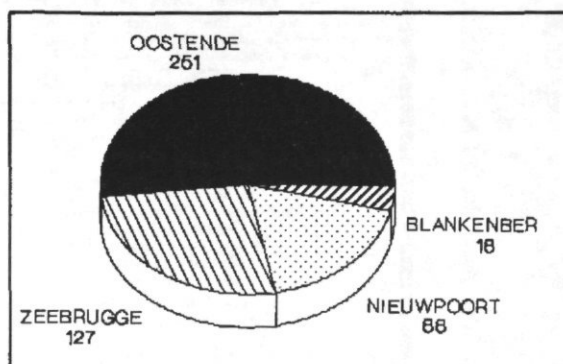


GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE 1948.

1948.01.01:



Het aantal vissersschepen ingedeeld volgens de thuishavens:

Oostende	251
schepen of 52 %	
Zeebrugge	127
schepen of 26 %	
Nieuwpoort	88
schepen of 18 %	
Blankenberge	18
schepen of 4 %	

Gedurende het jaar 1947 werden er 41 schepen toegevoegd aan de vloot terwijl er 36 schepen aan onttrokken werden, dus een netto-overschot van 5 schepen.

- 1948.01.12: O.303 ARTAN is aan de grond gelopen op de Owensbank doch op eigen kracht weer vlot gekomen. Voor dit feit werd de schipper geschorst voor 5 maanden.
- 1948.01.15: N.724 DESIRE wordt geschrapt uit de registers. Het gaat hier om een houten garnalschip gebouwd op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende in 1920 en waarvan de eigenaar de heer Arsène Govaert is. Het schip mat 11,66 BT en 3,35 NT en wordt aangedreven door een motor Deutz van 25 pk en gebouwd in 1934.
- 1948.01.15: Vandaag wordt in Reykjavik, op IJsland, het stofelijk overschot van de heer Roger LUST ter aarde besteld. Hij was een bemanningslid van de O.298 VAN DYCK en was overleden op zee op 13 januari 1948 in de wateren van IJsland. Roger Lust werd geboren te Oostende op 10 augustus 1928 en was de zoon van wijlen de heer Edmond Lust en mevrouw Lazarie Debort.
- 1948.01.16: Te Oostende is overleden, de bekende scheepsbouwer HENRI DEWEERT.
- 1948.01.16: De O.296 VAN OOST wordt verkocht naar Polen en blijft nog enige tijd varen als de GDY 120 MERCURY vanuit Oostende. Dit stalen visserschip werd gebouwd te Beverley in 1926 voor de rederij NV Motorvisserij en mat 336,45 BT en 129,48 NT en een stoomaggregaat van 600 pk zorgde voor de voortstuwing.



† Bid God voor de zielerust van Mijnheer

Roger-August-Edmond LUST

Zoon van wijlen

Heer Edmond en van Mevrouw Lazarie DEBERT

geboren te Oostende den 10 Augustus 1928 en overleden den 13 Januari 1948, in de wateren van IJsland aan boord van de trawler O. 298 - Van Dyck -

Wij weenen, Heer, en zonder klagen.
Maar toch, het valt ons zwaar te dragen
dit ons door U gegeven kruis;
een zoon ontrukkt aan zijne moeder,
en wij beroofd van zulk een broeder,
een groot verdriet is in ons huis.

Wij weenen, Heer, en zonder klagen!
Wij mogen U geen reden vragen,
Gij zijt oneindig goed en wijs!
Uw wil geschiede! — Hoor de bede:
Geef uwen dienaar, Heer, den Vrede,
en leid hem in Uw Paradijs. G. G.

Voor het welzijn der zijnen trok hij ter zee, als oudste Kostwinnende zoon, en bracht er het offer van zijn leven.

Moge het offer van mijn leven, de smarten van mijn teerbemide moeder, de tranen van mijn duurzame broeders, Gods barmhartigheid bekomen voor mijne arme ziel, en Gods zegen over mijn diepbedroefde familie.

Vaartwel, dierbare Moeder, Broeders, Bloedverwanten en Vrienden, weest mijner gedachtig in uwe gebeden.

Mevrouw Weduwe Edmond LUST-DEBERT;

Heer Joseph LUST;

Heer René LUST;

Heer Gaston LUST;

De familiën LUST, DEBERT, MOSTREY en ROTSAERT,

bedanken U van harte voor de blijken van innige deelneming, alsook voor uwe gebeden.

1948.01.18: O.89 MARCONI is vastgelopen op Terschelling doch kan gered worden. Voor dit feit krijgt de schipper een schorsing van 10 maanden.

1948.01.29: O.304 LAERMANS wordt te water gelaten op de scheepswerf Beliard Crighton & Cie te Oostende voor rekening van de NV Motorvisserij. Het schip heeft een lengte over alles van 35 m, een breedte van 6,90 m en een holte van 3,60 m. Een geïsoleerd visruim kan 65 ton vis bevatten.

1948.02.02: Z.535 MARIE-RENEE van de rederij S.A.D'Armement wordt verkocht aan Jan Gheselle. Een houten garnaaalschip gebouwd op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende in 1935. De tonnematen zijn resp. 21,4 BT en 6,20 NT. Een motor van 70 pk zorgt voor de voortstuwing.

1948.02.05: N.728 IRMA-MAURICE wordt voorzien van een nieuwe motor. Maurice Cloet laat de oude motor Deutz van 95 pk en gebouwd in 1934 vervangen door een motor ABC van 150 pk. De tonne maat wordt 46,25 BT en 14,96 NT.

1948.02.08: Z.554 YOLANDE-ANNE wordt gedoopt te Zeebrugge. Het gaat hier om de eerste houten vissersboot gebouwd op de werf van Leon De Graeve te Zeebrugge. Eigenaars van dit scheepje zijn de vennoten Henri De-

bra en Maurice Degroote. De lengte over alles be- draagt 16 m, de breedte 5,40 m en de holte 2,70 m. De tonnematen zijn resp. 50,22 BT en 19,90 NT en de voortstuwung geschiedt door middel van een motor ATLAS van 155 pk.

- 1948.02.11: N.708 PIERRE-JEAN wordt voorzien van een nieuwe motor DEUTZ gebouwd in 1942 en is van het type OM 125. Deze tweecylinder, tweetakt motor heeft een cylinderboring van 170 mm en een zuigerslag van 250 mm.
- 1948.02.13: O.299 BREUGHEL van de rederij NV Motorvisserij komt in aanvaring met een vissersschip uit Grimsby, de GY.309. Voor deze aanvaring wordt de schipper van de O.299 buiten vervolging gesteld maar de matroos die de wacht had op het ogenblik van de aanvaring wordt voor 1 jaar geschorst .
- 1948.02.14: Z.554 YOLANDE-ANNA wordt in dienst gesteld.
- 1948.02.17: O.205 MONTREAL wordt in dienst gesteld. Origineel als mijnenveger gebouwd te Montreal in Canada, werd dit schip aangekocht door L. Hindryckx en F. Vandenberghe en op de scheepswerf Seghers te Oostende omgebouwd tot vissersschip. Het schip heeft een lengte over alles van 40,65 m, een breedte van 7,95 m en een holte van 3,98 m. De tonnematen zijn resp. 289,09 BT en 116,61 NT.
- 1948.02.19:

†

O. L. Vrouw van Lombardsijde, bid voor ons
EN VOOR DE ZIELERUST
van Heer
WILLY RIVIERE
- zoon van Heer en Vrouw
Georges en Christina Vercouillie
geboren te Westende den 5 Augustus 1928 en jam-
merlijk op zee vergaan den 19 Februari 1948.

Die jongeling groeide op in wijsheid... en Gods genade was in hem (Luc. II). Hij strekte tot voorbeeld aan zijne makkers door zijne godvruchtigheid en oprechte deugdzaamheid. Hij was de troost en de trots van zijne geliefde ouders. Hij beloofde een deftige en voorbeeldige man te worden. Doch, eilaas, de mare kwam, de droevige mare van zijn afscheid: 't was als een donderslag, en menig een van hen die hem gekend hadden en gewaardeerd, kon zijn tranen niet weerhouden.

