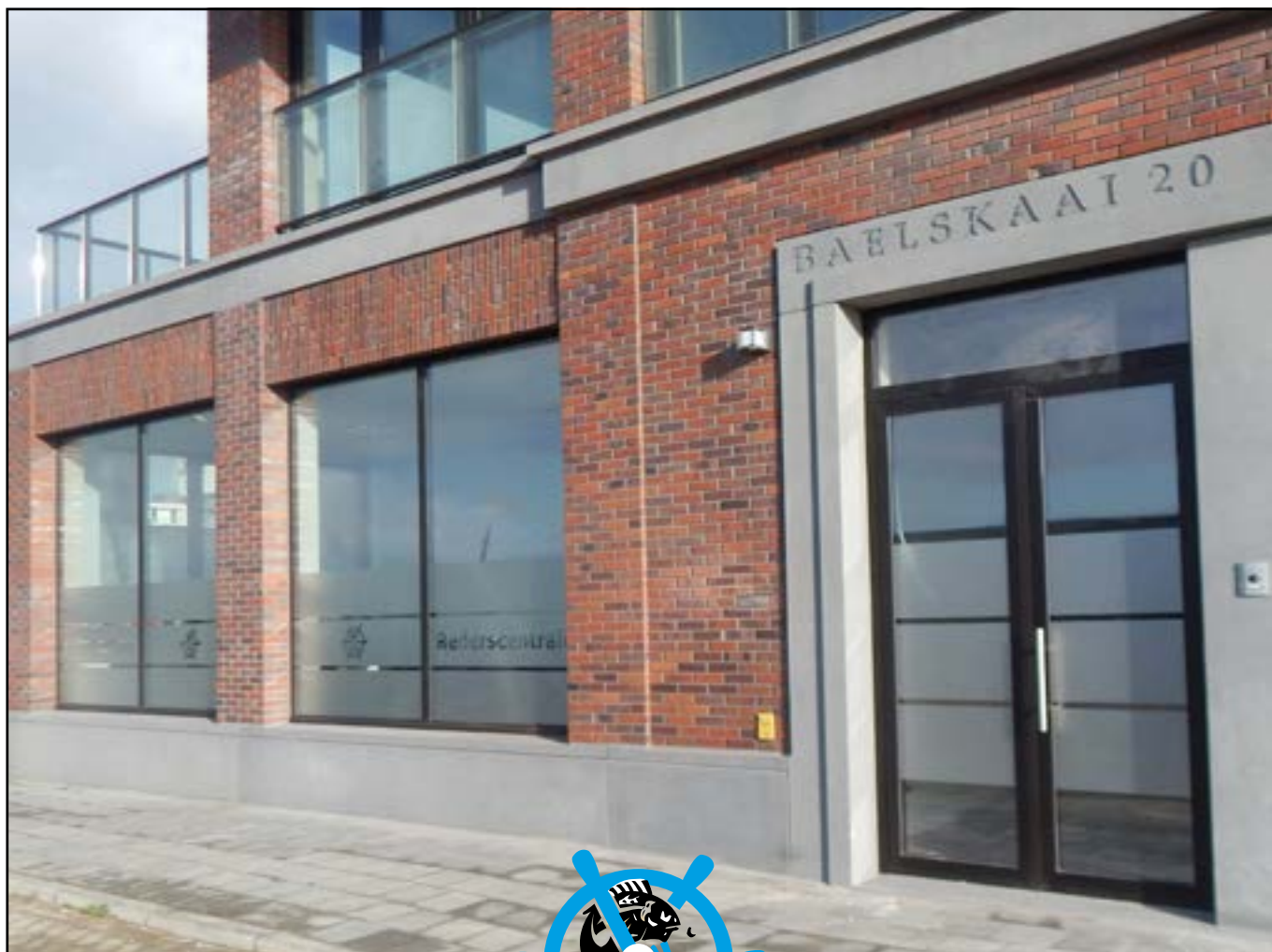


# Rederscentrale

Informatieblad APRIL 2021



Wachten op EU-VK quota-akkoord



## Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

"Naar aanleiding van de maatregelen in de strijd tegen het corona-virus, werkt de Rederscentrale momenteel achter gesloten deuren. Tijdens de vaste openingsuren blijven alle medewerkers echter telefonisch of via e-mail bereikbaar."

# Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2021

## INHOUD

TAC's & quota 2021	3
Aankondiging Algemene Vergadering	3
Visserijcontrole	5
Visserij onterecht als oorzaak van klimaatverandering aanzien	7
Vissersvaartuig te koop	8
Vernieuwing van de Belgische vloot	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Automatisering van gegevensverzameling aan boord	21
Kaarten voor het krabbenpottengebied in het westelijk Engels Kanaal	23
Stand van zaken activiteiten marien afval	25
Meer ophef rond Nederlandse pulsvisserij	26
Aanvullende quotamaatregelen en Noorse zone	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN  
FINANCE

Besox verwerkt al **71 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **4 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

**Offerte aanvragen of gesprek inplannen?**

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 6  
8300 Knokke-Heist**

Patricia De Baene  
050 63 07 18

Christa Meysseman  
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

**WWW.BESOX.BE**

**VVC**  
**EQUIPMENT**  
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10

[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)

[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



PUBLICITEIT

# TAC's & quota 2021

Zoals op de valreep meegegeven in de vorige editie van dit informatieblad zijn op de visserijministerraad van 23 maart nog altijd maar tijdelijke TAC's en quota vastgelegd. Enkel voor de TAC's en quota die trilateraal (EU-Noorwegen-VK) worden afgesproken, zijn er al cijfers voor gans 2021.

Deze stand van zaken is op het moment van dit schrijven nog niet in een verordening vastgelegd waardoor in de Stand der Vangsten-tabel elders in dit blad, de quotumkolom nog altijd uit voorlopige cijfers bestaat. De onduidelijk bevindt zich in de TAC's waarover nog overlegd wordt tussen de EU en het VK. De laatste plenaire vergadering waarin de Europese Commissie en hun Britse tegenhangers een stand van zaken gaven aan de lidstaten en de stakeholders, dateert al van de week voor de maart ministerraad. Ondanks de uitdrukking van een positief gevoel over het bereiken van een akkoord, blijven veel knelpunten tot nu toe onopgelost.

De Rederscentrale blijft op de hoogte via regelmatige contacten met de Vlaamse visserijoverheid die de EU-VK consultaties van nabij opvolgt. De feedback van die bron komt overeen met wat in de visserijcommissie (PECH) van het Europees Parlement is verteld door de EU-hoofdonderhandelaar Joost Paardekooper. Hij rapporteerde dat de onderhandelingen verder evolueren en dat er midden april voor 90% van de TAC's een akkoord was. Eén van de openstaande discussiepunten is het visserijbeheer van de niet-quotasoorten.

Andere knelpunten zijn een aantal unilaterale maatregelen die het VK de afgelopen weken heeft genomen, zoals het voorstel voor visserijbeperkingen in een mariene beschermd gebied op de Doggerbank. Ook is er discussie over de zogenaamde industriële visserij van EU-vaartuigen

in Britse wateren (op zandspiering bijvoorbeeld). Dan is er ook nog de vraag - vanuit de sector aan beide kanten - naar een systeem dat de quotaruilmogelijkheden die bestonden voordat de VK de EU heeft verlaten, terugbrengt.

Momenteel wordt bekeken hoe discussiepunten over samenwerking, meerjarige strategieën, het erkennen van aanlandingshavens, enzovoort kunnen worden behandeld in het zogenaamde Specialised Committee on Fisheries, waarnaar wordt verwezen in het handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK. De structuur van dit nieuwe comité is echter nog niet gekend. Onder andere door de NWWAC is daarover een vraag geformuleerd aan de Commissie, vooral wat betreft betrokkenheid van de stakeholders en hoe dit kadert in de huidige structuur van regionale lidstaatgroepen en AC's.

Op 20 april was het nog onduidelijk hoe de zaken verder zouden evolueren. Er was geen bevestiging dat het VK, zoals het gerucht ging, eenzijdig TAC's zou vastleggen voor het bepalen van het aandeel in de vangstmogelijkheden voor vaartuigen onder Britse vlag. Aan EU-kant blijft de Rederscentrale vragende partij naar duidelijkheid voor gans 2021, zodat er - niet alleen met het VK - opnieuw volop gebruik kan gemaakt worden van de ruilmogelijkheden om de meest duurzame visserij van de Belgische vaartuigen te kunnen plannen.

EB ■

## Algemene Vergadering

Behoudens de geldende coronamaatregelen, is het momenteel voorzien dat de jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw zullen doorgaan op dinsdag 8 juni 2021. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.



## SNEL, BETROUWBAAR, KOSTEFFICIËNT

Onze service is ontworpen voor VSAT antennes van 60 cm of meer en wordt geleverd door het grootste en meest betrouwbare satellietnetwerk dat er is.

Gratis installatie

- Keuze tussen ongelimiteerde data of data pakketten
- Hoge bandbreedte voor de beste verbinding
- Niet afhankelijk van een langetermijncontract

Sneller internet aan een lagere prijs

1 maand gratis proefperiode in de Benelux



Tot 4 jaar garantie



+32 (0)51 79 79 29



belgosat.com



info@belgosat.be



Kaai 250A – Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent  
Tel: +32 (0)9 255 58 00 – E-mail: [info@werkhuizen-ketels.be](mailto:info@werkhuizen-ketels.be)

### Uw Officiële Cummins Dealer

**Motoren - Service - Onderdelen - Filters**

- Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- Afbouwen van nieuwbouwschepen
- Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- Schroeven – Schroefassen – Roeren
- Plaatsen van straalbuizen
- Alle plaat- en laswerken
- Alle draai- en freeswerken

**Nieuw: Nu ook Scania dealer**



POWERED BY SCANIA



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies  
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -  
T +32 58 222 111 - [sales@marelec.com](mailto:sales@marelec.com)

[www.marelec.com](http://www.marelec.com)

# Visserijcontrole

Op 11 maart 2021 heeft het Europees Parlement de beoordeling afgewerkt van het voorstel van de Europese Commissie om het visserijcontrolesysteem van de Europese Unie te herzien. Spijtig genoeg heeft het Europees Parlement zich niet uitgesproken als tegenstander van de verplichte installaties van camera's aan boord van vissersvaartuigen inzake controle. Hieronder iets meer duiding over het standpunt dat het Parlement zal innemen om samen met de Europese Raad en de Europese Commissie tot een nieuwe wetgeving te komen.

Ook in de huidige verordening is traceerbaarheid een belangrijk onderdeel van het visserijcontrolebeleid. Dus niet alleen in het kader van de herziening moet er specifieke aandacht aan gegeven worden, maar ook voor de uitvoering van de huidige regelgeving. De Rederscentrale plant in dit verband een project.

## Visserijcontroleverordening

Het Europees Parlement heeft via een stemming haar standpunt duidelijk gemaakt over de herziening van de huidige visserijcontroleverordening die reeds in voege is sinds 2010. Het controlebeleid ziet onder andere toe op de toegestane hoeveelheid vis die wordt gevangen, dat er geharmoniseerde sancties over heel de Europese Unie worden toegepast en dat de gehele keten 'van boord tot bord' kan worden getraceerd.

Algemeen oordeelt het Parlement dat het voorstel van de Europese Commissie om de controleverordening te herzien zeer zinvol is. De controle- en handhavingsmaatregelen moeten gemoderniseerd worden zonder de vissers te bestraffen of buitensporige bureaucratie te creëren. Het Parlement neemt in haar standpunt ook op dat er meer tolerantie voor gewichtsschattingen van visserijproducten moet komen voor wegingen die aan boord zijn gedaan.

