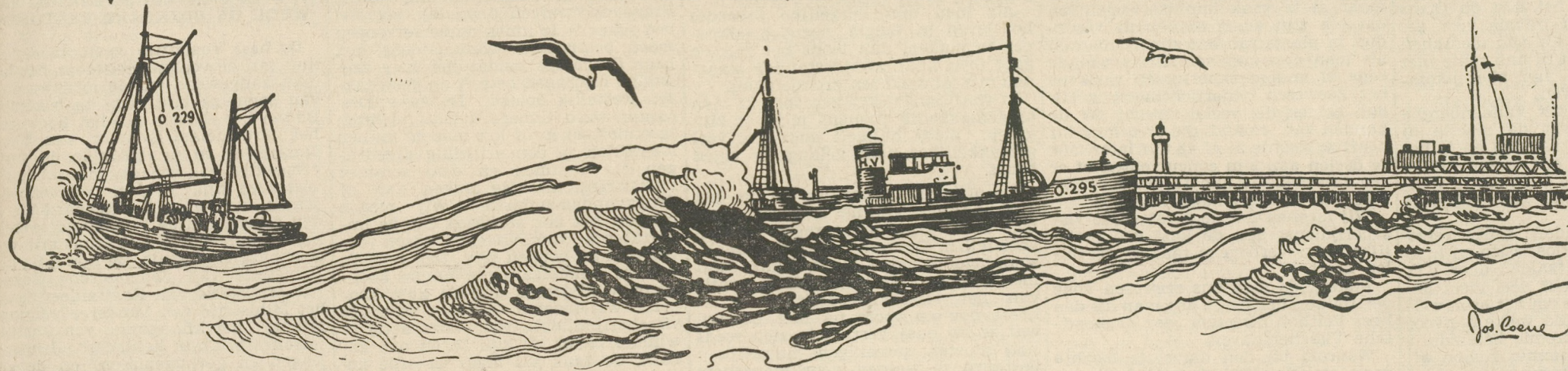


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



MAART		
1 Z	5.56	18.24
2 Z	7.15	19.57
3 M	8.39	21.28
4 D	10.08	22.40
5 W	11.05	23.31
6 D	11.53	—
7 V	0.14	12.37
8 Z	0.55	13.14
9 Z	1.37	13.50
10 M	2.14	14.25
11 D	2.51	15.01
12 W	3.26	15.37
13 D	4.02	16.13
14 V	4.42	16.57
15 Z	5.30	17.57
16 Z	6.43	19.27
17 M	8.21	21.03
18 D	9.50	22.12
19 W	10.43	23.04
20 D	11.21	23.39
21 V	11.53	—
22 Z	0.08	12.23
23 Z	0.41	12.56
24 M	1.11	13.26
25 D	1.47	13.59
26 W	2.23	14.35
27 D	3.02	15.16
28 V	3.44	16.02
29 Z	4.36	16.58
30 Z	5.40	18.13
31 M	7.06	19.52

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Onze Uitvoer naar Engeland

ALGHEEHELE VRIJHEID IN 'T BE-
LANG VAN DE VISSCHERIJ
NOODZAKELIJK

Onze lezers weten dat aanvankelijk door Engeland de invoer van 25 Ton visch toegestaan werd, zonder te spreken van de rechtstreekse landingen door visschersvaartuigen uitgevoerd. Achteraf werd, na onderhandelingen dit gewicht gebracht op 50 Ton. Begin van dit jaar werd er tengevolge van den geringen uitvoer welke plaats had, door de Engelsen gedreigd dit kwantum terug op 25 Ton te brengen.

In principe was in den aanvang overeengekomen dat van dit kwantum 80 procent aan de vooroorlogse uitvoerders en 20 procent aan nieuwelingen zou toegekend worden.

Daar men alle moeite van de wereld had om de 50 Ton uit te voeren, werd deze vrijgelaten, zoodat elkeen zijn weg kon gaan.

Alras stelde men vast, dat enkele jongeren alles in het werk stelden om zelfs met verlies de Engelsche markt te bevoorraden.

Ondertusschen werd sedert enkelen tijd toegelaten 150 Ton per week uit te voeren met als gevolg dat dank zij de vrije concurrentie, langzaam maar zeker 150 Ton bereikt werd en vorige week zelfs dit kwantum tot 180 Ton overschreden werd.

Ondertusschen wijst men er van Engelsche zijde op, dat alles op de markt te Billingsgate terecht komt en eischt men dat de uitvoer voor de helft over de provincies verspreid worde.

Dit alles is gemakkelijk gezegd, maar hoe zal dit bij de uitvoerders kunnen bewerkstelligt worden, in acht nemend den veel geringeren prijs welke men er voor bekomt.

DE AAP KOMT UIT DE MOUW

Ondertusschen zijn de enkele uitvoerders van vóór den oorlog aan het roeren gegaan en eischen ze thans opnieuw het leeuwenaandeel voor zich op en wel in zoverre dat, waar ze vroeger 80 procent van de 25 Ton opeischten, ze thans de twee derden van de 150 Ton wekelijks uit te voeren voor zich willen nemen.

Hun stelling is dat, de nieuwelingen één derde of 50 duizend kg. onder hen mogen verdeelen en ze eventueel van de rest kunnen genieten wanneer de 150.000 kgr. aan de uitvoerders vóór den oorlog toegekend, niet volledig uitgeput zijn.

Het gevolg van dezen toestand is dat de jongeren niet meer zeker zijn wanneer ze kunnen uitvoeren en dus alle vast contact verliezen met hun klanten in Engeland. Ook de prijzen ter markt, zullen er fel door beïnvloed worden in het nadeel van de visscherij. Anderzijds gaat het niet op nu, dank zij de medewerking van de nieuwelingen, men er toe gekomen is de 150 Ton uitvoer te bereiken, ze opnieuw gedeeltelijk uit te schakelen. Onder de vroegere uitvoerders kent men nog slechts een 9 tal firma's, welke op grond van hun uitvoer in 1938, mogen exporteerden, terwijl een 34 tal firma's de rest moeten verdeelen en verplicht zijn te wachten tot het de uitvoerders van voor den oorlog belieft hun kwantum niet volledig te gebruiken.

De volgende vragen stellen zich o.m. Aan wie komt het kwantum toe van firma's welke verdwenen zijn of niet meer uitvoeren?

Waarom eerst de vrijheid verleenend omdat het uit te voeren kwantum niet bereikt wordt en dan wanneer elkeen een krachtsinspanning gedaan heeft om een klant te winnen, dan die menschen opnieuw schaakmat zetten?

Is dit het gansche stelsel van uitvoer niet in den war sturen?

Opent dit weer niet de poort naar monopolium?

Moeten de nieuwelingen alsdan alleen kunnen beschikken over een kwantum, als de anderen het verwerpen omdat zij laatst genoemde er niets kunnen aan verdienen?

Wij hopen dat het Zeewezen, dergelijke toestanden niet terug in het leven zal roepen.

DE TE VOLGEN WEG

Het verleden heeft bewezen, dat de vroegere uitvoerders alleen niet bij machte zijn het toegekend kwantum uit te voeren. Anderzijds wordt hierdoor een geweldige drukking op de prijzen uitgeoefend, welke voor de visscherij zeer nadeelig is.

De jongeren of nieuwelingen hebben door hun initiatief het toegekend kwantum helpen opgebruiken.

Dat men de uitvoer naar Engeland geheel vrij late, en elken dag noteere, wat er in den loop van de week reeds uitgevoerd is.

Dat men dit 's morgens door de directie van de vischmijn en niet door een concurrerende vischhandelsfirma afkondige en de uitvoer stoppe, zoo het kwantum bereikt is.

Het zal zeker niet op een paar duizend kg. op aankomen, maar elkeen zal zoals het vroeger was, zijn best doen en voor ons land en de visscherij zullen resultaten bereikt worden, welke ons ten goede komen.

Men spreekt te veel van verworven rechten. Het is overdreven zich te gaan steunen op uitvoercijfers van acht jaar geleden.

Bij de vroegere uitvoerders hebben ook de ouderen zich laten vervangen door hun zoons of jongere vennooten. Waarom zouden die jongeren moeten bevoorrecht worden tegenover andere jongeren, welke evenveel initiatief en recht op leven hebben als hun vakgenooten?

Dat men dit bij het Zeewezen inachtig weze en zich niet late leiden door de adviezen van zoogezegde groepsbelangen, waar niet de belangen van het algemeen, maar slechts die van een paar gediend worden omdat en zulks is begrijpelijk, de eenen toch concurrenten zijn van de anderen.

Te kort aan Visschers

HOE HIERAAN VERHELPEN

1.) Zooals we verleden week meldten, zal het herscholingscentrum voor visschers, in de veronderstelling dat deze herscholing het beoogde doel bereikt, voor een zeker gedeelte aan den toestand verhelpen. Van Bestuurder Callant, die de vorming van het eerste contingent in handen heeft, vernamen we met genoegen dat hij nu reeds overtuigd is van een gunstigen uitslag. Moest dit bewaarheid worden dan dient dit initiatief doorgevoerd te worden.

2.) De eigenlijke, duurzame redding ligt ontegensprekelijk in het aanwerven van scheepjongens. Tijdens den oorlog waren de kleine schepen verplicht een jongen aan te monteren, wanneer deze maatregel vóór den oorlog alleen van toepassing was voor de schepen welke de diepzeevisscherij beoefenden. Een geluk dat het Hooget Bestuur deze maatregel tijdens de bezetting heeft toegepast, zooniet ware het tekort van nu nog nijpender geweest. Wat meer is, dan was er met die kleine schepen heel wat te verdienen en van groote eenheden was er geen spraak.

Nu echter doet de toestand zich heel anders voor. Talrijke groote eenheden zijn in de vaart, er komen nog geregeld nieuwe bij, in zoverre dat de reserves zijn uitgeput.

In zijn artikel van 7 Maart zegt de heer Jef Verbanck, dat veel ouders hun zoontje liever zee zien kiezen met een garnaalvisscher dan met een vaartuig dat 10 à 18 dagen in zee blijft. We gelooven niet dat er veel dergelijke gevallen zich voordoen, terloops nu en dan één, maar de jongens zijn het gauw moe! Vooreerst zijn deze scheepjes de ideale leerschool niet en wat erger is, de verdiensten weinigt aantrekkelijk en de vooruitzichten eerder angstwekkend!

Belangrijk Bericht

voor de Schippers van
Visschersvaartuigen
welke op Ysland varen

Door den bevoegden dienst van Ysland wordt gemeld dat gedurende de periode ingaande op 25 Maart 1947 tot 5 Mei 1947 een aantal IJslandsche booten de kabeljauwvisscherij zullen bedrijven met staande netten aan de zuidkant van Ysland in een gebied binnen de volgende punten:

- a) Geirfuglasker (orts)
- b) 63° 15' 8 N. 20° 46' 5 W.
- c) 63° 19' 3 N. 21° 00' 0 W.
- d) 63° 27' 4 N. 20° 55' 7 W.
- e) Elnidrangur (rots)

Deze netten zullen gelegd worden gedurende den dag en gedurende den nacht en zullen zoo dicht gelegd worden dat wanneer een trawler er zich tusschen zou wagen er zekerlijk netten van groote waarde zullen vernietigd worden en de risico zouden oplopen van deze netten en boeilijnen in de schroef te krijgen.

Ingevolge de hierboven aangehaalde redenen worden de schippers van trawlers ernstig verzocht niet binnen het hierboven aangehaald gebied te vissen gedurende de periode van 25 Maart tot 5 Mei. In den regel zal een patrouille vaartuig kunnen gezien worden in de nabijheid van dit gebied en zal altijd wanneer noodig verdere inlichtingen kunnen verstrekken.

Een kaart het gebied in kwestie voorstellende ligt ter inzage van de belanghebbende schippers op het Waterschoutambt.

Oostende, den 18n Maart 1947.

De Heer Achiel Van Acker

De nieuwe Minister van Verkeerswezen

Woensdag is in België een nieuwe regering tot stand gekomen, ditmaal tusschen katholieken en socialisten.

Het is niet aan «Het Nieuw Visscherijblad» hieromtrent commentaar uit te brengen. Het valt buiten zijn rol.

Wat onze visscherijkringen wel interesseert, is WIE minister van Verkeerswezen en dus van de visscherij wordt.

Ditmaal is de gelukkige keuze gevallen op oudpremier Achiel Van Acker, Volksvertegenwoordiger van het arrondissement Brugge en de Oost kust.

De ex-premier heeft aan ons land, op een oogenblik dat het in zeer groote moeilijkheden verkeerde, uitstekende diensten bewezen en na de onverkijkelijke regering, welke we na zijn heengaan gekend hebben, verlangde elkeen naar zijn terugkeer als premier.

Hij is het niet geworden, maar wat ons toch zeer verheugt is, dat hij ditmaal minister van de visscherij zal zijn.

Veel zal van hem in dit departement gevergd worden, want onze visscherij en in de eerste plaats de kustvisscherij, zal zeer zijn hulp noodig hebben om recht te trekken wat krom is.

SCHOON VISSCHERSVAARTUIG TE KOOP

Groote occasie — gebouwd 1942. Volledig uitgerust voor haringvisch-, garnaalvangst. — 40 PK motor 1942. 100.000 fr. comptant, rest gemak betaling. Zich wenden of schrijven buurel van het blad. Nr 161

De nieuwe Wet inzake Oorlogsschade voor Koopvaardij en Visschersvloot

Een ruine voor de kleine reeders en een schande voor hen, die het wisten te bolwerken zonder voorlichting noch raadpleging van reeders van Koopvaardij en Zeevisscherij.

Dezer dagen werden de reeders in het bezit gesteld van de Fransche tekst der nieuwe wet en polis van VOZOR.

(Voor de Vlamingen volgt de tekst om de gewoonte niet te verliezen, veel later.)

Zeggen we terstond, dat hij welke die nieuwe wet opgesteld heeft en deze er heeft weten door te krijgen, mag geluk gewenscht voor de vele fouten, welke er in voorkomen en voor de ruïne welke hij vooral in visscherijmiddelen aldus zal bewerkstelligen.

Niemand werd, om de gewoonte niet te verliezen, geraadpleegd met als gevolg, een wet, vol tegenstrijdigheden en gebreken.

Men zou waarlijk moeten beginnen gelooven dat sommige ambtenaars er prat op gaan als ze de visscherijkringen kunnen benadeelen.

Men zou geneigd zijn aan te nemen, dat men overtuigd is van de naïviteit van de reeders, welke alles steeds maar goedzakkelijk aannemen.

Het is nog te vroeg om al de gevolgen van deze nefaste wet te kunnen overleggen.

Wat de betrokken departementen er ook mogen over denken, men zal ditmaal niet rusten vooraleer recht is geschied, al moest de Staat de eene procedure na de andere te slikken krijgen. Mocht de nieuwe minister, die ondertusschen aan het bewind is gekomen, zulks begrijpen, dan zal hij een grove vergissing herstellen.

DE ZIENSWIJZE VAN DEN HEER VANDENBERGHE

Het is in onze visscherijkringen bekend, dat de voorzitter van het Verbond der Kustvisschers in deze aanleggenheden een zeer bedreven activiteit aan den dag legt.

Ondervraagt omtrent de nieuwe wetgeving en de verstrekende gevolgen welke zij heeft, meldt hij ons dat ingevolge de nieuwe teksten

1° de vaartuigen door experts op hun waarde van 1939 zullen herschat worden;

2° de schaden voor totaal verlies hierop driemaal zullen vergoed, zoo zij voor hun volle waarde verzekerd waren;

3° de evenredigheidsregel voor alle vaartuigen welke niet volledig verzekerd waren, zal toegepast worden;

4° op de vastgestelde waarden een bijgevoegde premie van 5 t.h. per jaar

op de verzekerde waarde zal geheven worden ;

5° Al wie reeds de vervangingswaarde uitbetaald werd, dit als een verworven recht zal mogen aanzien;

6° Zij die in Engeland hun vaartuig verloren, zullen op denzelfden voet behandeld worden.

Daaruit volgt duidelijk, dat aldus twee maten en twee gewichten in het leven werden geroepen, en de kleine visscher-reeder, die doorgaans slecht verzekerd was, op de vervanging van zijn schip niet meer moet denken.

Anderzijds gaat het niet op thans een achterstel van premie voor zes jaar te eischen à 5 t.h. van menschen die door het feit dat ze hun schip niet konden vervangen, van alle inkomsten verstoken bleven.

Verder zegt de heer Vandenberghe dient afgewacht wat de reactie in koopvaardijkringen zal zijn en is het volstrekt geboden een gezamenlijke krachtsinspanning te doen om te voorkomen dat dergelijke wandaad werkelijkheid wordt.

Aldus zouden reeders, welke verzekerd waren voor oorlogsrisico en hiervoor een premie betaalden door V.O. Z.O.R. zelf vastgesteld, veel meer benadeeld worden dan om het even welke geteisterde te lande, welke hiervoor geen oorlogsrisico premie betaalde.

In ons volgend nummer komen wij hierop breedvoerig terug.

Te kort aan Visschers

(Vervolg van bladzijde 1)
dienen van een bespreking met de betrokken middelen ?

Hieruit blijkt alweer welke belangrijke rol de visschersscholen te vervullen hebben. Nog nooit is dat scherper naar voren gekomen dan tegenwoordig. Spijtig genoeg dat men het niet eerder beseft had wanneer de nood aan den man komt !

3.) Tot nog toe wordt maar altijd en enkel op de deur geklopt van de visschersscholen, alsof het maar in die scholen alleen is dat men propaganda zou er in de vierdegraadklassen in de kan voeren voor den visschersstiel ! gansche kuststrook gelegen, wekelijks geen uurtje kunnen besteed worden aan hetgeen met de visscherij in verband staat ? En waarom zou men in de Normaalschool van Blankenberge den grondsteen niet kunnen leggen bij de toekomstige opvoeders ? Zou men geen leerkracht, die op de hoogte is van de visscherij, kunnen gelasten met het geven van lessen in bedoelde scholen ? Dat zou zoo een reizende schoolmeester worden die over de gansche ksut nuttig werk zou verrichten een reizende pelgrim met of zonder baard, met of zonder bloote voeten ; het goede woord verkondigend en het goede zaad uitstrooiende, niet in een barre woestijn, maar in onze weelderige kuststrook ! !

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VISCH - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(1) Vismijn 513.41

Belgische Visscherijmanak 1947

Het maand tijdschrift van het Vlaamsch Economisch Verbond schrijft over de Belgische Visscherijmanak het volgende :

BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1947 uitgegeven door P. Vandenberghe, H. Hartplein, 11, Oostende, met de medewerking van den heer Callant, Directeur van de Stedelijke Visschersschool van Oostende. Prijs 100 fr. Binnenland en 110 fr. Buitenland.

Nietgenstaande de groote moeilijkheden waarmee hij heeft te kampeghad, is de uitgever toch erin geslaagd een werk voor te brengen dat vele diensten zal bewijzen aan onze visscherijnijverheid. Het bevat inderdaad een onuitsprekkelijken schat van nuttige gegevens en praktische inlichtingen in verband met de talrijke wijzigingen in de reglementering op zee, in de samenstelling van diensten en organismen alsook in de wetgeving.

Onze lezers kunnen dit boek nog verkrijgen bij den uitgever mits storting van het bedrag van 100 fr. Binnenland, 110 fr. Buitenland op P.C.R. 1070.98 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende.

BRUNET & Co

OOSTENDE
Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (48)

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN
VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

DE VISCHHANDELSBELANGEN en de In- en Uitvoer

In vischhandelskringen aan de kust is het met de bonden evengoed gesteld als met die der reeders.

