervangen door een motor MAK van 75 pk, bouwjaar 1950.
- 1950.10.01: De heer Omer STRADIOT wordt directeur van de dienst voor Zeevisserij.
- 1950.10.08:

†
BIDT GOD VOOR DE ZIEL VAN
MIJNHEER
Jan DECKMIJN
Matroos op de «Roi Léopold»
Zoon van Mijnheer Jan DECKMIJN en van
wijlen Mevrouw PILAEYS.
Geboren te Oostende, op 16 Juli 1932,
en jammerlijk verongelukt op zee op
8 Oktober 1950.

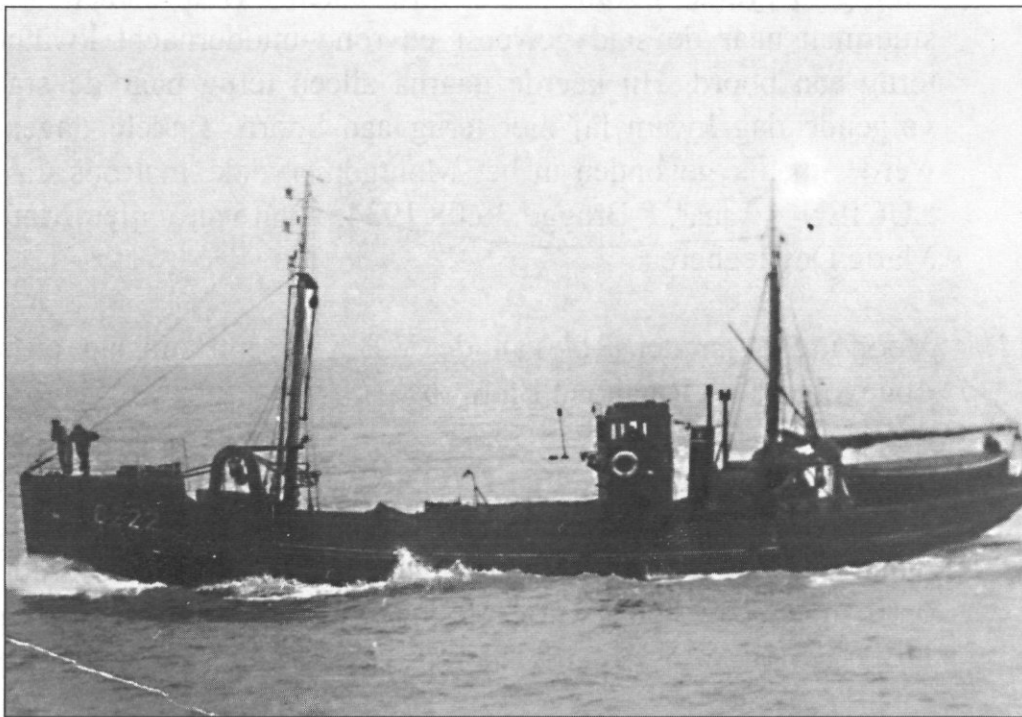
Weer wordt geweend en gerouwd over een bloeiend leven, dat gebroken werd, wegge-
maaid door de dood op het ereveld van werk
en plicht.
De zee trok hem aan en zat hem in 't bloed.
O God ! Hard is de beproeving die Gij ons
oplegt, want zie : de zon is voor mij onderge-
gaan toen het nog dag was... mijn loopbaan
is verdwenen als een schaduw; in de bloei
mijner jaren ben ik ten grave gedaald, mijn
geluksdromen zijn verzwonden.
God gaf ons een allerbeste zoon en klein-
zoon, een jongen rijk aan beloften, vol na-
tuurlijke goedhartigheid en ijver voor zijn
plicht, de troost van zijn grootouders en de
hoop van zijn vader.
Dierbare familieleden, vaartwel, ik dank U
allen en blijft mij indachtig in Uwe gebeden.
Het leven, hoe schoon het ons toelacht, is van
korte duur.
Weldra zien we elkander weer.
Druk «Het Nieuw Visserijblad» Oostende

Aan boord van de O. 66
ROI LEOPOLD
verdwijnt matroos Jean
DECKMYN op
ongeveer 80 mijl NNO
van Oostende. Het
schip had de visserij
uitgeoefend in het
noorden van de
Noordzee. Op de
terugreis werd de
verdwijning vastgesteld
rond 16u30. Was van
wacht samen met een
andere matroos. Hij zou
naar beneden gaan om
de kachel wat op te
stoken. De overige

bemanningslag lag ter kooi. De machinist ging naar de brug en daarna werd er gezocht en geroepen daar het reeds duister werd. Er werd

niets meer gevonden. Het schip vervolgde daarna zijn reis naar Oostende. matroos DECKMYN JAN, 18 jaar, ° Oostende 16.07.1932 en zoon van Jan en wijlen Pilaeys.

