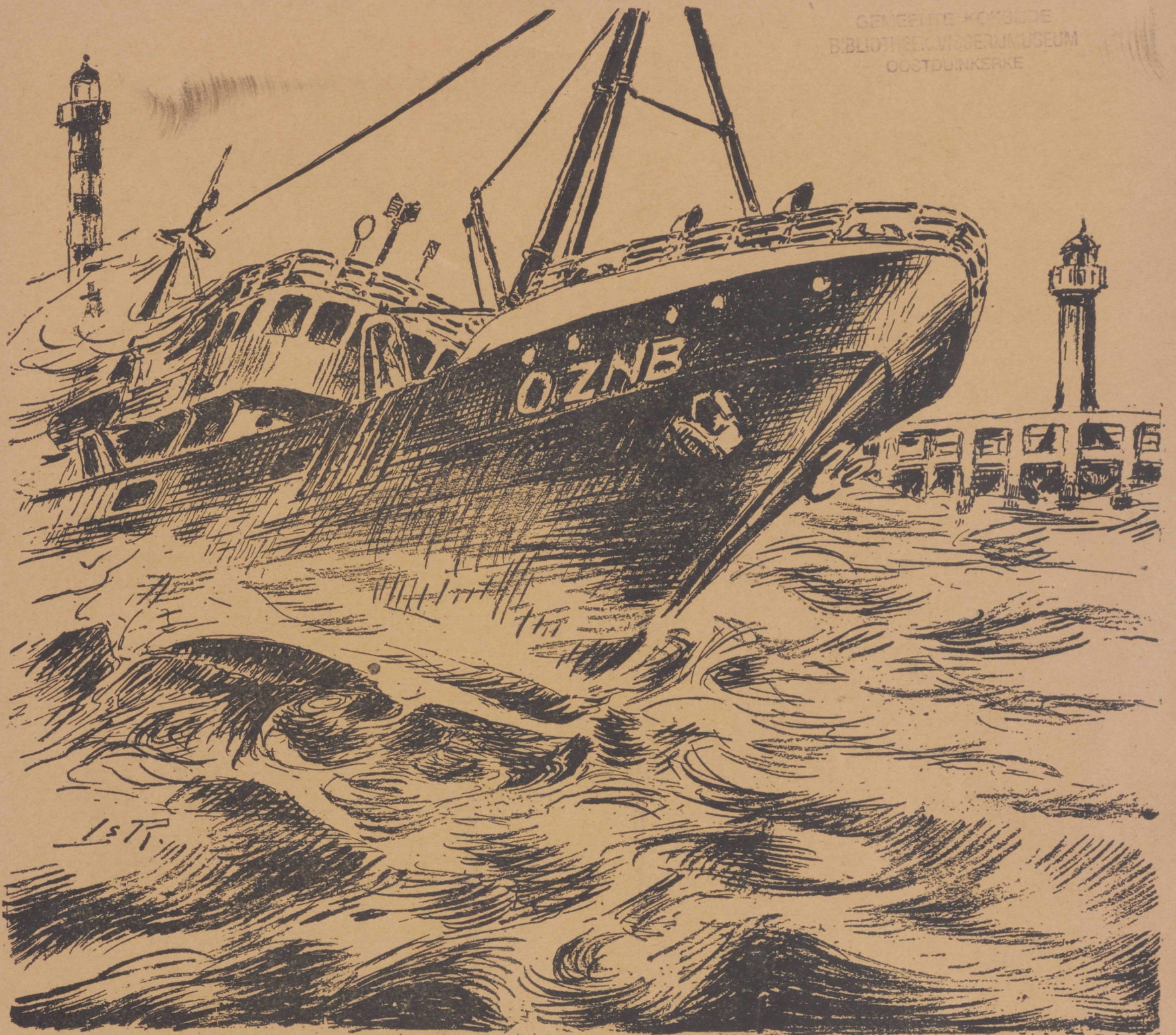


GENEENTE KONGEDE
BIBLIOTHEEK-VISSERIJMUSEUM
OOSTDUNKERKE



HET VISSERIJBLAD

31e JAARGANG
VRIJDAG
1 Januari 1965
Nummer 1
PRIJS 10 FRANK

VAKBLAD VOOR : REDERS — VISSERS — NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ-
BEDRIJF. VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

AMBASSADEURSZAAL

DONDERDAG 31 DECEMBER
te 21 uur :

Oudejaarsfeest

THEMA :

„EEN NACHT IN DE
OPERA VAN WENEN”

40 violisten

Toki Horvath

de Zigeunerkoning,

INTERNATIONAL SEXTET

LINDA KERBY
ALBERTO CORTEZ

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

DONDERDAG 31 DECEMBER

VRIJDAG 1 en
ZATERDAG 2 JANUARI
van 22 uur af.

VRIJDAG 1 en
ZONDAG 3 JANUARI,

THE-DANSANT
van 16 tot 20 uur.

Henri Genes

fantaisist

KONINKLIJKE SCHOUWBURG OOSTENDE

DINSDAG 5 JANUARI
te 20 uur :

Onder de auspiciën van de
Vriendenkring
Nederlands Toneel,
de Koninklijke Nederlandse
Schouwburg stelt voor :

„DE KATTINNEN”

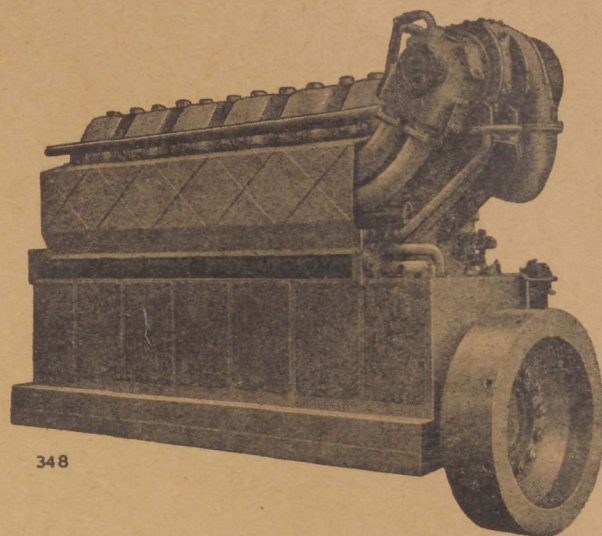
realistisch spel
met uitsluitend vrouwen
in de bezetting,
van Valentin Chorell.
Regisseur :
Walter Eysselinck.

PLAATSEN : 80 - 60 en 40 fr.

PLAATSBSPREKING :
Kon. Schouwburg Oostende
Tel. : (059) 713 22.
(Van 10 tot 13 u. en
van 16 tot tot 19 u.)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

(3386N—5457V)



348

ACEC - CARELS

Scheeps-dieselmotoren
van 500 tot 30.000 PK

ACEC Afdeling Gent
Verkoopdienst : " MACHINEBOUW "
Dok 52, Gent - Tel. (09) 25.76.01
Telegr. : ACEC Gent
Telex : ACEC Gent (09) 267

Algemene vertegenwoordigers van de
ACEC-CARELS DIESELMOTOREN

R. BAUWENS & C°

Henri Baelskaai 14, Oostende. - Tel. (059) 713.92



ATELIERS
DE CONSTRUCTIONS
ÉLECTRIQUES
DE CHARLEROI S.A.

VISSERS-
VAARTUIGEN
TE KOOP

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge

Tel. 541.17

Na de uren :

Joz. De Roose

Tel. 517.40

HAND IN HAND



Fueloil Dieseloil Gasoil

Voor scheepvaart — Centrale verwarming
— Nijverheid —

Handelmaatschappij ANTOINE VLOEBERGHES
ANTWERPEN — ITALIELEI 66 — Tel. (03) 31 18 00 (10 lijnen)

Voor de Kuststreek — Depot te Oostende

SCAP, H. BAELSKADE 27 — Tel. 729 51 - 745 32 (na 18 uur)

ZAL DE NIEUWBOUW BEGINNEN VERFLAUWEN ?

Dit is de vraag welke volksvertegenwoordiger Dries Claeys vorige week stelde in zijn artikel «Met Herte en Ziele» in het kerstnummer van Het Visserijblad.

Ook wij stellen ons die vraag, want buiten te Zeebrugge en op één werf te Oostende, mag gezegd worden dat op de andere werven er geen bestellingen meer voorkomen.

Is dit een teken van een verslapping? Is er een reden om te zeggen dat onze vloot reeds te ver gemoderniseerd is? Volstrekt niet.

Sedert drie jaar na de verschijning van de O.34 als nieuwbouw, ontstond er een wedloop naar dit soort schepen. De ene zag het van de andere en nam risico's. Er werd in België en in Nederland gebouwd. In Nederland waren de gebouwde vaartuigen goedkoper. Dat scheidde ongeveer 5 à 10 ten honderd.

Maar het is vanzelfsprekend dat de staatstussenkomst in de interessen niet dezelfde kon zijn. Immers, het ware een premie ter aanmoediging van de werkloosheid bij ons, moest de staatstussenkomst voor de bouw op de vreemde, hetzelfde zijn gebleven. In België zijn de lonen hoger en worden de sociale eisen steeds zwaarder.

De syndikaten met hun stelselmatige groter eisen, verlammen de werkkraft en de voortbrengstmogelijkheden van het land. Ze vergeten dat een verhoging van betaald verlof, groter lonen en al wat ze nog nieuws uitvinden, automatisch met zich brengt dat ze de industrie voor onuitvoerbare problemen stelt en ze niet in staat stelt voort te wedijveren. Dit is opnieuw het geval in de scheepsbouw.

Men stelt zich de vraag waarom de vraag tot nieuwbouw is verslapt. Ons antwoord is: de Staat heeft de teruggaven op de interessen voor de bouw in de vreemde geschrapt en belet dus enigszins de bouw aldaar en misschien terecht, als men ziet wat andere landen doen om hun visserij-industrie te beschermen. Men vergeet nochtans daaraan toe te voegen dat de 45-uren arbeid, de 3 weken betaald verlof, de bestaanszekerheid en wat weten we al, de prijzen van de grondstoffen en de kostprijs bij de bouw, in twee jaar tijd zo verhoogd hebben, dat een vaartuig van het middenslagtype, dat aanvankelijk op onze werven twee jaar geleden 5 miljoen frank kostte, nu reeds 10 à 15 th. meer kost.

Wie zal het in die omstandigheden aandurven verder te gaan bouwen? Want we zijn nog niet aan het einde van de eisen. We horen en lezen elke week niets anders dan eisen van dit en eisen voor dat, alsof de gouden eieren in onze mond vallen en alsof de grote risico's van miljoenen welke de reders lopen, zo maar gemakkelijk te overbruggen zijn.

Als het land onze visserij niet wil zien teloor gaan, dat men beginne met die wedloop naar loonsverhoging tegen te werken; dat men onze jonge vissers niet naar Staatsdiensten en Zeemacht lokt, waar ze weliswaar veel minder verdienen, maar 'n luilekkerleven hebben in plaats van zware arbeid te moeten verrichten.

Alles wordt duur. In de ons omringende landen wordt financiële steun aan de visserij aangezien als een noodzakelijkheid. In Nederland is zopas een gans programma van steun in de praktijk gesteld.

Hoe wil men de reders bij ons aanmoedigen te bouwen, hun kapitalen te riskeren, als ze vooraf moeten vaststellen dat ze beter die risico's niet meer zouden lopen, daar ook het personeelsvraagstuk een rol speelt van belang. En dan spreken we nog niet over de noodzakelijkheid gans het visserijonderwijs zo snel mogelijk aan te passen aan de hedendaagse technische en wetenschappelijke methoden, die zo'n snelle vooruitgang hebben gemaakt, dat zelfs het onderwijs niet heeft kunnen volgen.

We kennen de bedoelingen van volksvertegenwoordiger Dries Claeys. Het is de enige van al onze volksvertegenwoordigers die zich aan de visserij interesseert. Maar hij zal het met ons eens zijn te melden dat België nog steeds geen visserijpolitiek heeft. We hebben, zoals in Nederland, geen Van Dijk. Het volstaat niet goede bedoelingen te hebben. Men moet over een visserijdepartement beschikken met aan het hoofd iemand die zich behoorlijk en krachtadig voor de wagen spant.

Ministers als Heger en Bertrand vragen niet beter dan de visserij economisch en technisch te helpen. Dit alles kan echter slechts nadat het bewezen wordt, dat zulks noodzakelijk is.

Velen immers gebruiken de Staat als een melkkoe. Maar ze vergeten dat wij tenslotte die koe zijn, die al naargelang men weinig of veel werkt, weinig of veel geeft.

Daarom is het noodzakelijk dat wij, willen we onze vloot verder zien moderniseren, de IJslandvisserij aanmoedigen door de bouw van vaartuigen met moderne concepties, dat we een streng doorgedreven visserijpolitiek volgen door steun aan al wie EKONOMISCH verrechtvaardigde schepen bouwt. Deze grote visserij heeft steun nodig. In Nederland heeft men dat ingezien.

Steun dient verleend voor de snelle uitbouw van ons proefstation, welke ons de modernste middelen moet geven om vis in de beste omstandigheden aan te voeren. Om dit alles te kunnen verwezenlijken ontbreekt er in onze departementen echter een bevoegde visserijleiding en in plaats van al die commissies en raden welke papieren verzamelen, één kernkommissie welke over een uitgebreide macht tot realisatie van een goede visserijpolitiek beschikken. Maar wie zal zulks begrijpen en verwezenlijken?

Dat is het waarop we reeds jaren wachten, evenals we reeds jaren wachten op de gezonde oplossing van het personeelsvraagstuk en het verlenen van een behoorlijk pensioen aan de vissers. Waar de mijnwerkers, die minder en minder noodzakelijk zijn in het land, een behoorlijk pensioen ontvangen, waarom zouden 2000 vissers dat niet kunnen bekomen?

Of is hun arbeid te licht om sedert jaren zo licht beoordeeld te worden?

We vragen ons eens te meer af of die PAAR miljoen welke het zou kosten, dan zoveel gevraagd is in het belang van het bestaan van een nijverheid, die jaarlijks aan de Staat, Marine en de Zeemacht, de beste zeelui verschaft.

Ja, eens te meer herhalen we: voor wanneer een definitieve visserijpolitiek en een pensioen voor onze vissers? Want daarvan zal onze visserij blijven bestaan of ten onder gaan.

P.V.

DE O.285 „SUZY“ TE WATER GELATEN



Een blik op de doopplechtigheid.

Donderdagnamiddag van vorige week greep onder een matige belangstelling — wegens de bijzonder slechte weersomstandigheden — de tewaterlating plaats van de O.285 « Suzy » welke op de scheepswerf Panesi gebouwd wordt voor rekening van de rederij Viaene & Kengen, Zandvoordestraat 3 te Stene

Naast enkele reders bemerkten wij ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de reders van de nieuwe treiler, de scheepsbouwers Panesi vader en zoon en enkele belangstellenden.

Het was mevrouw Kengen, echtgenote van één der reders die het meterschap had aanvaard, en omstreeks drie uur de nieuwe middenslagtreiler midden een dikke mist, de slede liet afglijden.

DE O.285 « SUZY »

De O.285 « Suzy » is een stalen middenslagtreiler van het thans alomgekende 27 meter type, en hoofdzakelijk bestemd voor de Kanaalvisserij.

In de eerste plaats dienen wij hier andermaal te wijzen op het prachtige werk welke gepresteerd werd door de scheepswerf Panesi, die hiermede andermaal bewezen heeft prachtige treilers te kunnen bouwen. Wij menen dan ook dat een proficiat hier niet misplaatst is.

X X X

De lengte over alles bedraagt 27 meter, terwijl de lengte tussen de loodlijnen 23,30 meter is. De breedte buiten de spanten belooft 6,20 meter voor een holte van 3,40 meter.

De O.285 « Suzy » is verdeeld in zes indelingen, welke van elkaar

afgescheiden zijn door vijf waterdichte schotten. De tanks voor de brandstof hebben een gezamenlijke inhoud van 32.000 liter.

Het visruim is verdeeld in 2 rijen van 6 bakken met een inhoud van ongeveer 300 visbennen. Elke bak is voorzien van een koelelement.

Een bemanningsverblijf is voorzien voor 6 man met het nodige comfort zoals centrale verwarming, lopend water, koud water onder druk, W.C. er, douche.

Stuurhut en radiokamer zijn vervaardigd uit aluminium en bevat een hydraulische stuurinrichting, radio, dieptemeters en alle nodige moderne navigatiestoeuvelen.

Als voortstuwing is voorzien een Ruston diesel motor, 6 cylinder, 346 PK op 650 toeren en een Renk koppeling met ingebouwde reductie 3:1

De elektrische inrichting is voorzien van 24 en 110 volt.

De winch is van het type « Neptune » en werd geleverd door de firma Brusselle, terwijl de schroef van het in de visserij alomgekende merk Zaltbommel is, met 4 bladen en 2 meter diameter.

Totdaar de technische gegevens van de O.285 « Suzy ». Ondertussen aan de rederij en de scheepswerf Panesi een gemeend proficiat.

TE KOOP Vissersvaartuig N.498 „Rondor”

Zich wenden :
KAAI 37, NIEUWPOORT
Tel. 241 31

(5419V)

De Belgische - Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965

Deze uitgave is verschieren en mag voor alle industriëlen, vishandelaars en vooral reders en vissers als een onmisbare gids aanzien worden in hun talrijke relaties. Dit werk is werkelijk onmisbaar voor al wie zich met visserij en zeevaart-aangelegenheden bezig houdt.

Het is verkrijgbaar in België en Nederland en wel als volgt :

IN BELGIE :

1. Ter drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30 Oostende, p.c.r. 41.89.87.
2. In Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende.

IN NEDERLAND :

Machinefabriek Henk Zwart, Vissershaven, IJmuiden.
Prijs 275 fr plus 10 fr verzendingskosten.

Ons Kerst- en Nieuwjaarfeest in Godtschalck en IBIS

Dank zij de milde giften zijn wij opnieuw in staat geweest een Kerst- en Nieuwjaarfeest aan te bieden aan de oude zeelieden in het Godtschalckinstituut en aan de Ibis-weesjes. In naam van de oude zeelieden en de Ibis-jongens danken wij iedereen die deze aktie steunde.

Wij publiceren nogmaals de lijst van de personen en instellingen die een gift deden :

LIJST TERRYN

Visitatie Paviljoer Astrid - Coupure Gent 1e groep	200
Clubhuis Ouden van dagen - Biezenstuk, Gent	100
Brouwerij A. Meiresonne, Gent	200
Visitatie Paviljoen Astrid - Coupure Gent - 2e groep	150
Aankoopbon Grand Bazar Gent	75
D. Prof. B.V.J. Cuvelier, Gentse Hogeschool	500
Schepen Leyman, St Amandsberg	100
Zusters Franciscanessen, Evergem	100
Schepen De Decker, Gent	50
Vishandel Vande Veire, Gent	50
Mevr. De Buck, Waterstr. 88, St Amandsberg	20
Socialistische groep F. Hardijns	266

ANDERE STORTINGEN

H Boudolf, aannemer	1 000
Rederscentrale	2 500
Hulp in Nood	1 500
S.C.A.P.	1 000

Het Verbond van Kust en Middenslag visserij	1 000
Hand in Hand Zeebrugge	1 500
Nieuwsblad van de Kust	500
Advokaat Heymans	100
J. Cadron, Ere-direkteur Zeewezen	100
Credit Ostendais	250
Werkhuizen André Brusselle P.V.B.A.	500
Hand in Hand Oostende	500
Becu Daniëlle	100
Industrielle des Pêcheries O.V.A.	250
André Berbiers	100
Froid Industriel	1 000
Fa Leon Van Eessel	5 000
Mevr. Vanhove-Popieul O.112	250
fa Senecaut & kinderen, P.V.B.A., Oostende	500
Verleye Fernand Gent	50

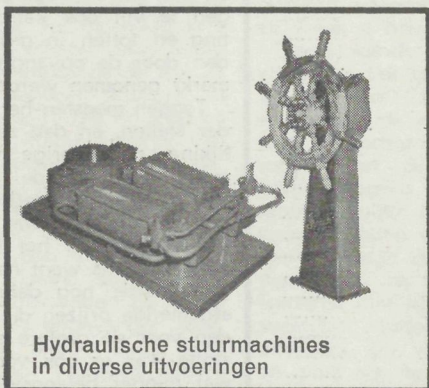
NIEUWE

KOPERSKAARTEN

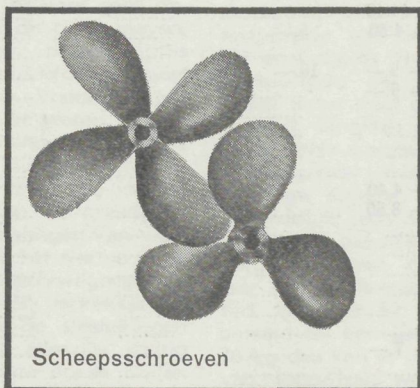
Door de direktie van de Oostendse vismijn wordt medegedeeld dat de nieuwe koperskaarten van 1965, bij de heer sekretaris-ontvanger kunnen worden bekomen en dit vanaf maandag 4 januari. De handelaars welke op 15 januari a.s. niet in het bezit zijn van de nieuwe koperskaarten zullen geen toelating hebben om te kopen in de markt.



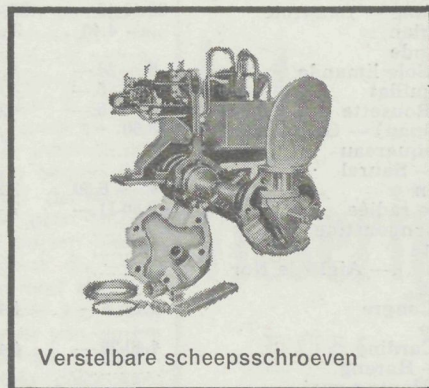
Ja hij heeft het gezien, maar begrijpen doet hij het niet.
 Technici op scheepvaartgebied echter kennen de betrouwbaarheid en
 de voordelen van onze produkten!



Hydraulische stuurmachines
 in diverse uitvoeringen



Scheepsschroeven



Verstelbare scheepsschroeven

SEFFLE-ZALTBOMMEL

TELEFOON 04180 - 8 00

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.

TELEFOON 04180 - 6 54

OOSTENDSE MARKT

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 9 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

- 0 -

MAANDAG :

RUIME AANVOER AAN LAGE PRIJZEN

De aanvoer was op de laatste openingsmarkt van 1964 nog zeer omvangrijk. Veel te omvangrijk in verhouding tot wat er maar nodig was. Van meetaf aan waren de betaalde prijzen even laag als vorige woensdag en zelfs nog lager. Dit dan in de eerste plaats voor tong. Deze kregen zowat 20 fr gemiddeld minder per kg. Ook tarbot was goedkoper terwijl ook steenschol

en staartvis met de vorige week geen vergelijking kunnen doorstaan. Een doorslechte markt dus met opbrengsten die heel wat lager lagen dan gewoonlijk en waarbij verschillende schepen het tot geen renderende uitslagen konden brengen. Maandag kregen we inderdaad zowat 10.250 bennen vis op de markt, samen met 13.00 kg tong en een 1.000 kg kreeftjes. Er kwamen 21 schepen verkopen van 3 verschillende visgronden. Zes IJslanders, drie van Noop Head en 12 Kanaalschepen.