Hier baat geen troost van menschen! Heft uwe oogen ten hemel, beproefde ouders, zuster en familie: God slaat doch zelf, en hij die U is ontnomen bidt voor U in den hemel. Schept moed in een kinderlijk maar heldhaftig gebed tot Jezus' bloedend Hart en zijne weenende Moeder! God gaf! God nam, zijn Heilige Naam zij gezegend!

Vaanwel, beminde OUDERS, lieve ZUSTER, ik dank u voor uwe liefde en genegenheid; weest mij indachtig in uwe gebeden. Ik bid van uit den hemel dat God U troosten mag.

Zoet Hart van Maria, wees mijne zaligheid.
300 d. afl.

Mod. druk. MARKEY Gebr. Nieuwpoort

Op de O.227 COSTES ET BELLONTES is de lichtmatroos WILLY RIVIERE in zee gevallen en verdronken. Hij was geboren te Westende op 5 augustus 1928 en was de zoon van de heer Georges en mevr. ouw Christina Vercouillie.

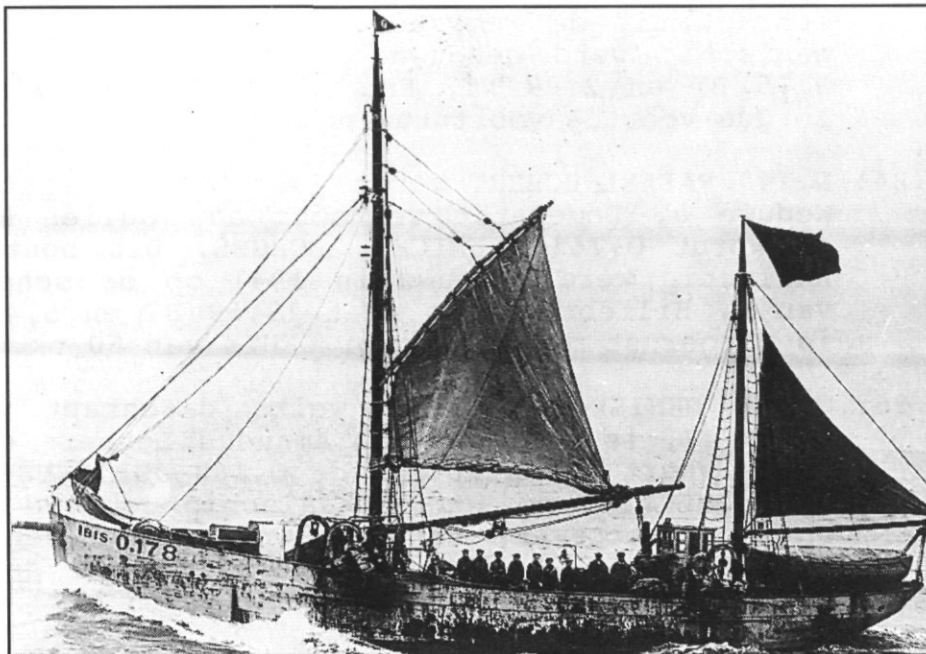
- 1948.02.26: O.305 FRANCOIS MUSIN is te water gelaten op de scheepswerf Beliard Crighton & Cie te Oostende voor rekening van de rederij NV Motorvisserij. Het gaat hier om een schip van het Beliard 354 type. De afmetingen zijn: lengte over alles 35,01 m; breedte 6,91 m en holte 2,89 m. Als meter fungeerde mej. Annie Decrop.
- 1948.02.26: Een eigendomsverandering wordt doorgevoerd in de rederij van de N.779 DE ROOS. De eigenaars waren Pieter en Frans Coulier, terwijl van nu af Pieter Coulier alleen de eigenaar wordt. Tevens werd de ABC motor van 51 pk en gebouwd in 1941 vervangen door een motor SKODA van 60 pk. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende in 1942 en meet 13,08 BT en 4,57 NT.
- 1948.02.29: O.295 MEMLING van de rederij NV Motorvisserij komt in aanvaring met de LT 237 op 16 mijl van Pendees. Aan beide vissersvaartuigen is er alleen materiele schade. De schipper van de O.295 wordt buiten vervolging gesteld daar op het ogenblik van de aanvaring een matroos van wacht was. Deze laatste werd bedacht met een straf van 1 jaar niet meer varen als hoofd van de wacht.
- 1948.02.XX: N.752 GUIDO, van Leon Pauwels wordt geschrapt uit de vloot. Dit houten garnaalschip werd gebouwd door J. Borrey in 1941 en mat 5,98 BT en 1,85 NT.
- 1948.02.XX: Door Alfons Ackx wordt de Z.452 MAURICE-GABRIELLE geschrapt uit de registers om afgebroken te worden. Dit houten garnaalschip werd gebouwd te Oostende in 1923 en mat 21,36 BT en 4,60 NT.
- 1948.02.XX: B.602 NICOLE, een open boot, wordt uit de registers geschrapt en afgebroken. Dit houten garnaalschip, eigendom van Alfons Van Wulpen werd gebouwd op de scheepswerf Dejonghe te Brugge in 1926, mat 7,73 BT en 3,84 NT en werd voortbewogen door een motor CLAEYS van 24 pk en gebouwd in 1941.
- 1948.03.01: O.47 ADRIATIC II wordt door A. Brunet en A. Ackein verkocht aan Weduwe Willem Rammeloo en wordt Z.47 ADRIATIC II. Dit houten garnaalschip werd gebouwd op de scheepswerf van Richard Panesi in 1942 en meet 19,42 BT en 7,02 NT. Een DEUTZ motor van 70 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.03.02: Z.430 LOUIS-GERARD is vastgelopen voor Blankenberghe in dikke mist en nadien terug vlot gekomen. Voor dit feit wordt de schipper gestraft en mag 14 dagen niet meer varen als schipper.
- 1948.03.03: O.319 NOORDENDE II wordt in dienst gesteld. Dit stalen vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf

van Beliard Crighton & Cie te Oostende in 1947 en is van het 35m type. Het heeft een breedte van 6,92 m en een holte van 3,20 m. De tonnematen bedragen resp. 154,45 BT en 59,70 NT. Een motor CARELS zorgt voor de voortstuwning.

- 1948.03.05: O.265 VICTOIRE-ROGER is gestrand ter hoogte van Cap Griz Nez doch komt daarna weer vrij. Dit stalen vissersvaartuig, gebouwd door Beliard Crighton in 1925 komt er zonder veel kleerscheuren vanaf.
- 1948.03.09: O.240 MARIE-ANTOINETTE wordt door S.A.D'Armement verkocht aan Arthur Rappé uit Zeebrugge en herdoopt tot Z.240 MARIE-ANTOINETTE. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende in 1935 en mat 45,45 BT en 14,52 NT. De voortstuwning van het schip geschiedt door middel van een motor KROMHOUT van 100 pk, reeds gebouwd in 1929.
- 1948.03.11: Tewaterlating op de scheepswerf Provoost te Nieuwpoort van de O.332 JEAN-PIERRE voor rekening van de PVBA Flandria. Het schip heeft een lengte o.a. van 30,25 m, een breedte van 6,50 m, een holte van 3,20 m. en een BT van 106,42 ton. Een motor AWA van 250 pk zorgt voor de voortstuwning.
- 1948.03.11: Henri Provoost van de O.244 PHILOMENE krijgt er een vennoot bij, nl. Frans Provoost. Het gaat hier om een houten middenslagschip gebouwd door J. Denye in 1929 en metende 67,43 BT en 20,32 NT.
- 1948.03.22: O.73 HENRY-ANDRE van reder Waterbly wordt geschrapt uit de registers en afgebroken. Dit garnaalschip werd gebouwd in 1926 te Puers en mat 9,75 BT en 2,29 NT. Een motor JUNKERS van 30 pk zorgde voor de voortstuwning.
- 1948.03.24: N.743 RAFAEL-HUBERT wordt door Louis Christiaen en Weduwe J. Demeester verkocht aan Julien Everaert en wordt O.743 MAURICE-GEORGES. Dit houten garnaalschip werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van A. Hillebrandt en meet 19,69 BT en 5,48 NT en is uitgerust met een motor DEUTZ van 50 pk.
- 1948.03.36: O.168 DENISE-JACQUELINE welke geschrapt werd op 27.09.47, is verkocht aan Amandus Lenaers en terug in de vaart gebracht als de O.168 JULIENNE-ODETTE. Het gaat hier om een garnaalschip gebouwd in 1941 op de scheepswerf van J. Borrey. Het schip meet 9,75 BT en 3,20 NT en is voorzien van een motor DEUTZ van 25 pk welke gebouwd werd in 1932.
- 1948.03.27: O.78 CHARLOTTE wordt door Louis Verbiest verkocht aan Albert Gonzales en wordt O.78 ALINE. Dit stalen kustvissersvaartuig werd gebouwd op de