Ook hier worden steeds maar groepen of bonden gevormd, al naar gelang het eigenbelang zulks dicteert.

Wij hebben in de laatste weken maar al te vaak kunnen vaststellen dat elk zijn eigen standpunt verdedigt in plaats van dat zijner leden en als men dan aan voorzitters van de eene of andere exportgroep vanwege het Zeewezen onderrichtingen geeft, dan komen die veelal terecht in de handen van iemand, die er belang bij heeft ze slechts 24 of 48 uur later mee te deelen aan zijn concurrenten of er een interpellatie aan te geven, welke niet van hem gevraagd wordt.

Wij meenen dat de plaatselijke visscherijdienst aan de kust een moeilijke maar verhevene taak te vervullen heeft.

Anderzijds mag ons zeewezen volle vertrouwen hebben in een man als den heer Velthof, directeur der Oostendse Visschershaven.

Waarom bij den duivel te biechte gaan, als alle officiële mededeelingen langs hem of zijn hall-chef, zouden kunnen verstrekt worden.

In zake uit- en invoer is het geboden dat de bevoegde instanties de ondervinding van vóór den oorlog ten nutte nemen om aan al de private invloeden en willetjes van bepaalde groepen een einde te stellen.

In- en uitvoer moeten geordend worden in den zin welke alleen het nationaal belang dient.

Is het niet droevig te moeten vaststellen dat sommigen het zoover brengen dat ze b.v.b. voor den invoer een monopolium op den naam van hun firma niet of zonder de medeplichtigheid van onze officiële instanties hebben bewerkt.

Is het niet treurig te moeten vaststellen, dat vreemde naties zooals Noorwegen door onze officiële instanties toegelaten worden deze monopoliums van den invoer te eischen ? Zijn wij het die baas zijn in eigen land of zijn het de vreemden welke ons de les zullen spelen en zeggen aan wie zij hun produkten zullen geven.

In ons vorig nummer hebben we

Nog het Verleenen van Vergunningen

Wij ontvingen hiernavolgend schrijven, welke we tekstueel weergeven.

Mijnheere van het Visscherijblad. Als ik uit zee kom, is een van mijn eerste werken het visschersbladje lezen. Daar ben ik nu ne keer aan gewend en slechte gewenten zijn moeilijk om laten zegt mijn half bedde.

Ik had toch nooit durven peinen dat mijn name nog van mijn leven in een gazette ging staan. Ik kost haast mijn eigen oogen niet gelooven alhoewel dat ik goed zie zeie ! En ik ben niet kleurenblind ook - God zij gedankt dat ik van die ellende gepsaard ben gebleven ! Ik sta in uw gazette bij de geluksvogels schipper 2de klasse en alhoewel dat ik mijn herte een beetje voel zwellen van hoogvaardij, heb ik er bijna spijt van. Wat zegt ge daar van vergunningen dat ge niet meer dan 30 mijl buiten de kust moogt ? Ge vergeet zeker een zero ? Als ik daar onder de vergunninghouders namen zie van kereels die maar zoo oud zijn als ikzelf, die dezelfde visscheries doen als ik en dat die gasten maar meedoen voor een vergunning waarvoor dat ge nog niet moet kunnen schrijven ? Awel, had ik dat geweten op avance, ik zou geen twee maanden aan den wal gebleven zijn voor mijn examen.

Dat grapje heeft me nog geen aardige snee in mijn ooren, neen in mijn portemonnee gegeven. Had ik dat maar geweten ! Niet dat ik jaloers ben zeie, bij verre na niet, maar ik jeun mijn eigen wel zoovele als een ander en als ge daar kunt van af komen met een vergunninge, awel «pak vast die occasie» binst dat de processe passeert. Ik heb mijn meester zaliger dikwijls hooren zeggen «ge zijt maar geleerd als ge van schole komt» maar toen verstond ik dat niet goed. Van dezen keer heb ik het vast, maar ongelukkig weeral te late. Als dat voor mij niet meer kan dienen, dan kan dat ter overweging dienen van de makers, ze moeten allemaal niet varen gelijk ik.

Een tweedeklasse schipper.

gewezen op het typisch en tevens wraakroepend feit dat zich met Noorwegen voordoet en waardoor alle invoerders uit de handen van de concurrent moeten eten en schoon spreken of ook zij, wat van de kook krij-gen.

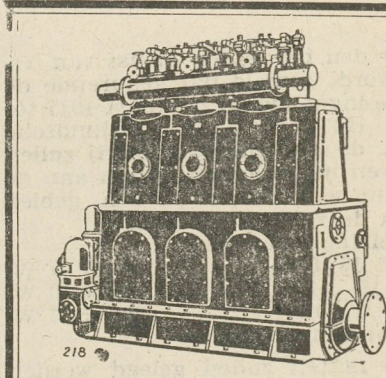
Als men met dergelijke procédés het leven in België meent te goedkoopt te maken, dan loopt het mis en gaat men naar wantoestanden waarvan ons land zal ten grondegaan.

In vischhandelskringen spreekt men te gemakkelijk namens mijn of zijn groep, maar handelt men nog veel gemakkelijker naar gelang de eigen beurs.

De officiële instanties en in het bijzonder deze van het Zeewezen, hebben zulks heel zeker reeds kunnen vaststellen. Daarom is het dat vaakzaamheid geboden blijft, want, wat men ook over de nationale federatie van het visscherijbedrijf denke, ze heeft nog op verre na niet bereikt, wat ze bij haar vertrek in zich reeds had moeten vereenigen, namelijk : bestuurd te worden door menschen, welke het eigenbelang op het achterplan schuiven voor dat van de groeperingen welke ze vertegenwoordigen.

Er zijn er die anders handelen maar die kunnen geteld en met den vinger aangewezen worden.

De taak van voorzitter Decrop, is weliswaar moeilijk, maar zijn gezagen, door een gebrek aan kracht en lenigheid mag niet aangetast worden en durven optreden tegen het eigenbelang, zooniet zal het vertrouwen in de Federatie, welke nu al niet groot is, er fel door verzwakt en van alle verdere nut ontbloot zijn.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE

De «Maiden trip» van de «Belgian Sailor» met een Crosley motor van 450 H.P.

ONTVANGST DOOR BURGEMEESTER SERRUYS

Onze lezers weten, dat een paar maanden geleden op de weerven Bellard en Crighton, bovengemeld schip, waarvan we toen de afmetingen gaven, tewater gelaten werd.

Dinsdag had de «Maiden trip» van dit vaartuig, behoorende tot de N.V. Handel en Zeevaartmaatschappij plaats.

Ter dezer gelegenheid waren verschillende Engelsche Journalisten door de Crossley Br. Ltd. uitgenoodigd. Onder deze bemerkten we :

A.C. Hardy Bsc F.R.G.S., de bekende medewerker van Fishing News, Dagblad Scheepvaart, enz. ; C.C. Hope, Esq., van de «The Journal of Commerce» London ; G.R. Hutchinson, Esq., van de «The Marine Engineer», London ; C. Taylor, van de «Lloyds's List and Shipping Gazette», London ; E.G. Warne, Esq., van de «The Motor Ship», London ; Robert Taylor, Esq., van de «Shipbuilder and Marine Engine Builder», London ; John P. Taylor, Esq., van de «Shipbuilding and Shipping Record», London ; William Wilson, Esq., van de «The Shipping World», London.

Vooraf had burgemeester Serruys er aan gehouden deze Engelsche journalisten te ontvangen en had hij de gelegenheid te wijzen op het belang van Oostende als visschershaven en toeristenstad. Hij wees op de vele vernielingen welke werden aangebracht en hoopte dat de puinen van de halven spoedig zouden weggeruimd worden.

Voor de reis in zee welke eenen vijftal uren duurde, waren talrijke personen tegenwoordig en het was schipper Hallemersch Frans, welke het mooie vaartuig voor het eerst nanaar zee stuurde.

Het prachтваartuig legde 12.12,7 mijl af in een uur.

EEN LUNCH

's Avonds had in de vischrestaurant «Belgica» op de vischkanaal een prachtig banket plaats, waarnaop directeur Cadron, het Zeewezen vertegenwoordigde en benevens de inrichters M. E.W. Carter van Socloc, Belge Crossley, ontmoetten we de HH. Coppe, David en G. Rabaey, de Engelsche journalisten, M. Chardonnet en Pilaers, kapitein Arsène Blondelle, de HH. R. Lannoye, Moe Verbeke van het Kustblad en den heer Vandenberghe. Achtereenvolgens werd eenen speech gehouden door de heeren Cartotter, Hardy David, Cadron, Rabaey, Pilaers en Lannoye namens de Belg. persers. Tenslotte nam de heer Vandenberg-

Propagandacommissie voor Vischverbruik

(Vervolg)

De heer Van den Berghe verklaart dat de zaak reeds in de Federatie voorgekomen is in de Maand November, er is een zekere tegenkanting waar te nemen ten overstaan van de Propagandavereniging. Het voorstel een zeker % te innen op de verkoopen moet bestudeerd worden door den heer Descamps omdat het hier vrijwillige bijdragen betreft en geen taken wettelijk oplegd. De heer Descamps werd ermede gelast juridisch te onderzoeken of het aan de mijnen toegelaten is een vrijwillig afgedragen % te innen en deze sommen rechtstreeks over te maken aan de Propagandacommissie. Wij mogen niet uit het oog verliezen dat de importateurs van vreemde visch bevoorreedigd zouden zijn ten nadeele van de handelaars die hunne koopwaar rechtstreeks aan de kust koopen. Wij moeten trachten sommige visscherijmilieus voor onze actie te winnen, want zij zijn tegen ons gekant, de zaak zal maar in orde komen op voorwaarde dat de grooten het voorbeeld geven.

Hij vraagt verder dat sommige voordrachten niet al te wetenschappelijk zouden zijn.

Vervolgens is men akkoord de Huishoudelijke Afdeeling als volgt samen te stellen :

Eere-Voorzitter : de heer P. De Vuyst ; Voorzitter : Mevrouw De Rijk-Geerinx ; Secretaris : de heer J. Van Hal ; Leden : de Juffrouwen De Meulenaere en Van Dorpe en de heer Velthof.

De heer Van den Berghe stelt voor een schrijven aan de Federatie te richten en haar te vragen een afge-

vaardigde van de reeders aan te duiden voor de Huishoudelijke Afdeeling.

De Raad keurt dit voorstel goed.

IV. STEUN EN MEDEWERKING VAN WEGE DE OPENBARE BESTUREN

De heer Voorzitter geeft mededeeling van de voetstappen door het bureau aangewend om de medewerking van sommige besturen te bekomen. Buiten het Beheer van het Zeewezen, het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen en de verschillende kustgemeenten van wier medewerking wij verzekerd zijn, hebben volgende besturen eveneens een afgevaardigde in den schoot van de Propagandavereniging aangeduid : Het Ministerie van Openbaar Onderwijs, De N.M.B.S., het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Landsverdediging, slechts het Ministerie van Justitie (vischverbruik in liefdadigheidsinstellingen en gevangenissen) en de gemeente Bouchoute hebben hun vertegenwoordiger nog niet aangeduid.

V. VOORBEREIDING VAN HET PROGRAMMA VOOR 1947

De heer voorzitter geeft lezing van de punten welke in het programma voor 1947 zouden opgenomen worden.

I. — Huishoudelijke Afdeeling — Voordrachten in scholen, Vrouwenkringen voor Volksontwikkeling.

II. — Organisatie van vischweken — In al de groote centra. (De Heer Minister vroeg er eene te organiseren te Luik en in het Luxemburgsche). — Ieder jaar eene te Oostende met tentoonstelling.

III. — Pers. — Reportages over het visscherijbedrijf — de visscherijindustrie — conservenfabrieken — rookerijen — oester- en mosselteelt — vervoer en behandeling van visch — recepten over vischbereiding — de activiteit en de rol onzer vischmijnen — een speciale rubriek voor de vischhandelaars — artikelen over de voedingswaarde van de visch — en, enz. — Internationale Rubriek — wekelijksch overzicht.

IV. — Radio. — Zelfde propaganda als voor de Pers — wekelijks twee lezingen, één voor de Vlaamsche en één voor de Fransche uitzendpost.

Brochuren — Plakbrieven, enz. één plakbrief voor ieder seizoen en aangepast aan het seizoen (4 per jaar).

a) kookboekje over bereiding van versche visch,
b) idem voor garnaal,
c) idem voor de vischconserven, indien de vereniging royaal gesteund wordt door de Federatie kan al dit materiaal KOSTELOOS en voor, zoo veel zulks practisch mogelijk is, door bemiddeling van de vischhandelaars verspreid worden.

VI. — Speciale propaganda voor het Leger en de weldadigheids- en strafinstellingen van het land (met de medewerking van de betrokkene departementen).

VII. — Propaganda langs Posterijen en Postcheckambt.

VIII. — Didactisch materieel over de visscherij en over de vischverspreiding (voor de scholen).

IX. — Filmen — het laten maken van eene reeks filmen — over de visscherij — de behandeling van de zee-produkten — enz., deze filmen zouden gemaakt worden in 35 mm. en 16 mm. — en in de kinema's van het land worden afgerold.

X. — Uitschrijven van eene PRIJS-KAMP voor het schrijven van een standaardwerk met economische strekking over de visscherij — nijverheid (wensch uitgesproken op het Int. Congres van de Zee te Luik in 1939).

De heer VAN DEN BERGHE deelt mede dat de Propagandacommissie van Nederland vier prachtige filmen bezit over de visscherij. Zij is bereid deze kosteloos voor ons te komen afrollen ; wij zouden dus moeten trachten een voorstelling te doen geven en ons met het Hollandsch propagandacomité in betrekking stellen.

Hij doet nogmaals opmerken dat vele vischhandelaars en reeders niet op te hoogte zijn van wat er door de propagandavereniging gedaan werd en zal gedaan worden ; hij stelt voor een vergadering aan de kust te beleggen met de belanghebbenden, vergadering waarop zij zouden worden ingelicht ; hij is overtuigd dat moest zulks gedaan worden 80 à 90 t.h. tot een andere opvatting omtrent onze vereniging zouden komen.

De heer VOORZITTER is het met dit voorstel eens, op die bijeenkomsten zouden tevens de Nederlandsche propagandafilmen kunnen afgedraaid worden.

VI. — VISCHWEEK OOSTENDE 1946 De heer VAN HAL deelt mede dat de stad Oostende aan de vereniging vraagt eene som van 28.208,66 fr. voor het reinigen en het in orde brengen van de Koninklijke Gaanderijen, lokalen waarin de vischweek gehouden werd.

Na tusschenkomst van den heer Voorzitter besluit de Raad aan de stad Oostende te antwoorden dat deze uitgaven door het «Eeuwfeestcomité van Oostende-Dover» moet gedragen worden.

VII. — ALLERLEI

De heer VAN HAL meldt dat ingevolge een aan de handelaars gezonden rondschrijven, tot op heden 6.103 kookboekjes verkocht werden voor eene som van 15.257,50 fr.

MARKT BERICHTEN

IJ MUIDEN

Zaterdag 8 Maart 1947

Vandaag hebben wij aan onze markt 3 trawlers en 2 motoren met een totale vangst van 135.000 kg verse visch.

De aangebrachte soorten zijn 10.000 kg schol, 90.000 kg. kabeljauw en gulden, 30.000 kg wijting, 2.000 kg schar, 1.000 kg. diverse.

Van de gullen is weer veel in ongestrippte hoedanigheid aangevoerd. De prijzen zijn vandaag niet alle maximum geweest, zoodat eenige soorten aan de volgende prijzen zijn afgezet.

Groote schol Fl. 24-22; middel schol 34-24; zetschol 34; kabeljauw 11 (dicht 12-11,50; kabeljauw III (dicht) Fl. 9. Alles per 50 kg. de gestrippte rondvisch is alle nog maximum verkocht.

Door den grooten aanvoer der laatste dagen en het slechte wegverkeer leden de prijzen. Ook het verkoopen van de visch door den kleinhandel is door het winterweer van minder betekenis geworden, hetgeen de afzet van den Groothandel deed verminderen. De export kreeg door dezen minderen afzet een rijkelijke kans om te exporteeren, hetgeen dan ook ruimschuots is gedaan. De besommingen van de trawlers zijn, te zamen Fl. 33.400 ; de motoren K.W.91 Noordzee Fl. 3.890 ; K.W.161 Noordzee 4.900 Fl.

Maandag 10 Maart 1947

Vier motoren en drie kotters voorzien vandaag onze markt met circa 95.000 kg. verse visch. Ook tellen wij vandaag onder den aanvoer een Zweedsche kotter met schelvisch.

De aangebrachte soorten zijn 2.500 kg. tarbot en tong, 17.500 schol, 12.500 kg. schelvisch, 42.500 kg. kabeljauw en gullen, 15.000 kg wijting, 2.500 kg schar en 2.500 kg diverse.

De prijzen van de groote schol Fl. 26-20; middenschol 32-25; zetschol 34-33; bot 26 Fl. per 50 kg, alle andere soorten zijn aan de maximumprijzen verkocht.

Besommingen zijn :
K.W.64 Noordzee Fl. 7.250,—
K.W. 138 Noordzee 6.540,—
K.W. 169 Noordzee 5.570,—
K.W. 20 Noordzee 5.430,—
I.J.M. 248 Noordzee 2.830,—
I.J.M. 270 Noordzee 250,—
U.K. 41 Noordzee 388,—

Dinsdag 11 Maart 1947

Vandaag aan onze markt 3 trawlers en 1 motor met een totale vangst van 120.000 kg. verse visch.

De aangebrachte soorten zijn, 1.250 kg tarbot en tong, 22.500 kg. schol, 55.000 kg. kabeljauw en gullen, 37.500 kg. wijting en 3.500 kg. diverse.

De visch is vandaag veel minder in prijs als gisteren, de volgende prijzen werden genoteerd, Kabeljauw II Fl. 15-12; kabeljauw II (ongestript) 11,50 ; kabeljauw III 9-8,50 ; groote schol 15-12; middenschol 23-18; zetschol 32-28; Andere soorten zijn aan maximum prijzen verkocht.

De 3 trawlers besommen Fl. 30.580. K.W.227 Noordzee Fl. 4.075,—

Woensdag 12 Maart 1947

Opnieuw is de aanvoer grooter als gisteren, aangebracht is door 5 trawlers en 1 motor circa 165.000 kg verse visch. De soorten zijn 800 kg. tarbot en tong 20.000 kg groote schol, 110.000 kg. kabeljauw en gullen ; 30.000 kg wijting, 4.200 kg diverse. De export greep, nu de prijzen zeer laag zouden kunnen worden, zeer aanzienlijk in de markt, alle visch die aan den maximumprijs uit de markt genomen wordt werd door de exporteurs opgenomen. Zoo zien wij een zeer groot kwantum naar het Buiteland gaan.

De prijzen van de visch onder maximum zijn, kabeljauw II (gestript) Fl. 15-19; kabeljauw II (dicht) 10-6; kabeljauw III (gestript) 9,50-8,50 ; kabeljauw III (dicht) 6-5,60; wijting 12-11; groote schol 18-17; middelschol 25-22; zetschol 33-30 Fl. per 50 kgr.

Totale besommingen van 5 trawlers Fl. 58.039,—
K.W.84 Noordzee Fl. 4.450,—

Donderdag 13 Maart 1947

Vandaag aan onze markt 2 trawlers en 1 motor met een gezamenlijke vangst van circa 125.000 kg verse visch.

De aangebrachte soorten zijn 3.500 kg. tarbot en tong; 12.500 kg. schol; 75.000 kg kabeljauw en gullen, 30.000 kg. wijting; 4.500 kg. haring..

