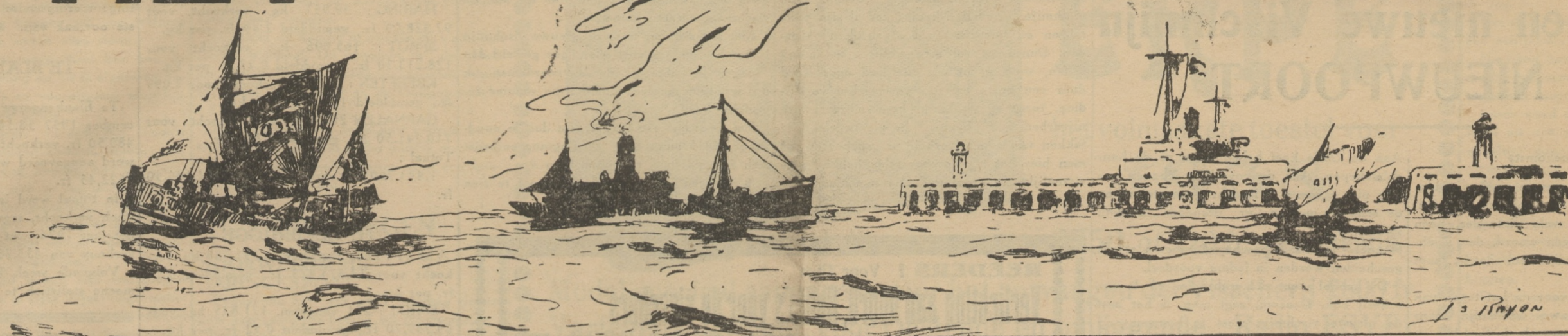


LICHTEN

FEBRUARI

Table with 2 columns: 'mit' and 'aan'. Lists dates and times for light signals.

HET VISSCHERIJBLAD



HOOG-WATER

FEBRUARI

Table with 2 columns: 'D' and 'M'. Lists high water times for various locations.

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

BUREEL: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE. Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder-Eigenaar: P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN: BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Voor een Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut

Een dringend Vlaamsch Belang

Wij lezen in «De Standaard», «Dooi het gelukkig en lofbaar initiatief van den heer Gouverneur Baels werden er deze winter, te Oostende en te Heist, door den heer Gilis, zeer geëerde en gewaardeerde voordrachten gehouden met zeewetenschappelijk karakter.

De belangstelling was buiten verwachting groot en zulks getuigt eens te meer, dat ook onze visscherswereld hunkert naar wetenschap, die haar — nog zoo karig — wordt tegemeten.

Bij deze eerste proef zou het niet mogen blijven en dit initiatief zou verder dienen genomen te worden door ons Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, dat geroepen is in dien zin zijn werking uit te breiden wil het niet verder den indruk verwekken totaal nutteloos te zijn.

Wat heeft de Vlaamsche visscherij aan dit Instituut, dat ieder jaar met een half miljoen wordt begunstigd, indien zijn werking alleen de zuivere Mransche wetenschap ten goede komt en onze visscherij niet de minste nuttige aanwijzingen van dit Instituut ontvangt

Waartoe dienen haar statistieken en studies zoo zij opgesloten worden in mufte kamers en kasten, wanneer zij gesteld blijven in een taal waar onze visschers niets aan hebben omdat ze deze niet begrijpen.

Wat achterstel heeft ook op dit gebied Vlaanderen in te halen? Dat hebben wij van onze bureu te benijden. In Frankrijk, in Nederland en vooral in Engeland wordt het visschersbedrijf op een wetenschappelijke basis gegrond; op zee en in het laboratorium worden proefnemingen gedaan en de praktische bevindingen en besluiten aan de visschers medegedeeld.

Bij ons niets van dat alles en de meeste van onze visschers vermoeden niet eens het bestaan van ons Zeewetenschappelijk Instituut en dat is betreurenswaardig.

WAT HEeft DE VLAAMSCH VISSCHERIJ DAARAAN?

De Raad van Beheer van dit Instituut telt onbetwistbaar bevoegdheden. De geleerden die er werkzaam zijn, hebben grooten naam, maar wat heeft onze Vlaamsche visscherij aan hun arbeid? Gansch het Instituut, zooals het waait en draait is op en top Fransch van taal en Fransch van geest, alhoewel het uitsluitend werkt of zou moeten werken voor ons Vlaamsch visscherijbedrijf!

Arm Vlaanderen! De reünering en de cijfers van Ing. Prof. Van Cauteren vestigden de aandacht op den nood aan academische geschoolden. Moge onze stem op haar beurt de aandacht vestigen op den nationalen plicht tegenover onze zeebanken en hun bedrijf.

Er kan inderdaad nog veel gedaan worden en 't zal een kiesche zaak zijn bij de herinrichting van het Instituut om aan de Vlamingen, in dit domein, te geven, wat hun hier ook rechtmatig toekomt.

De taal van het Instituut moet Vlaamsch worden, Vlaamsche geleerden dienen er de leiding van te nemen. Waarom interesseert de Universiteit van Gent zich niet in de zelfde mate voor dit Instituut als de Universiteit van Luik en Leuven? Is Gent daar niet heel speciaal toe aangewezen?

BP logo and text: 'PRODUKTEN GAS-OLIE — ESSENCE PETROLEUM SPREKEN VOOR ZICH ZELF.'

Of de jonge kracht, die op dit oogenblik wordt opgeleid, om er het bestuur van over te nemen, zich in onze taal kan uitdrukken en deze behoorlijk kan schrijven durven wij wel eenigzins betwijfelen en dit punt zou met den meesten ernst dienen onderzocht te worden.

Wij onderschatten het werk niet van een Prof. Gilson of van een Prof. Damas, maar wat hebben onze menschen aan het werk van deze geleerden? De visscherij roept om wetenschappelijke vorming, het is een Vlaamsche plicht voor onze biologen zich aan haar zaak te interesseeren en het Rijk blijve dan ook niet ten achter bij het verlenen van den noodigen steun.

De beslissingen welke in de nabije toekomst dienen getroffen zijn van het allereerste belang voor de toekomst van onze visscherij en de mogelijkheden van haar uitbreiding hangen er van af.

Hoe onaangenaam de beslissing ook zou mogen zijn voor sommige menschen, ze weze Vlaamsch, omdat ze dan alleen van nut zal zijn.

Vlaamsche vertegenwoordigers, waak ook hier op uw zaak! De Vlaamsche voordrachten van lezen water waren de inzet; een Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut zij de bekroning. Nota van de Red.

Reeds in ons nummer van 8 Januari hebben wij naar aanleiding van de bespreking van de voordrachten, dank zij het initiatief van onzen Gouverneur, daarop gewezen en we meenen dat de schrijver er van volledig onze gedachten overgenomen heeft.

We kunnen hem er geen verwijt voor toetsen, omdat hij voorzeker, met dezelfde gedachten bezield zijnde als wij, hiertoe nuttig werk heeft verricht, want welke grootte waardering wij ook hebben voor het werk van een Prof. Gilson, toch dient de waarheid hier geschreven: «We moeten een VLAAMSCH Zeewetenschappelijk Instituut dringend inrichten.

TEXACO Gas-Olie Benzine en Olie. DEPOT OOSTENDE: TELEFOON 462

Jaarlijksche Feestavond van het Kadettenkorps van de Belgischen Zeevaartbond

Zaterdagavond had in het hotel du Littoral aan de Zeedijk het Jaarlijksch feestsoep van het Kadetten Korps van den Belgischen Zeevaart Bond plaats.

Te deze gelegeheid wordt de film door den Kapitein-Vliegenier Benoit opgenomen over de werkzaamheden van het Korps aan boord van de schepen van de Rijksmarineschool «Stroombank», en de torpedobooten vertoond. Deze had een groote bijval waaronder vooral het gekleurde gedeelte opgenomen aan boord van de schoone zeiler dient gemeld te worden.

Onder de aanwezigen bemerkten men de heeren Commandant Bestuurder der Rijksmarineschool Couteaux, de HH. Afgevaardigden van het Leger en het stadsbestuur, Luitenant Baes, Jean, Commandant van het Kadetten Korps, Afdeling Oostende. De nieuwe Directeur van den Belgischen Zeevaart Bond, de HH. Dewispelare, Sorel, Van varenbergh, Jonckheere, Vermeulen, David, Derf. de Almoezier Delbaere, Kapitein Campana. Vier en twintig Kadetten in uniform waren tegenwoordig. Door een Commandant Couteaux werd een

Rond het nieuw Oostendsch Gerechtshof

Wij lezen in «Voor Allen».

Een plaatselijk weekblad beweert dat het Gerechtshof een miljoen meer zal kosten dan voorzien was.

Het mag wellicht niet van belang ontbloot zijn even na te gaan hoe de bezem aan den stok zit.

Sinds 1921 staat de bouw van een gerechtshof op het agenda — nauwelijks is het noodig te wijzen op de verre graad van verval in welke het huidig gebouw verkeert. Spijts de tussenkomst van de provinciale raadsleden der verscheidene politieke partijen, in de begrotingsbesprekingen van de provincie, werd steeds geen uitslag bekomen.

Einde November 1936, scheen licht in de zaak te komen.

Het schepencollege liet een plan opmaken om het nieuw gerechtshof op de plaats van het bestaande op te richten, met toevoeging van een nevenstaande eigendom.

Dit ontwerp zou nagenoeg 1.300.000 frank kosten.

De provinciale overheid kon zich met deze oplossing niet tevreden houden, en was niet geneigd geldelijk tusschen te komen zoo het nieuw gerechtshof niet opeens op den grond van het oud gasgesticht.

Een nieuw ontwerp werd door de technische stadsdiensten opgemaakt en op frank 1.650.000 beraamd. Dit ontwerp werd onvoldoende geoordeeld en afgewezen.

Eindelijk verklaarde zich de provincie bereid voor 800.000 frank tusschen te komen in de uitgaven van den bouw van het nieuw gerechtshof, en er werd een openbare prijskamp uitgeschreven, voor het ontwerpen van dit gebouw, met deze voorwaarde dat de kost 1.650.000 fr. niet moest overschrijden, uitgave voor de gelijkvormigheid gestund op eenheidspreizen en in een bordereel opgegeven.

Wat moest het gebouw nu omvatten? Afzonderlijke gelegenheden voor a) het vrederecht, b) de handelsrechtbank, c) de werkrechtersraad, d) de onderzoekraad voor scheepvaart.

MEKANEKE TOUW-GARENEN NETTENFABRIEKEN. Oostend Stores & Ropeworks N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE. Alle benodigdgheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — Mazout «Parfina» Diesel Motoren «Sulzer»

Het IJle Haringseizoen

Over het vorige ijle haringseizoen werd er met recht en reden geklaagd over de armzalige resultaten welke deze voor onze haven zoo belangrijke visscherij, had opgeleverd.

Het heeft er allen schijn van, dat de huidige campagne op verre na de uitslagen van 1937 niet zal benaderen. Dit is vooral te wijten, aan het streng toezicht dat door de Fransche kustwachters wordt gehouden en aan het veelvuldig ruw weder die een renderende visscherij onmogelijk maakt. De aanvoeren zijn onbeduidend in omvang en de kwaliteit kan meestal geen bevrediging geven. Dit alles is terecht spijtig gezien de groote vraag naar ijle haring van het buitenland. Reëders en visschers bouwen telken jare zulke hoopvolle verwachtingen op de visscherij, die voor velen een bron van verdiensten en broodwinning uitmaakt.

Over het vorige ijle haringseizoen werd er met recht en reden geklaagd over de armzalige resultaten welke deze voor onze haven zoo belangrijke visscherij, had opgeleverd. Het heeft er allen schijn van, dat de huidige campagne op verre na de uitslagen van 1937 niet zal benaderen. Dit is vooral te wijten, aan het streng toezicht dat door de Fransche kustwachters wordt gehouden en aan het veelvuldig ruw weder die een renderende visscherij onmogelijk maakt. De aanvoeren zijn onbeduidend in omvang en de kwaliteit kan meestal geen bevrediging geven. Dit alles is terecht spijtig gezien de groote vraag naar ijle haring van het buitenland. Reëders en visschers bouwen telken jare zulke hoopvolle verwachtingen op de visscherij, die voor velen een bron van verdiensten en broodwinning uitmaakt.

Hoe moest nu ieder dezer gelegenheden worden ingedeeld

Een verhoorzaak, een kabinet voor den rechter, een raadskamer, een bureel voor den griffier, een ander voor de bedienden, lokalen voor getuigen en advokaten.

Bij het onderzoek van de ingediende ontwerpen, werden de bevoegde rechters gemachtigd, en die waren het oordeel toegedaan dat zekere lokalen, vooral de gehoorzalen, te klein waren.

Het bepaald ontwerp dat de goedkeuring van de jury, de rechterlijke overheden en de gemeenteverhoed weg droeg hield daarmede rekening.

Het is vanzelfsprekend dat de afdelingen voor a) en b) hierboven belangrijker zijn dan deze voor c) en d).

Uit de dokumenten der aanbesteding is verder gebleken dat de gevraagde eenheidspreizen veel hooger zijn dan deze voorzien in het bordereel dat tot bussi diende van de eerste schatting.

Iedereen die het goed meent met de stadsbelangen zal het daarbij eens zijn om te verklaren, dat net als in alle andere steden, het gerechtshof te Oostende een sierlijk karakter moet hebben, te meer dat het hier moet oprispen en een zestig meter breede laan, die een hoofdader is der wegenis voor de toekomst.

Beter ware het, in plaats van te beknipten, hand in hand samen te werken opdat zonder nieuw verwijt met de werken zou kunnen worden aangevangen ter verfraaiing onzer stede en tot werkverschaffing aan de arbeidersbevolking die stilaan weer meer aan werkloosheid lijdt.

Wat er van zij, de onverpoosde bejivering van hen die het met de stadsbelangen goed meenen en van den schepen van openbare werken, is en blijft aan de zaak toegezegd, zooals aan alles wat de belangen onzer stad vooruit helpt.

Paaleizen willen bouwen die de naam van «La Reine des Plages» moeten hoog houden voor hetzelfde geld van eenvoudige huizen gaat niet, ziet maar naar het Badpaleis dat tienmaal de waarde kost van het gerechtshof.

NOTA DER RED. — Wij zijn het met «Voor Allen» volledig eens voor de stadsbelangen steeds te ijveren in een geest van samenwerking, maar nuttige kritiek als die in zake het Palace Hotel, is daarom niet uitgesloten.

Shell logo and text: 'GEBRUIKT Shell PRODUCTEN Gij zult tevreden zijn.'

De Vischverkoop ter Oostendsche Vischmijn

Zoals wij in ons nummer van 15 Januari l.l. mededeelden werd e door de beide bonden van vischhandelaars besloten om bijaldien de verkoop tot na 12 uur mocht duren, deze te verlaten. Toen de vereeniging van reëders en vischafslagers van deze drastische schikking op de hoogte werd gesteld, is zij niet bij de pakken blijven zitten en werden vergaderingen en vergaderingen belegd. De vischhandelaars doen uitschijnen, dat gezien de heel stipte naleving van de 8-urenwet die voortaan van hen gevraagd wordt, zij in de onmogelijkheid verkeeren de door hen aangekochte visch behoorlijk en op tijd ter statie te voeren, daar de verkoop veel te lang aanhoudt. Zij wenschen rond 12 uur aan de inpakking en verzending te kunnen beginnen en niet zooals vroeger rond 2 of 3 uur 's namiddags. De vischafslagers op hun beurt doen opmerken, dat het een onmogelijkheid is immer om 12 uur den verkoop te eindigen daar de aan-

voer dikwijls te uitgebreid is en dat daarenboven alle vaartuigen somtijds de noodige losplaats niet kunnen bekomen om op tijd te verkoopen. De handelaars werpen hier tegen op dat de partijen visch voortaan maar grooter zou moeten zijn; de afslagers roepen hiertegen in dat groote partijen daarom den duur van den verkoop niet merklijk zullen verkorten en dat deze werkwijze niet geschikt is om de visch aan den voordeeligsten prijs af te zetten en de belangen van hunne klienten te dienen.

Kortom er wordt vergaderd en besproken met als enig gevolg dat beide belanghebbende partijen hardnekkig op hun standpunt blijven.

Het is te hopen, dat tegen de 14 Februari a. s., datum waarop de handelaars de uitvoeren aangehaalde schikking zullen uitvoeren, er een regeling zal getroffen worden om beide groepen voldoening te geven.

STANDARD GAS-OIL A.P.C. Heel de wereld door beroerd en geprezen. American Petroleum Company

HUIS DEBRA Specialiteit van GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. ZEEBRUGGE 44033

Voor het welslagen van de Gentsche Vischweek

Steun van de Propagandacommissie, Reederij en Handelaars noodzakelijk

Verleden week hebben we met veel genoegen enkele gedachten en wenken vooruitgezet in verband met de aanstaande Gentsche vischweek, waar het privaat initiatief met den steun van het Gentsch Gemeentebestuur reeds zeer goede uitslagen bereikte en onze grootste belangstelling verdient omdat het hier toch gaat om het vische en onze garnaal.

Onze visscherij kan er dus slechts bij winnen. Toen zetten we de gedachte vooruit de propagandacommissie haar volledige medewerking hieraan te zien geven.

Een lezer heeft met belangstelling onze vooruitzetting gelezen en is zoo vrij ons te wijzen op het feit dat de bestaande propagandacommissie inderdaad hier met veel sukses dit prachtig initiatief zou kunnen steunen.

Een samenkomst met het bestuurscomité van de propagandavereeniging zou dringend kunnen beplegd worden, met het oog op het nemen van een beslissing in verband met de inrichting van een garnaaldag. Dergelijke dag kan te Gent met het plaatselijk propagandacomité aldaar, een reuzensukces worden, wanneer er maar wat goeden wil aan den dag wordt gelegd.