1950.10.14: O.222 MAURICE-ROGER is gestrand nabij Texel, op 1,75 mijl van het vuur van Eierland. Het schip kon terug vlot komen en is daardoor gered. Een houten middenslagtreiler gebouwd in 1931 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en metende 90.98 GT en voorzien van een motor DEUTZ van 240 pk. Louis Viaene is de eigenaar van het schip.



1950.10.15: Schipper van de O.21 BELGICA, DEVRIENDT ADOLF, is verongelukt aan de wal. Hij kwam van boord op 13 oktober en wilde de tram nemen op de Hendrik Baelskaai. Hij kwam echter ten val en werd met zware verwondingen aan het hoofd naar het hospitaal overgebracht. Is overleden aan zijn verwondingen op 15 oktober. Was 43 jaar, gehuwd met Cosselez Irene en vader van 4 kinderen en wonende te Oostende.

1950.10.19: Proefvaart van de O.332 JEAN-PIERRE van de rederij PVBA Flandria. De originele AWA motor van 1948 werd vervangen door een motor DEUTZ, geleverd door de firma Valcke te Oostende. Deze nieuwe motor is van het type SV6M536 welke een vermogen

JAARBOEK TER CUERE 1995.

- heeft van 300 pk bij 400 toeren/minuut en die een bronzen vierblad-schroef aandrijft. Het schip heeft een lengte van 27 m en een breedte van 6.8 m en werd gebouwd op de scheepswerf van J. Provoost te Nieuwpoort.
- 1950.11.01: O.137 STE THERESE DE JESUS is gestrand ter hoogte van Raversyde en werd bij het volgende hoogwater terug vlot getrokken door de Zeeleeuw en de vedette. Voor dit feit loopt de schipper een schorsing op van 2 maanden.
- 1950.11.11: Een matroos van de Z.264 MORGENSTER is te Oostende in het Montgomerydok gevallen en verdronken. Was samen met de stuurman naar de stad geweest en rond middernacht kwamen ze terug aan boord. Hij keerde daarna alleen terug naar de stad. De volgende dag kwam hij niet terug aan boord. Enkele dagen later werd zijn lijk gevonden in het Montgomerydok. matroos CALIER LUCIEN, 19 jaar, ° Brugge 26.08.1934, zoon van wijlen Marcel en Marie Devlieghere.
- 1950.11.14: Voorzitter Van der Rol van de V.B.Z. neemt ontslag en wordt opgevolgd door Raymond Bauwens.
- 1950.11.16: Tewaterlating van de Z.463 YVONNE-MARCEL, gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve en dit voor rekening van Robert Vantorre. Het schip heeft een lengte van 22.50 m, een breedte van 6.10 m en een holte van 3.10 m en is voorzien van een motor DEUTSCHE WERKE van 185 pk.
- 1950.11.18: doop van de Z.435 LA MADELON, gebouwd op de werf van Jules Haerinck voor rekening van Henri Cattoor. Het schip heeft een lengte van 24.30 m, een breedte van 6.10m en een holte van 3.10m en wordt voortbewogen door middel van een motor INDUSTRIE van 200pk bij 330 toeren per minuut. Er is tevens een hulpmotor Lister met 2 cilinders voorzien, goed voor 12 pk bij 650 toeren per minuut. FOTO blz. 23.
- 1950.11.17: Z.713 CARNOT, eigendom van Maria Mallefeyt is tijdens mist op het strand van Nieuwpoort gelopen en is als verloren beschouwd. De kor was vastgeslagen. Na het inwinden is het kettingtouw dat zich op de buikpees van de korre bevindt, onklaar gekomen in de

schroef. Het schip kon geen anker uitbrengen daar er geen reservetouw of staaldraad aan boord was en het korretouw ook dienst moest doen wanneer men ten anker moest gaan. De bemanning werd gered. Voor dit feit loopt de schipper een schorsing op van vijf maanden. Dit houten schip werd gebouwd in 1922 op de scheepswerf Dupuis te Calais en meet 12.60 GT en 3.10 NT en was voorzien van een motor Moës van 45 pk, gebouwd in 1945.