ALLEEN KOOLVIS VAN IJSLAND BLEEF DUUR

Iets wat de laatste maanden niet meer voorkwam, gebeurde deze week: niet minder dan 6 IJslanders op de openingsmarkt, in totaal 6.000 bennen en 1.000 kg kreeftjes. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, kabeljauw, gul, leng, wijting en schelvis. Al deze soorten

waren veel goedkoper dan gewoonlijk en de opvangregeling moest er dan ook heel wat uit de markt nemen. De hoogste opbrengst was voor de O.85 die voor 2.000 bennen vis een bedrag van 647.813 fr besomde. De gemiddelde prijs haalde zelfs geen 350 fr meer. De beste uitslag voor de kleine IJslanders was voor de O.250 die het dank zij een vangstje koolvis tot 300.000 fr bracht. Rode zeebaars moest het dit keer eveneens met de helft stellen van de prijs die anders betaald wordt. Er werd amper 350 fr voor betaald. Schelvis noteerde tussen 300 en 590 fr terwijl wijting groten-deels moest worden opgevangen. Voor hondstong daalde de prijs tot 500 fr, de kleine soort ging naar de opvangregeling. Leng moest niet worden opgevangen maar werd aan erg lage prijzen verkocht. De laagste uitslag was maandag van IJsland voor de O.236 die het na zijn eerst reis na opliggen, zeker niet heeft getroffen en met 261.750 fr moest tevreden zijn.

RUIME VANGSTEN VAN NOOP HEAD

We zouden bijna schrijven spijtig dat er zulke ruime vangsten gebracht werden ware het niet dat het dank zij deze ruime vangsten is dat er nog enigszins bevredigende opbrengsten geboekt werden. In elk geval was het ook voor deze 3 vaartuigen een slechte verkoopdag. Voor ongeveer 2.500 bennen werd immers maar 820.000 fr besomd. Een zeer ruime vangst voor de O.231 die meer dan 1.000 bennen loste en dan ook nog tot een behoorlijk resultaat raakte: 351.900 fr. Haai kreeg zelden meer dan de minimumprijs terwijl kabeljauw als topprijs slechts 480 fr haalde. Het grootste gedeelte kreeg evenwel nog 10 fr en meer minder. Schotse schol kreeg behoorlijke prijzen die tot 28 fr bedroegen. Staartvis was dit keer goedkoper dan gewoonlijk met de grote soort nooit boven de 45 fr en de kleine soort meer dan eens onder de 30 fr per kg. Voor kleine vis als wijting en totten was de markt zeer ongunstig en zo bereikte de O.124 dan ook maar 197.502 fr. Ook hier een markt om zo spoedig mogelijk te vergeten.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	28-12-1964	29-12-1964	30-12-1964
3/4 tongen — 3/4 sole	77.40-87.60	74.—82.60	78.—80.60
Tongen, grote — Sole, grosse	78.—89.40	76.80-83.—	81.60-88.—
Bloktongen — Sole moyenne	80.—87.20	68.60-74.80	75.80
Voor-kleine — Petite	82.40-88.—	68.—83.20	73.60
Kleine — Toute petite	76.20 87.40	62.60-84.—	56.—58.—
Tarbot, groot — Turbot, gros	72.—77.40	63.80-74.—	45.—
Middel — Moyenne	60.—	.....	.....
Kleine — Petite	34.—42.—	34.—	28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	13.80	.....	10.—
Grote iek — Grosse	8.—	.....	.....
Kleine iek — Petite	9.—	.....	6.40
Iek 3e slag — 3e sorte	9.—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4.— 6.—	4.—	4.80
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	3.20- 4.40	3.20- 4.40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	24.—28.—	26.—	.....
Middel — Moyen	16.—	18.—	.....
Kleine — Petit	8.—11.—	6.— 9.—	.....
Rog — Raie	4.60- 7.20	4.— 6.40	4.40- 6.—
Rode poon — Perlon	4.—	6.—	.....
Grauwe poon — Grondin	3.40	4.—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7.60- 9.60	6.60- 7.80	.....
Gullen — Petit cabillaud	4.80- 8.20	4.60- 5.—	5.40
Hozemondhamme — Baudroie	28.40-45.—	36.—44.40	.....
Wijting — Merlan	— 4.40	3.— 4.60	5.—
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	6.—20.—	6.— 9.—	10.—
Zeehaai — Aiguillat	4.— 5.—	4.— 5.—	.....
Hondshaai — Roussette	4.— 5.—	4.40	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	28.60	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4.— 6.60	3.20- 4.40	.....
Keilrog — Raie radiée	9.80-11.—	7.— 8.60	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4.40- 5.—	4.40	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	4.40-28.—	4.40- 7.—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2.20- 2.40	2.20	.....
Heilbot — Flétan	46.—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	5.— 9.40	6.— 9.—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

TALRIJKE KANAALSCHEPEN ZOALS VERWACHT

Waar het gros van de Kanaalaanvoer verwacht werd voor deze openingsmarkt heeft het er de schijn van dat we die slechts op dinsdag zullen krijgen. Dit was onder meer het geval voor rode knorhaan, schotse schol, verschillende rogsoorten, platvis, wijting, totten, enz. Keilrog kreeg ook veel minder dan gewoonlijk en ging van de hand tussen 480 en 550 fr volgens de soort. Steenschol kreeg dalende prijzen naarmate de markt vorderde en haalde op het laatst nog slechts rond de 10 fr per kg. In het begin werd er tot 20 fr voor gegeven. Ook staartvis kreeg nu dalende prijzen waarbij nog amper 40 fr werd betaald voor de grote en schaars 30 fr voor de kleine soort. Zeehond en haai werden doorgaans opgevangen terwijl ook katrog, schar, wijting en totten in grote hoeveelheden door de opvangregeling uit de markt genomen werden.

Tongen moesten het ook met minder stellen, en dan zeker in vergelijking met vorige week. Vorige week werd op de maandagmarkt een rekordprijs bedongen, 103 fr per kg, dit keer was het maar(?) 83 fr meer. In het begin van de markt althans want nadien ging dit gemiddelde nog dalen wegens de afnemende prijzen die betaald werden voor de grotere sortering. Tenslotte was er ook voor tarbot heel wat minder belangstelling dan verleden week. De grote sortering (van 5 kg en meer) kreeg nog wel bestendig boven de 70 fr, al de andere sorteringen waren echter goedkoper.

De resultaten voor deze Kanaalschepen waren nog wel bevredigend, ook al zal dit op het eerste zicht niet lijken. Wanneer men ech-

EN VISMIJNECHO'S

ter gewoon is resultaten van 200.000 fr en meer te zien, dan valt 150.000 fr nogal bleek uit.

KOORDEN IN PLAATS VAN

KETTINGEN

Tijdens de verkoop, maandag, waren de beurten afgespannen met rode koorden. Iets wat onmiddellijk in het oog springt en tevens praktisch is dan kettingen. In de eerste plaats is het properder, verder hangen ze hoger van de grond en kan men er gemakkelijker onder

KOTTERS

van de Sande

(5043V)

door. Tenslotte zijn ze gemakkelijker te hanteren en maken ze zo geen lawaai wanneer ze van de ene naar de andere beurt versleept worden. Dat die koorden op weg zijn zeer goede diensten te bewijzen moge blijken uit de ordeloze verkoop die doorging in de haringhalle waar geen koorden gespannen kunnen worden omdat er geen haken of ogen voorhanden zijn om ze in te haken. Een opmerking evenwel voor de reders. Dat ze bij het plaatsen van hun manden een zekere ruimte laten tussen de staken en de vangst. Op die manier zal iedereen kunnen moet worden geklauterd. Een beetpasseren waar anders over manden je goede wil van iedereen en ook in de vismijn zal er vrede zijn.

DINSDAG :

MINDER VIS MAAR EVEN LAGE PRIJZEN

De aanvoer op de tweede verkoopdag was reeds heel wat kleiner dan deze welke we maandag kregen. Het aantal schepen was eveneens kleiner en verminderde van 21 naar 15. De aanvoer bestond uit 2.650 bennen vis, 18.700 kg tong en 1.20 kg kreeft. Ruime aanvoer van tong dus die oorzaak was van dalende prijzen op het einde van de verkoop. Wat de visprijzen betreft, deze waren even laag en zo mogelijk nog lager dan maandag. Rog, zeehond, haai, kleine schelvis, kabeljauw en platjes waren de goedkoopste en meest opgevangen soorten. Steenschol, tarbot, tong, heek en staart kregen eveneens lagere prijzen dan maandag. Dank zij de soms zeer ruime vangsten konden sommige schepen nog renderende uitslagen bereiken. Andere vaartuigen bereikten bevredigende resultaten. Bepaald slechte uitslagen werden weinig genoteerd. Opvallend was dinsdag ook dat de vangsten tong groter waren dan maandag. De totale opbrengst beliep 2.778.445 fr.

VEEL MINDER IJSLANDVIS

Nog slechts één IJslander op de tweede verkoopdag en een aanvoer van ongeveer 600 bennen. Dit belte niet dat sommige nog goedkoper verkocht werden. Schelvis viel terug tot de minimumprijs en koolvis was minstens 100 fr goedkoper dan maandag. Er werd nog een goede 600 fr voor betaald. Kabeljauw noteerde van 360 naar 390 fr terwijl de weinige rode zeebaars verkocht werd tussen 260 en 410 fr. Leng deed in verhouding nog redelijk goed maar werd gedeeltelijk opgekocht met het oog op de volgende weken. Voor die weken moet dan ook geen te spoedige prijsstijging worden verwacht. Leng kreeg ondertussen nog van 360 fr naar 510 fr, deze laatste prijs voor de blauwe sortering. Voor grote behoorlijke prijs betaald: 570 fr. De mieten of hondstong werd nog een kleine sortering werd opgevangen.

SCHEEPSWERF

Fa Gebr. van de Sande

Breskens — Tel. 01172 - 765

(5043V)

De opbrengst voor de enige IJslander, de O.224, was uiteindelijk nog wel bevredigend en beliep 285.390 fr. Veel minder dan gewoonlijk natuurlijk, maar daarom nog niet slecht.

GRÖTERE TONGENVANGSTEN VAN HET KANAAL

Nog 2 Kanaalschepen meer op de dinsdagmarkt dan op de maandagmarkt. Hierdoor waren er 14 en deze zorgden voor circa 2.000 bennen vis en 19.000 kg tong. De tongenvangsten varieerden van 700 naar 2.000 kg en de visvangsten van 100 naar 280 bennen. De resultaten lagen meestal tussen de 150 en de 180.000 fr. Dit keer toch 3 schepen die boven de 200.000 fr geraken waardoor er voor gans deze week 4 boven dit cijfer bleven.

Tong kende een dalende prijs waardoor het gemiddelde terugviel van 80 naar 75 fr. Vooral op het einde van de markt waren er enkele prijsschommelingen. De grote soorten en de middensorteringen kregen hogere prijzen, de kleine soorten gingen dalen. De prijsdaling voor de kleine sorteringen kan worden uitgelegd door het slechte weer waardoor de vrachtwagens uit Frankrijk niet konden vertrekken en waardoor meteen de bestellingen uitvielen. Dit was alleszins spijtig en moet ons op onze hoede stellen voor de volgende weken, indien de weersomstandigheden niet veranderen.

Keilrog kreeg dinsdag nog slechts tot 400 fr, de grote roggen werden verkocht aan 300 en 330, fr per mand. Tilt en andere sorteringen werden verkocht aan opvangprijzen of eenvoudig weg opgevangen. Hetzelfde lot was schotse schol be-

schoren. Vlaswijting, anders zeer duur kreeg nu amper een 450 fr per mand of nog minder. Voor rode knorhaan werd slechts 220 en 160 fr betaald, naargelang de grootte. De wijting werd redelijk goed verkocht maar ook aan prijzen die rond het opvangpeil lagen. Totten moesten grotendeels opgevangen worden. Zeehond, haai en katrog vonden zelden of nooit kopers. Voor grauwe poon en roodbaars verliep de markt zoals voor de andere soorten. Uitzonderlijk lage prijzen voor steenschol die tot 20 en 25 fr minder krijgen dan gewoonlijk. In plaats van 30 en 35 fr werd er nog amper 8 tot 10 fr voor betaald. Ook hier viel de uitvoer naar Frankrijk weg.

De resultaten schommelden hier uiteindelijk van 90.980 fr voor de O.345 naar 268.700 fr voor de O.141.

EEN KLEINE WESTVANGST

De O.15 was dinsdag het enige vaartuig dat van de West kwam verkopen. Het werd zeker geen sukgoedkope soorten bestond en er ook ses vooral niet dat de vangst uit voor deze vis weinig belangstelling

HEKKOTTERS

van de Sande

(5043V)

bestond. De uitslag, 34.030 fr, was dan ook amper bevredigend.

SLECHTE WEEK VOOR DE KUSTVISSERIJ

Voor de kustvissers is het een niet bepaald gunstige laatste week in 1964 geworden. Inderdaad, er werd slechts 2 keer sprong aangevoerd en garnaal was zoals gewoonlijk de laatste maanden, zeer schaars. De sprong kreeg nog een bevredigende belangstelling al daalde de prijs onder de 4 fr per kg, dit tengevolge van een verlagen van de opvangprijzen wegens de eindejaarsperiode. De sprongprijs schommelde aldus rond de 3,50 fr per kg. Dank zij vangsten die soms tot 3000 kg bevatten werden er evenwel nog bevredigende uitslagen bereikt door sommige schepen. De garnaalprijs is eindelijk toch wat gaan stijgen, al zijn de bekomen prijzen niet te vergelijken met degene die vorig jaar betaald werden rond dezelfde tijd. Wanneer 52 fr per kg wordt betaald bij een aanvoer van slechts 76 kg dan kan er inderdaad moeilijk van topprijzen worden gesproken. Op donderdag, daags voor Kerstdag dus, daalde die prijs onmiddellijk tot 23 fr gemiddeld.

IJLE HARING OP DONDERDAG

Door een 4-tal spannen, allemaal kleine middenslagschepen en kustvaartuigen, werd op donderdag 24

december nog 44.750 kg haring aangevoerd. De belangstelling hiervoor was redelijk goed aangezien geen haring moest worden opgevangen. Nochtans was het daags voor Kerstdag met 3 werkloze dagen in het vooruitzicht. De prijs schommelde zelfs van 4 naar 4,60, fr en bleef aldus ruim 1 fr boven de opvangprijzen. Hiendoor werden door die kleinere schepen nog wel bevredigende resultaten bereikt. In elk geval brachten die 44.750 kg een opbrengst van 178.786 fr op. De N.36-N.152 zorgden voor de grootste hoeveelheid, een goeie 15.000 kg.

WOENSDAG :

SCHRALE AANVOER AAN SPOTPRIJZEN

Nog slechts één vaartuig op de woensdagmarkt, de Z.516. Dit schip zorgde voor ongeveer 70 bennen vis en en 1.700 kg tong. Tongen waren nog goedkoper dan dinsdag, in het bijzonder de kleine sorteringen. Zo daalde de kleine tong tot 56 fr per kg en kregen de slijs nog amper 30 fr per kg. De 3/4 tongen waren het duurst en kregen nog 88 fr per kg. De lappen en de grote kregen van 78 naar 80 fr terwijl de middensortering, bloks, aan 74 fr werden afgezet. Voor de verschillende vissoorten waren de prijzen zeer laag. Zo kreeg rog slechts de opvangprijs, platvis verkocht tussen 6 en 10 fr, wijting haalde 5 fr en tarbot noteerde van 28 naar 45 fr. De opbrengst voor de Z.516 viel wel enigszins lager uit dan verwacht, dit dan wegens de gedaalde tongprijzen en beliep 159.000 fr.

Het jaar 1964 is werkelijk geëindigd met een antiklimaks, weinig vis aan lage prijzen.

PUBLICITEIT

IN

het
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

**JAPAN
VOORBIJGESTREEFD
PERU
IN 1963
BELANGRIJKSTE
VISSERIJLAND
TER
WERELD**

F.A.O.-RAPPORT VERSCHENEN

In 1963, waarin in de wereld de ongekende hoeveelheid van 46,6 miljoen ton vis gevangen werd, heeft Peru Japan ingehaald als belangrijkste visserijland. Volgens de vandaag bekendgemaakte cijfers van de F.A.O., de Organisatie voor Voedsel en Landbouw van de Verenigde Naties, was de vangst 2,4 percent groter dan in 1962. Peruviaanse vissers brachten bijna 7 miljoen ton aan land, hoofdzakelijk ansjovis die wordt gebruikt voor vismeel en de oliefabrikage. In 1948 vingende Peruviaanse vissers het 150ste van de vangst in 1963.

Japan, dat sinds 1948 aan de top stond, was tweede met 6,7 miljoen ton, iets minder dan het vorige jaar. Samen brachten deze twee landen de laatste paar jaren bijna één derde van de visvangst in de gehele wereld. De F.A.O. stelt China opnieuw op de derde plaats met een geschatte vangst van ongeveer 5 miljoen ton. De Aziatische visvangst is ongeveer twee vijfde van het wereld-totaal.

De verdere rangorde is: Sovjet Unie 4 miljoen ton, V.S. 2.711.900 ton, Noorwegen 1.387.800 ton, Canada 1.191.300 ton, Zuid-Afrika en Zuid-West Afrika 1.147.500 ton, Spanje 1.097.900, India 1.045.800 ton, Denemarken en Faroereilanden 998.500 ton, Engeland 951.200 ton, Indonesië 936.000, IJsland 784.500 ton, Frankrijk 742.300 ton, West-Duitsland 646.900 ton, Filippijnen 564.900 ton, Portugal 539.800 ton.

Andere Europese vangsten: Nederland 361.000 ton, Zweden 339.800 ton, Italië 231.600 ton, Polen 226.700 ton, Oost-Duitsland 184.000 ton.

Op het noordelijk halfrond wordt bijna drie keer zoveel vis als op het zuidelijk halfrond gevangen. De beste viswateren zijn de noordelijke Atlantische oceaan, de noordelijke Stille Oceaan, de Middellandse, Oost- en Zwarte Zee leverden in 1963 59 percent van de visvangst op. Uit de tropische wateren kwam 17 percent en de wateren op het zuidelijk halfrond 24 percent. Bijna één derde van de wereldvisvangst bestond uit kleine vis zoals ansjovis, sardines en haring.

**UITSLAGEN
STAATSEKSAMENS**

Op 17 december werd een examen afgesloten met het oog op de aanwerving van scheepswerktuigkundigen tweede klasse-elektriciërs voor het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Hierbij wisten volgende streekgenoten zich te plaatsen: J. Schallier uit Nieuwpoort; Tournoy R.J. uit Oostende; Vanhee J.O. uit Stene; Dejaegher M.R.O. uit Varsenare; De Jonghe R.A. uit Oostende; Cattelion R.L. uit Bredene.

Aan alle geslaagden bieden wij onze hartelijkste gelukwensen. —B

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

**PRIJS BRANDSTOF
OPNIEUW VERHOOGD**

Pas hadden we vorige week een verhoging van de brandstofprijzen aangekondigd of ook thans en wel sedert woensdag 30 december zijn ze opnieuw verhoogd. De officiële prijs van mazout voor de visserij is thans 1,80 fr in plaats van 1,77 fr

en 1,78 fr vorig jaar.

Te lande is deze prijs nu 2,55 fr in plaats van 2,51 fr.

De lichte fuel kost thans 2,02 fr in plaats van 1,98 fr.

**ARBEIDSERETEKENS UITGEREIKT
BIJ DE FROID INDUSTRIEL**

Woensdagvoormiddag werd tijdens een intieme plechtigheid in de burelen van de Pêcheries à Vapeur, aan de Hendrik Baelskade te Oostende overgegaan tot de uitreiking van arbeidseretekens aan 13 verdienstelijke arbeiders van de zustermaatschappij Froid Industriel.

Onder de overheidspersonen bemerkten wij ondermeer de heren Bauwens Raymond, J.P. Duquenne en Dekersmaecker.

Het was de heer Bauwens die namens de Froid Industriel het woord voerde en aan de 13 laureaten een gemeente hulde bracht, en hen tevens bedankte voor de door hen bewezen diensten.

Hierop werd overgegaan tot de uitreiking van de eretekens aan de rechthebbenden. Aldus werden volgende personen vereremerkt:

Gouden medaille der orde van

Leopold II

Beuren Arthur, 35 jaar dienst; D'Hiedt Gustaaf, 34 jaar dienst; Gilles Leon, 40 jaar dienst; Goetghebeur Julien, 40 jaar dienst; Huyghebaert Maurice 30 jaar dienst; Lateste Georges, 38 jaar dienst; Lateste Edmond, 36 jaar dienst; Maes Joachim, 30 jaar dienst; en Vandenberghe Julien, 32 jaar dienst.

Arbeidseretekens Ie klasse

Pitteljon Frans, 19 jaar dienst en Vandekerckhove André 18 jaar dienst.

Arbeidseretekens IIe klasse

Decoster Julien, 15 jaar dienst en Deryckere Julien, 15 jaar dienst.

Deze plechtigheid werd besloten met een heildronk ter ere van de gedekoreerden. — B

**DE AANVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN
IN HET EERSTE SEMESTER 1964**

Soorten	Hoeveelh. kg	1963		Hoeveelh. kg	1964	
		Waarde fr	Gem. pr. fr/kg		Waarde fr	Gem. pr. fr/kg
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	5.125.642	45.137.308	8,80	2.202.099	23.686.985	10,75
Andere kabeljauw	3.613.666	39.713.712	10,98	3.731.440	42.361.010	11,35
IJslandse schelvis	1.584.394	17.411.683	10,98	566.116	7.374.173	13,02
Andere schelvis	1.070.887	6.604.707	6,16	2.248.879	12.244.803	5,44
Koolvis	2.549.746	22.948.910	9,—	1.631.761	14.181.425	8,69
Wijting	4.020.202	23.698.009	5,89	2.627.442	18.593.434	7,07
Schol	5.091.743	36.213.983	7,11	3.353.761	26.546.326	7,91
Tong	7.567.282	241.653.773	31,93	2.036.302	143.272.285	70,35
Tarbot	604.727	19.992.720	33,06	314.940	13.610.514	43,21
Roggen	3.578.491	34.229.853	9,56	3.013.417	32.317.832	10,72
Overige	11.024.704	105.051.926	9,53	9.390.814	99.915.428	10,64
Totaal	45.831.484	592.656.584	12,93	31.116.971	434.104.215	13,95
2. Pelagische vis						
Haring	1.835.076	8.709.435	4,74	867.779	3.476.065	4,—
Makreel	121.010	712.963	5,89	125.958	639.171?	1,53
Sprot	1.899.295	6.430.572	3,38	5.207.724	7.993.374	1,53
Overige	79.750	47.026	0,59	42.385	150.001	3,54
Totaal	3.935.931	15.899.996	4,03	6.243.846	12.258.611	1,96
3. Schaal en weekdieren						
Garnalen	915.304	27.320.167	29,84	746.920	19.293.590	25,83
Overige	970.798	19.964.501	20,56	922.487	19.948.924	21,62
Totaal	1.886.102	47.284.668	25,07	1.669.407	39.242.514	23,50
Algemeen totaal	51.653.517	655.841.248	12,69	39.030.224	485.605.340	12,44

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	28-12-1964	29-12-1964
Grote schelvis	7.80-11.80	6.—
Middelmatige schelvis	6.— 6.80	6.—
Kleine schelvis	4.40- 7.—	4.40- 6.—
Kabeljauw	6.— 7.40	7.20- 7.80
Gullen	4.20- 5.20	.....
Wijting	4.— 6.20	4.— 5.20
Schaat ... ..	.....	9.20
Zeebaars	4.— 8.20	5.20- 8.20
Leng	6.80-10.60	7.20-10.20
Schartong	9.—	4.40- 7.40
Heilbot	21.60-46.—	29.—43.—
Koolvis	6.40-15.—	12.80
Hondstong	3.20-10.80	3.40-11.40
Zeewolf	6.80- 7.—	.....
Platen ... ..	.....	.....