Zoals garnaal thans goedkoop is, zouden in de voordrachten porties garnaal kunnen ten beste gegeven worden en de middelen met de plaats waar ze kan verkregen worden, aangeduid.

Hier zouden groote firma's wel hun hulp kunnen aan verlenen.

Naar men ons meldt, zou Dinsdag 15 Maart als garnaaldag genomen worden.

Op Zondag 12 Maart zou ook een mosselendag met proeven en uitdelen plaats hebben, terwijl Maandag 14 Maart zou gewijd worden aan vischconserven.

Wij zijn overtuigd dat Globus ook hier weeral nuttig werk zou verrichten, daar deze firma in het verleden steeds op belangloze wijze, haar medewerking heeft verleend.

Donderdag 10 Maart zou aan de rivier-visch gewijd worden.

In één woord, het Gentsch propagandacomité zal ons weer een programma op-

maken, welke tot voorbeeld van alle andere steden van België mag strekken.

Bestuurder Piroote met onderbestuurder De Grootte, alsook de heeren De Bourne, Veekman, De Keyser en cere-voorzitter Terreyt, kunnen we als ambtenaars slechts gelukwenschen, terwijl wij ook niet de gelukkige medewerking van voorzitter Hallemeesch, de vischhandelaars Meerschaert en Roos, alsmede alle Gentsche vischhandelaars mogen uit het oog verliezen.

We hopen dat een bijeenkomst met het bestuur der propagandavereeniging tot een effectief resultaat zal zien geven. Men herhalen het, dergelijk lofw aardig initiatief verdient den steun van al diegenen welke zich het lot onzer vischnijverheid ter harte trekken.

ERRES RADIO. Het eenige toestel dat de visschers voldoening geeft. — 4 golfengten. Hoofdverdeeler voor Oostende: Radio-Populaire 150, Thouroutsche Steenweg, 150

# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

## Voor een nieuwe Vischmijn te NIEUWPOORT

Wij lezen in «De Toekomst»:

De plaats waar de nieuwe vischmijn binnenvaren tijden opgericht zal worden, biedt gelegenheid tot vele discussies, heen en weer geloop; in één woord, de vischmijn, waar het gewoonlijk heel nat is, jaagt veel stof op.

We willen hier het voor en het tegen van de plaats van de nieuwe vischmijn eens naar voren brengen, aan de bevoegden en overheden den laatstendat de laatste besluit tot het oprichten er van te treffen.

Het eerste ontwerp voorzorg het bouwen van de nieuwe vischmijn, dit volgens het ontwerp 100 m. lang en 25 à 30 m. breed, zal zijn op de oude kaai, naast de «Zate», dus ongeveer van rechtover Sint Jacobsstraat tot rechtover de Oostendestraat. Ware er geen protest tegen dit ontwerp geweest, dan had ze er reeds gestaan, en hadden de visschers reeds genoten van een modern vischmijn.

Men sprak dan van de nieuwe vischmijn op te richten t'enden de Nieuwe Kaai, naast het Kattensasje. Die plaats werd zelfs door den Gemeenteraad van 25 November 1937 vooropgesteld, waarop nog heviger protest. Tegen het eerste ontwerp: de mijn aan de «Zate» werd opgeworpen.

1. Dat de mijn het mooie zicht van de nieuwe brug zou belemmeren en de toeristen niet zal aanslokken.

2. De Handelsconcessies zullen moeten verhuizen naar de Nieuwe Kaai, wat de betrokken firma's in groote onkosten steekt.

3. Dat het verleggen van de sporen voor den IJzerweg 200.000 fr. aan de stad zou kosten.

4. Dat de Nieuwe Kaai voor de visschers gemaakt is en dat ze dus daar moeten liggen en lossen.

5. Dat de visschers, kunnen ze aan de Nieuwe Kaai niet blijven liggen, er alleen moeten lossen en verder veilig moeten meeren aan de Oude Kaai.

6. Dus, besloot men, moet de nieuwe mijn gebouwd worden aan den nieuwen kaai-muur.

Daarentegen werpt men op en verdedigt men het plan de vischmijn naast de «Zate» te bouwen om volgende redenen:

1. Het mooie zicht op de Nieuwe brug zal geen zins belemmerd worden. De nieuwe vischmijn moet niet hoofdzakelijk in schuur- en stalstijl opgebouwd worden en kan even goed met smaak en stijlvol opgebouwd worden, bijvoorbeeld daar met beton goedkoop en tevens met mooie lijn kan gebouwd worden het zou in alle geval een aangenamer en genotvoller aanblik geven dan de onogelijke loodsden die er nu prijken. Zet men daar de mijn dan kan ze b.v. naast de brug de bureelen van de douana herbergen om naar de Nieuwe Kaai toe is er mogelijkheid tot verdere uitbouw bij groteren bloei, zonder iemand te belemmeren.

De toeristen zien graag het lossen van de visch, en in niets biedt een mooier en schilderachtiger zicht aan dan de visschersbooten takelwerk gemeerd te zien liggen.

2. De Handelsconcessies zullen slechts gedeeltelijk moeten verduijnen. Op de Nieuwe Kaai is er ruimte genoeg om hun concessies volgens de laatste gegevens moderner en doelmatiger op te bouwen. Ieder concessionaris weet op voorhand dat hij dient op te kramen als de dienst van de haven zulks eischt, dit ondertekendende ze in hun contract met de stad.

3. Er dienen geen sporen verlegd te worden alleen moet men sporen opbreken: de sporen zouden op een dood punt loopen aan de mijn. Dit zou nog het voordeel opleveren:

a) dat de visschers niet immer onder en tuschen de wagens met hun gerief moeten knoien; b) dat de spoorwegmaatschappij op de Nieuwe Kaai de sporen kan leggen, waar verlangd wordt door den dienst en naar ieders voldoening; c) dat ze daar zelfs een parkeerpark voor wagens kan inrichten.

4. De Nieuwe Kaai kan niet dienen tot meerplaats van de visschers. Vóór den oorlog was er op dezelfde plaats een aanlegplaats voor sloepen; met slecht weer of met groote storm, dit is, bij rekenperiode alle sassen en verlaten openstaan, moeten de visschers vluchten naar de achterhaven, willen zij door den storm, of nog erger door den stroom die 5 à 6 Km. bedraagt, van hun trossen niet gerukt worden en de zee invaren (dit gebeurde heden 14 Januari met N 44 «Herwich» van Calcoen Frans). Het weer maakt namelijk met hevige geweld in de kromming, gevormd door de Nieuwe Kaai. Tegen het argument aan de Nieuwe Kaai lossen en verder op meeren wordt opgeworpen:

a) Dat dit het vraagstuk van meer plaats en voor handelschepen en voor visscherschepen niet oplost. Men staat weer voor het feit: dat de handelschepen tuschen de visscherschepen moeten aanleggen, wat steeds oorzaak is van veel herrie, en heen en weer geslepe van schepen.

b) De handelschepen zien zich weer verplicht de visschervloot voorbij te varen. Wie met dien toestand bekend is, weet hoeveel moeite het aan de loodsden kost de kromming bij N.O.-wind voorbij te varen met schepen op ballast. Dit is bijna onmogelijk zonder averij aan de sloepen te veroorzaken als de sloepen met 3 of 4 naast elkaar gemeerd liggen, en als men weet dat er aan boord noch man noch licht is.

5. Mogen de visschers aan de Nieuwe kaai niet liggen, waar moeten ze dan aanleggen?

Aan de Oude kaai belemmeren ze de handelschepen. Aan den overkant kunnen ze ook niet liggen; er is daar geen steiger en de schepen moeten er desnoods kunnen zwaaien.

Handels- en visschersschepen moeten steeds gescheiden worden in ieders voordeel.

De handel moet zich uitbreiden en de vischerij ook. Daarom, zegt men, is het best de nieuwe vischmijn west te bouwen op zulke manier dat ze zich steeds kan uitbreiden en aan de handelschepen de vrije strook kaai, gaande tot aan het Kattensas, te geven. Bij gebeurlijke uitbreiding van de haven liggen noch visschersbooten noch staat de vischmijn in den weg om alle uitbreiding hoe groot ook, mogelijk te maken.

6. Bouwt men de nieuwe Vischmijn dicht bij het Kattensas, dan zullen de handelschepen er steeds genoeg diepgang hebben door het malen van het stroomend water. — De machtige kranen en ander zwaar vervoer zullen vast staan, daar de ondergrond, rustend op een vloer van 70 cm. gewapend beton, ligt op een ondervloed van 50 cm. gewapend beton. De visschersbooten hebben zulke diepte niet noodig en wat slijb aan de oude kaai-muur hindert niet. Daar kunnen de installaties van olie en visschersgerief dan ook blijven ter plaatse waar ze nu zijn.

7. Aan de zwaai rechtover de Oostendestraat kan desnoods een steiger gebouwd worden om kleine visscherschepen te meeren op voorwaarde natuurlijk dat de handelshaven Oostwaarts komt. Daar zouden ze veilig beschut liggen tegen alle winden en stroomingen.

Dit is in 't lang en in breed het voor en het tegen van het bouwen van de nieuwe vischmijn.

### ONS STANDPUNT

Van visscherszijde wordt fel aangedrongen op een spoedige oplossing.

Tengevolge van het feit, dat twee partijen tegenover elkaar staan, wordt de verzevenlijking van het ontwerp een vischmijn te bouwen steeds vertraagd.

Is het standpunt van het Nieuwpoortsch gemeentebestuur echter niet te veel ingegeven door die van sommige particulieren?

Het is nochtans een onbetwistbaar feit dat het nieuw voltooid deel van de kaai zou moeten voorbehouden worden aan de koopvaardijchepen, terwijl de oude-kaai toch voor de visscherschepen het best geschikt is en dus daar de oprichting van de nieuwe vischmijn zou moeten geschieden.

### DE REDEN ?

De scheepsmakelaars zullen weliswaar met ons standpunt niet ingenomen zijn, maar wij die de zaak zonder eigenbelang hebben te beoordeelen wenschen het gemeentebestuur van Nieuwpoort er toch op te wijzen dat de nieuwe kaai veel te veel tegen de N. O. winden en de stroom blootgesteld is, met als onmiddellijk gevolg de verplichting voor de visschers na het lossen van den visch aan de oude kaai te moeten komen aanleggen.

Waarvoor zou die kaai dan dus eigenlijk dienen?

Zelf hebben we ter plaats ons kunnen vergewissen dat de koopvaardijchepen ook in dit geval de ligplaats der visschersvaartuigen, welke met 6 à 7 nevens elkaar gemeerd liggen, moeten voorbijvaren, zoodat het grootste gedeelte van het vaarwater versperd zijnde, gemakkelijk aanvaringen zouden plaats hebben en de visschers daarenboven 's nachts een rood licht en een wacht zouden mogen aan boord stellen.

Heeft men tenslotte er al op nagedacht, dat het water aan de nieuwe kaai altijd dieper is dan aan de oude, gezien de strooming welke er heerscht, waardoor men toch gemakkelijk zal moeten toegeven, dat, vermits de diepgang aan de nieuwe kaai veel groter is, dit in de eerste plaats de geschikte ligging voor de koopvaardijchepen zou zijn.

Ook het vaarwater is aan de nieuwe kaai ongetwijfeld veel breder dan aan de oude wat voor de zwenking der koopvaardijchepen toch ook van belang is.

Of zal men te Nieuwpoort in dezelfde dwaling van vóór den oorlog vallen, zegt ons een bevoegd visscher, toen wij met onze schepen op de huidige plaats van de nieuwe kaai, aan de houten steigers moesten gaan liggen en er bijna stuk sloegen?

Dinsdag 1 Februari wordt te dien einde door de subcommissie van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij te 10.30 uur op het stadhuis te Nieuwpoort een vergadering belegd.

We hopen dat men er tot een vergelijking zal komen en dat men het belang van de argumenten voor het bouwen van een nieuwe vischmijn aan de oude kaai zal inzien, buiten de PRIVATE BEELANGEN van om het even wie, om.

### Het Nieuw Vlotdok

Op Maandag 17 dezer werd aanvang gemaakt met het uitbreken van de arduinen blokken, die de dam tuschen het oud en nieuw vlotdok, bekleeden. Nu dat het laatste gedeelte van den Westermuur van het nieuw dok wordt gemaakt, zal het niet lang meer duren eer deze primitieve maar toch zoo nuttige verbindingsweg tuschen de vischmijn en rederijkaai (met al zijn pakhuizen en bureelen) zal afgebroken worden. Dan eerst zal men wellicht maar besseffen, welk groot nut het had opgeleverd daar een korte en zoo gewenschte verbinding, tuschen vischmijn en aanverwante nijverheden, te hebben. In plaats van alle takken van een nijverheid te groepeeren zal men hier het tegenovergestelde hebben verzevenlijkt tot groot nadeel van eenieder.

### Voor een Tram

Thans dat alle personen welke den Zondagmorgen in de Oostendse vischmijn moeten zijn, van den weg welke van de Reederijkaai naar de vischmijn leidt geen gebruik meer zullen kunnen maken, ware het zeer te wenschen dat de trammaatschappij er opnieuw voor zorgde althans 's morgens een tram om het half uur tot aan de vischmijn te laten loopen.

Met het verkeer naar de nieuwe vischmijn is het 's Zondags veel ellendiger gesteld dan vroeger, bijzonderlijk dat de veerdienst ook op een allesbehalve ordentelijke manier ingericht werd.

Zal de trammaatschappij, nu dat de noodzakelijkheid van een Zondagmorgendienst zich fel opdringt, deze inrichten?

We hopen in elk geval een proef te zien nemen.

### REEDERS! Voor Uwe

## Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

# CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachienen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

### De Vervoerprijzen van de Garnaal fel geduurd

We vernemen dat de prijzen voor het vervoer per spoor van garnaal vanaf verleden week Donderdag fel geduurd is.

Inderdaad deze luiden voor de kleine collis:

Gewicht	PRIJS	
	Vroeger	Nu
5 kg. brutogewicht	7.20 fr.	9.—
10 kg. brutogewicht	8.30 fr.	12.20
15 kg. brutogewicht	9.40 fr.	14.20
20 kg. brutogewicht	9.90 fr.	14.70

Het is dus nog niet voldoende dat voor de garnaal spotprijzen betaald worden, dat alle materialen fel geduurd zijn, want ook die van de vervoerprijzen fel gezeten en ook weer zijn onze garnaalvisschers er het slachtoffer van.

We hopen dat de beheerraad van de propagandacommissie hier eens de handen uit de mouwen zal steken om deze prijzen tot die van het vischvervoer te zien herleiden.

Wat denkt en zal het Beheer van het Zee- en de armste klasse onzer bevolking weten te doen?

### Wonderen van den Ocean

WAT HET ONDERZOEK VAN DIEPE WATER TER KENNIS BRACHT

In de diepten der groote zeeën der wereld is het helleddonker. Hoe kan dan een visch genoeg zien om zijn maat te ontmoeten of voedsel te vinden?

Het antwoord is dat sommige vischen «Hoofddichten» hebben, sommige blauw en rood gekleurd. Deze lichten voortgebracht door een zwarte visch en eigenlijk als gevaarsen te aanzien, trekken andere kleine vischen aan, welke te dicht komen en verzwolgen worden.

Dr Julien Houxley, in den loop zijner kindertentels over zeldzame dieren, in de Royal Institution London, beschreef deze wonderen.

Sommige vischen laten hunne voelhorens op eigenaardige wijze trillen met kwade voornemens. Het trillen lokt andere vischen aan, nieuwsgierig voor wat er gaande is en als de toeschouwers verzameld zijn, worden zij door een grooten onvermoeden muil ingezwolgen.

Op 2000 voet diepte zwemmen standvastig zonderlinge vischen onderste boven. — Wandelend langs Nieuw Zeeland's strand vond een geleerde een volvormig wezen, gelijkend aan een stekelbezie. Hij nam het mee naar huis en stelde vast dat het een soort waterdier was, in volle zee thuis. Het is een hoop voelhorens, dat van onder tot boven gevuld is met gas en zich beweegt in 't water door het slaan met zijne voelhorens, schitterend met lichten.

Kelders bevatten zonderlinge levende wezens. Groene lichten worden in Nieuw Zeeland door sommige larven (worm) uitgeworpen en de kelder straalt met lichten maar bij het minste gerucht gaan de lichten uit. Het doel van deze lichten is nogmaals andere insecten in plakende draden te vangen en dan te verzwelgen.

De toevorgarnaal leeft in moerassen die rap uitdrogen en er is een worm die in petroleumplassen leeft en door de natuur voorzien is met een middel om de petroleum buiten zijne ademhalingsorganen te sluiten.

### In den Belgischen Zeevaartbond

Maurice Jacob, de bestuurder van den Belgischen Zeevaartbond, heeft als zood-nig ontslag ingediend.

Het heengaan van den knappen bestuurder zal voor den Bond een groot verlies betekenen, want hij heeft er zich in alle opzichten zeer verdienstelijk gemaakt en was ook steeds voor ons met de grootste bereidwilligheid beziel.

### Reeders opgepast!

Naar we vernemen, werden een twaalf Oostendse visschers genaapt omdat het nummer van hun vaartuig op de zeilen en van een hunner ook op de boot niet voorkwam.

Zij zullen er natuurlijk niet goedkoop van afkomen.

Wij herinneren terloops aan de visschers, dat zij verplicht zijn op de boeien, de boot, het vaartuig, en de zeilen volgens de wettelijke afmetingen, het nummer van hun vaartuig duidelijk er op te schilderen. Ook moet de naam van de thuishaven op den achterwand in duidelijke letters te lezen staan.

Bericht dus voor dezen die het aangaat.