Z.435 LA MADELON. Tekst op blz. 22.

1950.11.28: Aan boord van de O.305 FRANCOIS MUSIN is de schipper verdwenen tijdens de visserij . Was op 16 november vertrokken naar de Fladen. Op 28 november rond 13 uur werd de korre binnengehaald, de vis gegut en de korre opnieuw te water gelaten.. De schipper bleef op de brug. Rond 14u30 zou de schipper afgelost worden van de wacht, doch de vervanger kon de schipper niet vinden. Er werd gezocht aan boord en daarna op zee tot 10 uur 's avonds zonder resultaat en daarna werd het schip naar Oostende gebracht door de stuurman Coopman Oscar. schipper BEAUPREZ EDOUARD, 47 jaar, ° Oostende 05.02.1903 en gehuwd met Devos Madeleine uit Oostende.

† BIDT VOOR DE ZIEL

van Mijnheer

EDWARD-PIETER BEAUPREZ

Kapitein van de O. 303 François Musin
der rederij N. V. Motorvisscrij.

Echtgenoot van Mevrouw Madeleine DEVOS,

geboren te Oostende op 5 Februari 1903
en jammerlijk verongelukt ter visserij in de Noordzee
op 28 November 1950.

Met volle moed was hij vertrokken met de vaste wil een vruchtbare reis aan te vangen, want hij was een van die zeldzame mannen die zich niet tevreden stellen met het alledaagse en het middelmatige. Als goede Kapitein was zijn grootste bekommernis het allerbeste uit zijn schip te halen ten bate van bemanning en rederij; als voorbeeldige huisvader waren zijn gedachten steeds bij vrouw en kinderen aan wie hij droomde een schone toekomst te verzekeren.

Met volle moed was hij vertrokken... en keerde niet terug!

Met vaste hand stuurde hij naar de zo vurig verlangde haven... maar hij landde in de haven van de eeuwigheid!

Zo harden wij samen gebeden in de wijding van zijn schip: "Heer, geef dat uwe dienaren onder uwe hoede veel vis zouden mogen vangen, en laat ze uiteindelijk, met verdiensten beladen, de Haven van de eeuwige zaligheid binnenvaren." En nog: "Reik hem, o Heer, uw machtige hand toe zoals Gij het deed voor Petrus toen hij in het water ten onder ging." "Moge de vrede en de zegen van de almachtige God, de Vader, de Zoon en de H. Geest over Hem die in dat schip vaarde, nederdalen en immer blijven. Amen." (Teksten uit de wijding van een vissersvaartuig).

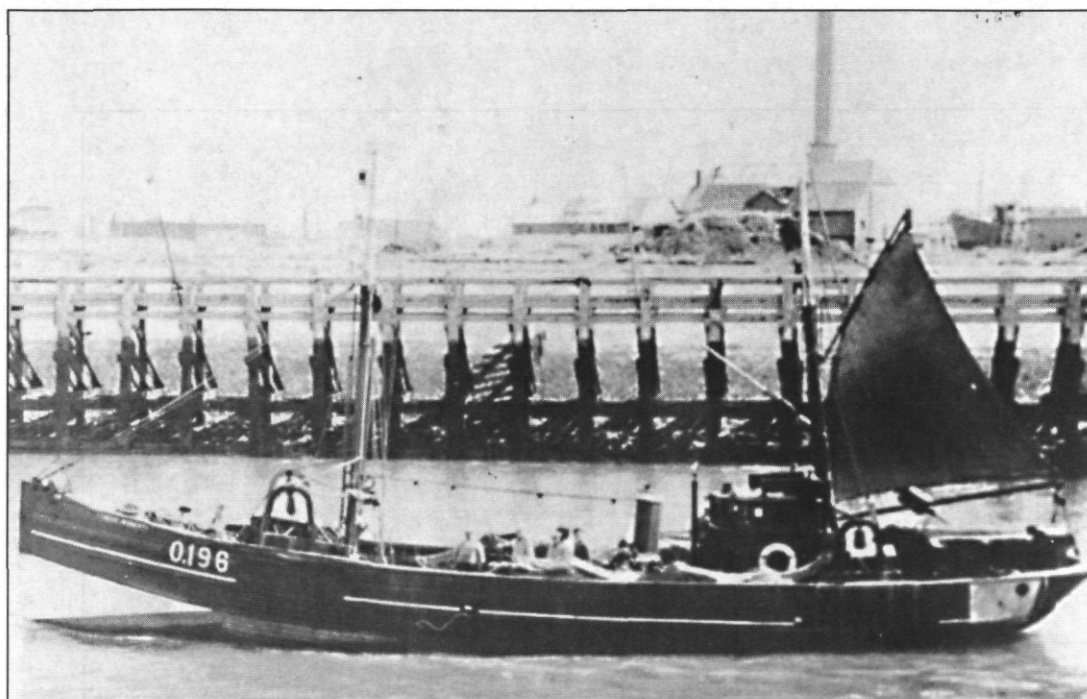
Dierbare Fchigerote, U treft zwaarst van al mijn plots dood! Alleen zult gij voortaan voor de kinderen moeten instaan. Schep moed nogtans want God is oneindig goed; Hij zal U sterken.