AFVAARTEN

DER VISSERSVAARTUIGEN

UIT DE

Oostendse haven

DONDERDAG 23-12-1964 :

IJsland : O.269.
West : O.191 — O.225.

VRIJDAG 24-12-1964 :

West : O.77.

ZONDAG 26-12-1964 :

Ind : O.80 — O.216.
Noordzee : O.237 — O.335.
Kanaal : O.188 — O.180 —
O.131 — O.284 — O.283 — O.160
— O.118.
WEST : N.819 — O.147 — O.15
— N.765 — O.191 — N.710 —
N.185 — N.762 — O.346.
Noord : O.329.

MAANDAG 27-12-1964 :

Kanaal : O.292 — O.301 —
O.192.
West : O.154.

DINSDAG 28-12-1965 :

Kanaal : O.287 — O.229.
West : O.147.

WOENSDAG 29-12-1964 :

Kanaal : O.151.
West : O.135 — O.267.
Noord : O.281 — O.165 — O.220.

Zeebrugse haven

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD”

UW VAKBLAD

VERWACHTINGEN

MAANDAG 4-1-1965 :

IJsland : O.90 (2.000 bennen vis)
— O.324 — O.282.
Kanaal : O.193 — O.159 — Z.509
— Z.543 — O.249 — O.235.
Noop Head : O.228 — O.305.

DINSDAG 5-1-1965 :

IJsland : O.217 — O.129 — O.331
Kanaal : O.174 — O.295 — O.35
— O.69 — O.66.

WOENSDAG 6-1-1965 :

Kanaal : O.254 — O.275 — O.34.

Vermoedelijk in de loop van de week :

West : O.77 — O.191 — O.225
— O.147 — O.267 — O.135 —
N.819 — N.762 — N.765 — N.185.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

PAKKETBOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overvaarten voor de
week van 3 tot 9 januari 1965.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende

Alle dagen te 10 en 15 u.

Afvaarten uit Dover

Alle dagen te 11 en 16 u. (1)

(1) Van 4 tot 9 januari vervoert
de 16 u, dienst ook een beperkt aan-
tal voertuigen.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende

Dagelijks te 12 u.

Op 3 januari bijkomende afvaar-
ten te 01 en 10 u.

Op 4 januari bijkomende afvaart
te 01 u.

Afvaarten uit Dover

Dagelijks te 12 u.

Op 3 januari bijkomende afvaar-
ten te 0.45 u., 14 en 23.30 u.

OOSTENDSE MARKT

IN CIJFERS

MAANDAG, 28 DECEMBER 1964

IJSLAND	Kreeft		
O.85	21	2000	— 647.813
O.250	17	700	600 300.560
O.242	19	800	— 371.475
O.316	23	1200	— 396.940
O.286	17	650	— 269.400
O.236	17	650	— 261.750

NOOP HEAD

O.231	16	1100	— 351.900
O.124	17	650	— 197.502
O.334	16	700	— 259.260

KANAAL

Tong

O.109	10	130	500	97.158
O.218	15	160	1200	166.460
O.326	13	100	1000	113.100
Z.600	15	200	1100	156.100
O.195	13	130	1100	156.010
O.348	16	160	500	95.440
O.312	15	150	1200	158.470
O.26	15	250	1100	202.260
O.239	16	120	1100	132.535
Z.537	15	100	1300	157.730
Z.419	16	150	1400	159.790
O.38	15	150	1400	186.360

DINSDAG, 29 DECEMBER 1964

IJSLAND	Kreeft			
O.224	17	600	1200	285.390

KANAAL

Tong

O.94	16	100	1000	157.190
Z.212	9	120	1800	174.710
O.176	12	280	700	183.360
O.120	14	100	1800	186.260
O.141	15	260	1600	268.700
O.247	15	120	1800	221.740
O.114	15	120	1900	209.570
O.266	15	80	1200	169.240
O.345	14	60	1100	90.980

KANAAL

Tong

O.123	15	140	1000	142.200
O.156	14	100	1100	133.410
O.115	15	150	1200	181.690
O.37	16	190	1200	153.050
O.214	14	100	1300	153.980

WEST

O.15	3	60	—	34.030
------	---	----	---	--------

WOENSDAG, 30 DECEMBER 1964

KANAAL

Tong

Z.516	14	65	1700	158.400
-------	----	----	------	---------

Datum Vangsten Kgr F Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-12	21	526.000	4.885.716
29-12	16	151.900	2.778.445
30-12	1	4.950	159.300
	38	682.850	7.823.461

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

23-1 2	18	11.650	41.172
--------	----	--------	--------

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

23-12	1	76	3.902	50.—	52.—
24-12	2	224	5.371	22.—	26.—

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

23-12	2	9.150	45.750	6.—	
24-12	8	44.750	178.786	4.—	4,60

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET TIJDIG TOEGEKOMEN

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET TIJDIG TOEGEKOMEN

SPROTAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET TIJDIG TOEGEKOMEN

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

NIET TIJDIG TOEGEKOMEN

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

23-12	6	103	5.64	5.35	5.65
24-12	4	3.400	11.286	3.25	3.45
29-12	2	1.200	5.220	4.25	4,45

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

24-12	8	572	1.965
28-12	4	2.553	19.207

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

24-12	6	323	14.461	39.—	52.—	44.80
20-12	2	93	3.765	37.—	43.—	40.50

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

23-12	2	421	2.166	4,35	5,90
-------	---	-----	-------	------	------

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

NIET TIJDIG BINNENGEKOMEN

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

MARKTBERICHTEN

Grote tong — Grosse sole
 Bloktong — Sole moyenne
 Fruittong — Sole ¼
 Schone kleine tong — Petite sole
 Kleine tong — Toute petite sole
 Grote tarbot — Turbot gros
 Midd. tarbot — Turbot moyen
 Varia — Divers
 Griet — Barbue
 Pieterman — Grande vive
 Grote pladijs — Grosse plie
 Middelm. pladijs — Plie moyenne
 Kleine pladijs — Petite plie
 Deelvis — Portion
 Kabeljauw — Cabillaud
 Gul — Petit cabillaud
 Keilrog — Raie radiée
 Rog — Raie
 Tilten
 Scherpstaarten
 Halve man
 Grote wijting — Gros merlan
 Kleine wijting — Petit merlan
 Bot — Flet
 Schar — Limande
 Zeehaai — Aiguillat
 Zeehond — Chien de mer
 Robaard — Grondin rouge
 Knorhaan — Grondin

ZEEBRUGGE

NIET TIJDIG TOEGEKOMEN

NIEUWPOORT

28-12-1964

60
 80
 80
 85
 70
 90
 75
 60
 45

 6
 7
 6

 7
 7
 6

 5
 3-4
 4
 10

GENT

VAN 19 TOT 25 DECEMBER 1964

Driekwarttongen 175, voorkleine tongen 150, repen tongen 160, grote tarbot 200, middelmatige tarbot 170, thon 110, heilbot 112-130, verse zalm 240, bevroren zalm 160-200, garnalen 54-110, en forel 90 fr.

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 DECEMBER 1964

Driekwarttongen 180, voorkleine tongen 155, grote tarbot 175, grote iek 40, heilbot 135, garnalen 70-115, en forel 95 fr.

In het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij

KONINKLIJK BESLUIT IN VERBAND MET DE BIJKOMENDE VAKANTIE VOOR 1964

In het Staatsblad van 31 december jl. verscheen het Koninklijk Besluit van 15 december jl. in verband met het bijkomend verlof en verlofgeld voor 1964.

De beslissing welke aanleiding gaf tot bovenvernoemd Koninklijk Besluit werd genomen in zitting van 18 september jl.

DE INHOUD VAN DE BESLISSING

De inhoud van deze beslissing, waarvan onze Minister van Werkstelling en Arbeid met de uitvoering belast is, luidt als volgt:

A. Bijkomende vakantie voor het jaar 1964 voor het varend personeel ter zeevisserij

De werkgevers-reders verlenen aan het varend personeel ter zeevisserij, van minstens 18 jaar en ouder op 31 december 1963, een bijkomend vakantiegeld gelijk aan 1/8 van het bruto bedrag van het gewoon vakantiegeld.

Het bijkomend vakantiegeld wordt betaald door de reder of de reders die belanghebbenden tewerkstelden in 1963.

Het bijkomend vakantiegeld wordt betaald zodra de werkgever kennis heeft gekregen van de vakantiebewijzen waarop het bijkomend vakantiegeld wordt berekend en uiterlijk tegen 31 december 1964.

Onder dezelfde voorwaarden als deze welke gelden voor de gewone vakantie, bekomt het varend personeel bedoeld in artikel 1, in 1964, een halve week bijkomende vakantie, berekend als volgt:

Gewone vakantiedagen	Bijkomende vakantiedagen
12	3
10 tot 8	2
6 tot 4	1
2 tot 1	0

De bijkomende vakantie kan genomen worden van 1 januari tot 31 december 1964.

De modaliteiten van toekenning worden in gemeen overleg vastgesteld tussen de werkgever en het rechtzittende varend personeel.

B. Bijkomende vakantie voor het jaar 1964 voor de werklieden en werksters van de pakhuizen van de vismijnen van de kust.

Deze beslissing is toepasselijk op de werkgevers, werklieden en werksters van de pakhuizen van de vismijnen van de kust, welke ressorteren onder het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij.

Onder dezelfde voorwaarden als deze welke gelden voor de gewone

vakantie, bekomen de werklieden en werksters, van 18 jaar en ouder op 31 december 1963, in 1964 een halve week bijkomende vakantie, berekend als volgt:

Gewone vakantiedagen	Bijkomende vakantiedagen
12	3
10 tot 8	2
6 tot 4	1
2 tot 1	0

De bijkomende vakantie kan genomen worden van 1 januari tot 31 december 1964.

De modaliteiten van toekenning worden in gemeen overleg vastgesteld tussen de werkgever en de rechtzittende werklieden en werksters.

Het bedrag van het vakantiegeld dat betrekking heeft op de bijkomende vakantie is gelijk aan 1/8 van het bruto bedrag van het gewoon vakantiegeld.

De betaling van het bijkomend vakantiegeld valt ten laste van de werkgever voor al de werklieden en werksters bedoeld in artikel 6 die op 30 juni 1964 met hem verbonden zijn door een arbeidsovereenkomst voor werklieden en die recht hebben op gewoon vakantiegeld.

Het wordt betaald tegelijk met de eerste loonuitkering volgende op 30 juni 1964, voor zover de werkgever kennis heeft gekregen van de vakantiebewijzen waarop het bijkomend vakantiegeld wordt berekend. In tegenovergesteld geval betaald de werkgever het bijkomend vakantiegeld bij de eerste loonuitkering volgende op de dag waarop hij kennis krijgt van het bedrag van de vakantiebewijzen.

De werkmans of werkster die in 1964 door een arbeidsovereenkomst verbonden waren en onvrijwillig werkloos zijn, kunnen het bijkomend vakantiegeld van hun laatste werkgever eisen naar mate zij op gewoon vakantiegeld recht hebben.

De betaling geschiedt in dit geval op het ogenblik waarvan sprake in artikel 10, 2e en 3e lid.

De bepalingen van voorgaand artikel zijn eveneens toepasselijk op de tussen 1 januari 1964 en 30 juni 1964 gepensioneerde werkmans of werkster.

Voor de werklieden en werksters waarvan de arbeidsovereenkomst op 30 juni 1964 is geschorst, moet de betaling van het bijkomend vakantiegeld geschieden op hetzelfde ogenblik als voorzien in artikel 10, 2e en 3e lid.

C. Bijkomende vakantie voor het jaar 1964 voor de vislossers.

De werkgevers verlenen in 1964 aan de vislossers, die op 31 augustus

1964 in het bezit zijn van een vislosserskaart 1964-1965, een bijkomend vakantiegeld gelijk aan 2,50 fr per gewerkte taak in het jaar 1963.

Het bijkomend vakantiegeld voor het jaar 1964 wordt uiterlijk tegen 31 december 1964 betaald door de werkgevers die de rechtzittenden tewerkstelden tijdens het jaar 1963.

Onder dezelfde voorwaarden als deze welke gelden voor de gewone vakantie, bekomen de werklieden

in 1964 een halve week bijkomende vakantie berekend als volgt:

Gewone vakantiedagen	Bijkomende vakantiedagen
12	3
10 tot 8	2
6 tot 4	1
2 tot 1	0

De bijkomende vakantie kan, in gemeen overleg tussen werkgever en rechtzittende werklieden, tussen 1 januari 1964 en 31 december 1964 worden genomen.

GELUKKIG NIEUWJAAR KAPITEIN

De roestige kof rolt langzaam. Boord in, boord uit, als een grote metro-noom, op de maat van s t u u r b o o r d, b a k b o o r d meten wij met onze neus voor het clear view screen, enig kijkgat op de halorige Noordzee daarbuiten. Alle andere vensters zijn dichtbeslagen met yachtsneeuw. Pletsend vallen de koppen van de brekers op de presennings van het luik in het kuildek. Een kompakt gedruis met krakende storingen uit de cirkelvormige grijze rooster van de luidspreker, is de grond waarop de in-al-zijn-biezonderheden stem van de speaker, in het lekker verwarmde zendstation denken wij, eenzaam in de hoek achterin de brug klinkt. Oost tot zuidoost 5 tot 7 met rukwinden acht, artikuleert de stem terwijl een fontein met een slag opspuit langs stuurboordzijde. Ongewoon helder in de ijle lucht blinken het rode en groene havenvuur met erboven in de mast van de semafoon, groenwit, groengroengroenwit, rood en roodrood van de geleidevuren tegen het donkerblauw dekor van de nacht met pinkelende kerststerren en starre gele planeten.

O denneboom, O, Christmas tree.. Enkel dit dekor, dachten wij stilletjes aan onze ronkende stormruit, overtreft de grootsheid van de zee waarop wij varen. Maar de goudkleurige strepen met de flikkerende plooitjes van de nelson op het uniform van de zwaarlijvige kapitein, die alleen door het duister der brug schijnen te zweven, roepen onze gedachten tot de orde. Zij slagen er jammerlijk niet in enige feeststemming te scheppen. Noordoost ! Noordoost eechoot het bleke schimmig gezicht boven het kompas en onmiddellijk daarop botst de voorsteven met de koppige golven van een zee, die naarmate het schip uit de kust loopt, nijdsassiger wordt. Bakboord tien. bakboord tien. Kaf-fee herr lotse ? Bitte herr kapitän. Zo moet het zijn dachten wij, als mensen van klasse die onder de slechte omstandigheden nog beleefd blijven, krampachtig. Wanneer een eenzaam wit licht komt aandansen is het reeds middernacht op een huilende matte vlakte met geselende jachtsneeuw. Stop machine. Auf wiedersehen, gute reise, herr kapitän. Natuurlijk willen we die brief mede aan de wal nemen, die een sombere kok, of is het 'n machinist, ons aarzelend voorhiel met een «prettige weekend». Tien minuten vertoeven wij op het doorweekte luikhoofd om het geschikte moment af te wachten geflankeerd door een bezorgde oudere stuurman en een apathische Spaanse matroos. De Noordzee demonstreert haar gebrek aan beminnelijkheid. Maar ons niet gezien. Even, heel eventjes maar, rolt de verschansing tot even hoogte met het jotdekseel van onze boot en reeds omarmd door onze matroos staan we onstabiel op het voordekje dat verdwijnt onder onze voeten en wij ondergaan zonder enig besef van evenwicht het gewicht van een kompakte watermassa en hebben ogenblikkelijk daarop de situatie opnieuw, maar natter, onder ogen.

Oh, blow to-day and blow to-morrow
oh, blow away all grief and sorrow
so, blow, my boys, and blow together
oh, blow, my boys, for better weather

Stampend en rollend met enkel boven het hoofd als oriëntatiemiddel het kompas, botsen we walwaarts. De ruiten van de kleine kabine zijn ondoorbazichtraeyae qaurbovenldelnjkedatkampakbtmueeijfnoor... ..: zichtbaar door de onophoudende golfslagen buiten en de bewaseming van binnen terwijl het ganse vaartuig schittert onder het ijs. Onze duffelcoat hebben wij dan maar omgedraaid om de grote zokken van het ijskoude water te ondoen. De broekspijpen en de ijzige doorweekte sokken komen later wel aan de beurt, maak je nu geen zorgen, goede reis kapitein, merry christmas en een happy new-year dachten wij.

Het water van de zee is altijd zout
hoe men de suikerpot ook mag hanteren
geagiteerd over de brug marcheren...

(naar buddingh)

OPKOMST, BLOEI EN VERVAL VAN DE STOOMVISSERIJ TE OOSTENDE

door de h. M. Poppe,
adviseur bij het Ministerie van Verkeerswezen

In ons huidig nummer gaan wij verder met dit zeer interessant artikel, welke wij begonnen in ons Kerstnummer van vorige week.

HOOFDSTUK II

DE PERIODE 1884-1914 : OPKOMST VAN DE STOOMVISSERIJ

De visserij kreeg zijn huidig modern karakter door de invoering van de stoomvisserij en door het gebruik van ijs als bewaringsmiddel van de vis aan boord.

Zonder het gebruik van ijs ware de stoomvisserij, die om renderend te worden uitgeoefend de ver van onze kusten gelegen visrijke banken diende op te zoeken, eenvoudig weg niet denkbaar geweest. Door de stoomvisserij kreeg anderzijds het ijs eerst zijn volle waarde in de moderne visserij. Beide nieuwigheden, die in een vrij kort tijdbestek opeenvolgd te Oostende werden ingevoerd, het ijs in 1874, de stoomvisserij tien jaar later, vulden elkaar wonderwel aan. Met hun introductie brak een nieuw tijdperk in onze visserij aan. Voor het eerst sinds eeuwen maakte de langzame evolutie in de visserij plaats voor een snelle en grondige omwenteling.

ONTSTAAN VAN DE STOOMVISSERIJ

De stoomvisserij werd in 1877 in Engeland geboren. Het wekt achteraf gezien wel enige verwondering vast te stellen dat eerst tientallen jaren nadat de stoompropulsie in de koopvaardij aangewend geworden was, iemand op het idee kwam de stoommachine in de vissersvaartuigen aan te wenden. En dan nog ontstond de stoomvisserij eerder bij toeval.

De verdringing van de zeilschepen door de stoomschepen in de koopvaardij, bracht mee dat verschillende paddelsleepboten die in de Engelse havens gebruikt werden om zeilschepen binnen en buiten te slepen, werkloos oplagen. Enkele van deze sleepboten werden daarop benuttigd bij het slepen van zeilvisserssloepen naar de visgronden vóór de Engelse kust. Soms, wanneer bij windstil weer de zeilsloepen niet voldoende vooruit kwamen om hun netten te trekken, gebeurde het dat de stoomsleepboten het opslepen van de zeilsloepen voortzetten op de visgronden zelf.

Een eigenaar van een stoomsleepboot van North Shields, Wm Purdy, kwam op het gedacht zijn sleepboot rechtstreeks het treilnet te laten slepen, zonder tussenkomst van de zeilsloop. Hij rustte zijn sleepboot, de «Messenger», een oud houten schip in 1843 gebouwd, 71 voet lang en voorzien van een stoommachine van 25 pk, speciaal voor de visvangst uit. Op 1 november 1877 voer deze eerste geïmproviseerde stoomtreiler ter visserij.

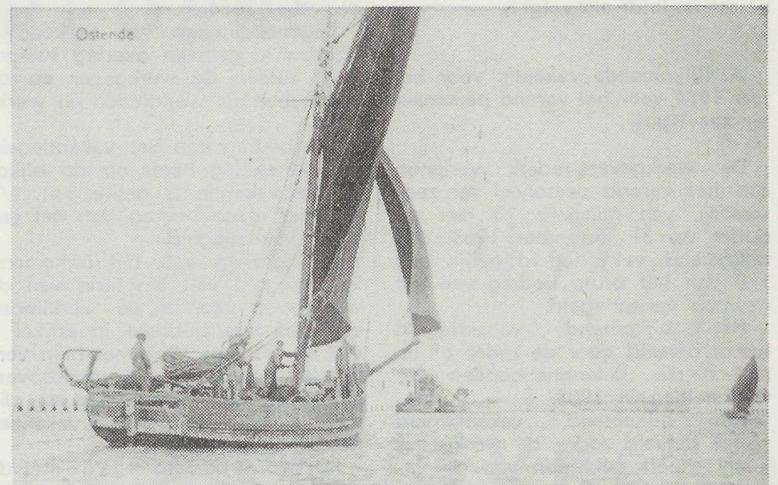
Spoedig vond het voorbeeld van de Messenger navolging: verschillende sleepboten van Tyne en Wear werden als treiler aangewend en tenslotte volgden stoomboten die bijzonder voor die visvangst gebouwd werden. Tien jaar nadat de Messenger de eerste proeven als stoomtreiler had afgelegd, bezat Groot-Brittannië 2000 stoomtreilers, voor het merendeel kleine vaartuigen, gebouwd voor de visserij op de visgronden in de nabijheid van de Engelse kust.

INVOEREN VAN DE STOOMTREILERS TE OOSTENDE

Het invoeren van de stoomtreilers te Oostende was minder toevallig. Er bestonden in die jaren drukke relaties in de vishandel tussen Engeland en Oostende. De Oostendse markt werd in een beduidende mate door Engelse zeilsloepen gespijst. Geen wonder dat de introductie van de stoomvisserij in Engeland ook in Oostende besproken werd. In het begin van het jaar 1880 trok een Oostendse vishandelaar en reder van zeilsloepen, Louis Dossaer, naar Engeland om er de nieuwe Engelse vismethode persoonlijk van dichtbij eens te gaan bekijken. Wat hij in Engeland zag, maakte een diepe indruk op hem. Hij werd getroffen door de grote vangsten van de stoomtreilers. Maar wat vooral zijn oog van vishandelaar trof, was het feit dat deze grote kwantiteiten door de stoomtreilers eveneens in de periodes van windstilte of slecht weer, dus als de zeilschepen met schrale vangsten naar huis kwamen, konden aangebracht worden. Als vishandelaar besefte hij onmiddellijk welke stabiliserende rol de stoomvisserij op de marktprijzen te Oostende zou kunnen vervullen en hoe zeer in periodes van visschaarste veroorzaakt door de weersomstandigheden, zo de markt nuttig kon bevoorraden.

DE PRIMA

Dossaer aarzelde dan ook niet lang en bestelde een houten stoomtreiler in Schotland, op de werven van Allan & Co, te Granton. Het werd de eerste Belgische stoomtreiler die de passende naam «Prima» kreeg en als nummer O.71. De O.71 Prima mat 100 voet tussen de loodlijnen, 20 voet breedte en was uitgerust met een stoommachine, systeem compound, 40 pk. Op 2 april 1884 deed deze eerste Belgische stoomtreiler de haven van Oostende aan. Mon Zonnekeyn was de eerste schipper van deze treiler, die een bemanning van acht koppen telde.