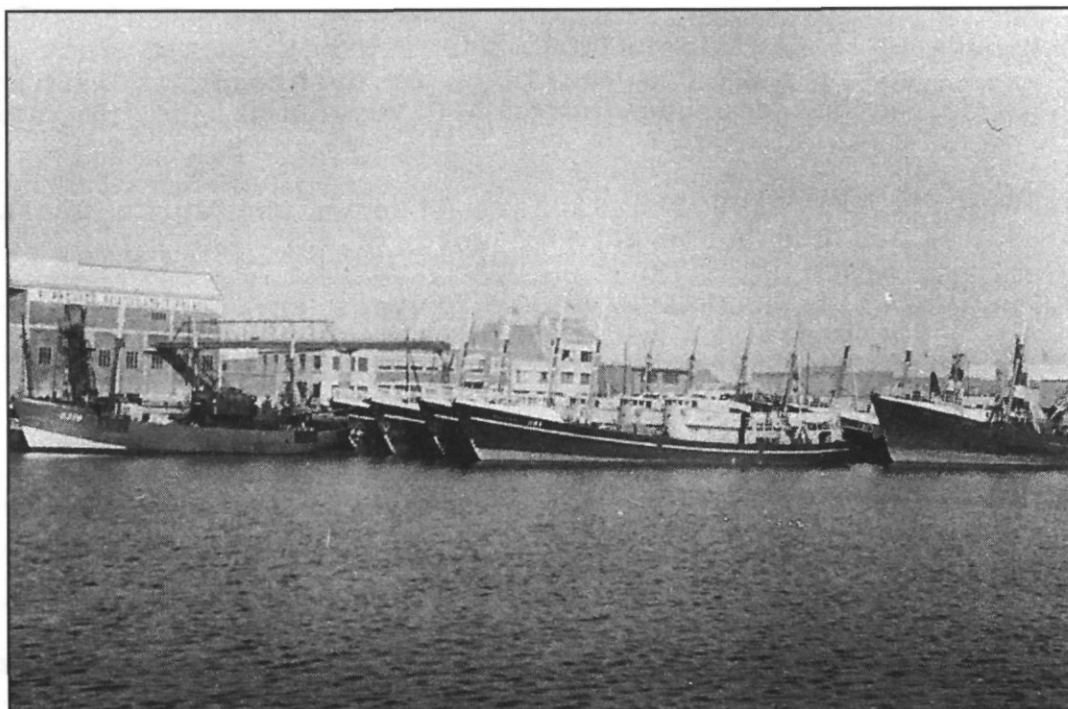
scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende in 1926 en mat 36,26 BT en 11,19 NT. In 1936 werd er een motor AWA geplaatst van 105 pk.

- 1948.04.01: N.819 PERSEVERENCE wordt in dienst gesteld. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van J. Provoost te Nieuwpoort en is 20,23 m lang, 5,96 m breed en heeft een holte van 2,96 m. De tonnematen waren resp. 67,72 BT en 24,47 NT. Als voortstuwing werd voor een motor INDUSTRIE van 150 pk verkozen.
- 1948.04.12: Wegens verregaande moeilijkheden die de reders ondervonden bij de verkoop van hun vis en dit wegens de zeer lage prijzen die ze kregen als gevolg van de massale aanvoer van vis uit de vreemde besloten de rederstot een LOCKOUT VAN ALLE VISSERSVAARTUIGEN. De vissersvloot wordt stilgelegd naargelang de schepen de haven aandoen.
- 1948.04.13: O.236 HENRIETTE, van de rederij Henri Laplasse wordt in de registers ingeschreven. Deze grote middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende in 1947 en is van het type 33 m. De breedte bedraagt 6,92 m en de holte is 3,20 m. Als tonnemaat krijgen we 154,45 BT en 59,70 NT en de voortstuwing geschiedt door middel van een motor CARELS van 300 pk.
- 1948.04.19: O.178 IBIS I wordt uit de registers geschrapt en verkocht aan de Papeteries de Genval.



- 1948.04.20: Z.429 GUSTAAF wordt door weduwe Petrus Serie verkocht aan Eugene Vlietinck en Leopold Martony. Deze ex Z.6 werd in Nederland gebouwd in 1934 en meet 28,35 BT en 7,32 NT en is voorzien van een motor DEUTZ van 95 pk, gebouwd in 1937.
- 1948.02.20: Z.442 CONSTANT NERA van reders Eugene Vlietinck en Leon Martony wordt eigendom van weduwe Petrus Serie in ruil voor de Z.429 GUSTAAF.
- 1948.04.21: Z.442 CONSTANT NERA, eigendom van weduwe Petrus Serie wordt nu eigendom van Gustaaf Serie.
- 1948.04.28: O.149 PATRICK wordt door Georges Madelein verkocht aan Robert Vantorre en wordt Z.149 PATRICK. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd in 1944 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en meet 50,11 BT en 20,06 NT en is voorzien van een motor ABC van 120 pk.
- 1948.04.30: O.32 CAMILLE-RAYMOND van Prosper Schram laat zijn motor KROMHOUT van 40 pk en daterend uit 1935 vervangen door een motor ABC van 60 pk, en gebouwd in 1942.
- 1948.04.30: Z.481 PIUS van Richard Utterwulghe wordt verkocht aan Jos Dobbelaere en wordt Z.481 IRENE.
- 1948.04.30: O.113 PHARAILDE van Vercruysse en Jonckheere wordt geschrapt en verkocht voor verder gebruik.
- 1948.04.30: N.722 ANGELE-ALINE van Gerard Scholaert wordt geschrapt uit de registers. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1921 te Fecamp en mat 30,65 BT en 10,40 NT. Een motor DEUTZ van 61 pk en gebouwd in 1934 dreef het schip aan.
- 1948.05.03: Het laatste Oostends vissersvaartuig is de haven binnengelopen. De lockout is nu totaal.
- 1948.05.07: B.620 MADELEINE-LUCIENNE wordt door Maurice Pierloot verkocht aan Louis Storckx en wordt de Z.620 MADELEINE-LUCIENNE. Dit garnaalschip werd gebouwd op de scheepswerf SABARN te Brugge in 1942 en meet 12,05 BT en 4,95 NT. Het bezit een motor ABC van 34 pk die zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.05.10: O.189 YVONNE-JENNY van August De Bruyne wordt geschrapt uit de registers. Deze open boot werd gebouwd in 1935 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort en mat 8,14 BT en 4,03 NT. Een motor DEUTZ van 11 pk, gebouwd in 1941 zorgde voor de voortstuwing.