En gij, heste Kinderen, weest de troost van uw lieve moeder; bidt samen veel voor mij. Wij zien elkander terug in de hemel!

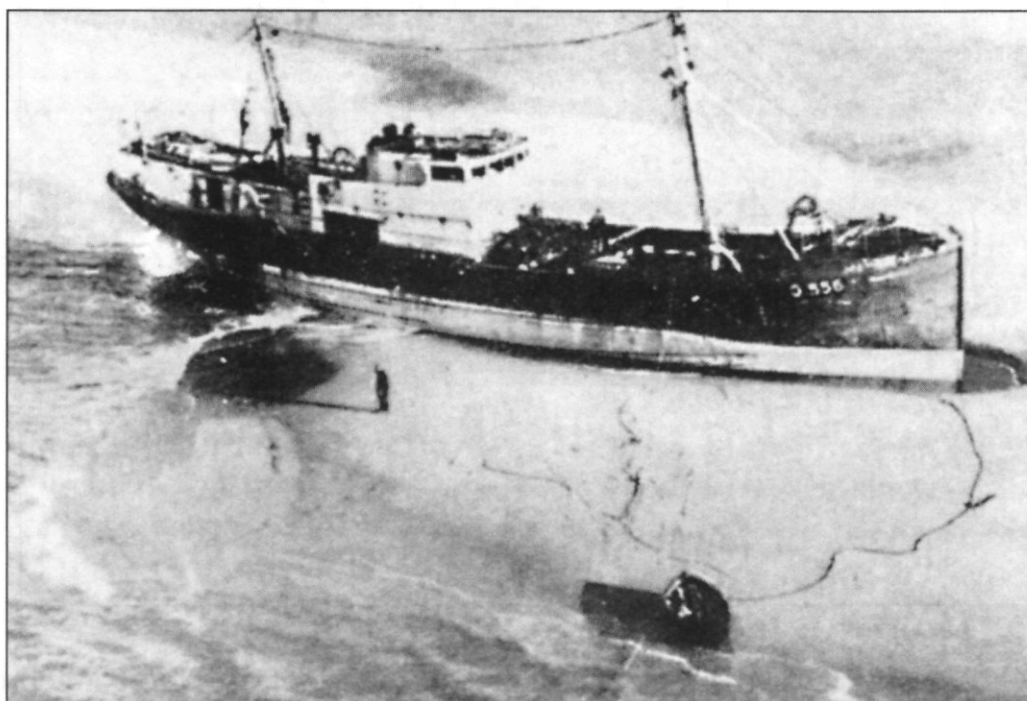
H. Maagd Maria, Ster der Zee, bid voor ons!

1950.11.30: O.206 RENILDE wordt omgedoopt tot O.206 MARCEL. Een houten garnaalvisser gebouwd in 1927 op de scheepswerf van J. Borrey en metende 12.97 GT en 7.13 NT en voorzien van een motor DEUTZ van 25 pk

1950.11.XX: Aan boord van de O.196 IRENE-ROBENT wordt de oude motor BOLNES van 110 pk en gebouwd in 1931 vervangen door een motor ABC van 135 pk, gebouwd in 1949.