EEN VISSERSSLOEP

De O.71 Prima maakte ophef te Oostende. Het schip was van het type der grootste treilers die in die tijd in Groot-Brittannië gebouwd werden. Het overtrof in grootte en in vangstcapaciteit de grootste Oostendse zeilsloepen toen in de vaart. De Prima werd met zeer gemengde gevoelens ontvangen. Vele vissers zagen in de introductie van de stoomvisserij een bedreiging voor het niveau van de visprijzen op de markt, en aldus, gezien zij vergoed werden door een part in de opbrengst, eveneens een bedreiging voor hun loonniveau. De eigenaars van zeilsloepen, zonder onmiddellijk de omvang van de bedreiging voor hun bestaan te beseffen, waren nochtans onder de indruk van de grote kwantiteiten door de stoomtreiler afgezet.

UITBREIDING VAN DE VLOOT DOSSAER

Geen wonder dat Dossaer weinig aanmoediging ondervond. Maar Dossaer wist dat hij het bij het in de vaart brengen van de Prima bij het rechte eind had gehad en dat de stoomtreiler de formule voor de toekomst was. Nog vóór het einde van het jaar 1884 versterkte de firma Jean en Louis Dossaer haar vloot met een tweede stoomtreiler, de O.122 Franco-Belge, een ijzeren vaartuig te Grimsby in Engeland gebouwd. Het mat 96 voet tussen de loodlijnen op een breedte van 20 voet.

Snel, wellicht al te snel voor de opsloringscapaciteit van de vismarkt van Oostende, voerde de firma Dossaer haar vloot op tot zeven eenheden: in 1885 werden aan de vloot toegevoegd de Seconda, Tertia, Quarta, Glorieux en Lillois, allen gebouwd in Schotland en van het type 100-voet trawlers, machines compound 40 pk.

VERZET VAN DE VISSERSMIDDENS

Zoals het meer gaat met de pioniers die 'n nieuwe techniek in 'n industrie invoeren, ondervond de firma Dossaer een groeiende antipathie in de vissersmiddens. Niet alleen de introductie van de stoomvisserij was daarvoor verantwoordelijk, maar ook het feit dat de firma Dossaer veel vreemde vis invoerde door rechtstreekse landingen van Engelse treilers

te Oostende. Het ongeluk wilde dat de Engelse vissers niet precies op een vriendschappelijke voet stonden met de Belgische vissers. Onze visserij ondervond veel last bij het uitoefenen van de treilvisserij vóór de Engelse kust van de aanwezigheid van Britse drifters die met hun drijfnetten belangrijke stroken zee afspanden. De incidenten tussen Belgen en Engelsen op zee waren talrijk. De rechtstreekse landingen van Engelse treilers te Oostende gooiden nog wat olie op het vuur.

De onvermijdelijke botsing kwam in 1887. Op 24 augustus van dit jaar vielen Belgische vissers een Engelse treiler aan die zijn vis in de haven van Oostende kwam verkopen. De Burgerwacht opende het vuur. Er vielen een zestal doden, benevens talrijke gekwetsten. Jarenlang hing in vele herbergen te Oostende een volksprentje dat in hevige kleuren de aanval op het Engelse vaartuig en de tussenkomst van de Burgerwacht afschilderde.

De gebeurtenissen van 1887 hadden zeker hun invloed op het besluit dat de firma Dossaer einde de jaren 80 nam, tot likwidatie van haar vloot over te gaan. Het merendeel van de stoomtreilers ging over in handen van Jules Baels-Mauricx, de vader van Henri Baels. Ook voor Dossaer gold dat niemand profet is in eigen land. Maar op het ogenblik dat de firma Dossaer het rederijbedrijf stillegde, was, hoewel de stoomvisserij een periode van stagnatie kende, het pleit in werkelijkheid reeds gewonnen. Weinigen waren zich daarvan bewust en zeldzaam waren zij die de grote toekomst van de stoomvisserij vermoedden. Maar aan die enkelingen die het voorbeeld van Dossaer hadden gevolgd, behoorde de toekomst.

BOUW VAN STOOMTREILERS TE OOSTENDE

In 1885 intussen, waren de eerste stoomtreilers te Oostende zelf gebouwd geworden. De eerste twee vaartuigen waren houten schepen, waarvan de romp gebouwd werd op de werf Philip De Coene te Oostende. Het eerste schip was de O.30 Elizabeth (later herdoopt in O.30 Louise-Marie) gebouwd voor een associatie Bauwens-Billiaert en Pottier, waarin we reeds de naam van John Bauwens, de latere stichter van de Pêcheries à Vapeur aantreffen. Het tweede stoomvaartuig te Oostende gebouwd was de Catherine, besteld door Jules Baels-Mauricx.

UITBREIDING VAN DE STOOMVLOOT 1884-1892

Steeds in 1885 werd de eerste naamloze vennootschap opgericht die tot doel had de uitbating van stoomtreilers, de S.A. des Pêcheries Ostendaises, waarvan na enkele jaren Jules Orban de Xivry afgevaardigd-beheerder werd en Alfred Golder directeur.

In één jaar tijd was het aantal stoomtreilers van 2 op 31 december 1884, gestegen tot 9 op 31 december 1885. Deze snelle uitbreiding bleef niet aanhouden. Op 31 december 1886 telde de vloot nog 8 stoomtreilers (één vaartuig was aan Franse reders verkocht), einde 1887 nog 7 stoomtreilers (de Seconda had schipbreuk geleden), einde 1888 en 1889 nog altijd 7 stoomtreilers, einde 1890 nog slechts 6, einde 1891 en 1892 weer 7. Eerst vanaf 1893 zou de Oostendse stoomtreilervloot zich weer gaan uitbreiden, eerst langzaam, maar dan met stijgende impuls, totdat begin 1914 niet minder dan 29 Belgische stoomschepen (28 treilers en 1 haringdrifter) vanuit Oostende voeren.

x x
x

WEERSLAG VAN DE STOOMVISSERIJ OP DE OOSTENDSE MARKT

Met de introductie van de stoomvisserij in België, valt samen de aanvang van een periode van moeilijke jaren voor de vismarkt van Oostende, die duren zou tot bijna het einde van de eeuw.

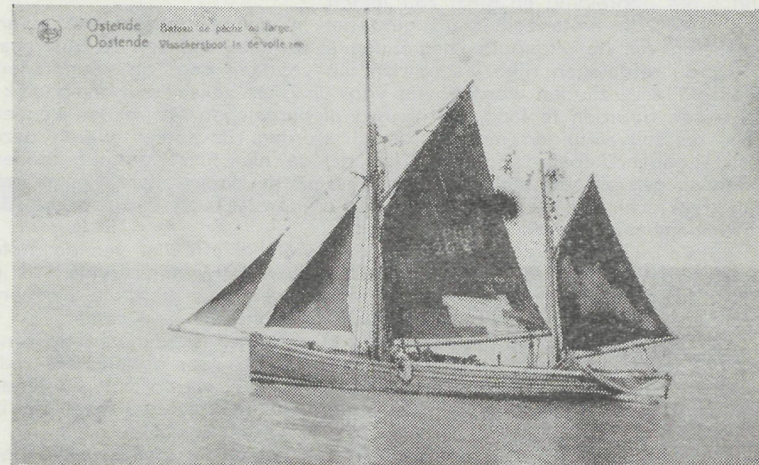
Vanaf 1877 had de vismarkt van Oostende, wat de afzet van verse vis betreft, een snelle opgang gekend. Deze opgang bereikte zijn hoogtepunt in 1884, toen de verkoop van vis te Oostende in dit jaar 4.071.483,50 fr. beliep.

Ondanks het feit dat vanaf 1885 de stoomvisserij voor circa een half miljoen frank in de verkoop tussenkomt in de totale waarde van de verkoop te Oostende, wordt deze totale waarde tot 1888 alleen op peil gehouden. De stijging in totale opbrengst, die normaal bij de introductie van de stoomtreilers te verwachten viel, doet zich niet voor, wat erop wijst dat de Belgische visserij vanaf 1884 in feite met een dalende tendens af te rekenen heeft. Ondanks deze dalende tendens kan de periode 1885-88 omschreven worden als een tijdperk van betrekkelijke stabiliteit: noch in de opbrengst van de stoomvisserij, noch in deze van de Oostendse zeilsloepen, noch in de vreemde rechtstreekse landingen doen zich grote schommelingen voor. Zowel de stoomvisserij als de grote zeilvisserij blijven zich ongeveer op hetzelfde peil handhaven wat het totaal aantal schepen in de vaart betreft.

DE KRISIS VAN DE OVERFISHING: 1889 tot 1892

Vanaf 1889 tot 1892 doet zich een uitgesproken crisis voor op de Oostendse markt. In tegenstelling met wat men zou kunnen verwachten is het geen crisis van overproductie, veroorzaakt door de stoomtreilers;

het tegenovergestelde doet zich voor: de Belgische visserij maakt voor het eerst kennis met de «overfishing». In zijn boek «The Fish Gate» heeft M. Graham op een duidelijke wijze uiteengezet hoe de in gebruikname van een nieuw, versterkt produktieapparaat of de toepassing van een nieuwe uitvinding in de visserij, telkens tot gevolg hebben, niet een vermeerdering van produktie en opbrengst, maar op de lange duur alleen leiden tot een uitputting van de visgronden in de Noordzee, zodat het verbeterd produktie-apparaat amper in staat is per slot van rekening voor een zelfde opbrengst als vroeger te zorgen.



EEN ZEILVISSERSVAARTUIG

Een dergelijk verschijnsel deed zich na 1888 voor in de Belgische zeevisserij. De nieuwe stoomtreilers, ingezet gedurende de eerste jaren op die visgronden die tot 1884 alleen door de zeilsloepen bevestigd werden, droegen na verloop van luttele tijd bij tot de uitputting van deze visgronden. De opbrengst van de zeilsloepen daalde, met schommelingen van een jaarlijks gemiddelde van 15.000 fr. per schip in 1880 tot 11.000 fr. in 1890. Het aantal grote zeilsloepen — d.i. de vaartuigen van gemiddeld 45 ton — slonk van 202 in 1888 tot 175 in 1892.

In diezelfde jaren deed zich een ander belangrijk feit voor op de markt te Oostende: na de incidenten van 1887 verminderde de aanvoer van de buitenlandse treilers geleidelijk. Vooral de Engelse treilers lieten Oostende inks iggen ten voorde van IJmuiden, dat in die jaren snel opkwam.

De periode 1889-92 draagt al de kenmerken van een crisis van overbevissing. De opbrengst van de Belgische treilers ter vismijn van Oostende handhaafde zich op een vrijwel gelijkblijvend peil, terwijl de aanvoer van jaar tot jaar daalde. Zo bedroeg de opbrengst in 1889 voor de Belgische treilers 2.170.045 fr. en in 189 2.615.633 fr., terwijl de aanvoer van 1889 tot 1892 daalde van 420.697 bennen op 338.549 bennen.

Vanzelfsprekend valt uit deze cijfers reeds op dat zich in die periode een belangrijke prijsstijging voordeed: van 6,44 fr. per ben in 1889 tot 7,43 fr. per ben in 1892. Maar ondanks deze prijsstijging, en dat juist is typisch voor een crisis veroorzaakt door overbevissing, bleef de opbrengst per vangst vrijwel onveranderd, ja vertoonde eerder een neiging tot daling: 378,90 fr. in 1889, 372,40 fr. in 1892.

Talrijk zijn dan ook de klachten van de kustvissers over de uitputting van de visgronden, uitgebracht bij de in 1888 door de Regering opgerichte onderzoekskommissie om de middelen na te gaan om aan de moeilijke toestand in de zeevisserij te verhelpen. Deze onderzoekskommissie werd voorgezeten door Ridder Ruzette, Gouverneur van West-Vlaanderen en had als verslaggever Victor Begerem, volksvertegenwoordiger. In diezelfde jaren begint de Kamer van Koophandel van Oostende in zijn jaarverslagen aan te dringen op een reglementering om de vernietiging van de ondermaatse vis in de kustwateren tegen te gaan.

GEVOLGEN VAN DE KRISIS

De crisis 1888-1892 had belangrijke gevolgen voor de ontwikkeling van de Belgische zeevisserij. De stoomvisserij en de zeilvisserij, die beiden in een zelfde mate overtroffen waren, reageerden gans verschillend.

De stoomvisserij zocht zijn toevlucht tot verder afgelegen visgronden waar de vangsten overvloediger waren. De kwaliteit van de vis, aangevoerd door de stoomtreilers, verminderde. De noodzaak verder in zee te gaan om nog onontgonnen visbanken te kunnen exploiteren, bracht mede dat de stoomtreilers van een groter en sterker type dienden te zijn. De houten konstruktie werd opgegeven ten voordele eerst van de ijzeren en later de stalen konstruktie. Nieuwe stoomtreilers werden vanaf 1893 te Oostende ingezet met afmetingen van circa 105 voet tussen de loodlijnen. Van compound stoommachines van 30 à 40 nominale pk. ging men over tot het type triple-ekspansie stoommachines van 50 pk. De snelheid werd aldus opgevoerd van 7 à 8 knopen tot 9 à 10 knopen. De nieuwe stoomtreilers schakelden over op de visbanken gelegen in het Kanaal, het Kanaal van Bristol en van St. Georges, de Ierse Zee, de Moray Firth en het Noorden van Schotland.

In 1893 was door de Brit Herder uit Aberdeen het bordennet (otter-trawl) uitgevonden. Reeds in de loop van 1894 werd het bordennet voor het eerst te Oostende beproefd, en met succes, aan boord van de stoomtreiler O.122 Franco-Belge van de rederij Aspelagh-Zonnekeyn. Spoedig hadden alle stoomtreilers deze nieuwigheid overgenomen. De netopening werd niet langer beperkt door de lengte van de boom van het korrenet. De vangstcapaciteit van de stoomtreilers nam aldus nogmaals belangrijk toe.

Van 1893 tot einde 1897 steeg het aantal stoomtreilers in België van 9 tot 14. De gemiddelde netto-tonnemaat bedroeg per vaartuig 68 ton in 1889; in 1896 was deze gemiddelde tonnemaat gerezen tot 72 ton. De stoomvisserij had zijn definitieve orientatie gevonden die vanaf 1898 tot zijn grote uitbreiding en bloei zou leiden.

Met de grote zeilvisserij ging het integendeel bergaf. Het overschakelen van de uitgeputte visgronden in de nabijheid van de kust naar de verder afgelegen rijke visgronden die voortaan door de stoomtreilers geëxploiteerd zouden worden, was voor de grote zeilsloepen onmogelijk: de reizen duurden te lang, de nieuwe diepergelegen visgronden konden door de zeilvaartuigen moeilijk bevestigd worden. Bovendien waren deze laatste gehandikapeerd door het fetit dat ze niet hetzelfde nut konden halen uit gebruik van het grote bordennet als de stoomtreilers. Het gebrek aan trekkracht van de zeilsloepen was er oorzaak van dat deze op de korreboom aangewezen bleven.

Van 175 grote zeilsloepen in 1892, viel het effectief van de grote zeilvisserij te Oostende op 138 in 1896, 127 in 1897, nog slechts 118 in 1898. In dit laatste jaar kenden in feite alleen nog de grote sloepen, voorzien van een donkey, een rendabele exploitatie.

De plaats van de grote zeilsloepen voor de aanvoer van de fijne vis op de markt te Oostende, werd overgenomen door de kleinere zeilsloepen (de sloepen van 15 à 20 netto-ton). In 1889 waren er te Oostende slechts 9 van dit kleine type geregistreerd. In 1892 waren er al 24, in 1896, 28.

Even belangrijk was de toename van het aantal kleine zeilsloepen in de andere kusthavens: te Heist steeg hun aantal van 37 in 1889 op 42 in 1892 en 51 in 1896. De Panne kende een nog veel meer spektakulaire aangroei: 26 zeilsloepen van circa 20 ton in 1889, tegen 42 in 1892 en niet minder dan 76 in 1896. Alleen Blankenberge bleef stationnair in die groeiperiode van de kleine zeilvisserij: 51 in 1889, 48 in 1892 en weer 51 in 1896.

Terloops dient aangestipt dat uit deze kleine zeilvisserij de reders zullen opkomen die nu nog de kern van onze middenslagvisserij vormen: de Pannenaars te Oostende, de Heistenaars te Zeebrugge. Van de jaren 1890 af markkten de zeilsloepen van De Panne regelmatig in Oostende.

Op 1 oktober 1892 kwam de lang verwachte wet op de landing, de verkoop en de leurhandel van de ondermaatse vis. Telaar evenwel: het lot had zich reeds voltrokken. De grote zeilvisserij was tot verdwijnen gedoemd, ondanks een laatste opflakking, die men haar zwanenzang zou kunnen noemen, in de jaren 1900 tot 1905.



EEN STOOMTREILER

KRISIS VAN OVERPRODUKTIE: 1892-1897

Met dat al was in de jaren 1892-1897 de crisis in de Belgische visserij van karakter veranderd. De produktie steeg gedurende die periode van jaar tot jaar: van 338.549 bennen te Oostende aangevoerd in 1892, klom men tot 610.157 bennen in 1896. Onmiddellijk zij hierbij opgemerkt dat deze produktiestijging uitsluitend op rekening kwam van de stoomtreilers.

De gemiddelde prijs per ben daalde van 7,43 fr. in 1892 tot 4,18 fr. in 1896. Deze prijsdaling is natuurlijk voor een groot deel het gevolg van de veranderde sortering: minder fijne vis en meer ronde vissoorten werden door de stoomtreilers aangevoerd. De opbrengst per vangst daalde tot 344,20 fr. in 1896, tegenover 372,40 fr. in 1892.

Deze cijfers wijzen op het bestaan van een ernstige crisis in de Belgische visserij op dit ogenblik. En inderdaad: hoewel de ingezette stoomtreilers toenamen wat de grootte van de paardekracht betreft in vergelijking met hun voorgangers, daalde de jaarlijkse gemiddelde opbrengst per stoomvaartuig van 90.411 fr. in 1892 tot 79.073 fr. in 1896. De Zuttere in zijn werk «Enquête sur la Pêche Maritime» geeft op blz. 390 volgende cijfers van de gemiddelde jaarlijkse opbrengst per netto-ton van de stoomtreilers: in 1892 1335,65 fr. en in 1896: 1104,81 fr.

BLOEIPERIODE 1898-1903

Maar de evolutie in de visserij staat niet stil. Na de crisis 1892-97 slaat de balans opnieuw om.

In februari 1901 begint A. Bouchery, de sekretaris van de Kamer van Koophandel van Oostende, als volgt het deel van zijn jaarverslag over 1900 dat aan de zeevisserij is gewijd:

«La situation de la pêche maritime a été plus florissante que les années précédentes... la pêche à la voile montre une certaine tendance à reprendre sa vitalité ancienne; plusieurs chalutiers sont en construction, d'autres ont été acquis à l'étranger par nos armateurs.»

Deze optimistische beschouwingen kwamen amper drie jaar na de volgende verklaringen van de voorzitter van de Kamer van Koophandel, August Van Imschoot, in het jaarverslag over 1897:

«Quant à la pêche maritime, des changements radicaux se produisent dans cette industrie. La pêche avec chalutiers à vapeur prend une extension considérable, tandis que celle qui se pratique à l'aide de chaloupes à voile périclité d'année en année.»

Deze beide aanhalingen wijzen er op dat zich na 1897 een nieuwe wending in de zeevisserij had voorgedaan. Wat was er gebeurd? Eenvoudig, de markt van Oostende had, na de groeikrisis van de stoomvisserij overleefd te hebben, zich aangepast aan de gewijzigde marktomstandigheden. Het is duidelijk dat de introductie van de stoomvisserij te Oostende en de daarmee gepaard gaande wijzigingen in de aanvoer, zowel wat de hoeveelheid betrefte, moeilijkheden in de afzet hadden veroorzaakt.

AANPASSING VAN DE VISHANDEL

De moeilijkheden waarmee de vishandel had af te rekenen om nieuwe markten te zoeken voor de produktie van de stoomvisserij hadden zich niet onmiddellijk na 1884 voorgedaan. Inderdaad, de stoomtreilers hadden in de eerste jaren na hun introductie te Oostende zich in hoofdzaak beperkt tot een exploitatie van de traditionele visgronden die de zeilsloepen reeds jaren lang bevisten. De markt te Oostende zag gedurende die jaren geen wijziging van betekenis in de samenstelling van de aanvoer. Maar eenmaal dat de stoomtreilers door de geleidelijke uitputting van die visgronden naar nieuwe exploitatiegebieden verdreven waren, na 1892, ontstond het probleem van de afzet van de grovere vissoorten door de stoomtreilers aangebracht. Gedurende de jaren dat de handel te worstelen had om voor die gewijzigde produktie nieuwe afnemers te vinden, verhoogden de reders geleidelijk de vloot stoomtreilers. Dergelijk gebrek aan samenwerking tussen produktie en handel zullen we nog meer aantreffen in de geschiedenis van de Belgische zeevisserij. Fataal heeft de vishandel nu eenmaal enkele jaren nodig om binnen- en buitenlandse markten te bewerken voor de gewijzigde produktie.

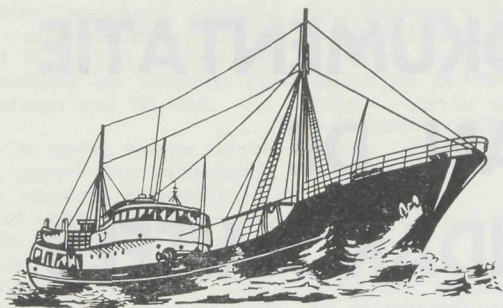
DOORBRAAK VAN DE STOOMVISSERIJ

Vanaf 1898 stelt men vast dat dit aanpassingsproces van de handel zich voltrokken heeft. De behoefte naar de produkten van de stoomvisserij doet zich steeds meer gevoelen. De aanvoer van de stoomvisserij voldoet nog nauwelijks aan de vraag. Een gevoelige prijsstijging doet zich voor. De visserij, na de crisis 1892-97, gaat betere tijden tegemoet.

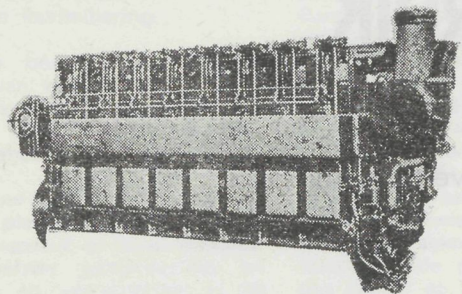
De stoomtreilersvloot neemt een grote uitbreiding. In één jaar tijd stijgt het aantal stoomtreilers van 14 einde 1897 tot 22 einde 1898 en nog twee jaar later, einde 1900, zal dit aantal 26 bedragen. Op dit niveau, wat het aantal eenheden betreft, zal de stoomtreilersvloot zich handhaven tot het uitbreken van de oorlog 1914-18. In weinige jaren, na gedurende lange tijd een groeiproces te hebben doorgemaakt, vindt de stoomvisserij zijn plaats, de eerste plaats, op de vismarkt te Oostende.

