

## DE BELGISCHE VISSERIJ GEDURENDE 1949

1949.01.01: De Belgische vissersvloot bestaat uit 481 eenheden. Gedurende het jaar 1948 werden er 21 schepen toegevoegd aan de vloot en 24 onttrokken.

Overzicht per haven.

Oostende	244 schepen.
Zeebrugge	138 schepen.
Nieuwpoort	82 schepen.
Blankenberge	17 schepen.

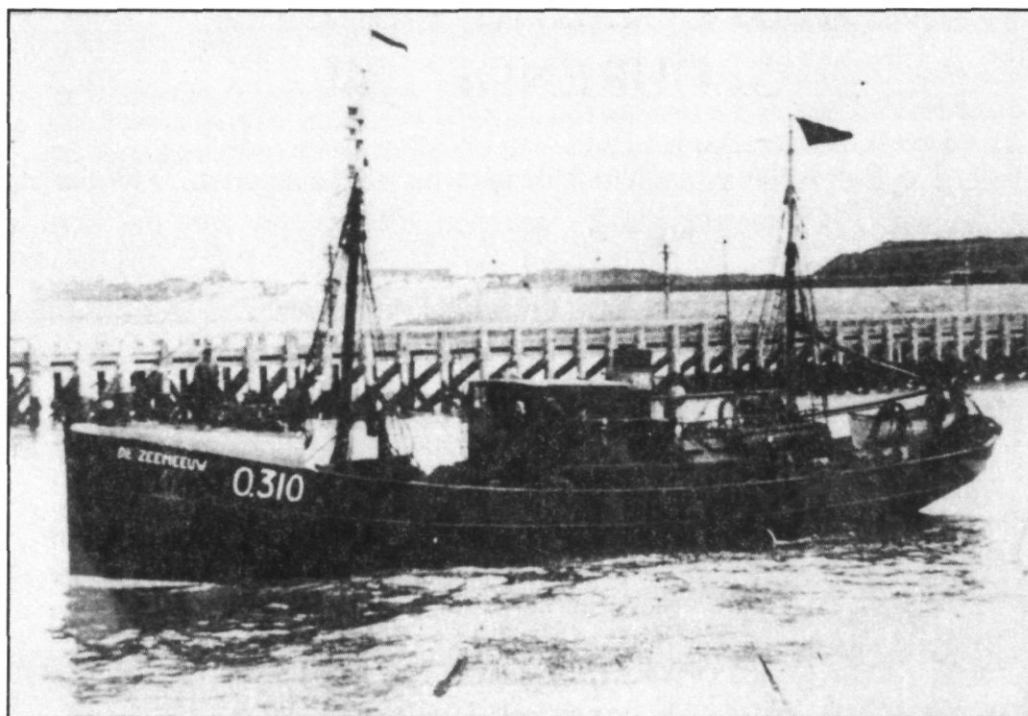


1949.01.07: De **Z.459 BRABO** van de rederij Westkust krijgt er nu een vennoot bij nl. Louis Haerinck.

1949.01.09: **BOU.33 DE ZES GEBROEDERS** wordt door Achille Ryckaert verkocht aan Theophiel Van Wynsberghe uit Zeebrugge. Dit vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf Chantier Naval de Rupelmonde S.A. in 1943 en meet 32.15 brt en 13.52 nrt en wordt voortbewogen door middel van een motor ABC van 60 pk.

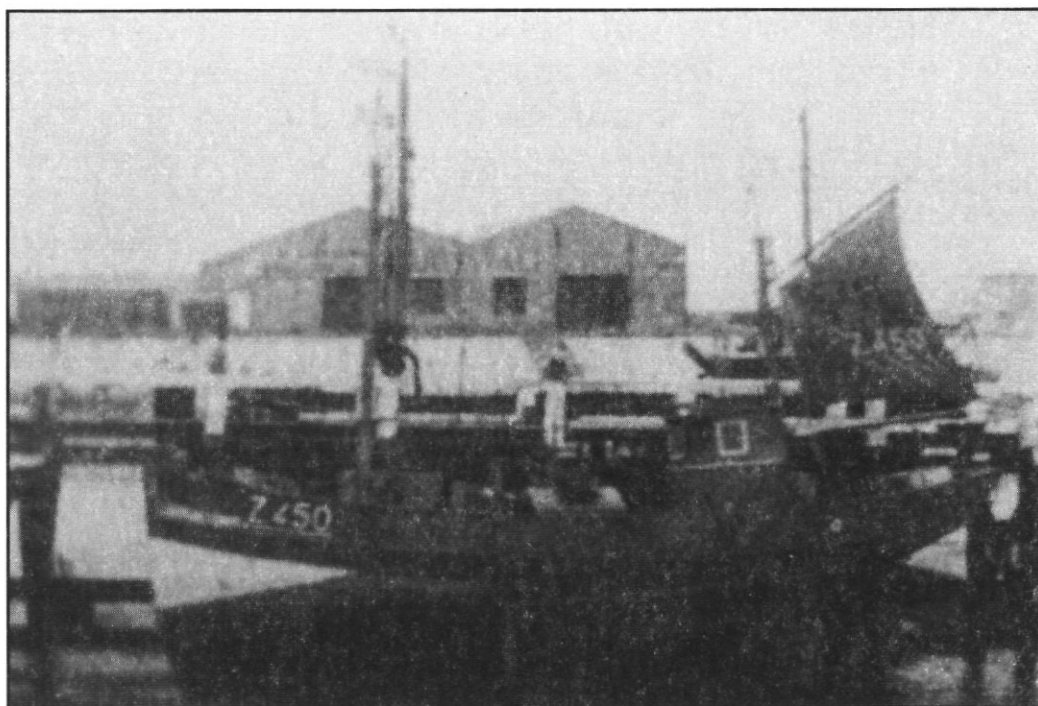
1949.01.10: **Z.423 ALINE-BERTHE-ANTOINETTE** wordt wegens overlijden van de reder, eigendom van de weduwe August Vantorre en kinderen. Een houten garnaalschip, gebouwd in 1922 op de scheepswerf A. Loy en metende 19.45 brt en 5.87 nrt

1949.01.12: **O.314 VREDEMAN**, eigendom van Raphael Nyville, wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 270 pk en gebouwd in 1948.



- 1949.01.22: **O.325 CHARLES DARWIN** vertrekt naar Chili om aldaar de visserij te beoefenen en wordt hernaamd **ALBATROS**. Dit stalen vissersvaartuig, de ex **O.310 DE ZEEMEEUW** werd gebouwd in 1930 op de scheepswerf van Van Praet & Verschueren te Boom en meet 102.68 brt en 42.02 nrt en is voorzien van een motor **LISTER** van 320 pk en gebouwd in 1946. Dit schip, eigendom van Robert en Julien Dewulf zal later de visserij gaan beoefenen vanuit Peru
- 1949.01.22: **O.748 OCEAN'S GIFT**, ex **N.748 LILIANE**, eigendom van Pierre Boels vertrekt eveneens naar Chili. Een houten vissersschip, gebouwd in 1945 op de scheepswerf van Richard Panesi te Oostende en metende 42.53 brt en 13.90 nrt en is voorzien van een motor **Ruston** van 125 pk, gebouwd in 1948.
- 1949.01.23: Matroos **COENYE Albert** is aan zijn verwondingen bezweken aan boord van de **O.274 LEA** van de rederij **Versluys-Deconinck**. Het schip was vissende in de omgeving van boei **IF 7** toen het ongeval zich voordeed.

1949.01.25: **Z.450 ANNA-MARIA-THERESE** wordt ingevolge het overlijden van Jozef Savels eigendom van zijn weduwe, mevrouw Laura Van Hulle.

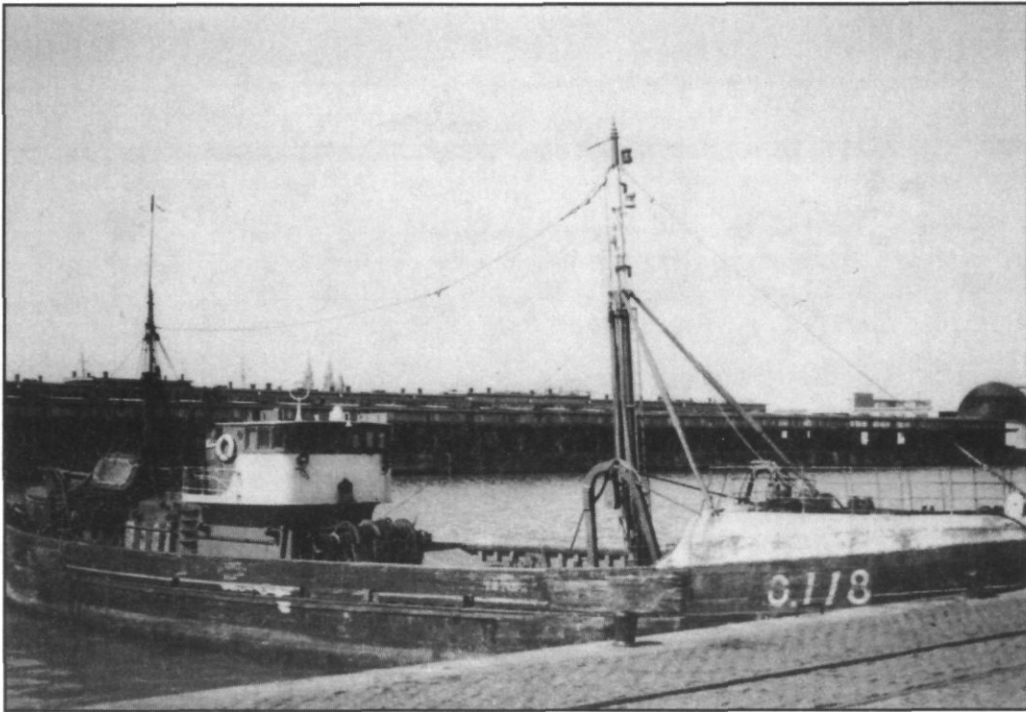


1949.01.29: **N.742 FLORINA** wordt door Engel en Albert Calcoen verkocht aan Angèle Schoolaert en Aline Dewitte. Dit garnaalscheepje werd gebouwd in 1939 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort en meet 5.68 brt en 2.226 nrt.

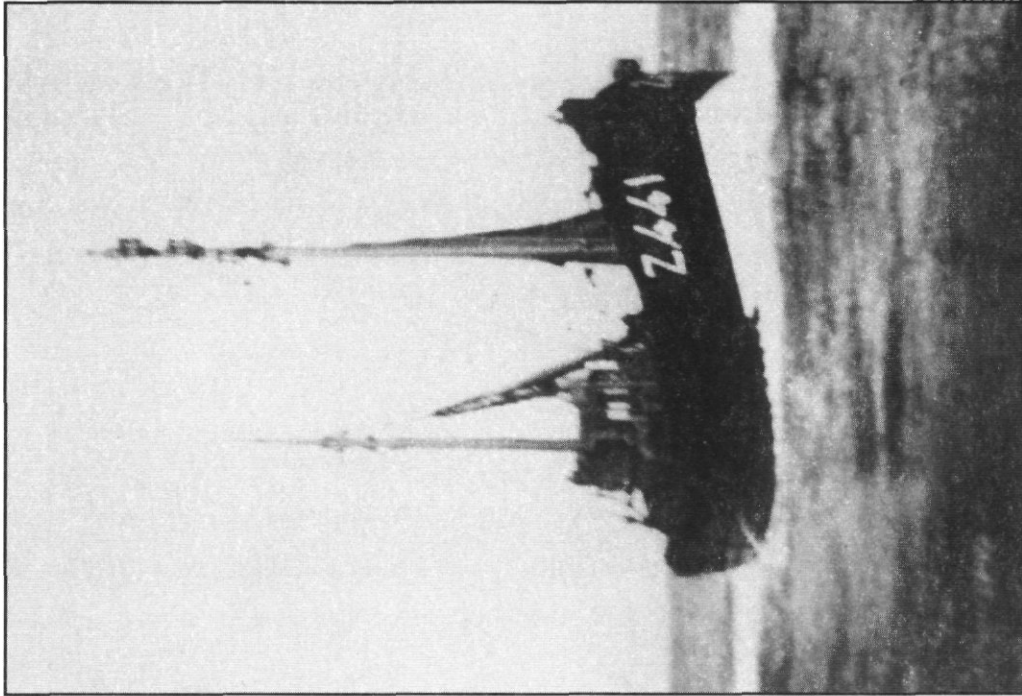
1949.01.30: **N.757 ZULMA-MARIA** is gestrand te Oostduinkerke en wordt als verloren beschouwd. Door de firma Seghers werden vele onderdelen gered. Dit garnaalscheepje werd in 1943 gebouwd op de werf van weduwe Ch. Meert- De Decker uit Boom en had een lengte o.a. van 12.25 m, een breedte van 4.25 m en een brt van 22.99 ton en een nrt van 11.11 ton. Ze was voorzien van een motor INDUSTRIE van 60/65 pk.