- 1950.11.XX: N.775 DAMIEDA is geschrapt uit de vloot en wordt afgebroken. Een houten garnaalschip gebouwd in 1941 door J. Provoost te Nieuwpoort en metende 7.78 GT en 2.68 NT en voorzien van een motor ABC van 25 pk.
- 1950.11.XX: Aan boord van de O.280 NICOLE van de rederij PVBA Flandria, wordt de AWA motor van 1946 vervangen door een motor Klokner Humboldt Deutz van 300 pk, gebouwd in 1950. Deze ombouw moet gezien worden in het licht van de komende afreis van de schepen van deze rederij naar Argentinië.
- 1950.12.04: O.336 YARMOUTH , eigendom van de rederij Seghers Charles en Viktor is gestrand en verloren gegaan op de Middle Scroby Bank voor de haven van Yarmouth. De bemanning werd gered. Het schip kwam van IJsland na 18 dagen vaart en met 40.000 kg vis aan boord. Op Maandag kon de reddingsboot niet dichtbij komen en op dinsdagmorgen bij hoog water werd de bemanning van boord gehaald door de reddingsboot. Het schip kon niet meer vlot getrokken worden en is verloren.
- 1950.12.05: O.336 YARMOUTH wordt uit de registers geschrapt wegens verlies na stranding.



- 1950.12.12: O.343 GABRIEL wordt door de rederij Zeevisserij maatschappij PVBA Flandria uit de Aartshertogstraat 32 te Oostende in de vaart gebracht. Dit serieschip werd in 1944/45 gebouwd op de scheepswerf St. Pieters en in 1950 omgebouwd te Oostende en voorzien van een motor AWA van 240 pk. Het schip meet 8.17 GT en 21.38 NT.
- 1950.12.12: N.732 O.L.VR. VAN VLAANDEREN is gestrand op de zuidrand van de Hillsbank en is later terug vlot getrokken met behulp van een Franse sleepboot.
- 1950.12.13: O.101 GEORGETTE is gestrand nabij Grevelingen in potdichte mist. Het schip zal twaalf dagen vast blijven zitten alvorens het los kon komen. De schipper loopt hierbij een schorsing op van twee maanden wegens ernstige beroepsfouten.
- 1950.12.14: Tewaterlating van het vierde schip gebouwd na de tweede wereldoorlog op de scheepswerf van Weduwe Deweert & Zonen te

Oostende. Voor rekening van Louis Verhaeghe wordt de O.345 FINISTERE te water gelaten.

- 1950.12.14: N.818 JULIENNE wordt door Oscar Devy verkocht aan Gerard Ghys.
- 1950.12.20: O.778 SUZANNE is geschrapt uit de Belgische registers wegens verkoop naar Nederland. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en meet 12.53 GT en 4.69 NT en is voorzien van een motor SKODA van 40 pk.
- 1950.12.20: N.739 FRANS NYVILLE, eigendom van weduwe Frans Nyville is definitief geschrapt uit de vloot en dit met terugwerkende kracht tot 07.10.50 wegens het onder Argentijnse vlag brengen van het schip. Deze houten ex-mijnveger werd gebouwd in 1944 te St.Andrews in Canada en daarna omgebouwd te Oostende en meet 289.09 GT en 116.61 NT en is voorzien van een motor SUPERIOR van 500 pk.
- 1950.12.20: O.205 MONTREAL, eigendom van Leon Hendryckx en Firmin Vandenberghe wordt nu definitief geschrapt en dit met terugwerkende kracht vanaf 25.08.50 wegens het onder Argentijnse vlag brengen van hun schip.
- 1950.12.20: N.117 MAURICE, eigendom van de weduwe Maurice Lambrecht wordt verkocht aan Leon Dewitte uit Heist en wordt omgedoopt tot Z.117 MAURICE en voorzien van een nieuwe motor LISTER van pk, gebouwd in 1948. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van Jules Denye te Oostende en meet 20.91 GT en 7.08 NT.
- 1950.12.20: Eigendomsveranderingen komen voor op twee schepen die toebehoorden telkens aan twee eigenaars. Nu krijgen ze elk een schip. De O.140 JOSEPH-MARCEL gaat nu in alleeneigenaarschap naar Frans Maes en de O.153 PRINS BOUDEWIJN wordt nu eigendom van Prosper Zonnekeyn. Voordien waren beiden co-eigenaars van beide schepen.
- 1950.12.20: O.778 SUZANNE wordt geschrapt uit de vloot wegens verkoop naar Nederland. Deze houten kustvisser is gebouwd op de

JAARBOEK TER CUERE 1995.

scheepswerf van Deweert te Oostende in 1941, is eigendom van Maria Vansteene en meet 12,53 GT en 4,69 NT en was voorzien van een motor SKODA van 40 pk, bouwjaar 1942.