HEROPLAVING VAN DE ZEILVISSERIJ

Maar ook de zeilvisserij en vooral dan de kleine zeilvisserij, vindt zijn voordeel bij deze bloeiperiode die duurt van 1898 tot 1903. Ja, zelfs de grote zeilsloepen, wier aantal van 202 in 1888 gevallen was op 118 in 1898, weet zich te handhaven in de jaren van voorspoed die het visserijbedrijf in de laatste jaren van de 19de eeuw en de eerste jaren van de 20ste eeuw kende. Niet alleen aan de algemene stijging van de prijzen op de vismarkt te Oostende had de grote zeilvisserij deze heropleving te danken, maar ook aan de gedeeltelijke modernisatie die zij doormaakte: de donkey werd op vrijwel alle nieuwe zeilsloepen als een onontbeerlijk

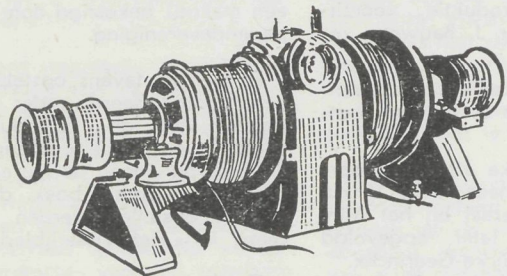


SCHEEPSWERF



MACHINEFABRIEK

Hoofdvertegenwoordiger voor België :
Industrie motoren 4 tact diesel
80 - 1800 pk, 300 - 750 omw./min.



VISLIEREN

ANKERLIEREN ENZ.

BRESKENS

Tel. 01172-765

Privé 569 en 477

Fa. Gebr. van de Sande

HOLLAND

II (5072V)

onderdeel van de uitrusting geplaatst; de remorque bij het in- en uitvaren van de haven van Oostende werd verplichtend (en gratis).

Voor al het algemeen gebruik van de donkey houdt de grote zeilvisserij nog enkele jaren in leven. Bij het beschouwen van de resultaten van de winterprijsskampen voor de premies uitgelooft door de stad Oostende (Bulletin mensuel de la Chambre de Commerce d'Ostende - avril 1902, pag. 89) stelt men vast dat van jaar tot jaar de opbrengst van de grote zeilsloepen met een donkey uitgerust, toeneemt. In de winterperiode 1898-99 waren er acht die dit cijfer overtroffen, in 1900-01 niet minder dan 19 en in 1901-02 waren er 23 zeilsloepen die gedurende de winterperiode voor meer dan 10.000 fr. verse vis verkochten en 14 voor meer dan 9.000 fr. In dit laatste jaar viel de eerste premie te beurt aan de zeilsloep O.201 Albert-Madeleine, reders Vandewalle en John Bauwens, schipper F. Laforce, die 17.000 fr. opbracht.

Geen wonder dat in die omstandigheden de ondergang van de grote zeilvisserij, die in 1897 nog onafwendbaar had geschieden, tijdelijk opgehouden werd. In 1904 was het aantal grote zeilsloepen nog op hetzelfde peil als in 1898: 117 sloepen. De totale opbrengst van de zeilsloepen, die sinds de opkomst van de stoomvisserij van jaar tot jaar gedaald was op de vismarkt van Oostende, nam vanaf 1899 van jaar tot jaar weer toe en overtrof in 1903 weer twee miljoen frank. Daarmee werd het cijfer van de opbrengst van de stoomvisserij in dit laatste jaar sterk benaderd.

Een gunstige invloed op de opbrengst van de Belgische zeil- zowel als stoomvisserij, oefende het wegblijven van een aanzienlijk deel van de vreemde landingen ter vismijn van Oostende. Van 1896 tot 1909 was de markt van Oostende schier uitsluitend afhankelijk voor haar bevoorrading van de nationale produktie. In die jaren nam weliswaar de nationale produktie sterk toe. Maar het opname-vermogen van de vishandel nam nog sterker toe; met stijgende produktie ging een stijgend prijs-gemiddelde gepaard, het vaste karakteristiek van een bedrijf in uitbreiding en in volle hoogkonjunktuur.

Aldus stelt men vast dat in 1898 een totaal van 655.341 bennen door de Belgische produktie werden afgezet, aan een gemiddelde prijs van 4,60 fr. per ben, in 1900 680.009 bennen voor 5,87 fr. per ben en in 1902 710.246 bennen voor gemiddeld 6,01 fr. per ben. In 1903 werd het hoogtepunt van de produktie bereikt: 811.914 bennen. Maar het prijs-niveau per ben daalt tot 5,29 fr. en blijft in 1904 ongeveer op dit niveau (per ben 5,36 fr.) voor een produktie die voor het eerst sinds 7 jaren

dalend is ten opzichte van het voorgaande jaar: 760.335 bennen. Deze daling is te wijten aan de vermindering van de produktie van de zeilvisserij. De slinger van de klok loopt terug voor de grote zeilvisserij vanaf 1904. Vanaf dit jaar bevindt de grote zeilvisserij zich op het hellend vlak dat naar de volledige verdwijning van deze uitbatingsvorm zal leiden.

De oorzaken van die ommekeer zijn tweevoudig. De grote zeilvisserij wordt gevat tussen de verdere opgang van de stoomvisserij en de opkomst van de kleine zeilvisserij, vooral in de kleinere vissersplaatsen De Panne en Heist.

OPKOMST VAN DE GROTE STOOMTREILERS: 1903 - 1910

De gunstige jaren 1898-1903 hebben kapitalen beschikbaar gemaakt die zouden leiden tot nieuwe investeringen in de stoomvisserij. De beleggingen die dateren van vóór 1901 uiten zich in het ontstaan van nieuwe rederijen en het inleggen van nieuwe schepen. Na 1901 nemen de zaken een andere wending: de bestaande stoomtreilers worden vervangen door nieuwere, krachtiger eenheden. De vloot van stoomtreilers verhoogd weinig of niet in aantal, wel in produktievermogen. Die vervanging wordt in de hand gewerkt door de talrijke scheepsrampen die de stoomvisserij treffen: in 1899, rekordjaar, vergaan niet minder dan 5 stoomtreilers op de 22 die toen in de vaart waren.

Krachtige eenheden die spoedig de visgronden van de Noordzee zouden verlaten en de IJslanvisserij gaan bedrijven, komen in de vaart: nog vóór het einde van de eeuw, op 24 mei 1899, de O.1 Mercedes, van de reder César De Groote, een schip van 116 voet. In 1901 de O.126 Neptune van de rederij Aspelagh-Zonnekeyn; in 1903 de eerste 120-voet trawler, de O.127 Numitor van dezelfde rederij, en in diezelfde reeks treilers in 1904 de O.26 Prince Charles van de rederij Alfred Golder. Daarop brachten na 1904 al de voorname rederijen een of meer grote treilers voor de verre visserij — treilers van 115 voet en meer — in de vaart: de Pêcheries à Vapeur de O.83 Roi des Belges in 1904 en de Président Stevens van 115 voet in 1905, de O.83 Marcelle van 120 voet in 1906; de rederij Baels in 1905 de O.25 Maurice-Christine en in 1906 de O.55 Comte Horace vander Burght; de rederij Aspelagh de O.128 Nautilus in 1905 (120 voet). Tot tenslotte in deze wedloop tussen de grote rederijen Alfred Golder de bovenhand haalde in 1906 met een 125-voet trawler (229 bruto-ton): de O.60 Princesse Marie-José. (Vervolgt)

DE UITWISSELING VAN DOKUMENTATIE EN BEVINDINGEN VAN DE NATIONALE PROPAGANDAKOMITEES VOOR VISVERBRUIK

door de h. Jan Van Hal

Algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor Visverbruik van België

Ter voortzetting van ons artikel welke wij aanvingen in ons Kerstnummer van vorige week, geven wij in huidig nummer ons vervolg en slot.

België

Voor wat ons land betreft is het misschien wel nuttig een ietwat uitvoeriger relaas te geven.

De Propagandakommissie werd opgericht in november 1928, door de toenmalige Minister van Landbouw, wijlen de heer H. Baels, later Gouverneur van West-Vlaanderen. Deze kommissie was een officiële instelling die ressorteerde onder het Ministerie van Landbouw-Dienst voor Zeevisserij, zij werkte uitsluitend met gelden afkomstig van de Staat.

In 1931 ging de « Dienst voor zeevisserij » opnieuw over naar het Bestuur van het Zeewezen en werkte de Kommissie onder het toezicht van dit beheer. Einde 1935 verklaarde de vertegenwoordiger van het Zeewezen dat de belanghebbenden uit het zeevisserijbedrijf voortaan ook hun geldelijke steun zullen moeten verlenen, want dat in de toekomst de staatsusssenkomst in verhouding zijn zal van het bedrag dat door de privé-sektor wordt ingebracht.

Aangezien de Kommissie, als officieel organisme, echter over geen andere inkomsten mocht beschikken dan deze afkomstig van de Staat, werd besloten de juridische structuur van de Kommissie te wijzigen en werd er op 30 mei 1936 overgegaan tot de stichting van een vereniging zonder winst oogmerken onder de benaming: « Propagandavereniging voor visverbruik », « Association pour la propagande en faveur de la consommation du poisson de mer ». Onder de achttien stichters waren er twee reders, een vishandelaar, de toenmalige directeur van « Het Visserijblad », vier afgevaardigden van het Zeewezen, vier van het Ministerie van Landbouw, twee van het Ministerie van Economische Zaken, twee van de provincie West-Vlaanderen (waaronder de Gouverneur), een hoogleraar van de Rijksuniversiteit van

Gent en de inspekteur van de visserijscholen. Dit was de kern die met de verdere uitbouw van de vereniging gelast werd, de stichters van de V.Z.W.D. waren voor het merendeel leden van het officieel comité.

Als ere-voorzitter fungeerde de heer Gouverneur van West-Vlaanderen, als voorzitter de Sekretaris Generaal van Landbouw, de post van sekretaris-generaal werd waargenomen door ondergetekende en deze van schatbewaarder, adjunct-sekretaris door de heer Prosper Vandenbergh.

De vereniging stelde zich onmiddellijk in betrekking met de leiders van de bestaande organisaties die de verschillende sektoren van de visserij vertegenwoordigden en met de belanghebbende openbare besturen. Wij kregen de onmiddellijke toetreding van het Provinciaal bestuur van West-Vlaanderen, de gemeentebesturen van Brugge, De Panne, en Oostende en van de N.M.B.S. De beheerraad werd dan ook aangevuld met zes leden.

Op 23 februari 1937 gaf de Sekretaris Generaal van Landbouw zijn ontslag als voorzitter en werd vervangen door de Direkteur Generaal van het Zeewezen.

Op 6 juli 1937 werd de beheerraad opnieuw aangevuld met zes leden, zijnde vertegenwoordigers van de « Redersvereniging » (1), « Motorvissers-reders » (1), de visservereniging « Hand in Hand » (1), en de konservenfabrieken en rokerijen (2).

Dank zij de samenwerking van het nationaal sekretariaat te Brussel en het sekretariaat van de kust te Oostende, lieten zich een aantal belanghebbenden inschrijven als lid, zodat wij bij het uitbreken van de oorlog reeds 59 leden telden, deze leden betaalden een jaarlijkse bijdrage van 50 tot 500 F, de grote rederijen betaalden 1.000 F.

In de schoot van de vereniging waren drie afdelingen opgericht, zijnde:

— Afdeling produktie, voorzitter wijlen de heer J. Bauwens, reder.

— Afdeling distributie, voorzitter wijlen de heer C. Willems, handelaar.

— Huishoudelijke afdeling, voorzitter, wijlen de heer P. De Vuyst, Ere-direkteur generaal bij het Ministerie van Landbouw, later opgevolgd door Mevr. De Rijke-Geerinckx.

De vereniging hield zich bezig met het uitgeven van kookboekjes, plakbrieven, trakten en ander propagandamateriaal; kookdemonstraties werden ingericht in de scholen, in de organisaties voor naschools onderwijs en in de vrouwenkringen; volksvoordrachten met filmen en lichtbeelden in alle hoeken van het land; visweken werden regelmatig georganiseerd o.a. te Brussel, Antwerpen, Aalst, Mechelen, Bergen, Mechelen, Hasselt, Tongeren, Dendermonde om enkel deze te noemen. De sekretaris werd gelast met de reorganisatie van de vismarkt te Aalst, het resultaat was zo bemoedigend dat hij hiervoor het erelplak van de stad mocht ontvangen.

Wij hadden alle jaren een grote en zeer druk bezochte stand op het « Voedingssalon » te Brussel, voor de verkoop van vis en garnaal en demonstraties over het kuisen en de voorbereiding van de vis; met de medehulp van sommige gas- en elektriciteitsmaatschappijen werden veertiendaagse tentoonstellingen ingericht in verschillende steden van het land, tijdens deze tentoonstellingen werden kooklessen en voordrachten met filmen georganiseerd voor al de huisvrouwen en de leerlingen van al de meisjesscholen; met de medewerking van de betrokken stadsbesturen werden te dier gelegenheid eveneens publieke kookprijskampen ingericht voor de leerlingen van de huishoudklassen. De toegekende prijzen bestonden uit huishoudelijke apparaten, zoals waterverwarmers, strijkijzers, kookpannen, enz... kosteloos verstrekt door de betrokken gas- of elektriciteitsmaatschappij en uit kosteloze vispakketten (gedurende

een maand) bekostigd door de propagandavereniging.

Er werden tevens opstelprijskampen georganiseerd onder de leerlingen van de huishoudscholen (normaal en middelbaar onderwijs), als prijs ontvingen de laureaten een prachtig en nuttig boek, de gepriemeerde opstellen werden gepubliceerd in « Het Visserijblad ».

Door het sekretariaat te Oostende, dat zich in hoofdzaak bezig hield met de aanwerving van leden en met de verkoop van propagandamateriaal aan de handelaars, werden met groot succes schoolbezoeken georganiseerd aan de kust. Sommige scholen legden voor het uitgangsexamen een thesis op handelend over het visverbruik.

De vereniging organiseerde eveneens spreekbeurten langs de Radio en speciale kampagnes bij de hoteliers, de grote gemeenschappen, het leger, enz.; zij heeft zich eveneens willen bezighouden met de opleiding van de vishandelaars, buiten enkele uitzonderingen echter zonder sukses.

In 1939 werden twee vulgarisatiefilmen (16 mm) gemaakt, waarvan een over de visserij (produktie) en een andere over de distributie: het lossen, de verkoop in de mijnen, het vervoer, de markten, de winkels, het aankopen door de huisvrouw, het kuisen en de bereiding van de vis.

De vereniging hield zich eveneens bezig met de voedingswaarde van de zeevisserijprodukten. Deze aktiviteit stond sedert 1928 onder de leiding van wijlen Dr. A.J.J. Van de Velde, leraar aan de Rijksuniversiteit van Gent. Zijn volledige, klare en nauwkeurige bevindingen inzake de voedingswaarde en de chemische samenstelling van de visserijprodukten werden zeer gezocht en bewezen grote diensten.

Dit was de toestand vóór de oorlog. Buiten de bijdragen van de grote rederijen, enkele reders, een paar konservenfabrieken en sloopstimmerwerven en een zestal

handelaars, werd ons propagandafonds echter uitsluitend gespijsd door de openbare besturen: de Staat, het Provinciaal bestuur van West-Vlaanderen en sommige gemeentebesturen van de kust.

Tijdens de oorlog was er natuurlijk geen sprake van propaganda, deze was trouwens overbodig; bij gebrek aan voldoende andere voedingswaren overtrof de vraag altijd het aanbod, ook bevonden zich talrijke vissersvaartuigen in Engeland en de vishandel kwam na korte tijd onder de controle van het Ministerie van Ravitaillering.

In 1946 besloot de vereniging opnieuw van wal te steken en op de algemene vergadering van 21 mei 1947 werd de samenstelling van de beheerraad gewijzigd.

Een nieuw kookboekje werd uitgegeven, plakbrieven en folders werden verspreid, er werd opnieuw een lesgeefster aangeworven en kooklessen en voordrachten in de scholen en in vrouwenkringen georganiseerd.

Er werd nogmaals getracht de medewerking van de sektor distributie te bekomen en op de algemene vergadering van 19 maart 1953 werd de beheerraad gewijzigd en aangevuld, zodat al de sectoren erin vertegenwoordigd waren. Op te merken valt dat al de leden van de beheerraad aangesteld werden op voordracht van de openbare besturen of van de erkende beroepsverenigingen uit de zeevisserijmiddelen.

Buiten de « Rederscentrale » en een paar grote rederijen, die ons altijd hebben gesteund, mochten wij, ondanks het feit dat zij bij de activiteit van de vereniging rechtstreeks betrokken werden, niets bekomen vanwege de sectoren distributie en verwerking. De enkele handelaars die zich als steunend lid lieten inschrijven, ontvingen hiervoor plakbrieven, folders en kookboekjes, gedeeltelijk gratis en de bijbestellingen beneden de kostprijs. Wij bleven dus zoals vroeger, bijna uitsluitend aangewezen op de financiële tussenkomsten van de openbare besturen.

Aangezien wij vanwege deze instanties de stellige belofte mochten ontvangen, dat zij ertoe bereid waren deze geldelijke steun gevoelig te verhogen, op voorwaarde nochtans dat de verschillende bedrijfssectoren ook het hunne zouden bijdragen, werd besloten de vereniging totaal te reorganiseren. Op de algemene vergadering van 4 november 1963 werden de statuten aan deze reorganisatie aangepast en werd een nieuwe beheerraad aangesteld waarin al de de sectoren vertegenwoordigd zijn.

De produktie heeft ons onmiddellijk haar volledige steun toegezegd en een eerste zeer belangrijke bijdrage gestort en deze sektor is ertoe bereid deze steun nog merkbaar te verhogen.

Thans worden er onderhandelingsgevoerd om vanwege al de be-

langhebbenden een vaste bijdrage te bekomen, welke vastgesteld werd op 0,05 F ten honderd op de bedragen « verkoop » voor de produktie en op de bedragen « aankoop » voor de sectoren distributie en verwerking. Ook deze liep thans spaak.

X X X

Dit zeer beknopt overzicht inzake de activiteit van de propagandakomitees in deze twaalf landen van Europa, laat ons toe te verklaren, dat de propaganda ten voordele van het visverbruik zeer moeilijk te organiseren is bij gebrek aan 'n goede verstandhouding tussen voortbrengers en handelaars. Deze komitees zullen slechts een gevestigde kracht zijn, op het ogenblik dat zij een voldoende aantal leden tellen wier bijdrage goed geutilleerde sekretariaten zullen toelaten. In vele gevallen zijn wij altijd gestuit op de totale onverschilligheid van het overgroot gedeelte van onze vishandelaars, die niet alleen ons niet steunen in onze propaganda, doch die dan nog, buiten enkele uitzonderingen, ook niets doen om de distributie van de visserijprodukten te saneren.

Een propagandakomitee moet op financieel gebied niet enkel kunnen rekenen op de tussenkomst van de openbare diensten, maar op deze van al de belanghebbenden van de visserij en van haar nevenbedrijven; het is tevens met de detailhandelaar dat wij het terrein moeten voorbereiden en bewerken, de propaganda is een werk van lange duur.

Om tot deze gezonde samenwerking te komen zouden de openbare besturen zich zonder dralen moeten bezighouden met de beteugeling van de misbruiken en van de oneerlijke concurrentie. Wij vragen ons af of het niet opportuun is het beroep van vishandelaar te reglementeren, aangezien in het merendeel van de landen de uitoefening van dit beroep aan een enkele ernstige reglementering onderworpen is.

Daar ligt grotendeels de gedeeltelijke mislukking van sommige propagandakampagnes, want de verbruiker zal voortgaan de vis, hij weze vers, gezouten of gerookt, te deklussen, zolang het zal toegelaten zijn deze overal tentoon te stellen, nevens koopwaren die met stof zijn bedekt: aardappelen, groenten, enz. Wij hebben het natuurlijk niet over de gespecialiseerde viswinkels welke doorgaans goed zijn ingericht.

Het is volstrekt nodig de vis gelijk te stellen met de gezondste voedingswaren, wij moeten hem de rang geven die hem toekomt. Om daartoe te komen moet men het prestige van de beroeps-vishandelaar verhogen. De beteugeling van de onduidelijke, de oneerlijke concurrentie en het eerbiedigen van de hygiënische regelen liggen aan de basis van alle propaganda, waarvan het welslagen uitsluitend af-

hangt van de wil van de verbruiker. Het is dus nodig hem waarborgen te geven en zijn vertrouwen te verdienen.

En ziehier een voorstel dat ik mij veroorloof aan de verschillende propagandakomitees te onderwerpen en dat ik zou willen verwezenlijkt zien in al de landen waar viswinkels bestaan.

Het is bewezen dat een groot-scheepse campagne zich opdringt in al de landen voortbrengers van vis en dat een vrijwillige medewerking van al de belanghebbenden noodzakelijk is.

Ik geloof dat men door het reglementeren van het beroep van vishandelaar er toe zal komen de meerderheid van de detailhandelaars voor onze zaak te winnen. Dit is trouwens de delicaatste kant van het vraagstuk, want « een financiële bijdrage zal slechts vrijwillig worden toegestaan als men de voordelen ervan heeft laten uitschijnen ».

Aangenomen dat de medewerking van de detailhandelaar ons is verzekerd en aangezien deze medewerking, praktisch gesproken, ontegensprekelijk de kostbaarste is, uit oorzaak van de rechtstreekse betrekkingen met de verbruikers, zal het aktieveld oordeelkundig verdeeld zijn, want daar waar zich bevoegde vakmensen gevestigd hebben, bestaan er vast en zeker kansen van welslagen.

Na de voorstellen van de belanghebbende partijen zorgvuldig te hebben onderzocht, zullen de propagandakomitees geen moeite hebben een programma op te maken en de gedragslijn uit te stippelen die moet worden gevolgd om de uitvoering ervan te verzekeren; het is natuurlijk de plicht van iedereen er zich naar te schikken.

Blijft de kwestie van de financiële hulp! Men heeft in het merendeel van de landen gezien dat dit probleem niet zo eenvoudig is en degelijk moet worden overwogen, ziehier dan een voorstel.

Zou het niet nuttig zijn een identificatiemiddel te zoeken voor de beroeps-vishandelaars, dat de aandacht zou trekken van het publiek? Een vignet, onder vorm van schild, van korrekte afmeting en kunstig opgevat, zou zeker belangstelling kunnen verwekken. Bij de benaming van het nationaal propagandakomitee zou een inslaande tekst kunnen gevoegd worden, bv « OFFICIEEL ERKENDE VISWINKEL ».

Dit vignet, dat hetzelfde zijn zou voor de verschillende landen, zou slechts afgeleverd worden aan de regelmatig aangenomen leden, t.t.z. aan de gevestigde vishandelaars — vakmensen — en zulks mits een vast te stellen financiële bijdrage. (Voor België is het voorstel 0,05 F ten honderd op het bedrag van de aankopen).

Dit vignet zou zeker het prestige en het officieel karakter van dit van de detailhandelaar verhogen, identificatiemiddel zou de belanghebbenden ertoe aanzetten het aan te schaffen, hetzij uit solidariteitsgevoel, hetzij om een andere reden,

het effect zou in alle geval zeer doeltreffend zijn. Ik ben overtuigd dat dit middel wat meer dynamisme bij onze detailhandelaars zou verwekken, die over het algemeen niet erg ondernemend zijn.

X X X

Aangezien al dezen die belangstellen in de zeevisserijverheid van oordeel zijn dat een propagandakomitee voor de verhoging van het visverbruik volstrekt noodzakelijk is, zullen wij nogmaals heel vluchtig onderzoeken hoe het publiciteitsprogramma van een propagandakomitee moet worden opgevat.