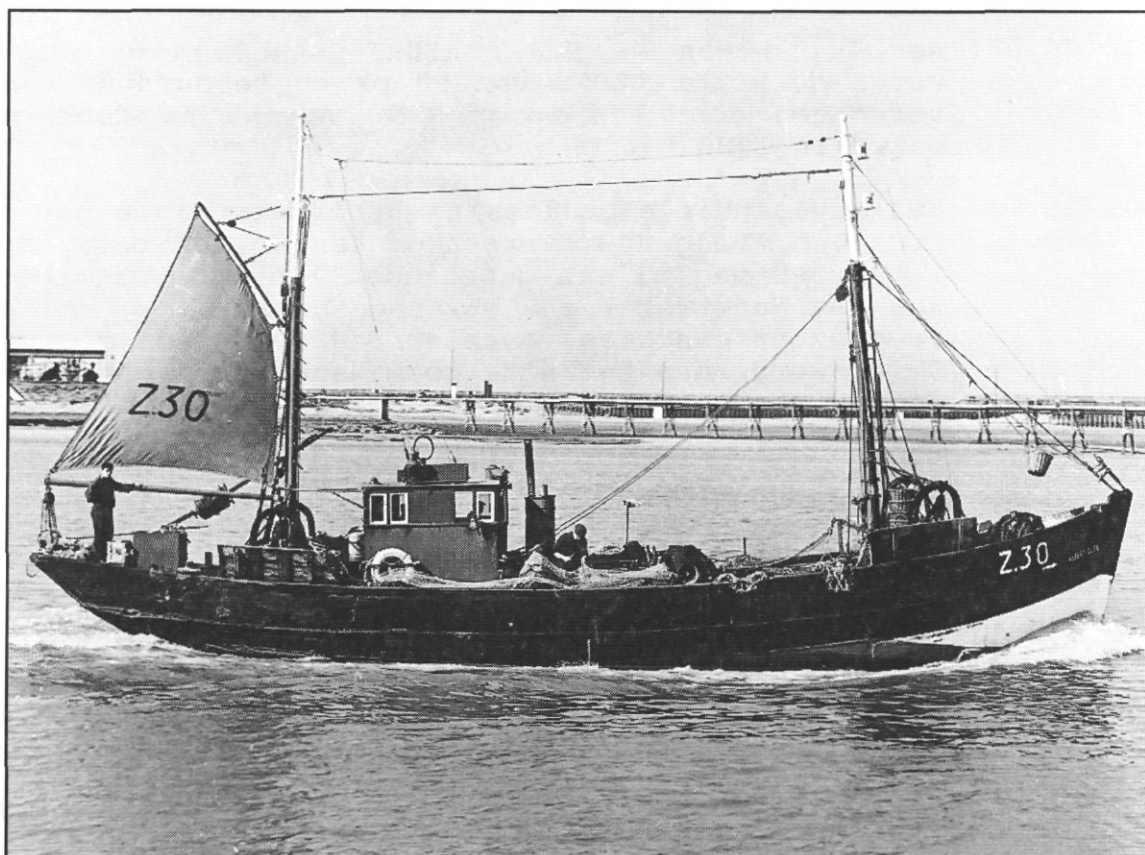
- 1948.05.11: N.757 ZULMA-MARIA van H. en M. Van Kemmelbeke krijgen er een vennoot bij, nl. Xavier Zwertvaegher.
- 1948.05.13: B.113 PHARAILDE wordt door Albert Govaert in de vaart gebracht. Het gaat hier om de ex O.113 PHARAILDE welke geschraapt was op 30.04.48.
- 1948.05.15: O.314 VREDEMAN wordt door Henri Devoghel verkocht aan Raphael Nyville. Dit schip werd gebouwd in 1946 op de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 97,51 BT.
- 1948.05.24: Het einde van de Lock-out. De garnalvissers gaan als eerste terug naar zee.
- 1948.05.26: O.124 DE HEILIGE FAMILIE van P. Boels en Weduwe B. Boels wordt ingebracht in de rederij NV Boels.



- 1948.05.28: Z.440 ANNA-JACQUELINE wordt door Robert Vantorre verkocht aan René Couhysder. Het gaat hier om en garnaalschip van 14,83 BT en gebouwd in 1943 op de scheepswerf van De Backer uit Heist.
- 1948.05.28: O.317 MANITOBA van de rederij NV Zenios wordt herdoopt in O.317 O.L.VR. VAN FATIMA.
- 1948.05.31: O.252 YVETTE-HUGUETTE van weduwe J. Janssens en G. Eyland is aan de ketting gelegd en daarna afgebroken.

1948.05.31: Z.531 MARIA-ROLAND van Alberic Vantorre is geschrappt uit de registers wegens verkoop aan Hendrik van Haneghem uit Breskens (Nederland). Deze ex Z.125 werd gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende in 1936 en mat 11,98 BT en 3,22 NT.

1948.05.31: O.30 CHARLOTTE SCHREUS wordt door de gebroeders Pieters verkocht aan Oscar Rappé en wordt de Z.30 HUBERT-ELSIE. Een houten vissersschip gebouwd in 1943 door A. Loy te Oostende.



1948.05.31: O.264 MORGENSTER, wordt door Alfons Calier naar Zeebrugge overgebracht en hernummerd Z.264 MORGENSTER.

1948.06.01: O.120 GABRIELLE van Georges Vileyn wordt geschrappt uit de registers. Deze houten middenslagtreilers werd gebouwd in 1928 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en mat 63,33 BT en 25,18 NT en werd voortbewogen door een motor DEUTZ van 150 pk, gebouwd in 1931.

1948.06.03: N.763 VICTORINA, wordt door H. Pyson en weduwe H. Deweert verkocht aan Jonkman & Grootjans uit Terneuzen en zodoende geschrappt uit de Belgische registers. Dit houten garnaalschip van 15,06 BT werd

gebouwd in 1942 op de scheepswerf van H. Deweert te Oostende en was voorzien van een motor AWA van 48 pk.

- 1948.06.04: N.708 PIERRE-JEAN, de ex N.115, wordt de motor DEUTZ van 40 pk naar 50 pk gebracht. Het gaat hier om een garnaalschip van 11,81 BT en gebouwd in 1945 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort.
- 1948.06.04: Z.465 LEON-JEANINE wordt door Leon Gheselle verkocht aan Achiël Vantorre. Deze ex Z.70 is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van De Backer te Heist aan Zee.
- 1948.06.08: Aan boord van de N.817 ANDRE-CHARLES , ex N.96, wordt de motor DEUTZ van 50 pk en gebouwd in 1941 vervangen door een motor BENZ van 55 pk doch gebouwd in 1930.
- 1948.06.11: Een Ministeriele beslissing stelt een einde aan de Lock-Out. Volgende overeenkomsten werden bereikt:
1. invoer mag alleen geschieden langs de grensposten van Wuustwezel en Antwerpen-Haven.
 2. er zijn sancties voorzien bij overtreding.
 3. er wordt een gemengde commissie opgericht die controle zal uitoefenen.
 4. invoer van vis van minder dan 40 cm is verboden.
 5. alle consignatiezendingen zijn voortaan verboden.
 6. tijdelijk regime ingesteld voor juni, juli en augustus waarbij invoervergunningen worden verdeeld a rato van het procent der aankopen aan de kust en 50% volgens rechtstreekse invoer.
- 1948.06.15: O.283 SUZANNE wordt door Engel Coulier en Raphael Vileyn verkocht aan Pierre en Maurice Ghys en omgedoopt tot O.283 MARIA-YVONNE. Dit stalen vissersschip van 84,97 BT werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf van Jos Boel & Zoon te Temse als de O.198.
- 1948.06.22: O.337 MARJOLENE wordt in dienst gesteld door Jozef Arts. Deze ex LT 140 is een stoomdrijver gebouwd in 1922 te Selby en werd op de scheepswerf Chantiers et Armements Seghers te Oostende tot een motorvaartuig omgebouwd. De nieuwe voortstuwingsmachine is een 6 cylinder 4takt RUSTON dieselmotor van 240 pk.
- 1948.06.25: geweldige ineenstorting der visprijzen te Oostende. Er moeten ongeveer 100.000 kg vis naar de vismeelfabrieken worden verwezen.
- REDEN: massale invoertoelatingen verleend door de regering. In zes weken tijd was er voor 10.500.000 kg visvergunningen afgegeven door de

regering en dit in tegenspraak met de overeenkomsten.

1948.06.25: O.138 SIMONNE-MARCELLE van Verhaeghe A. is op de klippen van de ZW kust van Cornwall ter hoogte van Land's End gelopen. Het schip is verloren gegaan bij Gurnard Head. De scheepsjongen FRANÇOIS VANDERSTRAETEN, geboren op 22.04.1933, is verdronken. Zijn stoffelijk overschot werd naar Oostende overgebracht op 26 februari 1949. Op het doodsprentje kunnen we het volgende lezen:

Vol moed en geestdrift was die veelbelovende knaap ter visvangst meegevaren. Hij was fier en gelukkig zijn eerste broodwinnende reis te mogen doen maar 't geluk was niet aan zijn zijde en zijn eerste werd ook zijn laatste vaart. De gevaarlijke rotsen beschikten in één onverbidde slag over zijn lot...