De motor bracht een kleine partij ijle-haring aan die zij gevischt had in de Silver Pit, de kwaliteit en afnamen waren zeer goed.

Vandaag is ondanks den grooten export zeer veel onder maximum verkocht, de prijzen hiervan zijn als volgt : groote schol Fl. 18-17; middelschol 25-18 zetschol 34-29; wijting 14-12; kabeljauw II (ongestript) 11-9; kabeljauw II (gestript) 15-12; kabeljauw III (gestript) 10-7,50; Bot 20-14; wijting (dicht) 12-11;50 Fl.

De besommingen van de 2 trawlers zijn Fl. 30.360,—
K.W.9 Noordzee Fl. 8.591,—

Vrijdag 14 Maart 1947

1 trawler, 4 motoren en 6 kotters voeren vandaag circa 125.000 kg verse visch aan.

De aangebrachte soorten zijn 2.500 kg. tarbot en tong 25.000 kg. schol ; 75.000 kg. kabeljauw en gullen; 20.000 kg. wijting; 3.000 kg. schar en 500 kg. diverse.

Ook nu zijn de prijzen onder ma-

ximum en wel als volgt: wijting gestript Fl. 13-11; wijting dicht 12-8,50; kabeljauw II gestript 15-8,50; kabeljauw II dicht 10,50-7,50; kabeljauw III dicht 5,60-4,10; kabeljauw III gestript 7,70-4,90; groote schol 18-11 ; middenschol 25-13; zetschol 30-23; bot 9,50-8,50 Fl.

Ook nu exporteerde men zeer veel visch.

Besommingen zijn :
I.M.15 Noordzee Fl. 14.250,—
K.W.130 Noordzee 3.730,—
K.W.52 Noordzee 3.430,—
K.W.59 Noordzee 4.560,—
K.W.89 Noordzee 5.250,—
I.J.M.210 Kust 3.960,—
E.H.4 Kust 169,—
U.K.242 Kust 272,—
U.K.69 Kust 368,—
U.K.2 Kust 373,—
I.J.M.276 Kust 2.096,—

BESCHOUWINGEN

Zooals verwaart is de aanvoer 765.000 kg iets vrochter geweest als verleden week, de soorten der aangebrachte visch verschillen niet van deze van verleden week. Zoo is groote schol, wijting en kabeljauw en gullen de aanvoer van alle schepen. Fijne vischsoorten komen bijna niet op de markt en, behalve van een Zweedsche kotter zien wij geen schelvisch. Veel van de gullen komen in ongestrippte hoedanigheid in de hallen, het brengt weliswaar veel werk voor de plaats met zich mede, maar zoo mogelijk ware het voor de aanvoer stukken beter als alles gestript was aangevoerd, al zouden de vangsten er eenigszins door verminderen, de kwaliteit en prijs zouden zeker verbeteren.

Dat onze markt deze week voor het eerst sinds heel langen tijd een aanzienlijke daling der prijzen deed zien, moet in de allereerste plaats gevonden worden in het slechte winterweer. Er zijn in ons land deze week Provincies geweest die van hieruit wel te bereiken waren, maar daar gekomen, waren de wegen absoluut niet meer te berijden. In het Noorden van ons land bracht sneeuw en regen op het ijsdek der wegen alles in een desolaten toestand, terwijl het Zuiden van ons land het doolweder en het water, ook vele plaatsen afsneed. Deze toestanden waren voor onze markt noodlottig en een scherpe prijsdaling trad ook in.

Het winterweer kan niet alleen schuld bevonden worden aan deze daling van vischprijzen. Wij zien nl. een tweeden factor, de hooge prijzen voor vrijwel alle producten hier te lande, die ieder mensch een weinig huiverig doen staan voor de uitgave die dagelijks in elk huisgezin plaats vindt. De tijd van verdienen is reeds lang verleden tijd, alle menschen beperken zich tot het koopen van het noodzakelijkste en houden hun handen ook angstig ver van datgene waar zij buiten kunnen. Nu is visch altijd een artikel dat door olie, boter of andere bereidingswijze steeds duur wordt en valt allicht sneller onder de producten die de huisvrouw een weekje wil overslaan.

Maar hoe het ook zij de prijzen zijn omlaag gegaan, een zeer gelukkige omstandigheid is geweest het krachtige ingrijpen van de exporteurs. Zeer veel visch ging deze week over de grenzen. De visch is zooveel mogelijk door de exporteurs opgenomen tegen den maximumprijs en de hoogste prijzen, die mogelijk waren te geven, zoo werd de markt krachtig gesteund en hetgeen niet kon worden uitgevoerd, liep weliswaar ver beneden maximum, maar het overgrote deel der aangevoerde visch, kon doorsnee een prijs bereiken waardoor de producent een bestaan kon vinden.

Nu de winter gaat afnemen, lijkt het dat ook de prijzen niet verder zullen zakken, een beter vervoer zal zeker in de prijsuitdrukking te vinden zijn.

Een deel van de booten is nog steeds rechtstreeks naar Engeland gaan markten, zoodat er zeker 150.000 kgr. direkt naar genoemd land is geexporteerd.

De verwachtingen voor de volgende week zullen vrijwel gelijk aan deze zijn. Ook wordt er wederom een Noorsch schip met filets van kabeljauw verwacht.

De Belasting op het Kapitaal van Vennootschappen

Het ministerie van Financiën deelt mede : De Belgische vennootschappen op aandeelen en daarmede gelijkgestelde vennootschappen, die bedoeld worden in artikel 6 van de wet van 17 October 1945 tot invoering van de belasting op het kapitaal, en waar van de portefeuille op 9 October 1944 aandeelen of deelbewijzen bevatten van andere vennootschappen, die eveneens bedoeld werden door vermeld artikel 6, mochten aan den Staat vragen hun, tot beloop voor het twintigste van bedoelde aandeelen of deelbewijzen, door de andere vennootschap uitgegeven effecten of het equivalent er van toe te kennen.

Om deze vergoeding te bekomen, moesten de vennootschappen vóór 1 Juni 1946 een lijst in dubbel exemplaar overleggen.

Een besluit van den Prins-Regent dd. 28 Februari 1947 heeft den termijn verlengd tot 1 April 1947.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zee-kwam Woensdag j.l. bijeen onder het Voorzitterschap van den heer J. Poll; de heer J. Pluymers vervult het ambt van Rijkscommissaris.

HULDE AAN DE NAGEDACHTENIS VAN WIJLEN JAN KLAUSING OUD LID VAN DEN RAAD

Dhr Voorzitter opent de zitting van den Raad met een hulde aan de nagedachtenis van schipper Klausing.

Klausing werd in 1930 als bijzitter in den Onderzoeksraad voor de Zeevaart benoemd. Sedertdien en gedurende vele jaren, heeft hij met volkomen geweten deze klesche functies vervuld. Wanneer de Raad na den oorlog opnieuw samengesteld werd, heeft Klausing de vernieuwing van zijn mandaat niet aangevraagd.

Klausing was een man van eenvoudigen open omgang. Immer bedaard en kalm, volgde hij de debatten van den Onderzoeksraad voor de Zeevaart wat hem in staat stelde, tijdens de beraadslaging nauwkeurige en gepaste opmerkingen te doen. De Raad heeft meermalen genoten van zijn adviezen die wijs bedacht waren.

Wij hadden Klausing lief voor zijn oprechtheid, zijn goedhartigheid en zijn menschlievendheid.

Wij zullen van hem een bewogen en heilig aandenken bewaren.

Klausing werd gedecoreerd om gedurende den oorlog 1914-18 uit Engeland gevaren te hebben met stoomtrawlers. Daarenboven was hij titularis van een ander ordeteken om zich opgeofferd te hebben tijdens een redding.

De Raad richt aan de familie van den betreurden vriend, zijn oprecht rouwbeklag en de verzekering van zijn diep pijnlijk medegevoel.

N.817 STRANDEDE TENGEVOLGE VAN MIST

Het Vonnis

Op Zondag 29 September 1946 strandde in den mist even bij Westen van Oostduinkerke de N.817 «André-Charles»

Warless schipper Calcoen Marcel door den Raad in verhoor werd genomen, heeft hij met de grootste rechtzinnigheid bekend, dat hij uit onvoorzichtigheid een fout begaan had in de leiding van zijn schip en dat het ongeval had kunnen vermeden worden.

De N.817 na zijn bedrijf te hebben uitgeoefd in de nabijheid van de boei N.F.4 zette koers terug naar Nieuwpoort en stuurde Z.O. t. Z. op het kompas. De magnetische koers was Z.O., de deviatie een streek Oostelijk; de tij kwam uit het Westen en had een gemiddelde kracht van ongeveer 3/4 tot een mijl per uur gedurende den tijd noodig om van de N.F.4 tot de haven van Nieuwpoort te varen. Het werd mistig en het zicht tot een honderdtal meter beperkt. De snelheid van het schip was van ongeveer 5 mijl per uur en zijn diepgang van 6 1/2 voet. Driemaal werd het lood geworpen: de eerste maal smeet men drie vadem; de tweede maal twee vadem en de derde maal 1 1/2 vadem. Het vaartuig kwam eenige oogenblikken later vast. De schok was niet hevige. Bij laag water werd een anker uitgebracht en bij opkomende tij kwam het vaartuig terug vlot. Geen schade werd vastgesteld.

De Raad komt tot de volgende conclusie :

1. dat schipper Calcoen zich vergist heeft in de berekening van zijn koers toen hij twee streken westelijk toepaste voor de tij;
2. hij een onvoorzichtigheid heeft begaan toen hij twee vadem gediept had, nog te blijven voortloopen in plaats van naar dieper water te sturen en ten anker te komen.

Gezien echter de rechtzinnigheid met de welke de schipper het ongeval uitlegde, wordt genoemde door den Raad gestraft met een schorsing van zijn diploma voor den duur van 14 dagen. Hij wordt daarenboven tot de gerechtskosten verwezen.

DE AANVARING TUSSCHEN O.138 EN DE Z.456

Beide schippers schuldig bevonden

Uit het onderzoek door den Raad ingesteld is gebleken :

1. de schipper van de O.138 komend van de diepwaterraai middenvaarwater houdend en ziende dat een vaartuig uit de oude visscherskaai gestoken kwam, zonder eenig signaal te geven, heeft veronderstelt dat dit vaartuig zich naar de kuischbank begaf. In die veronderstelling had de schipper van de O.138 zijn koers dienen te houden, aangezien de Z.456 in elk geval voor hem diende uit te wijken. Hij had bij dringend gevaar eerst dienen te stoppen en achteruitslaan, echter in geen geval bakboord slaan, toen hij nog 100 m. van de Z.456 verwijderd was.

2. het feit dat de schipper van de Z.456 geen geluidssignaal heeft gegeven toen hij uit de oude visscherskaai stak, heeft de schipper van de O.138 in twijfel gebracht nopens zijn inzichten. Tengevolge van dezen twijfel heeft de schipper van de O.138 een onregelmatig en slecht uitgekozen manoeuvre uitgevoerd, vooraleer dit manoeuvre nochtans van dringenden

aard was.

3. de schipper van de Z.456 heeft door zijn nalatigheid aanleiding gegeven tot het scheppen van een toestand, de een aanvaring mogelijk maakte, zonder dat nochtans die aanvaring noodzakelijk moest gebeuren.

4. beide schippers hebben de aangeduide manoeuvres uitgevoerd en den gevaarlijk-n toestand voor elkaar nog ingewikkelder gemaakt. Geen enkel heeft gebruik gemaakt van het stoppen en het achteruitslaan.

5. de haven was open voor uit- en invarende schepen.

Op grond van al het hierboven over wogen en gezien :

1. de ligging van de havenneul;
2. het opnemen dezer door een uitvarend schip en de koers die door hetzelfde schip moet gevolgd worden ;
3. het manoeuvre dat dient uitgevoerd door een vaartuig dat de oude visscherskaai verlaat en zich naar de diepwaterraai begeeft;
4. art. 19-21-25-27-28 der bepalingen tot voorkoming der aanvaringen, dewelke van toepassing zijn in de wateren der haven van Oostende.

is de Raad van oordeel dat :

SCHIPPER VLIETINCK van de Z.456

1. te kort is gekomen aan de hem bekende verplichtingen opgelegd door de hierboven vermelde artikels der bestaande reglementen; door die tekortkoming den schipper van de O.138 in twijfel heeft gebracht nopens het manoeuvre dat hij ging uitvoeren of den koers dien hij ging kiezen en aldus een onzekeren toestand heeft geschapen, die naar een aanvaring kon leiden;

2. op het gepaste oogenblik het gewenschte manoeuvre niet heeft uitgevoerd om de aanvaring te vermijden of ten minste de gevolgen ervan te verminderen.

SCHIPPER BEYEN van de O.138

1. In twijfel gebracht door de nalatigheid van den schipper van de Z.456, te vroeg en zonder dringende noodzakelijkheid, heeft afgeweken van zijn verplichtingen hem opgelegd door de bestaande reglementen en een manoeuvre heeft uitgevoerd dat als ongeschikt, slecht gekozen en gevaarlijk dient beschouwd.

Schipper Beyen heeft aldus handelend, den onzekeren toestand geschapen door schipper Vlietinck nog ingewikkelder gemaakt en de mogelijkheid van aanvaring werkelijk vergroot.

2. op het laatste oogenblik aarzelend, heeft manoeuvreerd waardoor de aanvaring niet meer kon vermeden worden.

De conclusie van den Raad

De Raad komt tot de conclusie dat de verantwoordelijkheid der aanvaring gelijkelijk toe te schrijven is aan beide betrokkenen, doch dat wat betreft de tuchtschuld, die hen moet opgelegd worden, een merkkelijk onderscheid dient gemaakt.

Inderdaad schipper Vlietinck dien de reeds tweemaal ter verantwoording voor den Raad te verschijnen en telkens werd hij met een tuchtsmaatregel bestraft.

Schipper Beyen daarentegen werd tot hiertoe nooit berispt om aan zijn beroepspligten tekort te zijn gebleven, wat in het huidige geval te zijnen opzichte als verzachtende omstandigheid geldt.

Om die redenen bestraft de Raad :

1. betrokken schipper Vlietinck van de Z.456 met een opzegging van het recht om voor een termijn van drie maanden in deze betrekking te varen.
2. betrokken schipper Beyen van de O.138 met de ontzegging van het recht om voor een termijn van veertien dagen in deze betrekking te varen.

Verwijst ieder der betrokkenen tot de helft der gerechtskosten.

NOG STEEDS OP ZOEK NAAR DE OORZAKEN VAN HET AFKAPPEN DER KORREN AAN BOORD VAN O.62

Het getuigenverhoor in deze zaak werd op aandringen van den heer Rijkscommissaris voortgezet.

Pinckert Henri, als betrokkene gedagvaard, maakt opnieuw verstek.

Delanghe Edward, lichtmatroos aan boord, schijnt niet veel meer van het voorval te herinneren. Hij kent noch den schipper noch de matrozen, die met hem vaarden. Men moet hem het geheugen oprissschen en ten slotte geeft hij toe, dat het wel Pinckert Henri zou kunnen geweest zijn, die toen het bevel voerde; ook dat er in de maand Juli van 1946 zich iets bijzonders heeft voorgedaan: er was althans naar zijn goedweten tijdens het ophalen van de netten geen sprake van een mijn; de netten werden gescheurd omgehaald; de korre was feitelijk «rot»; tijdens de terugreis werd bevel gegeven het loodzeel af te snijden en het overschot van het net eenvoudig over boord te laten gaan.

Duyck Jules, de volgende getuige — heeft ondertusschen het beroep van visscher vaarwel gezegd. Hij verklaart immers aan den Voorzitter dat hij nu schilder is. Ook hij herinnert zich niet meer over het voorval dat hij heeft medegemaakt. Het was in elk geval schoon weer. Wat de Raad

eerst doet vermoeden dat hij aanwezige was bij de gebeurtenis in Juli 1946. Als de heer Rijkscommissaris opmerkt dat hij reeds in Mei van dit jaar afgezonderd was, geeft hij toe dat het in de maand Februari gebeurd is. In deze maand zou trouwens schipper Henri Pinckert, evenals in Juli 1946 bevel gegeven hebben de netten af te kappen wegens mijn gevaar.

Duyck herinnert zich ten slotte dat men vaststelde, de oorzaak hiervan kent hij niet; de korre stond op en neer; door den schipper werd het bevel gegeven de opslagers van de planken af te sikkelen. Men was algemeen van gedacht, dat er oorlogstuig in de netten stak.

Martinsen Oscar, matroos, was aan boord tijdens het voorval in Februari 1946. Zijn relaas der feiten komt overeen met de inlichtingen verstrekt door den vorigen getuige.

Ten slotte schijnen de gebeurtenissen aan boord van O.62 nog niet voldoende belicht. De heer Rijkscommissaris vraagt immers aan den Raad te willen oordeelen of het niet nuttig ware nog andere getuigen op te roepen, voornamelijk wat de feiten in Juli 1946 aangaat.

De Raad zal hierover oordeelen.

DE AANVARING TUSSCHEN DE Z.458 EN DE «ZEELEEUW»

De voortzetting van het getuigenverhoor

De raad zette heden zijn onderzoek voort met het oog op de vaststelling der verantwoordelijkheid inzake de aanvaring tusschen beide voormelde schepen in de haven van Zeebrugge.

Dewulf Louis, stuurman, aan boord van de «Zeeleeuw», is eerst aan de beurt. Hij geeft een relaas van de gebeurtenissen, die de aanvaring voortafgingen. De sleep tusschen de «Zeeleeuw» en de H.35, werd in de haven van Zeebrugge voor een tweede maal onderbroken. Op het oogenblik dat hij de schipper op de brug ging verwittigen, stond de «telegraaf» stuurboord over full speed vooruit. De Zeeleeuw sloeg volle kracht vooruit. Nadat de stuurman de positie der vaartuigen op de kaart heeft aangeduid, merkt een raadslid op, dat hier een zeer gevaarlijk manoeuvre werd uitgevoerd, vermits de «Zeeleeuw» onvermijdelijk op het wrak van de Adrianus II moest terechtkomen. Van het aanvaardend vaartuig heeft hij oorspronkelijk niets gezien; hij kan slechts bevestigen dat de Z.456 de Zeeleeuw bakboord achter aanvaarde. Ook tegenover de positie van de H.35 staat de stuurman zeer twijfelachtig. Als hij geholpen wordt door de Raad, komt zijn opgave omtrent overeen met den uitleg van schipper Jac. Vandierendonck van de Z.458.

Een raadslid kan zoo maar niet aannemen dat alle omstandigheden bijna totaal vergeten zijn. Men moest toch wel weten aan boord van de «Zeeleeuw» dat de zaak door een of ander instantie zou worden onderzocht, wat moest aanleiding geven tot de nauwkeurige opname van alle feiten, die zich hebben voorgedaan. Dat stuurman Dewulf o.m. niet meer weet en daarenboven beweert niet te kunnen weten, dat de «Zeeleeuw» op een bepaald oogenblik achteruit vaarde, is voor den Raad niet aanvaardbaar.

Op het einde der ondervraging komt plots ter sprake dat de «Zeeleeuw» vóór de aanvaring ten anker gekomen is. Nieuw belangrijk feit, waarvan vroeger nog geen sprake is.

Als men al die manoeuvres, zooals ze opgegeven worden, in oogenschouw neemt, moet men aannemen dat de «Zeeleeuw» in de haven van Zeebrugge omringd door talrijke wrakken een zeer gevaarlijk spel heeft gespeeld dat voor dit vaartuig noodlottig had kunnen afloopen.