I. a) De opleiding van de vishandelaar:

Ieder propagandakomitee zou in zijn schoot over een speciale sectie moeten beschikken, **samengesteld uit gevestigde handelaars**, die zou gelast zijn met de vakkundige opleiding van de vishandelaars — in België beschikken wij hiervoor over de nodige middelen langs de beroepsopleiding en -volmaking, welke ressorteert onder het Ministerie van Middenstand — deze sectie zou zich tevens bezighouden met de nodige technische verbeteringen van de detailwinkels. In een vorige bijdrage had ik het genoeg te kunnen melden, dat hier een zekere verbetering is waar te nemen, biezonder in de grote centra waar men al over mooie modern uitgeruste winkels beschikt, op talrijke plaatsen is er op dit gebied echter nog heel wat te doen.

b) De opleiding van de verbruiker:

De huisvrouw, de kinderen in de scholen, de grote gemeenschappen, de kostscholen en het leger. Dit gedeelte van ons programma is een werk van lange duur, waarvan het welslagen afhangt van de innige samenwerking tussen de openbare besturen en al de belanghebbende partijen.

II. De organisatie van periodieke kampagnes voor de seizoensvisserijen en in geval van massale aankopen:

Om afdoend te zijn moeten deze kampagnes zeer snel worden ingericht, de propagandakomitees moeten dus heel goed geoutilleerd zijn, aangezien zij de detailhandelaar op zeer nauwkeurige wijze moeten kunnen inlichten, ten einde deze toe te laten hun bevoorradingen te regelen; terzelfdertijd moet het publiek verwittigd worden bij middel van al de publiciteitsmiddelen welke ter beschikking zijn: radio, televisie, plakbrieven, folders, kinema's, pers, enz.

III. De organisatie van speciale kampagnes ten voordele van de verwerkte produkten:

Konserven, ingelegde, gezouten, gerookte, bevroren vis, enz. Deze

kampagnes moeten georganiseerd worden met de fabrikanten en met de verdelers.

IV. De organisatie van een bestendige propaganda ten voordele van onze afzetgebieden in de vreemde :

Zulks met de medewerking van onze exporteurs.

X X X

De idee « Samenwerking en coördinatie » van de propagandakomitees van de verschillende landen dagtekent niet van gisteren. Het Bestendig Bureau van de kongressen van de zee, waarvan ik de eer had sedert jaren het algemeen sekretariaat waar te nemen, heeft het eerste voorstel gedaan na afloop van het « Vierde Internationaal kongres van de zee » te Oostende, in juli 1951.

De Tweede afdeling « Zeevisserij » van bedoeld kongres bracht volgende wensen uit :

a) Verbetering van het produkt en van de distributie.

« Na het verslag van de hr V.H. te hebben gehoord, drukt de afdeling de wens uit, dat een beperkte kommissie zou worden samengesteld om voorstellen welke in dit verslag vervat zijn, strekkend tot verbetering van het produkt en van zijn distributie te onderzoeken. De konklusies van dit onderzoek zullen langs het Bestendig Bureau der kongressen van de zee aan de verschillende aangesloten landen worden overgemaakt ».

b) Propaganda voor visverbruik.

« De afdeling drukt de wens uit dat zou moeten overgegaan worden tot de oprichting van een internationaal komitee, met het oog op het bevorderen van de uitwisseling van dokumentatie en experimenten tussen de verschillende nationale komitees van propaganda voor visverbruik ».

Deze laatste wens werd overgenomen en konkreter geformuleerd door het « XIVe Congrès national des pêches et industries maritimes, Boulogne-sur-mer », juni 1952, hij luidde als volgt :

b) Internationaal plan.

« De oprichting van een « Internationaal propagandakomitee voor de vis » lijkt meer en meer onontbeerlijk.

Zulks heeft reeds het voorwerp uitgemaakt van een wens ter gelegenheid van het « Vierde Internationaal kongres van de zee », te Oostende, in juli 1951.

Dit komitee zal voor doel hebben de uitwisseling van gedachten en van inlichtingen inzake de gedane experimenten door de nationale propagandakomitees van ieder land.

Het komitee zal samengesteld zijn als volgt :

- Een voorzitter ;
- Twee ondervoorzitters ;
- Een beheerraad ;
- Een uitvoerend komitee ;
- Een sekretaris-generaal.

De beheerraad, bestaande uit dertig leden, zal in zijn schoot groeperen : de voorzitters van de nationale propagandakomitees, de nationale voorzitters van de reders ter visserij, de voorzitters van de Syndikaten van de Algemene Pers en van de Maritieme Pers, hoge ambtenaren van de nationale en internationale visserij.

De beheerraad zal bijeenkomen om de twee jaar en zijn algemene onderrichtingen geven aan een uitvoerend komitee.

Het uitvoerend komitee, bestaande uit tien leden, door de beheerraad gekozen in zijn schoot, zal met geheel de werking van de organisatie worden gelast. Het zal vergaderen om de zes maanden.

De Sekretaris-generaal van het Internationaal komitee zal de spil zijn, hij is gelast te waken over de uitvoering van de onderrichtingen van de beheerraad en van het Uitvoerend komitee.

Er werd eveneens besloten dat het Bestendig Sekretariaat te Parijs zou gevestigd zijn, en de eerste sekretaris-generaal werd aangesteld.

Een eerste kontaktvergadering werd gehouden te Parijs op 28 oktober 1952. Na afloop van de besprekingen werden enkele personen gelast met het opstellen van een ontwerp van statuten en een ontwerp van programma voor het Internationaal komitee. Deze ontwerpen zouden voor het onderzoek en gebeurlijke opmerkingen, gezonden worden aan de propagandakomitees van de landen die tot het Internationaal komitee wensen toe te treden, om dan tenslotte besproken en goedgekeurd te worden ter gelegenheid van een kongres dat in de loop van de maand juni 1953 te Bordeaux zou gehouden worden.

Spijtige omstandigheden zijn echter de oorzaak geweest, dat het bij deze nochtans zeer ernstig opgevatte poging is gebleven. Zulks is des te meer te betreuren, aangezien verschillende propagandakomitees akkoord waren over het opstellen op een internationale basis, en het verwezenlijken van een gecoördineerd propagandaprogramma ten voordele van het verbruik van de visserijprodukten en van de nevenprodukten.

Wij zijn nog altijd overtuigd dat dergelijke aktie zeker het verbruik zou doen stijgen in de verschillende landen en dusdoende een ontspanning teweegbrengen op de markten van West-Europa.

Wij hebben gemeend dat het nuttig was deze bijdrage te publiceren omdat wij langs officiële bron mochten vernemen, dat de E.E.G. bepaalde suggesties gedaan heeft om tot een gecoördineerde aktie te komen.

Een marathon kerstnummer !

Met halfgesloten ogen in mijn leunstoel uitgestrekt, als in bedwelling, na in één adem het marathon Kerstnummer van het Visserijblad te hebben uitgelezen, zoeken mijn moede ogen naar een tekening die sedert jaren de wand van mijn gezellig studiekamertje versierd.

't Is een zicht op onze rede, van op de Halve Maan gezien, van de hand van zeekapitein-marineschilder Louis Royon, die zich nog steeds door zee en echte zeeschepen laat bekoren ; hij werkt thans ijverig aan zijn aanstaande tentoonstelling die met ongeduld door zijn vele en trouwe bewonderaars verwacht wordt.

Zijn tekening — eigenlijk een klein drieluk — geeft met enkele pennetrekken op verbazende wijze weer, die men hier « stokke bled » noemt alhoewel een lichte deining die kalme schier onberimpelde zee golft welke de oude Grieken en Romeinen die alle natuurkrachten vergoddelijkten, aanzagen als de zachte ademhaling van een sluimerende Neptunus.

En op die zachte wiegende zee dobberen een twintigtal « scheepjes » met slappe zeilen, wachtend op het keren van de tij, om met behulp van een paar lange en logge riemen, de haven te kunnen halen met hun meestal ongekoekte garnaal.

Toen hij in 1908, tijd van houten schepen... en ijzeren mannen die hij meegesleept heeft, die brok ongemotoriseerd vissersleven schetste, kon de begaafde kunstenaar niet vermoeden welke radikale evolutie onze zeevisserij in de volgende decaden op alle gebied zou ondergaan.

Op alle gebied is niet teveel gezegd, het zoëven verschenen prachtig Kerstnummer van het Visserijblad brengt er een overtuigend bewijs van. Niet alleen betuigen de hoogste instanties, Ministers, Gouverneur, Volksvertegenwoordigers hun sympathie voor reders, vissers en handelaars en spreken hun bekommernis uit met de vooruitgang hunner ondernemingen en de verbetering van het lot van de varende visserman maar tal van bevoegde geleerden en gespecialiseerde technici op visserijgebied brengen het relaas van hun werkzaamheden gedurende het verlopen jaar en spreken hun volle vertrouwen uit in de toekomst. Ook de eenvoudige visserman krijgt in dit prachtnummer zijn beurt.

Hoe sierlijk ziet het Kerstnummer er uit met zijn talrijke verzorgde fotos en in welke keurige bevattelijke taal zijn al die verslagen en artikels opgesteld ! Men kan enkel opgeruimd en fier zijn bij de gedachte dat het Belgisch Visserijblad ook in Nederland in brede kringen gelezen wordt.

Megalomanie, grootheidswaan zal hier en daar een zuurrijker mischien zeggen. Ga dat eens vertel-

len aan een Deen, een Zweed of een Noorman, wier bevolking heel wat minder is dan de Nederlands sprekende gemeenschap.

Het artikel over de opleiding tot de visserijvaart dat de reeks bijdragen in het Kerstnummer besluit, verdient onzes inziens een bijzondere vermelding, want het belicht op passende wijze het tweevoudig aspekt van die opleiding.

Bovenal de technische bekwaamheid bevorderen van wat men de varende kaders zou kunnen noemen en waarvan het behoud en de toekomst onzer visserij afhangen, moet de gezaghebbende instanties bekwamen, zonder evenwel de ondergeschikte bemanning te verwaarlozen.

En het is wel enigszins opvallend dat in het Kerstnummer van dit jaar geen gewag gemaakt wordt van het tekort aan jonge elementen, dat sedert jaren de rationele bemanning onzer vissersvaartuigen bemoeilijkt. Is misschien dat lastig probleem opgelost of heeft men besloten drastische en doeltreffende maatregelen in 't werk te stellen ?

Tussen de twee oorlogen kregen onze waterschouten van hogerhand opdracht streng de hand te houden aan de toepassing van het Koninklijk Besluit dat de **verplichte inschepping** oplegde van een scheepsjongen op de middenslag treilers en twee op de grote vaartuigen.

Het bleek helaas niets anders te zijn dan een steek in het water. De grote treilers waren wel in regel, maar de reders van middenslagtreilers deden gelden dat er op hun schip geen kooi voorzien was voor een jongen en dat de strenge Inspektiedienst die zeker wel het desbetreffend Koninklijk Besluit kende, daar geen acht op gegeven had.

Nu alle takken van het Visserijbedrijf een verjongingskuur schijnen ondergaan te hebben zal wellicht ook voor dat gewichtig punt een blijvende oplossing gevonden worden.

Let us hope so !

VERITAS

HEKTRAWLER OVERGEDRAGEN

Bij de scheepswerf van de geboeders Pot n.v. in Bolnes is een van de hektrawlers, die er voor Canadese rekening worden gebouwd, overgedragen. Een van de direktors van de werf, ir. A. van der Linden, droeg het schip, dat de naam « Zonnemaire » heeft gekregen, over aan de direktor van Fishery Products Lts te Newfoundland. Het schip is in 22 weken gebouwd en heeft een complete visverwerkingsfabriek aan boord.

REDERSCENTRALE

BELANGRIJK BERICHT REDERS

TAKSEN OP LEVERINGEN VAN UITRUSTING ALSMEDE SCHEEPSPROVIAND AAN VISSERS EN MEUBILERINGSVOORWERPEN

Op 1-12-1964 werd door de Kontrole der Overdrachtstaksen een omzendschrijven verstuurd naar alle reders ter zeevisserij, waarin gewag gemaakt werd van onregelmatigheden inzake het kwijten van overdrachtstaksen en fektuurtaksen voor

waarnemen, verven zou verkopen, enz... in principe niet van dit gunstregime zou kunnen genieten. Deze reders kunnen echter een bijzondere machtiging aanvragen bij de hoofdkontroleur van het ambtsgebied.

ZIJ HADDEN PECH...

OPSLEPING

Tijdens de visserij ter hoogte van Grimsby kreeg de O.155 van reder Van der Veen Frans de korre in de schroef. Gezien de herhaalde pogingen om de schroef vrij te krijgen vruchteloos bleven diende de sleep-hulp ingeroepen te worden van de O.102 van de rederij Christiaan & Blondé, die het defekte vaartuig veilig de voornoemde haven binnensleepte — B

SCHADE IN THUISSHAVEN

In de Zeebrugse haven kwam het tot een aanvaring tussen de Z.454 van reder Vantorre Maurice en de Z.402 van de rederij Vantorre P.V.B.A. Hierdoor liep eerstgenoemde vaartuig schade op aan de reling en de stutten. — B

MOTORDEFEKT O.109

Op de visserij kreeg de O.109 van reder Decreton Louis af te rekenen met motordefekt. Bij nazicht bleek de keerkoppeling defekt. — B

VISSERS GEWOND

Bij het openen van het venster van het stuurhuis van de Z.472 werd schipper Hubert Dobbels met de wijsvinger gekneld tussen het dichtslaand venster.

Tijdens de scheepsramp van de Z.510 liep lichtmatroos Roland Couhysder kneuzingen op in de borststreek, terwijl schipper-eigenaar Lucien Ponjaert, die tijdens de ramp op het pneumatisch v'ot sprong een spierverrekking in de rug opliep.

DRIFTMAKER OPGEPIKT

Nabij de Kreeftenput pikte de Z.495 met schipper Charles Janssens driftmakers E005462 en E005482 op.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Schipper Gustaaf Janssens van de Z.186 meldde op het waterschoutsambt dat de vrachtwagen van de Fa Huysseune tijdens het tegen de kade trekken van de Z.186 om ijs te kunnen laden volgende schade had aangericht: voorsterven ingedrukt en reling gespleten.

GEMERKTE PLADIJZEN GEVANGEN

In de Flamborough Head visgronden ving de Z.599 met schipper René Devos volgende gemerkte pladijzen: ES8419 ad. 27 cm. YM4508 lengte 33 cm en Ymb ad. 37 cm en ES9113 ad. 33 cm. — FH

OPSLEPINGEN

Het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.725 van reder Fernand Lemaire had tijdens de visvangst af te rekenen met breuk aan de koelpomp. De N.721 « Irma-Marcel » van R. Jungbluth sleepte het defekt vaartuig naar de thuishaven.

Anderzijds liep ook de N.146 « Georgine » van reder R. Aesaert motorbreuk op. Hier was de reddende engel de N.27 « De Zeven Kinderen » van reder Beschuyt M. — N

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

26/233 Nadering Duinkerke. — Wrakdiepte gewijzigd.

Positie: 5°0'38"N — 2°13'33"E.
De wrakdiepte 110 dm wijzigen in 104 dm (Wk), in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

BELGIE

26/234(T) Lombardsijde. —

Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 4 tot en met 16 januari 1965, zullen op woensdag 6, donderdag 7, vrijdag 8, woensdag 13, donderdag 14 en vrijdag 15 januari 1965 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 BMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

26/235(T) Westdiep. —

Stortlichtboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

Positie:

51°10'10".2N — 2°38'07".5E

De lichtstortboei van Nieuwpoort werd tijdelijk opgenomen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

26/236 Wielingen. — Wrak « Gorm ».

Opruimingswerkzaamheden geëindigd. Wrakboei opgenomen.

Positie: 51°22'11"N — 3°13'05"E.

De opruimingswerken op het wrak « Gorm » zijn geëindigd.

De ZGn sparboei werd opgenomen. Aanbrengen het teken van een ongevaarlijk wrak.

B.a.Z. 10-52-1952 vervalt. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

26/237(T) Schelde. — Doel. Wijziging in betoning en verlichting.

Positie: 51°18'54"N — 4°16'06"E.

Ter dekking van de overblijfselen van het lichtbaken Doel werd een groene spitse ton uitgelegd in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

NEDERLAND

26/238 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Tonnen verlegd. Diepte.

1. Verplaatsen naar:
a. 51°23'13"N — 4°07'21"E (± 100 m. NNW waarts) zwarte ton met kegel SvV 7;

b. 51°23'14"N — 4°07'30"E (± 200 ESE waarts) rode ton SvV 10.

2. Schrappen op ±:
a. 51°23'.0N — 4°07'.6E zwarte ton SvV 7A;
b. 51°22'.9N — 4°07'.6E zwarte ton c. 51°22'.5N — 4°07'.7E RWHS bolton met T OV-SvV;
d. 51°23'.1N — 4°07'.6E rode ton SvV 12;
e. 51°22'.6N — 4°07'.7E rode ton

3. Aanbrengen op:
a. 51°22'57"N — 4°07'46"E een zwarte ton SvV 7A;
b. 51°22'49"N — 4°08'07"E een zwarte ton SvV 9;
c. 51°22'44"N — 4°08'47"E een RWHS bolton met T OV-SvV;
d. 51°22'52"N — 4°08'00"E een rode ton SvV 12;
e. 51°22'48"N — 4°08'50"E een rode ton met cilinder SvV 14.

4. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt:

Middenvaarwaters	2
Stipsetonkant	0
Stompetonkant	1

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

26/239 Westerschelde. — Nauw van Bat. Licht verplaatst.

Zie B.a.Z. 25/232-1964.

He licht Middenketel verplaatsen (± 150 m 044°) naar 51°24'03".5N — 4°11'17".0E.

(Zie Belg. krt « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — No 504/B0309.9).

ERRATUM

B.a.Z. 21/204.

Bladzijde 2 — 4°

lees (Afk.: 1 r 8 sec), in plaats van (Afk.: 1 8 sec).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 23-12-1964.

39. Haven Zeebrugge. — Positie: ± 51°20'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

357. Westhinder-Vlissingen route. — Positie ± 51°21'.5N — 2°42'.5E Kwintebank boei licht gedoofd.

358. Oostende. N Nadering. — Positie ± 51°17'.5N — 2°52'E. Oostendebank-E boei licht gedoofd.

359. Duinkerke. NE Nadering. — Positie ± 51°10'N — 2°36'E. Nieuwpoortbank boei licht onregelmatig.

KOMMENTAAR IN VERBAND MET DE VOORSTELLEN VOOR AANPASSING EN WIJZIGING VAN STATUTEN VAN DE R.C. S.V. VOOR DE DEEN, ZWEEDE OF EEN NOORMAN, WIER BEVOLKING HEEL WAT MINDER IS DAN DE NEDERLANDS SPREKEND GEMEENSCHAP.

DOOR DE BEHEERRAAD TER GOEDKEURING VOORGELEGD WORDEN BIJ DE BUITENGEWONE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE VAN DEEN, ZWEEDE OF EEN NOORMAN, WIER BEVOLKING HEEL WAT MINDER IS DAN DE NEDERLANDS SPREKEND GEMEENSCHAP.

22 JANUARI 1965

Ter gelegenheid van de algemene vergadering van de Rederscentrale op 24-4-1964, werd gewezen op de noodzakelijkheid de statuten te wijzigen en een Huishoudelijk reglement op punt te stellen.

Bij direktiekomitee van 9-4-1964 werd een werkgroep samengesteld waarvan deel uitmaakten: de heren J. Deroose, J.P. Duquenne, F. Hef-finck, C. Menu, Jacq. Seghers en P. Vandenberghe.

Deze werkgroep kwam 7 maal bijeen en deed een eerste voorstel aan het direktiekomitee van 23-10-11. Een tweede definitief voorstel werd besproken in direktiekomitee van 13-11-11.

De statuten werden niet grondig gewijzigd. Enkel navolgende elementen werden nagestreefd.

a. Een duidelijker omschrijving van vennoot (voor R.C. s.v.) en van lid (voor R.C. v.z.w.o.) alsmede juiste aanduiding nopens de persoon welke de rederij vertegenwoordigt.

b. Beperking van het aantal beheerders en vertegenwoordiging in de beheerraad van een aantal afgevaardigden per haven op basis van de belangrijkheid van de vloot.

c. Regeling van het stemrecht en het geven van volmacht bij algemene vergadering.

d. Harmonisatie van de statuten der beide verenigingen.

De voorstellen van wijzigingen en aanpassing werden goedgekeurd bij beheerraad van 26 november 1964.

Vooreerst enkele algemeenheden:

1. In de tekst van de huidige statuten van Rederscentrale v.z.w.o. wordt het woord «vennoot» telkens vervangen door het woord «lid» terwijl bovendien de tekst verduidelijkt wordt door het aanbrengen van hoofdingen, waaruit onmiddellijk blijkt waarover een bepaald artikel handelt.

2. De functie van directeur in beide verenigingen wordt opgeheven zodat art. 15, § 3, 4 en 5 van de Rederscentrale s.v. en art. 16 van de Rederscentrale v.z.w.o. geschrapt worden.

3. De tekst van art. 12 van de Rederscentrale s.v. in verband met het aantal aandelen wordt eveneens geschrapt, daar art. 5 van de voorgestelde wijzigingen hierin voorziet.

1. De huidige statuten van beide verenigingen stipuleren niet wat onder reder verstaan wordt. Het voorstel verduidelijkt in dit verband, dat onder reder verstaan wordt de uitbater van één of meer vissersvaartuigen, dit op individuele wijze of onder eender welke maatschappelijke vorm.

2. De huidige statuten van beide verenigingen bepalen niet welke persoon de rederij in de vereniging vertegenwoordigt. In dit verband wordt voorgesteld dat deze persoon welke het aandelenboek onderschreeft (voor R.C. v.z.w.o.) aangezien toetredingsformulier ondertekend heeft (voor R.C. v.s.w.o.) aangezien wordt als vertegenwoordiger van de rederij in de Rederscentrale, voor zover geen volmacht verleend werd aan een derde, tot dezelfde rederij behorende.

3. Het onderschrijven van aandelen in de Rederscentrale s.v. wordt gewijzigd en beperkt.

Daar waar vroeger 1 aandeel van 100 fr per vaartuig van minder dan 120 PK moest onderschreven worden, vermeldt het voorstel dat een aandeel van 50 fr per 10 bruto-tonnemaat moet onderschreven worden. Het onderschrijven van meer aandelen dan één per 10 bruto-ton is uitgesloten, zodat het onderschrijven van aandelen beperkt wordt. Wanneer het aantal aandelen van een bepaalde rederij niet meer in overeenstemming is met de bruto-tonnemaat, zal het aantal door terugbetaling of onderschrijving van nieuwe aandelen aangepast worden.

4. Er zal voorgesteld worden dat de algemene vergadering van de Rederscentrale s.v. ereleden kan benoemen, wat de huidige statuten niet voorzagen.

5. Voor beide verenigingen wordt een aanvulling voorzien voor wat de uitsluiting van vennoten (voor R.C. s.v.) en van leden (voor R.C. v.z.w.o.) betreft, nl:

a. Voor R.C. s.v.: uitsluiting wordt eveneens voorzien voor vennoten met kwaadwillige handelwijze en de goede gang van het beheer der maatschappij bemoeilijken.

Een marathon kerstnummer!