1949.01.XX: **O.116 BIJOU** is te Oostende in het Montgomerijdok gezonken tijdens een storm. Dit houten garnaalscheepje werd gebouwd in 1927 op de scheepswerf van Richard Panesi en meet 7.73 brt en 2.37 nrt. Een motor CLAEYS van 14 pk en gebouwd in 1941 was voorzien.

- 1949.02.11: **O.118 BALTIC III** komt de vloot van de rederij NV A. Brunet ver-voegen. Het schip was gebouwd te St. Johns, Newfoundland in 1943 en werd omgebouwd tot vissersschip in 1948 op de scheepswerf van Seghers. Met een lengte o.a. van 31,27 m en een breedte van 7.52 m meet het resp. 198.98 brt en 71.87 nrt. Ze was tevens voorzien van een motor CROSSLEY van 300 pk en gebouwd in 1946.

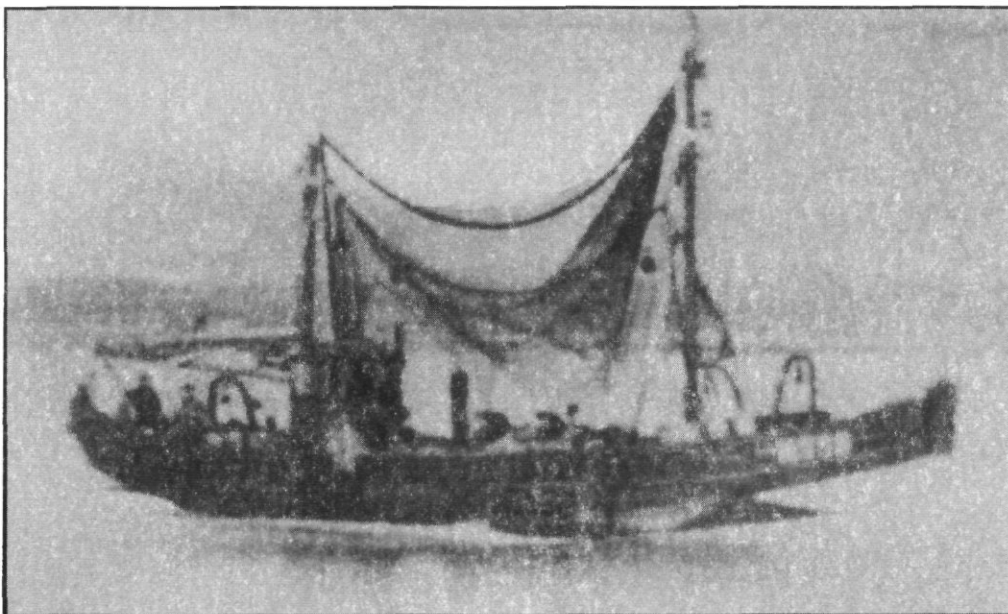


- 1949.02.16: Aanvaring tussen de **O.301 JAMES ENSOR** en de Belgische baggerboot **RUPEL**.
- 1949.02.XX: Gedurende deze maand werd de **O.116 BIJOU** dan gelicht en openbaar verkocht door het Bestuur der Domeinen om de kosten van het lichten te dekken. Het schip werd verkocht voor afbraak en is daardoor geschrapt uit de Belgische registers.
- 1949.03.09: **Z.441 ANDRE-HELENE** wordt zwaar beschadigd door een mijnontploffing op 2 mijl NNO van de boei GH 7. Dit schip is eigendom van Alfred Van Waes en de motor was volledig onherstelbaar.

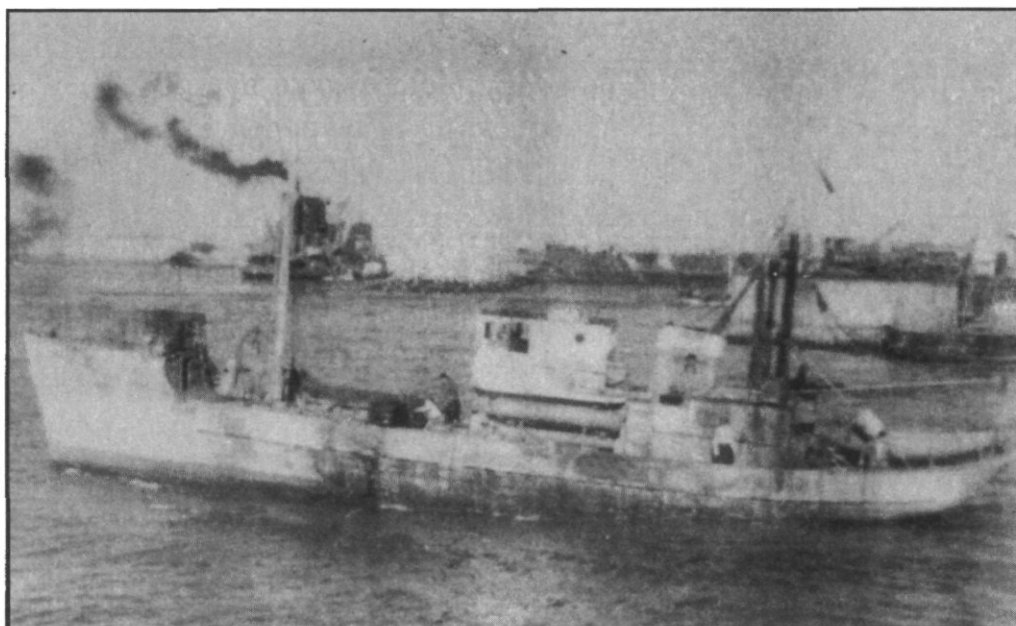


1949.03.09: **N.759 HENRI-ROGER** wordt door Raymond Neyt verkocht aan Gerard Deckmyn en overgebracht naar Oostende als de **O.759 HENRI-ROGER**. Dit houten garnaaalschip werd in 1942 gebouwd op de scheepswerf van Jules Denye en meet 17.16 brt en 6.37 nrt.

1949.03.11: **N.741 HOOP OP VREDE** is vastgeslagen aan een onbekend wrak even buiten de Fairybank. Volgens de vaststellingen zou het hier gaan om het wrak van de **N.738 ONS GEDACHT** die verging op 04.01.47.



1949.03.15: **O.314 VREDEMAN**, eigendom van Raphael Nyville is vertrokken naar Zuid Amerika. Het schip lag voordien met een gebroken motor te Oostende en werd voorzien van een nieuwe motor ABC van 270 pk. Dit 23.15 m lang, 6.60 m breed en 3.50 m diepe vaartuig werd gebouwd in 1944 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en meet 97.51 brt en 34.91 nrt. Bij zijn vertrek werd het schip omgedoopt tot **SAN JUAN BOSCO**.



1949.03.17: **N.709 SACRE COEUR DE JESUS** wordt door L. Weerbroeck en P. Coulier verkocht aan Maurice, Georges en Joannes Vandenbohede. Bij de hermeting wordt de nrt gebracht van 3.06 naar 3.75 ton.

1949.03.17: **N.719 MIJN GEDACHT** wordt door Germain Puis verkocht aan Marcel Blondeel en voorzien van een nieuwe motor SKODA van 40 pk en gebouwd in 1943. Hierdoor wordt de nrt van 3.29 naar 2.61 ton gebracht en de brt blijft 12.32 ton.

1949.03.20: **N.722 ANGELE-ALINE** wordt door Gerard Schoolaert verkocht aan A. Vandenbroucke uit Breskens en geschrapd uit de Belgische registers. Dit vissersschip werd gebouwd in 1921 te Fecamp en mat 30.65 brt en 10.40 nrt en was voorzien van een motor DEUTZ van 61 pk.

1949.03.20: **O.194 REMI-MARCEL** is vergaan op de visgronden rond Beachy Head na vermoedelijk een aanvaring te hebben gehad met de Britse coaster **THE BARON** op 20 km WSW van Dungeness en dit rond 21.30 uur. De vier bemanningsleden werden vermist.

Schipper	<b>PINCKET Adolf</b>	54 jaar
motorist	<b>BRIEMONT Edgard</b>	47 jaar
matroos	<b>HEINDERSON Armand</b>	28 jaar
matroos	<b>BOGAERT Adolf</b>	24 jaar

Het gaat hier om een houten vissersschip gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Jules Denye te Oostende en eigendom van de weduwen Eyland G, en J. Janssens. Het schip meet 34.16 brt en 14.33 nrt en was voorzien van een motor A.B.C. van 120 pk.



HEINDERSON Ar. BRIEMONT Edg. PINCKET Ad. BOOGAERT Ad.

1949.03.22: **O.282 ADRONIE-CAMIEL** is vastgelopen op de kop van een golfbreker ter hoogte van de kursaal te Oostende. Bij een volgend getij is het schip weer vlot getrokken. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende en meet 138.51 brt en 38.99 nrt.

1949.03.23: Aanvaring tussen de **O. 82 RAYMOND** van de rederij NV Pecheries à Vapeur en de **O.204 MADELEINE-HUBERT** van de rederij Henri Cloet.

1949.03.23: Eveneens op deze dag krijgen we een aanvaring tussen de **O.78 ALINE** van de rederij Albert Gonzales en de **N.807 SUZETTE** van

de rederij Karel Vyaene en mevrouw H. Schokaert in de omgeving van de Fairy Bank.

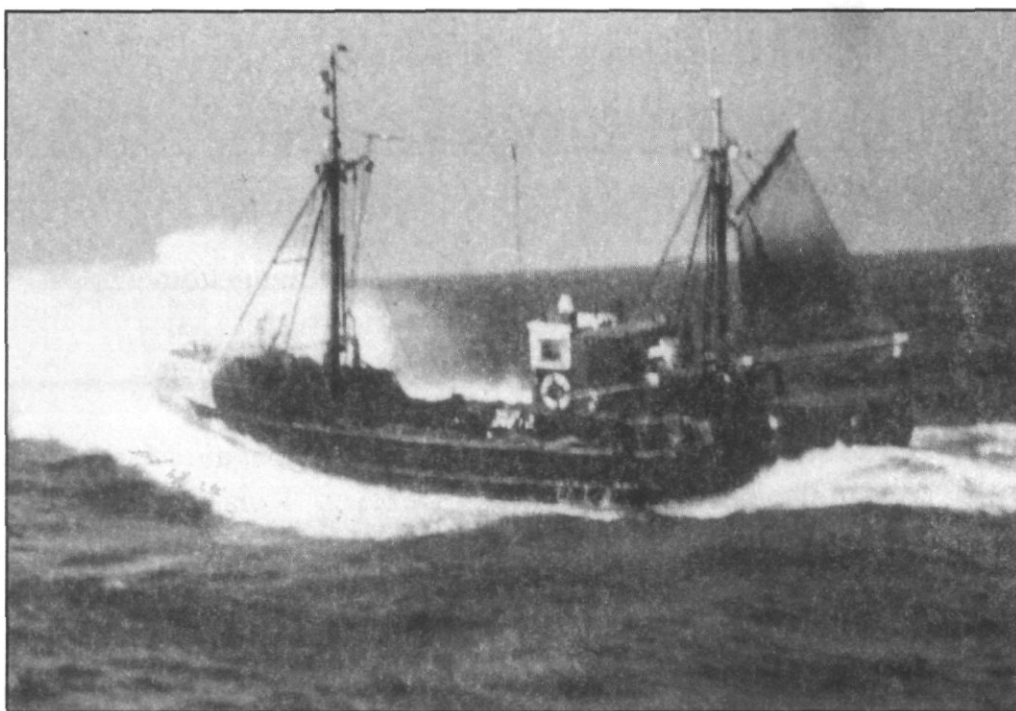
- 1949.03.31: **O.197 POLYDORE** wordt door Adolf Pieters en H el ene Verburgh verkocht aan Richard Savels uit Heist en overgebracht naar Zeebrugge met als registratie **Z.197 POLYDORE**. Dit houten visserschip werd gebouwd op de scheepswerf van J. Borrey in 1926 en meet 21.90 brt en 7.96 nrt
- 1949.03.31: **BOU 7 JONGE ERNST**, een open boot, eigendom van Ernest Plog, is gezonken na stranding op de Schelde. Een houten garnaalvanger, gebouwd op de scheepswerf van Graauw in 1910 en metende 10.46 brt en 3.26 nrt en voortbewogen door een motor **KROMHOUT** van 20 pk.
- 1949.03.31: **Z.422 DERUYTER** wordt in de registers ingeschreven als zijnde een vaartuig gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve te zeebrugge. Het schip is eigendom van de rederij Demeester Pierre en Jan. Het schip meet 69,31 BT en 23,83 Nt en is voorzien van een motor Deutz van 150 pk en gebouwd in 1938.
- 1949.03.XX: De ex-Duitse treilers worden door de Belgische staat in huur gegeven aan de Oostendse Rederij, NV Motorvisserij en NV Pecheries   Vapeur voor een bedrag van 117.000 fr per maand. De uitbating van deze schepen is zeer duur:
- onkosten voor de reis naar IJsland :
- |              |                  |
|--------------|------------------|
| lonen:       | 150.000 fr. 30 % |
| fuel :       | 130.000 fr       |
| olie :       | 20.000 fr.       |
| netten e.d.: | 60.000 fr        |
- dus een globale prijs van ongeveer 500.000 fr. per reis.
- 1949.03.XX: **N.703 NYMPHE DES FLOTS**, eigendom van Marcel Blondeel wordt onttakeld. Dit houten garnaalschip werd gebouwd in 1927 te Calais en meet 7.39 brt en 2.29 nrt en werd voortbewogen door middel van een motor **SKODA** van 25 pk en gebouwd in 1943.
- 1949.04.04: **O. 57 KAREL I**, eigendom van Ernest Bourgain wordt opgelegd en geschrappt uit de registers. Dit garnaalschip werd gebouwd in 1942