### Feestmaal bij de Staatsmarine Officieren

Zaterdag richtte de vereeniging van marine officieren, aan boord van de «Prins Albert» haar jaarlijksk feest in.

Aan de eeretafel hadden plaats genomen: kommandant Van Hulle, voorzitter van de Vakvereniging; de h. H. De Vos, directeur-generaal, kolonel de Droog, plaatsverbehebber; kommandant van Gaal, ondervoorzitter van de Vakvereniging en de h. Wymes, afdelingsoverste te Dover van de Southern Railway.

In de stemmige eetzaal eerste-klasse van de pakketboot zaten verder de h. h. Greenop, walkapitein te Dover; Pr. Cocquyt, hoofd-piloot van de Sabena, majoor Guillaume van het militaire vliegwezen; havenkapitein Van Glabbeke, zeevaartcommissaris Barbé, kommandant Goor, nautisch adviseur bij het beheer van het Zeezeven; raadshier Poll, voorzitter van den Onderzoeksaad voor de Scheepvaart; Ramelot, voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond; Vervaecke, hoofd van den dienst Oostende-Dover, e.a.

Het feestmaal waarvoor men de koks van de lijn Oostende-Dover slechts 10 kan toezwaaien verliep in de beste omstandigheden en in die gezellige atmosfeer van toenadering en broederlijkheid, die men bij uitstek onder zeelieden aantreft.

### TOESPRAKEN

Bij het najerecht stelde de tafelvoorzitter, kommandant Van Hulle, een heildrank in op den Koning.

Hij herdsacht dan twee leden van de vakvereniging, welke in de laatste maande overleden, de h. h. Somers, en J. Heems, om vervolgens hulde te brengen aan directeur-Generaal De Vos.

Kommandant Van Hulle had ook zeer hartelijke woorden voor de «Engelsche vrienden» uit Dover overgekomen.

Deze zeer geslaagde toespraak werd besloten door het spontaan aanheffen door alle aanwezigen van het bekende Engelsche lied «He is a jolly good fellow».

De h. De Vos, verontschuldigde minister Marck en dankte voor de vleiende woorden ten zijnen opzichte.

Tenslotte werd het woord nog gevoerd door de h. h. Wymes uit Dover en den heer Poll, als voorzitter van den Onderzoeksaad voor Scheepvaart.

Tot in de late uurtjes werd in de grootste gezelligheid gefeest.

### De Aanvoer van Visch in 1937

#### TE NIEUWPOORT

Thans zijn wij in het bezit van wat gedurende het jaar 1937 in Nieuwpoort aangevoerd werd.

VISCH: 971.764 kg. verkocht voor 3.671.263,80 fr., gemiddeld 3.78 fr. per kg.

HARING: 39.957 kg. verkocht voor 97.328,90 fr., gemiddeld 2.40 fr. per kg.

SPROT: 165.096 kg. verkocht voor 128.213,30 fr., gemiddeld 0.77 fr. per kg.

KREFTEN: 432 kg. verkocht voor 7.099 fr., gemiddeld 16.00 fr. per kg.

GARNALEN 266.451 kg. verkocht voor 710.241,50 fr., gemiddeld 2,63 fr.

Totaal: 1.443.700 kg. verkocht voor 4.614.145,50 fr.

#### TE ZEEBRUGGE

VISCH: 2083 vangsten. 2.351.158 kg. verkocht voor 14.373.423 fr., gemiddeld 6,11 fr. per kg.

SPROT: 231 vangsten. 171.835 kg. voor 89.737,70 fr., gemiddeld 0,52 fr. per kg.

GARNAAL 13.774 vangsten. 2.369.905 kg. verkocht voor 7.864.973,10 fr. gemiddeld 3,31 fr. per kg.

Totaal 4.892.898 kg. voor 22.328.133,80 fr.

In 1936 was de opbrengst 22.348.667,95 fr., dus ongeveer 20.000 fr. hooger.

Er werd echter gedurende datzelfde jaar ook 223 duizend kg. visch, 127 duizend kgr. sprot en 387 duizend kgr. garnaal meer aangevoerd, zoodat de gemiddelde prijs per kgr. te Zeebrugge in 1937 fel gedaald zijn.

Het nieuw maar onrechtvaardig contingenteringstelsel is hier wel de voornaamste oorzaak van.

#### TE BLANKENBERGE

Te Blankenberg werd er gedurende December 1937 58.545 kg. visch voor 165.480,50 fr. verkocht. Slechts 402 kg. garnaal werd aangevoerd welke verkocht werd voor 1622,45 fr.

In totaal werd in 1937, 1.881.999,95 fr. visch verkocht, tegen 1.882.453,65 fr. voor het jaar 1936, wat ook een vermindering in verkoop van 453,70 fr. beteekent.

Volgende week hopen we met een algemeen statistiek te kunnen gereedkomen.

### JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

### Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendse Haven

14 JANUARI 1850. — Een eere-medaille wordt door den burgemeester in aanwezigheid van gansch den Gemeenteraad, het bestuur en de leerlingen van de teekenschool en een talrijk publiek, geschonken aan Félix Laureys, Prijs van Rome voor de Bouwkunde, aan wien later de plannen toevertrouwd werden van het te bouwen station, de kerk van het Hazegras, de Engelsche kerk, enz.

16 JANUARI 1773. — Een regiment op het loodswezen wordt door de keizerin van Costenrijk, Maria Theresia, uitgevaardigd.

18 JANUARI 1699. — De negen natiën of neringen der stad Brussel vragen aan der keurvorst een kanaal te openen om Oostende met de Schelde te verbinden en alzoo gemakkelijk alle koopwaren naar Brabant te laten vervoeren.

19 JANUARI 1792. — De Hollandsche kof «Vrouw Martha» komende van Nantes, met suiker, strandde ten Westen van de haven op de plaats genaamd «Vuilpotshaven».

De bemanning werd gered, maar een Oostendse roeier, Jan Lieven, verdronk. Het schip werd ontdaan en vaarde de haven binnen op 20 Januari met de haventij.

19 JANUARI 1836. — De visschersloep «Michel Beyens» kwam terug van de walvischvangst, maar werd door het onstuimig water tegen het staketsel geslingerd en zonk te midden van de geul.

De zeven leden van de bemanning werden gered door Pieter Housman en Jozef Cattoor.

De sloep werd later gelicht.

20 JANUARI 1762. — Ten Oosten van de haven op een uur en half afstand van de stad strandde een doode walvisch van 52 voet lengte.

20 JANUARI 1831. — De Amerikaansche brik «Brilliant» komende van New-York en laatst van Vlissingen, zeilt hier binnen met wind van het Zuiden en in kronkeltij.

Het schip was geladen met suiker en koffie en had 17 voet diepgang (275 ton). Dit bewijst wel hoe vrije haven toen nog zoo slecht niet was.

20 JANUARI 1858. — De Russische driemaster «Catinka» van Riga, gaande van Chiels naar Barcelona, met een lading kolen, wilde hier binnen vluchten, toen het schip de geul miste en strandde ten Oosten van de haven. Er was een Duinkerksche loods aan boord. De bemanning kon zich reddden in eigen boot en de ter hulp gesnelde reddingsboot, maar de kapitein bleef aan boord.

Een week later werden tien Oostendse zeelieden verdacht diefstal te hebben gepleegd op het gestrande schip, en gevankeerd naar Brugge gevoerd.

21 JANUARI 1774. — De bouw van den

nieuwen toren van het stadhuis door den bouwkundige De Wes, aanvaard voor de som van vier duizend vijf honderd gulden, werd dien dag voltooid.

21 JANUARI 1834. — In den nacht van 21 op 22 Januari vernielde een brand de herberg «De Laatste Stuiver», waaraan de naam van de huidige «Stuiversstraat» nog te danken is.

21 JANUARI 1838. — Vier sleden door paarden getrokken, kwamen van Brugge op de dicht bevroren vaart en Eugene Torreborre ging hen tegemoet met een prachtige slede voorstellende een zwaan.

26 JANUARI 1862. — Een storm met Noordwesten wind woedt op onze kust. Twee wijken van Oostende staan onder water en de inwoners moeten met paarden uit hun huizen gehaald worden om niet te verdrinken. De schade belooft driehonderd duizend gulden.

26 JANUARI 1765. — Een octrooi van keizerin Maria Theresia, laat toe een steeg weg te leggen van Oostende naar Wynendaale om eldaar den bestaanden weg naar Meenen te vervoegen.

De stad zou aldus te lande altijd toegankelijk zijn en de visch die toen veel in Vlaanderen en naar Fransch Henegouwen verzonden werd, zou altijd kunnen vervoerd worden, wat de vischerij nog meer zou doen bloeien.

27 JANUARI 1781. — Een Fransch fregat «La Colonne» komt onze haven binnen. Het schip dat gewapend is met 36 kanonnen en een bemanning telt van 130 koppen, heeft op zijn reis 17 schepen prijs gemaakt en naar Brest, Nantes en Morlaix opgezonden.

28 JANUARI 1781. — Een Engelsche kotters zeldse namiddags onze haven uit, toen een man dicht bij het pontongat (plaats waar de overzetsboot aanlegde) over boord sprong, waarschijnlijk met het doel te vluchten.

Maar de kapitein schoot op hem met een geweer en hij verdronk. Daarop deed de plaatskommandant met zwaar geschut op den kotters schieten, doch het schepje geraakte weldra buiten bereik, dank zij de ferme bries.

# Buitenland

## DUITSCHLAND

### DE VISCHVERPAKKING.

Wij hadden lang de overtuiging dat wij van vreemde naties niets te leeren hadden over vischvangst en vischbehandeling. Door onze cadervinding kunnen wij, op weinige uitzonderingen na, onzen man staan.

Getuige de haringzorg. Niets kan aan de Engische behandeling en dit is algemeen bekend. Nochtans is er vooruitgang mogelijk in de gewone oude sleur.

Alhoewel wij geen mededinger, zoals Duitsland te vreezen hebben, moeten wij nochtans in het oog houden hoe aandachtig de Duitschers zich er op toelagen om zich bijvoeglijke levensmiddelen te bezorgen. Wij zouden vroeger nooit gedacht hebben dat de waar in dozen oplegd de smakelijke vresche zou verdringen.

Maar Duitsland neemt zijn voorzorgen en geeft ons lessen in zijne verstandige werkzaamheden tot benutten van een voedsel dat onze dagelijksche kost kan bevoorraden. Reeds zijn twee belangwekkende vischlekkernijen in zwang. Over yegterien, dagen sprake i wij van vischworst vervaardigd om in het gebrek aan varkensvleesch te voorzien, Reeds zijn doorlaasde proefnemingen gedaan en het Duitsch Staatsbestuur vindt er zijn voordeel in onder opzicht van geldelijke welstand.

### EEN TWEDE PRODUKT IS FISHWOOL.

bereid door een firma van Hamburg en komt ook in aanmerking in het Duitsche Vierjaarplan.

Volgens er te Berlijn beweerd wordt, kan eiwit uit visch vervaardigd worden, om te voorzien in de bekorting van eiers noodig in de gebakken.

Duitsche deskundigen bevestigen dat de Duitsche zeevisserij maar 12 p. c. opbrengt van den visch in Duitschland verbruikt en beweren dat de visschervloot, bestaande uit 260 bodems, in staat is te voorzien in al de behoeftigheden van het Duitsche vischverbruik.

Nevens de eiwit kompanij worden fabrieken opgericht om bijkomende produkten te vervaardigen zoals traan, vischleder, vischmeel en vischlijm.

### KOSTELOOZE AANMELDINGSDIENST.

De marine-inlichtingsdienst van Helgoland heeft voor Duitsche vischboten, die in het bereik hunner signalen naar de Weser en de Elbe varen, een kostelooze aanmeldingsdienst ingericht.

Schepen die er gebruik willen van maken, moeten hun herkenningsignalen uitzetten, of indien ze een andere haven binneloopen, buiten hun aanleghaven, moet het overeenkomstig signaal uitgehangen worden.

's Nachts worden de signalen door morse vervangen.

Dit zou misschien algemeen voor de visschers kunnen toegepast worden.

### HET VERSCH HOUDEN VAN ZEEVISCH.

Op de eerste «Reichstagung» van de Duitsche landbouwkundige Gewerbestudium te Hamburg besprak Dr. Oeser onlangs een nieuwe methode voor het versch houden van visch gedurende langen tijd. Deze bestaat in een korte voorbehandeling van de schoon-gemaakte visch, respectievelijk van de vischfilet met een zeer verdunde oplossing van waterstofsuperoxyde.

Deze voorbehandeling moet zoo spoedig mogelijk na aankomst van de visch worden uitgevoerd in een houten kuip met gladde wanden; daarna worden de visschen verpakt in de met nieuw ijs gevulde bakken voor de verzending.

Dank zij de uitgebreide bacteriologische onderzoekingen, en de bepalingen van het aantal kiemen, kon naar wordt bericht, de werkelijk grotere duurzaamheid worden bezeven van de volgens deze methode behandelde visch, die uitmuntend, zoowel wat uiterlijk als reuk en smaak betreft, drie tot zes dagen langer kon worden bewaard dan de niet behandelde visch. De kosten van deze behandeling, waardoor het vitaminegehalte niet wordt verminderd en het eiwitgehalte niet wordt veranderd, zouden betrekkelijk gering zijn.

### DUITSCH HARINGVISSCHERS BRENGEN GROOTE VANGSTEN IN.

En verslag van Mr. C. Tualle Thomsen bestuurder der Deensche vischerij vermeldt dat in 1937 ongeveer 4.000 ton haring meer dan het vorig jaar werd binnengebracht.

Omtrent de twee derden van de totale vangst wordt uitgevoerd. De prijzen waren zeer voordelig, maar stijgende levensduurte en onderhoudskosten hebben geen verbetering gebracht en de netto opbrengst was voor de visschers kleiner dan vroeger.

### Duitschland bleef verleden jaar ook niet ten achter voor wat vangsten en behandelingen van haring betreft en kon in de volledige toelagen bevoorradung van het binnenland voorzien en tevens nog uitvoeren.

Deze voordelige uitslag is niet te wijten aan een grooter aantal schepen maar aan rijker vischgronden. Het vooruitzicht is nochtans dit jaar een vijftiental nieuwe vaartuigen te bouwen om het bemeeesteren van de vreemde markten mogelijk te maken.

In elf maanden voerde Duitschland 73.224 ton uit tegen 52.228 ton het vorig jaar. Polen was de grootste afnemer na België dat 16.446 ton inbracht.

Amerika breidt ook sedert 3 jaar haren invoer uit.

### DENEMARKEN

#### KLIPVISCHHANDEL

De Spaansche oorlog heeft de Deensche uitvoer van klipvisch zeer benadeeld. Nochtans schijnt het dat Spanje meer gekocht heeft dan in het begin van verleden jaar verwacht was er nieuwe handelsovereen-

komsten met Italië hebben de markt verbeterd bij het stoppen der dwangmaatregelen. Gezien de vermeerdeerde uitvoer naar Griekenland en andere overzeesche streken was de klipvischhandel in 1937 zeer voldoende.

Ende 1937 was de overkochtde voorraad kleiner dan vroeger.

Ook was de handel in opgelede visch bijzonder bloeiend. De vangsten in de laatste herfstmaanden waren de grootste sinds het begin dezer eeuw en de verkoop bracht 2.250.000 Kronen op.

In gezouten Faroe kabeljauw werden grote verkoopen geboekt onder andere met Griekenland; een enkele koper sloot een kontrakt voor 2.000 ton.

## NOORWEGEN

### NOORWEEGSCH HARINGEXPORT.

Gedurende het jaar 1937 bedroeg de export van gezouten haring uit Noorwegen:

Vaarharing	70.864 ton
Vetharing	65.080 ton
Sloeharing	163.581 ton
IJslandsche haring	183.244 ton

482.769 ton

## ENGELAND

### DE BRITSCH HARINGVISSCHERIJ.

Blijkens door het Britsche ministerie van landbouw en vischerijen verstrekte gegevens zijn in Yarmouth en Lowestoft gedurende 1937 aangevoerd 603.007 crans vresche haring (v. j. 525.002 crans). (1 cran is plm. 180 kg.)

Hiervan zijn in 1937 voor den export geëkaat en gezouten 485.568 vaten (netto-gewicht plm. 113 kg. per vat) tegen 431.071 vaten in 1936.

Tot 8 Januari zijn verscheept naar Keval 1250 vaten (v. j. niets), Vupuri niets (v. j. 1625 vaten), Moermanskuit 4900 vaten (v. j. niets), Leningrad niets (v. j. 10.000 vaten), Riga 23.866 vaten (v. j. 14.233), Libau 4398 vaten (v. j. 6265), Memel 22.579 vaten (v. j. 33.530), Koningsbergen 28.601 vaten (v. j. 25.851), Danzig 84.842 vaten (v. j. 81.637), Gdynia 46.522 vaten (v. j. 41.639), Stettin 71.230 vaten (v. j. 95.542), Altona 441 vaten (v. j. 695), Hamburg 4708 vaten (v. j. 13.357), Duisburg 8290 vaten (v. j. 16.208), Rotterdam 1445 vaten (v. j. 4441), Antwerpen 305 vaten (v. j. 863), Galatz 1100 vaten (v. j. 14007) en Palestina 940 vaten (v. j. 1404), la het geheel 305.417 vaten (v. j. 38.420).

Op 8 Januari jl. was van den voorraad geëkaat en gezouten haring van Yarmouth en Lowestoft ruim 180.000 vaten nog niet verscheept.

### BOSTON VISSCHERS.

Eenige merkwaardige mededeelingen werden gegeven door de Burgemeester van Boston tijdens den jaalijkschen maaltijd van de schipbreukmaatschappij over de vangsten der visschers.

In elf maanden van verleden jaar brachten de visschers binnen 8 ton mosselen, 22 ton schaaldieren 6 ton garnaal en 4 ton bruine garnaal.