Met halfgesloten ogen in mijn leunstoel uitgestrekt, als in bedwelming, na in één adem het marathon Kerstnummer van het Visserijblad te hebben uitgelezen, zoeken mijn moede ogen naar een tekening die sedert jaren de wand van mijn gezellig studiekamertje versierd.

't Is een zicht op onze rede, van op de Halve Maan gezien, van de hand van zeekapitein-marineschilder Louis Royon, die zich nog steeds door zee en echte zeeschepen laat bekoren; hij werkt thans ijverig aan zijn aanstaande tentoonstelling die met ongeduld door zijn vele en trouwe bewonderaars verwacht wordt.

Zijn tekening — eigenlijk een klein drieluik — geeft met enkele pennetrekken op verbazende wijze weer, die men hier «stokke bled» noemt alhoewel een lichte deining die kalme schier onberimpelde zee geeft welke heel rustig als lid of vennoot te kunnen aanvaard worden, indien binnen de 5 jaar na terugstorting, aanvang zou genomen worden, met de uitbating van één of meer vissersvaartuigen.

7. Voor beide verenigingen wordt het aantal beheerders beperkt en wordt voorzien in de vertegenwoordiging per haven in de beheerraad.

Aldus wordt bepaald dat ieder visserijhaven in de beheerraad vertegenwoordigd wordt door één beheerder per 1.000 bruto-tonnemaat van de schepen in elke haven ingeschreven.

Aldus wordt meteen het aantal beheerders beperkt tot één per 1.000 bruto-tonnemaat van de Belgische zeevisserijvloot.

Voor de Rederscentrale v.z.w.o. wordt verder bepaald dat, zoals het geval is voor Rederscentrale s.v., de beheerders benoemd worden voor 6 jaar en dat de vervanging en herkiezing van de helft van de beheerders om de 3 jaar zal plaats hebben.

8. Het tijdstip waarop de jaarlijkse statutaire vergadering van de beide verenigingen moet plaats grijpen wordt in overeenstemming gebracht.

Er wordt bepaald dat deze moet plaats grijpen in de loop van de eerste vier maanden van het jaar.

9. Het stemrecht en de aangelegenheid van de volmachten wordt verder geregeld.

Stemrecht:

Voor R.C. s.v.: één per aandeel.

Voor R.C. v.z.w.o.: één per 10 bruto-tonnemaat.

Volmachten:

Voor beide verenigingen wordt voorzien dat een lid (of vennoot) slechts volmachtdrager kan zijn van

len aan een Deen, een Zweed of een Noorman, wier bevolking heel wat minder is dan de Nederlands sprekende gemeenschap.

Het artikel over de opleiding tot de visserijvaart dat de reeks bijdragen in het Kerstnummer besluit, verdient onzes inziens een bijzondere vermelding, want het belicht op passende wijze het tweevoudig aspect van die opleiding.

Bovenal de technische bekwaamheid bevorderen van wat men de varende kaders zou kunnen noemen en waarvan het behoud en de toekomst onzer visserij afhangen, moet de gezaghebbende instanties bekwamen, zonder evenwel de ondergeschikte bemanning te verwaarlozen.

En het is wel enigszins opvallend dat in het Kerstnummer van dit jaar geen nieuw gemaakt wordt wordt gestipuleerd dat het toetredingsformulier moet ondertekend worden.

Verder wordt gestipuleerd dat de bijdragen aangewend worden om alle onkosten welke het nastreven van het maatschappelijk doel met zich brengt.

11. In de statuten van de R.C. v.z.w.o. worden de rechthebbenden van de overleden vennoot omschreven en worden de rechten van deze bepaald.

12. In de statuten van de R.C. v.z.w.o. wordt bepaald, zoals de statuten van R.C. s.v. voorzien, dat de beheerraad zijn rechten kan geheel of gedeeltelijk overdragen aan één of meerdere afgevaardigde-beheerders.

13. In de statuten van de Rederscentrale v.z.w.o. wordt de herkiezing en vervanging van de commissarissen bepaald, terwijl verder de verantwoordelijkheid van deze, alsmede van de beheerders, omschreven wordt.

14. Aan de statuten van de Rederscentrale v.z.w.o. worden twee nieuwe artikelen toegevoegd.

a. een eerste hetwelk de begroting en toestand der rekeningen regelt.

b. een tweede in verband met een huishoudelijk reglement.

15. Tenslotte wordt in de statuten van de R.C. v.z.w.o. voorzien dat alle geschillen zullen geregeld worden door de rechtbank van de plaats waar de maatschappelijke zetel gevestigd is.

Totdaar in grote lijnen wat de structuurwijzigingen inhouden.

Het belang van deze aangelegenheid zal de reders niet ontgaan. Er wordt dientengevolge op een talrijke opkomst op vrijdag 22-1-1965 gerekend.

De sekretaris,
J. Van Broeck.

BELANGRIJK BERICHT AAN DE REDERS

TAKSEN OP LEVERINGEN VAN UITRUSTINGS-, OPTUIGINGS- ALSMEDE SCHEEPSPROVIAND AAN VISSERSVAARTUIGEN EN MEUBILERINGSVOORWERPEN

Op 1-12-1964 werd door de Controle der Overdrachtstaksen een omzendschrijven verstuurd naar alle reders ter zeevisserij, waarin gewag gemaakt werd van onregelmatigheden inzake het kwijten van overdrachtstaksen en faktuurstaksen voor voornoemde leveringen.

We zijn reeds in de mogelijkheid geweest de bevoegde diensten er attent op te maken dat hier absoluut geen sprake kan zijn van taksontduiking maar wel van interpretatieverschillen en veelal onwetendheid.

Om echter alle misopvattingen weg te ruimen en opdat alle reders in regel zouden zijn t.a.v. de controlediensten der overdrachtstaksen, hernemen we hierna wat van belang is met betrekking tot voornoemde leveringen.

Er zijn twee mogelijkheden:

a. ofwel wordt rechtstreeks aan boord van het vaartuig geleverd.

b. ofwel wordt niet rechtstreeks aan boord van het vaartuig geleverd maar wel in werkhuis of magazijn.

a. De levering geschiedt rechtstreeks aan boord van het vaartuig.

Deze leveringen zijn volledig vrijgesteld van overdracht- en faktuurstaks (eventueel van weelde-taks).

In deze gevallen moet de faktuur vermelden: vrijstelling van taks wegens levering aan boord van een vissersvaartuig.

b. De levering geschiedt niet rechtstreeks aan boord van het vaartuig, maar in het werkhuis of het magazijn.

In principe zijn deze leveringen onderworpen aan de overdrachtstaks (6%). Speciale machtigingen werden echter verleend aan de reders ter zeevisserij. Op grond van deze machtigingen kunnen de leveringen geschieden tegen betaling van de faktuurstaks (6%). Naar men ons mededeelde bezit elke reder een dergelijke volmacht. Dit is van belang, zoals hierna zal blijken. Opgelet echter, van deze machtiging kan enkel gebruik gemaakt worden binnen de hierna vernoemde grenzen en voorwaarden:

1. Het gunstregime (nl. betaling van 6% i.p.v. 6%) is enkel van toepassing voor deze reders welke geen enkele andere werkzaamheid daarbuiten hebben.

Zo deelde ons de controlediensten mede dat een rederij, welke daarnaast bvb. scheepsherstellingen zou doen, verdeling van mazout zou

waarnemen, verven zou verkopen, enz... in principe niet van dit gunstregime zou kunnen genieten. Deze reders kunnen echter een bijzondere machtiging aanvragen bij de hoofdkontroleur van het ambtsgebied.

2. De vaartuigen welke uitgebaat worden moeten onder Belgische vlag varen en in uitvoering van het K.B. van 21-3-1884 in het bezit zijn van een nationaliteitsverklaring uitgereikt door de waterschout.

3. De voorwerpen moeten van Belgische fabricatie zijn ofwel genationaliseerd door betaling van de overdrachtstaks in hoofde van de leverancier.

4. De leveringen van bier, mineraal water, limonade, enz... alsmede bewerkte tabak, zijn uitgesloten van dit gunstregime.

5. Belangrijk!

De bestellingen moeten schriftelijk geschieden en het volgende vermelden:

— zeevisserij, naam en nummer van het vaartuig.

— vrijstelling van de overdrachtstaks, desgevallend van de weelde-taks.

— toepassing van de faktuurstaks (6%).

— Ministeriële machtiging: nummer en datum.

Deze schriftelijke bestellingen blijven vanzelfsprekend bij de leverancier.

Hieronder vindt men twee modellen. Het model A is dienstig voor leveringen welke rechtstreeks aan boord geschieden. Het model B is dienstig voor leveringen in magazijn.

6. De reders moeten er op letten dat de facturen welke ze ontvangen van hun leveranciers, duidelijk de datum en het nummer van de machtiging vermelden.

7. De reders moeten de facturen van deze leveringen bewaren, ze volgens data klasseren, ze nummeren en elke maand op de eerste faktuur van die maand alsmede op de laatste vermelden:

— totaal aantal facturen.
— eventueel leemten en dubbele posten in de nummering.

Indien dit niet geschiedt kan de hoofdkontroleur het bijhouden van een speciaal register opleggen.

8. Van de machtiging mag enkel maar gebruik gemaakt worden voor de behoefte van de eigen exploitatie.

Voor voorwerpen bestemd voor

verderverkoop dient dus automatisch de overdrachtstaks betaald.

9. De toegestane machtiging zou onmiddellijk ontnomen worden wanneer er misbruiken zouden aan het licht komen.

Welke leveringen maken nu het voorwerp uit van het gunstregime? 1. Leveringen van uitrustings- en optuigingsvoorwerpen.

Hieronder dient verstaan de voorwerpen behorende tot de uitrusting die het vaartuig in staat stelt zich te verplaatsen en over het algemeen, de taken te verrichten die het wegens zijn aard toegewezen wordt.

2. Leveringen van meubileringsvoorwerpen.

Afgezien van het eigenlijke mobiliair, is hieronder begrepen, het vaatwerk, de glazen, de couverts, het keukengerei en andere huishoudelijke toestellen, verbandtoestellen, enz...

3. Leveringen van scheepsproviand.

Hieronder wordt verstaan al wat bestemd is om op het zeeschip ver-

bruikt te worden, zowel om voor de voortdrijving en het onderhoud ervan te verzekeren, als voor de leeftocht van de bemanning.

BESLUIT

Leveringen rechtstreeks aan boord zijn vrij van taks. Voor leveringen in werkhuis en magazijn dient de faktuurstaks van 6% betaald, mits de bestelling schriftelijk geschiedt en men in het bezit is van een bijzondere machtiging. Reders welke er geen hebben kunnen deze aanvragen bij de heer Hoofdkontroleur van de Overdrachtstaksen, L. Spilliaertstraat 1, Oostende.

Er is een bijzonder geval voor wat de verf betreft:

a. voor leveringen van verf aan boord van vissersvaartuigen, bestemd voor schilderingen tijdens de reis (machinekamer, enz...) dient geen taks betaald.

b. Voor leveringen van verven, bestemd om het vissersvaartuig te schilderen terwijl het nog in de haven ligt, dient de overdrachtstaks van 6% gekweten.

De aangelegenheid van de verf komt ons niet logisch voor. De bevoegde diensten stellen zich hier op het standpunt dat er geen uitvoer is en de overdrachtstaks dus dient betaald.

Rederscentrale stelt zich op het standpunt dat de schildering, dus ook de verven, een essentieel onderdeel van het onderhoud uitmaakt. Deze aangelegenheid is nog in verdere bespreking met de bevoegde diensten.

MODEL A.

Oostende,

M.M.

Bestelbrief Zeevisserij:

Gelieve te leveren voor rekening van (1), eigenaar van het vaartuig (2)

Bovenvermelde goederen dienen rechtstreeks aan boord van voornoemd vaartuig geleverd, met vrijstelling van alle taksen.

Hoogachtend,
(Handtekening)

(1) Naam en adres

(2) Naam en nummer van het vaartuig.

MODEL B

Oostende,

M.M.

Bestelbrief Zeevisserij:

Gelieve te leveren voor rekening van (1), eigenaar van het vaartuig (2)

Bovenvermelde goederen dienen geleverd met vrijstelling van overdrachtstaks-weelde-taks, maar met toepassing van faktuurstaks (6%) ingevolge Ministeriële machtiging van (3):

Hoogachtend,
(Handtekening)

(1) Naam en adres

(2) Naam en nummer van het vaartuig.

(3) Datum en nummer van uw machtiging.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

BELANGRIJK

Op vrijdag 22-1-1965 te 10 u. voor de Rederscentrale v.z.w.o. en te 10.30 u. voor de Rederscentrale s.v. zal in de vergaderzaal van het stadhuis te Oostende, een belangrijke buitengewone algemene vergadering plaats grijpen met het doel de statuten van beide verenigingen aan te passen en te wijzigen. We dringen er nu bij onze leden reeds op aan deze dag vrij te houden en stellig aanwezig te zijn. Elders in dit blad vindt U commentaar in verband met de voorstellen van statuutwijzigingen welke zullen gedaan worden. Indien U voorziet niet aanwezig te kunnen zijn, maak dan gebruik van de volmachten welke zullen verspreid worden om U te laten vertegenwoordigen.

SPROTOPVANGREGELING

Het is normaal dat de sprotvangers niet onmiddellijk akkoord zijn wanneer maatregelen in het leven geroepen worden welke op eerste zicht in hun nadeel uitvallen.

We zeggen wel «op eerste zicht» want uiteindelijk worden bijzondere schikkingen getroffen om het geheel van de sprotvisserij te dienen, dus rechtstreeks in het belang van alle sprotvangers.

Van 14-10-1964 tot 19-12-1964, dus in de loop van 2 maanden, werd in totaal 312.696 kg sprot opgevangen voor een waarde van 1.137.266 fr. Bovendien werd 129.127 kg sprot ingehouden voor een waarde van 1.253.486 fr.

In totaal dus 442.023 kg voor een waarde van 1.253.486 fr.

De sprot werd wederafgestaan voor een totale waarde van 462.886 fr.

De totale tussenkomst belooft dus 790.600 fr. De bijdragen door sprotvangers betaald waren onvoldoende om de tussenkomsten te dekken zodat er een tekort is van ongeveer 153.000 fr. Dat is de toestand op 12-9-1964.

Het is in dit licht gezien dat de maatregelen welke getroffen werden moeten geïnterpreteerd worden. En elke sprotvanger zal zich wel bewust zijn van het feit, dat een tekort in de kas door het aanwenden van alle middelen moet voorkomen of verminderd worden.

De sekretaris,
J. Van Broeck.

REDERSCENTRALE



WENST AAN AL HAAR

LEDEN

EEN ZEER VOORSPOEDIG

JAAR

(5458V)

Te koop KOTTER

25 m. — 280 PK
geb. 1960.
Billijke prijs

Wico - Coolsingel 75
Rotterdam
Tel. : 13 00 90

(5459V)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Een Dag van de Zee te Brugge

EEN VOORBEELD VOOR OOSTENDE

Te Oostende wordt er gewoonlijk over de visserij en de vishandel gesproken als het er om gaat om zaad in het bakje te brengen van de stadskas.

Het is een feit dat een derde van de Oostendse bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks leeft van de visserij.

Het volstaat te citeren dat Oostende meer dan 200 reders telt, 1.200 vissers. Voeg daarbij honderden vishandelaars groot en klein om dezen slechts te noemen die er rechtstreeks in betrokken zijn.

Daarbij komen de scheepswerven, welke zeker 350 man bezigen, de ijsfabrieken, de diepvriesinstellingen, de conservenfabrieken en al de bedienden en werklieden welke er rechtstreeks of onrechtstreeks hun brood in verdienen, zodat onze raming niet overdreven is.

Werd er al ooit door het gemeentebestuur daaraan aandacht besteed? Werden er al ooit initiatieven genomen welke van aard zijn, jaarlijks de aandacht op de vis, de visserij of op onze visgroot- en kleinhandel te richten?

Bij ons veten nooit, tenzij kiesreklame. Als wij het neerleggen van bloemen aan het monument der zeelieden of een vissersmis als zodanig moeten bestempelen, dan is het triestig gesteld.

Van Brugge hebben we dit jaar weer eens het voorbeeld moeten zien komen. Een initiatief dat we toejuichen.

De handelaars van de Steen- en Zuidstraat en het Simon Stevinplein hebben in het kader van de huidige Kerst- en Nieuwjaarsactie op 26 december een «Dag van de Zee» ingericht.

En deze is tenvolte geslaagd!

EN WAT DEFD OOSTENDE ?

Niets!

En dit op een ogenblik dat meer dan duizend van onze vissers, waaronder talrijke jongeren hun Kerstnacht op zee doorbrachten in bittere koude, sneeuw en wind, verlaten

van allen die hen lief hebben en terwijl zoveel duizenden in stad het genot hebben van een huiselijke haard en Kerstgenoegens.

Enkele jaren geleden werd met televisie en radio een uurtje voor de visserij ingericht.

Is ook dat niet mogelijk voor gans de kust. Men heeft wel plaats, tijd en geld om een voetbalwedstrijd op onze schermen of in de radio weer te geven. Waar blijft het feestkomitee van de stad en de handelaars om voor volgend jaar een «Dag van de Zee», van de vis, van de vissers en van de vishandel in te richten?

Deze dag omvatte o.m. een grote optocht van visserskinderen in folkloristische kledij, waaraan deelnamen: de folkloristische groep «Havenkwartier» uit Blankenberge, visserskinderen uit Zeebrugge en de «Klakkertjes» van Heist, terwijl ook het muzikantengroepje «Bremer Straatmuzikanten» uit Blankenberge van de partij waren.

Te 17 uur werd verzameld in de Hallestraat om vandaaruit op te stappen via Steenstraat, naar Simon Stevinplein (rond het plein), Steenstraat, Zuidzandstraat, 't Zand om daarna weer te keren tot aan de Sint-Salvatoriekatedraal alwaar vóór de kerstribbe aldaar, kerstliederen gezongen werden.

Vervolgens werden de deelnemers aan de optocht — ruim 1500 kinderen — vergast op een smakelijk vieruurtje in het hotel «Gouden Hoorn» aangeboden door de inrichtende handelsgebuurtekring.

Deze handelswijk werd op 2e kerstdag uiterst druk bezocht, mede door talrijke vissers en vissersvrouwen, die hun kinderen natuurlijk vergezelden vanuit Blankenberge, Zeebrugge en Heist. Trouwens met het oog hierop werden speciale toerauto's ingelegd.

Zoals wij het aanstipten, kunnen wij ons slechts verheugen, dat vooral in deze zalige kersttijd, ook gedacht werd aan hen, aan de visserij, die al zoveel mensenlevens offerde aan de zee; ook en vooral in het jaar 1964.

VISPROPAGANDA ST.-AMANDSBERG

8 JANUARI

Visitatie Normaalschool van Sint Amandsberg. Theorie over haring en praktijk over koude schotel met Globusprodukten, versiert met Probagroenten.

18 JANUARI

Visitatie 2e jaar Familiale Sint Amandsberg. Theorie over kabeljauw, stokvis en labberdaan. Praktijk over volledig vismenu.

1e groep.

19 JANUARI

Visitatie 2e jaar Familiale Sint Amandsberg. Theorie kabeljauw, enz., praktijk, volledig vismenu.

27 JANUARI

Visitatie 1e jaar Familiale Sint Amandsberg, 1e groep, theorie over garnalen en praktijk van alle soorten gerechten met garnalen Globus.

28 JANUARI

Visitatie 1e jaar Familiale Sint Amandsberg, 2e groep. Theorie over garnalen en praktijk alle soorten gerechten met garnalen Globus.



Vorige week maandag werd door de N.762 «O.L. Vrouw ter Duinen» een apekalle aangevoerd. Het lieve diertje werd aangekocht door de firma Verleve voor 110 fr.



„Het Visserijblad”

wenst haar lezers

een voorspoedig 1965

DE DURE VISPRIJZEN

Op het artikel „Door te dure visprijzen naar een langzame ontreding van het distributie-apparaat” mocht steller dezès verscheidene reakties opvangen en dan vooral in verband met de plotselinge inzinking van de marktprijzen meer in het bijzonder in de laatste week van het jaar. De reakties waren zelfs op het randje af nijdig zodat ik werkelijk de noodzakelijkheid aanvoel van een antwoordje.

Eerst en vooral houd ik er aan er op te wijzen dat het verkeerd is te menen dat de belangen van de sektor distributie niet in harmonie samengaan met die van de sektor produktie. Alleenlijk wordt die harmonie gestoord meestal door toevallige omstandigheden waarbij ten slotte noch reders noch handelaars mede gebaat zijn. Ik geloof niet dat hier uiteengezet dient te worden dat ook de producenten belang hebben aan een stabiel distributie-apparaat, zoals omgekeerd de handelaars belang hebben aan een stabiel produktieapparaat. Een ontreding in één dezer sektoren is, op zekere afstand gezien, absoluut geen winstpunt voor de andere sektor. Ook bij beursinzinkingen worden er wel door enkele spekulanten zeer korte en tijdelijke zaakjes gedaan, maar zaakjes op de ruïnes van één of andere partij kan absoluut niet ten goede komen aan het algemeen. Vooral als deze partijen elkaar aanvullen en nodig hebben, meer hoeft hier zeker niet gezegd.

Wat nu meer speciaal de inzinking der prijzen van de laatste week betreft, is steller dezès, noch honderden andere venters hier mede gebaat. Inderdaad lag voor deze honderden de handel in deze week totaal stil. Er wor-

den dus aan velen, zaakjes en baten aangewreven die het in werkelijkheid niet geworden zijn. Wij zelf vinden het doodjammer dat er zoveel vis door de Rederscentrale opgevangen werd, daar waar we die vis in de mijn gewenst hadden op normale marktdagen. We vinden het doodjammer en misschien ook wel een beetje onverantwoord dat er in dergelijke week zoveel vaartuigen aan de afslag waren. Voor sommigen zijn daar misschien ook wel toevallige omstandigheden mede gemoed, maar dat kan toch niet voor eenieder gelden. Als er sommige marktdagen zes vaartuigen aan de verkoop liggen (we hebben zelfs nog een woensdagmarkt geweten van twee vaartuigen), waarschijnlijk dan nog zonder dat men er voor deed, waarom kan men er in die weken niet voor doen dat slechts een beperkt aantal vaartuigen markten. Men werpe dus niet de steen van de prijsinzinking naar de kopers alleen, maar laten de reders en sommige bemanningen de „mea culpa” op eigen borst slaan. Van menselijk standpunt uit gezien is het begrijpelijk dat men de kerstdag of nieuwjaarsdag in familiekring wenst door te brengen, maar economisch is het niet verantwoord, vooral dit jaar niet omdat deze beide feestdagen dan nog op een vrijdag vallen. Dat er vis van goede hoedanigheid naar de vismeelfabrieken verwezen werd is een verlies voor de plaatselijke ekonomie, dat de marktontreding echter het gevolg is van gebrek aan begrip, verstandhouding en vooruitzicht, ja zelfs van onwil, is onder geen enkel beding goed te praten, en vooral dan niet op de rug van de distributiesektor te schuiven die in deze periode maar op gehalveerde krachten werkt. — B.L.