1948.06.27: Inhuldiging van het standbeeld van Edward Anseele te Gent, een man die zeer veel gedaan heeft voor de visserij (o.a. oprichting van de Oostendse rederij nv).

1948.06.XX: Aan boord van de Z.777 CREDO van Felix Degroote en Emiel Dobbelaere uit Heist werd de in 1945 gebouwde motor ABC van 120 pk vervangen door een motor INDUSTRIE van 150 pk en gebouwd in 1948.

1948.06.XX: N.767 REGINA, ex N.89 en eigendom van weduwe Sabier-Geryl wordt geschrapt uit de Belgische registers en afgebroken. Deze open boot van 4,15 BT werd gebouwd in 1921 op de scheepswerf van Richard Penesi te Oostende.

- 1948.06.XX: O.229 GABRIELLA wordt door Georges Vileyn in de vaart gebracht. Deze grote houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende in 1948 en meet 113,29 BT en 42,23 NT. Een motor DEUTZ van 150 pk doch gebouwd in 1931 zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.07.01: O.234 SIMONNE wordt door weduwe Depotter verkocht aan Albert Desmit en omgedoopt tot O.234 RENILDE. Dit garnaalschip werd gebouwd in 1945 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende en mat 18,22 BT en 5,90 NT. Een Moës motor van 60 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.07.03: O.320 NOORDENDE III is vertrokken naar de Congo in het raam van 1 jaar wetenschappelijk onderzoek.
- 1948.07.07: O.331 NADINE-LILIANE-JOSETTE wordt in de vaart gebracht door Louis Viaene. Deze grote stalen middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van J. Boel & Zonen te Temse en meet 141,39 BT en 54,01 NT. Een motor CARELS van 300 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.07.19: De in 1943 door J. Borrey als O.86 gebouwde O.186 CREDO wordt door Louis Vieren verkocht aan Leon Latruwe en wordt herdoopt in Z.186 NOORDZEE. Deze middenslagtreiler van 52,04 BT werd gebouwd in 1943 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en wordt voortgedreven door een motor ABC van 180 pk en gebouwd in 1946.
- 1948.07.22: N.748 LILIANE van Now M. en Harteel J en D. wordt verkocht aan Pierre Boels en omgedoopt tot O.748 OCEAN'S GIFT. Een houten vissersschip van 42,53 BT en gebouwd in 1945 op de scheepswerf van Richard Panesi te Oostende. De motor Moës van 120 pk wordt vervangen door een motor RUSTON van 125 pk.
- 1948.07.24: O.106 ALBERTA wordt door R. Bockhodt verkocht aan Pierre Billiaert. Dit garnaalschip van 17,91 BT werd gebouwd in 1942 op de werf van Coppens te Drongen bij Gent.
- 1948.07.27: De eigenares van de O.112 BERTHA-LINA, weduwe Maurice Blondé (Lina Popieul) krijgt als medevennoot weduwe Leopold Vanhove (Augusta Popieul). Deze kleine stalen middenslagtreiler werd gebouwd te Vlaardingen in 1931 en meet 102,41 BT en 32,63 NT. Een motor DEUTZ van 200 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.07.XX: Een ramp zonder voorgaande. Duizenden kilos platvis worden te Zeebrugge terug in het water gooid. De geboden prijzen bedragen amper 10 fr per

50 kg. Te Oostende werden volgende prijzen go-
teerd:

1,5 fr voor 50 kg koolvis

2 fr voor 50 kg kabeljouw.

1 à 1,5 fr per 50 kg haring.

Er worden drastische maatregelen geeist van de regering.

1948.07.XX: O.105 JACQUELINE-FLORIMOND van Hendrik Verhaeghe krijgt een andere tonnemaat: 83,93 BT en 28,12 NT wegens hermeting.

1948.08.01: Door het verbond der Belgische Zeevisserij werden volgende maatregelen genomen voor de maand augustus 1948:

- geen vangst meer van koolvis na 30 juli.

- alle vis vanaf 02 augustus die minder dan 50 fr per ben kost, wordt vernietigd voor menselijke consumptie en gaat naar Pescator.

- gedurende augustus geen haringvisserij.

- grote treilers geen visvangst en geen haring vangst aan de Sandettie.

De drie grote rederijen maken een onderling accordo betreffende de verdere beperking van de haringvisserij.

1948.08.01: O.241 IRENA-RAPHAEL van Louis Zonnekeyn en weduwe H. Ghys wordt geschraapt uit de vloot wegens het aanstaande vertrek van het schip naar Zuid Amerika.

1948.08.04: O.241 IRENA-RAPHAEL vertrokken naar Antofagasto in Chili. Deze grote stalen middenslagtreiler werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf van Beliard te Oostende als de O.345 en meet 138,51 BT en 38,99 NT en wordt voortbewogen door een motor CARELS van 300 pk.

1948.08.10: O.61 SOLANGE wordt door Robert en Gerard Deckmyn verkocht aan Maurice Navau en Henri Collinet. Een houten garnaalschip van 22,57 BT en gebouwd in 1943 op de scheepswerf van Richard Panesi te Oostende en voorzien van een motor Moës van 80 pk.

1948.08.10: De AWA motor van 160 pk van de O.93 NOS ENFANTS wordt afgesteld op 140 pk en het schip werd door August Ghys aan weduwe Leopold Desmidt, Leon Desmidt en Firmin Pauwaert verkocht en herdoopt tot Z.93 JULIEN VIRGINIE.

1948.08.10: Aan boord van de Z.756 DE VREDE van G. Devinck wordt de AWA motor van 160 pk naar 140 pk gebracht.

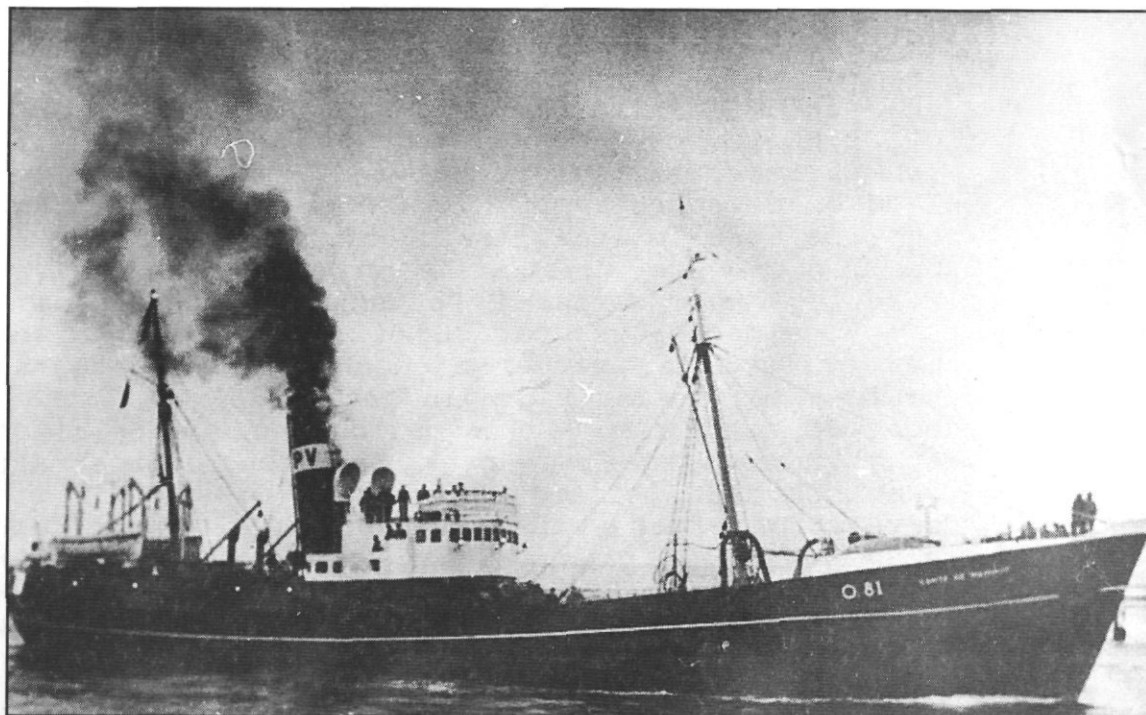
1948.08.11: O.7 ARABIC van de PVBA Brunet wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 135 pk.