Drie en veertig vaartuigen waren bemand door 103 koppelen. De burgemeester merkte op dat de vischerij een voordeel was voor de stad en dat de visschers vroeger weinig aangemoedigd meer gemak aan wal verdienen vanwege de reederijen.

Hij raadde de reederijen aan betere lig- en landingsplaatsen in te richten met water-tanks voor het wasschen der mosselen.

### WIE WEET

Een vraag dikwijls gesteld en nooit volledig en voldoende beantwoord is deze: Wie krijgt het verschil tusschen den prijs aan de visschers betaald voor hun vangst en hetgeen wij betalen in de vischwinkels. Alle tusschenkomers zijn t'akkkoord om te bevestigen dat zij niet plichtig zijn.

Toen ik enkelen tijd geleden te Filey was, vernam ik dat de visschers voor hun visch eenige kluiten per pond kregen. Midden Yorkshire betaalde ik voor Ylandsche visch een shilling voor eenzelfde gewicht. Versche Filey visch zou zonder twiifel nog veel meer gekost hebben.

Volgens officieele opgaven, hebben het de Filey visschers in de laatste drie maanden maar deernlijk gehad. Ik stel vast dat de schrijver van de Filey visschersmaatschappij zijn dienaangaande ook de bovenvermelde vraag stelt.

Hieruit valt te besluiten dat de visschers er zich niet beter aan verstaan dan de verbruikers.

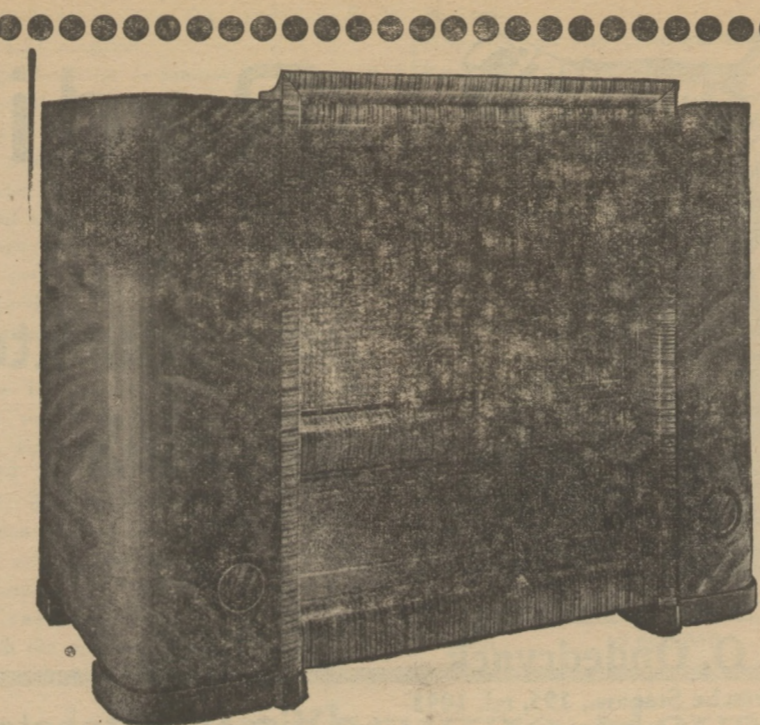
### GEEN VREEMDE VISCH TE GRIMSBY

Men weet dat de reeders van Grimsby te zamen met deze van Hull besloten hebben 20 p. c. van hunne schepen op te leggen. Ook om het dalen der vischprijzen te beletten zijn de vischhandelaars overeengekomen het koopen van visch door vreemde sloepen ingebracht, stop te zetten. Men vrees nochtans dat het eerste besluit een grooter invoer van vreemde visch zou teweeg brengen. De vischhandelaars verklaarden dat zij zulks wilden beletten en geen vreemde visch zouden koopen, terwijl de Grimsby visschers in de straten wandelden en de schepen oplagen.

### NOODLOT VAN EEN VLIEGENDE VISCH.

Een vliegende visch werd onlangs te Immington binnengebracht met een lading hout per S.S. Everett uit Engelsch Columbia.

Wanneer het schip in de sluisen lag ontdekte de dokkapitein den visch stevig tusschen de planken gevestigd. De visch was over dek gevlogen en tusschen het hout geraakt. Alhoewel aan alle weder blootgesteld, is het te verwonderen, dat de visch was blijven vastliggen en niet weggespoeld werd.



# RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor 1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr. Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE Simaey & Vrambout Kostelooze demonstratie zonder verbintenis

### VISSCHERIJMISDRIJF BIJ FORMBY

Percy A. Bedford van Fleetwood, stuurman van de stoomsloop «Cave» bekende zich plichtig gevischt te hebben binnen de 3 mijlen van Formby en liep eene boete op van 20 Pond.

Aanklacht en vervolging hadden plaats op aanvraag van de Lancashire en West-Zeevischerij Verbonden door tusschenkomst van Mr. Ingham van Preston die bevestigde dat het misdrijf gepleegd werd op 6den December.

De sloep «Cave» werd betrapd door het wachtschip «Charles M'iver» op het oogeblik dat het visschen op negen tienden eener mijl binnen de grens plaats greep.

Verwittigd door Kapitein Ainsworth van 't wachtschip dat hij zou te verantwoordden hebben, antwoordde Bedford: «Ik twiifel er niet aan».

Bedford verklaarde dat het de eerste maal was dat hij bij Formby vischte en belet was met behulp van het Bar Lichtschip zijne ligging te bepalen daar het weder overtrokken was.

Hij bekende geboet te zijn geweest tot 100 Pond voor een zelfde misdrijf in Schotland.

### JAPAN

#### JAPANSCH VISCHCONSERVEN-INDUSTRIE

Sedert lang beschouwen de Japanners de zee als de voornaamste bron van hun volkvoeding.

De zeevisserij wordt er op groote schaal uitgeoefend en ongeveer 15 miljoen menschen vinden er hun werk.

Ook dient gezegd dat er nergens in de wereld een land is waar zooveel visch verbruikt wordt.

Benevens de vresche zeevisch heeft de conservenindustrie er een groote uitbreiding genomen.

Deze nijverheid, die dagteekent van 1871, werd door een missionaris ingebracht, loch de Chineesch-Japansche oorlog belemerde de uitbreiding van deze industrie. Toch droeg de productie op dat oogeblik reeds meer dan 200.000 kisten.

Na den wereldoorlog was er een overproductie aan vischconserven, wat de prijzen ervan deed dalen en het invoeren in andere landen bevoorradigde.

Het cijfer der voortbrengst verhoogde voortdurend en in 1936 werden niet minder dan 8.600.000 kisten conserven aan de markt gebracht.

Zalm- en krabbenconserven zijn de voornaamste uitvoerprodukten.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF

## A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

### Statistiek Vischtoevoer te Nieuwpoort in 1937

	GARNALEN		VISCH	
	Kgr.	Waarde	Kgr.	Waarde
Januari	10.853	18.811,20	50.798	253.992,50
Februari	20.428	41.512,—	65.535	237.868,50
Maart	23.919	51.581,70	69.751	252.570,—
April	22.136	53.902,93	78.350	345.384,—
Mei	29.343	70.719,50	80.129	332.590,50
Juni	31.300	81.187,80	76.530	267.949,50
Juli	35.673	127.974,60	75.405	321.056,—
Augustus	35.141	155.896,40	109.980	461.860,50
September	20.173	52.132,60	93.620	339.812,50
October	16.540	19.944,40	134.171	433.790,—
November	10.969	13.432,50	132.865	277.563,50
December	9.481	23.291,40	74.100	221.359,50
Totaal	265.956	710.387,—	1.041.234	3.785.697,—

In totaal werd er dus dit jaar 1.307.109 kgr. visch en garnaal toegevoerd en gemiddeld, voor een gezamenlijk bedrag van 4.496.064 fr., of een vermeerdere in waarde van 491.519 fr., of in ronde cijfers bracht de mijn een half miljoen meer op dan verleden jaar, niettegenstaande de vermindering van de prijzen in de garnaal.

Gedurende de maand December werd er voor 23.291 fr. garnaal en 221.359 fr. visch ter mijn verkocht, tegen verleden jaar in December voor 8.195 fr. garnaal en 247.301 fr. visch, 't zij een meewaarde van 15.096 fr. aan garnaal en een meewaarde van 25.942 fr. aan visch.



Mevrouw, U moet de pijn niet aanvaarden als iets dat onvermijdbaar is.

Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid. Maakt kort spel met hoofdpijnen, maagpijnen, pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het op jaren komen, door het regelmatig nemen van STANDAERT PILLEN gereedgemaakt uit levenswekkende beginselen der planten. De gezondheid door de zuiverheid van het bloed, dank zij de

**STANDAERT** IN ALLE APOTHEKEN

**PILLEN 6<sup>Fr</sup>**

VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

## Een «Wat is Dat,»

Een ander wonder van de diepe zee trok veel aandacht te Seerborough, einde der laatste week; half achtpooter, half rog.

Twee visschers vonden het veward in hun net. He was drie voet lang, had een papegaaui bek en een bottelvormig lijf, dat plat afleef met een staart gelijkend op dat van de rog.

Het droeg een aantal korte voelhorens lijk een achtpooter.

Niemand kan dit aardig dier thuis wijzen, zoodat bovenstaande beschrijving voor het oogenblik moet aangenomen worden.

Later werd deze geheimzinnige visch erkend als een pijl squid (ommatrephes sagissalus) door M. W. J. Clarke F.Z.S. een natuurkundige van Seerborough.

Het is tegenwoordig een veel verspreide visch langs de kusten van Yorkshire, zoo zegt M. Clarke. Het wordt uit de Atlantische Oceaan medegevoerd met den Golfstroom. In Februari laatst telde ik er dieptien op de klippen.

De reden waarom de visschers er niet wijt uit kwamen was te wijten aan het totaal ontbreken van de twee lange voelhorens, terwijl de toppen der acht kortere voelhorens verdwenen waren.

## Raphael Huysseune

### ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAI zonder scheikundige produkten. VERSCH VISCHHANDEL.

## BLANKENBERGE

### IN DE VISCHMIJN.

Sinds lang wordt er geklaagd over het oene en het ander in de mijn, — want daar kan ook niet alles op wietjens loopen — maar len. Het is niet mogelijk de belangen van iedereen te begunstigen, maar sommige maat zeker is het moeilijk eenieder tevreden tot li regelen die genomen zouden moeten worden, kunnen toch van algemeen nut zijn. Zoo wat de orde betreft in de mijn bij den verkoop vanden visch. Het ware zeker in het voordeel van de koper, als van de verkoper en ook van de ambtenaren, die de afslag leiden, zoo die wanorde verdween die nu bestaat.

Het publiek zou moeten verstaan, dat de visch toch moet kunnen gezien worden bij den verkoop en dat er niet mag geroepen en gekletst worden gedurende den afslag wil men misrekeningen vermijden. Dat de kettin- gen weeder aangelegd worden en het publiek zou op afstand blijven.

### KARNAVALSTOETE.

Maandagnamiddag kwamen, in het stadhuis, de afgevaardigden bijeen van de verschillende Blankenbergse matschappijen.

De h. burgemeester Pauwels deelde mede dat de gemeenteoverheid, te zamen met de uitbaters van de Casino, beslist hadden een karnavilstoet in te richten, op Zondag 27, Februari a.s. en deed een oproep tot de matschappijen om deel te nemen aan de stoet.

Een dertigtal wagens, groepen en muziken zijn tot nu toe ingeschreven. Die stoet gaat dus een verzekeren bijval tegemoet, daar alle klassen, standen en gezindheden zullen vertegenwoordigd zijn.

Het is ons echter opgevallen: de Vischschrijver was niet vertegenwoordigd. Zouden de lustige visschers en opgeruimde visschersvrouwen, niet mede doen aan de algemeens leute? Waar zijn deze schoone groepen met die prachtige kostumen van onze oude visschersfamilies. Allo! «Delta» maar blijft gij?

### ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Segaert, Vischerstraat zal Zondag 30 Januari geheel den dag open zijn.

### WAARHEEN?

Zondag, 30 Januari 1938. — Te 18 uur, Kajottersfeest in de zaal Rerum Novarum.

Te 21 uur. — In de zaal «Het Wit Paard» Langestraat. Groot Haarkapitaal, Tombo-la.

Donderdag 3 Februari 1938. — Te 19.30 uur. In de Cinéma «Colisée», Langestraat, Kees Pruis met een schaar kunstenaars.

### CINEMAS.

Programma van 28 Januari tot 3 Februari.

PALLADIUM. — Muzikale attractie. Ooote klucht met Stan Laurel en Hardy. — Marie Stuart, prachtige historische film met Katherina Hepburn en Frederic March. Kinderen toegelaten.

COLISEE. — «La Vie de Bohème» en «Pas des Femmes» met Farnandel.

### KEES PRUIS IN VLAANDEREN.

Op Donderdag 3 Februari e. k. komt dove alombekende radioartist naar Blankenberge in de zaal «Colisée».

Hij zal vergezeld zijn door zijne niet minder beroemde partnerin Stella Seemor.

Benevens deze twee Nederlandsche radio-sterren treden ook een keur van Vlaamsche kunstenaars op. Aan het klavier toedichter J. J. Van Beers; verder de bekende Operasopraan Fanny Belmonte; en ten slotte onze Nationale accordeonist-virtuose Germa Liucke (1<sup>e</sup> prijs der Internationale accordeonwedstrijden te Parijs 1937 — 600 deelne-mers).

Onnoedig te zeggen dat het een avond vol afwisseling zal zijn en een spektakel zooals er weinige vertoond worden.

Begin te 19.30 uur. Genummerde plaatsen vanaf heden te bekomen in Kinema Colisée (op alle cinema-uren) of Breydelstraat, 30. Prijzen der plaatsen van 10 tot 4 fr.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Table with fish prices for Oostende, including items like Vrijdag 21 Januari 1938, O.281 West, O.215 Witte Bank, etc.

Table with fish prices for Oostende, including items like O.210 Oost, O.223 Kanaal, O.340 Witte Bank, etc.

21 vaartuigen zijn ter markt met daar- onder een tiental vangsten die heel klein zijn...

Donderdag 27 Januari 1938.

Table with fish prices for Oostende, including items like O.203 West, H.75 Oost, H.13 Oost, etc.

Weinig visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.

De kwaliteit is heel goed; keus is klein.

Geen visch, vooral pladijs, ieksoortuigen, wijting, tarbot, wat roggen en kabeljauw.



OFFICIELE VERDEELERS D. & O. Opdedrynck Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Table with fish prices for Garnaal, including items like Donderdag 20, Vrijdag 21, Zaterdag 22, etc.

De aanhoudende stormen om de Noord, maakten het de visschers onmogelijk een geregeld visscherij te zoeken.

Door het stormweer zijn veel boten gelucht naar de Zuidelijke vischgronden met het resultaat: grote kabeljauwvangsten.

Toch is de aanvoer van ronde visch bevredigend geweest; mochten de grote Noordboten weinig vangst van de Noord gedeelte hebben, hun visscherij op de Grote Visschersbank heeft reden tot voldoening.

De steeds terugkerende vangsten extra kabeljauw door de Hollandse treiers daarvoor tenen en bidden.

Deze week van 500-1500 stuks en hoewel hun vangsten klein zijn, zijn deze echter van veel waarde en bestaan uit tarbot, mooie schol, wolf en totten.

Van de vangst van de Witte Bank, rug van Terschelling en West vertoonen grootere tongvangsten, maar afnemende tarbot- en scholvangsten.

Buitenlandse aanvoer bestond uit schar, aangebracht door de Denen en een 200 tal kisten schelvisch van Noorwegen.

Haringvisscherij: mochten wij verleden week melden dat de Hollanders deze visscherij hadden beëindigd, de Engelschman achtte nu zijn kans schoon de IJmuidensche markt van ijs haring te voorzien.

De kwaliteit is uitstekend en de prijzen zullen zeker meerdere drifters naar Ymuiden doen komen.

De visch is de geheele week aan dure prijzen verkeerd, vooral tong, tarbot kendende hoogte noteringen.

Verwachting toekomstige week: 40 stoomtreilers en 55 motoren.

Donderdag 21 Januari 1938.

10 stoomtreilers, 8 motoren en 2 Deense aanrevaarders brachten veel visch aan de markt. Buitengewoon groot was de aanvoer van witte kabeljauw, aangevoerd door de Noordboten, die vanwege het slechte weder aan de Noord, hun geluk hebben beproefd op de Zuidelijke vischgronden.

De kleine treilers hadden bevredigende vangsten tong, tarbot en schol, terwijl de Denen schoong vangsten schar aanbrachten.

Alle visch werd aan goede prijzen afgezet.

Ym. 1 Noordden 275 bennen 2725

Ym. 37 Vikingsbank 430 3059

Ym. 71 Moray Firth 190 1815

Ym. 87 Witte Bank 90 1591

Ym. 432 Witte Bank 75 1162

Ym. 29 Witte Bank 105 1684

Ym. 70 Witte Bank 335 1411

Ym. 26 Vikingsbank 110 1621

Ro. 16 Witte Bank 155 2050

Ro. 418 Groote Bank 100 kisten 992

E. 64 Doggersbank 75 756

Kw. 144 West 30 bennen 675

Kw. 39 West 15 300

Kw. 24 West 30 786

Kw. 62 West 20 410

Kw. 138 Noorderney 50 1028

Kw. 70 Terschelling 25 590

Kw. 3 Witte Bank 45 1016

Kw. 154 West 20 475

Vrijdag 22 Januari 1938.

I vangst van de Groote Bank bestaande uit een schoone hoeveelheid witte kabeljauw en als bijvisch, tarbot, schol, totten en wijting; 5 vangsten van de Witte Bank bestaande uit tarbot, griet, tong, schol en veel kleine wijting, 4 geringe vangsten uit het Kanaal en wel 300 kisten versche haring.