DOUANERECHTEN

OP PARTICULIERE

GOEDEREN

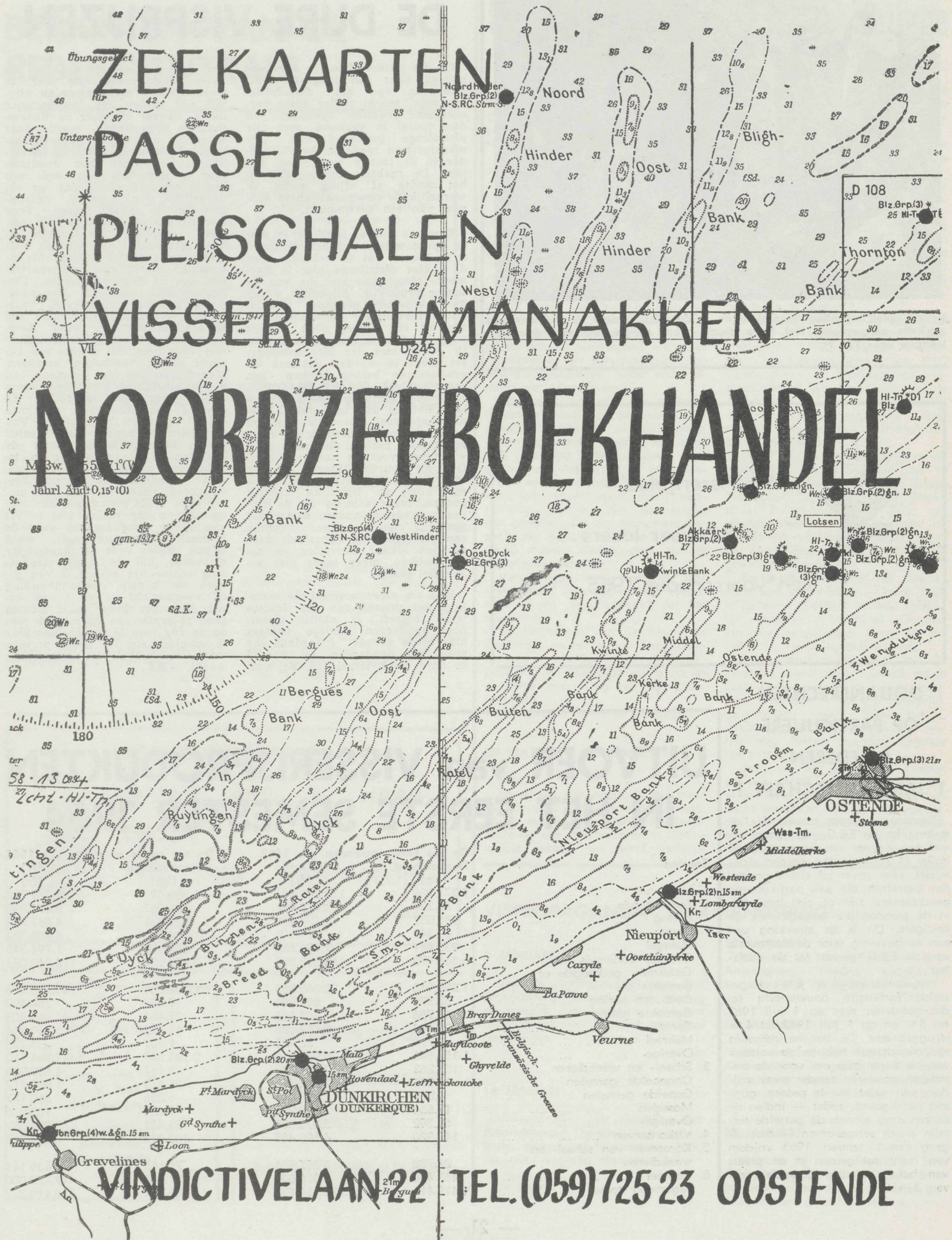
1 JAN. AFGESCHAFT ?

De douanerechten tussen de lidstaten van de E.E.G. op goederen met een waarde van ten hoogste 60 dollar (f 216) moeten worden afgeschaft, voor zover zij altans goederen betreffen die aan partikulieren geadresseerd zijn of zich bevinden in de persoonlijke bagage van de reizigers. Dit is de strekking van een aanbeveling door de Kommissie van de E.E.G. gericht tot de lidstaten.

Het aanvankelijk op 6 % vastgestelde forfaitaire douanerecht op die goederen was op 1 juli 1962 tot 5% en op 1 juli 1963 tot 4% teruggebracht. De douane-instanties van de lidstaten hebben op verzoek van de Kommissie om voor de betrokken goederen zonder meer vrijdom van recht toe te passen, gunstig gereageerd, zodat — indien de aanbeveling binnen de gestelde termijn wordt aangenomen — met ingang van 1 januari 1965 vrijdom van recht zal gelden in de plaats van het in uitzicht gestelde recht van 3 t.h.

UITVOER van VISSERIJPRODUKTEN IN HET EERSTE SEMESTER 1964

Soorten	De zes eerste maanden van 1963		De zes eerste maanden van 1964	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr)
1. Verse vis	7.371.128	172.241.981	6.386.697	137.739.720
Zoetwatervis	86.333	5.613.421	110.087	8.474.393
Haring	635.037	4.123.955	535.201	4.442.147
Sprot	59.342	279.100	1.584.822	4.988.752
Makreel	233.441	1.672.652	258.403	1.794.345
Overige bodemvis	6.356.975	160.552.853	3.898.184	118.040.083
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	1.299.918	30.365.365	2.292.854	49.816.428
Gezouten haring	50.370	694.591	17.387	204.492
Gerookte haring	16.758	605.268	27.484	864.809
Sprot	73.164	2.084.008	61.255	1.559.244
Makreel	1.780	52.983	1.201	33.773
Overige	1.157.846	26.928.515	2.185.527	47.154.110
3. Schaal- en weekdieren	107.263	7.968.372	65.157	4.680.026
Ongepelde garnalen	33.284	2.212.789	25.619	1.060.412
Gepelde garnalen	4.033	333.461	6.236	560.187
Mosselen	17.554	45.286	7.821	103.330
Overige	52.392	5.376.836	25.481	2.956.097
4. Viskonserven	148.920	4.620.488	142.311	5.024.512
5. Konserven van schaal- en weekdieren	28.782	3.097.926	78.145	8.439.141
6. Vismeel	463.400	3.016.000	1.921.700	12.420.000
Algemeen totaal	9.419.411	221.310.132	10.886.864	218.119.827



ZEEKAARTEN

PASSERS

PLEISCHALEN

VISSERIJALMANAKKEN

NOORDZEEBOEKHANDEL

VINDICTIVELAAN 22 TEL. (059) 725 23 OOSTENDE

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

In IJmuiden voerden donderdag 28 schepen 4.290 kisten vis aan, waarvan 10 stuks kabeljauw, 2.000 kg tong, 280 kisten schelvis, 100 wijting, 20 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 300 trawlharing, 2300 spanharing, 1000 sprot, 160 schol, 20 tarbot, 60 varia.

De prijzen waren zeer laag behalve voor tong. Kabeljauw ging voor een krats weg. Uit zee kwamen niet veel meldingen meer binnen. Ruim 80 t.h. van de vloot bevond zich in de thuishavens of was op thuisreis. In de Ierse Zee was nen. De meeste vaartuigen gaan pas geen vissersschip meer te beken na de jaarwisseling weer naar zee.

De IJM.24 Utrecht heeft afgezien van het voornemen 1.040 kisten uit de IJslandse wateren in IJmuiden te lossen omdat de prijzen zo laag waren. De Utrecht ging daarom naar Grimsby met zijn vangst die onder meer 700 kisten kabeljauw telde. Onder de schepen die in IJmuiden losten, waren de VL.7 Ada, de VL.110 Michiel Jan, de VL.105 Elisabeth, de IJM. 36 Jacoba Gesina en de IJM.37 Delft.

In Scheveningen was de aanvoer 1000 westkustharing, 500 kg tarbot, 50 spanharing, 50 sprot, 100 varia, 1800 kg tong en 150 kisten schol.

Tal vanschepen lagen tijdens de Kerstdagen binnen in IJmuiden. Het waren de KW.40 met 156, KW.88 met 150, KW.93 met 171, KW.8 met 230, VL.105 met 265, VL.110 met 205, KW.180 met 230, KW.195 met 210, om er maar enkele te noemen. Onder de grote schepen waren de uW.74 met 150, IJM.54 met 84, KW.125 met 108, IJM.154 met 119, KW.136 met 108, KW.165 met 136, IJM.46 met 112, SCH.117 met 305, KW.15 met 1250, KW.225 met 173, IJM.211 met 230, KW.206 met 300, IJM.37 met 1250, KW.167 met 158, KW.42 met 410, en de IJM.9 met 770 kisten. In totaal was er een vangst van 9180 kisten vis waarvan 101 tong en tarbot, 288 tong, 1780 schol, 3245 schelvis, 115 kabeljauw, 12255 koolvis, 10 makreel, 750 haring, 386 wijting, 1214 diversen, 180 kleine schelvis en 620 stuks kabeljauw.

Maandag kwamen hiervan op de markt 8650 kisten. De besommingen waren: KW.33 f 2790, KW.93 f 6300, KW.8 f 11200, KW.28 f 3770, KW.30 f 2280, KW.207 f 2200, KW.200 f 2480, KW.172 f 2200, KW.52 f 1890, KW.180 f 10550, KW.195 f 10320, KW.193 f 1590, KW.118 f 1030, KW.96 f 1730, KW.160 f 1900, KW.72 f 810, KW.63 f 2040, KW.161 f 1960, KW.113 f 2030, KW.178 f 3260, KW.38 f 1950, KW.114 f 1650, KW.103 f 910, KW.162 f 2270, KW.119 f 1180, KW.68 f 960, KW.131 f 2590, KW.110 f 870, KW.97 f 1730, KW.17 f 1320, KW.26 f 2200, IJM.45 f 1700, IJM.4 f 1720, IJM.67 f 4580, IJM.62 f 1880 en SCH.51 f 2390.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden door 30 schepen 2390 kisten, waarvan 720 schelvis, 110 wijting, 60 gul en kabeljauw, 100 torren en gullen, 820 schol, 65 haai, 65 tarbot, 210 varia, 8.000 kg tong en 70 stuks kabeljauw.

In Scheveningen was de aanvoer 15 schelvis, 15 wijting, 25 schol, 300 haring, 300 kg tong, 600 spanharing. Aan de markt waren de trawlliggers SCH.6 met f 3140, de SCH.52 met f 3500 en 3 kustvissers met samen f 9900 aan verse vis of verse haring.

De besommingen in IJmuiden waren dinsdag: KW.75 f 9280, KW.215 f 9770, KW.225 f 6680, KW.167 f 5010, KW.34 f 3080, KW.84 f 1920, KW.186 f 1890, KW.191 f 3800, KW.125 f 5089, KW.226 f 3180, KW.51 f 3950, KW.146 f 2700, KW.145 f 2360, KW.196 f 2470, KW.24 f 2260, KW.197 f 2510, KW.77 f 1960, KW.57 f 780, KW.74 f 7750, KW.42 f 8780, KW.15 f 16600, VL.7 f 5250, VL.105 f 5740, VL.110 f 4200, SCH.117 f 12370, IJM.18 f 8060, IJM.65 f 1280, IJM.204 f 1160.

Woensdag zorgden 28 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 2272 kisten vis, waarvan 720 schelvis, 120 wijting, 90 gul en kabeljauw, 780 haring, 350 schol, 22 tarbot, 130 varia, 40 stuks kabeljauw en 3000 kg tong.

NIEUWE LOONEISEN TE SCHEVENINGEN

In Scheveningen hebben de vissers besloten niet opnieuw te monstereen voor er een nieuwe loonregeling voor 1965 is. Dit heeft de voorzitter van de Bedrijfsorganisatie voor Zeevarenden, de heer J. Koning, meegedeeld. Het merendeel van de vissers is lid van deze (niet erkende) bond. De BVZ wil een vaste gage van f 400 per maand plus een aandeel in de besomming van één percent per matrozendeel voor verse en 1,35 percent per matrozendeel voor zoute haring. Op de vloot zou een referendum zijn gehouden. De uitslag was dat 92 percent van de opvarenden zich met deze voorwaarden akkoord verklaarde.

Aan het begin van dit jaar eindigde een vissersstaking toen de reders

akkoord gingen met en garantieloon van f 125 per week en afrekenen per reis. Deze voorwaarden stonden niet in de CAO, die de reders met de erkende bonden hadden afgesloten. De Stichting van de Arbeid nam echter een dispensatieverzoek van de reders niet in behandeling, omdat dit strijdig zou zijn met de in Nederland geldende orde. De BVZ gaat er nu van uit dat er op het ogenblik geen regeling is en dat dus ook niet kan worden vastgehouden aan de gewoonte op de te monstereen zolang er nog geen voorwaarden van de oude regeling regeling voor het nieuwe jaar is. Op de vergadering in Scheveningen waren ongeveer 500 Scheveningse vissers aanwezig. Uit Katwijk was een delegatie van 20 man ter vergadering aanwezig.

JAPANS VISSERIJMOEDERSCHIP „JACK DUSAN” VERTROKKEN

Vrijdag vertrok van de machinefabriek van het Verolme-koncern in IJsselmonde het Koreaanse diepvriesvisserijmoederschip « Back Dusan », dat « Top van de Witte Berg » betekent. Dit schip werd op de werf in Alblasterdam gebouwd voor de rekening van de Noord-Koreaanse rederij Kmgang Hypodong Trading Comp. Het is het grootste diepvriesmoederschip dat ooit in Nederland werd gebouwd en één van de grootste die in de vaart is. Het biezonder van het schip is dat het door vissersschepen

aangevoerde vis direkt kan sorteren en met 23 plaatvriezers diep bevriest in blokken. De totale produktie kan 120 ton vis per dag bedragen. De laadruimen hebben een capaciteit van 266.000 kubieke voet. De temperatuur is min 25 graden Celsius. Een vertegenwoordiger van de rederij, de heer Pak Sohan, zei dat het zeker de bedoeling is nog zo'n vriesschip te bestellen en mogelijk ook enkele vrachtaarders. Dat deze orders ook in Nederland zullen worden geplaatst is echter nog niet beslist.

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

Brief uit Yerseke

Nr 1010

Yerseke 26-12-1964

«Uren, dagen, maanden, jaren, vliegen als een schaduw heen. En we vinden waar we ook staren, niets bestendigs hier beneen». Deze regels zijn van toepassing op ieder mens en van ieders werk. Maar wel geloven we dat de mensen die er door hun werk, dat iedere week als plicht wacht en moet worden gedaan wel beter en meer erbij bepaald worden hoe gauw de weken en dus ook de jaren voorbij snellen. Toen we vorig jaar ons laatste jaar-briefje schreven, dachten we: Als de Heere ons leven en krachten laat, komen we volgend jaar aan ons duizendste briefje toe. En nu, zoals de lezer ziet hierboven staat nummer 1010 reeds. We willen maar zeggen...

De laatste jaarweek geeft als regel bij de mossels niet veel bezon-

ders te zien. Vooral deze week was voor de verkoop al heel slecht want de beste dagen donderdag en vrijdag vielen als verkoopdag uit. Want hoewel vrijdag pas Kerstfeest was viel er donderdag ook zowat niets meer te verkopen. Een paar kreeften, wat oesters, rose zalm, enkele forellen en gepelde garnalen (heel wat meer dan in de gewone weken), dat was alles. Vielen de dagen dus vooral niet voordelig uit, dan stond hiertegenover dat we donderdag de week afsloten en huiswaarts keerden. Zo kunnen we nu de (hier in Nederland) twee Kerstdagen benevens de zondag ongestoord en rustig thuis doorbrengen, wat in ons geval zelden het geval is of kan zijn. In dit opzicht valt iedere andere dag voor ons minder goed. Maar ja dat zijn nu eenmaal van die dingen die je moet nemen zoals ze komen, graag of niet. Wat de oesters belangt, ging «de week der weken» gepaard

met grote drukte en veel werk. Hoewel de verzending in de verste verte niet te vergelijken valt met de getallen die in vroegere topjaren werden bereikt, toch geven de cijfers van nu reden tot grote voldoening, zo deelde ons een van de nog weinig overgebleven oester-verzenders mee. En wat de drukte betreft dient opgemerkt dat die vroegere grote verzendingen verzorgd werden door veel meer verzenders en veel meer personeel. Dat zij die nu met zo heel weinigen de uitvoer te verzorgen kregen, het hoofd voor hoofd druk hadden wordt zo wel begrijpelijk. De oesterhandelaars die zich nog ermee bezig houden zijn met de tot nu behaalde resultaten zeer tevreden en verwachten dat volgend jaar wel op wat grotere schaal zal worden ingevoerd en uitgezaaid op de Ooster-Schelde banken. Vrijwel zeker is volgens geruchten dat voor volgend jaar nog wel een paar meer (nu oud-verzenders) in de ring zullen komen. Zou dan de oesterkultuur toch nog tot nieuw en meer leven kunnen worden gewekt? Laten wij het hopen. Wat 1964 zoal bracht zal in een volgend briefje

wellicht nog wel nader worden bekeken maar (en dit willen we nu toch wel even zeggen) het voorname, het belangrijkste en voor ons (we schromen niet dit neer te schrijven) het meest hoopvolle en verblijdende is dat 1964 het jaar zal blijven waarin het doodvonnis werd uitgesproken over «De Centrale», het zo verfoeilijke mossel-monopolie. En al schrijft de heer Lockefeer in «De Visserijwereld» van deze week: «Moet het nu in de mosselwereld een chaos worden» enz... Waarde heer Lockefeer weet U niet dat de chaotische toestanden (knoeierij, bedrog en diefstal) die nu onder het dak en onder het mom van die vermaledijde «Centrale» (plus leiding) bestaan veel groter en schandelijker (alleen voordeliger voor de nooit verzadigde mosselwekkers) zijn dan zij straks als «De Centrale» is opgedoekt ooit zullen kunnen plaats grijpen. Dus... het vonnis is uitgesproken en wij wachten het met ongeduld af en de kwekers met bange vrees op de tenuitvoerlegging der eksekutie.

En zo spoedt 1964 ten einde. Het bracht vreugde en droefenis, meer (stoffelijke) welvaart dan armoede. Straks stort ook dit jaar in de peilloze diepte van het verleden en is alles (wat dan ook) gebeurd voor altijd en onherroepelijk voorbij. Maar we moeten verder. Moeten nu zij die leed en droefenis te dragen kregen vrezen voor het volgende jaar? Moeten zij die het zo goed hadden denken dat hun geluk ononderbroken zal voortduren ook in 1965? Wij geloven voor beide partijen van niet. Wel geloven we dat ook 1965 genoeg goeds brengen zal om met goede moed voorwaarts te gaan want zo lezen we in Bilderdijks gedicht waarvan hier een gedeelte volgt: «Gij nochtans, Gij laat me, o God. Niet ten spel van 't blinde lot. Worstelend door de baren zwemmen. Neen, dit weet ik en gedwee, kruisde ik de onafzienbare zee. Zeker van Uw heilbestemen. De oever wacht mij van de rust, 't windje drijft mij naar de kust. Die mij eenmaal op moet vangen. Parel aan zijn halskarkant. Zal ik bij de diamant op de borst van Jezus hangen». Wat schoon vooruitzicht!!

Aan alle lezers een gelukkig en zegenvol jaar.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kg

	24-12-1964	28-12-1964	27-12-1964	30-12-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	7.26-6.93	7.56-6.80	7.33-7.20	7.34-7.04
3/4 tongen — 3/4 sole	7.46-7.09	6.76-6.18	6.23-6.11	6.43-6.22
Bloktongen — Sole moyenne	8.31-8.01	6.77-6.19	6.21-5.78	6.45-6.17
Voor-kleine — Petite	9.49-9.03	8.59-7.22	8.—7.61	8.61-8.21
Kleine — Toute petite	9.51-8.50	7.55-6.42	6.97-6.60	7.21-6.60
Tarbot, groot — Turbot, gros	5.70-5.30	5.—3.60	4.30-3.80	5.40-4.30
Middel — Moyenne	202.—134.—	180.—156.—	164.—112.—	182.—112.—
Kleine — Petite	.....	142.—94.—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	96.—84.—	108.—94.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	25.—21.—	37.—24.—	36.—30.—	45.—32.—
Kleine iek — Petite	26.—21.—	33.—22.—	33.—26.—	44.—31.—
Iek 3e slag — 3e sorte	27.—23.—	30.—25.—	32.—20.—	46.—36.—
Platjes — Toute petite	27.—23.—	33.—26.—	32.—29.—	46.—36.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	25.—15.—	31.—20.—	33.—24.—	41.—28.—
Middel — Moyen	.....	27.—26.—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	31.—30.—	31.—22.—	30.—22.—
Heek, grote — Merlu, gros	16.—15.—	26.—15.—	17.—15.—	20.—15.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	36.—35.—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	27.—26.—	80.—30.—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	41.—11.—	49.—15.—	42.—10.—	53.—15.—
Wijting — Merlan	.....	150.—146.—	.....	.....
Schar — Limande	15.—	16.—10.—	16.—15.—	20.—15.—
Steenschol — Sole limande	20.—10.—	.....	.....	29.—27.—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	28.—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	28.—24.—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	19.—15.—	21.—18.—	.....	22.—20.—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	7.—	15.—10.—	10.—	20.—12.—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	4.60-3.60	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	42.—16.—	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu Jaune	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	28.—	38.—26.—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....
Bot	.....	.....	7.—3.—	8.—
Mol	.....	.....	.....	.....
Zalm	.....	.....	.....	.....

LEEST

HET VISSERIJBLAD

W.206

AN DE GROND

Bij het binnenlopen van de vissershaven is de Katwijkse kotter Yvonne Jolanda, KW.206, donderdagavond in de dichte mist ter hoogte van de kustwacht aan de grond gelopen. De schipper vroeg sleepbootassistentie. Vrij snel kon men het schip vlottrekken. De KW.206 meet 151 ton en is in 1963 gebouwd in opdracht van de rederij IJmond n.v. te Amsterdam.

SCHEEPSWERF

**Wwe H. Deweert-Crekillie
en Zonen**

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI 2 — OOSTENDE

— * —

SCHEEPSBOUW en HERSTELLINGEN
van

HOUTEN en STALEN VISSERSVAARTUIGEN

— * —

Telefoon 718 50 — Privé 731 01

HUIS GESTICHT IN 1882

(5676V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICO'S

HULP IN NOOD

VERZEKERT

AAN ZEER GOEDE VOORWAARDEN
ALLE VISSERSVAARTUIGEN

H. Baelskaai 27, Oostende — Tel. 716 89

Voor
nieuwbouw
en
herstellingen
van
schepen

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(3048)



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON

Privé : 540 06

Magazijn : 541 42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land
(2182)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A. VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

NIEUW

PLASTIEK VLOTTERS

bij

S.C.A.P. s.v.

H. Baelskaai, 27 - Oostende - Tel. 729.51

LICHT | DUURZAAM | GOEDKOOP |

Watershout

Reders en Vishandelaars

H E T B E S T E

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 717 91

(2180V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen

Oudaan 26

ANTWERPEN :

Tel. 32.38.55 (8 lijnen)

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66

Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard

de la Sauvenière 24

Tel. 23.33.93 - 23.16.01

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co

Dammthorstrasse 31

Tel. : 34.27.00 - 34.27.18

Telex 021 - 4236

Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

(186)

ADVERTEERT IN

„HET VISSERIJBLAD“

UW VAKBLAD

VOORBEHOUDEN

Diesel-

scheepsmotoren

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE