



december 2020

Kustlijnkaarten 2021

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Colofon Kustlijkaartenboek 2021

Dit rapport is een uitgave van Rijkswaterstaat. Het rapport is tot stand gekomen door samenwerking van de volgende Rijkswaterstaat organisatieonderdelen:

*RWS Water, Verkeer en Leefomgeving
RWS Noord-Nederland
RWS West-Nederland Noord
RWS West-Nederland Zuid
RWS Zee en Delta
RWS Corporate Dienst*

Fotografie

Boskalis, Van Oord, Gemma Ramaekers,
Emiel Olink, Rijkswaterstaat





december 2020

Kustlijnkaarten 2021



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5		
2	De basiskustlijn	9		
3	De methodiek	11		
4	Korte beschrijving resultaten	15		
4.1	Inleiding	15		
4.2	Landelijke samenvatting	15		
4.3	Kustlijnontwikkeling	17		
	– Provincie Fryslân	17		
	– Provincie Noord-Holland	19		
	– Provincie Zuid-Holland	20		
	– Provincie Zeeland	22		
5	Presentatie van de resultaten op de kustlijnkarten	25		
6	Literatuurlijst	27		
	Appendix 1:			
	Tabellen met berekeningsresultaten	29		
	Appendix 2:			
	Kustlijnkarten 2021	75		



1 Inleiding

Het rapport Kustlijnkaarten 2021 is er voor de beheerders van de Nederlandse zandige kusten en (duin)waterkeringen, de provinciebesturen en andere betrokkenen. Jaarlijks wordt gemeten en berekend hoe de ligging van de kustlijn zich verhoudt tot de basiskustlijn (BKL). Dit rapport laat de uitkomsten van deze berekeningen zien.

In 1990 werd gekozen voor het 'dynamisch handhaven' van de kustlijn [1]. Dat betekent het bestrijden van de structurele kustachteruitgang langs de hele Nederlandse kust. Het doel van de BKL is deze kustachteruitgang signaleren. Op basis van dit signaal wordt bepaald of er een ingreep, vaak een zandsuppletie, nodig is.

Deze 30^e uitgave geeft informatie over de kustlijnligging van 1 januari 2021 ten opzichte van de BKL. Een digitale versie van het rapport Kustlijnkaarten 2021 is te vinden op www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud, onderaan de pagina Planning en Aanpak.

Kustlijnligging 2021

Sinds het midden van de vorige eeuw worden jaarlijks metingen gedaan over de hele kust. Dit gebeurt langs lijnen die loodrecht op de Rijkstrandpalenlijn¹ staan (raaien). Elke raai is gemarkeerd met een strandpaal. Langs alle raaien worden de diepte en hoogte van de zandige kust gemeten. Deze metingen

vormen de basis voor de berekening van de kustlijnligging. Het opgemeten profiel loopt meestal van ongeveer 1.000 meter in zee tot en met de eerste duinenrij. Jaarlijks wordt gemeten tot en met de eerste duintop. De rest van het duin wordt gemiddeld eenmaal per vijf jaar gemeten. De berekening van de positie van de kustlijn op 1 januari 2021 is uitgevoerd voor 1.450 van de 1.465 (99%) JARKUS-raaien (JAaRlijkse KUSTmeting) langs de Nederlandse kust. Voor vijftien raaien is geen berekening uitgevoerd omdat de betreffende raaien te ondiep zijn om te meten of omdat er door het ontbreken van een duin geen bovengrens aanwezig is. Voor de raaien die te ondiep zijn om te meten, wordt aangenomen dat ze voldoen aan de BKL. Voor de raaien waarvan de bovengrens ontbreekt, wordt een vakkundige inschatting gemaakt.

De berekende kustlijnligging wordt vergeleken met de vastgestelde BKL. Hieruit volgt of de kustlijn zeewaarts of landwaarts van de BKL ligt. In het geval dat de kustlijn landwaarts van de BKL ligt, is er sprake van een overschrijding.

¹ Op het strand staan als referentiepunt om de 250 meter strandpalen. Deze strandpalen, die voorheen 'rijksstrandpalen' heetten, waren in beheer van het Rijk. Het beheer hiervan is nu deels in handen van de waterschappen. Het raaiensstelsel heeft wel de referentiebenaming (RSP-lijn) behouden.



Zandsuppletieprogramma 2016-2019

De raaien waar de BKL wordt overschreden, worden in de kustlijnkaarten weergegeven in het rood, waarbij een rood gearceerde raai een zeewaarts gerichte trend vertoont. De resultaten van de vergelijking van de berekende kustlijnligging met de BKL vormen de basis voor het landelijk zandsuppletieprogramma.

Op basis van de resultaten van 2015 en een doorkijk tot en met 2020 is het suppletieprogramma 2016-2019 opgesteld. Dit suppletieprogramma is in 2015 vastgesteld en in 2016, 2017 en 2018 geactualiseerd. De laatste suppleties van dit programma worden afgerond in 2021.