Schipper Dorchain is het met zijn stuurman niet eens. De Zeeleeuw is eigenlijk niet ten anker gegaan. Het anker werd juist op den grond gezet. De Zeeleeuw werd stuurboord achter aangevaren en niet bakboord achter, zooals stuurman Dewulf beweert. Waar schipper Dorchain vroeger verklaart, de positie van de H.35 niet te kunnen opgeven, schijnt hij nu hiervan wel degelijk op de hoogte te zijn.

De matroos Luysens van de «Zeeleeuw» wordt er nu bijgeroepen. Hij brengt geen licht in een verwarde discussie tusschen leden der bemaning van hetzelfde schip. Luysens zou tijdens een vooronderzoek verklaard hebben dat de Zeeleeuw wel degelijk achteruitsloeg. Nu komt hij dit evenals tijdens zijn eerste ondervraging door den raad stellig loochenen.

Gezien het gevorderd uur, kunnen de overige getuigen die aan boord waren van de Z.458, niet meer door den Raad onderhoord worden. De heer Voorzitter wenscht immers over de gebeurtenissen niet vluchtig heen te stappen en in het belang der klaar-te in de zaak andere getuigen insgelijks nauwkeurig te ondervragen.

Woensdag a.s. komt de aanvaring tusschen de Z.458 en de «Zeeleeuw» opnieuw te berde.

Sn.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

: en Garnaal :

Teleon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

EINDELIJK

Enkele **GEURIGE** en **LICHTE TABAKKEN** voor pijp en sigaret van prima kwaliteit aan matige prijzen :

PICK-UP voor sigaret 7,50 Fr. het pakje

COW-BOY zeer licht 10,50 Fr. het pakje

Fransen Heerenbaai voor de pijp 12. Fr. het pakje

Algemeen dépot voor West-Vlaanderen :

FIRMA Wwe VERCAMMEN & ZOONS P. V. B. A.

Lippenslaan, 129 — Knokke A - Zee

Speciale voorwaarden voor Groothandelaars.

Voor het eerst sedert den oorlog hebben wij de **LEKKERE**

HOLLANDSCHE SIGAREN PANTER en **AMSTERDAMSCH**

BANK ingevoerd !

Bestel onmiddellijk, want het aantal is beperkt.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der geneesheeren op Zondag 13-3-1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter, gelieve men zich te wenden tot :
Dr. Van Wynendaele, Koningstraat, 20.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der apothekers op Zondag 3-3-47. Dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 22-3 tot 29-3-1947.

Apotheker Degraeve, Kaaistraat 14.

BEDIENT U ALLEN

SPONTAAN VAN DE

W O N D E R Z A L F

INDIANA

voor het BEDAREN van

PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN

alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium:

C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

DE VOETBALMATCH DER AANNEMERS

Aan belangstelling voor deze match zal het niet ontbreken. De Oostendse Aannemers hebben zich duchtig geoefend. Deze oefenstonden waren zoo ernstig dat twee medespelers er bij letsel bekwamen, nl. de hh. Jan Delée en Pierre Reynders. Dat belooft voor de match zelfe want wij moeten weten dat de Bruggelingen ook van zich zullen weten af te bijten.

De Bruggelingen komen af met volgende ploeg :

Arnou E. (kapitein) ; Cannuyt A. en Deset E. ; Becu M., Vermeersch C. en Delporte J. ; Van Troyen L., Ruyschaert A., Vermeersch R., R. Crampe en G. Blontrock.

Linesman : A. Blomme.

De Oostendenaars stellen daartegen volgende ploeg : Edmond Haeghers ; Rooryck Frans en Catrysse Lievin ; Jonckheere Georges, Meerschaert Leon en Devreese Richard ; Marest Richard, Debusschere Louis (kapitein), Quintens Raymond, Boudolf Henri en Muyaert Leon.

Linesman : Pierre Reynders. Reserve : Rooryck Jacques.

Verzorger : Fernand Michiels.

Scheidsrechter : Fernand Pintelon.

De spelers nemen het heel ernstig op. Het voorbeeld wordt gegeven door den kapitein van den Oostendischen ploeg die, sinds acht dagen, verbod heeft opgelegd aan zijn mannen, te rooken of te drinken. Hij zelf drinkt slechts water dat eenigszins gekleurd is. De gemiddelde ouderdom der Oostendische spelers is 35 jaar alhoewel er een medespeelt die aan de 50 grenst.

Allen dus naar deze match op Zaterdag 22 Maart, om 15 uur, op het plein V.G.O. — Ingang Vrij.

PLAATS VAN TOEZIENER

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het bevelen van de betrekking van een toezieners bij het dubbel rioolnet in vast verband.

Al de aanvragen dienen toegekomen tegen 5 April 1947 ten Stadhuize.

De in den oproep gestelde voorwaarden dienen vervuld te zijn op den dag van sluiting behalve wat punt 8 betreft.

Verdere inlichtingen te bekomen ten Stadhuize in het 8ste bureau.

OPROEP VOOR SLUISKNECHTEN

Het Schepencollege heeft beslist een oproep uit te schrijven voor het bevelen van 15 plaatsen van sluis-knecht in vast verband.

Al de aanvragen dienen toegekomen tegen 5 April ten Stadhuize.

De in den oproep bepaalde voorwaarden dienen vervuld te zijn op den dag van sluiting, behalve wat aangaat punt 8.

Verdere inlichtingen te bekomen ten Stadhuize in het 8ste bureau.

BOTSING

was er geen slachtoffer te betreuren.

Op Vrijdag 14 Maart deed zich rond 14.30 u. een botsing voor ter hoogte van de Weezenhuisstraat tusschen een tramrijtuig bestuurd door Pieter Beheynt en een autovrachtwagen bestuurd door Oscar Watty, handelaar te oksem. Er was alleen stoffelijke schade.

HANDTASCH VERLOREN

Clotilde Van Blaere, wonende Koningin Astrid laan te Bredeene deelde de politie het verlies van haar handtasch mede die 425 fr. inhield alsmede haar eenzelvigheidskaart en rantsoenzegels.

NOG EEN BOTSING

Aan de Kruiskalsijde te Gistel kwam de auto van Damuseau uit Bierges-lez Wavre in aanrijding met deze van Van Landuyt Frans uit Ruddervoorde. Er was alleen stoffelijke schade. De oorzaak van het ongeluk zou te wijten zijn aan de belemmering van het zicht door een stationneerende vrachtauto.

GEBRUIK VAN AFGEKEURDE GEWICHTEN

Bij de winkelier Beirens, Kroonlaan, 1, werd het gebruik vastgesteld van een afgekeurde weegschaal en 7 afgekeurde gewichten.

ONREGELMATIGE MAAT

De melkboer Desaeve, Stuiverstraat werd gesnapt wegens gebruik van een niet geijkte halve liter.

AUTOBOTSING

Op den hoek van de Leffingestraat en Frère Orbanstraat aan de Vlaamsche plaats, deed zich een botsing voor tusschen de auto van Van Ghillewijn Marcel uit Heule en Blontrock D. uit Stalhille. De eerste kwam in de Leffingestraat uit de richting van den Torhoutschen steenweg en de tweede reed in de Frère Orbanstraat in de richting van de kliniek. Er was weinig schade.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbeenen

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

BOTSING TUSSEN FIETTERS

Van Cleemputte Ernest wonende op Opex kwam aan den hoek van de Smet de Nayerlaan en de Vrijhavenstraat in botsing met de wielrijder Opstaete Diane uit Leffinge. Het meisje werd gekwetst en moest naar het hospitaal gebracht worden.

TURNEN LANDENWEDSTRIJD BELGIE-ENGELAND TE OOSTENDE

De O.T.V. Noordzee die den landenwedstrijd België-Engeland met Paschen inricht kan nu reeds het volgende mededeelen :

De Belgische Nationale keurploeg bestaat uit :

1. Defer Arthur, Belgisch kampioen, van O.T.V. Noordzee; 2. Dupuis Frans van O.T.V. Noordzee; 3. Stobbaerts Constant, van de Borgerhoutse Turners Antwerpen; 4. Moëst Marcel van de Antw. Turnvereniging, Antwerpen; 5. Dufour Guillaume van de Molenbeekse Turnvereniging Brussel; 6. Foulon Jules van de Société Libre v. Luik; 7. Boddaert Henri Jun. van O.T.V. Noordzee Oostende; 8. Rey naert Remi van de Antw. Turnvereniging Antwerpen.

De Engelse Nationale Keurafdeling bestaat uit :

1. K.F. Buffin van de St. Albans, Barry, Glamorgan; 2. J. Flaherty van de Arwick Lads Club Manchester; 3. H. Smith van de Bolton Lads Club Bolton; 4. F.C. Turner van de Crown and Manor Club London; 5. A. Vice van de Sketty Olympic Club Swansea Glamorgan; 6. A.T. Wales van de Crown and Manor Club London; 7. G.G. Weedon van de Regent Polytechnic London; 8. J.A. Whitford van de Sketty Olympic Club Sansea Glamorgan.

Het zou moeilijk zijn een pronostiek op voorhand te maken. De Koninklijke Belgische Turnbond weet niet heel juist in hoever het keurturnen in Engeland is vooruitgegaan. De laatste ontmoeting tegen Engeland greep plaats in 1938 in de prachtige feestzaal van de Regent Polytechnic te London en de Engelschen moesten voor de Belgen onderdoen.

Onze nationale ploeg staat er sterk voor, maar de Engelschen hebben voor de gelegenheid een zeer doorvoerende training gehad.

Wat er ook van zij, het zal een mooi kamp zijn, de feestavond op Maandag 7 April door de medewerking van de machtige Noordzee zal volk naar Oostende lokken, want, buiten veel Engelse supporters zijn er nu reeds tal van aanvragen vanwege Belgische

turnoverheden die dezen turnavond niet willen missen.

Een honderdtal volwassen turnsters van O.T.V. Noordzee zullen op het Podium Engelse liederen voordragen.

Wellicht toekomende week kunnen ze lokale bladen verschijnen intussende fotos van de beide ploegen in ontschen kan het publiek inlichtingen bij de leden van O.T.V. Noordzee inwinnen en weten hoe zij aan ingangskaarten in den schouwburg kunnen geraken.

Voor de leden van O.T.V. Noordzee zal het nummeren der kaarten geschieden op Zondag 30 Maart.

HET GELUK RIJK TE ZIJN

kan ook U te beurt vallen

HOUD MOED :

HOOP DOET LEVEN

en eens wordt zij toch verwezenlijkt dank zij de

KOLONIALE LOTERIJ

Het supergroot lot :

Twee en een half miljoen

33.870 andere loten van

200 FR TOT EEN MILLIOEN

Trekkingen: 23 Maart en 12 April (194)

RANTSOENEERINGSKAARTEN

Met het oog op het vernieuwen van de rantsoeneeringskaarten zal er bij de eerstvolgende uitdeeling van zegels overgegaan worden tot een grondig nazicht der kaarten, dit teneinde de noodige wijzigingen op de steekkaarten aan te brengen (verandering van adres enz...) Te dien einde moeten alle identiteitskaarten, alsook het trouwboekje voorgelegd worden.

Om het werk te vergemakkelijken, worden de belanghebbenden vriendelijk verzocht, de tusschen hun identiteits- en ravitailleringskaart, bestaande verschillen, bij de eerstvolgende uitdeeling van zegels mede te deelen.

UITBETALING - MILITIE-VERGOEDING

De uitbetaling der militievergoeding aan de rechthebbenden voor de maand Maart zal plaats vinden in het kantoor van dhr. Stadsontvanger Gelijkvloers Gerechtshof, van 14 tot 17 uur, op Dinsdag 1 April 1947

De belanghebbenden worden dringend uitgenodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

HET HOTEL VAN HET BADPALEIS

Het Hotel van het Badpaleis zal heropend worden op Zaterdag 28 Juni e.k.

Het zal worden geëxploiteerd door de bekende «Cie Internationale des Wagons-Lits».

OPENBARE AANBESTEDINGEN

Zaterdag 29 Maart 1947, te 11 uur in het kabinet van dh. Burgemeester openbare aanbesteding betreffende het uitvoeren van schilderwerken aan de school «Van Neste», gelegen St. Franciscusstraat.

Donderdag, 10 April 1947, te 11 uur in het kabinet van dhr Burgemeester openbare aanbesteding betreffende het leggen en herstellen van trottoirs op verschillende plaatsen van het grondgebied Oostende.

De lastenboeken zijn te verkrijgen in het bureau van Openbare Werken, 54, Hendrik Serruyslaan, te Oostende.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

Selectie van Opera's

Verleden Zondag waren de liefhebbers van het «bel canto» in hun nopjes.

Immers op het programma stonden vier selecties van bekende opera's. Voegen we er onmiddellijk aan toe dat die selecties er op gericht waren om de buitengewone vocale gaven van Mevr. Vina Bovy tot uiting te brengen.

Zo was Vina Bovy buitengewoon expressief in de 1e acte van «La Traviata» die naar het schijnt haar lievelingsstuk is. Vervolgens was ze ontroerend in «La Bohème», meer gelaten in «Rigoletto» om ten slotte met buitengewoon talent de rol van Marguerite in «Faust» te vervullen.

De tenor Franz De Guise was eveneens goed opgewassen voor zijn taak. Hij muntte vooral uit in de rol van Rodolphe in «La Bohème».

Ook Louis Richard wist door zijn voortreffelijk scenisch optreden en meesterschap in het genre als Rigoletto en Mephistopheles de geestdrift van het publiek op te wekken.

De bijrollen waren goed vervuld door Janssens en Brenvenu.

De costumeuring van de acteurs was zeer goed verzorgd, nachtans hadden we ons aan wat meer rijkdom van decors verwacht; een stoel, een tafel en enkele sierplanken volstaan niet om de zo nodige atmosfeer te scheppen in een opera.

Men zag het orkest onder de kundige leiding van François Gaillard steeds met genoegen terug.

ORPHEUS

(Ver. spelling).

WEDDEREGELING VAN HET GEMEENTEPERSONEEL

Bij Regentsbesluit in het Staatsblad van 15 Maart verschenen, werd het wettelijk maximaal weddebedrag fende de klasse-indeeling gewijzigd, zooals voorzien in de Besluiten betreffende voor de stad Oostende werd de spanning 760 toegestaan.

Beter

dan

TOLEDO

bestaat

er niets

VOOR UW WEEGSCHALEN

één adres

TOLEDO

233, Koninklijkestraat, 233

BRUSSEL

CARNAVALSTOET

Zondag : geen sneeuw, geen regen en het leek zelfs dat nu werkelijk de lente naderde.

Na die lange en hevige koude periode was het juist een dag om veel volk op de been te brengen. En de Carnavalstoet welke Zondag door de straten van Oostende trok lokte ten andere veel volk. Het mag dadelijk gezegd dat de inrichters van den stoet mogen geluk gewenscht met hun eerste poging. De verenigingen die de taak op zich namen de organisatie op te nemen hebben aan den belangrijden datum, die Half-Vasten is, kleur bijgezet. Prins Carnaval heeft te Oostende op waardige wijze zijn intrede gedaan en wat meer is, dit ging met veel belangstelling gepaard, niet alleen van de omliggende gemeenten maar ook uit het binnenland. Het bleek zelfs dat op de lijn Oostende-Diksmuide gerust een speciale tram had mogen ingelegd worden.

Over geheel de lange tocht door de stad waren de kijklustigen overal even talrijk. Zoo de eene groep beter in de kleeren stak, dan was een ander heel wat humoristischer.

Het kaartspel, gevormd door de whistmaatschappij «L'Aigle» was bekend en de Joker bleek onvermoed om zich als echte nar voor te doen. Na de Bohemers die zeer opgemerkt werden, kwam het muziekkorps van onze bekende liefdadigheidsvereniging «De Lustige Zigomars». De wagen de «Vrije Handel en de Handel in boeien» voorstellende was een goed uitgewerkte gedachte. Deze wagen ging de Laplanders en de renners uit den ouden tijd vooraf.

«Sneeuwuitje en de 7 dwergen» was van een lief groepje. De lustige Accordeonisten, de lustige Velo's, de lustige Biljarders en de lustige Zigeuners waren allen groepen die hun naam eer aandeden.

Ook het Westerkwartier ontbrak niet. Verscheidene groepen uit deze wijk waren van de partij en natuurlijk dat V.G.O. West present was en de aandacht trok door de mooie costumeuring. Mevr. Rachelboom haalt eere van haar werk.

De luidrustigste bijval genoot zeker de groep van pit en stak.

«De Skilloopers», «De Modeshows», «De Renners uit den nieuwen tijd», het gemeentebestuur van «Montmarke», «Hippodroom 1947» waren allen groepen die op hun plaats waren in dezen Carnavalstoet. Als muziekgroepen werden nog de «Verenigde Vischmijnvrienden», «De Vieze Kwasten» en de «Gilissen der Zee» zeer opgemerkt.

Bij de wagens moeten we vernoemen : «Het Symbool van het Westerkwartier», «De Haring», «Handelaarsbond van Oostende», «De Galei» en «De Reizende Operatiezaal van de Gentsche hoogstudenten».

«Prins Carnaval» sloot deze zeer geslaagde stoet, waarvoor het inrichtend Comité, bestaande uit de hh. Albert Degryse, Fernand Lamoot, Van Outryve, Georges Smislaert, J. Baks, Oscar Peere, Charles David, Frans Missiaen, Rau, en René Debruyne allen lof verdienen.

De eerste stoot voor een jaarlijkse Carnavalstoet is weer gegeven en het lijkt geen twijfel dat de optocht volgend jaar nog groter zal zijn. Dit eerste succes weze een aanmoediging om de werking voort te zetten.

Gedurende ruim vier uur doorliep deze stoet de stad en met de ontbinding kwam ook de regen en stak storm op, die vele Oostendenaars ze

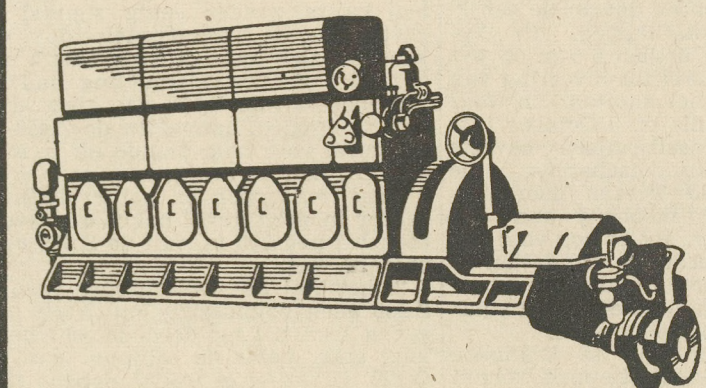
Scheepsmotoren

RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

D U UR-Z AARIM



VALCKE Gebr. Oostende

ker weerhield het Carnaval feest 's avonds voort te zetten.
Het Carnaval viert vier is weer voorbij. Thans gaat men met optimisme aan het werk om de eerste gasten te ontvangen. Mogen zij dit jaar overvloedig zijn en volgende Vasten krijgen we nog een mooier Carnavalstoet!

RONDE KARNALSTOET

Naar we vernemen worden de inrichters van den Karnalstoet Dinsdag te 11 u. door het Schepencollege ten stadhuize ontvangen.

HET RAADSEL VAN CLEARANCE ROAD

Zaterdag 22 Maart te 20 u., wordt in den Koninklijken Schouwburg «Het Raadsel van Clearance Road» opgevoerd door de tooneelvereniging «Nut en Vermaak».

Na de vertooning bal in de Casinozaal.