Vischprijzen: ronde vischsoorten duur; platvischsoorten kenden een aanzienlijke daling.

Ym. 115 Groote Bank 220 bennen 2195

Ym. 107 Witte Bank 65 1168

Ym. 4 Amrum 110 1596

Ym. 97 Witte Bank 65 1175

Sch. 19 Terschelling 60 1377

Sch. 250 Terschelling 50 1154

Kw. 54 Kanaal 15 91

Kw. 176 Kanaal 30 196

Kw. 43 Kanaal 225 1589

Kw. 123 Kanaal 225 1589

Tarbot 57,00-17,50

Griet 26,00-17,50

Rog 1,10-1,02

Gr. mid. tongen 1,04-0,98

Kl. mid. tongen 1,08-1,02

Kl. tongen 1,14-1,08

Kl. tongen (gr. alpe) 1,08-1,03

Kl. tongen (kl. alpe) 0,62-0,44

Gr. schol 1,45-1,11

Mid. schol 1,40-1,11

Zet schol 2,30-1,51

Kl. schol 22,00-3,18

Kl. schol II 18,00-6,10

Kl. schol III 8,50-4,20

Tongeschar 52,00-23,00

Rog 29,00-11,00

Viel 1,00-8,00

Kabeljauw 42,00-17,50

Gr. Gulden 11,00-9,00

Kl. Gulden 12,00-4,80

Wijting 7,10-2,30

Gr. schelvisch 2,30-1,20

Gr. mid. schelvisch 2,40-2,30

Kl. mid. schelvisch 2,50-1,70

Kl. schelvisch 1,90-1,17

Bradschelvisch 11,00-8,30

Heilbot 1,02-0,72

Kreeft 3,00-1,17

Lang 2,30-0,70

Koolvisch 2,30-0,70

Makreel 1,40-0,00

Wolf 35,00-12,00

Zalm 2,00-1,00

Stuur 1,08-0,00

Gr. roode poot 0,00-0,00

Mid. roode poot 0,00-0,00

Pieterman 0,00-0,00

Schar 15,50-6,00

Bot 13,00-8,00

Hammen 23,00-19,00

Lom 7,50-5,50

Haring 7,50-5,50

Gr. Heek 0,00-0,00

Mid. Heek 0,00-0,00

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

Radio is volmaakte muziek!

De beste Visscherijtoestellen

IJMUIDEN

In de week van 20 tot 26 Januari 1938 kwamen aan de Rijksvischhal en 53 stoomtreilers, 40 motoren, 4 Hollandse en 6 Engelse drijfnetvisschers en 4 Deense snur revaarders hun vangsten versche visch en haring verkopen.

De aanhoudende stormen om de Noord, maakten het de visschers onmogelijk een geregeld visscherij te zoeken.

Door het stormweer zijn veel boten gelucht naar de Zuidelijke vischgronden met het resultaat: grote kabeljauwvangsten.

Toch is de aanvoer van ronde visch bevredigend geweest; mochten de grote Noordboten weinig vangst van de Noord gedeelte hebben, hun visscherij op de Grote Visschersbank heeft reden tot voldoening.

De steeds terugkerende vangsten extra kabeljauw door de Hollandse treiers daarvoor tenen en bidden.

Deze week van 500-1500 stuks en hoewel hun vangsten klein zijn, zijn deze echter van veel waarde en bestaan uit tarbot, mooie schol, wolf en totten.

Van de vangst van de Witte Bank, rug van Terschelling en West vertoonen grootere tongvangsten, maar afnemende tarbot- en scholvangsten.

Buitenlandse aanvoer bestond uit schar, aangebracht door de Denen en een 200 tal kisten schelvisch van Noorwegen.

Haringvisscherij: mochten wij verleden week melden dat de Hollanders deze visscherij hadden beëindigd, de Engelschman achtte nu zijn kans schoon de IJmuidensche markt van ijs haring te voorzien.

De kwaliteit is uitstekend en de prijzen zullen zeker meerdere drifters naar Ymuiden doen komen.

De visch is de geheele week aan dure prijzen verkeerd, vooral tong, tarbot kendende hoogte noteringen.

Verwachting toekomstige week: 40 stoomtreilers en 55 motoren.

Donderdag 21 Januari 1938.

10 stoomtreilers, 8 motoren en 2 Deense aanrevaarders brachten veel visch aan de markt. Buitengewoon groot was de aanvoer van witte kabeljauw, aangevoerd door de Noordboten, die vanwege het slechte weder aan de Noord, hun geluk hebben beproefd op de Zuidelijke vischgronden.

De kleine treilers hadden bevredigende vangsten tong, tarbot en schol, terwijl de Denen schoong vangsten schar aanbrachten.

Alle visch werd aan goede prijzen afgezet.

Ym. 1 Noordden 275 bennen 2725

Ym. 37 Vikingsbank 430 3059

Ym. 71 Moray Firth 190 1815

Ym. 87 Witte Bank 90 1591

Ym. 432 Witte Bank 75 1162

Ym. 29 Witte Bank 105 1684

Ym. 70 Witte Bank 335 1411

Ym. 26 Vikingsbank 110 1621

Ro. 16 Witte Bank 155 2050

Ro. 418 Groote Bank 100 kisten 992

E. 64 Doggersbank 75 756

Kw. 144 West 30 bennen 675

Kw. 39 West 15 300

Kw. 24 West 30 786

Kw. 62 West 20 410

Kw. 138 Noorderney 50 1028

Kw. 70 Terschelling 25 590

Kw. 3 Witte Bank 45 1016

Kw. 154 West 20 475

Vrijdag 22 Januari 1938.

I vangst van de Groote Bank bestaande uit een schoone hoeveelheid witte kabeljauw en als bijvisch, tarbot, schol, totten en wijting; 5 vangsten van de Witte Bank bestaande uit tarbot, griet, tong, schol en veel kleine wijting, 4 geringe vangsten uit het Kanaal en wel 300 kisten versche haring.

Vischprijzen: ronde vischsoorten duur; platvischsoorten kenden een aanzienlijke daling.

Ym. 115 Groote Bank 220 bennen 2195

Ym. 107 Witte Bank 65 1168

Ym. 4 Amrum 110 1596

Ym. 97 Witte Bank 65 1175

Sch. 19 Terschelling 60 1377

Sch. 250 Terschelling 50 1154

Kw. 54 Kanaal 15 91

Kw. 176 Kanaal 30 196

Kw. 43 Kanaal 225 1589

Kw. 123 Kanaal 225 1589



Oostendsch Nieuws

HELP U ZELF. Zondag 30 dezer, geeft de liberale werkerbond, Help U Zelf in de feestzaal St. Sebastiaan, zijn tweede Winterfeest op 8 u. avonds. Het bestaat uit een kabaretavond en een danspartij met tombola.

DE LEONARD'S VRIENDEN. Deze Vlaamse tooneelkring is na een veing rust opnieuw tot het publiek gekomen met de opvoering van 'Engelintjes' met 'schone tooneelstukje met zang van E. Martony. Alles is opperbest verlopen. Binnenkort zal deze kring opnieuw een Vlaamse revue opvoeren.

EEN KONGRES VAN SCHOENMAKERS. LAARS EN MEESTER-SCHOENMAKERS. Zondag 30 Januari wordt alhier het kongres voor West-Vlaanderen gehouden, van de schoenhandelaars en meester-schoenmakers. Zulks zal gepaard gaan met een optocht, ontvangst te stadhuize, overhandiging van een vaandel, huldiging van bestuurleden en een banket. Men verwacht een talrijke opkomst.

BURGERLIJKE OORLOGSINVALIDEN. De werkmate afdeling dezer vereniging geeft op Zondag 30 dezer, om 3 uur namiddag, een groot liefdadigheidsfeest in de feestzaal St. Sebastiaan, ten voordeele der wezen. Op het programma, muziek, zang, turnen en een tombola.

AVERIJ. Het binnenschip 'Suzanna' eigenaar E. Mach, uit Antwerpen, heeft op 18 dezer, bij het binnenvaren schade veroorzaakt aan den piergeleiden van het vloddok.

EEN OOSTENDENAAR SPREEKT TOT U UIT DETROIT.

Onze stadsgenoot M. August Maekelberghe die dienstverste is bij de uitzendingspost van de 'Detroit News' het groot Amerikaansch dagblad uit Michigan, laat weten dat hij vermoedelijk in Mei te Oostende zal toekomen om er zijn verlof door te brengen en tevens handelt hij over de enorme ontwikkeling genomen door de uitzendingspost W.W.J. die hij grotendeels onder zijn beheer heeft.

Vanaf 5 Januari, schreef hij, zal de Detroit Uitzendingspost, iederen dag uitzendende doen ten behoeve van de Europeesche luisteraars en daarvoor zullen de Nederlandse en Franse taal gebruikt worden.

Hij zelf zal uitzenden rond 17 u. 45 Greenwich uur, met een frequentie van 41.000 kilocycles; golftegte: 7 1/2 m.; kracht: 1.000.000 watt. Het ware aangenaam te vernemen of er lezers zijn die er zullen in gelukken de stem van dezen Oostendenaar, die zich op 13.000 Km. van ons bevindt op te vangen.

SCHOUWBURGPLAKBILJETTEN.

Uit 'L'Echo d'Ostendes' van 22 dezer vertalen wij het volgende artikel:

'De heer Coens, die de schouwburgtooneels inricht te Oostende, en daarvoor waarschijnlijk een toelage ontvangt van het stadsbestuur, laat zelfs nog zijn affiches niet maken te Oostende, deze gedrukt zijnde te Gent.

De heer Coens, die een handelaar is in tooneelvertoningen, en niet een kunstenaar, die zijn kunst liefheeft (want de vertooningen zijn het Oostendsch publiek onwaardig) zou toch ten minste de lokale handelaars kunnen laten leven.

Wij spreken niet alleen voor ons, maar ook voor onze confraters die eveneens werkieden hebben aan wie het levensonderhoud moeten verzekeren.

VLAAMSCH TOERISTENBOND.

Zaterdag 29 Januari te 20.30 u. in de Gezantsaal van het Casino-Kursaal, Groot Galafest met de medewerking van het orkest 'The Rhythm Kings' en de turvereeniging 'Noordzee'. Prijs 5 fr. Alleen voor de leden om vertoon der persoonlijk lidmaatschapskaart. Avondkleding ten zeerste gewenscht.

HET GALAFEST DER ONDERWIJZERS.

Het was voor een nokvolle zaal, dat ten stadhuize het liefdadigheidsfeest ten voordeele der min geoege kinders der gemeentescholen plaats had.

De burgemeester, schepenen Van Glabbeke en Vroome, volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, en tal van bekende personaliteiten waren aanwezig.

Het uitgelezen programma bestaande uit 15 nummers muziek, zang, deklamatie en turnoefeningen, werd op meesterlijke wijze uitgevoerd en menigmaal brak een storm van toeluchtingen los.

Een eervolle melding voor den h. F. Vanheste, die bewezen heeft dat hij een muzikaleider is, begaafd met veel talent.

Tijdens het bal had de trekking plaats van de twee tombola's.

De volgende loten behielden in de tombola een prijs, die nog niet afgehaald werd: 1. Witte biljetten:

- 167 182 183 223 229 311 315 432 510 592 621 627 797 947 951 967 985 1060 1065 1074 1094 1561 1635 1567 1897 1918 1945 1982 1989 1999 2054 2067 2070 2074 2113 2161 2181 2188 2245 2332 2497 2513 2574 2623 2626 2702 2720 2736 2775 2782 2866 2895 2921 2941 3246 3325 3541 3721 3740 3848 4068 4290 4390 4545 4709 4719 4765 4999

Prijzen af te halen: Meisjesschool 'Conscience', Stuyversstraat, tot 10 Februari, tusschen 4 en 5 uur.

2. Bruine biljetten: 40 89 164 250 310

Prijzen af te halen: Peter Benoitstraat, 67 na 5 uur.

OPGELEID.

Deprez Jerome, wonende Leeuwerikenstraat, 22 en Steur Michel, wonende Stuyversstraat, 198, die straatnaamplaten hadden gestookt aan het oud Gasgesticht, werden door de politie uit het lokaal 'Elbas' gehaald en naar het politiebureau opgeleid.

NAKLANK VAN EEN BANDIETENSTREEK. Enigen tijd geleden werden drie Antwerpenaars ingerekend die gewapenderhand een aanslag pleegden in een herberg te Oostende. Daar zij vooraf sterke dranken hadden besteld werden zij tezamen met den waard en diens echtgenote ter verantwoording opgeroepen.

De uitbater, de genaamde Quintens D. zag zich veroordeelen tot een boete van 1000 fr en de sluiting van zijn drankgelegheid.

De waardin kreeg 500 fr. evenals de drie jonge deugnieten, om gedronken te hebben. Over den aanslag zelf werd er nog geen beslissing genomen, en zal in de eerstkomende zitting van het Assisenhof gebracht worden.

ONVERBETERLIJKE DIEF.

Enkele maanden geleden werd de genaamde J. Demeyer, uit Grimbergen, hier ingerekend onder beschuldiging van diefstal van een auto ten nadeele van den heer Van Tiegem. Dit kostte hem vier maanden en moest ze uitzitten te Gent. Voor enkele dagen had hij zijn straf uitgeboet en hij besliste te voel naar Oostende af te zakken. Onder weg voelde de hij zich echter vermoeid en hij vond het niet beter zijn een fiets toe te eiegen. Te Oostende aangekomen wilde hij zich ontdoen van dit rijwiel en hij bood het en zekeren M. te koop aan. Deze kreeg echter argwaan en zond hem naar een zoogezegden kandidaat-kooper. Aan het bedoelde huis gekomen bemerkte Demeyer echter dat hij voor het politiebureau stond. Woedend gingen keerde hij naar M... terug en sloeg hem neer. De politie gelukte er nochtans in den boef in te rekenen en bracht hem naar Brugge over.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 30 Januari 1938.

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Godeaux, Groenselmart, 2

Dienstdoende tot 12 u. 30: Apothekers Wandels, Marie-Josepha, 6 en Delang (Oppex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst: van 29 Januari tot 5 Februari Apotheker Godeaux.

KIND DOOR DE TRAM GEWOND.

Het dochtertje van Geryl Gerard werd bij valavond door een tram aangereden komende uit de richting van Nieuwpoort. Het slachtoffer liep een diebreuk op.

TOELATING TOT BOUWEN.

Mej. E. Jean: verhoorden huis; St.-Paulusstraat, 58. — Dujardin Victor: bouwen huis; Warschaustraat. — Mevr. We H. Deswarte: veranderingenwerken; Zwaluwenstraat, 20-22. — Marty: veranderingenwerken Alf. Pieterslaan, 74. — Vervaecke Alfons: verbouwen huis; Jozef II straat, 50. — Sereels: bouwen huis; Aimé Liebaertstraat. — Demonie Oscar: verhoogen bijgebouw Vredestraat, 65. — J. Spilliaert: vergrooten werken, Kapellestraat, 2.

VOOR BESCHAAFDE OMGANGSTAAL.

Te Oostende werd een tak opgericht van de Vereniging voor Beschaafde Omgangstaal, die onlangs te Antwerpen haar lustrum heeft gevierd.

Meer en meer is het inderdaad tot slagen in het dagelijks leven een noodzakelijkheid, zijn taal spoedig te beheerschen, zoowel schriftelijk als mondeling.

Daartoe blijkt de school alleen niet voldoende.

De Vereniging voor Beschaafde Omgangstaal heeft dus tot doel wekelijks die personen bijeen te brengen, die met deze gedachte bezielde zijn, hun taal grondig te bestudeeren: door het geven van lessen, het behandelen van allerlei onderwerpen en het bespreken ervan in een gezellige vergadering.

Deze bijeenkomsten staan, buiten alle politieke en wijsgeerige bedoelingen. Belangstellenden kunnen elken Dinsdag, aan deze bijeenkomsten deelnemen, die plaats grijpen te 20 uur, in het Hotel Normandie, Vindictivelaan, 2.

Personen die nadere inlichtingen wenschen schrijven aan den heer G. Dewijze, Athenium-leeraar, Rogierlaan, 12.

VERDIENDE ONDERSCHIEDING.

Onze stadsgenoot, de heer Edmond Everaerts, oefenmeester van de Oostend Swimming Club, werd door de Belgische Federatie van Zwemmers en Redders, met de federale plakket beloond, hoofdens de talrijke diensten die hij gedurende 25 jaar aan het zwemsport bewezen heeft in België.

CARNAVALSTOET 1938.

De officieele feestcommissie vergaderde Dinsdag 11. op het Stadhuis onder het voorzitterschap van den heer Schepers Vroome om het programma op te stellen van de carnavalstoet die op 6 Maart uitgaat zal.

Talrijke maatschappijen zullen er met versierde wagens aan deel nemen en reeds is het aantal ingeschreven groepen zeer belangrijk.

De feestcommissie is nachtans van zin deze stoet nog te vergrooten door er een gedeelte bij te voegen voor publicitaire wagens.

Zij die met zulk een wagen aan de stoet wenschen deel te nemen, worden verzocht te laten inschrijven in het Off. Inlichtingenbureau, Vlaanderenstraat, 66a en dit voor 15 Februari aanstaande.

Onnoedig er bij te voegen dat voor deze deelnamen geen toelagen worden verleend.

IN DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten zijn in den loop der maand December 1937 toegekend:

Brevet van mecanicien 1ste klasse: Grare L.-Th.

Brevet van machinist voor stoommachines: Vincke P.-Th.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige branding: Dedulle M.-J. en Saelens M.-J.

DE «CERCLE SPORTIF DU CASINO-KURSAAL».

zal op Zondag 30 Januari, een voetbalmatch betwisten tegen E. C. Gistel te Gistel. Wij wenschen hen een mooie overwinning.