Bovenstaande standpunten zijn positief, maar daarnaast heeft het Europees Parlement ook één inacceptabel standpunt ingenomen. Ze zijn er namelijk voorstander van om camera's aan boord verplicht te maken voor een "minimumpercentage" vaartuigen langer dan 12 meter waarvan is vastgesteld dat ze "een ernstig risico van niet-naleving vormen". De uitrusting zou ook worden opgelegd als sanctie voor alle vaartuigen die twee of meer ernstige overtredingen begaan. Vaartuigen die bereid zijn om op vrijwillige basis cameratoezicht in te voeren, moeten gestimuleerd worden, bijvoorbeeld door extra toewijzing van quota of het verwijderen van hun strafpunten.

De reden waarom Europa CCTV wenst te verplichten is om controle te kunnen uitoefenen op het naleven van de aanlandingsverplichting, een niet-werkbare maatregel die in het huidig Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) werd geïntroduceerd. Voor de Rederscentrale is de verplichting van camera's aan boord absoluut niet aan de orde. Dit standpunt werd ook uitgebreid kenbaar gemaakt binnen de Europese adviesraden en de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPO). Rederscentrale aanvaardt dat monitoring en controle een essentieel onderdeel vormen van de implementatie van het GVB, maar CCTV zal de problemen die de aanlandingsverplichting heeft veroorzaakt, niet oplossen.

Camera's zullen het opvissen van ongewenste vangsten niet voorkomen. Bovendien kunnen zij onmogelijk het volledige proces aan boord visualiseren en dus een vertekend beeld geven. Daarom zetten de Belgische visserijsector en de wetenschap al jaren sterk in op selectiviteit en vermindering van ongewenste vangsten. Rederscentrale hoopt - samen met heel wat andere Europese producentenorganisaties en visserijgemeenschappen - dat deze kwestie de komende maanden wordt aangepakt binnen de Raad en de beslissing om CCTV te verplichten op vissersvaartuigen uiteindelijk wordt teruggedroefd.

## Traceerbaarheid

Ook betreffende traceerbaarheid is het Parlement er voorstander van om de regelgeving nog wat aan te scherpen. De meerderheid van de parlementariërs staat erop dat consumenten moeten weten wanneer, waar en hoe de producten die ze kopen, worden gevangen. In overeenstemming met de Farm to Fork-strategie van de EU steunt het Parlement het commissievoorstel dat de oorsprong van visserij- en aquacultuurproducten traceerbaar moet zijn in de hele voedselketen, inclusief verwerkte en geïmporteerde producten. Gegevens over de vissoort, de locatie, de datum en het tijdstip waarop de vis is gevangen en het soort vistuig dat wordt gebruikt, moeten ter beschikking worden gesteld.

De Belgische visserijsector is zich bewust van de noodzaak van een volledige traceerbaarheid en werkt aan een actieplan om dit te implementeren. Het is duidelijk dat die traceerbaarheid cruciaal is om efficiënt vistransport vanuit buitenlandse havens te bewerkstelligen. Zo is er voor vissersvaartuigen die aanlanden in Deense havens sinds vorig jaar geen uitzondering meer mogelijk op de verplichting om de vis te wegen bij aanlanding. Door Europa werd bevestigd dat een protocol tussen de Belgische en Deense overheid waardoor de verplichte weging kan vermeden worden, niet zal worden goedgekeurd.

Rederscentrale werkt momenteel in samenwerking met het Departement Landbouw en Visserij aan een projectvoorstel rond het op punt stellen van de traceerbaarheid. In het project zou bekeken worden om - in eerste instantie aan boord van alle vissersvaartuigen die geregeld binnenlopen in buitenlandse havens - een deining-compenserende weegschaal aan boord te installeren. Deze weegschaal zal verbonden worden met een etiketprinter. Het gaat om een specifiek type weegschaal en printer die het mogelijk maken om elke partij vis te voorzien van de nodige identificatiegegevens zoals opgenomen onder art. 58.5 van Reg (EU) 1224/2009, de huidige controleverordening. Het gaat onder andere om het extern registratienummer van het

De scheepswerf  
voor de visserij  
in Zeebrugge!

[WWW.GARDEC.BE](http://WWW.GARDEC.BE)



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)



vaartuig, de FAO drielettercode van de vissoorten en de datum en hoeveelheden van de vangsten.

Binnen dit project zal vervolgens de nodige technologie aan boord geïnstalleerd waardoor de reder zich naast een elektronisch visruimplan en temperatuursensoren kan voorzien met interessante data over het aantal gevangen vis per kist, per vissoort, et cetera.

Een derde stap in het volbrengen van de volledige traceerbaarheid is de aankoop van viskisten voor de volledige vloot met een geïntegreerde RFID-tag. Hierbij zal het gaan om universele kisten die binnen een poule-systeem worden aangekocht. Om alle vissersvaartuigen te voorzien van dergelijke kisten wordt geraamd dat 120.000 kisten noodzakelijk zijn. Wanneer de vis wordt gewogen in het visruim, zal de barcode van de viskist worden gekoppeld aan de informatie die wordt uitgelezen door de weegschaal. Hiervoor dient elk vissersvaartuig in bezit te zijn van een scanner. Diezelfde informatie zal ook terug te vinden zijn op het etiket dat wordt geplaatst op de viskist. De doelstelling is om dit project te realiseren tegen eind 2022.



Afbeelding: Belgisch kustwachtvaartuig P.901 Castor.  
(Bron: Landbouw en Visserij, Kris Merckx, augustus 2016)

SM ■

## Visserij onterecht als oorzaak van klimaatverandering aanzien

De klimaatverandering is een enorme stoorzender voor de natuurlijke mariene biodiversiteitsbalans. Bij het aankaarten van deze topic, wordt er helaas soms onterecht met een beschuldigende vinger gewezen naar de visserijsector. Dit is eveneens zo in een artikel dat onlangs werd gepubliceerd op het Britse Wetenschappelijke platform *Nature* waarin beweerd wordt dat de wereldwijde uitstoot van de sleepnetvisserij gelijk is aan die van de hele wereldwijde luchtvaartsector.

### Studie 'Wereldwijde Oceaanbescherming voor biodiversiteit, voedsel en klimaat'

Volgens een studie geschreven door 26 mariene biologen, klimaat-experten en economen is de wereldwijde uitstoot van de sleepnetvisserij gelijk aan die van de hele wereldwijde luchtvaartsector. Wanneer de sleepnetten over de zeebodem worden gesleept, komen hoeveelheden koolstof vrij, waardoor de opwarming van de aarde toeneemt. Bovendien bedreigt de visserij zowel de oceaanproductiviteit als de biodiversiteit, volgens de studie. Een artikel betreffende de studie werd gepubliceerd in het Britse wetenschappelijk tijdschrift en online platform *Nature* en werd opgepikt door verschillende internationale media zoals *The Guardian* en *Fishing Daily*.

De studie stelt dat het leven in de oceaan wereldwijd aan het afnemen is als gevolg van overbevissing, vernietiging van habitats en klimaatverandering. Slechts 7% van de oceaan wordt beschermd. De wetenschappers beweren dat door het identificeren van strategische gebieden bijvoorbeeld regio's met grootschalige industriële visse-

rij, aanzienlijke voordelen zouden kunnen oogsten voor het klimaat, voedsel en biodiversiteit, aldus de studie.

In de studie wordt sleepnetvisserij dus als de oorzaak van onder andere klimaatverandering aangewezen. Een zware beschuldiging die dan ook helemaal niet strookt met de realiteit. Vis is immers het product van dierlijke afkomst met de kleinste CO<sub>2</sub>-voetafdruk. Er is bovendien volgens andere studies een gebrek aan gegevens met betrekking tot de complexe processen die de koolstofopslag in de potentieel mobiele fractie van mariene sedimenten beïnvloeden. Vanwege deze onzekerheden is er momenteel weinig vertrouwen dat het beheren van sedimentverstoring kan worden gebruikt voor klimaatmitigatie.

De inhoud van deze publicatie wijst er vooral op dat er bewust of onbewust geen rekening wordt gehouden met de feiten, die veeleer op een positieve evolutie wijzen. Deze feiten zijn dat de meeste visserijvloeden meer dan gehalveerd zijn sinds het begin van deze eeuw en dat de overblijvers er zich nog meer van bewust zijn dat de sector

zonder ecologische, sociale en economische duurzaamheid niet kan overleven. Er kan niet ontkend worden dat de visserijsector enorme inspanningen heeft geleverd om ongewenste vangsten te vermijden, bodemberoering tegen te gaan, minder CO<sub>2</sub> uit te stoten en ander milieu-impact te minimaliseren.

### EU-Biodiversiteitsstrategie

De studie laat zien dat minimaal 30% van de oceanen beschermd moet zijn om meerdere voordelen te bieden. Dit komt overeen met de ambitie van de EU-Biodiversiteitsstrategie om tegen 2030 ten minste 30% van de Europese Zeeën te beschermen. De EU-biodiversiteitsstrategie werd op 20 mei 2020 door de Europese Commissie gepubliceerd. Algemeen is het doel om Europa tegen 2030 beter te wapenen tegen de impact van de klimaatsverandering, uitbraak van pandemieën, etc. Hoewel de Rederscentrale dit enkel kan aanmoedigen, stellen we vast dat de Europese visserijsector ook hier wederom in een negatief daglicht wordt gesteld zonder erkenning voor de geleverde inspanningen.

Volgens de Rederscentrale moeten de gestelde doelen ambitieus zijn, maar ook proportioneel en haalbaar. In plaats van het wiel opnieuw uit te vinden, zou er meer beleidsintegratie moeten worden bereikt, waarbij de hersteldoelstellingen gebaseerd worden op reeds bestaande regelgevingen, zoals de vogel- en habitatrichtlijnen, het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie.

### Duurzame visserijtechnieken

Met de strategie beoogt de Commissie ook haar pijlen te kunnen richten op bodemberoerende visserijactiviteiten, die in bovenstaande studie in een zeer negatief daglicht worden gesteld. Onder het GVB dienen dergelijke vistuigen echter reeds aan strikte voorwaarden te voldoen. De geleverde inspanningen negeren en bodemberoerende

vistuigen bannen in Europese wateren, zou een verkeerd signaal zijn. In plaats daarvan dient er ingezet te worden op het verlenen van steun aan de sector voor de verdere innovatie van vistuigen. De Rederscentrale-stelling, dat alle economische activiteiten een milieu-impact hebben en het aan de sectoren is om die impact zo laag mogelijk te houden, komt hierbij weer op de voorgrond.

We zien echter dat de boomkorvisserij vandaag de dag nog steeds vaak veralgemeend en gezien wordt als de traditionele boomkorteknik, wat zeker niet meer het geval is. Dit is eveneens duidelijk in de studie. Er zijn niet alleen diverse varianten van de boomkor in gebruik, zoals SumWings, Aqua planing Gears of Ecorolls, maar ook tal van andere belangrijke aanpassingen zijn ingevoerd, zoals het Benthos Release Panel (paneel onderaan het net dat leidt tot een vermindering van ongewenste bijvangsten en bodemdieren), de Flip-Up Rope of 'touwschot' ter vermindering van de hoeveelheid grote stenen, lichtere netten, lichtere korrestokken enz.

### Erkenning voor duurzaamheidsinspanningen

Belgische reders en vissers verdienen erkenning voor hun duurzaamheidsinspanningen in plaats van geïsoleerd te worden via dergelijke publicaties. De Rederscentrale hoopt op en vraagt dan ook naar een correcte benadering van de Belgische visserijsector. De Rederscentrale is eveneens van mening dat duurzaam beheer van de oceanen en hun rijkdommen enorm belangrijk is, maar is bezorgd over bepaalde standpunten die soms worden ingenomen. Wij vragen daarom ook om alle aspecten van duurzaamheid in rekening te brengen en pleiten voor een goede samenwerking tussen de verschillende stakeholders in de sector zodat beweringen kunnen worden afgetoetst met de werkelijkheid.

JV ■

TE KOOP

## Aluminium Vissersvaartuig ≤ 15m



- Bouwjaar 1987;
- Motor Volvo Penta 2016;
- Voorzien van een rechtsgeldige visvergunning voor 221 kW;
- Staand want-visserij;
- Vaartuig is vis- & vaarklaar.

**Inlichtingen + contact**

**+33 (0)685 70 00 67**

**[alexis.peche@hotmail.fr](mailto:alexis.peche@hotmail.fr)**

# Vernieuwing van de Belgische vloot

2020 stond niet alleen in het teken van de coronacrisis, maar voor de visserij werd het vooral het jaar van de nieuwbouwschepen. Na 20 jaar werd er door verschillende reders gekozen om een nieuwbouwproject op te starten. Waar de ene reder al de eindspurt aan het inzetten is om de nieuwbouw in de vaart te brengen, zijn er ook enkele waar het startschot onlangs gegeven werd. In onderstaand artikel schetsen we de stand van zaken van de acht nieuwe schepen die onze Belgische vloot zullen vervoegen.

## Z 19

Het schip van reder Peter Thysebaert die nu al enkele weken als kantoor uitzicht fungeert, is bijna klaar. Het schip wordt afgewerkt door BEMA aan de kaai in Oostende en op donderdag 15/04/2021 werd ze droog gelegd om het roer er aan vast te hangen. Het multifunctioneel schip met de mogelijkheid om zowel de boomkor- als twinrigvisserij te bedienen, zal normaal gezien - als er zich geen onverwachte gebeurtenissen voordoen - begin mei de Belgische vloot vervoegen.



## Z 91

Reder Eddie Cattoor koos ervoor om het casco van zijn nieuw vaartuig te laten maken in Gdansk om later af te werken in Stellendam. Op 15/04/2021 werd het casco onder toezicht van Eddie zelf te water gelaten en vertrok het richting Stellendam, een tocht van een dag of zes. De rederij met een mooie geschiedenis van 90 jaar hoopt dat het schip de Belgische vloot kan vervoegen op 30 september 2021.



## Z 483

Ook reder Dany Vlietinck koos ervoor om een nieuw boomkorvaartuig te laten maken en zo mee op de kar te springen van innovatie en verduurzaming in de visserij. Het schip dat momenteel in Stellendam ligt voor afwerking door Padmos heeft een nieuw innovatieve rompvorm waardoor de reder



hoopt op een 20 % minder brandstofverbruik. Verder zette de reder ook vooral in op comfort van de bemanning en koos zo voor innovatieve veranderingen in de vangstverwerking met het oog op de ergonomie voor de bemanning. De reder hoopt dat het schip eind mei functioneel is en hoopt ook vooral dat hij het schip binnenkort kan doppen met een bijpassend doopfeest als de coronamaatregelen het toelaten.

## Z 39

Ook Karel Ackx van rederij Vita Nova koos ervoor om een nieuwbouw aan te leggen. Het ontwerp van deze nieuwbouw is identiek aan die van de Z 483 en wordt momenteel ook afgewerkt door Padmos in Stellendam. Het ontwerp mag dan wel identiek zijn aan de Z 483 maar ze zullen niet op hetzelfde moment in de vaart gaan daar dit schip nog maar net te water is gelaten en pas in oktober in de vloot wordt verwacht. Dit boomkorvaartuig zal gedoopt worden onder de naam Sophie en zal worden geleid door zoon Ruben Ackx, opvolging verzekerd dus voor rederij Vita Nova.



## Z 98

Ook de voorzitter van de Rederscentrale liet een nieuwbouw maken. Het casco van de Z 98 Windroos werd bij scheepswerf IBIS in Sumar te water gelaten.

Het schip wordt volledig afgewerkt bij Hoekman Shipbuilding te Urk en zal eind juli in de vaart te zien zijn. Reder Geert De Groote koos voor een hypermodern schip en koos voor talrijke innovatieve en duurzame veranderingen aan boord.



## Z 21

Rederij Devan onder leiding van Steve Depaepe stapte ook mee in het verhaal van de nieuwbouwschepen. De 38 meter lange boomkor die zal gedoopt worden als Z 21 Avanti zal maar liefst 12 slaapruijms bezitten. Het schip komt in mei te water en zal net zoals de Z 91 afgewerkt



**VLAAMSE VISVEILING** nv  
**ZEEBRUGGE & OOSTENDE**

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

**Afdeling Zeebrugge**

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33  
Fax +32 50 55 99 35

**Afdeling Oostende**

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38  
Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlvis.be](http://www.vlvis.be)



**CREVITS**  
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61  
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting  
Rubber bollen  
Visserijbenodigdheden

worden in Stellendam door de scheepswerf Maaskant. De rederij hoopt de Belgische vloot in januari 2022 te kunnen vervoegen met haar nieuw schip.

## Z 24

Ook in het KVS wordt er gekozen voor nieuwbouw. De reder Stéphane Vede-laer kiest voor een 21,5 meter lange nieuwbouw die afwisselend voor de



Bron: VCU

Belgische en Nederlandse kust te zien zal zijn. Het casco werd op 16/04 te water gelaten bij VCU TCD. De Z 24 komt als vervanging van de BOU 24 die ondertussen al zijn laatste reis gehad heeft na 57 jaar activiteit. De reder hoopt dat het schip deze zomer nog de vloot kan vervoegen.

## Z 99

Ook rederij Nele kiest voor een gloednieuwe flyshooter, het casco van de nieuwe Z 99 werd gebouwd bij CSR B.V. te Rotterdam. Begin juni zou het schip te water komen om dan verder afgewerkt te worden bij scheepswerf Padmos te Stellendam. Als alles goed gaat, zal deze nieuwe flyshooter eind dit jaar nog in de vaart komen. Verder hoopt reder Anton Dekker dat hij met zijn nieuwe flyshooter duurzamer kan vissen door onder de grens van 2.000 liter brandstofverbruik per vaartdag te zitten.

Neil Couhysder ■

NVDR: Neil Couhysder loopt als student Bestuurskunde en Publiek Management momenteel stage bij de Rederscentrale en heeft als onderdeel daarvan dit artikel bijgedragen aan deze editie van het informatieblad.

# Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

## VLAM Raad van Bestuur

Op 19 maart werd in de Raad van Bestuur van VLAM een presentatie gegeven over de visienota VLAM 2025, die bijna afgewerkt is. Het gaat hierbij over een aantal strategische doelstellingen die zijn opgesteld, maar ook over de reorganisatie van de structuur van VLAM teneinde nog efficiënter te kunnen functioneren en in te spelen op evoluties en noden. Daarnaast werd een stand van zaken gegeven betreffende actuele dossiers. Het charter Voedsel Verbind Boer en Burger (VVB) begint vorm te krijgen. Uiteindelijk werden vier meetbare KPI's uitgewerkt, namelijk:

- De voorkeur creëren voor producten van bij ons.
- De fierheid voor lokale voeding aanwakken.
- De herkenbaarheid van lokale voeding verhogen.
- De consument en professional bewust doen kiezen voor producten van bij ons.

Deze doelstellingen worden verder uitgewerkt door vijf werven via White Papers. Zij staan in voor de concrete invulling van de indicatoren. Rederscentrale volgt de werven mee op samen met andere organisaties die zetelen in de VLAM Sectorgroep Vis.

Verder werden een aantal vaste agendapunten behandeld, zoals het overlopen van de verslagen van recente sectorgroep-bijeenkomsten en het secretariaat gaf een update over de lopende Europese programma's.

## Europees rapport windmolenparken en visserij

Binnen de Noordzee Adviesraad werd onder de Ecosystem Werkgroep een specifieke focusgroep rond windmolenparken opgericht in het najaar van 2020. Het doel van de focusgroep betreft het in kaart brengen van alle nationale bepalingen inzake de planning, vergunningverlening en exploitatie van windmolenparken en daarbij suggesties in een specifiek advies aan de Europese Commissie aan te brengen waardoor meer rekening gehouden kan worden met de visserijsector. Het advies werd eind december vorig jaar bezorgd aan de Europese Commissie.

In het kader van een dossier van het Europees Parlement over de impact van offshore-windmolenparken op de visserijsector, werd op vraag van rapporteur en Europarlementariër Morten Helveg Petersen op woensdag 24 maart een meeting gehouden met enkele leden van de NSAC Windfarms focusgroep, om verdere inzichten te bekomen.

Volgens het rapport kunnen de problemen onderverdeeld worden in drie categorieën: 1) infrastructuur-gerelateerde problemen, 2) marktontwerp-vraagstukken en 3) het proces van vergunningsaanvragen, maritieme ruimtelijke planning en co-existentie. De EU wil namelijk tegen 2030 meer dan 60 gigawatt aan energie uit offshore windinstal-

laties bekomen, wat wijst op een toepassing van offshore hernieuwbare energiebronnen op een ongekennde schaal. Nu zal worden vastgesteld of een dergelijk project mogelijk is en hoe dit het beste kan worden uitgevoerd.

Antwoorden werden gegeven aan de hand van een presentatie van het NSAC-advies, waarbij de belangrijkste kwesties vanuit de visie van visserijorganisaties naar voor werd gebracht. Het advies kan bekeken worden via de NSAC-website: <https://www.nsrac.org/wp-content/uploads/2020/12/08-2021-NSAC-Advice-on-Offshore-Wind-Farms.pdf>.

### **EAPO Markets Working Group en EU Markets Advisory Committee (MAC)**

Op 25 maart is de EAPO markten werkgroep bijeen gekomen om een gemeenschappelijk standpunt van de Europese producentenorganisaties voor te bereiden over de onderwerpen die in de MAC aan bod zouden komen. De MAC werkgroep 2 (EU markt) ging door op 26 maart. De Rederscentrale werkte voor deze vergadering mee aan EAPO-standpunten over de marktgevolgen van de brexit en over de internationale handelsovereenkomsten.

In de MAC werkgroep 3 (controle, sanitaire en consumentenregels) van 29 maart, had EAPO inbreng in de voorbereiding van een advies over de duurzaamheidsindicatoren voor visserij- en aquacultuurproducten. In werkgroep 1 (Productie), waar EAPO tevens het voorzitterschap heeft, werd een advies over de EU-biodiversiteitsstrategie afgewerkt. Twee andere thema's worden daar ook van nabij opgevolgd: de rapporten van de wetenschappelijke dienst van de Europese Commissie over enerzijds de resultaten van EU-visserijvloeden en anderzijds de inbreng van een duurzaamheidsstandaard in de EU-regelgeving.

De Rederscentrale vertegenwoordigde ook EAPO in het Uitvoerend Comité (ExCom) van de MAC dat bijeenkwam op 14 april. Daar werden enkele door de werkgroepen voorbereide adviezen goedgekeurd, maar een groot deel van de vergadering werd ingenomen door een discussie over het functioneren van de MAC - en enigszins ook van de Europese Adviesraden en de stakeholderconsultaties algemeen - nu het VK de EU verlaten heeft.

### **Overleg met MEP Tom Vandenkendelaere**

Doordat Kris Peeters een andere functie heeft opgenomen, is sinds 8 februari Tom Vandenkendelaere uit Roeselare opnieuw Europees parlements lid geworden. Naast de vele onderwerpen die daar moeten opgevolgd worden, besteedt Tom ook aandacht aan de visserij en ging hij in overleg met de Rederscentrale om de belangrijkste Europese thema's te overlopen. De Rederscentrale standpunten werden meegegeven over onderwerpen die in behandeling zijn in het Europees Parlement, zoals het handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK, de Brexit Adjustment Reserve, de biodiversiteits- en Farm to Fork-strategieën, de herziening van de controleverordening en het nieuw Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur.

### **Sectorovereenkomst over flyshootactiviteiten in het oostelijk Engels Kanaal**

Omdat het onmogelijk bleef om fysiek samen te komen om dit akkoord tussen Nederlandse, Franse, Engelse en Belgische visserijvertegenwoordigers af te ronden, werd besloten om dit toch te proberen via virtueel overleg. Na vergaderingen op 29 maart en 15 april is overeenstemming bereikt. Het document werd bij het ter perse gaan van dit blad afgewerkt ter ondertekening door de voorzitters van de betrokken organisaties, waaronder de Rederscentrale. De details van het akkoord kunnen opgevraagd worden bij het secretariaat.

### **NWWAC/NSAC Skates and Rays FG**

Op dinsdag 30 maart vond een bijeenkomst plaats van een gezamenlijke focusgroep over rog van de Noordwestelijke Wateren en Noordzee Adviesraden. Doelstelling van de focusgroep is het lanceren van aanbevelingen inzake het toekomstig beheer van roggen. Als eerste agendapunt werd tijdens de vergadering de geactualiseerde template met Best Practices in het kader van de aanlandplicht besproken.

Als tweede agendapunt werd het ICES-verzoek dat voortvloeide uit het SUMARIS-project besproken. Het SUMARIS-project liep af oktober vorig jaar. In een verzoek gericht aan de ICES-werkgroep voor kraakbeenvissen (WGEF), werden enkele voorstellen tot beheermaatregelen voor de roggenvisserij in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal opgesteld waarbij wetenschappelijke feedback vanuit ICES werd gevraagd.

Vanuit de feedback kwam naar voor dat de ICES-werkgroep die rond roggen werkt, bereid is om twee suggesties wetenschappelijk verder te bekijken. Het gaat enerzijds om een overzicht van de bestaande Europese, nationale en regionale maatregelen die momenteel van kracht zijn met betrekking tot roggenvisserij. Anderzijds zal gekeken worden naar de voor- en nadelen van groottebeperkingen waarbij bijvoorbeeld kan gewerkt worden met één minimummaat voor roggensoorten die het goed doen en een tweede minimummaat voor roggen die kwetsbaarder zijn. Er zal daarom vanuit de adviesraden een verzoek opgesteld worden aan de Commissie.

### **Stuurgroep Raywatch**

Op donderdag 1 april vond de tweede stuurgroep van het ILVO-project Raywatch plaats. Het project werd officieel gestart op 1 juli 2020 en heeft een looptijd van twee jaar. Binnen het SUMARIS-project werd onderzoek gedaan naar overleving van roggen op korte en lange termijn. Daarbij werd het nut duidelijk om dergelijk project ook in andere gebieden waarbinnen de Belgische visserijsector actief is, op te starten. Dit vooral in het kader van de aanlandplicht waarbij de Europese Commissie meer wetenschappelijk onderbouwing vraagt aan de verschillende lidstaten voor de overlevingsuitzonderingen.

Het doel van het Raywatch-project is om meer data te verzamelen over roggen door uitbreiding van het bestaande National Data Gathering Program (NDGP). Jaarlijks wordt er door ILVO-waarnemers in het kader van die NDGP op

een 40-tal zeereizen met commerciële vissersvaartuigen ingescheept. Tijdens deze reizen worden gegevens verzameld over commercieel belangrijke vissoorten, zoals tong en schol. Op dit moment komen roggen echter nauwelijks aan bod. De centrale doelstelling in dit project is om meer biologische en overlevingsdata te verzamelen voor zeven roggensoorten zijnde stekelrog, blonde rog, kleinoogrog, gevlekte rog, grootoogrog, golfrog en zandrog. Qua onderzoeksgebied focust dit project zich op de westelijke wateren (Engels Kanaal, Ierse zee, Keltische zee).

De dataverzameling van het Raywatch-project bestaat uit twee verschillende delen: enerzijds het verzamelen van data op zee en anderzijds dataverzameling in het lab. Momenteel werden reeds vijf zeereizen uitgevoerd waarbij diverse biologische parameters (lengtes, gewichten) van roggen in de vangst bepaald werden. Een deel van de roggen werd eveneens meegenomen naar het labo voor verdere analyse. Daarnaast werd een deel van de roggen ook gescoord op algemene vitaliteit aan de hand van een vitaliteitscore, zoals in het SUMARIS-project. Voorlopige scores tonen dezelfde positieve trend aan, waarbij meer dan de helft van de roggen vitaliteitscore A kregen (de hoogste vitaliteitscore). Wel bleek dat deze vitaliteitstesten heel wat extra werk met zich meebrengen. In het protocol werd dan ook opgenomen dat de dataverzameling van andere soorten binnen het NDGP niet in het gedrang mag komen. Daarom zullen er extra reizen plaatsvinden waarbij een extra zeegaande waarnemer zal inschepen.

Tijdens het derde en vierde kwartaal dit jaar gaat het ILVO verder met het verzamelen van de data en het analyseren ervan. Er zal eveneens deelgenomen worden aan de ICES-werkgroep voor kraakbeenvissen in juni, waar het project en de eerste resultaten worden gepresenteerd. Daarnaast worden binnenkort twee roggenherkenning-workshop georganiseerd in de visveiling om problemen van misidentificatie te voorkomen.

## Waarborg en Sociaal Fonds

Op de zitting van dit fonds voor bestaanszekerheid voor de visveiling en visverwerkingsbedrijven van donderdag 1 april 2021 werd de storting voor de 2e pensioenpijler 2020 besproken. De uitkeringen van de aanvullende premies vanuit het WSF werden door de sociale partners geverifieerd en correct bevonden. Vervolgens werden de CAO's 'retentie en werkbaar werk' alsook 'syndicale vorming' gefinaliseerd. Tot slot werd door groep Intro de bevindingen meegegeven van het pilootproject dat loopt bij Mowi. Groep Intro evalueert de begeleiding van het onthaal voor de instroom van nieuwe arbeidskrachten. Hierbij wordt binnen het bedrijf de integratie van de arbeidskrachten opgevolgd en waar nodig bijgestuurd. Aspecten als veiligheid, hygiëne en taalbarrières komen hier aan bod.

## Technische Werkcommissie Visserij

Op donderdag 1 april vond een zitting van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) plaats met twee voorname punten op de agenda. Hans Polet van ILVO gaf een presentatie over de Geofish-tool, die toelaat om de impact van verschillende vormen van huidig en toekomstig ruimtegebruik op zee te analyseren. Hierop aansluitend gaf San-

der Meyns van de Rederscentrale een presentatie over de prioritaire dossiers voor de Belgische visserijsector inzake ruimtelijke planning. Daaruit kan geconcludeerd worden dat men in vrijwel alle gebieden die de Belgische vloot bevest, plannen heeft voor de bouw van windmolenparken, het implementeren van mariene beschermde gebieden of andere plannen, zoals de exploitatie van een zeeboerderij in het Belgisch deel van de Noordzee.

Kim Meeus van het kabinet van federaal minister Vincent Van Quickenborne, bevoegd voor de Noordzee, gaf voor de TWV een toelichting bij de Algemene Beleidsnota Noordzee. Deze beleidsnota stoelt op vijf grote thema's: meer blauwe energie, stimuleren van de blauwe economie, bescherming van blauwe natuur, versterken van blauwe scheepvaart en meer blauw op zee. Verschillende van deze onderwerpen hebben betrekking op de visserij en ontlokten vragen bij de TWV-leden omtrent de ruimte om te vissen en de afstemming tussen de verschillende overheidsniveaus. Specifiek over de herziening van de Wet Marien Milieu verkrijgt de TWV nog een nadere toelichting vanuit de Dienst Marien Milieu. De TWV besloot alvast om het thema 'ruimte' verder uit te werken tot een advies aan de beleidsmakers.

Verder werd door het secretariaat gerapporteerd over de opvolging van recent goedgekeurde adviesdossiers en over de SALV-werkcommissies rond Voedselbeleid en Verdienmodellen, waar visserij ook aan bod komt.

## EAPO Executive Committee

De EAPO ExCom (Uitvoerend Comité) kwam virtueel samen op dinsdag 6 april 2021. Als eerste werd er gesproken over de toekomst van EAPO. Aangezien de organisatie reeds ver gevorderd is in het uitwerken van een toekomstplan, werd er beslist om op 6 mei een ledenvergadering virtueel te organiseren. Tijdens dit overlegmoment zullen alle leden de kans krijgen om hun visie te delen wat betreft dit belangrijk dossier. Het EAPO-Bureau hoopt om tegen dan ook een update te kunnen geven inzake de aanwerving van een nieuwe Policy Officer.

Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, kwamen ook de volgende thema's kwamen aan bod: TACs & Quota 2021 (uitkomst van de tri- & bilaterale), de impact van brexit en van de COVID-crisis op de marktsituatie, opvolging van de Green Deal-thematiek, etc.

Quasi wekelijks vindt er tevens een overlegmoment plaats tussen de leden van het EAPO-Bureau om de verschillende werkdossiers te bespreken. Resultaten van de EAPO-werkzaamheden kunnen worden geraadpleegd op [www.eapo.com](http://www.eapo.com).

## Overleg met federaal minister Clarinval

De VLV vroeg aan de Rederscentrale om op 7 april een virtueel overleg bij te wonen met minister David Clarinval, die onder meer bevoegd is voor voedselveiligheid. In het kader van de gevolgen van de brexit werden de knelpunten besproken van deze bevoegdheid voor een vlot verloop van het heropstarten van aanlandingen van Belgische



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

## Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

**Een goede markt bouw je samen op!**

**+31 6 33317293**

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland



vaartuigen in Britse havens. Een conclusie was dat de betrokken diensten zullen deelnemen aan de voorbereiding van een project getrokken door de Rederscentrale om de mogelijkheden te vinden voor Belgische vaartuigen om opnieuw via Britse havens te kunnen werken.

### SWWAC-overleg met Europese Commissie

In het kader van de jaarlijks aanwezigheid van Belgische vaartuigen in de Golf van Gascogne is de Rederscentrale ook aanwezig in het Uitvoerend Comité van de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad.

Een advies over het TAC- en quotabeleid van de Europese Commissie leidde tot een respons van de Commissie die een overleg vergde. Het discussiepunt (gebruik van het voorzorgsprincipe) leidde tot een debat over de werking van de adviesraden en tot de conclusie dat een vergadering in mei tussen de Commissie en vertegenwoordigingen van alle adviesraden die in het GVB vermeld zijn, hier uitsluitel over moet geven.

### NSAC Demersale WG

Op de demersale werkgroep van de Noordzee Adviesraad van 13 april werd Julia Eichhorst van de Europese Commissie uitgenodigd om toelichting te komen geven over de onderhandelingen tussen het VK en de EU inzake de quota voor 2021. Algemeen werd geconcludeerd dat de onderhandelingen constructief verlopen en verwacht wordt dat een akkoord over de quota 2021 zal bereikt worden. Op uitdrukkelijke vraag van de sector werkt de Europese Commissie met de Britse collega's aan een mechanisme om op korte termijn quotaruilen te kunnen uitvoeren. Vertegenwoordigers van de visserijindustrie maken zich zorgen over de methodiek die gehanteerd werd bij het bepalen van de vangstmogelijkheden voor gemeenschappelijk beheerde bestanden in de Noordzee en het Skagerrak, waarover reeds een akkoord is tussen de EU, het VK en

Noorwegen. Voor heel wat bestanden liggen de vangstmogelijkheden een pak lager dan de ICES-adviezen. De Europese Commissie-vertegenwoordigster gaf aan dat enkel voor de soorten waar hoge overleving van toepassing is als uitzondering op de aanlandplicht, een nieuwe manier van calculeren wordt gehanteerd. Over deze kwestie zal meer in detail gesproken worden tijdens de volgende bijeenkomst van de Scheveningen-lidstaatsgroepering.

Vervolgens werd gerapporteerd over een recente benchmark, onder andere over kabeljauw Noordzee, een visstock waarvan de quota jaar na jaar dalen. Wetenschappers zijn op zoek naar een optimale methode om tot een goed ICES-advies te kunnen komen, want er zijn aanwijzingen van migratie van kabeljauw, waardoor er een verschillende dynamiek is tussen het noorden en het zuiden van de stock. Deze ruimtelijke spreiding zou moeten mee opgenomen worden in het assessment, wat mogelijk positieve gevolgen kan hebben inzake de quota-adviezen. Momenteel zijn nog bijkomende gesprekken aan de gang tussen wetenschappers om tot een methodiek te komen.

Tot slot werd via een presentatie door het Nederlands ministerie een nieuw Europees project voorgesteld, genaamd LIFE. Het project bouwt verder op bestaande nationale programma's en heeft als doelstelling om de betrouwbaarheid van schattingen van bijvangstpercentages te bewerkstelligen en om effectieve mitigatie verder te ontwikkelen, testen en implementeren. Naast overheden worden ook de visserijsector, onderzoeksinstituten en ngo's uit verschillende lidstaten betrokken. Het project zal over een periode van zes jaar uitgevoerd worden en er wordt een kost van 10 tot 20 miljoen euro geraamd met een Europese cofinanciering van 60 tot 70 procent.

ZB/EB/SM/MV/JV ■

## Aanvoer & besomming

### Belgische vaartuigen in Belgische havens

#### Maart 2020

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	37.899	155.335	4,10
Vlaamse Visveiling	1.071.348	4.534.697	4,23
<b>TOTAAL</b>	<b>1.109.247</b>	<b>4.690.032</b>	<b>4,23</b>

# Stand der vangsten

VISSOORT <sup>1</sup>	GEBIED	Quotum tot 31 juli 2021 of 2021 volledig (*)	VANGSTEN
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	347	59,92
	7a	1	0,55
	7bc,7e-k,8,9,10	7	3,25
	7d	33	8,62
	<b>Totaal</b>	<b>388</b>	<b>72,34</b>
Schelvis	2a(EU),4	286	15,07
	7b-k,8,9,10	91	39,68
	7a	29	0,14
	<b>Totaal</b>	<b>406</b>	<b>54,89</b>
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	19	1,11
	7,8,9,10	4	0,96
	<b>Totaal</b>	<b>23</b>	<b>2,07</b>
Witte koolvis	7	221	5,65
Leng	4(EU)	10	2,19
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	30	5,29
	4(NW)	7	0,00
	<b>Totaal</b>	<b>40</b>	<b>7,48</b>
Wijting	2a(EU),4	296	60,82
	7a	1	0,09
	7b-k	46	TBA
	<b>Totaal</b>	<b>343</b>	<b>131,59</b>
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	4.472	450,50
	7a	43	3,59
	7de	1.126	224,85
	7fg	247	35,69
	7hjk	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>5.888</b>	<b>714,63</b>
Tong	2,4(EU)	954	78,42
	7a	213	35,65
	7d	507	260,49
	7e	37	16,98
	7fg	497	287,59
	7hjk	gesloten	gesloten
	8ab	gesloten	gesloten
	<b>Totaal</b>	<b>2.208</b>	<b>679,13</b>
Tarbot en griet	2a,4(EU)	248	40,16

(\*) Zoals genoteerd door de Rederscentrale

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT <sup>1</sup>	GEBIED	Quotum tot 31 juli 2021 of 2021 volledig (*)	VANGSTEN	
Rog	2a,4(EU)	145	22,25	
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	473	101,81	
	7d(EU)	61	59,51	
	8,9(EU)	gesloten	gesloten	
	<b>Totaal</b>	<b>679</b>	<b>183,57</b>	
Golfrog	7de(EU)	gesloten	gesloten	
Kleinoogrog	7fg	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje	2a,4(EU)	160	36,15	
Andere soorten Nozo	4(NW)	23	0,00	
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	544	6,79	
	5b(EU+IW),6,7,8abde	0	TBA	
	<b>Totaal</b>	<b>544</b>	<b>10,05</b>	
Sprot	2a,4(EU)	TBA	0,10	
	7de	2	0,00	
	<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>0,10</b>	
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	7	TBA	
Heek	2a,4(EU)	21	0,06	
	4(NW)	17	0,00	
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	290	13,89	
	8abde	gesloten	gesloten	
	<b>Totaal</b>	<b>311</b>	<b>13,95</b>	
Zeeduivel	2a,4(EU)	182	30,44	
	4(NW)	37	0,00	
	7	2.046	336,00	
	8abde	gesloten	gesloten	
	<b>Totaal</b>	<b>2.228</b>	<b>366,44</b>	
Schartong	2a,4(EU)	5	0,53	
	7	247	66,09	
	<b>Totaal</b>	<b>252</b>	<b>66,62</b>	
Langoustine	2a,4(EU)	581	85,78	
	7	0	TBA	
	8abde	gesloten	gesloten	
	<b>Totaal</b>	<b>581</b>	<b>85,78</b>	
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	8.257	14,22	



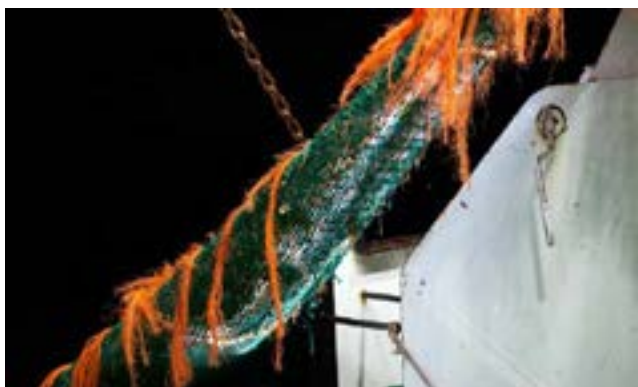
## Combituig Update: LED there be light!

Aan boord van de RV Belgica voerde ILVO reeds verschillende tests uit met LED-licht. Na enkele tests met "Lindgren-Pitman Electralume light" (informatieblad juni 2019), ontwikkelde ILVO een eigen prototype LED-strips (Figuur 1). Deze strips werken op batterijen in een stevige behuizing, die aangebracht kan worden in het net (aan de boom of het begin van de kettingmat). Via een verlengkabel kunnen de LED-strips aangebracht worden op verschillende plaatsen in het net om zo hun effect te onderzoeken. De twee LED-strips van elk vijf meter worden beschermd door een doorzichtige met paraffine gevulde PVC-buis.

Gedurende vier campagnes met de RV Belgica werd het licht aangebracht in een benthos-ontsnappingspaneel (BRP) van 1.8m x 1.2m (Figuur 2, foto links). Er werd ook één campagne uitgevoerd met licht in een paneel in de rug (DRP, discard-ontsnappingspaneel). De LED-strips zorgen onder water voor een sterke gloed van wit licht (Figuur 2, foto rechts). Het net aan stuurboord was tijdens elke campagne identiek aan het net aan bakboord (beide netten met paneel). De LED-strips werden afwisselend aan bakboord en stuurboord aangestoken om een goede vangstvergelijking mogelijk te maken.



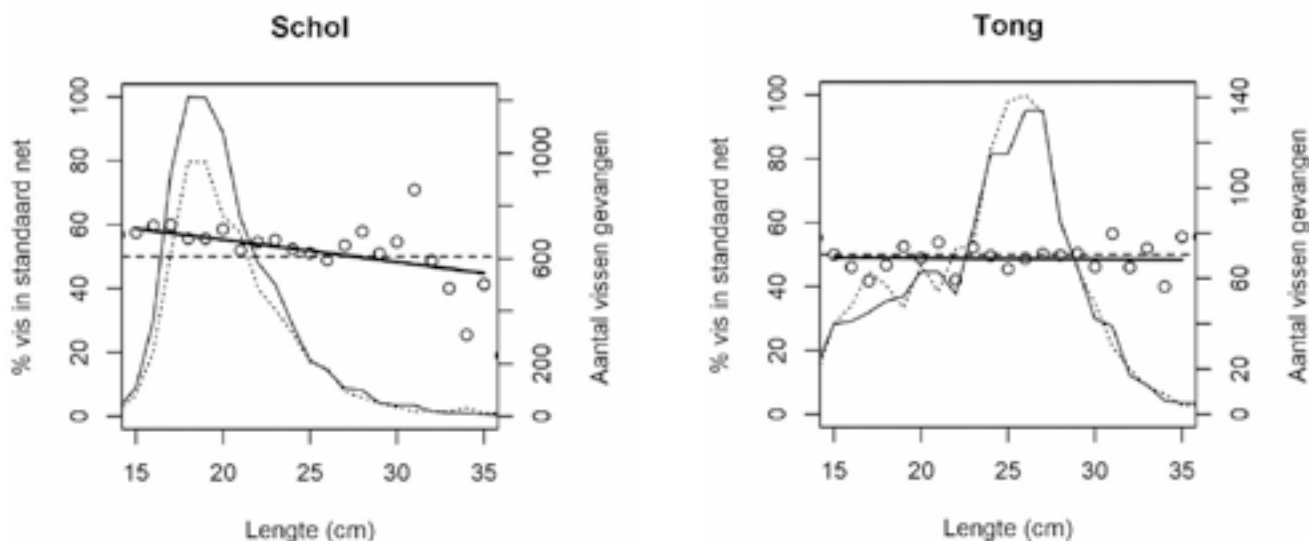
**Figuur 1:** Prototype LED-strip.



**Figuur 2:** Licht aangebracht in het net aan boord van de RV Belgica.

De resultaten met het licht in een BRP waren positief. Er werd namelijk tot 45% minder ondermaatse schol gevangen en dit zonder verlies van commerciële soorten. Op de vangsten van tong hadden de LED-strips geen zichtbaar effect. Het licht lijkt 's nachts in helder water het best te werken. De effecten op de vangst in het troebele water van de monding van de Thames waren bijvoorbeeld veel minder uitgesproken. Door het gebruik van extra kuiltjes (over de panelen) konden we vaststellen dat de ondermaatse schol ontsnapt door het paneel in de buik. Figuur 3 toont de vangstverschillen tussen een verlicht net (BRP)

en een standaard net voor schol en tong. De stippelijijn toont de vangsten met een verlicht net, en de volle lijn de vangsten in een net zonder licht. De bolletjes tonen het % vis in het standaard net voor de specifieke lengteklasse. Hier zie je dat er vooral minder ondermaatse schol gevangen wordt (tot lengtes van ongeveer 25 cm). Voor tong en maatse schol is er geen significant verschil.



**Figuur 3:** Effect van licht op schol (links) en tong (rechts). De stippelijijn toont de vangsten met een verlicht net, en de volle lijn de vangsten in een net zonder licht. De bolletjes tonen het % vis in het standaard net voor de specifieke lengteklasse.

De resultaten met licht in een DRP waren gelijkaardig, maar minder uitgesproken. Hoewel het licht hier bovenaan in het net zit, ontsnapt de schol nog steeds door de buik van het net. We vermoeden dus dat licht de ontsnapingsreflex van de ondermaatse schol versterkt, en dat de schol, onafhankelijk van de locatie van het licht, in de buik zal proberen te ontsnappen.

Tijdens reizen aan boord van commerciële vaartuigen hopen we het gebruik van licht verder te optimaliseren. Het prototype LED-strips wordt momenteel getest aan boord van de Z201. De LED-strips worden net als aan boord van de RV Belgica getest in een BRP, maar er gebeuren ook proeven met LED-strips in een Vlaams paneel. Ook eerste tests met LED in een garnalkor (WR9) zijn lopende, aan boord van dit vaartuig worden de LED-strips aangebracht op de bovenpees.

**Ben je zelf geïnteresseerd om tests uit te voeren met LED-licht? Heb je andere ideeën om selectiever te vissen? Laat het ons weten!**

'Combituig: Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangsten te reduceren en overleving te verbeteren.' (17/UP1/10/DIV). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

**Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)**

of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)  
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)

The complex block contains contact information and logos. On the left, there is a background image of blue water with white fish. To the right, there are five logos: the European Fisheries Fund logo, the European Union flag, the Vlaanderen logo, the ILVO logo (Institut voor Landbouw, Visserij en Toedieningsdier), and a logo featuring a fishing gear and a fish.



DAMEN

## MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

DELTAHAVEN 40 3251 LC STELLENDAM +31 (0)187 491 477 INFO-MAASKANT@DAMEN.COM MAASKANT-SHIPYARDS.COM  
SCHEEPSBOUW REPARATIES MACHINEFABRIEK DROOGDOKKEN

## Innovating the future

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

## VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

**Georges VANQUATHEN**  
**Jean-Luc LOMBAERTS**  
**Marijke EGGERMONT**

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST  
Tel. 050/51 43 43  
Fax 050/51 03 06  
G.S.M. 0475/68 00 69  
E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)  
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



# Automatisering van gegevensverzameling aan boord

De VISTools-projecten zetten in op de automatisering van gegevensverzameling, -verwerking en -rapportering aan boord van vissersvaartuigen. Ondertussen is VISTools III reeds enkele maanden gestart. De redactie van dit informatieblad contacteerde de promotor van het project, Lancelot Blondeel (ILVO), voor een stand van zaken. Daarnaast kijken we ook eens over de grens naar een gelijkaardig project in Nederland.

## VISTools III

Verskillende taken die een schipper of reder moet uitvoeren om de visserij-activiteiten op te volgen, gebeuren nog vaak op papier. Zo wordt bijvoorbeeld de locatie van de viskisten in het visruim manueel opgetekend. Na een trip berekent een rederij de winstgevendheid gebaseerd op de besomming en de gemaakte kosten. De reder heeft hierbij een overzicht van de resultaten op reisbasis, maar kan met deze informatie moeilijk bepalen welke slepen of gebieden het meest winstgevend zijn en hoe er efficiënter bespaard kan worden op bepaalde kosten (bv. brandstofverbruik). Dit terwijl er op een vissersvaartuig wel degelijk toegang is tot verschillende informatiebronnen die deze vragen kunnen beantwoorden. De vangst wordt genoteerd in het elektronische logboek, de GPS geeft de positie weer, een trekkrachtmeter kan belangrijke gegevens registreren en het brandstofverbruik kan opgevolgd worden via de econometer. Deze sensoren leveren nuttige gegevens af, maar ze worden nergens verzameld of verwerkt.

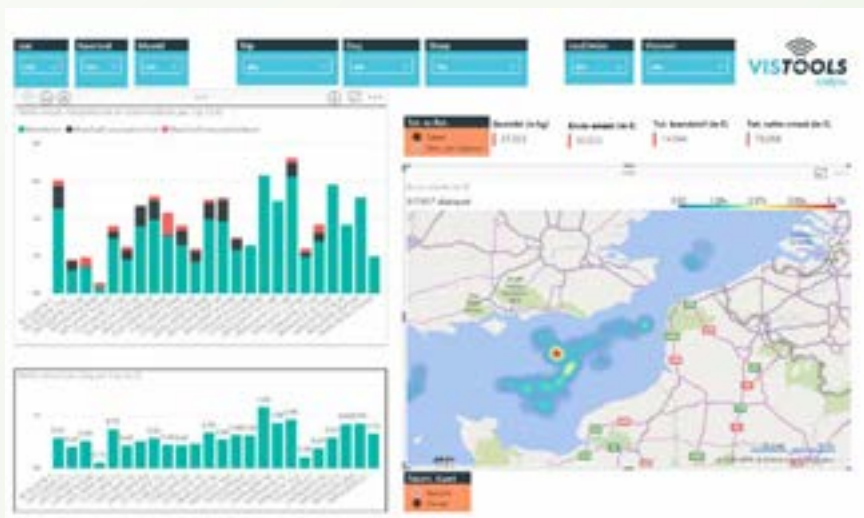
Lancelot Blondeel van ILVO geeft extra duiding: "VISTools I & II hadden als doelstelling om de gegevensverzameling uit deze sensoren te automatiseren en hieruit nuttige informatie te halen voor gebruik door schippers en reders. Hierbij gaat het onder andere over het opvolgen van de opbrengst, de vangstsamenstelling en brandstofverbruik tot op sleepniveau. Bovendien worden de gegevens ook met behulp van kaarten weergegeven, waardoor de opbrengsten of vangsten per visgrond nagegaan kunnen worden. Deze informatie is real-time te volgen via een applicatie op een computer op de brug of aan land." (Zie figuur 1, de VISTools Analytics toepassing). "Met deze tool krijgen schippers en reders een gedetailleerd beeld van de visserij-activiteiten en kan beter bepaald worden wanneer bijsturing nodig is."

De resultaten uit de projecten VISTools I & II hebben geleid tot een bruikbare Proof of Concept. Binnen VISTools III (september 2020 - december 2022) wordt op alle vlakken verder gebouwd op eerdere ontwikkelingen om het klaar te maken voor uitrol over heel de vloot.

Hierbij wordt gefocust op:

1. de technische opschaling van het VISTools-systeem naar vier pilootvaartuigen, namelijk de Z.576, Z.98, Z.39 en Z.24;

2. de experimentele uitbreiding van het VISTools-systeem op 1 experimenteel vaartuig, namelijk de Z.483;
3. de juridische voorbereiding voor de opschaling van het VISTools-systeem naar de hele vloot.



Figuur 1: De VISTools Analytics toepassing

## Proeftrajecten in Nederland

Ook bij onze noorderburen wordt steeds meer ingezet op data-gestuurd vissen. In Visserijnieuws deed Louwe Post van Post Consultancy uit Urk een tijdje terug uitgebreid uit de doeken waarmee hij zoal bezig is. Ook de redactie van dit informatieblad sprak met Dhr. Post: "Met mijn bedrijf 'Weforsea Shipping' hebben we een datacenter ontwikkeld op Urk dat real-time informatie van aan boord kan ophalen. Deze data kan gekoppeld worden aan financiële data, met als doel een dashboard voor vissers te ontwikkelen om rendabeler te vissen. Het Belgische vaartuig Z.300 Sola Gratia fungeert als testvaartuig".

In de bedrijfsgebouwen van Louwe Post is een metersgroot computerscherm geïnstalleerd met informatie van op de Z.300, die per satelliet het datacenter binnenkomt. De vislocatie, watertemperatuur, waterdiepte, bodemgesteldheid, actuele weergegevens vanaf het vissersvaartuig, de golfhoogte, het zoutgehalte en de hoeveelheid plankton plus data over getij en stroom komen zichtbaar op het scherm. Daarnaast stroomt dankzij sensoren in de machinekamer technische informatie zoals brandstofverbruik binnen. Er is een directe link met het Belgische project VISTools omdat ze ook deels gebruik maken van de hardware van Omni-C, het bedrijf van visser Pedro Rappé, dat mee aan de basis lag van de VISTools-technologie. Daarnaast heeft Weforsea Shipping ook een eigen technologie



# Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**duurzaam gevangen vis**

**dagverse garnalen**

**dagverse kustvis**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis.

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling  
met gunstige tarieven voor reders en vissers.

**NIEUWPOORT** 



"Where will our knowledge take you?"

**BMT Belgium NV**

Naval architects, technical,  
nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com  
www.bmt.org/surveys

**Alle industriële en  
scheepsherstellingen  
mekaniek en plaatwerk**

**bvba BEMA**



**Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende**

**T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55**

**GSM Johan: 0477 31 54 15**

**GSM Ludo: 0477 33 54 35**







**Machinefabriek Kramer BV**

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETEL VOOR KLARINGEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

*We keep you fishing*



Bruinisse (NL)  
Stellendam (NL)  
Kilmore Quay (IRL)



**PADMOS**

Officieel Dealer  
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



**VAN EYGEN BV**  
**CASIER-VERMEERSCH**  
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

# Stand van zaken activiteiten marien afval

Zoals gerapporteerd in vorige edities van dit informatieblad is vandaag de dag marien afval een onderwerp die hoog op de Europese, maar ook op de nationale agenda staat. Zo werd in juni 2019 de Europese Single Used Plastics- en de Port Reception Facilities-richtlijnen gepubliceerd, die gevolgen kunnen hebben voor de visserijsector. Daarnaast is er eveneens het Fishing For Litter-initiatief waarbij het afval dat vissers bij het vissen toevallig bovenhalen, bijgehouden wordt in grote afvalzakken, zogenaamde Big Bags en aan land gebracht wordt.

## Europese richtlijnen

In juni 2019 werden de "Single Used Plastics" (SUP)- en de "Port Reception Facilities" (PRF)-richtlijnen door de Europese Commissie gepubliceerd. De SUP-richtlijn houdt een verbod in op plastics voor eenmalig gebruik, om op die manier de hoeveelheid plastic in zee terug te dringen. De richtlijn is van toepassing op de top tien kunststofproducten voor éénmalig gebruik en vistuigen die bestaan uit kunststoffen. Samen vertegenwoordigen zij 70% van het afval in zee en van hetgeen op Europese stranden aanspoelt. Het mariene zwerfafval verminderen, is van essentieel belang en maakt dan ook een belangrijk deel uit van deze richtlijn.

De meeste bronnen van zwerfval op zee bevinden zich op het land, maar ook lozingen van huishoudelijk afval en bedrijfsafval vanaf schepen spelen een rol. Om deze problemen het hoofd te bieden, werd de PRF-richtlijn ontworpen die bepalingen bevat inzake de beschikbaarheid van haven-ontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen. Die bevat een aantal nieuwe verplichtingen, met name voor het kostendekkingssysteem.

Daar waar de huidige richtlijn (2000/59/EC) nog enige flexibiliteit liet voor vissersschepen en pleziervaartuigen, wordt in de nieuwe richtlijn (2019/883/EU) immers geen onderscheid meer gemaakt op basis van het type schip. Bovendien moeten overeenkomstig art. 8.2.c van deze richtlijn de kosten voor de inzameling van alle vaste afval 100% gedekt worden door een bijdrage van schepen, ongeacht ze afgeven of niet. Voor de professionele visserijsector verandert er in principe weinig, al zeker niet voor de vaartuigen die reeds zijn aangesloten op een afvalplan via de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC). Dit systeem - dat momenteel werkt op vrijwillige basis - kan blijven bestaan, maar vanaf 1 januari 2022 moet er ook een regeling zijn voor vissersvaartuigen die niet zijn aangesloten. De Rederscentrale kijkt nu met OVAM, de VVC en havenautoriteiten of het huidige systeem in haar bestaande vorm kan verder gezet worden en hoe ook vaartuigen die momenteel niet aangesloten zijn, zich kunnen aanmelden. Ook buitenlandse vissersvaartuigen die in Vlaamse havens komen aanmeren zullen vanaf 1 januari 2022 een bijdrage moeten betalen voor afvalbeheer, onafhankelijk of zij afval afgeven of niet.

## Fishing for Litter

Reeds geruime tijd werken heel wat Belgische vissers actief mee aan het Fishing for Litter-project. Het afval dat ze bij het vissen toevallig bovenhalen, verzamelen ze in grote afvalzakken, zogenaamde Big Bags. Eenmaal aan land, levert de bemanning de Big Bags in en wordt het marien

zwerfval verder verwerkt en gerecycleerd. De VVC staat in voor de aanlevering van de Big Bags en de verzameling van verwerking van het aan land gebrachte afval in de Belgische thuishavens Oostende en Zeebrugge. De Rederscentrale is verantwoordelijk voor sensibilisering en communicatie. Het project wordt tevens ondersteund door de Europese, federale, Vlaamse en West-Vlaamse overheden.



## Smartphone-applicatie

Registratie van de aangelande Big Bags vormt één van de grootste moeilijkheden voor vissers. Daarom werd in 2020 gewerkt aan een gebruiksvriendelijke smartphone-applicatie om op een efficiënte manier door te geven welk soort afval werd opgevisst, in welk gebied het werd opgevisst en in welke haven het is afgezet. De Fishing for Litter smartphone-applicatie werd in september gelanceerd. Momenteel hebben zich bijna 30 vaartuigen geregistreerd en werden maar liefst 128 Big Bags aangeland en geregistreerd via de app. Het werkelijke aantal ligt nog een stuk hoger daar er nog enkele vaartuigen de app niet gebruiken. De Rederscentrale roept dan ook alle reders en vissers op de app te downloaden en deze consistent te gebruiken. De applicatie is te downloaden via de Android Play Store en de Apple Store:

- <https://play.google.com/store/apps/details?id=be.rederscentrale.litterapp>
- <https://apps.apple.com/be/app/fishing-for-litter/id1527415492?l=nl>



### Fishing for Litter international

KIMO International is een internationale organisatie met oorsprong in Denemarken, die in 2014 het eerste FFL-project startte. Inmiddels is FFL uitgebreid naar andere Europese landen, waaronder dus ook België. Om het netwerk van FFL-projecten beter op elkaar af te stemmen, werd door KIMO International in maart een eerste bijeenkomst georganiseerd met Fishing for Litter-coördinatoren uit verschillende Europese lidstaten en het VK.

Uit deze eerste meeting kwam naar voor dat stakeholders voornamelijk dit platform zouden gebruiken voor praktische informatie met betrekking tot FFL zoals Best Practices,

contactgegevens, implementatie van regelgevingen, etc. Vervolgens gaf KIMO International tijdens de bijeenkomst een toelichting over hun toekomstige doelstellingen. Ten eerste ondergaat hun website een opfrissing. Daarnaast wordt er gestreefd naar het optimaliseren van de sociale media en deze meer te internationaliseren. Een jaarlijkse FFL-conferentie of het houden van een FFL-dag in verschillende deelnemende landen staat eveneens op de planning. Rederscentrale zal als promotor van het FFL sensibilisatie en communicatielook deze acties van nabij opvolgen.

SM/JV ■



## Meer ophef rond Nederlandse pulsvisserij

De hetze tegen wat een visserijtechniek van de toekomst zou kunnen zijn, lijkt niet op te houden. In plaats van in te zetten op grondige analyses om tot een duurzaam gebruik van deze techniek te komen, blijven er verwoede pogingen komen om innovatie uit te sluiten. Nu is er de organisatie L.I.F.E. die een klacht heeft ingediend bij de Europese Commissie. Zij menen immers dat de Nederlandse subsidies ter ontwikkeling van de pulsvisserij destijds onterecht werden uitgereikt en dan ook teruggevorderd moeten worden.

Het definitief totaalverbod op pulsvisserij gaat officieel in op 1 juli 2021. De Nederlandse overheid tekende hiertegen beroep aan bij het Hof van Justitie van de Europese Unie, maar op 15 april 2021 kwam er al de uitspraak dat het beroep niet werd weerhouden.

Tegen deze achtergrond heeft de organisatie Low Impact Fishers of Europe (L.I.F.E.) een klacht ingediend bij de Europese Commissie. Zij stellen immers dat de subsidies die uitgereikt werden ter verdere ontwikkeling van de pulsvisserij illegaal zijn. Er is daarbij sprake van steun van Franse, Engelse, Nederlandse en Belgische vissers, maar de erkende visserijvertegenwoordigingen stellen zich vragen bij de deze bewering, die een benadering van een problematiek aantoont, die niet strookt met de principes binnen de beroepsvisserij.

Europese subsidiemogelijkheden vallen onder de regels van staatssteun. Dit impliceert dat wie financiële steun krijgt vanuit Europese hoek, zich dient te houden aan de voorwaarden van het Europees beleid en aan de concurrentieregels. Nederland zou financieringsmogelijkheden vanuit het Europees Visserijfonds (EVF) en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) aangewend hebben voor het uittesten van pulsvisserij in de Noordzee.

De klacht stelt dat, aangezien er meer vaartuigen dan toegelaten, zouden zijn uitgerust zijn met de pulsvisserijtechniek, dit betekent dat er ook subsidies onterecht werden uitgereikt. Daarbij werd ook verwezen naar een oordeel van een rechtbank in Den Haag waardoor enkele Nederlandse vissers in aanmerking kunnen komen voor een vergoeding ter compensatie voor het verlies van hun pulsvisserijvergunning.

ZB ■

# Aanvullende quotamaatregelen en Noorse zone

Op basis van de adviezen van de Quotacommissie van de Rederscentrale op basis van het Visplan 2021, werden door het Departement Landbouw en Visserij aanvullende quotamaatregelen uitgevaardigd. Hieronder volgt een overzicht van de voornaamste punten uit het rondschrijven van de Dienst Visserij van eind maart.

## Maatregelen

Op 2 april 2021 verspreidde het secretariaat van de Rederscentrale het excel-overzicht als samenvatting van de quotamaatregelen voor vrijblijvend gebruik door de leden. Reders mogen uiteraard altijd vragen ter verduidelijking richten aan het secretariaat van de Rederscentrale en/of de Quotacommissie.

## Noorse zone

Naar aanleiding van het akkoord tussen Noorwegen en de Europese Unie over de verdeling van de vangstmogelijkheden voor gemeenschappelijke beheerde Noordzeebestanden, over quotaruilen en over wederzijdse toegang tot elkaars wateren, verkregen ook Belgische vissersvaartuigen vanaf 16 maart toelating om te gaan vissen in de Noorse zone. Alle vissersvaartuigen van het groot vlootsegment volgens de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 2021 hebben een licentie om te mogen vissen in de Noorse zone.

De Dienst Visserij organiseert in samenwerking met de Redercentrale een Test Case tussen 15 maart tot en 30 juni om de geïnteresseerde reders succesvol te begeleiden tijdens een eerste zeereis in de Noorse zone. Bij een dergelijke Test Case wordt aandacht besteed aan het volgende:

- Documenten aan boord zoals de vismachtiging, een overzicht van de vangstmogelijkheden van Belgische vaartuigen, kopieën van de betreffende Noorse wetgeving in een taal die de schipper kan begrijpen en een handleiding voor de correcte toepassing van het ERS (Electronic Reporting System).
- De Belgische quotamaatregelen van toepassing in de Noordzee algemeen enerzijds en specifiek in de Noorse zone anderzijds.

- De specifieke regeling voor opslag aan boord en aanvoer in EU-havens van vangsten uit de Noorse zone van soorten die een andere minimum referentiewaarde hebben dan in Europese wateren.
- De plaats van aanlanding en verkoop van de vangsten, zodat een adequate opvolging mogelijk is.
- Specifieke instructies in verband met de toepassing van technische omschrijvingen voor het vistuig.
- Rapportering en gevolgen van problemen met de VMS-apparatuur.
- Contactgegevens van de Noorse visserij-instansies.

Kandidaten kunnen zich nog altijd melden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

ZB/EB ■



# Marktsituatie in de zeevisserij

FEBRUARI 2021

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

## Stijgende aanvoer - sterk dalende tongprijzen

### AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2021 in totaal 1078 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 17% meer is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 676 ton (+36%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 63% (+9%). In Oostende werd 391 ton (-7%) aangeland, goed voor een aandeel van 36% (-9%). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 11 ton, goed voor een aandeel van één procent.

De totale aanvoer van demersale vissoorten steeg met 27% tot 850 ton, wat overeenkomt met 79% (+6%) van de totale aanvoer. Bij de platvissoorten noteerden we een forse aanvoersterijging van 181% voor schol. De tongaanvoer steeg met 2%. De aanvoer van garnalen steeg van 1 ton naar 2 ton, terwijl de Sint-Jacobsschelpen toenamen met 7 ton.

### AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 3,81 miljoen euro, wat 22% minder is dan februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten daalde tot 3,19 miljoen euro, wat overeenkomt met 84% van de totale aanvoerwaarde. Procentueel vergeleken met vorig jaar betekent dit een daling van 1%.

Schelvis en wijting brachten minder op, namelijk schelvis € 13.900 (-16%) en wijting € 20.300 (-35%).

De aanvoerwaarde van schol steeg fors met 105% tot € 335.000. De omzet van tong daalde met 37% voor een totale waarde van 1,65 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 43% van de totale besomming (-11%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	14	+69%	Wijting	27	-1%
Kabeljauw	12	+285%	Schartong	8	-51%
Steenbolk	46	+28%	Rog	52	-36%
Schol	206	+181%	Hondshaai	44	-12%
Bot	7	+2%	Zeeduivel	25	-2%
Schar	18	+71%	Zeekat	128	-11%
Tong	174	+2%	Pijlinktvis	10	-38%
Tarbot	15	+32%			
Griet	17	+20%			
Tongschar	25	+31%			
Rode Poon	66	+59%			
Garnaal	2	+95%			
Langoustines	4	+253%			
Sint-Jacobsschelpen	62	+12%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2020

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 239.000 (-10%).

De besomming van garnalen nam toe met 99% tot € 13.000. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 79.300, wat 28% minder is dan in februari vorig jaar.

## PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 34% tot 3,53 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 3,63 euro/kg (-33%) geboden en in Oostende werd 3,29 euro/kg (-37%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 6,20 euro/kg op (+94%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,76 euro/kg t.o.v. 6,25 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,37 euro/kg (-8%).

De prijs voor schol daalde tot 1,63 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 1,65 (-55%); 1,65 (-39%); 1,73 (-26%) en 1,60 (-10%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 39% tot gemiddeld 9,52 euro/kg.

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Februari 2020	Februari 2021	Evolutie
1	19,27	10,11	-47%
2	19,42	10,11	-48%
3	14,52	10,56	-27%
4	13,19	9,35	-29%
5	11,94	6,74	-44%
<b>Totaal</b>	<b>15,61</b>	<b>9,52</b>	<b>-39%</b>

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schartong	3,04	+5%	Schelvis	1	-51%
Rog	3,40	+28%	Kabeljauw	3,37	-8%
Hondshaai	0,65	+11%	Wijting	0,75	-35%
Garnaal	8,24	+2%	Steenbolk	0,36	-56%
			Schol	1,63	-27%
			Bot	0,30	-60%
			Schar	0,67	-19%
			Tong	9,52	-39%
			Tarbot	10,52	-36%
			Griet	7,16	-31%
			Tongschar	3,98	-33%
			Rode Poon	1,31	-37%
			Zeeduivel	9,46	-8%
			Langoustines	7,67	-6%
			Sint-Jacobsschelpen	1,27	-35%
			Pijlinktvis	6,78	-7%
			Zeekat	3,03	-3%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2020