DIESELMOTOREN



DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSCHERIJ

Algemeene Vertegenwoordiger voor de Visscherij:

L. A. ASPESLAGH
Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

STRANDVERGUNNINGEN

N.V. OSTENDE-PLAGE

De N.V. Ostende-Plage brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat op Maandag 24 Maart aanstaande, om 15 uur, er zal overgegaan worden tot de opening der aanbiedingschriften voor de volgende vergunningen:

1. Recht van Fotografeeren (Strand en Zeedijk);
2. Uitbating van Lavatory's (Badinstellingen);
3. Verkoop van Ice-cream op Zeedijk (Badinstelling);
4. Verhuur van ligzetels (Strand van Mariakerke);

Alle lastenboeken zijn ter beschikking vanaf Dinsdag 18 Maart in de burelen van de Maatschappij, 29, Warschastraat, Oostende.

OUDE RIJNWACHT

Zaterdag 29 Maart te 20 u. richt de Oude Rijnwacht in het lokaal van het «Achtrenhuis» een variëteitsavond in met de medewerking van talrijke artiesten. Een bal sluit het feest. Ingangsprijs: 20 fr.

EEN TROMMEL VOOR DE ROYAL NAVY

Zondag 30 Maart zal de «Oude Rijnwacht» een «grosse-casse» aan het muziekkorps van de Royal Navy overhandigen. Deze plechtigheid zal voorafgegaan worden door de nederlegging van bloemen aan de gedenktees van 3/23 en aan het SS. Petrus en Paulusplein. De overhandiging van den trommel zal te 11 u. aan het Wapenplein geschieden.

HANDELSKAMER

De Handelskamer zal op 23 Maart te 10.30 u. een statutaire vergadering houden in een zaal van het Stadhuis. Kennis zal gegeven worden van het jaarverslag.

OM ZIJN ROES UIT TE SLAPEN

H.M. uit de Dr. Verhaeghestraat werd in de Rogierlaan in dronken toestand aangetroffen. Ter ontuchtering werd hij naar het politiebureau geleid. De man had 21.000 fr. op zak.

Voor Uw Brandhout

— in blokjes of gekapt —

WENDT U TOT DE
2 JANTJES

(rechts van de H. Hartekerk)
Spoedige bediening
Voordeelige prijzen
(205)

PROF. ROLAND TE OOSTENDE

Zondag 23 Maart te 20 u. in den Schouwburg: Prof. Roland, de wereldberoemde hypnotiseur en telepaath die door zijn geheimzinnige experimenten op gebied van de occulte wetenschappen, door het publiek gecontroleerd, de grootste sceptici verbaasd en overtuigd, zal te Oostende op treden.

Prof. Roland lokt dan ook overal uitverkochte zalen, het is wel degelijk de grootste gebeurtenis in onze spectaculaire vertooningen en weken nadien praat men nog over zijn verbazende experimenten.

Hoe sceptisch men ook de proeven aanschouwt, toch moet men ze aanschouwen, want prof. Roland verrichtte ze meer dan eens voor medici, magistratuur en politie.

De wetenschap deed reeds zeer dikwijls beroep op dezen wonderbaren mensch. Voor de Nederlandsche spoudienst wist hij tal van geheimzinnige zaken op te lossen.

Fakirisme, telepathie, hypnose, catalepie, massasuggestie en aanverwante wetenschappen vormen het programma van prof. Roland.

Plaatsbespreking: Locatiebureau van den Schouwburg.

MORAAL EN RECHT

Woensdag 16 April 1947 spreekt professor Van Geyt van de Rechtsfaculteit van de Brusselsche Universiteit, op uitnodiging van de «Vrienden van de Vrije Universiteit Brussel» over Moraal en Recht.

De voordracht vangt aan te 8 u. 15 in de raadsaal van het Stadhuis.

DIEFSTAL VAN LINNEN

Door Michele Lucie werd klacht neergelegd tegen onbekende wegens diefstal van waschgoed dat achter haar huis in de Gelijkheidstraat te drogen hing.

WAARSCHUWING

Verscheidene handelaars werden er op betrapd afgekeurde gewichten in gebruik te houden. Wegens deze oneerlijke praktijken werden processen verbaal opgesteld.

ALFONS BOEHME'S RADIO-ORKEST OP VERPLAATSING

Reusachtige plakbrieven kondigen te Jemappes (bij Bergen) het galaconcert aan welke aldaar in de Schouwburg gegeven wordt door Alfons BOEHME'S Radio-Dansorkest op Dinsdag a.s. 25 Maart.

Benevens de talrijke solisten: AMAND CAUWERS, WILLY LAMOTE, MARCEL MOERMAN, GUS VAN HOUTTE, WILLIAM WHITE, MILL MORRIS en GUS BRAND treden op: JOSE DESSY, charmezangeres en de bekende Brusselsche conferencier: MARCEL ANTOINE (de nationale «Schlache»). Het concert vangt aan om 19 u. en wordt uitgezonden langs RADIO HAINAUT.

Talrijke luisteraars welke over een krachtig ontvangsttoestel beschikken zullen zeker niet nalaten a.s. Dinsdag op Radio-Hainaut af te stemmen, ten einde de prestaties van onze stads-genoeten te beluisteren.

TENTOONSTELLING

Maandag 24 Maart wordt in het Hotel Normandie, Vindictivelaan, 2, te Oostende een tentoonstelling gehouden, ingericht door de Vakvereniging van Meester-schilders van Oostende en omliggende, over de laatste nieuwigheden in gebouwsschildering.

Alle hoteliers, handelaren en eigenaars worden tot deze tentoonstelling uitgenoodigd.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

8 Maart — Emmanuel Dierendonck v. Amedé en Maria Naessens, Verlaatsstr. 1; Paul Quaegebeur v. Albert en Denise Dedeurwaerder, Mac Leodpl. 6; Edmond Vanhonsenbrouck v. Louis en Henriette Lemmens, St. op Torhout, 234; Dorine Leblanc v. Albert en Anna Vanremoortele, Th. Vanloostr. 36.

9 — Daniel Delanghe v. Arthur en Coralie Cuyle, Fr. Orbanstr. 442; Annie Crombez c. August en Maria Hauspie, Cirkelstr. 15; Ronny Dereere van Louis en Gabrielle Declercq, Schaafstr. 17.

10 — François Klutch van Antoon en Jozina van den Bergen, Congol. 23; Jean-Pierre Berg v. Karel en Maria Derynck, Visscherskaal, 27; Jacques Gesquière v. Willem en Godelieve De Ceuleneer, Bredeene.

11 — Irene Boes v. Ferdinand en Eugénie Schoonvaere, Fr. Orbanstr. 14; Josiane Fonteyne v. Eugene en Fernand De Vos, Ieperstr. 28; Henri Ghys v. Hendrik en Maria Lambregt, Zuidstr. 4; Roland Bonje v. Romeo en Maria Beschuyt, Nieuwpoort.

12 — Maria Vandendriessche van Henri en Alice Vancraeynest, H. Seruysl. 10; André Vandendriessche van Henri en Alice Vancraeynest, H. Seruysl. 10; Hilaire Deroo v. Joseph en Marcellina Willaert, Steenbakkerstr. 64; Fernand Zwaenepoel v. Marcel en Raymonde Vandamme, Breedene; Suzette Jolyt v. Louis en Marcella Ballu, Schipperstr. 33.

13 — Ronny Mc Nally v. Antony en Marie Coolman, St. op Torhout 336; Frank Job v. Henri en Helene Janssoone, Cirkelstr. 14.

14 — Roland Verstappen v. Amedée en Maria Vanderzijp, Christinastr. 151.

15 — Eric Deledicque v. Camiel en Maria Van Eycken, Schapenstr. 29; André Bogaert v. André en Yvonne Deley, Nieuwstr. 12.

Sterfgevallen

8 — Rosalie Vercruysse, 88 j. Wwe Karel Mulle, Timmermanstr. 8.

9 — Emilia Hubrouck, 79 j. Wwe Francis Fontaine en Karel Vandebrouck, Edith Cavellstr. 78; Francisus Feys, 68 j. Steene.

10 — Karel Barbé, 71 j. echtg. Ludwinna Salens, Tarwestr. 88.

11 — Alexander Bruné, 75 j. Vrijhavenstr. 15.

12 — Suzanne Vermeulen, 19 jaar, echtg. Hendrik Peuteman, Nieuwstr. 17; Octavie Synaave, 79 j. Wwe Karel Van Duyvenboden en Medard Micholt Zwaluwenstr. 56.

13 — Maria Demol, 73 j. ongeh. te Leffinge; Leonie Osaer, 69 j. Wwe Hector Vanhove, Timmermanstr. 9; Jan Borrey, 72 j. Hospitaalstr. 23; Gustave Pinckel, 69 j. N. Eedestr. 45.

14 — René Tremmery, 28 j. Prof. Vercolliestr. 24; Jenny Hoorebeke, 7 mnd, Steene; Maria De Rouck, 84 j. Wwe Pieter Ketels, Capucienstr. 15; Joseph Degraeve, 80 j. Maria Thérésiast. 57; Augusta Zonnekeijn, 60 j. Wwe Lodewijk Dewitte, Gerststr. 115; Catharina Pieters, 83 j. echtg. Henri Lambin, Steenbakkersstr. 82.

15 — Clotilde Krelly, 51 j. ongeh. Adolf Buylstr. 6.

Huwelijken

Roger Aspeslagh, handelaar en Madeleine Coenye, z.b.; Cyriel Delafontaine, werkmán en Simonne Jarvis, z.b.; Leon Patrouille, werkmán en Elissa Vanhoucke, werkster.

Huwelijksafkondigingen

Vanhoutte Charles, stadsbediende, Nieuwpoortswg 479 en Zanders Simonne, regentes, E. Laponstr. 41; Vlaene Albert, schoenmaker, Moeskroen en Vanden Bussche Simonne, z.b. Smedenstr. 19; Broidid Maurice, autogeleider, Steene en Burke Helene, z.b. Nijverheidstr. 3; Goes Frans werkmán, Plakkerstr. 41 en Vandenkerkhove Lydie, b. Nieuwpoortswg, 101; Meyer Leopold, dokwerker, Verlaatsstr. 3 en Mahieu Elisa, z.b. Verlaatsstr. 3; Devisschers Georges, mechaniker, Steene en Wenmaekers Rosina, z.b. Oude Molenstr. 8; Allemeersch Jozef, timmerman, Meterstr. 17 en Hallemeersch Yvonne, z.b. Timmermanstr. 20; Verpoucke Willy, draaler, Fortuinstr. 23 en Vanhee Nelly, z.b., Polderstr. 3.

Andere gemeenten

Derdeyn Georges, beroepsmilitair, Leffingestr. 152 en De Clercq Maria, z.b., Malderen.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE: «Gescheiden tegen zijn Wil» met Loretta Young en David Niven.

FORUM: «Le Ciel peu attendre» (Heaven can wait) met Gene Tierney, Don Ameche, Charles Coburn in technicolor.

RIALTO: «Le Poids d'une Mensonge» (Love letters) met Jennifer Jones, Joseph Cotten, Ann Richards en Anita Louise.

CORSO: «L'Ange et le Bandit» (Bad Bascomb) met Wallace Beery en Margaret O'Brien.

CAMEO: «Etre ou ne pas être» (To be or not to be) met Carol Lombard en Jack Benny. K.T.

RIO: «Une Homme tombe du Ciel» (The Wife takes a Flyer) met Joan Bennet en Franchot Tone.

ROXY: «Fantômes déchainés» (A haunting we will go) met Stan Laurel en Oliver Hardy. K.T.

VERMAKELIJKHEDEN

op Zaterdag 22 Maart 1947 te 15 u. op het plein van V.G. : Voetbal der Aannemers van Oostende tegen deze van Brugge.

Om 20 u. in de Schouwburg: Opvoering van Clarence Road.

Om 20 u. in de Casanova: Bal der Verenigde Bruggelingen.

Zondag 23 Maart 1947 om 14.30 u. Opening meeting Velodroom.

Om 15 u. Voetbal V.G.O. — Izegem.

Om 20 u. Schouwburg: Prof. Roland.

VERGADERINGEN

Op Zondag 23 Maart te 10.30 u. op het Stadhuis: Algemeene vergadering van de Handelskamer.

Te 11 u. ten Stadhuis: Vergadering der Geteisterden.

TENTOONSTELLING

Maandag 24 Maart. — Tentoonstelling van nieuwigheden in gebouwsschildering.

HEIST

CINE MODERNE van Vrijdag tot Zondag: «30 seconden boven Tokio» met Spencer Tracy, Van Johnson, enz.

Van Maandag tot Donderdag: «De Ruiter uit Kansas» met Richard Dix, Jane Wyatt en Albert Dekker.

VOETBAL

F.C. Heist — Ex. Zedelgem.

BLANKENBERGE

STUDIO CASINO — Opgelet — Vanaf deze week telkens twee programma's in de week.

Van Vrijdag tot Maandag: «Een Vriend komt heden avond» met Madeleine Sologne.

Van Dinsdag tot Donderdag: «De Vlaamsche Hoeve» met Jane Baxter.

CINE COLISEE: «Naar de Sterren» met Douglas Montgomery.

CINE PALLADIUM: «De Samen-zwerders» met Paul Henried.

Kinderen toegelaten.

NIJEUWPOORT

CINEMA

NOVA: Van Vrijdag tot Maandag: «De Ruiter van 't verre Westen» met Gary Cooper en Doris Davenport.

Dinsdag en Woensdag: «Angst» met Drick de Marney en Frederick Valk.

CENTURY: Van Vrijdag tot Zondag: «Home in Indian» kleurenfilm met Walter Brennan, Jeanne Crain en Charlotte Greenwood.

Van Maandag tot Woensdag: «De Trappers van den Hudson» met Paul Muni en Gene Tierney.

ABONNEERT U EN VERSPREIDT «HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»

BLANKENBERGE

BURERSTAND

Geboorten: De Prince Marc, v. Carlos en Bertha Cattoor, Heist; Millicam Willy, v. Adolf en Martha Heynst, Uitkerke; Wittesale Sonia, v. Pierre en Maria De Clerck, Kerkstr. 140; Van Cleven Christiane, v. Achiel en Helena Chies, Hanneusestr.

Overlijdens: Dewulf Leonia, 76 j., ongeh., Uitkerke; De Schoolmeester Justine, 81 j., ongeh., Brugge; Michel Jacob, 71 j., echtg. Maria Boel, De Smet de Nayerlaan, 18; De Wasch Gilberte, 23 j., ongeh., Molenstr. 26 (overl. te Syssele); Maerschalck Roger, 2 m., v. Albert en Maria Van Midelem; Vanbelle Anny, 4 m., Zuilenkerke.

Huwelijken: D'Hooghe Augustijn en Wittewrongel Rosalia.

Huwelijksafkondigingen: Botta Guiseppe en Van Den Plas (huw. Antwerpen); Schoutteeten Rudolf en Cardinal Gilberte.

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 Maart e.k. wordt de dienst waargenomen door Heer Segeert, Visschersstraat, 2.

KONINKLIJK GILD ST. SEBASTIAAN

Zondag groote beschrijving op de overdekte wip, begin te 14.30 u., inleg: 30 fr.; terug: 25 fr.

VOETBAL

Op het terrein van K. Sportvereniging om 15 uur, groote voetbalwedstrijd tusschen de eerste elftallen van Harelbeke en Sportvereniging.

Daring gaat op verplaatsing naar Herseaux.

LOTING DER BADKARREN

Zoals elken Maandag na de Eere Kommunie heeft in den voormiddag op het Stadhuis de loting plaats voor de badkarren.

EERVOLLE ONDERSCHIEDING

Tijdens een Militaire plechtigheid, morgen Zondag te Brugge, zal de Minister van Landsverdediging overgaan tot de uitreiking van eeresteekens aan: NOTERMAN MARIE LOUISE, LEMANT JOZEF, MAZEMAN MARCEL, WILM JOSEPHINE en VERNIEUWE TELESFOOR.

BEVOORRAADINGSBERICHTEN

De landbouwers dienen op Vrijdag 28 Maart e.k. tusschen 9 en 12 uur aangifte te doen op het bureel van Bevoorrading, van de door vorst vernietigde oppervlakten graangewassen. Volgende inlichtingen moeten verstrekt worden: a) graansoort; b) oppervlakte; c) ligging van het perceel.

FONTENIERSDIENST

In de week van 22 tot 29 Maart wordt buiten de gewone diensturen de waterdienst verzekerd door fontenier Wittewrongel Alfons, 39, St. De Bruynestraat.

HEIST

BURGERSTAND

Geboorten: Maeyens Daniel, Knokkestr. 460; Deschepper Michel, Vlamingstr. 33; De Prince Marc, Leopoldlaan 22.

Overlijdens: Martens Laurence, 3 m., Herman Liebaertstr. 40; Bul-teel Leonie, 69 j., wed. Demoor Philippe, Vlamingstr. 1.

EERVOLLE ONDERSCHIEDING

Tijdens een militaire plechtigheid, die morgen Zondag te Brugge op de groote markt plaats heeft, zal de Minister van LANDSVERDEDIGING Kol. DE FRAITTEUR volgende onderscheidingen uitreiken:

Ten pothumen titel: (DEWILDE THEOPHILE) Mevr. EUGENIE DEWILDE; (MITCHELL EUGENE) Mevr. MITCHELL.

OUDE RIJNWACHT

De leden zijn vriendelijk verzocht de algemeene vergadering bij te wonen. Het is zeer noodzakelijk dat allen op post zijn, want het is voor iedereen zeer belangrijk. De leden zullen nog per post den juiste datum vernemen.

De secretaris, A.L.G. De Meulenaere.

VERNIEUWING C.O.O.

Met 1 Juni loopt het mandaat van de huidige leden der Commissie van openbaren onderstand ten einde. De verkiezing der nieuwe leden zal echter plaats hebben door den gemeenteraad op 7 April 1947.

De inwoners die 25 jaar oud zijn en aan de wettelijke vereisten voldoen mogen hun kandidatuur schriftelijk aan het gemeentebestuur overmaken.

WILLEMSFONDS

In de boekerie van het Willemsfonds zijn opnieuw talrijke nieuwe boeken toegekomen.

Ook heeft het bestuur het voornemen dit jaar een drietal reizen voor de leden in te richten.

Wij zullen hierover bijtijds alle noodige inlichtingen verstrekken.

VOOR DE GETEISTERDEN

Een afgevaardigde van het Ministerie zal zeten op Woensdag 26 Maart op bureel 14, 2de verdieping.

ACHTTIENDER GETOOND

In café «Scheurleg» bij Rob. Gheselle, werd een achttiender getoond door Neyts Theodore. Medespelers waren: Mahieu André, Coppens August en Vanhove René. Getuigen: Kerkaert Jules, en Gheselle Rob.

VOORDRACHT

Door toedoen van het plaatselijk «Willemsfonds» zal op heden Zaterdag om 20 uur een spreekbeurt gehouden worden door den heer J. Penninckx, in hotel de la Poste bij Van de Caeysele Gust.

«Kent gij het Russisch leger» aldus luidt het zeer belangrijk onderwerp dat velen zal aanzetten dezen talentvollen redenaar te komen beluisteren.

VOOR ONZE GETEISTERDE REEDERS

De afdeeling «Middenstand-Visscherij- en Zeeangelegenheden» van den gemeenteraad die onder het voorzitterschap van Raadslid Vlietinck Victor bijeen is gekomen, heeft besloten vooral de belangen van onze geteisterde reeders ter harte te nemen. De reeders zullen verzocht worden hun geval elk afzonderlijk kenbaar te maken. Daarna zal een vergadering belegd worden met de Senatoren en Volksvertegenwoordigers van het Arrondissement en van de Kust.

ONZE WATERVOORZIENING

Tijdens de vergadering van de afdeeling «Werken-Landbouw-Urbanisatie» werd de toestand van onze watervoorziening grondig besproken. De noodige herstellingswerken aan den watertoren zullen ten spoedigste uitgevoerd worden.

NOODWONINGEN

Sinds Maandag 11 is een aanvang gemaakt met den bouw van 26 noodwoningen voor de geteisterden.

GEMEENTERAAD

Volgende voornamen stonden op de dagorde vermeld voor den gemeenteraadszitting die Vrijdag 21 Maart bijeen is gekomen: Een motie voor de evacuatievergoeding, Gemeentebegroting 1947, Zomerkermis, Feestcomiteit, enz.

NIJEUWPOORT

BURGERSTAND

Geboorten: Maes Georges, v. Maurice en Bendels Flora; Dewulf Rita, v. Petrus en Coene Germaine.

Huwelijksafkondiging: Cauwelier Robert, onderwijzer te Nieuwpoort, met Rousseau Marcella te Grimbergen.

APOTHEEKDIENST

Zondag 23 Maart: Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

VOETBAL

S. V. N. — Wervik 2 — 4.

Deze wedstrijd werd betwist op een slijkerig veld en met een fellen wind. Van mooi spel was er zeer weinig te bespeuren alhoewel het spel in de eerste

prijsschieting gegeven waarvan de eerste hoogvogel werd afgeschoten door Duflou Alberic van Lombartzijde. Het moet zijn dat de «vroede schutters» te veel pintjes gepakt hadden want de tweede hoogvogel kregen ze er niet meer af.

VERKEERSONGEVAL

Vrijdag jl. kwam Dr. Loones van Westende uit de richting van Nieuwpoort over de Langebrug gereden. De linkerachterband sprong met het gevolg dat de wagen tegen de leuning van de brug botste. Er was lichte schade aan de brug en aan den wagen.

TOURING CLUB VAN BELGIE

De plaatselijke afdeling van den Touring Club van België heeft een groote uitbreiding genomen. Reeds 115 leden werden aangesloten in een tijdspanne van twee maanden. De afdeling heeft het volgende op haar programma staan: drie wandeltochten, drie fietstochten waarvan de bestemming en den datum later zal bekend gemaakt worden; en drie tochten per autobus waarvan waarschijnlijk een naar Luxemburg en de Belgische Ardennen.

BEKENDMAKING

Ondergeteekende, Maurice Cloet, verklaart geen schulden meer te erkennen die zijn echtgenoot Irma Guilleman nog zou maken of zou gemaakt hebben, daar zij het echte dak verlaten heeft.

(get.) Maurice Cloet, Nieuwpoort-laan, 99, Westende. (197)

KOKSIJDE

FEESTAVOND

Met deze titel wordt de ontspanningsavond aangekondigd die door de Kajotters op touw gezet werd. Op Palmen-Zondag, 30 Maart a.s. te 6 u. wordt deze feestavond gegeven in de zaal Franco-Belge, Noordstraat, Dorp.

TOMBOLA

Ten behoeve van onze lezers geven we hier de winnende nummers weer van de 3 trekkingen van de monster-tombola gegeven ter gelegenheid van het Bal van Half-Vasten door de Vier Verenigde Clubs, nl. de Hondenclub, de Schaakclub, de Motoclub en de Biljartclub.

1ste Trekking.

977 - 3325 - 4110 - 1218 - 2177 - 2001
3151 - 3013 - 799 - 3723 - 224 - 2482
2264 - 3645 - 1603 - 3069 - 3951 - 2341
3826 - 651 - 488 - 307 - 4025 - 282
1323 - 596 - 2257 - 1338 - 3606 - 2380
1012 - 765 - 691 - 1527 - 989 - 819
11 - 489.

2de Trekking.

333 - 740 - 2443 - 1353 - 191 - 3615
2435 - 739 - 446 - 2235 - 2331 - 611
317 - 2293 - 1172 - 2211 - 840 - 2174
4376 - 3779 - 4359 - 3568 - 253 - 55
1979 - 3595 - 112 - 3704 - 2982 - 1759
2322 - 915 - 2261 - 591 - 499 - 899
4169 - 1794 - 3513 - 3127.

3de Trekking.

1825 - 1856 - 4276 - 89 - 4325 - 1730
3027 - 264 - 3571 - 2094 - 2349 - 3302
511 - 3632 - 223 - 8 - 603 - 1042 - 717
3168 - 3809 - 2043 - 1162 - 2173 - 4108
3123 - 2620 - 43 - 2832 - 4310 - 2470
3843 - 3346 - 207 - 8 - 3245 - 4167 - 177
2214 - 47 - 373 - 985 - 2609.

De prijswinnaars die nog niet hun prijs afgehaald hebben, kunnen deze nog bekomen bij dhr Jules Houzé «Le petit Café», Koninklijke Baan.

ONZE DORPSGENOOT

Achiel Calcoen heeft Zondag 11. medegereken in den Onafhankelijkkeers te Bergen en behaalde er de 17de plaats op 27. Vijf en vijftig renners waren gestart. Vooraf had Achiel echter verklaard dezen koers slechts als een oefenrit op te nemen. We onderlijnen echter gaarne deze mooie prestatie van Achiel, te meer dat dit zijn eerste kennismaking geldde in de categorie voor Onafhankelijkken, en twee bergen, nl. de Kluisberg en de Kwarentom dienden bestegen te worden. Zondag a.s. levert hij slag in Brussel-Oostende en hij verzekerde ons, zonder pech, in de eerste gelede- ren aan te komen. We wensen het van harte voor Achiel en zijn talrijke supporters!

THUISKOMST

Na een 20 jaar lange afwezigheid is dhr Jerome Legein uit Canada eens teruggekomen naar zijn aloude en goede gemeente om zijn 90 jarige vader «Many Legein» en zijn talrijke familieleden te komen begroeten. Of dit voor hen een blijde verrassing was!

Na met vele tegenslagen afgerekend te hebben, baat dhr Jerome Legein thans een «boomzagerij» uit in het Noorden van de Canada.

In naam van zijn talrijke vrienden en bekenden wensen we hier «Jerome» van harte welkom in zijn geboortedorp. We hopen volgende week wat meer over hem en zijn huisgezin te kunnen vertellen. In ieder geval Jerome «You are welcome»!

WATERTOREN

Volgens een artikel verschenen in «Het Nieuws van den Dag» zop door de Nationale Maatschappij voor Waterleidingen besloten zijn geweest een Watertoren op te richten op den Hoo- gen Blekker op de plaats waar vroe-

ger de molen stond. Van uit Doornik (volgens hoogervernoemd blad) zou water gestoken worden naar deze toren. Wat hiervan in ons huis zal komen, weten we vooralsnog nog niet!

Van Week... tot Week

BOTSING

De Z.504 toebehoorende aan Vantorre Aimé botste in de sassen op de O.218 waarbij deze laatste schade opliep.

OPGESLEEPT

Dezelfde Z.504 moest opgesleept worden door de O.33, daar hij defect had aan de keerkoppeling.

De O.314 «Vredeman», moest Don- derdag door de «Zeehond» naar Oos- tende teruggesleept worden met re- ducteur welke warm gelopen was.

MAST GEBROKEN

Vorige week werd de mast van de Z.401 toebehoorende aan H. Demun- ter tengevolge van een onbekende reden gebroken.

STORMSCHADE

De Z.439 liep in den nacht van 16 Maart stormschade op in de haven van Zeebrugge.

AVERIJ

De Z.504 is in de saskom van Oos- tende in botsing gekomen met de O.218.

NOG STORMSCHADE

De Z.440 van Vantorre Robert liep in den nacht van 16 Maart storm- schade op aan de achterste verschan- singsplank en het bovenste gedeelte van de reeling.

Z.512 BESCHADIGD

De Z.512 werd in de haven van Zee- brugge beschadigd door de Z.408.

OPSLEEPING Z.407 «Théo-Nathalie» DOOR DE Z.489 «Frieda»

Op 8 Maart 1947 kwam de Z.489 in verbinding met de Z.407 die een korre in het schroef had en om hulp vroeg, daar ze getracht hadden de korre er uit te halen maar alles was tever- geefs. De Z.407 werd opgesleept tot aan de havendam van Zeebrugge.

SCHADEGEVAL

Op 8 Maart 1947 kwam de Z.492 naar de haven terug. Aan de haven- dam gekomen kreeg het vaartuig een schok. Er werd vastgesteld dat water gemaakt werd tengevolge van een stoot op een blok drijfij's. De Z.501 van Neyts Theodoor kwam het lek zijnde vaartuig opsleepen.

OPSLEEPING Z.528 DOOR Z.508

In datum van 10-3-47 is de Z.528 na zijn vischvangst terug naar Zee- brugge gevaren. Aan de wrakken ge- komen legden ze de schroef af, wil- den het daarna weer aanleggen en stelden vast dat er iets haperde. De Z.508 die in de nabijheid was, heeft op vraag van de Z.528 deze opgesleept tot ze veilig in de haven gemeerd la- gen.

SCHADE

Op 12 dezer was de Z.481 aan het vissen toen het vaartuig vastliep met de korre. De Z.499 liep de Z.481 aan op de stuurboordboeg langs ach- ter waardoor het eerste vaartuig vast lag, schade opliep door het slijten van de reeling en beschadiging van de verschaningsplanken.

OPSLEEPING Z.438 DOOR Z.449

Op 10-3-1947 kwam de Z.449 tenge- volge van de storm op terugreis naar Zeebrugge. Op 42 mijl N.W. van Zee- brugge moest de Z.438 op sleeptouw genomen worden. Na vijf uur sleepen kwam de motor van de Z.438 terug op gang, zoodat het vaartuig verder op eigen krachten de haven kon berei- ken.

SCHEEPSBOUWER JAN BORREY OVERLEDEN

Dinsdag werd onder een zeer groot- ten toeloop van volk scheepsbouwer Jan Frans Borrey begraven.

Jan Borrey had den ouderdom van 73 jaar bereikt en was sedert enkele maanden ziek.

Jan Borrey was niet alleen gekend voor een zeer werkzaam man, maar zijn werk had naam gekregen voor de goede kwaliteit der vaartuigen welke er sedert meer dan 25 jaar aan het derde handelsdok gebouwd werden.

Vóór den oorlog 1914-18, had hij zich vooral toegelegd op het maken van boten. Hierin verwierf hij een groote vermaardheid.

Gansch de Kustvisscherij mocht Jan Borrey zeer graag en dikwijls was hij er ook het kind van de rekening toen het op betalen aankwam.

Jan had een edel hart en inborst. De visscherij maakte er ruimschoots gebruik of misbruik van.

Zijn heengaan zal door alle vissche- rijmiddelen ten eerste betreurd wor- den.

Aan de achtbare familie, biedt Het Nieuw Visscherijblad, zijn innige deelneming aan.

Reeders & Vischhandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71791

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
RENE LINGIER
Koninginnelaan, 68 te Oostende

Op Woensdag 2 April 1947 om 3 ure namiddag ter herberg «Prins Boude- wijn» te Oostende, St. Sebastiaan- straat, 22.

INSTEL met 1/2 % premie van
GEMEENTE STEENE
Geriebig kleingebruik, bestaande uit
WOONHUIS MET STALLINGEN
en verdere gerieven en land,
Stuiverstraat, 8, groot 37 a. 10 ca.
Gebruikt tot 3 maanden na den
toeslag mits 300 fr. te maande.
Te bezichtigen den Dinsdag en Vrij-
dag van 2 tot 4 ure.

(204)

Zoeklichtjes

MEN VRAAGT

Belangrijke Maatschappij
vraagt bekwaam en vlijtig
REKENPLICHTIGE

Schrijven met referenties: «Bu-
reel van het blad» onder num-
mer: (196)

♦ **TE KOOP: STALEN MOTOR-
TRAWLER**, 21 m. lang. — Net 28 ton.
— Brut 75 ton. — Motor 200 P.K. —
Totaal vernieuwd en geclasseerd. —
Veritas — Schrijven bureel blad.

(206)

ZOEKT WERK

Chaufeur -mécánicos zeer goed
op de hoogte van het vak.
Schrijven aan het adres blad on-
der nummer: (131)

* **TE KOOP: Nieuw visschersvaar-
tuig** gebouwd in hout in 1945 — BT.
22.82. Voorzien van een motor Moës
van 80 HP. In Januari 1946 in de
vaart. — Schrijven bureel van het
blad onder nummer (157)

* **TE KOOP:** wegens sterfgeval te
koop auto-camion «Mack» type 1945 -
10 Ton Dieselmotor. Zich wenden of
schrijven: Koninklijkelaan, 12 te
Knokke. (193)

* **TE KOOP houten visschersvaartuig**
met motor Deutz Diesel van 200 P.K.
in zeer goeden staat. 6 jaar oud. Is
voor het oogmerk in de vaart. Adres
Bureel blad. 160

* **TERSTOND GEVRAAGD deftige
meid voor vischwinkel te Brussel** —
Louis Anseel, 9, Rossinistraat, Ander-
lecht, Brussel. (192)

* **TE KOOP scheepsmotor** gloeikop
24-30 P.K. — 2 cyl. — 17.000 fr. — Te
bezichtigen: J.R. Graaf Jansdijk, 95,
Knokke-aan-zee. (189)

* **WENSCHT TE KOOPEN**
Armuidenaar (Nederlander) wensch
te koopen **visschersvaartuig van circa
14 à 16 meter lengte**. Voorwaarden en
inlichtingen nopens vaartuig ver-
strekken aan bureel van het blad on-
der nummer (187)

♦ Gehuwde rijkswachter zonder kin-
deren op het punt op pensioen gesteld
te worden vraagt plaats als gérant.
Z. bevragen Rijkswacht Oostende.

HANDELSBERICHTEN

LES FRIGORIFERES DU LITTORAL
N.V. Boulev. de Waterloo, 11, Brussel

Gewone Algemeene Vergadering op
Zaterdag 5 April 1947 te 11 uur, Bou-
levard de Waterloo, 11, te Brussel.
Dagdorde: 1. Verslag Beheerders en
Kommissarissen; 2. Goedkeuring ba-
lans en rekening van Verliezen en
Winsten; 3. Ontlasting te geven aan
de Beheerders en Kommissarissen; 4.
Kiezingen volgens standregels; 5. Be-
noeming van Beheerders en Kommis-
saris; 6. Verscheidene.

Verzocht aan artikel 29 der Stand-
regels te voldoen. Aandeelen vijf da-
gen voor de vergadering naar te leg-
gen in den maatschappijlijken zetel
of één der zetels Bank «Banque Socié-
té Générale de Belgique».

(195)

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 812.94
Zeebrugge 513.30

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist-aan-zee
TOESLAG

Op DINSdag 1 APRIL 1947, om
16 uur te Zeebrugge, in het «Hotel du
Port» van:

WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN WOONHUIS
rechtover Nieuwe Vischmijn en Vis-
schershaven, dienstig voor grootan-
del in visch, Vischmijnstraat, nr 18,
groot 100 vierk. met.
Beschikbaar den 15 April 1947.

Ingesteld: 234.000
(198)

Studie van den Notaris
JAN B. DE GHELDERE
te Heist-aan-zee
TOESLAG

Op DINSdag 1 APRIL 1947, om
15 uur te Zeebrugge, in het «Taver-
ne du Port», Heiststraat, van:

WIJK ZEEBRUGGE (Brugge)
WELGELEGEN HANDELSHUIS
dienstig als café, genaamd «Café
Gouden Leeuw», Heiststraat, nr 24,
rechtover de tramhalte en dicht bij
visschershaven; groot 200 vierk. met.
Beschikbaar met geldtelling.

Ingesteld: 350.000
(199)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.
TOESLAG

Op WOENSdag 2 APRIL 1947,
om 17 uur te Heist, in het «Café
Schoorleg», van:

BADSTAD HEIST
Geriebig en goed onderhouden
WOONHUIS MET ERVE
Panneslag, nr 3, groot 58 vierk. met.
Beschikbaar den 1 Mei 1947.

Ingesteld: 75.000
(207)

Kantoor van den Deurwaarder
CONSTANT FR. DEVOS
Oostende, 43, Steenweg op Torhout
Tel. 71149

STAD OOSTENDE
Verkoopzaal 'T PARK
19, Sint Petersburgstraat
Op DONDERdag 27 Maart 1947 en
volgende dag indien noodig, telkens
om 2 uur 's namiddags, binnen in de
verkoopzaal «T PARK», 19, Sint Pe-
tersburgstraat te Oostende, zal den
Deurwaarder DEVOS, overgaan tot
de openbare en vrijwillige verkoop-
ing van

EEN ZEER SCHOON MOBILAIR
bestaende namelijk uit: Slaapkamer
Style Louis XV, een eiken eetplaats,
een minister bureau in eik, een elk
amerikaans bureau, naaimachien
merk «PFAFF» generatrice acétylène,
waschmachien met dynamo, brand-
kast, wolfe matrassen en andere,
pluimen kussens, kleerkasten, lava-
bo's, buffetten, linnenkast, secrétaire,
commodes, schouwgarmenturen, gasvu-
ren, ijzeren bedden, nachttafels, me-
nagères, kindervoituren en poussette.
toog, tafels, stoelen, kaders, gleiers
en kleingood, alles te lang om te mel-
den.

**STIPTELIJK OP KONTANT EN
GEWONE VOORWAARDEN.**
Tentoonstelling op Donderdag 27
MAART 1947 van 10 tot middag uur.
Men make het rechtbaar.

(200)

Studie van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende, en
GEORGES WILLOCKX
te St. Gillis, Veytstraat, 1, te Brussel

Op Dinsdag 1 April 1947 te 15 uur
ter gehoorzaal van het Vredesrecht
van het kanton Oostende, Canada-
plaats te Oostende.

**INSTEL met 1/2 % premie van
STAD OOSTENDE**

Koop I. — Prachtig heerenhuis, Tor-
houtsche Steenweg, 25, oppervlakte
190 m2 met alle meubelen onroer-
rend bij bestemming zooda de be-
kleeding van de Eetzaal bevattende
namelijk groot buffet — meubel
rond monte-plats — klok — wand-
tapijten muurbekleding, alles in
oude stijl — Tapijten van salon, pa-
lier en trap, linoleums in de ka-
mers en dienstrap — Badkamer-
garnituur omvattende: bad — bad-
warmer — 2 lavabo's — bidet —
W.C., enz.
Centrale verwarming — Water, gas
en electriciteit.
Onmiddellijk genot.

Koop II. — Schoon opbrengsthuis,
geschikt voor Pensioenhuis, Kem-
melbergstraat, 18, oppervlakte 108
m2. — Alle kamers zijn voorzien
van stroomend water. — Water —
gas — electriciteit.
Onmiddellijk genot.
Bezoek voor beide koopen Dinsda-
gen en Donderdagen van 14 tot 16 u.
Alle nadere inlichtingen te beko-
men bij voornoemde Notarissen.

(203)

Studie van den Notaris
Maurice QUAGHEBEUR
Leopoldlaan, 10 te Oostende

Op Donderdag 3 April 1947 te 15
uur in het lokaal Prins Boudewijn
St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN
GEMEENTE WESTKERKE
Koop I: SCHOON NIEUWGEBOUWD
LANDHUIS
Noordstraat, 10

met groote afhankelijkheden — op-
pervlakte 2.935,22 m2.

Alles in besten staat. — Regen en
putwater.

Genot: een maand na toeslag.
Bezoek: Maandag en Donderdag van
2 tot 4 uur.

Ingesteld: 100.000

Koop II: EEN LOT BOUWGROND
aan de Noordstraat neven koop I.

Oppervlakte 1215,80 m2.

Genot: een maand na toeslag.

Ingesteld: 35.000

Voor plan en nadere inlichtingen
zich bevragen ter studie van den ver-
koopenden Notaris. (201)

Studie van den Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan, 10 te Oostende
Op Donderdag 3 April 1947 te 15 u.
in het lokaal Prins Boudewijn Sint
Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN
Koop I: Nieuwgebouwd woonhuis met
poort, Lijndraaierstraat, 44 te Oos-
tende, groot 47,60 m2.

Genot: gebruikt door de eigenaars.

Gebracht op 205.000

Koop 2: Nieuwgebouwd Handelshuis
met poort en werkhuis, Lijndraaier-
straat, 25 groot 58 m2.

Genot: verhuurd mits 850 fr. per
maand.

Gebracht op 217.000

Koop 3: De Café «De vier Matroosjes»
Brandariskaai, groot 113 m2.

Oosterbankstraat, 32 met uitgang
Genot: verhuurd mits 1.000 fr. per
maand.

Gebracht op 215.000

Bezoek voor koopen 1, 2 en 3: Maan-
dag en Donderdag van 2 tot 4 u.

Alle nadere inlichtingen te beko-
men ter studie. (202)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 25 Maart 1947 te 15 u.
in het lokaal Prins Boudewijn, St. Se-
bastiaanstraat, 22, te Oostende.

TOESLAG VAN
STAD OOSTENDE

Koop I. De Café Pironist, Thourout-
sche steenweg, 47, Hoek Muscar-
straat, oppervlakte 74 m2 bevatten-
de onder meer: Verscheidene kel-
ders, groote gelagzaal, groote ver-
gaderzaal en 9 kamers.
De vergaderzaal is verhuurd zonder
pacht aan de Schakesclub en het
overige aan M. Lucien De Ly, mits
1.000 fr. per maand.

Koop II. Schoon Burgershuis, Muscar-
straat 2, oppervlakte 65 m2.
Verhuurd aan verscheidene zonder
pacht mits 1085 fr. per maand.

Ingesteld: 275.000. — Fr.

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap : ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE
MARKTOVERZICHT

Gedurende de drie eerste dagen der week was er veel visch op de markt.

De kwaliteit was zeer middelmatig en er werden groote hoeveelheden kleine kabeljauw aangeboden.

Het grootste gedeelte der aanvoer werd gekocht voor Frankrijk, dit was ongeveer 250.000 kgr. Afzonderlijke koopers traden eveneens op voor den uitvoer naar Frankrijk.

De uitvoer naar Italië is sterk verminderd ingevolge het warme weder en het gebrek aan Isothermenwagons. Nochtans werd opnieuw een zending gedaan door verschillende firma's welke het toch wilden wagen.

Er is zeer groote vraag naar Belgische visch uit Italië, doch deze kan, om hoogervermelde reden moeilijk voldaan worden.

Voor Engeland werd eveneens in het begin der week een groote hoeveelheid ingepakt en verzonden. Deze markt schijnt nochtans ietwat verslapt en schijnt een overgangsstadium door te maken.

Ook naar Zwitserland werd visch verzonden.

De invoer van vreemde visch telt minder succes te hebben, dit tengevolge van de groote aanvoer op eigen markt welke de binnenlandsche markt goed kon voorzien.

De marktprijzen waren tamelijk vast en loonend dit door de groote aankopen voor Frankrijk welke in zekeren zin de marktprijzen stabiliseerden.

Vrijdag 14 Maart 1947

Slechts één motor van de West met 120 bennen visch bestaande uit rog, zeehond, haai, gul en 650 kg. fijne visch. De weinige vischsoorten die heden op de markt voorhanden zijn worden aan goede prijzen van de hand gedaan.

O.257 West	6720	54.370,—
------------	------	----------

Zaterdag 15 Maart 1947

Heden zijn 1 stoomtrawler en 2 groote motors van Mine Head, 4 motors van de Oost, 2 van de Witte Bank en 5 van de West ter markt met ongeveer 4000 bennen visch bestaande uit kabeljauw, gul, vlaswijting, rog, haai, zeehond, leng, tarbot en tong. De markt is heden bijzonder levendig en de prijzen goed en zeer vast.

O.241 Mine Head	32547	318.670,—
-----------------	-------	-----------

O.187 Oost	7810	87.175,—
O.291 Oost	21060	161.830,—
O.222 Mine Head	20321	196.510,—
O.232 Witte B.	23128	179.230,—
Z.530 Witte B.	8442	143.700,—
B.610 West	12960	109.890,—
SSO.810 Mine Head	43869	432.440,—
N.704 West	3791	27.670,—
N.756 West	3166	17.300,—
N.776 West	3737	34.100,—
O.93 West	11692	97.585,—
O.251 West	3193	26.580,—
O.245 Oost	3483	47.300,—
O.194 Oost	2455	39.090,—

Maandag 17 Maart 1947

Van de 28 vaartuigen die van de vischvangst terug zijn zullen 9, bij gebrek aan plaats, heden hun vangst niet lossen en dus inhouden tot morgen. De aanvoer is zeer groot doch weinig keusrijk en wordt aangebracht door 2 stoomtrawlers van Ysland, die maar gedeeltelijk lossen, 1 motor van Mine Head, 10 motors van de Oost en 6 van de West. Hij bestaat voor meer dan de helft uit kleine vischsoorten, bedraagt ongeveer 360.000 kg omvat 173.000 kg kabeljauw en gul, waarvan 48.000 kg Yslandsche, 48.000 kg wijting, 58.000 kg pladijs, 14.000 kg rogsoorten, 9.000 kg vlaswijting, 7.000 kg schaar, 36.000 kg Yslandsche schelvisch, 5.000 kg tongsortering, 2.600 kg tarbot benevens wat haai, zeehond, zeewolf, leng en bots. De Yslandsche vischsoorten worden aan tamelijke goede en vaste prijzen verkocht.

De overige vischsoorten worden aan licht schommelende prijzen, nu eens in dalende dan weer in stijgende lijn van de hand gedaan. Enkele partijen ronde visch worden opgekocht voor den uitvoer naar Frankrijk en pladijs en rog worden afgenomen voor den uitvoer naar Engeland. Er worden geen aankopen gedaan voor den uitvoer naar Italië.

O.25 Oost	25026	170.748,—
O.246 Oost	16316	106.856,—
O.279 Oost	19622	130.988,—
O.176 Oost	19612	134.308,—
O.227 Oost	18164	111.638,—
O.226 Oost	16087	144.483,—
O.82 Oost	29682	148.779,—
O.105 Oost	22819	134.620,—
O.282 Oost	32872	210.010,—
O.66 Oost	22576	170.110,—
O.62 West	11437	89.370,—
O.285 Mine Head	27610	350.370,—
O.182 West	451	5.820,—
O.186 West	1384	14.580,—
SSO.297 Ysland	54390	583.430,—
SSO.164 Ysland	32377	391.430,—
N.733 West	3827	32.920,—

O.161 West	802	4.760,—
N.777 West	2198	21.420,—

Dinsdag 18 Maart 1947

Nogmaals zijn veel visschersvaartuigen, waarvan verscheidene hun vangst inhouden tot morgen, terug van de vischvangst. Benevens de overgeschoten van beide Yslanders, die gisteren gedeeltelijk verkochten, zijn nog 2 groote motors van Mine Head, 6 van de Oost en 2 van de West aan den vischafslag aanwezig. De aanvoer versche visch benadert bijna deze van gisteren, bedraagt heden zoowat 340.000 kg doch is zoals daags voordien, weinig keusrijk. Hij omvat 165.000 kg., 75.000 kg schelvisch, 13.500 kg vlaswijting, 5.800 koolvisch, 25.000 kg wijting, 13.000 kg rogsoorten, 20.000 kg pladijs, 3.700 kg tong, 18.000 kg tarbot en weinig leng, zeewolf, schaar en heilbot.

Nogmaals is er heden veel kleine visch op de markt voorhanden. De geloste vischsoorten van de SSO.297 zijn heden van minder kwaliteit dan deze gisteren door hetzelfde vaartuig gelost; verscheidene dezer soorten worden dan ook als zijnde van tweede hoedanigheid verkocht. De afzetprijzen der Yslandsche vischsoorten zijn merkkelijk gedaald. Tongsortering en tarbot worden in steeds stijgende lijn en eenigszins duurder dan gisteren betwist. Pladijs en rog worden opgekocht voor den uitvoer naar Engeland en worden vast en aan ongewijzigde prijzen van de hand gedaan. De andere vischsoorten worden doorgaans aan mindere prijzen verkocht met uitzondering van wijting die wat in prijs is gestegen.

O.237 Mine Head	33811	304.385,—
SSO.297 Ysland	128458	954.960,—
SSO.164 Ysland	62065	591.380,—
O.81 Oost	16458	96.800,—
O.174 Oost	16548	105.995,—
O.260 West	848	4.600,—
O.154 Mine Head	15875	155.960,—
O.112 Oost	19347	138.830,—
O.175 Oost	18662	156.733,—
O.151 Oost	7904	131.450,—
O.180 West	629	4.470,—
O.7 West	7488	56.360,—
O.131 Oost	5806	84.060,—
N.748 West	1967	17.690,—
O.114 West	1656	7.110,—

Woensdag 19 Maart 1947

Alhoewel slechts 9 vaartuigen heden hun vangst lossen is de aanvoer, die iets minder is dan gisteren, nogmaals groot te noemen. Hij bedraagt circa 315.000 kg. en wordt aangebracht door 1 stoomtrawler van Ysland, 5 groote motors van Mine Head en 3 motors van de Oost, allen met zeer omvangrijke vangsten. De aanvoer, al is hij zeer aanzienlijk, is echter weinig keusrijk en omvat 126.000 kg kabeljauw en gul, 55.000 kg vlaswijting, 40.000 kg wijting, 18.000 kg koolvisch, 17.000 kg pladijs, 6.000 kg leng, 32.000 kg schelvisch, 5.000 kg schaar, zeer weinig zeewolf, tongsoort, zeepaling, zeeduivel, rog en enkel 1000 kg tong en 1300 kg tarbot. Niettegenstaande de aanvoer fijne visch maar zeer klein is zijn de prijzen voor deze vischsoorten toch niet overdreven al worden zij toch duurder verkocht dan de vorige marktdagen. Pladijs wordt grotendeels opgekocht voor Engeland.

O.250 Mine Head	43415	358.820,—
O.217 Mine Head	34173	286.750,—
O.109 Oost	24519	189.460,—
O.243 Oost	20438	148.780,—
O.266 Mine Head	22062	199.840,—
O.108 Mine Head	40232	417.910,—
SSO.296 Ysland	88209	799.070,—
O.218 Oost	22346	155.271,—
O.212 Mine Head	18608	180.850,—

Donderdag 20 Maart 1947

1 motor van Mine Head, 6 van de West, 1 van de Oost en 2 van de Kust zijn heden ter markt. De aanvoer belooft tot ongeveer 1200 bennen en er is een mooie verscheidenheid in kleine hoeveelheden op de markt voorhanden. Alle vischsoorten worden heden iets duurder verkocht dan gisteren.

O.94 Mine Head	31406	288.180,—
N.732 West	4664	42.240,—
N.801 West	2290	28.840,—
O.275 West	6467	65.210,—
O.196 West	4727	42.570,—
O.183 Oost	3996	46.240,—
O.262 West	5514	50.120,—
O.257 West	1011	10.330,—
O.261 Kust	100	510,—
O.52 Kust	219	2.800,—

AANVOER en OPBRENGST per DAG

14 Maart	6.720 kg	54.370,—
15 Maart	204654 kg	1.891.400,—
16 Maart	360500 kg	2.956.640,—
17 Maart	347600 kg	2.828.283,—
19 Maart	315000 kg	2.736.751,—
20 Maart	60400 kg	577.040,—
Totaal	1.294.874 kg	11.044.484,—

YSLANDSCHE VISCHSOORTEN

Deze werken aan volgende prijzen per kilo verkocht.

Maandag 17 Maart 1947
Kabeljauw 11 - 12,80; gul 11 - 11,40; koolvisch 8; leng 8,80; schelvisch gr. 11,20 - 12,80, midd. 11,40 - 13, kl. 10,40; zeewolf —; klipvisch —; wijting —; heilbot 21 - 30; platen — fr. pr kg.

Dinsdag 18 Maart 1947

Kabeljauw 8 - 11,40; gul 7,40 8,60; koolvisch 5,50 - 7,80; leng 7 - 7,30; schelvisch gr. 7,60 - 8,80, midd. 5,40 - 10,20, kl. 5,60 - 7; zeewolf 4 - 5,20; klipvisch 9,40 - 9,80; wijting 3,20; heilbot 19,60 - 40; platen 11,80 fr. pr kg.

Woensdag 19 Maart 1947

Kabeljauw 9,50 - 10; gul 9,40; koolvisch 6,50; leng 7,29; schelvisch gr. 7,80 - 9,60, midd. 8,40 - 9,40; kl. 9,40; zeewolf 4,20 - 5; klipvisch 12,40; wijting —; heilbot 21 - 40; platen 13 fr. pr kg.

Louis GEKIERE

ZEEVISCH - GROOTHANDEL
VISCHMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel.: Privé 723.09
Bureel: Vischmijn 720.19
IMPORT — EXPORT
Telegramadres: Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen staande vischweek ter mijn van Oostende vermoedelijk in den loop der aantende markten:
Van Ysland: 0.92 met 20 bakken voor Maandag 24 Maart; SSO.294 met SSO.293 met 17 bakken voor Woensdag 26 Maart; SSO.163 en SSO.158. 18 bakken voor Dinsdag 25 Maart;
Van het Kanaal: 0.249 0.287 0.225 0.285 0.153 0.274 0.124 0.223 0.179 0.119 0.132 0.329 0.235 0.242 0.204 0.311 0.247.
Van de Noordzee of Oost: 0.193 0.218 0.292 N.745 0.137 0.166 0.277 0.115 0.138 0.390 0.214 0.290 0.122 Z.428 0.254 0.244 0.288 0.231 0.120 0.286.
Van de West: 0.186 0.323 0.199 0.265 0.24 N.806 0.310 0.152 0.267 0.33.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 15 Maart 1947

Groote tong 30-31; bloktong 32-34; fruitong 40-41; sch. kleine tong 41-43; tarbot 53; kabeljauw 12-14; platen groote 12,50, midd. 12,50-13, kleine 12,50-13,50; keilrog 7,50-8; rog 5; wijting 7,50-15; zeehond 3-4 fr. per kg

Maandag 17 Maart 1947

Groote tong 31-32; bloktong 35-36; fruitong 43-44; sch. kleine tong 44-46; tarbot 51-53; pieterman 42; kabeljauw 12-14; platen groote 12,50-13, midd. 12,50-14, kleine 15; keilrog 7-8; rog 5; wijting 8; zeehond 3,50-4,50 fr. per kg.

Dinsdag 18 Maart 1947

Groote tong 32-35 bloktong 37-40; fruitong 44-50; sch. kleine tong 45-50; tarbot 52; pieterman 42-45; kabeljauw 15; platen groote 13, midd. 14-15, kleine 16,50; keilrog 9; rog 5-5,50; zeehond 4,20-5,30 fr. per kg.

Woensdag 19 Maart 1947

Groote tong 40-43; bloktong 45-51; fruitong 56-62; sch. kleine tong 62-64; tarbot 60; pieterman 45-50; kabeljauw 14-15; platen groote 14, midd. 15-16, kleine 16,50; keilrog 10-11; rog 6-7,50; zeehond 5-6 fr. per kg.

Donderdag 20 Maart 1947

Groote tong 34-38; bloktong 37-39; fruitong 5-54; sch. kleine tong 53-55 tarbot 60; pieterman 50; kabeljauw —; platen groote 12, midd. 14-15, kleine 15; keilrog 7,50-10; rog 4,50-5; wijting 7-8; zeehond 4-5 fr. per kg.

GARNAALANVOER

13 Maart	3662 kg.	23-34 fr.
17 Maart	3099 fr.	14-38 fr.
18 Maart	1440 kg.	29-40 fr.

SPROTAANVOER

15 Maart	3990 kg.	3,80-9,40 fr.
17 Maart	6260	2,70-3,90 fr.
18 Maart	9800	2,80-7,60 fr.

BLANKENBERGE

Maandag 17 Maart 1947

Bloktong 36; fruitong 36; tarbot 6; kabeljauw 8,50-14; platen groote 13; middelslag 13; kleine 12; rog 6; wijting 8,50 fr. per kg.

STEDELIJKE VISCHMIJN

In de afgelopen week werd 574 kg. verse visch, zijnde de opbrengst van 1 reis aangevoerd.
De verkoop bracht 3380 fr. op.

ZEEVISCH - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887
IMPORT EXPORT
Telefoon: 72075/76 - 72318/19
Telegram: Willemsco Oostende
O O S T E N D E (7)

Dienstneming
bij de Zeemacht

Voor de jongelingen
der lichteningen en 1949
AANVRAGEN TUSSCHEN
1 EN 20 APRIL

Het bestuur der zeemacht deelt aan de in 1929 geboren jongelingen mede, dat zij in 1948 hun militairen dienstplicht bij de Zeemacht kunnen volbrengen mits volgende voorschriften:
1. een aanvraag tot vervroegde oproeping indienend tusschen 1 en 20 April bij het gemeentebestuur waar zij in de wervingsreserve zijn ingeschreven;
2. na hun verschijnen voor de werf- en telburelen, en indien ze aangewezen worden voor den dienst, een aanvraag richten tot het werfbureau der Zeemacht, 86, Wetstraat, te Brussel, vergezeld van het stuk Jbis, dat de belanghebbenden ontvangen hebben op bedoelde werf en telburelen, alsook van het ontvangstbewijs hunner aanvraag tot vervroegde oproeping.

De in 1928 geboren jongelingen van de lichtening 1948 door geboorte, kunnen insgelijks hetzelfde verzoek richten tot het werfbureau der Zeemacht, vergezeld van het stuk Jbis. Evenwel zal hun aanvraag slechts in aanmerking genomen worden indien de getalsterkte der lichtening niet bereikt wordt met de dienstplichtigen die een vervroeging van oproeping indienden.