EEN NIEUW STEDELIJK SLACHTHUIS.

Er is in den laatsten tijd veel gesproken geworden over de noodzakelijkheid van een nieuw slachthuis en alhoewel de plaats die daarvoor eerst aangeduid werd, namelijk dichtbij den sferischen gasketel, stellig niet geschikt is, door de uitwasmingen van de chemische fabriek, zal er toch moeten uitgezocht worden naar een geschikt terrein om eindelijk een slachthuis op te richten volgens de laatste modernste begrippen op dit gebied.

Men weet dat in de groote steden, al hetgenotogte als afval beschouwd werd, namelijk de verschillende inwendige kleren, thans meer en meer gebezigd wordt met een geneeskundig doel en dat aldus bij de slachthuisen een laboratorium moet voorzien zijn om deze kleren zoo spoedig mogelijk aan bederf te onttrekken. Te Aalst heeft zoo pas een wedstrijd plaats gehad voor het maken van plannen voor een nieuw stedelijk slachthuis. Vijf ontwerpen werden ingediend. Van de jury maakt ook deel uit, de heer Valentin Vaerwyck, provinciaal bouwkundige.

AANHOUDING.

Men is overgegaan tot de aanhouding van de genaamde V..., 26 jaar uit, uit Nieuwpoort. Hij is betrokken in een ernstige zedenzaak en werd opgesloten ter beschikking van het parket te Brugge.

UURROOSTERS DER TRAMS.

Onze lezers zouden wel doen de uurroosters der trams opnieuw te raadplegen, daar een nieuwe uurrooster vanaf 25 Januari in voege is.

«Het Visscherijblad, is verkrijgbaar in alle boekwinkels»

ONDERZOEKRAAD VOOR SCHEEPVAART TE ANTWERPEN

HET VERGAAN VAN DE «NELLIE»

De Onderzoekraad voor Scheepvaart, onder voorzitterschap van raadheer J. Poll, uit Gent, veldde een vonnis inzake het vegaan van de «Nellie», op 13 Juli 1937. De «Nellie» werd gebouwd te Temeche, met 580 ton en hoorde toe aan de rederij Alexander, te Antwerpen. Voor de tweede reis had het schip een lading ijzer ingenomen te Brussel, om deze te brengen naar de Engelsche haven Llanely. Op weg daarheen, tijdens een hevigen storm, stiet het schip op de rotsen van Lundy Island en zonk. De raad heeft twee jaar schorsing opgelegd aan kapitein Fopieul, eerste betrokkene. Tegen den tweeden betrokkene, machinist Dholander, werd een verneming uitgesproken en de derde betrokkene machinist Buysse, werd zonder kosten buiten zake gesteld.

STRANDING EN BRAND

De raad had zich vervolgens bezig te houden met de stranding van de boot «Bruges» waarna in de kolonbunkers brand uitbrak, zonder erge gevolgen te verwekken nochtans. De «Bruges» deed, op 14 Augustus 1937, een ongelukkige reis naar Buenos-Ayres. De stranding gebeurde in den pas van San Pedro, tengevolge van den hevigen stroom. Het schip ging dwars liggen en raakte met den achtersteven den zandbodem. — Het kwam vlot op eigen kracht. Te Buenos-Ayres brak brand uit in de kolonbunkers, maar onmiddellijk werden maatregelen getroffen om het onheil te keer te gaan. De kapitein van de «Bruges», de h. Boehme, staat terecht, maar er werd geen verzuim vastgesteld en hij werd diensvolgens buiten zake gesteld zonder kosten.

VISCHHANDELAARS, REEDERS, voor twee DRUKWERKEN vraagt prijzen en stalen ter Drukkerij van dit blad 44, Nieuwpoortsteenweg Tel. 723

Openbare Aanbestedingen

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Woensdag 2 Februari te 11 uur, in het Hoofgebouw der Spoorwegen, 21, Leuvense chie weg, te Brussel, openbare aanbesteding voor het leveren van drukpapier (10.835 riemen en 4.500 kg. op rollen verschillende soorten gewatermerkt papier, 8 loten).

Het bijzonder Lastkohier Nr 10.348 van deze onderneming is verkrijgbaar tegen 5 fr. bij den Dienst voor inlichtingen over de aanbestedingen der Nationale Belgische Spoorwegen, Hendrik Beyaertstraat, Nr 12, (Kelderverdieping 1e vleugel) te Brussel — (Postcheckrekening Nr. 249.600).

Op 29 Januari 1938 zal worden overgegaan tot de openbare aanbesteding van den bestdienst op de stations Destelbergen Ham-sur-Heure, Loochristi en Virginal.

Het algemeen lastkohier met bijvoegsel, en het bijzonder lastkohier Nr 70-277 zijn verkrijgbaar op het bureau voor inlichtingen der N.M.B.S.H. 12 Hendrik Beyaertstraat te Brussel, onderscheidenlijk tegen fr. 5.00 en 3.00 fr. het exemplaar (ostcheckrekening Nr 24.96.00).

Op Vrijdag 4 Februari 1938, te 11 uur, zal, in der zalen van het stadhuis te Oostende, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het bouwen van riolen in de Van Iseghemlaan, de Koninklijkestraat de Chateletstraat, de Warschaustraat, de Wellingtonstraat en de Koninginnelaan met aansluiting op het hoofdriool van den Steenweg naar Torhout.

De aangeteekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 2 Februari 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastkohier en plannen verschaffen ten burele van Openbare Werken.

Uitslag der openbare aanbesteding betreffende het bouwen van badinrichtingen te Mariakerke-Bad.

- 1. Lingier Is, Breedene 1.015.955,—
2. Lingier Richard, Oostende 1.134.886,57
3. Rayé Jos, Oostende 1.153.519,23
4. Smia Rau, Oostende 1.17.476,39
5. Gobin Maurice, Oostende 1.217.576,71
6. Cys Frans, Oostende 1.264.645,05
7. Degroote en Catrysse, Oostende 1.285.732,47

HUIS CALCOEN-MEYUS VISCHAPSLAGER Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT ALLE SOORTEN SCHREPBENODIGDHEDEN MAZOUT — OLIE

Openstaande Betrekkingen

VERGELIJKEND EXAMEN VOOR DE AANWERFING VAN SURNUMERAIRS VAN HET KADASTER.

In Februari zal te Brussel een vergelijkend examen plaats hebben voor de aanwerving van 50 surnumerairs van het kadaster voor het Vlaamsch gedeelte van het land.

Berichten houdende al de nuttige aanduidingen zullen eerlang aangeplakt worden in de postkantoren en spoorwegstations.

TIJDELIJK ARBEIDER IN HET KONINKLIJK LEGERMUSEUM TE BRUSSEL

Men vraagt een tijdelijk werkmans (niet gespecialiseerd arbeider), Vlaamsch en Fransch Loon volgens de Staatsloonschaai. Toepassing van de wet van 5 Augustus 1919

Zich richten tot den hoofdkonservator, Jubelpaleis, Brussel.

AANWERFING VAN INGENIEURS Acht betrekkingen van ingenieur zijn bij vergelijkend examen te begeven bij de regie van telegraaf en telefoon.

De kandidaten moeten in het bezit zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk elektrotechnisch ingenieur, van burgerlijk mijn-ingenieur of van burgerlijk bouwkundig ingenieur.

Aanvragen inzenden voer 20 Maart.

VELDWACHTER GEVRAAGD TE LANGEMARK

Een plaats van veldwachter is te begeven Langemark. Voorwaarden: Ouderdom van 25 tot 35 j. Voor oud-strijders 40 jaar. Gestalte 1 m. 68. Wettelijke wedde.

De aanvragen dienen per aanbevolen brief gedaan aan den heer Burgemeester voer 1 Februari 1938.

ONDERWIJS TE RONSE

Een bewaarschoolonderwijzers wordt gevraagd te Ronse. Wettelijke jaarwedde. Aanvragen bij het gemeentebestuur voor 7 Februari.

STAFMUZIKANT TE ANTWERPEN De kolonel-kommandant van het 5e linie-regiment te Antwerpen deelt mede, dat een betrekking van trombone-solo, beschikbaar is in de muziekkapel van dit regiment.

De aanvragen dienen gericht te worden aan den kommandant van het regiment, Begijnenvest, 35, te Antwerpen.

TOEZICHTERS VOOR LICHAAMELIJKE OPVOEDING EN SPORT

Eerlang heeft een vergelijkend examen plaats voor het begeven van betrekkingen van inspecteur voor lichamelijke opvoeding en sport.

De aanvragen moeten voor 30 Januari ingestuurd worden aan het adres van den h. Minister van Volksgezondheid, Koningplaats, 2, Brussel. De kandidaten dienen hiervoor gebruik te maken van een bijzonder formulier, afgeleverd op het postkantoor tegen een inschrijvingsrecht van 20 frank.

De wet betreffende het aan de oorlogsvastminkten, oud-strijders en daarmee gelijkgestelden verleend recht of voorkeur, is van toepassing.

ONDERWIJZER GEVRAAGD TE KNESSELARE Voor Knesselare in Oost-Vlaanderen wordt

ALLERLEI

VOOR EEN WETENSCHAPPELIJKE EXPEDITIE VERTROKKEN

Voor enkele dagen kwam te Oostende een kleine jacht toe, van uit Antwerpen. De bemanning bestond uit drie —Brusselaars en twee Walen. Aan boord van het zwart geschilderde vaartuig bevonden zich een groot aantal wetenschappelijke toestellen alsook wapens.

Uit ingewonnen inlichtingen blijkt dat «L'Asky», zoo is de naam van het schip van een wetenschappelijke expeditie naar de Stille Zuidzee, werd uitgerust. Deze expeditie, die drie jaar duren zal, wordt door de regering gesteund.

EEN EIGENAARDIG NATUURDRAAMA.

Kon verleden week gezien worden in Wick haven waar twee of drie dozijnen zeeraven dikke scholen kleine koolvischen vervolgeden.

De zwarte raven joegen de zwermen koolvischen in enen hoek en doken om hun ongelukkige prooi te verzweigen.

De raven konden lustig hunne vrazucht voldoen, totdat eene zeerob moede van in volle zee te zwatelen in de haven zwom.

De rob had rap de koolvischen bemerkt en besloot ter plaats te blijven.

Als de rob de vischen aanvalt moeten de raven zich van kant houden totdat de rob verzadigd is.

Onvoorzichtige raven durven de rob storen en het gebeurt dat ze dikwijls duiken en niet meer levend bovenkomen daar de vlugge rob op de indringers valt en ze verscheurt

AANVARING.

Verleden week Woensdagnacht had een lichte anvaring plaats tusschen de «Hampton-Ferry», passagiersschip welke de overvaart Duinkerke Engeland verzekert, en het Fransch lichtschip «Dyck» welke zich op 3 mijlen N.O. van Calais en op 20 mijlen van Duinkerke bevindt.

Het ongeval beperkte zich enkel tot stof-felijke schade.

De voorplecht van het lichtschip werd vernield en het steunsel van de optiek werd beschadigd.

De «Hampton-Ferry» werd aan de linkerzijde beschadigd.

Naar de kapitein van deze laatste beweerde zou het ongeluk te wijten zijn aan de tegenwoordigheid van een groot aantal kleine vischschepen welke in het Kanaal aan het vischen waren. De pakketboot moest voor deze uitwijken en kwam tegen het lichtschip terecht.

In Mei laatsleden kende de «Dyck» een gelijkaardige anvaring met het Italiaansch stoomschip «Passio».

een onderwijzer gevraagd. Aanvragen dienen voor 10 Februari a.s. bij het gemeentebestuur ingediend. Wettelijke jaarwedde.

ONDERWIJZERSPLAATS OPEN TE BELSELE

Een onderwijzersplaats is open te Belsela, in Oost-Vlaanderen. Aanvragen dienen gezonden aan het gemeentebestuur voer 15 Februari. Wettelijke jaarwedde.

VRJWILLIGERS BIJ DEN ARTILLERIEEMEETDIENST GEVRAAGD

Plaatsen van vrijwilligerskandidaten-betroepse, radeerden zijn te begeven in den meetdienst van de artillerie te Brasschaat-Polygoon.

De voorkeur wordt gegeven aan hen, die de meest uitgebreide algemeene ontwikkelings bezitten. Grensleeftijd 30 jaar.

Schrijven voer 1 Maart aan den kommandant van den Meetdienst der Artillerie te Brasschaat-Polygoon.

GREFFIE DER RECHTBANK VAN EERSTEN AANLEG TE ANTWERPEN

Drie plaatsen van schrijver zijn te begeven bij de greffie der rechtbank van eersten aanleg te Antwerpen.

Vereischte voorwaarden: 1) Belg zijn door geboorte of naturalisatie 2) Voldaan hebben aan de militiewetten. 3) Ten minste 18 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor de oud-strijders) 4) Vrij zijn van eene ziekte of gebrek-lijkheid. 5) Houder zijn van een diploma van volledig middelbare studies van den lagere graad of een ander getuigschrift dat daarmee gelijkaardig wordt geacht. 6) Grondige kennis der Nederlandsche taal.

Schriftelijke aanvragen binnen 14 dagen tot den heer hoofdgreffier dezer rechtbank. Beginwedde 11.000 fr.

TE OOSTENDE

Volgende plaatsen zijn te begeven: In de Vakschool, Leergang in de Scheikunde: 1 uur per week. Wedde 1100 fr.

Practische leergang in verbrandingsmotoren: 6 uren les per week. 1100 fr. per eerste uur 1000 fr. voor ieder der volgende.

In de Nijverheidsschool, Avondleergang in Scheepssteekenen, scheepsbouw en uitslaan van schepen. 8 uren les per week. 540 fr. per jaarlijksch lesuur.

School voor hotelniverheid — Een eerste kok: 30 uren dienst per week. Meester belast met de leiding van het personeel van het restaurant: 20 uren dienst per week.

Wedde volgens barema. De kandidaten moeten aan de volgende voorwaarden voldoen: Belg zijn door geboorte of inburgering. Voldaan hebben aan de militiewetten. Ouderdom 25 jaar en hoogstens 35 jaar (oudstrijders 40 jaar).

In de Vlaamsche taal kunnen onderwijs geven. Gehuisvest zijn te Oostende en er verblijven. Aanvragen met diplomata en referenties sturen aan het gemeentebestuur uiterlijk op 10 Februari 1938.

# In den Oostendschen Gemeenteraad

De vergadering wordt geopend te 16 uur. De heer Verbiest was niet aanwezig.

De interpellaties van de heeren Smislaert en Elleboud die in voorgaande zitting reeds werden uitgesteld, worden verzet naar het einde van de openbare zitting.

## 1. — EERTEEKENS - UITREIKING

De heer Ed. Moreaux deelt mede dat de hieronder vermelde leden van het stadspersoneel bij K. B. van 21 September, met een eereteken werden beloofd voor de goede en trouwe diensten door hen bewezen gedurende een lange loopbaan.

Kruis 2de klasse : Naulaerts, bevelhebber van de Brandweer. Medaille 1ste klasse :

Parmentier Edmond, adjudant bij de Brandweer. Plovie, Hector, adjudant bij de Brandweer. Labbe Richard, brigadier bij de brandweer. Naert Jozef, brigadier bij de Brandweer. Pintelon Auguste, Conducteur bij de Verlichtingdiensten.

Medaille 2de klasse : Verschoren Henri, toezichter bij de Beplantingsdienst.

Medaille 3de klasse : Lust Gerard, werkmans bij de Reinigingsdienst. Pylser Henri, werkmans bij de Verbrandingsdienst. Van Steenkiste Frans, sluis knecht.

Het diploma van het bekomen eereteken wordt hen door den heer Burgemeester Ed. Moreaux met hartelijke felicitaties van den Gemeenteraad overhandigd.

De kleine Jan Mistiaen, die in een voorgaande zitting reeds met een eereteken werd vereerd en nu een diploma met eereteken heeft bekomen van het «Carnegie Hero Funds», was op de zitting niet tegenwoordig.

## 2. — COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND — AANBESTEDINGEN UITSLAGEN

De uitslagen der aanbestedingen, voor levering van verscheidene waren gedurende het eerste semester 1938 noodig voor deze commissie worden goedgekeurd.

## 3. — MIDDELBAAR ONDERWIJS KONINKLIJKE ATHENEUM — OVERGAVE DER LOKALEN AAN DEN STAAT

Wordt na bespreking verzonden naar de bevoegde commissie.

## 4. — STANDPLAATS VOOR KLEIN GESPAN AAN DE KONINGINNELAAN — VERPACHTING

De openbare verpachting dezer standplaatsen zal opnieuw uitgeschreven worden voor den duur der jaren 38-39 en 40 op den basisprijs van 500 fr. per jaar.

## 5. — DUBBEL RIOOLNET — AFSCHAFFING VAN DE CENTRALE VOOR GERPERSTE LUCHT — MET AFZONDERLIJKE EQUIPERING VAN IEDER POMPSTATION

Ten einde besparingen te verwezenlijken zal de centrale voor gerperste lucht alsook het pneumatisch afgeschafte worden en zal ieder pompstation voorzien worden van een afzonderlijke inrichting van automatische, elektrische-motor compressor.

Een krediet van 400.000 fr. zal daarvoor worden in een eerste leening.

## 6. — BOUWEN VAN EEN INRICHTING VOOR HET VERNIETIGEN VAN STRAAT- EN HUISVUIL

Er wordt beslist een proefcel te Oostende te laten bouwen om de proefnemingen, welke reeds in een andere stad plaatsgrepen, hier te hernemen.

Een krediet van 1.700.000 fr. zal daarvoor in de eerstkomende leening ingeschreven worden.