Zandsuppletieprogramma 2020-2023

Op basis van de berekening van de kustlijnligging 2019 met een doorkijk tot en met 2024 en de consultatie in de regio is medio 2019 het

suppletieprogramma 2020-2023 vastgesteld en in 2020 geactualiseerd. Indien nodig wordt het vastgestelde programma in 2021 en 2022 wederom geactualiseerd. Het actuele vastgestelde suppletieprogramma is te vinden op www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg/².

Het gaat goed met de kust

Eind 2000 kwam de 3^e Kustnota [2] uit. Hierin staat dat de kustlijn dynamisch moet worden gehandhaafd en dat de zandvolumes in dieper water in stand moeten worden gehouden. Dat gebeurt door per jaar gemiddeld 12 miljoen m³ zand onder water en op het strand aan te brengen (in totaal 48 miljoen m³ in 4 jaar)³. In 2017 is besloten om voor het suppletieprogramma 2016-2019 de afgesproken 48 miljoen tijdelijk te verlagen tot 28 miljoen kubieke meter. Het beleid 'dynamisch handhaven' bleek succesvol [3]. De kusterosie wordt efficiënt en effectief bestreden,

² In deze editie van het rapport Kustlijnkaarten zijn geen geplande suppleties meer opgenomen op de kaarten. De reden hiervoor is dat het suppletieprogramma gedurende het jaar nog wordt aangepast en er een meerjarige uitvoeringstermijn wordt gehanteerd voor suppleties.

³ In dit boek wordt niet gesproken over suppleties die worden uitgevoerd voor het aanleggen van verdedigingswerken in het kader van het hoogwaterbeschermingsprogramma, zoals Zwakke Schakels.



waardoor de waarden en functies van de kustzone behouden blijven. Dit jaar wordt in ruim negen procent van de raaien waar een BKL is vastgesteld de BKL overschreden. De Nederlandse kust ligt er goed bij. Een deel van de overschrijdingen wordt veroorzaakt door een te ver zeewaarts gedefinieerde BKL. Na een eerdere herziening in 2012, is in 2018 de BKL2017 vastgesteld [4]. Een toelichting wordt gegeven in hoofdstuk 2, paragraaf 'Evaluatie BKL'.

Inhoud

Het begrip BKL (de referentiewaarde voor 'dynamisch handhaven') wordt kort beschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft een technische beschrijving van de methode voor het bepalen van de huidige kustlijnligging ten opzichte van de BKL. Een meer uitgebreide beschrijving van de methode staat in de nota GWWS 91.006 [5]. Hoofdstuk 4 biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de kustlijnberekening 2021. Hoofdstuk 5 gaat in op de manier van presenteren in de kustlijnkaarten. De resultaten van de berekening staan in tabelvorm in appendix 1. De visuele presentatie staat op vijftig kustlijnkaarten in appendix 2. Vier overzichtskaarten leiden deze kaarten in.





2 De basiskustlijn

In 1990 is gekozen voor het ‘dynamisch handhaven’ van de kustlijn¹. Dat houdt in dat structurele kustachteruitgang langs de gehele Nederlandse kust wordt voorkomen, op de uiteinden van enkele Waddeneilanden na. De ligging van de BKL geldt daarbij als referentiewaarde. Elk jaar wordt gemeten en berekend waar de kustlijn zich ten opzichte van de BKL bevindt.

Als bij deze jaarlijkse berekening blijkt dat de BKL is overschreden – dus dat de kustlijnligging zich landwaarts van de BKL bevindt – of dreigt overschreden te worden, dan volgt vaak een ingreep. Zo’n ingreep houdt doorgaans een zandsuppletie in.

Evaluatie BKL

De toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat heeft de ligging van de BKL in 1993 vastgesteld. Daaraan is de ontwikkeling van een methode om de ligging van de BKL te bepalen voorafgegaan [5]. De Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen heeft eind 1991 ingestemd met de methodiek en in 1992 hebben de POK’s (Provinciaal Overlegorgaan Kust) advies gegeven over de ligging van de BKL in hun regio [6]. Vervolgens is de BKL in 2001 per provincie geëvalueerd. Naar aanleiding van deze evaluatie is de BKL in Noord-Holland en Zeeland aangepast en voor Zeeuws-Vlaanderen vastgesteld. De herziene BKL 2001 werd sinds 2002 gebruikt en is in 2003 formeel vastgesteld [7]. In 2012 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de BKL te herzien op acht locaties [8]. In 2017 is de BKL opnieuw herzien naar aanleiding van kustversterkingen van het hoogwaterbeschermingsprogramma (voormalige ‘Zwakke Schakels’) [4].

De BKL is aangepast voor acht locaties waarvan vijf recent versterkte locaties. Het herzien van de BKL op de versterkte locaties was nodig om het voor de veiligheid benodigde zandvolume in stand te houden. Drie locaties zijn op morfologische grond herzien. Dit zijn locaties waar de BKL niet aansloot bij de natuurlijke, reële ligging en vorm van de kust en daardoor geen juiste signaalfunctie meer had.