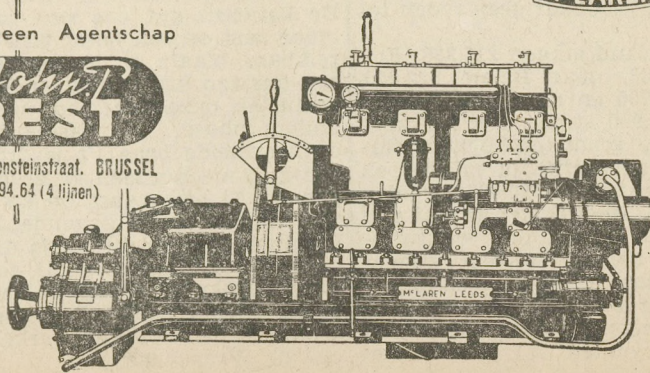
De welbekende Engelsche Dieselmotoren

Mc LAREN, MIRRLEES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

John BEST
60, Ravensteinstraat, BRUSSEL
TEL.: 12.94.64 (4 lijnen)



PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 14 TOT 20 MAART 1947

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	31,80	31,60-33,40	29,40-34,00	29,40-39,40	30,20-40,00	32,40-45,20
3/4	45,20	41,40-42,40	40,80-43,50	46,00-49,80	55,00	56,00-63,80
bloktongen	47,40	41,00-43,60	40,00-43,60	45,00-51,80	67,00	57,20-63,00
v/kl.	42,00	40,00-43,20	40,00-43,40	43,00-54,00	68,00	58,00-61,00
kl.	37,80	37,60-39,00	33,20-39,20	39,00-44,00	57,00	42,00-49,00
Turbot — Tarbot, gr.	54,00	45,00-60,00	50,00-55,00	55,00-60,00	62,00-65,00	60,00-65,00
midd. ....	.....	40,00-43,00	33,00-40,00	37,50-40,00	45,00	40,00-44,00
kl.	25,00	23,00-25,00	22,00-25,00	23,00-25,60	25,00-31,00	24,00-26,00
Barbues — Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ....	.....	12,60-12,80	11,80-12,60	11,60-1,80	12,60-13,40	12,70-13,00
gr. iek ....	.....	12,80-13,00	11,80-12,40	12,20-13,00	12,80-14,00	14,40
kl. iek ....	.....	12,60-13,60	11,60-12,00	12,80-13,40	13,40-13,80	14,50
iek 3e slag ....	.....	12,40-12,80	11,80-12,20	11,80-13,40	13,00-14,00	14,40
platjes ....	.....	10,80-11,40	6,60-10,20	7,60-9,80	7,60-8,80	11,00
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	.....	.....	15,00	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	11,80	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Merluches — Mooie Meiden gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	4,40-4,80	4,20-5,40	3,60-6,20	3,80-7,50	6,00-10,00	4,40-6,00
Rougets — Roobaard ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan ....	.....	7,50-8,00	13,00	.....	13,50	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ....	.....	13,00-15,20	12,20-16,20	10,00-15,20	10,00-16,40	11,40-17,40
Gullen	7,40-11,40	2,00-12,40	0,90-11,60	1,20-11,00	1,10-13,00	3,80-10,00
Lottes — Steert (zeeduivel) ....	.....	30,00	31,50	34,00	32,00-35,00	31,40
Merlans — Wijting ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Limandes — Schar	5,00	4,40-5,80	3,00-5,40	3,20-7,00	2,80-4,40	3,20-5,20
Limandes soles — Tongeschar ....	.....	7,20-10,00	5,80-9,60	5,40-8,60	6,00-9,40	10,00-12,30
Emissoles — Zeehaai ....	.....	12,40-13,80	14,50	8,70-13,20	8,00-14,00	13,00
Roussettes — Zeehond	3,25	4,75-5,50	7,50	.....	.....	6,50-7,50
Vives — Arend (Pieterman)	4,00	4,00-4,25	6,50	8,00	6,05	5,00-7,50
Maquereaux — Makreel ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Keilrog ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft	6,00-7,50	7,00-9,20	7,60-11,00	8,50-11,50	.....	10,00-12,00
Flottes — Schaaf ....	.....	.....	.....	.....	.....	6,20
Zeebaars	4,80	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen ....	.....	13,50	.....	9,50	9,00-12,00	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....	.....	8,40-9,60	10,80	7,00-7,40	7,00-8,70	8,20
Hareng — Haring (volle) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guals — IJle haring ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot ....	.....	5,20	.....	1,90	1,50-3,20	.....
Colin — Koolvisch ....	.....	.....	.....	5,80-8,40	2,00-8,00	6,40-8,60
Esturgeons — Steur ....	.....	7,00-9,40	10,60-11,00	.....	.....	.....
Zeewolf ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting ....	.....	.....	.....	9,60-11,20	4,60-10,00	4,80-10,60
Zonnevisch ....	.....	7,60-10,80	11,80-13,00	.....	.....	.....
Koningsvisch ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

TANKSCHIP NACELLA MET TRAAN OP THUISVAART

Het Britsch tankschip Nacella heeft met ca. 5700 ton traan aan boord op 28 Februari het gebied van de Zuidelijke IJZee verlaten met bestemming Nederland. Op het oogenblik dat de Nacella vertrok, had de Willem Barendsz nog 1800 ton traan aan boord.

ENGELAND

ORIGINEEL VOEDSEL

Te Mevagissey, werd een hondshaal gereinigd en een bobijn zwart garen werd in zijn buik ontdekt. Het hout van de bobijn was niet aangetast en het garen waarvan reeds een weinig gebruikt was (het bericht zegt niet of dit door de haai zelf gedaan werd) was als nieuw. Dit werd door den vischhandelaar als een ongewoon feit aanzien en de bobijn werd in het uitslaar van zijn vischwinkel tentoongesteld.

Brief uit Yerseke

Yerseke 15-3-1947.

En rolt de Scheld' weer langs zijn boorden,
Ontslagen van de winterboei.
(Vrij naar Borger)

Eindelijk kwam de dooi ! Men kon dit reeds alleen bemerken aan de drukte die weer overal heerscht. De vaartuigen worden voor zoover noodig voorzien van alles wat aan boord behoort. En reeds velen voeren uit, om door het ijs weggevoerde of afgeknapte steekbakens te vervangen door andere. Ook werden reeds mosselen aangevoerd voor de kokerijen en Frankrijk waarheen naar men ons meedeelde Dinsdag weer de verending zij het nog niet in volten omvang werd hervat. Gisteren was uit België nog geen bestelling binnengekomen. Doch die komt wellicht vandaag of toch zeer spoedig naar men hoopt en verwacht.

Van door vorst of ijs aangerichte schade op de mosselbanken hoorden wij nog niet. Hopen we dat nieuws van dien aard achterwege blijve ! Ook op de oesterbanken werd reeds hier en daar een onderzoek ingesteld met nogal uiteenlopende uitslagen. Toch kan reeds nu worden vastgesteld dat op de eene plaats meer op de andere minder oesters werden aangevonden met zand erin. Nu is de vraag of ze dit zand nog kunnen kwijtgereken. Hoe komt dit zand in de oesters? vragen wellicht de lezers. De oesters evenals de mossel opent om zich te voeden de schelpen een weinig, waardoor water (waarin het voedsel zit voor oester en mossel) doch ook door den stroom meegevoerd zand binnen komt. Als de voedingsstoffen zijn afgescheiden spuwen ze de rest van het water en het zand weer uit. Door de vorst echter verslappen de spieren die de schelpen openen en sluiten. Dit euvel doet zich eerder gelden bij oesters dan mosselen. Die hebben meer weerstand tegen vorst en koude dan de oesters. Door het verslappen van de sluitspieren missen de schaaldieren dan naar men wil de kracht om het schadelijke zand enz... uit te drijven. Ook verloopt dan vanzelf het voedingsproces niet meer normaal en dat zou dan alles bijeen de dood van oesters of mosselen veroorzaken. Volgens kenners is hiervan op 't oogenblik nog weinig definitief te zeggen omdat de overgang van het koude water naar hogere temperatuur n.l. hoe die overgang (in welk tempo) plaats vindt, ook nog een rol zou spelen. Vast staat wel dat een eerste verlichte om terecht te laten komen wat mogelijk is wel is het rustig laten liggen van de oester-patienten. Men gaat dan ook nooit na vorst van eenige betekenis dadelijk visschen. Wach ten we dus nog een paar weken !

ENKELE CIJFERS

De verzending van consumptieoesters was alles in aanmerking genomen niet slecht. Verleden jaar gingen in Februari totaal weg 1.741.834 stuks en nu 1.409.048 stuks. Als men bedenkt dat het de geheele maand door voor en van sommige soorten de voorraad was uitgeput, voorwaar geen reden tot klagen !

Naar Nederland gingen 213.388; Engeland 244.000, naar België 822.060, Duitsland 700 en naar andere landen samen 8.900 stuks. Ook nu weer was België de grootste afnemer. Engeland nam aanmerkelijk minder en Nederland bleef ruim 150.000 beneden Februari 1946. Hoewel het aantal nog meevalt mag niet uit het oog verloren dat veel oesters werden weggesmeten die door vorstgevolgen ongeschikt werden voor de verzending en op de schelphoop inplaats van in het vat terecht kwamen wat vanzelf niet

UITBREIDING

De visscherij wordt uitgebreid met het doel meer olie op te brengen voor het vervaardigen van margarine, en meer vischmeel voor het voederen van het vee, zoodoende op onrechtstreekse wijze meehelpend aan de voeding van de natie.

Een nieuw vaartuig wordt aan een andere kant voor onderzoek gebouwd. Men verwacht tevens van het toekomstig haringseizoen dat het 20.000 ton olie zal opleveren.

VOOR GEISOLEERDE VISCHRUIMEN

Meer en meer wordt getracht naar goede kwaliteit. Liefst wordt de visch zoo versch mogelijk aangevoerd. En om dit te bekomen (voor vaartuigen die lang uitvaren) is er slechts één uitkomst: het vischruiw wat de isolatie en bewaren van visch betreft, zooveel mogelijk waarborg te doen opleveren. Na proeven te hebben aangevangen met verscheidene producten heeft men tenslotte stilgehouden bij

een legering waarin aluminium de hoofdrol heeft.

«Fishing News» spreekt van een Engelsche firma die de gedachte opgevat heeft gelijk welk vaartuig van een dergelijk ruim te voorzien, onverschillig hoe het ruim er vroeger uitzag. Het heeft daartoe «plywood» (een soort triplex) aan een zijde met de aluminium legering bedekt, op de markt gebracht. Dit voor het bekleden van de wanden; en aan beide zijden ermee bedekt, voor het vervaardigen van binnenschotten. Het kan gesneden worden zoodat het de gewenschte grootte krijgt en de boorden kunnen bijgeknippt worden om op elkaar te passen. Door het geringe gewicht is het product gemakkelijk te verhandelen.

Proeven hebben uitgewezen dat het de beste resultaten oplevert en dat visch in dergelijke voorwaarden aan boord bewaard, na 20 dagen zee, in eerste klas voorwaarde aangevoerd werd.

Schrijver van artikel eindigt met den wensch uit te drukken weldra hetzelfde te zien toepassen voor het vervoer van de visch van de kaai naar den kleinhandelaar.

Maar voor wanneer zien we dat ?

STAKING

Te Hull is een nieuwe staking uitgebroken. Men rekent dat ze 200 a 250 man raakt.

IERLAND

EEN EIGENAARDIG GEVAL

De rechtbank van Dublin heeft een ingewikkeld geval aangepakt en tevens een der belangrijkste uit de Iersche visscherijgeschiedenis. Het geval had zijn ontstaan een aantal jaren geleden en zal nu uitgevochten worden. Het gaat om de «Foyle and Bann Fisheries Ltd» tegen de «Atorney General» en 'n getal visschers van Donegal. Uitgemaakt moet worden indien de «Island Fishery» in de Foyle rivier een publieke of private visscherij is.

Het onderzoek gaat terug tot in de regeringsperiode van Elizabeth, James I en Charles II. Alle vergunningen door deze vorsten verleend werden één voor één onderzocht. Sommigen ervan moesten uit het «British Museum» overgebracht worden. Deze zaak heeft thans voor haar rechters afloop.

CANADA

GEEN VOORUITGANG

De Canadeesche bladen schijnen er weinig mee ingenomen te zijn, dat hun rookerijen de twintig laatste jaren geen vooruitgang gemaakt hebben. Enkel sedert de laatste verbeteringen in het rooken werd het mogelijk een groter productie te verwachten en ook den kooper een betere kwaliteit aan te bieden. Het werd hoog tijd, zoo zegden ze, want het inlandsch verbruikscijfer daalde geweldig.

De kooper was wantrouwig geworden en wilde geen haring meer kopen die er van buiten in orde uitzag, maar waarvan de binnenste weinig verkwikkende geur onverbiddelijk aan het licht kwam toen hij gekookt werd.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(30)

Bij onze Zuiderburen

TIJDELIJKE BLOEI DER KLEINE VISSCHERIJHAVEN

De gereglementeerde markt van de visscherijproducten, die in 1940, tengevolge van de tijdsomstandigheden ook bij onze Zuiderburen ingevoerd werd, had voor gevolg dat aan den visscher prijzen toegekend werden, die langs de kust in ieder visscherijhaven eenvormig waren.

Gedurende de bezetting werd in feite niet te veel over een dergelijk stelsel geklaagd. Men moet bekennen dat het dank zij deze regeling geweest is, dat visscherijhavens van tweeden rang opkwamen en de plaats bekleden, die zij thans innemen en willen behouden.

Deze decentralisatie van productie-middelen leverde anderzijds nog een ander voordeel op: het liet den vischer toe te genieten van de voordeelen van de huizeijken haard. Zonder eenig schade kon hij in zijn kleine haven aanleggen. Vroeger was hij verplicht deze laatste te verlaten en grotere visscherijhavens op te zoeken, waar het bedrijf in gunstiger omstandigheden kon uitgeoefend worden.

DE KLEINE VISSCHERIJHAVENS VEROORDEELD ?

Het is onbetwistbaar dat het verbreken van het evenwicht veroorzaakt door een geweldige verhooging van den last bij de uitbating der visschersvaartuigen, moest leiden tot een verandering in den handel en de verdeling van de visscherijproducten. Men vreest echter dat de oplossing

Kris Kras uit Fransche Havens

DUINKERKE

HET EINDE VAN HET IJLE HARINGSEIZOEN

Het haringseizoen is afgesloten. De scherpe koude, die gedurende langen tijd heerschte, bracht zware slagen toe.

De volgende cijfers worden omtrent het ijle-haringseizoen verstrekt: Totale aanvoer: 24.051.515 kgr. tegen 26.339.000 kgr. op het einde van Februari 1946. Verleden jaar werd het ijle-haringseizoen afgesloten op 19 Maart met een totaal van 30.551.613 kgr.

In December, werd 7.062.507 kgr. ; in Januari 11.856.041 kgr. en in Februari 4.602.497 kgr. aangevoerd.

Men had van het ijle haringseizoen veel meer verwacht.

NIEUWE MOEILIKHEDEN IN HET VOORUITZICHT ?

De visschersvaartuigen hebben weliswaar na een korte staking het bedrijf hernomen, toch worden er nieuwe moeilijkheden in het vooruitzicht gesteld indien binnen korten tijd de eischen van het bedrijf niet door hooger hand ingewilligd worden.

Tijdens de staking deed een visschersvaartuig uit Grevelingen de haven van Duinkerke aan. Men weigerde echter het vaartuig te lossen zoodat het met zijn lading visch terug zee mocht kiezen.

BOULOGNE

STRENGE WINTER

De kustbevolking werd zeer zwaar beproefd door den strengen winter. Talrijke huisgezinnen ondergebracht in noodwoningenn hebben verschrikkelijk geleden. Om de zeelieden en hun families huisvesting te verschaffen, had men schuilplaatsen opgetrokken, die tijdens den oorlog in het Zuiden van Frankrijk - een warme streek - dienst hadden gedaan. Binnen was het ijskoud en buitengewoon vochtig. Veel ziektegevallen werden waargenomen. Men dringt aan opdat er onverwijld maatregelen zouden genomen worden om aan de zeelieden en hun gezinnen een betere huisvesting te verschaffen.

De koude was oorzaak dat de visscherij op de Vlaamsche Banken stop gezet werd. Talrijke ijsbergen hebben zich op deze plaats vastgezet. Gevoelge, dat feitelijk in de koude streken thuisloort, werd op de kust waar genomen. Men merkte een leger van wilde ganzen op, robben en vetganzen waren op het strand geen zeldzaam verschijnsel.

OM NIET VAN DEN HONGER TE STERVEN

Het Beroepssyndikaat der Zeelieden te Boulogne deelde aan de hogere overheid mede dat zij slechts de staking hebben prijs gegeven en terug zee kiezen opdat zij en hunne gezinnen niet van honger zouden omkomen. Zij beslisten geen taksen meer

te zullen storten, noch geen enkele afhouding op hun loon toe te laten. Zij verkiezen hierdoor met de wet in aanraking te komen, eerder dan hun vrouwen en hun kinderen te hooren roepen: «Wij hebben honger».

Deze beslissing vertolkt de grondige misnoegdheid welke heerscht in de visscherijmiddens, voornamelijk bij het ambachtswezen (kleinvisscherij). Zij eischen vanwege de regering dat zij onverwijld maatregelen zou nemen opdat zij met hun noesten arbeid door het leven zouden geraken.

KALES

KALMTE IN DE VISSCHERIJHAVEN

In de haven van Kales wordt er om zoo te zeggen geen bedrijvigheid waargenomen. Sinds het begin van het jaar werd slechts 3 Ton zeevisch gelost, die bovendien van visschersvaartuigen uit naburige havens afkomstig was.

Van staking bijgevolg geen sprake, alhoewel de vaartuigen die de ijle-haringvangst bedreven van uit de haven van Duinkerke zich solidair verklaarden met hunne makkers.

Daarentegen legde de handelshaven van Kales een groote bedrijvigheid aan den dag. 19 koopvaardij-schepen deden deze haven aan: 30.260 Ton goederen werden er gelost, 40.872 reizigers kwamen langs Kales, hetzij 24.106 langs de lijn: Dover-Kales-Dover en 16.766 langs Kales-Folkestone-Kales.

DOUARNENEZ

TERUG VAN DE MAKREELVANGST

De vaartuigen, die van uit de haven van Douarnenez de makreelvangst bedrijven zijn dit jaar voor de eerste maal teruggekeerd. De visscherij was zeer onregelmatig, hoofdzakelijk toe te schrijven aan het slecht weder, dat de werkzaamheden erg bemoeilijkte. Veel netten gingen verloren. De makreelvisscherij wordt hier met drijetnetten bedreven.

Men schijnt nochtans den moed niet te verliezen, want nauwelijks de vangsten aan wal gezet, werden de vaartuigen opnieuw voor de visscherij uitgerust.

LORIENT

GESCHIL TUSSCHEN REEDERS EN BEMANNING

De groote trawlers van de haven van Lorient liggen nog steeds stil. Tusschen reeders en bemanning bestaat een geschil, dat nog niet is bijgelegd. De reeders eischen dat de aan wervingsvoorwaarden van de bemanning zouden gewijzigd worden, in dien zin dat het maximum bedrag, vanaf hetwelke de bemanning haar deel bekomt van de opbrengst, zou worden verhoogd. De niet inwilliging van de eischen der reeders gaf aanleiding tot een «lock-out».

De bemanning merkt op dat de verhooging van het bedrag waarvan sprake haar niet zou toelaten voordeel te trekken uit de prijsverhoging van de visch, die alhoewel spijs de reglementering toch nog steeds mogelijk is. Zij wenscht terug zee te kiezen aan de voorwaarden zooals zij vóór het conflict bepaald waren.

Een geschil bestaat insgelijks nopens de vergoeding welke door de reeders verleend wordt uit hoofde van de voeding aan boord. Dit twistpunt zou echter gemakkelijk kunnen bijgelegd worden.

Bericht aan Zeevarenden

Monden van de Schelde Wielingen. Winterbetonning.

In verband met ijsgang zijn in de Wielingen, beE den meridiaan van 3° 20', E, de wraklichtboeien vervangen door spitse en stompe tonnen; de lichtboeien «NF 15» en «NF 17» door boltonnen.

NIEUWE METHODES VOOR HET GALVANISEREN VAN STAALDRAAD

Daar men vroeger staaldraad aan een zekere hitte moest blootstellen voor de galvanisatie, werd algemeen aangenomen dat deze behandeling nadeelige gevolgen had voor het staal. Men is er thans na jaren in geslaagd staaldraad electrisch te galvaniseren. Niet alleen wordt de staaldraad niet meer aan hitte onderworpen, maar men is er ook in geslaagd het zink tot in het staal te doen doordringen. Staaldraad aldus bewerkt, heeft een heel ander uitzicht. Dit heeft U niet af te schrikken want deze nieuwe methode zal uw staaldraad voor veel langere tijd van roest vrijwaren, daar het niet zooals voorheen oppervlakkig is en gemakkelijk afschilfert.

Opsteller: S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275