op de scheepswerf van Beliard Crigton te Oostende en meet 9.58 brt en 3.44 nrt en was voorzien van een motor DEUTZ van 25 pk.

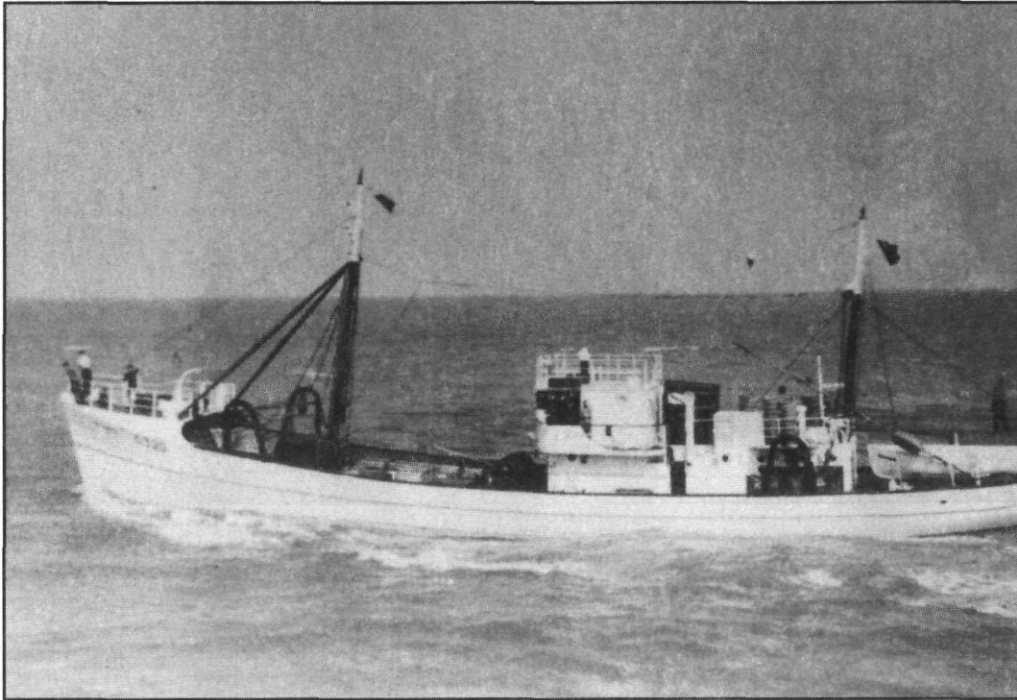
- 1949.04.04: **O.129 AMANDA** wordt door Gerard Deckmyn overgelaten aan Alfons Deckmyn en omgedoopt tot **O.129 MONIQUE-GISELE**. Een houten vissersschip, gebouwd in 1919 op de scheepswerf van Van Torre te Oostende en metende 18.35 brt en 7.93 nrt . Als afmetingen krijgen we: lengte o.a. 12.92 m, breedte 4.30 m en een holte van 1.74 m. Een motor DEUTZ van 25 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1949.04.07: **O.271 DE VIER GEZUSTERS**, eigendom van Laurent Verbiest is gestrand tijdens een storm ten westen van de haven van Oostende. Door de mensen van de werf A. Loy werd het schip ter plaatse hersteld en daarna terug vlot gebracht.
- 1949.04.11: **O.325 CHARLES DARWIN (ALBATROS)** is te Talcahuano aangekomen.
- 1949.04.11: **O.748 OCEAN'S GIFT** is te Talcahuano aangekomen.
- 1949.04.15: **O.328 RAMSKAPELLE** te Oostende aangekomen.
- 1949.04.16: **O.328 RAMSKAPELLE** wordt door Compagnie Maritime du progrès toegevoegd aan de vloot. Deze ex T.class trawler TANGO werd gebouwd door Smith dock Co voor rekening van de Britse Admiraliteit en werd tijdens de oorlog gebruikt als mijnenveger. Door de scheepswerf St. Pieters te Hemiksem werd het omgebouwd en verlengd tot vissersschip. Met een lengte o.a. van 49.79 m, een breedte van 8.46 m en een holte van 4.42 m, meet het schip 515.66 brt en 165.32 nrt. De triple expansie stoommachine levert een vermogen van 850 pk.
- 1949.04.22: Aanvaring tussen de **O. 65 SOPHIE-FRANÇOIS** en het Franse vissersvaartuig D.812. Alleen stoffelijke schade.
- 1949.04.28: Het Oostends westerstaketsel wordt na 5 jaar werken, officieel geopend.

- 1949.05.29: Officiële inhuldiging van de nieuwe vismijn van Zeebrugge en plechtige doop door Mgr. Lamiroy, bisschop van Brugge. De nieuwe vismijn had een lengte van 180 m en een breedte van 29 m.
- 1949.04.30: de **B.606 VICTORINE** wordt door mevrouw weduwe Frans Goes overgedragen aan Albert Goes en voorzien van een nieuwe motor. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1932 op de scheepswerf van R. Reyms te Blankenberge als **de B. 13 VICTORINE** en meet 15.33 brt en 5.48 nrt. Een nieuwe motor DEUTZ werd geplaatst.
- 1949.05.03: **Z.554 YOLANDE-ANNE**, wordt door Ernest Debra verkocht aan Maurice Degroote. Deze eerste bouw van de scheepswerf L. De Graeve is pas vijftien maanden oud en meet 50.22 brt en 19.90 nrt.



- 1949.05.23: **N.809 JULIETTE** wordt door Jules Hennaert verkocht aan Petrus Dewaele uit Heist en naar Zeebrugge overgebracht waar het weldra een andere naam zal krijgen. Het gaat hier om een houten kustvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Jules Denye te Oostende en metende 28.43 brt en 12.04 nrt.

1949.05.29: **O.320 NOORDENDE III.** verlaat Banane, Congo met bestemming Oostende onder bevel van kapitein Jean Lauwereins. De wetenschappelijke expeditie was ten einde en het schip moest naar België terugkeren.



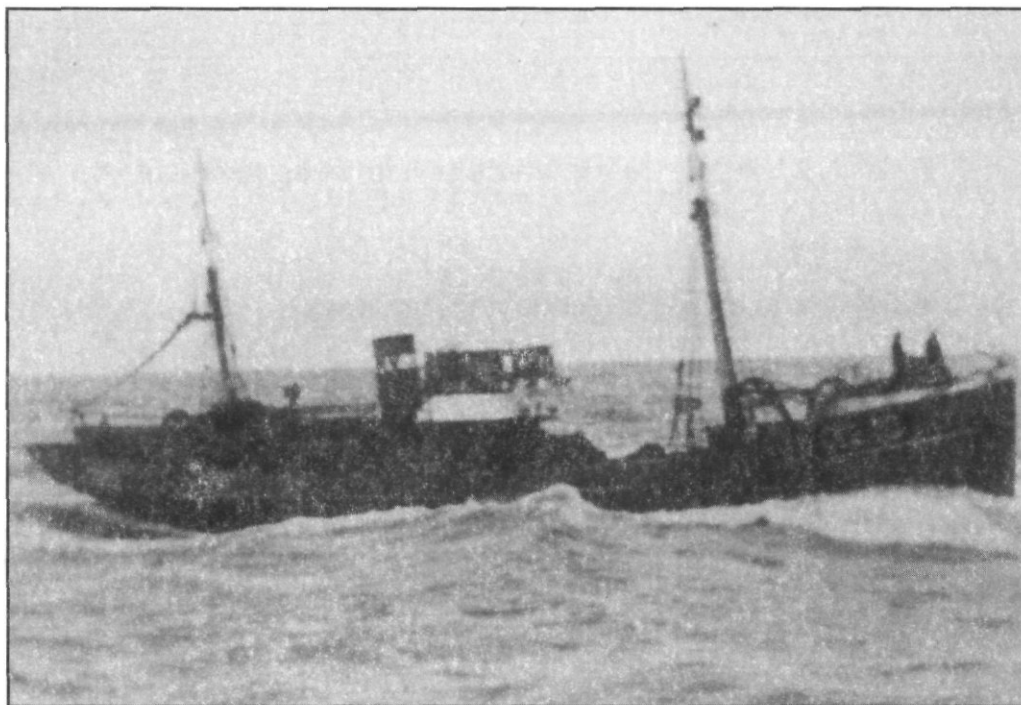
1949.05.XX: **Z. 24 GENADE.** De nrt wordt na hermeting gebracht van 14.13 ton naar 15.06 ton.

1949.05.29: **Z.540 ORION** wordt gedoopt te Zeebrugge.

1949.06.01: **Z.540 ORION** wordt door Jan Beernaert terug aan de vloot toegevoegd. Dit houten schip was gebouwd in 1945 op een scheepswerf te Boom en in 1949 omgebouwd op de scheepswerf L. Haerinck te Zeebrugge. Het schip heeft een brt van 72.44 ton en een nrt van 27.32 ton. Er werd tevens een motor MAN van pk ingebouwd, vervaardigd in 1948.

1949.06.07: **Z.171 IRENE-MARIE** was eigendom van Romain Faleyn en Leon Vandierendonck. Het wordt nu alleeneigendom van Romain Faleyn. Een middenslagvisser, gebouwd in 1931 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en metende 73.49 brt.