- 1948.08.13: O.161 RONNY van de rederij Normovis PVBA wordt verkocht aan Leon Gheselle en wordt Z.161 RONNY. Houten vissersvaartuig van 29,96 BT, gebouwd in 1943 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en voorzien van een motor AWA van 120 pk.
- 1948.08.13: O.283 SUZANNE wordt verkocht door E. Coulier en R. Vileyn aan Pierre en Maurice Ghys en herdoopt tot O.283 MARIA-YVONNE. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf van J. Boel & Zonen te Temse en meet 84,97 BT en 32,28 NT en is voorzien van een motor DEUTZ van 180 pk.
- 1948.08.13: O.185 KLEINE THERESE wordt door Bernard Pieters verkocht aan Edouard Pieters. Houten garnaaalschip gebouwd in 1942 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en metende 15,25 BT.
- 1948.08.18: O.324 RAPHAEL-GABRIEL wordt in de vaart gebracht. Deze kleine stalen diepzeetreiler werd gebouwd op de scheepswerven van J. Boel & Zonen te Temse voor rekening van Karel Walraeve. Het schip meet 141,39 BT en 54,01 NT en wordt voortbewogen door middel van een motor Carels van 300 pk.



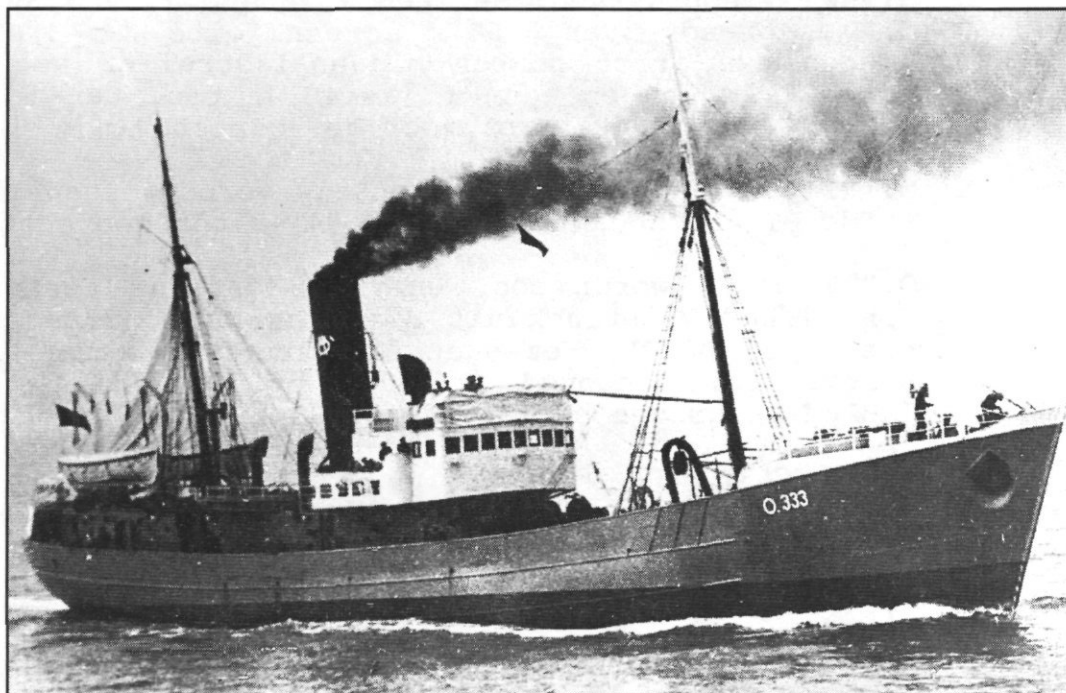
- 1948.08.23: N.701 ROGER-PAULETTE wordt door weduwe Albert Brackman verkocht aan Gustaaf Praet en wordt scheldevisser. Dit houten garnaaalschip werd gebouwd op de werf van Brouwer te Blankenberge in 1928 en meet 7,28 BT.

- 1948.08.25: N.722 ANGELE-ALINE wordt door Gerard Schoolaert terug in de vaart gebracht. Een houten kustvisser gebouwd in 1921 te Fecamp en in de vaart gebracht voor de oorlog als de N.99. Het schip meet 30,65 BT en 10,40 NT en wordt voortbewogen door een motor DEUTZ van 61 pk en gebouwd in 1934.
- 1948.08.30: N.795 NOEL van Isidoor Ghys wordt geschrapt uit de registers en afgebroken. Het gaat hier om een open boot welke gebouwd werd in 1931 op de werf van C. De Keyser uit de Valkestraat te Nieuwpoort. Het schip meet 6,11 BT en 1,21 NT en had een motor ABC van 10 pk.
- 1948.08.31: O.312 ANGELUS van Leon Maesen en Jules Denye wordt door het afsterven van deze scheepsbouwer en reder zijn weduwe mede-eigenaar in de boot.
- 1948.08.31: O.187 JAN DENYE van Jules Denye, wordt door zijn afsterven, eigendom van zijn weduwe.
- 1948.08.31: O.155 DE HOOP van Henri Maes komt terug in de vaart na meer dan 14 maanden teruggekeerd te zijn uit Engeland. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1931 op de scheepswerf van Jules Denye te Oostende en meet 90,84 BT en 27,29 NT. Een motor DEUTZ van 200 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.09.01: Alle maatregelen door het verbond der zeevisserij worden opgeheven behalve wat betreft de 50 fr/ben.



- 1948.09.06: O.81 COMTE DE HAINAUT wordt in de vaart gebracht. Deze diepzeetreiler werd op 01.12.1941 de kiel gelegd door de scheepswerf N.V. Koninklijke maatschappij "De Schelde" te Vlissingen als de RUGEN voor rekening van de Deutsche Heringsfischerei GmbH, Cuxhaven. Op 23.02.44 te water gelaten. Op 13.03.1944 naar Antwerpen overgebracht en zou ingezet worden als Kriegs- marineschip, doch onafgewerkt door de Belgische regering in beslag genomen na de bevrijding. Het schip werd daarna naar oostende versleept om op de scheepswerf van Beliard Crighton & Co. afgewerkt te worden als vissersschip en dit voor rekening van de Belgische Staat die het schip dan in huur gaf aan de pêcherie à Vapeur NV uit Oostende. Het schip meet 543,12 BT en 178,54 NT en wordt voortbewogen door middel van een stoomaggregaat van 750 pk.
- 1948.08.09: O.304 LAERMANS wordt in de vaart gebracht door de rederij NV Motorvisserij. Gebouwd op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende heeft deze stalen diepzeetreiler een lengte o.a. van 35 m, een breedte van 6,90 m en een holte van 3,60 m. en een BT van 154,45 ton en een NT van 60,60 ton. Een motor SULZER van 400 pk zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.09.14: O.332 JEAN-PIERRE wordt door PVBA Flandria Zeevaart maatschappij uit de Aartshertogstraat te Oostende in de vaart gebracht. Dit houten vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van J. Provoost uit de Hoogstraat te Nieuwpoort en meet 106,42 BT en 81,95 NT. De voortstuwing bestaat uit een motor AWA van 240 pk.
- 1948.09.16: O.333 MONTY wordt in de vaart gebracht. Deze stalen diepzeetreiler werd op 06.07.1942 op kiel gelegd op de scheepswerf N.V. Koninklijke maatschappij "De Schelde" te Vlissingen als bouwnummer 229. Op 29.02.44 te water gelaten als GLEIWITZ voor rekening van "Nordsee" Deutsche Hochseefischerei AG, Wesermunde-Cuxhaven. Op 19.04.44 naar Antwerpen gesleept en verder afgebouwd door Mercantile Marine Engineering & Graving Docks Co. SA, Antwerpen. Op het einde van de oorlog door de Belgische staat aangeslagen en naar Oostende overgebracht waar het door Beliard, Crighton & Cie SA tot vissersschip verder werd afgebouwd en dit voor rekening van de Belgische Staat. Het schip werd verhuurd aan de SA Pêcherie à Vapeur uit Oostende. Het schip meet 543,12 BT en 178,54 NT en is voorzien van een stoomaggregaat van 750 pk.
- 1948.09.17: Doop van de O.337 MARJOLEINE. Deze ex-stoomtreiler, gebouwd in 1922 te Selby, werd omgebouwd tot motortreiler op de scheepswerf van Seghers te Oos-

tende. Als meter fungeerde mevrouw Charles Arts en als peter krijgen we minister Van Acker.