1950.12.21: proefreis en inschrijving van de O.335 CHARVIC nadat het schip volledig werd omgebouwd en voorzien van een nieuwe motor door de scheepswerf en eigenaar van het schip Chantiers et Armement Seghers. Het schip werd volledig gezandstraald en gemetalliseerd. Als voortstuwingsmotor krijgen we hier een 6 cilinder MWM Benz type RH348 Su van 450 pk bij 340 toeren per minuut. Het schip heeft een lengte van 33.50 m, een breedte van 6.35 m en een holte van 4.08 m. en meet nu 196.76 GT en 56.34 NT. Deze ex-VALESCA is een Engelse stoomtreiler gebouwd in 1916 op een scheepswerf te Beverley.



1950.12.25: O.101 GEORGETTE terug vlot getrokken.

1950.12.XX: Z.459 BRABO, eigendom van de rederij Westkust en Louis Haerinck wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 350 pk en gebouwd in 1950. Het schip meet nu 118.91 GT en 45.17 NT.

1950.12.XX: Z.502 MARIETTE-RENE , ex H.34 MARIETTE-RENE is in oktober 1947 uit Engeland teruggekeerd en pas nu terug in de vaart

JAARBOEK TER CUERE 1995.

Z.171 IRENE-MARIE,	11
Z.240 MARIE-ANTOINETTE	16
Z.248 MARCEL	
O.248 ARTHURO MARTINEZ	9
Z.251 BOBBY	1
Z.264 MORGENSTER	23
Z.274 MARIA	
O.274 LEA	5
Z.323 ST. IDESBALDES TER ZEE	
O.323 ST IDESBALDES TER ZEE	12
Z.414 DENISE	14
Z.418 DEBRA-HUYSSSEUNE	14
Z.420 BERNADETTE-ROGER	5
Z.420 BERNADETTE-ROGER	1
Z.435 LA MADELON	17; 23
Z.437 RAPHAEL	3; 9; 11
Z.442 CONSTANT-NERA	2; 3
Z.457 RAPHAEL	1
Z.459 BRABO	28
Z.463 YVONNE-MARCEL	23
Z.475 ANNIE	18
Z.478 SEA GULL	6
Z.478 WILLY-ROBERT	
Z.478 SEA GULL	6
Z.480 ANDRE	6
Z.487 MADDY	14
Z.499 GILBERT-NERA	11
Z.499 JEAN-MARCEL	
Z.499 GILBERT NERA	11
Z.502 MARIETTE-RENE	28
Z.519 VICTOR-ERNA	9; 10
Z.522 DE MEEUW	13
Z.523 JEANNE-MADELEINE	13
Z.528 LOUIS-IRENE	3
Z.713 CARNOT	24
Z.727 MARIE	
N.727 MARIE	14
Z.751 AMANDA	14
Z.756 DE VREDE	17
Z.764 DE HOOP	12
Z.787 HUBERT-DANIEL	
N.787 ANNA III	1

† Bid God voor de ziel
van Mijnheer
Gustavus-Camillus MESTDAGH
in leven Visser.
Echtgenoot van Mevrouw Elvire DEPRINCE,
geboren te Oostende de 19 April 1909 en er
schielijk overleden de 11 Maart 1950, na ontvangen
te hebben het Heilig Oliesel.

Onze Vader, Uw wil geschiede!
† Bid voor de zielrust van heer
RENÉ CORNELIUS COUHYSDER
Echtgenoot van Mevr. Alice LASEURE
geboren te Helst-aan-zee op 28 Januari 1903 en na een
jammerlijk ongeval overleden te Knokke op 10 Mei 1950.
gezalfd met het H. Oliesel.

†
BID VOOR DE ZIEL
van Mijnheer
Adolf-Alfons DEVRIENDT
IN LEVEN VISSER-STUURMAN
Echtgenoot van Mevrouw Irens COSSELEEZ
geboren te Oostende op 24 October 1907 en er
smartelijk om het leven gekomen door een ongeval
de 15 October 1950, gesterkt door de
H.H. Sacramenten der Stervenden.