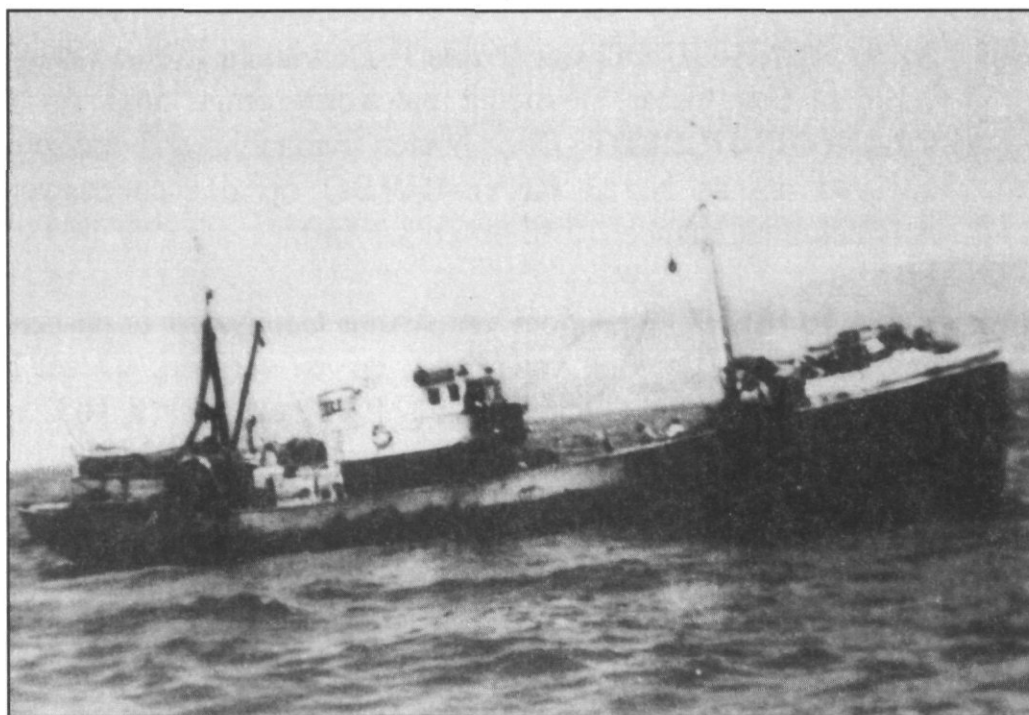
- 1949.06.08: **B.629 ALBERIC II, ex O. 87 MARIA-ISABELLA** wordt geschrapt uit de Belgische registers en door Gustaaf De Jonckheere verkocht aan de maatschappij N.V.Ponts, tunnels et Terrassements uit Genval voor afbraak.
- 1949.06.08: **Z.484 MADELEINE-LOUISE**, is eigendom van Henri Demaecker. De motor CLAEYS van 30 pk en gebouwd in 1937 wordt vervangen door een motor DEUTZ van 30 pk van het bouwjaar 1932. Dit houten garnaalschip van 9.59 brt werd gebouwd in 1937 op de scheepswerf van Deweert te Oostende als de **Z.145**.
- 1949.06.11: **N.804 DE VIJF GEBROEDERS** wordt door het overlijden van Louis Legein, geregistreerd als zijnde eigendom van zijn weduwe. Een houten garnaalschip gebouwd in 1945 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort en metende 11.96 brt.
- 1949.06.16: De eerste paal wordt geheid te Oostende voor de bouw van de nieuwe vismijn waarvan de kostprijs rond de 52 miljoen zal liggen. Het gebouwd wordt opgetrokken door de firma TRA.



O.295

- 1949.06.21: **O.295 MEMLING** wordt verkocht door de N.V. Motorvisserij aan Prosper Geryl en wordt omgedoopt tot **O.295 HUGO VERRIEST**. Een grote stalen middenslagtreiler van 28.5 m lang, 6.23 m breed en met een holte van 3.50 m, meet dit schip resp.128.98 brt en 42.44 nrt en werd in 1931 gebouwd in Nederland.(Vlaardingen).
- 1949.06.22: **N.809 JULIETTE** wordt door Jules Hennaert verkocht aan Petrus Dewaele uit Heist en wordt omgedoopt tot **Z.809 LEON-LYDIE**. Deze houten kustvisser werd gebouwd door J. Denye in 1943 als de **N.157 JULIETTE** en meet 28.43 brt en 12.04 nrt en is voorzien van een motor ABC van 80 pk.
- 1949.06.24: Een Ministerieel Besluit betreffende de definitie VAARTDAGEN is verschenen in het Belgisch Staatsblad.
- 1949.06.28: **N.791 RENE-GUIDO** wordt door P. Dewulf en J. Van Craeylinghe verkocht aan Oscar Devriendt en wordt omgedoopt tot **O.791 FRANÇOIS-HUBERT**. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd in 1945 als de **N.123 RENE-GUIDO** op de scheepswerf van A.Hillebrandt en meet 10.13 brt en 3.79 nrt.
- 1949.06.29: **Z.476 ROBERT**, eigendom van Arthur Couhyzder is op een wrak gelopen nabij de Bol van Heist en is vergaan. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd in 1942 als de **Z.103** op de scheepswerf Vanhoywegen te Steendorp en meet 9.83 brt.
- 1949.06.30: **Z.476 ROBERT** wordt door de firma EHBA vlotgebracht en op de kuisbank te Zeebrugge geplaatst. Wegens de grote schade wordt het schip als verloren beschouwd.
- 1949.07.02: **Z.501 LEOPOLD-RAYMOND**, eigendom van Theodore Neyt komt in aanvaring met de **BOU. 9 MADY II** eigendom van Constant Soreyn. De **Z.501** is een houten kustvisser gebouwd in 1926 als de **H.29** op de scheepswerf van J. Denye en de **BOU. 9** is de ex **O. 90** gebouwd in 1941 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende.
- 1949.07.02: **O.320 NOORDENDE III** is na een voorspoedige reis teruggekeerd vanuit de Congo waar zij deelgenomen heeft aan een wetenschappelijke expeditie.

- 1949.07.14: **O.290 TENIERS** wordt door N.V. Motorvisserij verkocht aan Engel Lycke en omgedoopt tot **O.290 ONZE TOEKOMST**. Dit stalen vissersschip werd gebouwd in 1929 op de scheepswerf van Beliard te Oostende en meet 73.80 brt en 28.83 nrt en is voorzien van een originele motor **SULZER** van 160 pk.
- 1949.07.29: **Z.469 WALBURGA TER ZEE** is geschrapt uit de vloot en in 1950 afgebroken door de gebroeders Coppens uit Gent.
- 1949.07.30: **N.716 SAINT LOUIS**, eigendom van Aloïs Maes, wordt voorzien van een nieuwe motor **GM** van 50/55 pk. Deze houten kustvisser werd gebouwd in Gravelines in 1923 en heeft vroeger gevaren als de **N. 26 SAINT LOUIS**.



- 1949.07.04: **O.241 IRENE-RAPHAEL** is onder Chileense vlag afgevaren naar haar nieuw thuisland vanwaar ze de visserij zal uitvaren vanuit Antofagosta. Deze treiler van 138.51 brt is gebouwd in 1936 op de scheepswerf van Beliard te Oostende, en is voorzien van een motor **CARELS** van 300 pk. Het schip is eigendom van de weduwe Henri Ghys en L. Zonnekeyn.

- 1949.08.18: Door de rechtbank van Koophandel wordt de faling uitgesproken van de rederij N.V.Zeenios, eigenaar van de **O.317 O.L.VR. VAN FATIMA**. Deze houten ex-mijnenveger werd gebouwd in 1942, meet 181.45 brt en is voorzien van een motor FAIRBANKS van 500 pk.
- 1949.08.19: **Z.542 ANGELUS** wordt door reder Raphael Degroote in dienst genomen. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van weduwe J. Denye en meet 87.34 brt en 35.47 nrt en is voorzien van een motor RUSTON van 240 pk .

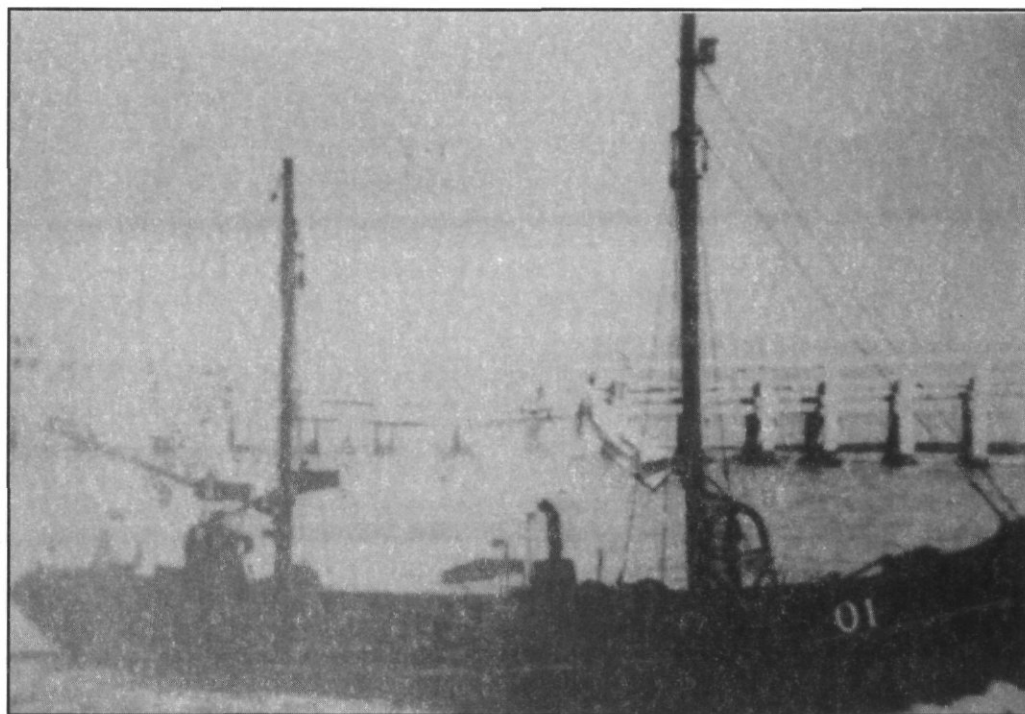


- 1949.08.20: **O.339 LUC** wordt door de PVBA Flandria in dienst genomen. Deze middenslagtreiler werd gebouwd op een scheepswerf te Hemiksem gedurende 1944/1945 en werd pas in 1949 omgebouwd en voorzien van een Motor AWA van 150 pk te Oostende. Het schip meet 72.44 brt en 25.30 nrt.
- 1949.09.01: **O.292 VAN EYCK** wordt door de rederij N.V.Motorvisserij verkocht aan Joannes Verhaeghe en wordt omgedoopt tot **O.292 NARWAL**. Deze grote stalen middenslagtreiler werd in 1931 gebouwd op een scheepswerf te Vlaardingen in Nederland en meet

131.63 brt en 42.28 nrt en is voorzien van zijn originele motor SULZER van 240 pk.

1949.09.01: Op de nieuwe scheepswerf van H.Deweert te Oostende aan de vissershaven wordt hun eerste nieuwbouw te water gelaten voor rekening van reder August Lenaers. Deze houten middenslagtreiler heeft volgende afmetingen: lengte o.a. 28.5 m, breedte: 6.50 m en een holte van 3.30 m. Met zijn 118 brt en 45.33 nrt beschikt dit vaartuig over een motor RUSTON van 270/ 300 pk en gebouwd in 1949.

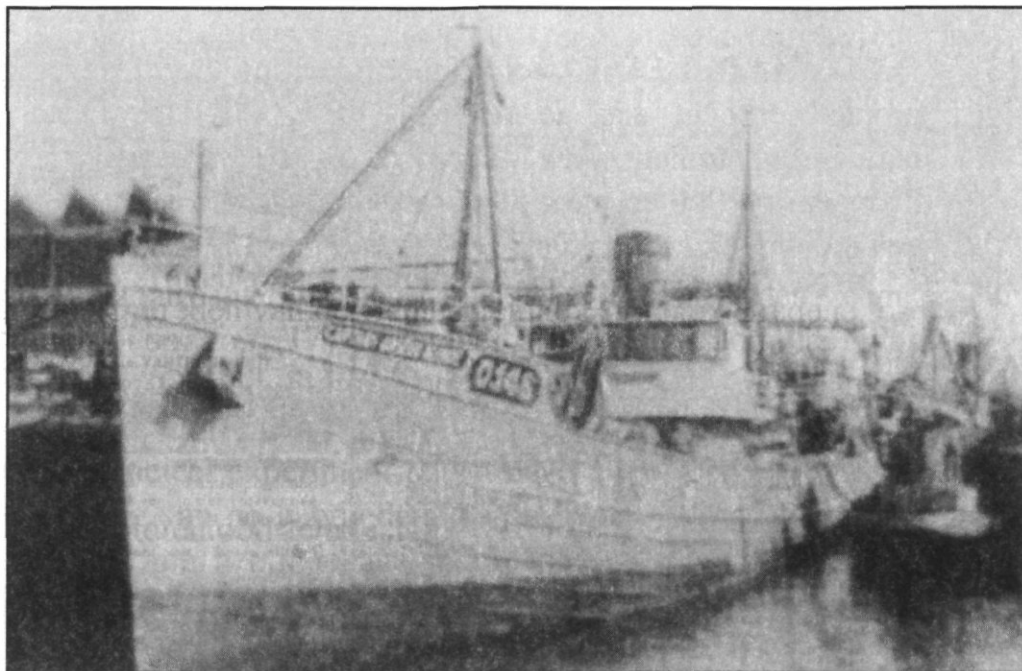
1949.09.01: **O. 76 ANNIE-ALBERT** wordt door Medard Fonteyne verkocht aan Robert Deckmyn en omgedoopt tot **O. 76 PASCAL**. Dit houten garnaalschip werd gebouwd in 1942 door Vandycke te Koolkerke en meet 9.53 brt en 3.67 nrt en is voorzien van een motor ABC van 34 pk.



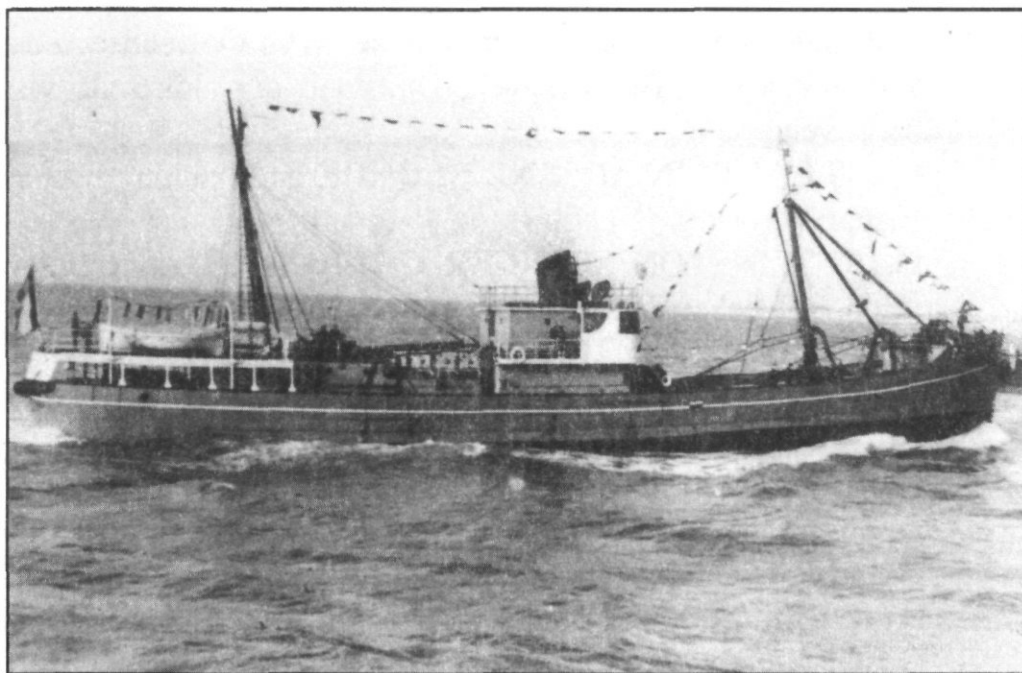
1949.09.01: **O. 1 OSCAR**, een houten garnaalschip, is door A. Devriendt, P. Dewulf en J. Van Craeylinghe verkocht aan Henri Logghe. Dit scheepje werd gebouwd in 1928 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 11.05 brt en 3.99 nrt. en is voorzien van de originele motor ABC van 25/28 pk, bouwjaar 1928.



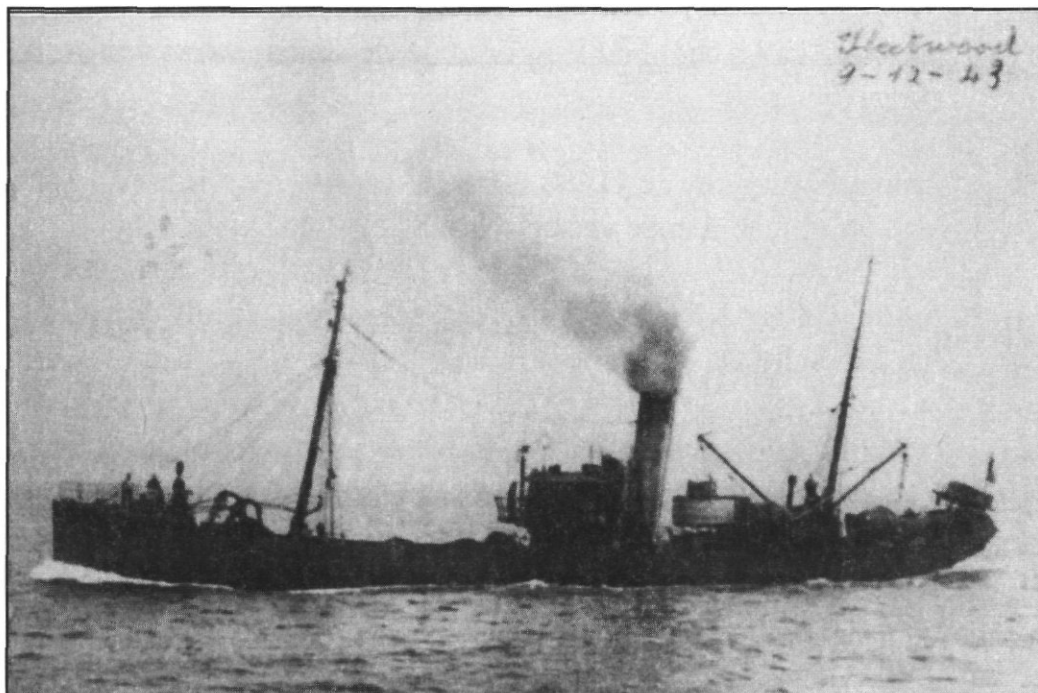
- 1949.09.13: **O.152 MADELEINE** wordt door mevrouw weduwe Jozef De-groote verkocht aan de rederij PVBA VENUS. Deze houten middenslag treiler werd gebouwd op de scheepswerf van H. Deweert in 1946 en meet 50.62 brt en 19.21 nrt en is voorzien van een motor ABC van 135 pk.
- 1949.09.15: **Z.480 MARCEL-ANDRE** wordt door Hector Demunter verkocht aan Camiel D'Hauw en omgedoopt tot **Z.480 ANDRE**. De oude motor DEUTZ van 120 pk, bouwjaar 1942 wordt vervangen door een motor MAYBACK van 120 pk en door die verandering komt de nrt van 14.69 ton naar 15.03 nrt.
- 1949.09.16: **O. 97 THERESE** wordt door Maurice Fonteyne verkocht aan Alfons en Hubert Mestdagh. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van J. Provoost te Nieuwpoort en meet 8.72 brt en 3.32 nrt en is voorzien van een motor ABC van 28 pk, bouwjaar 1945.
- 1949.09.24: Volgende schepen, eigendom van de N.V. Oostendse rederij zijn vertrokken naar Bremerhaven, Duitsland om aldaar de visserij te bedrijven.  
**O.148 CAPTAIN ARSENE BLONDE** onder leiding van schipper Arthur Verbist.  
**O.157 WINSTON SPENCER CHURCHILL** onder leiding van schipper Michel Vermeersch.  
**O.158 EDOUARD ANSEELE**, onder leiding van schipper Isidoor Belpaeme.
- 1949.09.27: **O.185 KLEINE THERESE**, eigendom van Eduard Pieters, wordt geschrapt uit de registers. Het schip is verkocht aan Jean Blondé uit Grand Fort Philippe (Frankrijk). Deze houten kustvisser van 15.25 brt en 6.44 nrt is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en was voorzien van een motor A.W.A. van 40 pk.
- 1949.09.30: **B.610 JEAN-ANDRE**, eigendom van Engelbert Goderis wordt geschrapt uit de registers. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1910 te Lowestoft in Engeland en meet 57.61 brt en 20.21 nrt en was voorzien van een motor DEUTZ van 100 pk, bouwjaar 1930. Voor de henummering heeft het gevaren als de B.30.



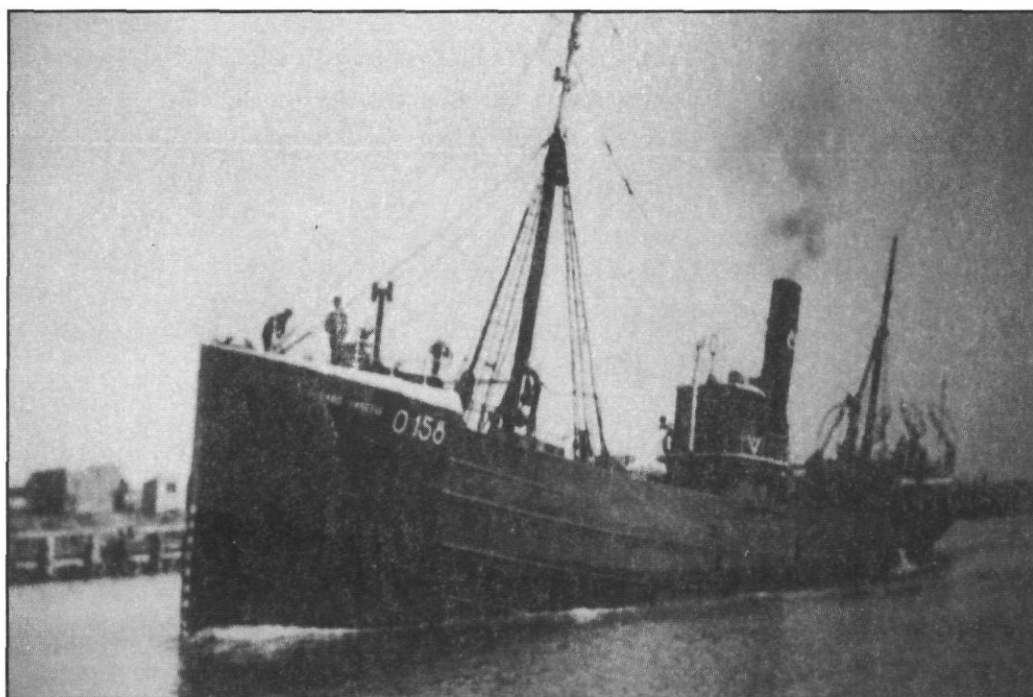
O.148 CAPTAIN ARSENE BLONDE



O.157 WINSTON SPENCER CHURCHILL.

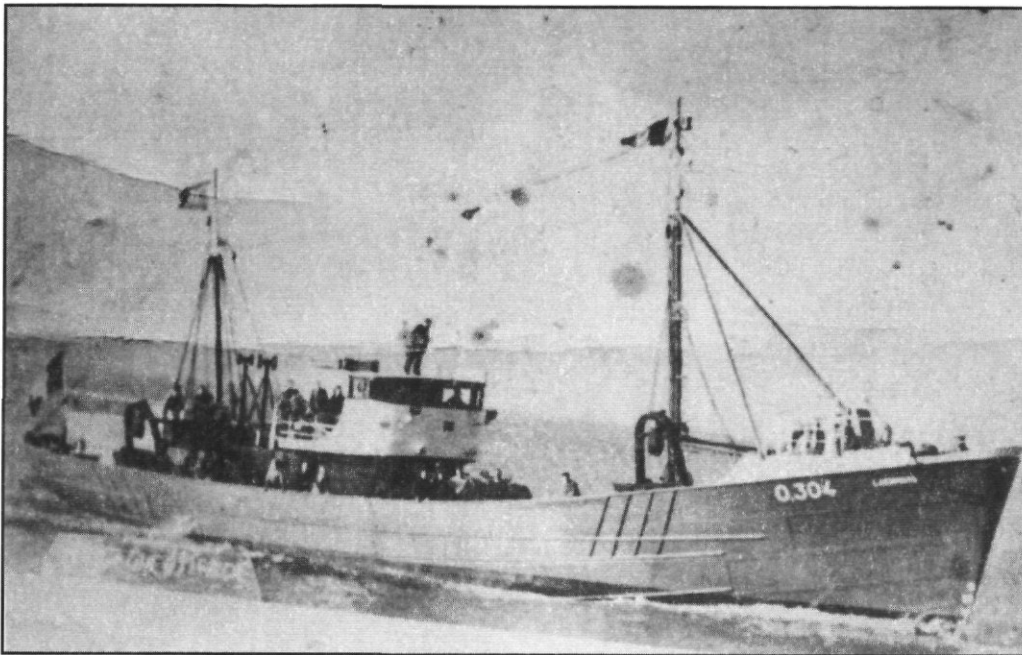


O.158 EDUARD ANSEELE in 1943



O.158 EDUARD ANSEELE.

- 1949.10.02: Doopplechtigheid van de **Z.542 ANGELUS**, gebouwd voor rekening van Theophiel Degroote op de scheepswerf van weduwe J. Denye.
- 1949.10.03: Aanvaring tussen de **O. 88 CURIE** van de rederij N.V.Pecheries à Vapeur en het deense vissersschip S. 128 uit Skagen.
- 1949.10.11: **Z.456 GERARD-HELENE**, eigendom van Adolf Verrecas krijgt Jan Gheselle als deelgenoot in de rederij.
- 1949.10.12: **O.206 RENILDE** wordt door Albert Desmit verkocht aan Henri Vanhoecke.
- 1949.10.14: **Z.404 LAURA-CAMIEL-ANNIE** wordt door Constant Vantorre verkocht aan Leon Savels en in de vaart gebracht onder dezelfde naam en nummer.
- 1949.10.14: **Z. 54 CECILE** wordt door Leon Savels verkocht aan Constant Vantorre, de eerdere eigenaar van vorig schip, de Z.404.
- 1949.10.22: **O.304 LAERMANS** is vermist opgegeven op deze dag met 10 man aan boord. Het schip verliet Oostende op 18 oktober 1949 voor het beoefenen van de haringvisserij op de Doggerbank onder bevel van schipper Georges Verburgh.
- 1949.10.24: **O.304 LAERMANS** geschrapt uit de Belgische registers.
- 1949.10.22: proefreis van de **O.336 YARMOUTH**.
- 1949.10.25: **N.713 CARNOT** wordt door Karel Jungbluth verkocht aan Charlotte Mallefeydt en wordt **Z.713 CARNOT**. Een houten garnaalvisser gebouwd door Dupuis te Calais in 1922, metende 12.60 brt en 3.10 nrt en hebbende een motor Moës van 45 pk, gebouwd in 1945.
- 1949.10.26: **O.340 CHRISTIANE II** wordt door de PVBA Flandria in gebruik genomen. Een composiete middenslagtreiler gebouwd te Hemiksem in 1944-45 en omgebouwd te Oostende in 1949 en voorzien van een motor AWA van 160 pk. Het schip meet 72.44 brt en 25.30 nrt.



† Ter Zaliger Gedachtenis van  
Mijnheer  
**Georges Verburgh**  
Kapitein.

Vereerd met de  
Herinnerings- en Weerstands medalie 1940-45.  
Echtgenoot van Mevrouw Florine DEPECKER,  
geboren te Oostende de 18 November 1909.

Mijnheer  
**Frans Vanhoucke**  
Stuurman,

Echtgenoot van Mevrouw Georgette FONTEYNE,  
geboren te Oostende de 7 Maart 1921.

Mijnheer  
**Gerard Vandenberg**

Echtgenoot van Mevrouw Jeane VANHOURNOUT,  
geboren te Oostende de 18 Mei 1925.

Mijnheer  
**Robert Deburggraeve**

Matroos,  
Echtgenoot van Mevrouw Anna VEREECKE,  
geboren te Veurne de 3 October 1924.

Mijnheer  
**Walter Debruyne**  
Matroos,  
Zoon van Karel en Magdalena DEWACHTER,  
geboren te Snaeskerke de 11 September 1928.

Mijnheer  
**Arthur Hubrechtsen**  
Matroos,  
Echtgenoot van Mevrouw Olive GOORMACHTIG,  
geboren te Montigny-s-Sambre de 4 Mei 1925.

Mijnheer  
**Victor Eylandt**  
Matroos,  
Echtgenoot van Mevr. Simone VAN CAUWENBERGHE,  
geboren te Oostende de 9 Juli 1926.

Mijnheer  
**Lucien Morlion**  
2e Motorist,  
Echtgenoot van Mevrouw Sylvia BUSSENS,  
geboren te Steene de 24 November 1921.

Mijnheer  
**Roger Duyck**  
Licht Matroos,  
Zoon van Firmin en Maria RONDELEZ,  
geboren te Veurne de 11 Maart 1932.

Mijnheer  
**Gamiel Verburgh**  
Jongen,  
Zoon van Georges en Florine DEPECKER,  
geboren te Breedene de 8 Februari 1933.  
allen, manschappen van het M.S. "Laermans" O. 304  
der N.V. Motorvisserij, tijdens een ramp op einde  
October 1949 in de Noordzee vergaan.



Het mooie schip, werktuig en woonst van jeugdvolle  
manschappen werd de tempel van hun dood.

En zó zijn ze heengegaan in de duisternis van de  
Oceaan: Ilen zonen van ons zeemansvolk, de besten  
onzer mensen!

"En niemand moest naar 't graf hen leiden en nie-

† Ter Zaliger Gedachtenis van  
Mijnheer

**Gerard Vanden Bergen**

te Motorist,

Vereerd met de "British Empire Medal",  
de gouden palmen van de Kronnorde  
en het Zee-Ereteken 1940-1945 ;

Echtgenoot van Mevrouw **Jeanne VANTHOURNOUT**.

geboren te Oostende de 18 Mei 1925 en vermist met de  
O. 304 "LAERMANS" sedert 18 October 1949.

De duurzame overledene had zich overwerkt tot een flink techniekier, 'n sellmade man. Hij stond aan de motor, de ziel van die zeezeus. Zijn veleden sprak van moed en zelfopoffering onder den oorlog, 'i geen hem de gelukkewens deed toekennen van de Engelse Zeemachtsoversten. De toekomst lachte hem veelbelovend tegen.

Maar de Heer riep hem in de volle fleur van 'i leven, midden zijn arbeid op zee, ver van huls. De motor viel stil. Nu nam hij koers naar God.

En de goede en barmhartige God eremerkte zijn trouwen dienaar, met het onderscheidingsteken der eeuwige bestemming in Gods vreugde.

Vaarwel, **Teergeliefde Echtgenote**, die ik zo lief had, pijnlijk en hartverscheurend is voor U deze plotse scheiding, maar troost U in de schat onzer liefde, die ik aan Uwe tedere zorgen overlaat. Mijne liefde zal hierboven bij God waken over U allen.

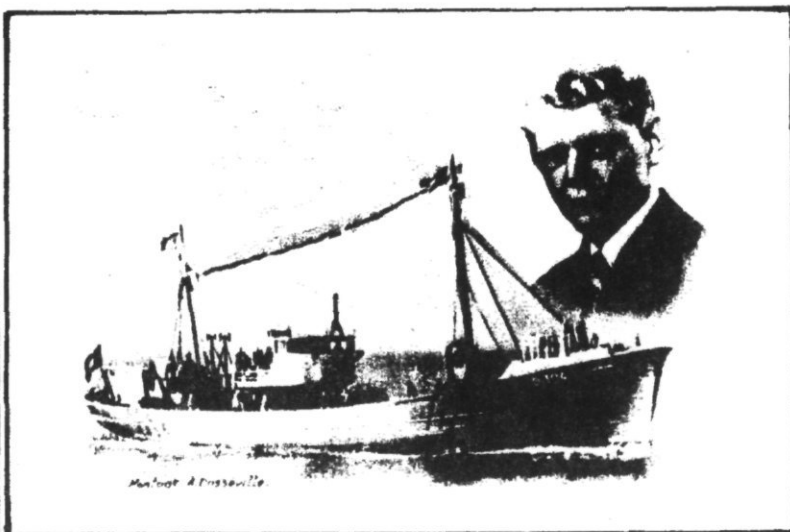
**Dierbare Ouders, en Familieleden**, die mij en mijn gezin ter harte nam, troost en steunt mijn echtgenote in hare verdere zorgen. Dank voor alles.

**Bemide Broeder, Bloedverwanten, Medevissers en Vrienden**, bidt voor mij.

Mijn Jezus barmhartigheid. (300 dagen all.)

*De familie dankt voor uwe deelneming en blijken van genegenheid.*

Druk, Smislaert, St Sebastiaanstr., 6, Oostende



† Ter Zaliger Gedachtenis van  
Mijnheer

**Arthur Hubrechtsen**

Matroos,

Echtgenoot van Mevrouw **Olive GOORMACHTIG**,

geboren te Montigny-sur-Sambre, de 4 Mei 1925, en vermist  
met de O. 304 "LAERMANS" sedert 18 October 1949.

De zee in hare machtige grootheid en eindeloze schoonheid, vroeg wederom meedogenloos wreed haar offers.

Wat is het leven van de mens ? Een onruste zee, waar storm en kalmte op elkander volgen en wisselen als ebbe en vloed. - Noch het ene noch het andere blijft duren.

Voor hem alleen die op God berust en zijn leven richt naar God, voor hem alleen is er ware rust, ook in 's levens stormen, omdat zijn oog en roer gericht blijft onveranderlijk vast, op het onveranderlijke levens-compas : God, de Meester van tijd en eeuwigheid.

**Dierbare Echtgenote**, vaarwel. - Ik werd U zoo plots en verraderlijk ontnomen ; hoe graag was ik nog bij U gebleven, we waren samen zoo gelukkig ; doch de Heer heeft er anders over beschikt en roept mij tot Hem terug. Waakt goed over ons dochtertje.

En gij, **mijn lief kind**, ontvang mijn laatste zegen. Weest Moeder en troost in deze zo harde als medogenloze beproeving. Tot wederziens hierboven.

**Bemide Ouders, Bloedverwanten, Medevissers en Vrienden**, hard is ons scheiden, maar weest U mijner indachtig.

Mijn Jezus barmhartigheid. (300 dagen all.)

*De familie dankt voor uwe deelneming en blijken van genegenheid.*

Druk, Smislaert, St Sebastiaanstraat 6, Oostende



Heer, redt ons, wij vergaan.

† Ter zaliger gedachtenis van

MIJNHEER

## VICTOR EYLAND

MATROOS

Echtgenoot van Mevrouw  
Simonne VAN CAUWENBERGE

geboren te Oostende, de 9 Juli 1926 en vermist  
met de O.304 "LAERMANS" sedert 18 October 1949

Het was een vrolijke jongen, ieders vriend, de zee en het harde vissersleven zat hem in 't bloed. Ook met de oorlog was hij op zee, zonder schrik, lachend met de gevaren.

Het ging een korte reis zijn, een week, misschien minder, zij gingen hard werken om met volle vangst, spoedig weer 't huis te zijn. Sedertdien zijn maanden voorbij. O Heer, uw wil geschiede.

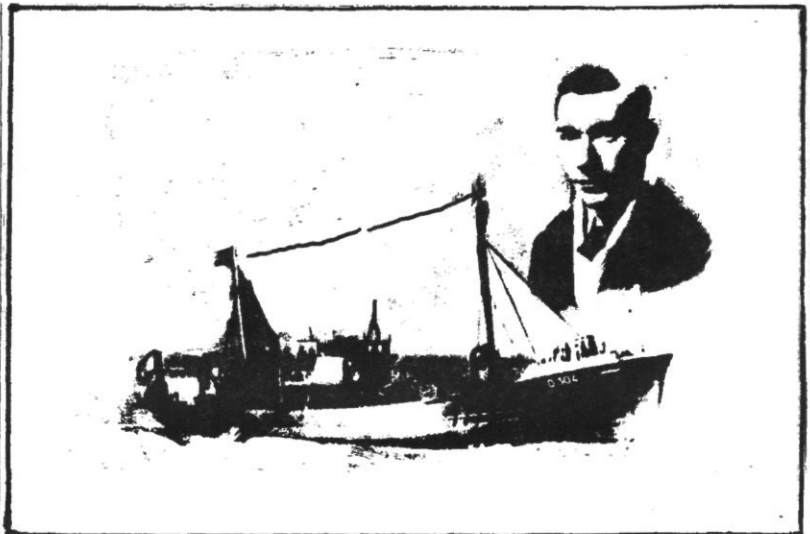
Bemide Echtgenote, ons geluk hier op aarde is maar van korte duur geweest, de toekomst beloofde ons veel geluk... helaas! Hard is de slag voor U. Ween niet als een hopeloze Eens zullen wij terug verenigd zijn om nooit meer te scheiden.

Liefde Moeder, Broeders, Zusters en familie  
vaarwel, wees mij indachtig in uwe gebeden.

Dierbare Vrienden - Vissers, bidt voor mij.