Voor de tekst, zie vorige blz.

- 1948.09.20: O.241 IRENE-RAPHAEL van L. Zonnekein en weduwe H. Ghys is op de Fladengrond in aanvaring gekomen met het noorse HAVBRANT.
- 1948.09.20: O.103 DENISE wordt door J. Dedeurwaerder en L. Mortier verkocht aan Louis Vercruysse. De NT gaat van 5,05 naar 4,10 ton en dit na hermeting.
- 1948.09.21: Z.411 KAMIEL van Jan en Frans Serie wordt nu uitgebaat door Frans Serie alleen. De NT gaat van 8,59 ton naar 7,51 ton.
- 1948.09.22: O.305 FRANOIS MUSIN wordt door NV Motorvisserij in de vaart gebracht. Dit 35 m schip is een zusterschip van de O.304 LAERMANS en werd eveneens gebouwd op de scheepswerf van Beliard Crighton & Cie NV te Oostende. Het schip meet 154,45 BT en 60,60 NT en wordt voortbewogen door een motor SULZER van 400 pk. (foto op blz.)
- 1948.09.24: N.717 GABRIELLE krijgt nieuwe tonnematen, nl. 10,78 BT en 3,44 NT . Het schip heeft de volgende afmetingen: lengte o.a.= 10,01 m; breedte= 3,55 m en de holte =1,55 m.
- 1948.09.29: O.329 COR JESU wordt in de vaart gebracht door Achiel en Arthur Christiaen. Hiermee is het laat-

ste schip gebouwd op de oude scheepswerf van Richard Panesi aan het derde handelsdok afgeleverd en wordt de werf nu volledig overgebracht naar de nieuwe vissershaven. Met een lengte o.a. van 30,65 m, een breedte van 6,65 m en een holte van 3,65 m heeft deze grote houten middenslagtreiler een BT van 121,28 ton en een NT van 40,06 ton. Een motor RUSTON van 324 pk zorgt voor de voortstuwning.

- 1948.09.XX: O.187 JAN DENYE ondergaat enkele verbouwingen en de BT wordt van 81,54 naar 84,48 ton gebracht.
- 1948.10.04: O.251 BOBBY wordt door Gustaaf Monteyne verkocht aan Pieter Vlietinck uit Heist en wordt omgedoopt tot Z.251 BOBBY. Het gaat hier om een houten vissersvaartuig gebouwd in 1943 op de scheepswerf SABARN te Brugge en metende 32 BT en 12,50 NT.
- 1948.10.05: Z.479 CARLO II van Firmin Lannoo en Frans Paeye wordt verder uitgebaat door Frans Paeye. Dit houten scheepje werd gebouwd door Albert Despiegelaere uit Blankenberge in 1944/46 en meet 22,95 BT en 7,03 NT.
- 1948.10.09: O.298 VAN DYCK verkocht. Deze stalen diepzeetreiler, eigendom van de NV Motorvisserij werd in 1926 gebouwd op een scheepswerf te Beverley en meet 335,45 BT en 129,48 NT en bezat een stoomaggregaat van 600 pk.
- 1948.10.15: O.74 DE TOEKOMST wordt door weduwe Charles Velein en Marcel Velein verkocht aan Albert Deckmyn en omgedoopt tot O.74 YVONNE. Dit houten vissersscheepje werd gebouwd te Oostende in 1922 en meet 18,11 BT en 5,67 NT.
- 1948.10.17: Aanvaring tussen de O.92 GRAAF VAN VLAANDEREN en de B.935 CASTELNAU.
- 1948.10.17: O.298 VAN DYCK is verkocht en is op deze dag vertrokken naar de Faroer eilanden.
- 1948.10.19: O.23 MARIE-RACHEL is geschrapt uit de registers en afgebroken. Een houten garnaalschip gebouwd in 1942 op de scheepswerf van P. Vinck te Boom. Het schip meet 16,71 BT en 4,42 NT en bezit een motor ABC van 50 pk.
- 1948.10.20: O.199 PAX wordt door Henri Calcoen verkocht aan Alberic Cattoor en wordt Z.199 PAX. De kleine houten middenslagtreiler werd in 1945 gebouwd op de scheepswerf van J. Denye en meet 62,36 BT en 27,35 NT en wordt voortbewogen door middel van een motor Deutz van 150 pk en origineel gebouwd in 1929.

1948.10.22: O.68 SAINT JEAN wordt door weduwe H. Dequick- Huys verkocht aan weduwe Frans Dobbelaere en wordt Z.68 SANTA GODELIEVE. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd in 1945 en meet 27,22 BT en 9,20 NT.

1948.10.22: O.249 DE ZEESTER is vergaan ten gevolge van brand in de machinekamer. Stuurman Polydore BENS is tijdens de reddingspogingen in zee om het leven gekomen. Dit houten vissersschip werd in 1930 te Calais gebouwd en meet 74,06 BT en 24,54 NT en was eigendom van August Leenaerts. Een motor DEUTZ zorgde voor de voortstuwing.



†
BID GOD VOOR DE ZIEL
van Mijnheer
Polydoor-Peter BENS
In leven Stuurman ter Visserij
aan boord van de O.249 «De Zeester»
Zoon van wijlen Jozef BENS en van
Mevrouw Hubertina ROUZÉE
geboren te Oostende de 13 Oktober 1910 en jam-
merlijk omgekomen op zee aan de "Pitboti"
(Noordzee) de 22 Oktober 1948.

Vol moed trok hij telkens weer heen, die stoere
vissar, hij kende de gevaren van schip en van
zee, doch daár won hij zijn dagelijks brood, én
voor moeder en zuster, wiens enige steun hij was.
Maar thans loerde de dood: storm op zee, men
kampt met de baren, het schip in brand, allen in
de reddingsboot, deze kantelt, anderen komen ter
hulp: allen gered? Helaas, één ontbreekt, Pol! Vre-
selijk! Pol die goeie jonge man, ieders vriend,
is ten prooi der wilde golven verdwenen...
De beproeving is hartverscheurend, maar bij
het zware kruis, het hart toegesnoerd van smart
zeggen wij toch gelaten: Uw Wil geschiede, Heer!
Allerliefste Moeder, woorden kunnen U niet
troosten - 't is elsof dit ongeluk moest gebeuren -
U weet dat ik steeds mijn plicht deed voor U, en
dat God me zal barmhartig zijn; tot weersiens dus.
Lieve Zusters en Familie, vaarwel, troost en
steunt onze baproefde moeder... en bidt allen
voor mij.
Beste Vissers, vrienden en allen, stuurt in zee
uw schip steeds recht, maar stuurt uw leven zelf
ook recht... naar God!
H. Hart van Jezus, ik heb betrouwen op U! (300 d. aft)

Drukk. SWEETLOVE, Oostende

1948.10.23: O.245 EVOLUTION, eigendom van Louis en Frans Verhaeghe is gezonken na aangevaren te zijn geweest door de franse treiler LR 4710 GENERAL LECLERCQ in de omgeving van de lichtboei GH 2 in klaar zicht. De bemanning werd gered. Deze kleine houten middenslagtreiler werd in 1907 te Rye gebouwd en mat 57,94 BT en 16,34 NT en was voorzien van een motor DEUTZ van 120 pk en gebouwd in 1936.

1948.10.XX: O.9 NOE van Ernest Deckmyn krijgt een motor DEUTZ ingebouwd van 50/60 pk en gebouwd in 1930.

1948.10.XX: O.22 JULIEN-HELENE-MAURICE, eigendom van Julien Everaert wordt geschrapt en afgebroken. Dit houten garnaalschip werd gebouwd op de scheepswerf van R.

Panesi te Oostende in 1912 en mat 17,52 BT en 4,57 NT en was voorzien van een motor DEUTZ van 30/34 pk en gebouwd in 1937.