MV ■

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek februari 2020-2021

Demersaal	02/2020			02/2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
ANDERE DEMERSALEN	517	590,38	1,14	53	47	0,89
BLONDE ROG	27.193	80.893,43	2,97	4.465	9.625	2,16
BOT	7.082	5.304,34	0,75	42	12	0,28
ENGELSE POON	28.448	33.511,10	1,18	8.979	5.764	0,64
GOLFROG	12	16,92	1,41			
GRAUWE POON	1.610	730,97	0,45			
GRIET	14.148	146.198,07	10,33	1.300	8.100	6,23
GROTE PIETERMAN	2.215	3.632,22	1,64	120	144	1,20
HAAIEN ALG.	22	10,56	0,48			
HEEK	2.253	5.637,25	2,50	157	393	2,51
HEILBOT				33	310	9,39
HONDShAAI	50.050	29.768,92	0,59	1.853	2.183	1,18
HONDSTONG	9.598	14.800,50	1,54	376	761	2,02
KABELJAUW	3.007	11.074,15	3,68	4.047	12.584	3,11
KATHAAI	5.891	5.320,70	0,90	201	195	0,97
KONGERAAL	3.262	2.861,31	0,88	472	284	0,60
KOOLVIS	165	315,58	1,91	66	58	0,87
LENG	929	2.823,29	3,04	272	772	2,84
LIPVISSSEN	102	35,14	0,34	13	12	0,93
MUL	15.037	64.480,28	4,29	764	2.827	3,70
PIETERMAN	863	3.852,25	4,46			
POLLACK	1.889	8.639,23	4,57	522	1.769	3,39
RODE POON	41.471	85.831,66	2,07	4.484	4.009	0,89
ROGGEN	58	68,53	1,18			
SCHAR	10.443	8.545,05	0,82	2.168	1.352	0,62
SCHARTONG	17.703	51.432,92	2,91	1.791	6.338	3,54
SCHELVIS	8.189	16.522,19	2,02	2.110	2.178	1,03
SCHOL	73.179	163.663,42	2,24	40.939	59.677	1,46
SNOEKBAARS	2	19,54	9,77			
STEENBOLK	35.699	28.738,51	0,81	5.146	1.963	0,38
STEKELROG	47.528	121.556,88	2,56	5.161	9.238	1,79
TARBOT	11.345	187.690,44	16,54	1.277	11.073	8,67
TONG	169.750	2.649.157,29	15,61	17.885	162.798	9,10
TONGSCHAR	18.747	110.797,94	5,91	5.255	17.691	3,37
WIJTING	27.338	31.117,77	1,14	2.218	1.998	0,90
ZANDROG	4.911	13.029,56	2,65			
ZANDTONG	2.676	26.417,33	9,87	292	1.537	5,26
ZEEBAARS	337	3.423,44	10,16	345	1.888	5,47
ZEEDUIVEL	25.793	264.260,92	10,25	5.358	41.500	7,75
ZEEWOLF				315	1.143	3,63
ZONNEVIS	986	8.956,52	9,08	455	3.395	7,46
ZWARTE POON				48	10	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	618	748,49	1,21	100	66	0,66
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>671.066</b>	<b>4.192.475,01</b>	<b>6,25</b>	<b>119.082</b>	<b>373.692</b>	<b>3,14</b>
<b>Pelagisch</b>						
HARING	2.611	665,18	0,25			
MAKREEL	511	1.442,44	2,82			
SPROT	7	16,54	2,36	26	10	0,38
HORSMAKRELEN	958	1.008,39	1,05			
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>4.087</b>	<b>3.132,55</b>	<b>0,77</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>0,38</b>
<b>Schaaldieren</b>						
ANDERE SCHAALD.	1.419	2.624,76	1,85	259	456	1,76
GARNAAL	782	6.298,16	8,05	100	783	7,83
LANGOUSTINE	1.228	10.037,96	8,17	1.976	14.047	7,11
NOORDZEEKRAB	1.016	7.967,69	7,84	225	1.508	6,70
ZEEKREEFT	78	771,77	9,89			
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>	<b>4.523</b>	<b>27.700,34</b>	<b>6,12</b>	<b>2.560</b>	<b>16.794</b>	<b>6,56</b>
<b>Weekdieren</b>						
OCTOPUSSEN	13.908	12.748,48	0,92	1.723	1.912	1,11
PIJLINKTVISSSEN	16.405	119.553,04	7,29	829	3.826	4,62
ST.JAKOBS-SCH.	55.270	107.617,00	1,95	5.697	5.623	0,99
WULK	15.173	18.533,06	1,22	529	450	0,85
ZEEKAT	143.227	446.427,09	3,12	18.313	47.868	2,61
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>	<b>243.983</b>	<b>704.878,67</b>	<b>2,89</b>	<b>27.091</b>	<b>59.680</b>	<b>2,20</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>923.659</b>	<b>4.928.186,56</b>	<b>5,34</b>	<b>148.759</b>	<b>450.176</b>	<b>3,03</b>



# Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2020-2021)

	2020			2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
<b>Demersaal</b>						
ANDERE DEMERSALEN	8.246	11.862,88	1,44	649	581	0,89
ATL. ZALM	37	511,53	13,83			
BLONDE ROG	621.736	1.258.946,06	2,02	25.115	74.411	2,96
BOT	120.507	81.271,67	0,67	976	320	0,33
DUNLIPHARDER	118	71,13	0,60			
ENGELSE POON	260.061	163.253,99	0,63	61.714	42.382	0,69
GEVLEKTE ROG	525	1.822,85	3,47			
GOLFROG	174	296,52	1,70			
GOUDBRASEM	14	25,06	1,79			
GRAUWE POON	45.894	14.184,83	0,31			
GRIET	196.032	1.577.609,69	8,05	13.381	96.624	7,22
GROOTOOGROG	24.207	30.854,96	1,27			
GROTE PIETERMAN				1.256	2.712	2,16
HAAIEN ALGEMEEN	3.192	835,27	0,26	205	164	0,80
HEEK	58.728	111.738,29	1,90	353	834	2,36
HEILBOT	1.597	19.058,04	11,93	142	1.787	12,58
HONDSHAAI	503.774	239.863,32	0,48	26.034	19.154	0,74
HONDSTONG	63.776	110.517,75	1,73	693	1.534	2,21
KABELJAUW	355.089	1.131.261,91	3,19	11.085	33.206	3,00
KATHAAIACHTIGEN	300	147,50	0,49			
KATHAAI	61.815	32.320,05	0,52	2.216	1.581	0,71
KONGERAAL	42.914	23.093,94	0,54	6.598	3.390	0,51
KOOLVIS	2.848	3.670,83	1,29	381	344	0,90
LENG	16.582	36.684,01	2,21	666	1.830	2,75
LIPVISSSEN	1.852	743,81	0,40	133	122	0,92
MUL	128.036	342.376,38	2,67	6.916	31.761	4,59
PALING	42	361,64	8,61	1	8	8,01
PIETERMAN	23.064	58.277,47	2,53			
POLLACK	20.037	82.390,18	4,11	765	2.745	3,59
ROODBAARZEN	25	26,94	1,08			
RODE POON	392.654	532.955,86	1,36	60.142	72.321	1,20
ROGGEN ALGEMEEN	1.586	1.925,36	1,21	48	49	1,03
SCHAR	212.539	151.525,20	0,71	8.831	5.680	0,64
SCHARRETONG	426.500	783.114,59	1,84	3.682	12.647	3,43
SCHELVIS	93.506	161.016,48	1,72	5.057	5.594	1,11
SCHOL	3.640.134	8.619.586,60	2,37	259.694	458.785	1,77
STEENBOLK	212.791	106.256,19	0,50	42.348	22.649	0,53
STEKELROG	467.063	799.015,26	1,71	34.332	78.849	2,30
TARBOT	266.759	3.055.246,54	11,45	14.318	137.639	9,61
TONG	2.045.870	25.917.076,74	12,67	85.807	951.273	11,09
TONGSCHAR	452.619	1.767.557,92	3,91	19.534	79.810	4,09
TORSK	75	22,12	0,29			
WIJTING	166.761	195.066,00	1,17	21.013	27.355	1,30
ZALMFOREL				1	4	3,99
ZANDROG	153.271	257.981,04	1,68	264	921	3,49
ZANDTONG	33.962	249.778,58	7,35	2.857	16.481	5,77
ZEEBAARS	14.349	145.696,11	10,15	2.854	22.371	7,84
ZEEBARBEEL	4	26,00	6,50			
ZEEDUIVEL	348.222	3.563.429,52	10,23	34.585	294.614	8,52
ZEEWOLF	22.333	71.514,97	3,20	677	2.468	3,65
ZONNEVIS	22.772	172.026,41	7,55	1.482	11.720	7,91
ZWARTE POON	5.118	4.428,73	0,87	2.157	513	0,24
ZWARTE ZEEBRASEM				1.588	1.152	0,73
<b>TOTAAL DEMERSAAL</b>	<b>11.540.110</b>	<b>51.889.324,70</b>	<b>4,50</b>	<b>760.547</b>	<b>2.518.384</b>	<b>3,31</b>
<b>Pelagisch</b>						
GEEP	2	2,32	1,16			
HARING	28.882	8.948,44	0,31	2.009	634	0,32
HORSMAKREEL	4.256	3.557,48	0,84	6.253	3.503	0,56
MAKREEL	10.935	26.324,51	2,41	1.623	4.278	2,64
SARDINE	2	0,42	0,21	469	547	1,17
SPROT	34	64,89	1,91	141	164	1,16
<b>TOTAAL PELAGISCH</b>	<b>44.111</b>	<b>38.898,06</b>	<b>0,88</b>	<b>10.495</b>	<b>9.125</b>	<b>0,87</b>
<b>Schaaldieren</b>						
ANDERE SCHAALD.	12.475	13.727,82	1,10	1.918	3.245	1,69
GARNAAL	517.760	1.791.973,14	3,46	7.392	43.605	5,90
LANGOUSTINE				14.455	107.323	7,42
LANGOUST.(GEH.)	50.787	379.297,39	7,47			
LANGOUST.(ST.)	37.509	269.199,90	7,18			
KRABBPOTEN	30.642	133.341,27	4,35			
NOORDZEEKRAB	34.410	58.637,92	1,70	1.971	12.934	6,56
ZEEKREEFT	2.199	21.069,36	9,58	23	213	9,16
SPINKRAB	89	111,11	1,25			
<b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b>	<b>685.871</b>	<b>2.667.357,92</b>	<b>3,89</b>	<b>25.759</b>	<b>167.321</b>	<b>6,50</b>
<b>Weekdieren</b>						
OCTOPUSSEN	160.505	220.933,91	1,38	4.211	4.884	1,16
PIJLINKTVISSEN	227.136	1.502.463,78	6,61	28.880	176.566	6,11
SINT-JACOBSSCHELP	291.597	520.664,27	1,79	76.046	90.848	1,19
WULK	91.886	129.707,44	1,41	4.397	2.221	0,51
ZEEKAT	712.922	2.191.723,15	3,07	159.801	421.255	2,64
<b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>	<b>1.484.046</b>	<b>4.565.492,55</b>	<b>3,08</b>	<b>273.335</b>	<b>695.775</b>	<b>2,55</b>
<b>EINDTOTAAL</b>	<b>14.858.502</b>	<b>62.619.515,68</b>	<b>4,21</b>	<b>1.070.136</b>	<b>3.390.605</b>	<b>3,17</b>

# Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Besox  
p. 2 VVC Equipment  
p. 4 Belgosat  
p. 4 Scheepsherstellingen Ketels  
p. 4 Marelec  
p. 7 Gardec  
p. 7 Radio Holland  
p. 10 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende  
p. 10 Crevits Rederij  
p. 14 Vebetrans

p. 20 Maaskant  
p. 20 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont  
p. 22 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort  
p. 22 BMT  
p. 22 Bema  
p. 24 Kramer machines  
p. 24 Van Eygen brandstoffen  
p. 24 Padmos  
achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete  
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



# Verdubbeling olielevensduur en verbeterde motorreinheid dankzij Mobilgard ADL 30



## O.33 Marbi | Mobilgard ADL 30 | Oostende, Belgium

### Situatie

De ABC DZ 6 cilindermotor van de O.33 Marbi gebruikte vroeger een standaard SAE 30 motorolie. Deze olie werd om de 6.000 uren gewisseld. Er werd bij onderhoudswerken en controles vastgesteld dat de motor vervuiling vertoonde onder de vorm van olieresidu en sludge. De sludge had de neiging om te verharden en was moeilijk te verwijderen. Dit resulteerde in extra onderhoud en op termijn een kortere levensduur van de motor.

### Resultaat en voordelen

Na 12.000 uren werd een motorinspectie ingepland. Er werd geen aanslag en vervuiling meer waargenomen, wat bijdraagt aan een langere levensduur van de motor. Uit de olieanalyses blijkt tevens dat de olie nog steeds in goede conditie is. De gemeten waarden voor de metaalslijtagedelen toonden dat de motor perfect beschermd bleef tijdens deze 12.000 uren. Op jaarbasis bespaart men hierdoor ongeveer 3.500 EUR uit op olie- en filterverbruik.

### Aanbeveling

Ingelbeen-Soete, exclusieve verdeler van Mobil smeermiddelen, raadde reder Pascal Vanbillemont aan om over te schakelen op de Mobilgard ADL 30. Deze olie is voorzien van speciaal uitgebalanceerde additieven die de olie uitstekende detergent-dispersieve eigenschappen geven. Deze olie biedt een hoge weerstand tegen lakvorming onder extreme werkomstandigheden en voorkomt sludge- en neerslagvorming. De olie draagt ook de goedkeuring van ABC voor het gebruik in hun motor.

# 12.000 uren

ververingsinterval met  
Mobilgard ADL 30 en  
3.500 EUR besparing





# Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

**Tel: 059 509 555**  
**Fax: 059 509 525**  
**info@zeevisserijfonds.be**

**PREVIS**  
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersjochepen

Voor een veilige visserij  
met oog voor  
de reële noden van de vissers

**Download de Previs App!**

**Contact:**

Luk Louwagie +32 477 68 25 00  
previs@zeevisserijfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