*De familie dankt voor uwe deelneming en blijken van genegenheid.*

Druk. V. Holvoet-Cazaux, Oostende



† Ter Zaliger Gedachtenis van

Mijnheer

## LUCIEN MORLION

Motorist,

Gewezen Onder-Officier van de Royal Navy,  
houder van herinneringsmedalie met gekruiste bronzen ankers,  
en Vrijwilligersmedalie 1940-45.

Echtgenoot van Mevrouw Sylvia BUSSENS,

geboren te Steene op 24 November 1921 en vermist met  
de O. 304 "LAERMANS" sedert October 1949.

O God, dit verlies treft ons zeer zwaar. We aanvaarden echter deze beproeving met gelatenheid.

De zee trok hem aan. Hij zocht er zijn brood, en vond er, helaas zijn dood!

O verraderlijke zee, hoeveel bloeiende en gezonde visserslevens hebt U niet medogenloos geknakt? Stormen en winden zijn de meesters van het leven van diegenen die U bevaren. Stille helden zijn onze vissers, die op de onzekere baren, ver van huis en hun familie, hun dagelijks brood gaan zoeken.

Teergheliefde Echtgenote, hard is deze plotsche scheiding. Hoe vurig had ik nog met U samen lief en leed gedeeld en voor onze kleine Vera gezorgd. De Heer heeft er anders over beschikt, dat Zijn Wil geschiede, hoe hard dit ook weze!

Lieve Vera, mijn teerbemind dochtertje, uw vader wordt U te vroegtijdig ontrukkt. Weest een troost voor uwe moeder en gedenkt mij steeds in uwe gebeden.

Bemide Ouders, Bloedverwanten, Medevisseren en Vrienden, hard is ons scheiden, maar weest U mijner indachtig.

Mijn Jezus barmhartigheid. (300 dagen all.)

*De familie dankt voor uwe deelneming en blijken van genegenheid.*

Druk. Smislaert, St Sebastiaanstr., 6, Oostende.

† Ter Zaliger Gedachtenis van  
Mijnheer

**Georges Verburgh**

Kapitein ter Zeevisserij,  
Politieke Gevangene.

Lid van de Witte Brigade "Fidelio",  
Vereerd met de gouden medalie der Kroonorde en  
de Herinnerings- en Weerstands medalte 1940-45:

Echigenoot van Mevrouw Florine DEPECKER,  
geboren te Oostende de 18 November 1909  
en van hun zoon, Mijnheer

**Gamiel Verburgh**

Scheepsjongen.

geboren te Breedene de 8 Februari 1933;  
beiden vermist met de O.304 "LAERMANS" sedert  
18 October 1949.

Vol hoop op rijke vangst en blij te moede, om 't afscheid  
voor moeder gemakkelijker te maken, waren zij weer  
vertrokken, vader en zoon: De vader als Kapitein, 'n sterke  
zeeman, met liefde zwoegend op zee voor 't welzijn der  
zijnen, een ervaren en een goede kapitein. De zoon, als  
scheepsjongen, staande aan vaders zijde, opziende naar  
zijn voorbeeld van durf en moed, onbevreesd, want vader  
stond aan 't roer.

Als een dief in de nacht kwam over hen de storm en  
't mysterieus geweld van de zee en 't was of een stem  
klonk in dien nacht: "Waakt op, mannen, want de Heer  
is nabij".

BID GOD VOOR DE ZIEL  
van Mijnheer

**ROBERT DEBURCHGRAEVE**

Echigenoot van

MEVROUW ANNA VEREECKE

Visser-Matros op de "O. 304 Laermans"  
geboren te Veurne den 3 October 1924  
en vermist op zee sedert de 18 October 1949.

God's wegen zijn ondoordringbaar: laten wij zijn Voor-  
zienigheid aanbidden, zelfs wanneer Hij ons pijnlijk slaat.  
Het mooie schip voer op den Oceaan en het stevende  
ver weg in de duisternis... - en niemand moest naar 't graf  
hem leiden en niemand de kist dragen. -

Weg bleef hij - het woord vol angst en smart, het  
woord dat ramp betekent voor hen, die hem zo dierbaar  
waren.

Onwankelbaar trouw aan de plicht, eenvoudig in heel  
zijn optreden, vol levenslust, blijmoedig van karakter en  
goedhartig voor iedereen, bracht hij vrede en vreugde in  
zijn omgeving.

Vroeg wenkte hem de Heer en hij is tot Hem gegaan  
met op zijn handen het offer van zijn werk; van zijn  
levensdroom en zijn leven...

Moge God die meet naar lijden en verdiensten, die in  
de herten ziet en leest, zijn ziel opnemen in de oneindige  
diepte van zijn Barmhartigheid.

Dierbare Echgenote, we droomden ons leven zo  
schoon; voor mij is het heen, voor U begint het pas. Dat  
God U behoede en beschermte om moedig door het leven  
te varen. Steek in volle zee, richt U naar God, Hij zal U  
brengen in veilige haven. Bid voor mij.

Beminde Ouders, Zuster en Familieleden, een diepe  
wonde werd geslagen in uw ouderhart. Voor het laatst  
riep ik uit zee; 't was de stem uit de verte, die gelimde  
en sprak van liefde en toch bracht ze het wee. De psalm  
- Miserere... Heer, heb medelijden... - heb ik aangeheven,  
toen we binnenvaarden in den tempel van den dood.  
Hebt dank om uw vele goede zorgen, die ik van U ont-  
vangen mocht. Bidden we voor elkaar.

H. Hart van Jezus, ons toekome Uw Rijk. 300 d. a.



✦ ZALIGE GEDACHTENIS  
van Mijnheer

**Frans VANHOUCKE**

STURMAN

Oud-Strijder der Brigade Piron - houder der Herin-  
nerings- en Vrijwilliger med. 40-45 - Defense medal  
France-Germany Star en 1939-45 Star

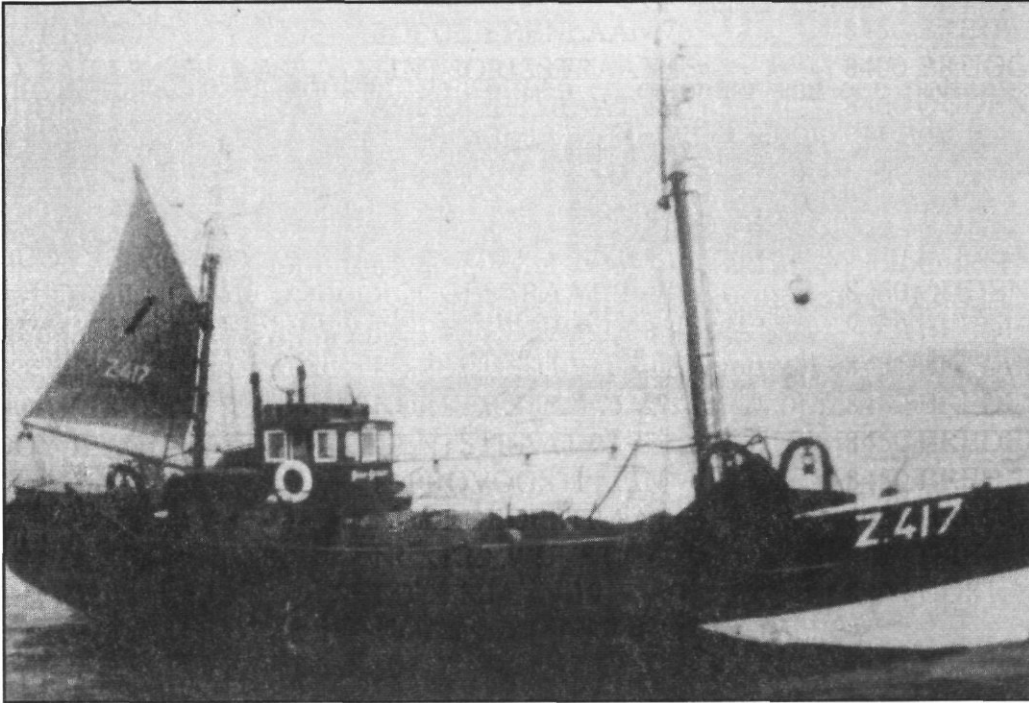
Echigenoot van Mevr. Georgette FONTEYNE

geboren te Oostende de 7 Maart 1921  
vermist met de O.304 "LAERMANS",  
sedert 18 October 1949



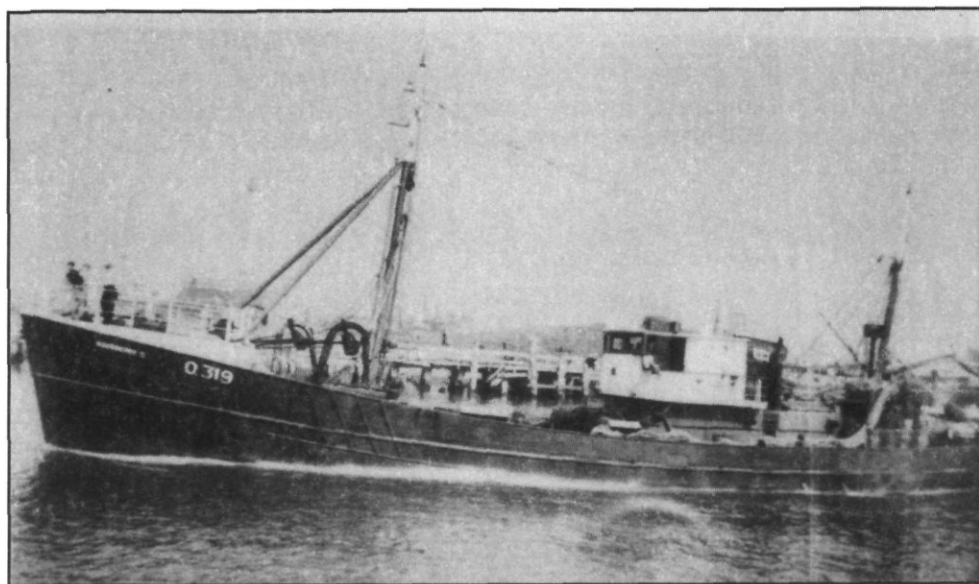
- 1949.10.27: **O.212 MARIA LUDOVICA**, eigendom van Isidoor Geryl en kinderen wordt nu alleeneigendom van Isidoor Geryl.
- 1949.10.28: **O.305 FRANÇOIS MUSIN** ramde de Schotse treiler PROSPECT AHEAD en deze laatste zonk. De tienkoppige bemanning werd gered en aan de wal gebracht. Het schip werd aan de ketting gelegd in Engeland voor verder onderzoek.
- 1949.10.28: **O.336 YARMOUTH** wordt in de registers ingeschreven. Deze grote diepzeetreiler werd in Fleetwood aangekocht door Chantiers et Armement Seghers en was gebouwd te North Shields in 1907 als de stoomtreiler YARMOUTH. Het schip werd omgebouwd te Oostende door de scheepswerf Seghers en dit onder het toezicht van de scheepvaartinspectie. Alleen de romp bleef intact, alles werd verwijderd en zelfs de schottenindeling werd gewijzigd. De nieuwe treiler heeft een tonnemaat van 241.52 brt en 97.18 nrt en heeft een lengte tussen de loodlijnen van 36 m, een breedte van 6.5 m en een diepgang van 4.2 m. De schottenindeling is als volgt: voorpiek, magazijn voor netten, visruim, machinekamer, verblijf voor 10 mannen. Voor het eerst werd hier het visruim op een gans andere manier opgebouwd. Er werd gebruik gemaakt van "light alloy" van de firma James Booth uit Birmingham, een legering die onder de algemene term van aluminium valt. De schotten van het visruim zijn opgebouwd als volgt: een laag hout, vervolgens een laag kurk van 10 cm, weer een laag hout en vervolgens een blad aluminium van 1.5 mm dik. Het visruim wordt in 18 vaste schotten verdeeld. De hoofdmachine is een enkelwerkende, rechtstreeks omstuurbare 4takt- 8 cylinder Uniporn dieselmotor van Porn & Dunwoody Ltd, Engeland. Ze ontwikkeld 450 pk bij een omwentelingssnelheid van 330 t/minuut. Een brevo-wrijvingskoppeling maakt het mogelijk de schroefas uit te schakelen daar de hoofdmachine tevens de vislier aandrijft. De zes gasoliebunkers hebben een capaciteit van 55.000 l gasolie. De smeerolietanks bevatten 1.5000 l en de drinkwatertank bevat 3.000 l. Een Neptune vislier is voorzien van 2 trommels waarop telkens 600 vadem staaldraad van 18 mm kunnen geplaatst worden. SAIT zorgde voor de radio en navigatiemiddelen.
- 1949.10.28: **O.160 NAUTILUS** van de Oostendse rederij vertrekt onder bevel van schipper Gerard Laforce naar Bremerhaven.