## 7. — STEDELIJKE WERKHUIZEN — BOUWEN VAN NIEUWE INSTELLINGEN

Er zal een modern werkhuis met bureau's en magazijnen opgericht worden langs der Nieuwpoortsesteenweg, daar waar de oude elektrische centrale zich bevindt naast het politiebureau.

Een krediet van 300.000 fr. zal daarvoor worden in een leening.

## 8. — DUBBEL RIOOLNET — UITBREIDING VAN HET NET OOSTENDE-WEST

Riooleringswerken zullen uitgevoerd worden in de volgende kwartieren :

a) het kwartier van de Timmermanstraat, tusschen de kreek en den Nieuwpoortsesteenweg.

b) het kwartier gelegen tusschen den Torhoutsteenweg, Grenzenstraat, Prinsenaanleefingstraat, Haverstraat, Roggestraat en Elisabethlaan.

Een krediet van 1.000.000 fr. zal daarvoor ter beschikking gesteld worden, en zal eveneens voorzien worden in een leening.

## 9. — OPENBARE REINIGINGSDIENST — AANKOOP VAN TWEË VUILNISWAGENS

Twee Kukawagens, een chassis van 5 ton, F. N. en een chassis van 2 Ton Impéria zullen aangekocht worden, voor den totaal prijs van 446.400 fr.

Het overschot, zij 355.000 fr. wordt ingeschreven op het programma van de eerstkomende leening.

## 10. — REGIE VAN GAS EN ELECTRICITEIT UITBREIDING VAN BEIDE NETTEN.

Voortgegang met de verbetering en de uitbreiding der netten zal men gedurende 't jaar 1938 twee verformstations inrichten en daardoor de openbare verlichting van af het zeeostrand tot aan de Oude Vuurtoren met wisselstroom spijzen.

De wagen van de Visscherskaai en Zee-dijk zal daar binnenkort merklijk verbeterd zijn en de verlichting zal met kwikdamp- en sodium lampen verzekerd worden.

De kosten daarvan zijn geraamd op twee miljoen 700 duizend frank, uitgave welke zal gedeelt worden door middel van gelden voortkomende van een leening.

## 11. — BEHEERDIENSTEN — BEGROTING 1938

Na bespreking wordt verzonden naar de volgende zitting van den Gemeenteraad.

## 12. — ONTEINGENING GEBOUWEN EUPH. BEERNAERTSTRAAT.

Een eerste krediet beloopende 300.000 fr. welke eveneens zal afgedragen worden door middel van een leening, wordt gestemd ten einde te kunnen overgaan tot de onteingening van enkele huizen in de E. Beernaertstraat De verdwijning daarvan was voorzien in de

plannen voor de oprichting van het nieuw gerechtshof.

## 13. — SCHOOLGEBOUWEN OPRICHTING VAN EEN SCHOOL OP DE WIJK MEIBOOM

De bouwvalligheid en ongeschiktheid der bestaande schoollokalen op de wijk Meiboom verplichten het Schepencollege uit te zien naar het bouwen van een nieuwe school.

Een krediet van 1.000.000 fr. evenals de voorgaande werken te nemen, op een nog goedgekeurd te keuren leening, wordt goedgekeurd.

## 14. — BOUWEN VAN LOKALEN VOOR DE GEMEENTEKAS.

Een krediet van 500.000 fr. op een leeningning te nemen, wordt goedgekeurd om verbouwingswerken uit te voeren aan het oud gerechtshof en aan de lokalen thans bezet door de «Cercle Cecilia».

## 15. — INRICHTING VAN DE CENTRALE IN DE LEOPOLD- EN VERCAMERSCHOOL

De stedelijke gebouwen, en voornamelijk de scholen, zullen met centrale verwarming voorzien worden. Dit kan echter slechts geleidelijk geschieden.

De Leopoldschool en de Vercamerschool zullen eerst aan de beurt komen.

De inrichtingskosten, geschat op 55.000 fr. en 70.000 fr. of 125.000 fr. worden goedgekeurd en zullen genomen worden op een... leening.

## 16. — KERK ST. PIETERS EN PAULUS. HERSTELLINGSWERKEN

Een buitengewone toelage van 42.379,30 fr. wordt goedgekeurd om de meest dringende herstelings- en onderhoudswerken uit te voeren, voornamelijk aan de vensterramen en het dak van de St. Petrus en Pauluskerk. Deze zou zal afgedragen worden door de gewone middelen. Dus geen leening.

## 17. — BADFALEIS — UITVOEREN VAN WERKEN

In het Badpaleis moeten de volgende werken dringend uitgevoerd worden :

b) ontkalking van het afsluiter, b) herinrichting van de tweede verdieping; c) inhalatorium ; Toelating wordt verleend over te gaan tot de uitvoering van deze werken.

De kosten ervan zijn voorzien in de buitengewone begroting van 1938.

## 18. — STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID ONDERZOEK DER STADSKAS.

Het verslag over het onderzoek van de stadskas geeft geen aanleiding tot opmerkingen en wordt goedgekeurd.

## 19. en 20. — DERTIGJARIGE VERJARING VAN LOTEN

Tien loten der leening van 1858 en een lot van 1876 uitgekomen gedurende het jaar 1907 werden niet uitbetaald en worden verjaard verklaard.

## 21. — STEDELIJKE BELASTINGEN ONWAARDEN

De staten der oninbare waarden over de jaren 1934-35 en 36 beloopende in totaal tot het sommetje van 132.498,57 fr. worden goedgekeurd.

## 22. — COMMISSIE VAN OBENBAREN ONDERSTAND — BEGROTING VAN KREDIETEN — OVERDRACHT VAN KREDIETEN

De aangevraagde overdracht van kredieten voor een totaal van 32.000 fr. welke geen nieuwe uitgaven veroorzaakt wordt gestemd.

## 23. — LEENING VAN 9.040.000 FR. AAN TE GAAN MET HET GEMEENTEKREDIET VAN BELGIE

Nadat dus in voorgaande punten gewezen werd op de noodzakelijkheid van zekere dringende werken waarvan de kosten zullen moeten afgedragen worden door een leening moet men natuurlijk wel overgaan tot het afsluiten van een leening van 9.040.000 fr. Deze zal aangegaan worden met de Bank van het Gemeentekrediet van België voor den duur van dertig jaar.

De last van deze bewerking zal ongeveer 569.520 fr. per jaar bedragen.

De leening wordt na stemming goedgekeurd met 15 stemmen tegen 8 onthoudingen.

## 24. — LEENING VAN 335.000 FR. AAN TE GAAN MET HET GEMEENTEKREDIET VAN BELGIE

Om over te gaan tot den aankoop van 2 auto-vuilniswagens voor de Reinigingsdienst moet nog een leening afgesloten worden van 335.000 fr. met voornome bankinrichting. De duur er van is vastgesteld op 10 jaar.

De last der bewerking wordt in het verslag vermeld, zal benevens den gewonen interest, 33.500 fr. per jaar bedragen. Hoeveel deze interest behoort wordt niet gezegd.

## 25. — RECHT TOT HET PLAATSEN VAN TAFELS, STOELN, AUTOMATISCHE WEEGTOESTELLEN, ENZ. OP DEN OPENBAREN WEG — HERNIEUWING

26. — TAKS OP HET BOUWEN, HET BESTRATEN, ENZ. — TARIEFVERORDENING. — HERNIEUWING

De taxen op het bouwen, bestraten, enz. wordt herneurd voor den duur van vijf jaar eindigende op 31 December 1942. De stemming gaf 15 stemmen voor, 2 neen en 4 onthoudingen.

## 27. — PLAATSRECHTEN OP DE VERSCHILLENDE MARKTEN — TARIEFVERORDENING — HERNIEUWING.

28. — WEGENTAXE — TARIEFVERORDENING — HERNIEUWING

29. — BIJZONDERE BELASTINGEN OP WEDDEN, LOONEN EN PENSIJONEN. — WIJZIGING.

## 30. — VERBLIJFTAXE TARIEFVERORDENING — WIJZIGING

Worden verzonden naar de volgende zitting van den Gemeenteraad.

## 31. — STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID STADSKREKENINGEN 1936

Deze rekeningen welke geen aanleiding geven tot opmerkingen worden door den Raad goedgekeurd.

Dit rekenplichtig bescheid sluit : in algemeen inkomsten met 76.560.003,28 in algemeene uitgaven met 69.445.291,57 en laat een algemeen boni van 7.114.711,68 fr.

## 32. — STADSBEGROTING 1937 BIJVOEGELIJKE KREDIETEN

De aangevraagde bijgevoegde kredieten van de begroting 1937 worden na stemming goedgekeurd.

## 33. — STADSBEGROTING 1937 AANVULLENDE KREDIETEN

Worden eveneens goedgekeurd, na stemming welke eindigde met 15 stemmen ja, tegen 5 onthoudingen.

## 34. — FEESTEN — TOELAGEN

De volgende kredieten worden goedgekeurd Lijnvisschersmaatschappij «De Snoek»

Wijk Hae-gras 2.000 fr. Nat. Synd. Belg. Politie 1.500 fr. Wielersclub «De Zeemeuws» 35.000 fr. Sport Nautique 750 fr. Wijk Blauw Kasteel 20.000 fr. La Coloniale du Littoral 1.200 fr. Carnavelfeesten 3.000 fr.

## 35. — RUCHTBAARHEID — TOELAGEN

De voorgedde toelagen worden gestemd : C.N. Tours £ 25.000 Bladen van Frankrijk 8.000 fr. Lunn's Tours «Travel 1938» £ 8.500 Plans lumineux urbains 3.750 fr. Wagons Lits Cook : «How to see Belgium» 1.000 fr. Dean en Dawsons «Holidays by Airways» £ 15.000

De Rycker a) Affiches Paascheften (3000) 7.950 fr. b) Affiches Pinksteren (3000) 7.950 fr. c) algemeene reclame (5000) 15.500 fr. France's Tours : «Holidays Abroad» £ 10.000

## 36. — GEMEENTELIJKE GOEDEREN — CERCLE CECILIA — VERPACHTING.

Wordt verzonden naar de bevoegde Commissie.

## 37. — GEMEENTELIJKE GOEDEREN — VERVREEMDING VAN GROND TE STEENE

Het perceel grond gelegen te Steene, waar becuppen werden gebouwd, en dat tians niet meer gebruikt wordt, zal in openbare veiling verveemd worden op basisprijs van 80 fr. per vierk. m., zooals voorgesteld door den heer O. Brackx, die het perceel grond wenscht te koopen.

## 38. — WEGENTAXE — DEURNELAAN, DILBEKSTRAAT, ZELICKLAAN, VREDE- STRAAT EN MARIAKERKELAAN. WIJZIGING DER ROOIJN

Het Schepencollege wordt gemachtigd over te gaan tot het vervullen van alle vereischte formaliteiten om een K. B. te verwerken houdende wijziging der voorgestelde rooilijnen.

## 39. — WIJK VUURTOREN — ONTEINGENINGEN — OVEREENKOMST MET ONTEINGENEN — BEKRACHTIGING.

De overeenkomsten gesloten tusschen de maatschappij, handelende in naam en in plaats van de stad Oostende, en de onteingenden J. en E. Staesens-J. Vanderheyde, en de familie Heughebaert, worden bekrachtigd.

## 40. — FOOREN EN MARKTEN PACTVERMINDERING — VERZOEK VAN DE VERGUNNINGHOUDERS.

Wordt verzonden tot na den uitslag der aanbesteding.

## 41. — VERPACHTING MARKTEN LEVEREN EN PLAATSEN VAN KRAMEN LASTENBOEK.

Het voorgestelde lastenboek wordt goedgekeurd.

## 42. — VERPACHT — STANDRECHT VOOR DEN VERKOOP VAN GEBAKKEN AARDAPPELEN — LASTENBOEK.

Het lastenboek betreffende deze verpachting gedurende de jaren 1938-39 en 40 wordt goedgekeurd.

## 43. — VERVREEMDING VAN EEN PERCEEL ACHTERGROND IN DE EUPH. BEERNAERTSTRAAT

Werd verzonden naar de Commissie van Openbare Werken.

## 44. — NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN DEN KLEINEN LANDEINGIVING AANDELEN — INSCRIVING.

Er wordt besloten over te gaan tot de inschrijving van 17 aandelen dezer maatschappij, van 500 fr. ieder.

Deze maatschappij zal verzocht worden een vertegenwoordiger der stad in haar Comité te nemen in geval van uitbreiding.

## 45. — MIDDELBARE MEISJESCHOOL OVERGAVE DER GEBOUWEN AAN DEN STAAT

Wordt na bespreking verzonden naar de bevoegde Commissie.

## 46. — STEDELIJKE VAKSCHOOL — STICHTEN EENER SCHOOL VOOR HOTELNIJVERHEID

Er wordt besloten tot de stichting, in de Vakschool, eener afdeling met betrekking tot de hotelnijverheid, welke een ware noodzakelijkheid is geworden.

## 47. en 48. — INGEKOMEN STUKKEN

De heer gemeentesecretaris geeft vervolgens lezing van de ingekomen stukken en van de uitslager der aanbestedingen.

## 49. — STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID STADSBEGROTING 1938

Er wordt beslist de bespreking daarvan uit te stellen tot Vrijdag 28 Januari.

De INTERPELLATIE van de heeren Smislaert en Elleboud worden verzonden naar de zitting van Vrijdag 28 Januari.

## GEHEIME ZITTING

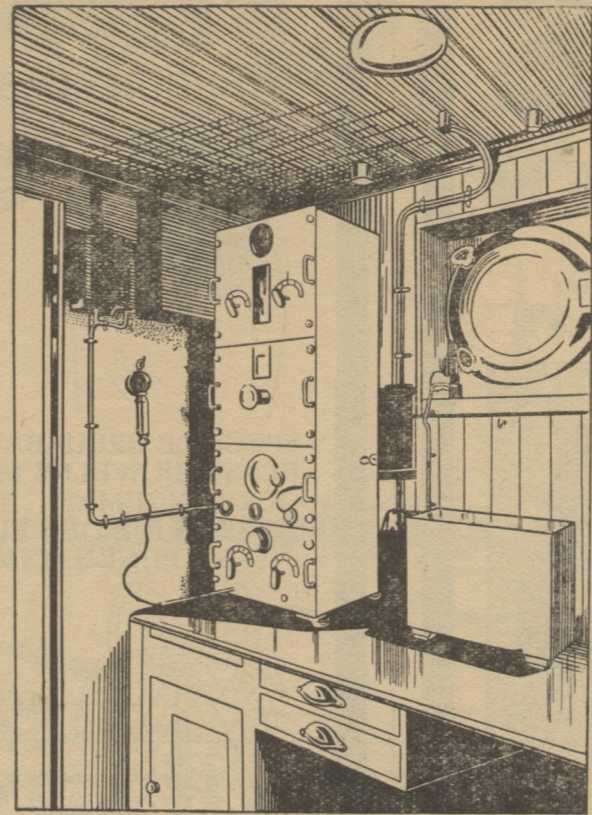
Te 20 uur wordt de openbare zitting gesloten om over te gaan tot de bespreking in geheime zitting.

a) Er wordt beslist de machtiging te verlenen aan het College van Burgemeester en Schepenen voor het onderteekenen der akten van overdracht van het Koninklijk Atheneum en de Middelbare Meisjesschool aan den Staat, slechts voor te brengen samen met de bespreking over de overgave van voornoemde gebouwen.

b) Toelating wordt verleend aan het Schepencollege om in rechte te gaan tegen verschillende personen die de straatnaamborden overschilderden, alsook tegen een slechten betaler.

c) De voorgestelde verhoogingen der wdden worden goedgekeurd van het personeel van de lagere scholen, de bewaarscholen, het muziekconservatorium, de stedelijke visschersschool, de Nijverheidsschool en de Meisjeberoepsschool. De weddeherziening van het personeel belast met den leergang in electriciteit in de Vakschool, wordt eveneens goedgekeurd.

d) Het ontslag aangeboden door den h.



# Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

## BURGERLIJKE STAND

### OOSTENDE

#### GEBOORTEN

15 Jan. — Roland Inghebrecht van Gaston en Florida Vandervael, Vereenigingstr.

16. — Elsie Vanroose van Eduard en Lora Vanekerckhove, Th. Vanloostraat, 20

17. — Antoon Sanders van Evarist en Elsa Vanhee, woont te Breedeene. — Betty Dasseville van Amedeus en Magdalena Steen Ooststraat, 35. — Jean Vandekerckhove v. Michael en Sophia Geselle, Zwaluwenstr., 76

18. — Rosette Verbiest van Leo en Cesarina Maertens, A. Liebaertstraat, 9.

19. — Jhan Brucque van Petrus en Aman da Nierynck, Tarwestraat, 32. — Clara Dildick van Julius en Rachel Hollemeersch, Mariakerkelaan, 27. — François Vanslembrouck van: Maurits en Marguerite Derynck, Steenbakkersstraat. — Liliane De Rycke, van Desideer en Irma Marchand, Cirkestr.

15. — Albert Knockaert van Prosper en Germana Naassens, woont te Breedeene. — Rosette Borret van Leo en Irena Naassens, Stuiverstraat, 277.

20. — René Vansteenkiste van Gustaaf e. Julia Dehille, Schaafstraat, 2. — Georges Leclere van August en Zoë Deschepper, woont te Steene. — Monique Klener v. Israel en Bertha Hirschberg, Kapellestraat, 81.

22. — Camiel Cortel van Henri en Eugenia Deswaef, Schaafstraat, 23.

#### VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapeplaats, tel. 1104, Oostende

#### STERFGEVALLEN

16. — Gustaaf Desmidt, 67 j., echt. van Rosalia Decerf, Koninklijkestraat, 43. Ferdinanda Schopen, 81 j., ong. Pontonstraat. Octavia Decoster 68 j., echt. van Edmond Everaerts, Beidelstraat, 7. Maria Pauwels, 56 jaar wed. Jan Hellemans, woont te Hoboken.