- 1948.11.10: Aanvaring tussen de O.223 ROGER-JEANNINE van Engel Calcoen en de O.112 BERTHA-LINA op de Sandettie visgronden.
- 1948.11.11: Aanvaring tussen de O.265 VICTOIRE-ROGER van Julien Antierens en de B.1067 LE MATELOT (Frankrijk) nabij de visgronden van de Sandettie.
- 1948.11.12: N.722 ANGELE-ALINE wordt door Gerard Schoolaert verkocht aan Constant Vantorre.
- 1948.11.19: O.17 JEAN BART van Henri Logghe krijgt een nieuwe motor KROMHOUT van 75 pk en de tonnematen worden 25,04 BT en 6,49 NT.
- 1948.11.24: Aanvaring tussen de O.145 PAULA en de O.180 MARIE-ANNE- GUIDO ter hoogte van Westende. Stoffelijke schade.
- 1948.11.27: O.20 PATER REYN wordt door m.z.w.d. De Zee verkocht aan Frans Lams. Houten garnalvanger, gebouwd op de scheepswerf van A. Loy te Oostende, meet het schip 18,19 BT en 5,76 NT en het wordt voortbewogen door middel van een motor Benz van 60 pk, gebouwd in 1935.
- 1948.11.27: N.741 HOOP OP VREDE wordt overdekt. Dit vissers-scheepje van Henri en Nestor Desaever werd in 1941 gebouwd op de scheepswerf van J. Denye en heeft een lengte o.a van 15,20 m, een breedte van 5,04 m en een holte van 2,10 m., voor een BT van 33,73 ton en een NT van 11,50 ton. Zij is voorzien van een motor DEUTZ van 100 pk en gebouwd in 1939.
- 1948.11.XX: N.759 HENRI-ROGER wordt door Raymond Neyt verkocht aan Gerard Deckmyn en wordt O.759 HENRI-ROGER. Dit 17,16 BT en 6,37 NT metend vaartuig werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf van J. Denye te Oostende en was voorzien van een motor ABC van 60 pk.
- 1948.11.XX: N.813 MADELEINE wordt overgeschreven van Isidoor Vanhove naar Rachel Vanhove. Deze ex N.28 is gebouwd op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende in 1933 en meet 10,77 BT en 3,03 NT.
- 1948.11.XX: Aan boord van de O.299 BREUGHEL gebeurde er een dodelijk ongeval. Roger VAN HOORNE spoelde over boord en verdronk.

†
BID VOOR DE ZIEL

van Mijnheer

Roger - Charles VANHOORNE

In leven Matroos aan boord van
 de O. 299 «De Breeghel»

Zoon van Mijnheer Albert VANHOORNE en
 wijlen Mevrouw Eugénie MESTDAGH

gehoren te Oostende de 27 December 1929 en jammerlijk
 omgekomen op zee (Hjstland) de 19 November 1948.

De dood greep hier plotseling naar een sterk en jong leven, veelbelovend en rijk aan opoffering en toewijding voor het grote gezin, waarvan hij fier was, als oudste zoon, een flinke medehulp en steun te zijn, om 't geluk en het welzijn ervan te verhogen.

Belust op rijke vangst stak hij van wal naar verre zeeën, waar de dood hem in zijn netten opving, hoewel hi hier nog zo broedmoedig was. 't Is hard, zowel voor zijn geliefden als voor hem zelf, door zulk een dood uit het leven te worden weggerukt, maar de zekerheid, dat God zijn heldhaftig offer rijkelijk belonen zal, biedt zoveel troost.

Teergeliefde Ouders en Grootouders, beminde Broeders en Zusters, ik had zo graag voor U allen de hardheid van het zeemanleven en de gevaren van wind en stormen verder doortaan om ons aller w-zijn, maar God riep me. God weet waarom! Gods werken zijn welgedaan! Mijn levensoffer, become van de Heer Zijn mildste zegen, over allen die mij zo dierbaar waren op aarde.

Vastwel beminde Bloedverwanten, Vrienden en Vissersmakers, wees mij iedachtig in uw gebeden.
 Mijn Jezus, barmhartigheid! (300 d. afl.)

Drukk SWETLOVE, Oostende



- 1948.12.03: O.62 YVONNE-HENRIETTE wordt door de Compagnie Maritime du Progrès verkocht aan Cesar Vantorre en omgedoopt tot Z.62 ANNA-EMANUEL. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1944 op de scheepswerf van P. Vink te Boom als de O.354 en meet 40,48 BT en 15,68 NT en wordt voortbewogen door een motor BENZ van 150 pk welke gebouwd was in 1939.
- 1948.12.03: O.118 BALTIC III wordt door de NV August Brunet in de vaart gebracht. Het schip was oorspronkelijk gebouwd in 1943 te St. Johns N. Foundland en had een lengte o.a. van 31,27 m, een breedte van 7,52 m en een holte van 3,12 m. Na de aankoop werd het schip omgebouwd tot vissersvaartuig op de scheepswerf van Seghers te Oostende en mat 184,98 BT en 71,87 NT. Een CROSSLEY motor van 300 pk en gebouwd in 1946 zorgt voor de voortstuwing.
- 1948.12.03: Z.492 HENRI-MARIE wordt door Cesar Vantorre verkocht aan Frans Reyserhove die het schip afbreekt. Deze ex Z.30 werd in 1914 gebouwd op de scheepswerf van R. Panesi en meet 20,85 BT en 2,33 NT.
- 1948.12.04: N.722 ANGLE-ALINE wordt door Gerard Schoolaert verkocht naar het buitenland met schrapping uit de registers tot gevolg. Een houten kustvisser, gebouwd in 1921 te Fecamp en van 30,65 BT en 10,40

NT. De motor DEUTZ van 70 pk wordt in de Z.404 ingebouwd.

- 1948.12.09: Openbare aanbesteding voor de bouw van de nieuwe vismijn te Oostende.
- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| NV Setra, Brussel | 53.330.316,20 fr. |
| Entr. Cerfontaine & Sotrahay, | 59.913.530,53 fr. |
| Vanlare, Kruibeke | 60.548.387,96 fr. |
| Denul | 60.762.719,26 fr |
| | |
| Jos Raye & Zn, Oostende | 76.500.334,00 fr |
- 1948.12.31: O.325 CHARLES DARWIN geschrapd uit de Belgische registers wegens vertrek naar Chili. Deze stalen middenslagtreiler, de ex. O.310 DE ZEEMEEUW werd gebouwd te Boom door Van Praet & Verschueren en mat 102,68 BT en 42,02 NT en was voorzien van een LISTER motor van 320 pk en gebouwd in 1946. De eigenaars zijn Robert en Julien Dewulf.
- 1948.12.31: O.748 OCEANS GIFT is geschrapd uit de vloot wegens vertrek naar Chili. Dit houten vissersschip werd gebouwd op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende in 1945 en is eigendom van Pierre Boels. Het schip meet 42,53 BT en 13,90 NT en bezit een RUS-TON motor van 125 pk, gebouwd in 1948.
- 1948.12.31: O.216 IRENE, een open boot, eigendom van Armand Debeen wordt geschrapd. Dit houten scheepje werd gebouwd in 1933 te Antwerpen, mat 5,62 BT en 3,21 NT en werd voortgedreven door een motor FORD van 20 pk en gebouwd in 1918.



- 1948.12.XX: O.261 ARTIC II wordt eigendom van mevrouw Henri Verschelde en wordt O.261 ZILVERMEEUW. Een houten kustvisser gebouwd in 1942 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende en metende 25,20 BT en 11,63 NT.
- 1948.12.XX: N.819 PERSVRENCE wordt door Marcel Zwertvaegher, Maurice Legein en Lodewijk Lambrecht samengebracht in de PVBA De ARK. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort in 1947/48 en meet 67,72 BT.
- 1948.12.XX: Er is een crisistoestand ontstaan zonder voorgaande. Een algemene prijsval voor de vis die eigenlijk alle invoer zou overbodig maken, maar...
- 1948.XX.XX: Gedurende het jaar 1948 werd de O.169 TONY, een open boot, verkocht als jacht, en werd de O.181 LUCIENNE afgebroken.