- 1949.10.28: **O.163 CHRIST MAHLMAN** van de Oostendse rederij vertrekt onder bevel van schipper Gustaaf Vanderwal naar Bremerhaven om van daaruit de visserij te bedrijven.
- 1949.10.28: Een tweede stoomreiler aangekocht door Chantiers et Armements Seghers uit Oostende komt te Oostende toe. Het gaat hier om de **VALESCA**, gebouwd in 1917 en metende 170 brt en heeft een lengte tussen de loodlijnen van 33 m, een breedte van 6.5 m en een diepgang van 3.8 m.
- 1949.10.XX: **O.301 JAMES ENSOR**, eigendom van de Belgische staat en beheerd door de N.V. Motorvisserij wordt opgelegd.
- 1949.10.XX: **O. 81 COMTE DE HAINAUT**, eigendom van de Belgische Staat en beheerd door de N.V. Pecheries Vapeur wordt opgelegd.
- 1949.10.XX: **Z.447 LYDIE-SUZANNE** is eigendom van Petrus Everaert. De motor A.B.C. van 90 pk uit 1936 wordt vervangen door een motor A.B.C. van 90 pk en gebouwd in 1949. De nrt wordt gebracht van 5.50 ton naar 6.80 ton.
- 1949.10.XX: **O.342 NORMANDIE** wordt door August Lenaers in de vaart gebracht. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van weduwe H. Deweert & Zonen te Oostende en meet 118 brt en 45.33 nrt. Ze is voorzien van een motor RUSTON van 270/300 pk.
- 1949.10.XX: Aan boord van de **Z.506 BERTHA-LEON**, eigendom van Leon Demunter is de motor DEUTZ van 70 pk van 1931 vervangen door een motor GM van 70/77 pk van 1949.
- 1949.11.01: **O.28 AUGUSTA** wordt verkocht aan Aime Janssens en wordt omgedoopt tot **O.28 WILLY-ALBERT**. Een houten garnaalvisser gebouwd in 1925 op de scheepswerf Ackein te Oostende en meet 9.27 brt en 3.98 nrt en voorzien van een motor ABC van 34 pk.
- 1949.11.01: Het nieuw licht van de vuurtoren van Oostende wordt terug ontstoken.



*Z.417 DENISE-GERMAINE*

- 1949.11.04: **Z.417 DEVYZO** van de rederij N.V.DEVYZO wordt verkocht aan Cesar Devooft & Co en wordt omgedoopt tot **Z.417 DENISE-GERMAINE**.
- 1949.11.04: **N.739 FRANS NYVILLE** wordt geschrapt uit de vloot wegens vertrek naar Argentinië. Een oorspronkelijk houten mijnenveger, gebouwd te St. Andrews in Canada en omgebouwd te Oostende en eigendom van weduwe Frans Nyville. Het schip meet 289.09 brt en 116.61 nrt en is voorzien van een motor SUPERIOR van 500 pk.
- 1949.11.09: **O.319 NOORDENDE II** en **O.320 NOORDENDE III** worden te Oostende aan de ketting gelgd wegens een uitstaande schuld van 3 miljoen aan de scheepswerf Beliard Crighton.
- 1949.11.14: **O. 52 AZIATIC** wordt door August Brunet en Adolf Ackein verkocht aan weduwe Willem Rammeloo en omgedoopt tot **Z. 52 AZIATIC**. Een kleine kustvisser van 19.69 brt en gebouwd in 1942 op de scheepswerf van R. Panesi.



- 1949.11.21: Openbare verkoop van de **O.317 O.L.VR.VAN FATIMA** uit de faling van de N.V. ZEENIOS. Het gaat hier om en houten diepzee-reiler van 181.45 brt en 65.01 nrt en voorzien van een motor FAIR-BANKS van 500 pk. Het schip wordt verkocht voor 1.900.000 fr terwijl de waarde van het schip geschat wordt op 6.680.000 fr.
- 1949.11.26: **O.612 WIKING** geschrapt uit de registers. Een houten open boot, de ex B.612, gebouwd in 1937 en eigendom van Maertens en A. Labeau en metende 6.16 brt en 3.27 nrt en voorzien van een motor CLAEYS van 20/24 pk.
- 1949.11.28: aan boord van de **O.102 MATHILDE-SIMONNE**, eigendom van weduwe Blondé H en Alexis Blondé, overleed stuurman Johannes LABEKE. De ongelukkige was geboren te oostende op 9 februari 1899.
- 1949.11.29: Heden om 17.00 uur vertrok de **N.739 FRANS NYVILLE** naar Mar Del Plata, Argentinië met 13 bemanningsleden en 25 passagiers.
- 1949.11.30: **N.778 SUZANNE** wordt door Suzanne Lombaert verkocht aan Maria Vansteene en wordt omgedoopt tot **O.778 SANTA MARIA**.

†

*Bid God tot ziellafenis  
van Mijnheer*

**Jan-Leopold LABEKE**

Echtgenoot van Mevrouw Angèle CLASEN

*geboren te Oostende, op 9 Februari 1899,  
en schielijk overleden op zee, aan boord van de « O.102  
Mathilde-Simonne », op 29 November 1949.*

+++

Pijnlijk valt ons het afsterven van de dierbare overledene. Zo plots, zo onverwachts, zo geweldig wreed... Doch wij durven hopen dat God, die hem de droefheid van het afscheidnemen gespaard heeft, hem voor de grote reis heeft voorbereid en dat Hij hem nu in genade en barmhartigheid zal ontvangen. Zo treuren wij niet als hopelozen, maar door onze tranen heen, zien wij betrouwend ten Hemel op.

O God! wat is het leven toch broos en zijn vreugden kortstondig. De dood beheerst alles, en nu hier, dan daar, zonder keus of wet, maait hij goeden en kwaden, jongelieden en mensen van hoge ouderdom.

O Heer Jezus! die vissers hebt gekozen als stichters van Uw Kerk, wees hem genadig die de ruwe zee trotseerde om het brood voor vrouw en kinderen te winnen. Maar ook, o Heer, werp Uw genadige ogen op dezen die een teergeliefde echtgenoot, vader en zoon verloren, op dezen wier hart bloedt en wier smart grievend is, op dezen die hun steun en geleider missen. Geef hen sterkte om die beproeving te dragen, opdat zij niet zouden wenen als dezen die geen hoop hebben.

Vaarwel, beminde echtgenote, heb dank voor uw liefde. Wij hoopten lange jaren samen gelukkig te leven, doch troost u, eens worden wij wederom verenigd om nooit meer te scheiden. *Mijn kinderen en kleinkind, troost moeder en vergeet uw vader niet.*

*Bloedverwanten en vrienden en gij allen die mij gekend hebt, gedenkt mij met een gebed.*

*Zoet Hart van Maria, Ster der zee, wees mijn zaligheid.*

Drukk. L. Janssens, Torh, sig. 134  
C. Vandergunst, begr., Torh, 265

28 november 1949. Overlijdensprentje van Johannes LABEKE.

- 1949.12.01: **O.205 MONTREAL** is op deze dag naar Mar Del Plata, Argentinië vertrokken.
- 1949.12.03: **N.774 IRENE-CHRISTIANE** wordt door Valère Pyliser verkocht als jacht en daardoor geschrapt uit de vloot. Deze houten open boot werd in 1936 te Oostende gebouwd en meet 1.86 brt en 0.63 nrt en was voorzien van een motor De Dion Bouton van 10 pk.
- 1949.12.05: **O.342 NORMANDIE** komt in de vaart.
- 1949.12.06: **N.789 MARIA** wordt door Polydore Vanhoutte verkocht aan André Dasseville uit Oostende en omgedoopt tot **O.789 MARIA**. Een houten kustvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf P. Vinck te Boom en metende 16.90 brt en 5.20 nrt.
- 1949.12.07: **B.607 YVONNE**, open boot, eigendom van Alfons Verstege en gebouwd in 1936 op de scheepswerf van Alfons Verstege te Blankenberge als de B.19 wordt geschrapt uit de vloot. Het schip

- meet 11.09 brt en 6.14 nrt en was voorzien van een motor DEUTZ van 30 pk.
- 1949.12.07: **B.619 IDALIE**, een kustvisser, eigendom van en gebouwd op de scheepswerf van Alfons Verstege is geschrapt uit de vloot. Het schip werd gebouwd in 1942 als de B. 68 en meet 18.02 brt en 7.16 nrt en is voorzien van een motor SKODA van 40 pk.
- 1949.12.07: **B.604 MARIE JOSE**, een houten garnalvisser gebouwd in 1909 te Oostende en eigendom van Jozef Reingoudt wordt geschrapt uit de vloot. Het schip meet 13.55 brt en 3.77 nrt en is voorzien van een motor OTTO DEUTZ van 25 pk, gebouwd in 1934.
- 1949.12.09: **O. 35 IRENE**, een open houten boot, gebouwd in 1937 en eigendom van Robert Provost wordt geschrapt uit de registers. Het schip meet 4.60 brt en 2.60 nrt en is voorzien van een motor CLAEYS van 7/9 pk en gebouwd in 1941.
- 1949.12.09: **B.609 ST.ANTONIUS**, eigendom van Camiel Devlieghere is geschrapt uit de vloot. Deze houten garnalvisser werd gebouwd in 1942 als de B.21 op de scheepswerf R Reyms te Blankenberge en meet 10.98 brt en 3.68 nrt en is voorzien van een motor DEUTZ van 50/40 pk en gebouwd in 1946.
- 1949.12.12: **N.754 MICHEL** wordt door Emile Gaupen verkocht aan Jozef Vigne en omgedoopt tot **O.754 IRENA**. Een houten garnalvisser, gebouwd in 1942 als de **N. 76 DENISE** en metende 13.08 brt.
- 1949.12.17: Heden is overleden de heer Jules BAELS, beheerder van de N.V. Motorvisserij, Pescator NV en andere meer.
- 1949.12.20: **O. 16 FERDINAND**, eigendom van Pierre Vandenbroucke wordt geschrapt uit de vloot daar hij zijn schip onder de Engelse vlag zal laten varen vanuit Brixham. Een houten garnaalschip, gebouwd in 1926 en metende 11.02 brt en 5.37 nrt. en voorzien van een motor DEUTZ van 15 pk, gebouwd in 1930.
- 1949.12.22: **B.618 MARIE-LOUISE**, eigendom van R. Reyms en E. Joly wordt geschrapt uit de vloot. Een open houten boot, gebouwd in 1942 als de B. 66 op de scheepswerf te Blankenberge van R. Reyms en me-

tende 9.06 brt en 3.64 nrt en voorzien van een motor ABC van 25 pk.

- 1949.12.24: **Z.423 ALINE-BERTHE-ANTOINETTE**, eigendom van weduwe August Vantorre en kinderen wordt eigendom van Louis Vantorre.
- 1949.12.31: Aan boord van de **O. 41 CHARLES**, eigendom van Fernand Vandebrouck wordt de motor ABC uit 1925 vervangen door een motor KROMHOUT van 40 pk, bouwjaar 1935.
- 1949.12.XX: Aan boord van de **Z.431 VALERIE-OCTAVE**, eigendom van Leopold Vantorre wordt de motor SCANDIA van 100 pk, bouwjaar 1929, vervangen door een motor GM van 130 pk, bouwjaar 1949.
- 1949.12.XX: Aan boord van de **Z.410 ZWALUW**, eigendom van Jules Serie, wordt de motor Anglo Belge van 60 pk vervangen door een motor Bohn & Kahler van 80 pk uit 1949 en de nrt wordt van 12.56 naar 9.54 ton gebracht.
- 1949.12.XX: De motor ABC van de **Z.809 LEON-LYDIE**, wordt vervangen door een motor BENZ van 80 pk , bouwjaar 1938.
- 1949.12.XX: **N.761 VREDE IN CHRISTUS** wordt in dienst gesteld door Raphael Vercoutter. Een houten treiler gebouwd in 1949 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en metende 56.87 brt en 17.97 nrt voor een lengte o.a. van 18.10 m, een breedte van 5.70 m en een holte van 2.80 m. De motor DEUTZ van 100 PK en met een bouwjaar van 1931.



Aan boord van de O.298 VAN DYCK.