18. — Rosalia Goes, 69 j., wed. August Vandaels, woont te Eernegem. — Magdalen Laplace, 42 j., echt. Frans Mees, Hosaertstraat, 18.

Meyer Frederik, visscher en Andries Germaine, z. b. beiden alhier. — Vandewalle Albert, metsen en Jaumain Adolphina, waister, be'ten alhier. — Ketels Maurits, tolbeambte te Moerkerke en Nyckeas Florontia z. b. alhier. — De Wispeleere Frans, beenhouwer te Brugge en Vandepitte Irena, z. b. te Heyst.

#### BLANKENBERGE

18. — Rosalia Goes, 69 j., wed. August Vandaels, woont te Eernegem. — Magdalen Laplace, 42 j., echt. Frans Mees, Hosaertstraat, 18.

Meyer Frederik, visscher en Andries Germaine, z. b. beiden alhier. — Vandewalle Albert, metsen en Jaumain Adolphina, waister, be'ten alhier. — Ketels Maurits, tolbeambte te Moerkerke en Nyckeas Florontia z. b. alhier. — De Wispeleere Frans, beenhouwer te Brugge en Vandepitte Irena, z. b. te Heyst.

#### GEBOORTEN

Masyri Celesta, van Lodewijk en Cogge Marie, Slachthuisstraat, 48 — Van Ryckegem Louis van Henri en Vanhooren Margareta, Verl. Waterkasteelstraat, — De Nys Bernadette van Karel en Naassens Maria, Kerkstraat, 14.

#### OVERLIJDEN

Coeelberghs Maria, 57 jaar, gehuisvest te Knokke. — Dobbelaere Nathalie, 76 jaar, wed. Tavernier Pieter Breydelstraat, 32

#### HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Mestag Leopold, nijveraar, Schaerbeek en De Boeck Maria, alhier.

#### VISSCHERS, WERKLIJEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumps, Werkkleeders, Vrije kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES :

## In de Schaar

Ed. Everaerts, technisch-bestuurder van het Badpaleis, als leeraar in de stedelijke Vakschool wordt aanvaard.

e) Geeraerd Julien, politieagent, en Vandevelde Oscar, stadswerkmans, worden in beschikbaarheid gesteld hooudens ziekte.

f) De voorgestelde vaste benoemingen, de bevorderingen en de wedde- en loonverhogingen van het stadspersoneel worden goedgekeurd.

g) Caroen Emiel, sluis knecht, Declercq A. huisbewaarder-bode en Nolf R. hovenier, die den grensleijfing ingetreden zijn, worden op pensioen gesteld.

h) Een contractverlenging van het medisch personeel van het badpaleis wordt goedgekeurd.

i) de bestendige commissies voor het jaar 1938 worden vastgesteld, zoals in het jaar 1937, mits vervanging van wijlen den heer De Cock, door den heer J. Pilaais en van wijlen den heer Vander Meulen door den heer J. Vande Moortele.

j) Het ontslag van den heer L. Major, als lid der havencommissie wordt aanvaard. De heer De Keyser Roger wordt aangeduid om den h. Major L. in deze commissie te vervangen.

k) De heer Pourquet J. wordt aangeduid als lid van de commissie der stedelijke Vakschool, ter vervanging van den heer Van Clabbeke, ontslagnemer. De zitting was geindigd te 21 uur.

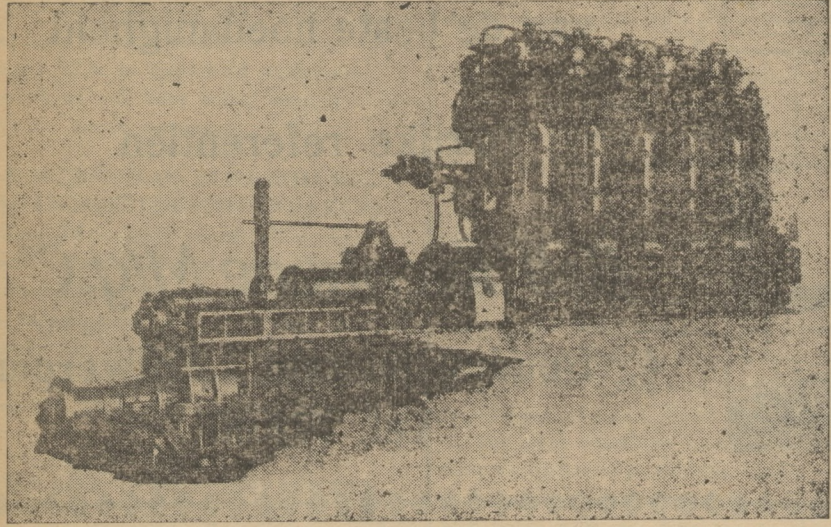
## BERICHT AAN ZEEVARENDEN

### NOORWEGEN

&lt;

# BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:  
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeercolieverbruik.  
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.  
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

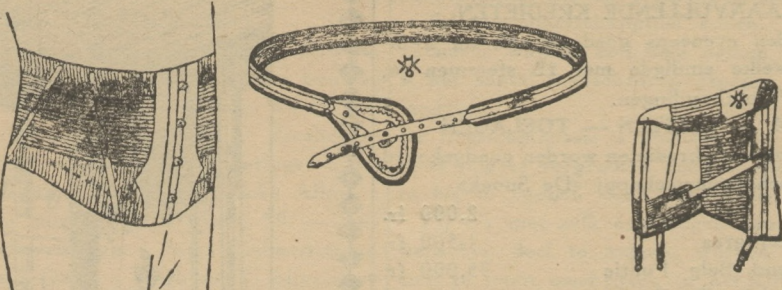
**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**  
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

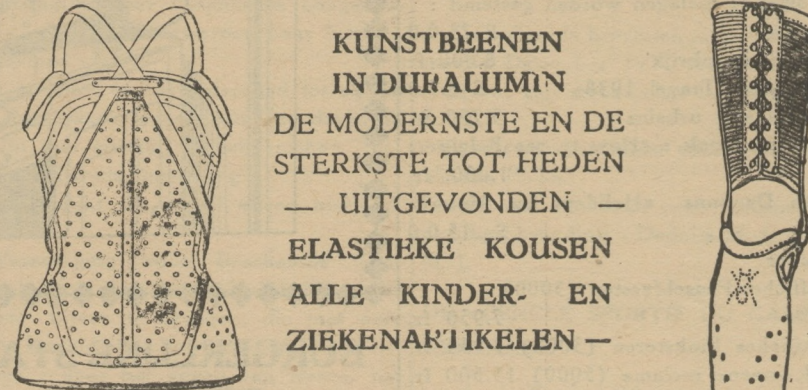
Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN Café « De Kust »  
Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

## VERDONCK - MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN — UITGEVONDEN — ELASTIEKE KOUSEN ALLE KINDER- EN ZIEKENARIJKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgecroeiende kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7  
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.  
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

## Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

### Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE DIEPTEMETER** heeft alle verwachtingen overtroffen. Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

**Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil**  
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188  
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615  
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen  
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

## Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Moderne verpakkingen voor kippers en geroekte sprout. Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachienen Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.  
Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22  
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

## Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

## Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE en NICKELBRONS — DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen — Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen: **L. DE WITTE**

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

## PURFINA n. v.

BRUSSEL

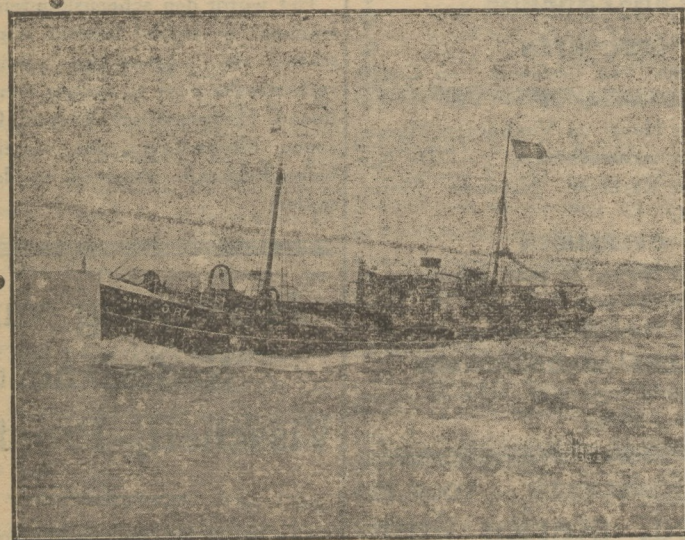
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

## De Borstbalsem MARTOU

geneest RADIKAAL  
Hoest, Vallingen, Keelpijn,  
Slymen, Bronchiet

en verlicht  
Asthma, Influenza

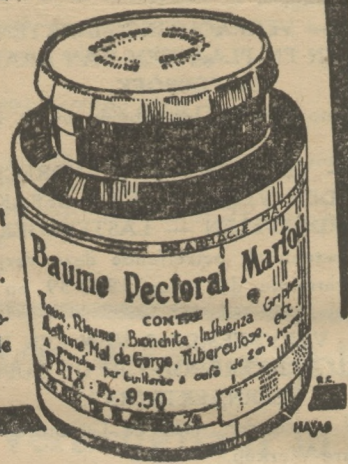
Het is het zekerste geneesmiddel tegen GRIEP!

Enkele lepels zijn voldoende om merkzame versachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is verkrijgbaar in alle apotheken en Vlaamsche steenweg, 74, in de Oude Apotheek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot voortverzend in 't binnenland: 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de gerooteerde Calmant Martou, die alle buik- en ingewanden pijnen stillt



OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS  
gesticht in 1891

Opvolgers:

**J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen**

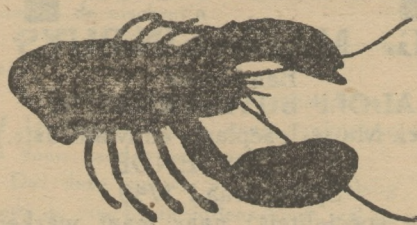
Vischfactoren  
7, NAIJWSTRAAT, 7, MECHELEN  
HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH  
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER  
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ  
**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48  
Men brengt ten huize.

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)  
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

**MAU PARA**  
G. MADELEIN-BUYS  
Breukmeester  
ADOLF BUYLSTRAAT, 33  
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)  
Spreekdraad 1740  
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS  
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110  
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van  
versche, gepelde Garnaal  
verschen en geroekte Visch

## Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij  
DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPEUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36  
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN  
STEEDS IN VOORRAAD.

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM  
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

### MENGELWERK 15

## De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

« Uit de haven van Duinkerke gekomen, de kapitein gaf de commando: « Tout le monde sur le pont pour la prière »; allen naar boven en iedereen las een gebed. Er waren er wel die het niet deden, maar ze moesten toch naar boven komen en hun hoofd ontblooten.

Daarmede gedaan, de «biefstukken» werden gebraden en in een grote «olbak» dat was een grote schotel op de schafttafel geplaatst met een moor of twee wijn en dan aan het eten en drinken tot elk zijn goesting had voldaan. Dan weer allen naar boven.

De kapitein schikte dan zijn wachten en verdeelde dan zijn «kopagies» (1) in twee: bakboord en stuurboord. De kapitein was voor bakboord en de stuurman voor stuurboord. De kapitein koos eerst zijn mannen voor zijn wacht uit en de andere gaf hij toen

(1) Kopagie: manschap. In 't Fransch: équipage.

aan den stuurman. Dan werden twee mannen, een in elke wacht, genomen om kok te spelen en iedereen moest dan vervolgens elk zijn week kok spelen. De wachten werden uitgestoken, dat wil zeggen er werd getrokken om te weten welke wacht mocht gaan slapen en welke moest boven blijven. 't Viel op de kapitein. De «wacht van de koois» (1) mocht gaan slapen. Na vier uur wordt de wacht op dek afgelost en dan komen ze roepen en zingen in 't logiesruim:

Rijs op het is kwartier  
Pek in de motte  
Pek in de motte  
Rijs op het is kwartier  
Pek in de motte  
En 't zootje op 't vier! (2)

Op andere boeten werd de manschap wakker geroepen met den wekroep: «Rijs op 't is kwartier, in Gods naam!»

Dat was een liedje dat bij de verandering van wacht in 't Vlaamsch voor ons gezonden werd om ons wakker te maken. Maar ze zongen ook een liedje in 't Fransch voor de andere kopagie. Opgestaan aan de dekpomp gaan wassen en iedereen kreeg toen zijn werk: 't was lijnen en haken klaar maken.

spoelbalies (3) maken, 't getuig nazien en alles in gereedheid brengen om de visscherij seffens te beginnen, als we daar zouden aankomen.

We kregen eene goede kloeke bries die ons vooruit joeg al buiten de banken van Lowestoft, Yarmouth naar Schotland op langs de Engelsche kust.

We kwamen aan de Orcaeden en passerden dan het Gat om koers te nemen op de Feroë-eilanden. De koers was meestal naar het zelfde: N.W. — N.T.W. — N. — N.T.O.

Maar nu over het slecht weder. Na vier dagen goede vaart krijgen we daar storm. Oost naar N.O. Sneeuwen en waaien ongeloflijk. De zeilagie van groote en kleine knuivers moest neergehaald; in het groot zeil werden twee raffen gelegd, de galeet heeft toegehaald en 't stazeil in 't midden. De mannen van de wacht zaten beneden, gekleed tegen dat er iets zou voorvallen; er waren er twee of drie boven voor het ergste en voor 't sturen. De mannen van de wacht die af was lagen in de kooien, waar ze ge-

(3) Spoelbalies: De spoelbalies zijn tonnen midden doorgezaagd. Men verkrijgt alzo twee kuipen: spoelbalies genaamd, waarin de visch gespoeld wordt. Te boere in Vlaanderen, zegt men nu nog: de spoelbalies met het spoel voor de dieren gaan plaatsen.

schud werden als in een wiege. Als we eens onzen kop boven staken, 't was sneeuwen en vriezen, ja, een ijsregen die neerkwam. De masten waren wel twintig centimeter dik van sneeuw en ijs, het schip was nog slechts een klomp ijs en waaien! ge kunt er u geen gedachte van maken: 't kraakte alles rondom ons.

Dat duurde drie dagen aan een stuk als 't kalmeerde en we zaten N.O. van Feroë. Allen naar boven en was zeilagie bijzette alles wat kon om over den hoek van 't land te geraken. We moesten dan met een stuk ijzer alles los slaan: tonnen, blokken, zeilen, masten, 't was alles een klomp ijs en we hadden hiermede de handen vol werk tot we de kust van IJsland in 't zicht kregen, om de visscherij te beginnen.

En eindelijk een relas van 1894: «Buiten Duinkerke ons koers gepakt naar 't Noorden. De stuurman aan 't roer. Alleman aan dek om de «prières» te lezen. Alle de mutsen van het hoofd en in elckanders oogen kijken. Adieu Duinkerke, tot in de maand September. We aten dan biefstukken met ons handen, dat waren de vorken en dan elk een «scoopje» dat is een druppel waar er wel zes van de onze in gaan. De wachters worden uitgesteeken en schoon de koers gegeven naar de Engelsche kust. En met den avond voor dat wij eten alleman aan dek voor te bidden en dan alle dagen, 's morgens en 's avonds, tot dat wij op IJsland

komen. En als wij een paar dagen in zee zijn dan krijgen wij «hoeks» of haken en lijnen en lood van 7 pond en nog twee lijnen en half en een mand voor de vischlijnen «in te schieten» en een groote noekhaak aan een stok voor de kabeljauw te pekken (1) als hij slecht vast zit. En het eten: alle dage soep tot dat wij visch vangen en 's avonds een haring of een ei of een schellette hesp. We zeilden alzo voorbij Aberdeen, en toen kwam de storm, gelijk dat 't alle jaren 't zelfde is in dat slecht Gat. Wind en regen en sneeuw en ijs een dag of vier. Als we de «malle mokken» rond zien vliegen dan naderen we Feroë. Die malle mokken zijn vogels lijk meeuwen, maar ze blijven in het Noorden. 't Verdrietig land ligt ginder en we zitten in de groote plas voor zoe lang! Bij momenten staat de zee bergen hoogte; 't kan daar rond Feroë zoe bulderen, gruwelijk en sneeuwen om blind te worden. We passerden daar 'n Ijlander met den avond.

't Bleef jachtsneeuwen, negen dagen aan een stuk dat we 't voorste van 't schip niet meer vonden of zagen. En «marjonette» sloegen eens en anders tegen malkaar dat zijn striepen vuur in de lucht. Hoe meer Noord we gingen, hoe slechter weder. We konden geen eten meer klaar maken. Alles

(1) Pekken: vasthaken. — Fransch: piquer.

wat we te slikken hadden was een hard stuk beschuit uit de koude hand. Op een dezer dagen kregen we een zware zee aan boord. De man die de wacht had in de kap (2) van achterzag die zee komen en hij was mede over boord geslagen met de kap. Als die zee weg was, was bijna de helft van 't dek schoongevaagd; tonnen, bakken, al dat niet houvast lag, dreef rond ons in zee te zwemmen. Beneden in 't ruim alles doorengeschied. Was dat een pak zee! En 't schip had afgezien (1) lijk een oud vrouwmensch.

De kapitein kwam naar voren en 't was van: «Allons vite!» zeildeek en nagels om de gaten te dichten. «Allons vite, les enfants!» Als de dag aanbrak, kwam de moed er weer in. Er was veel water in 't schip. Elk z'n beurt aan 't pompen. 't Was van kop af, kop aan, Al maar door pompen en intusschen kwam er nog een zeetje en het schip dook lijk een aande (2).

(1) Afzien: lijden.  
(2) Kap: kabein; dekhut voor kapitein: stuurhut.  
(2) Aande: eend; eendvogel.  
(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.