Basiskustlijn soms losgelaten

Voor bijna de gehele Nederlandse kust is een BKL bepaald. De BKL geldt echter niet voor dijken en andere kustverdedigingswerken zonder voorliggend strand en evenmin voor grote strandvlakten zoals de uiteinden van sommige Waddeneilanden. Hier kan de kustlijn door de natuurlijke dynamiek sterk fluctueren. Om zo min mogelijk in te grijpen in de natuurlijke ontwikkeling, is daar geen BKL vastgesteld.

Als hier wel een BKL is vastgesteld, dan wordt deze waar mogelijk in overleg met betrokken overheden ‘losgelaten’. Op deze manier wordt ingespeeld op de natuurlijke fluctuaties in de kustlijnligging. Zo wordt voorkomen dat er op locaties waar dat minder gewenst is een suppletie plaatsvindt.



Weergave BKL

In de tabellen (zie appendix 1) is de positie van de BKL weergegeven in meters ten opzichte van de Rijksstrandpalenlijn. Op de kaarten (zie appendix 2) staat de BKL met een paarse lijn aangegeven.

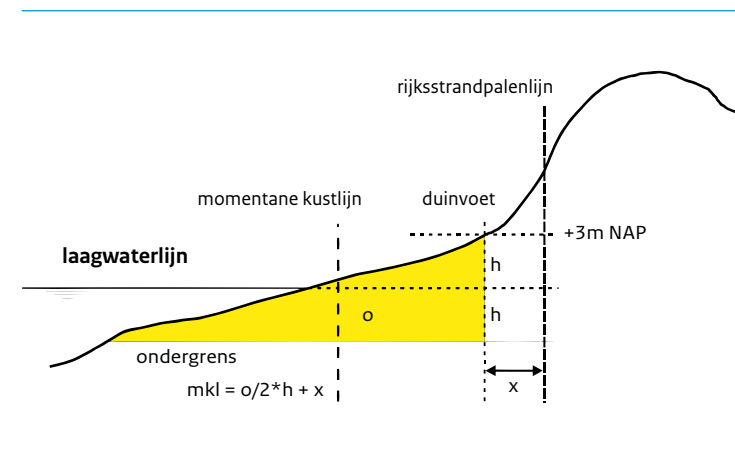
3 De methodiek

Elk jaar berekent Rijkswaterstaat aan de hand van de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) en de trend van de afgelopen jaren (maximaal tien jaar) of de kust voldoet aan de BKL. Met een dergelijke jaarlijkse berekening wil Rijkswaterstaat tijdig een structurele kustachteruitgang langs de Nederlandse kust signaleren en daar – als dat nodig is – naar handelen. Meer informatie over de JARKUS-methodiek is te vinden in nota RIKZ-95.022 [9].

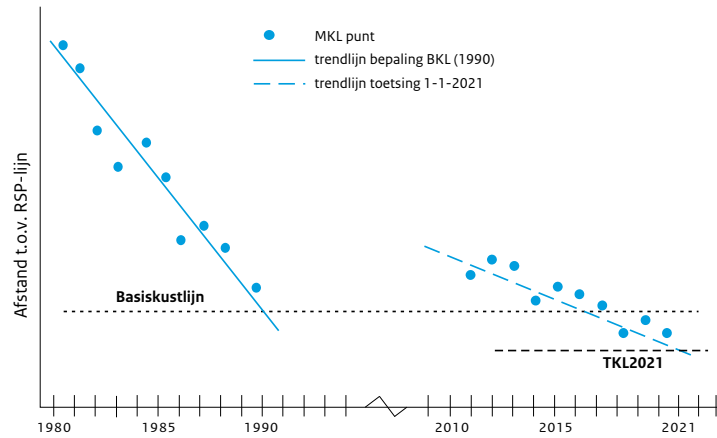
Hoe wordt de kustlijn berekend?

De rekenmethodiek om de kustlijnligging te berekenen is uitgebreid beschreven in de nota GWWS 91.006 [5]. Ieder jaar wordt voor elke raai de positie van de Momentane KustLijn (MKL) berekend uit de ligging van het strand en het bovenste gedeelte van de vooroever. De zogenoemde BKL-rekenshijf ligt rond de Gemiddelde Laag Waterlijn (GLW). Dat is vanaf de duinvoet tot enkele meters beneden NAP (zie figuur 3.1). Over de laatste jaren wordt de lineaire trend in de kustlijnligging bepaald. Uit deze trend is de ligging van de Toekomstige KustLijn (TKL) af te leiden (in dit geval voor 1 januari 2021). De TKL wordt aangegeven in meters ten opzichte van de Rijkstrandpalenlijn (zie figuur 3.2). Een vergelijking tussen de TKL en BKL bepaalt of er overschrijdingen zijn.

Aan de hand van de berekeningsresultaten (trends in kustlijnligging en overschrijdingen van de BKL), de kennis van het grootschalige kuststelsel en de functies van de kust bepaalt Rijkswaterstaat welke locaties in aanmerking komen voor een zandsuppletie. Zo komt het conceptsuppletieprogramma tot stand.



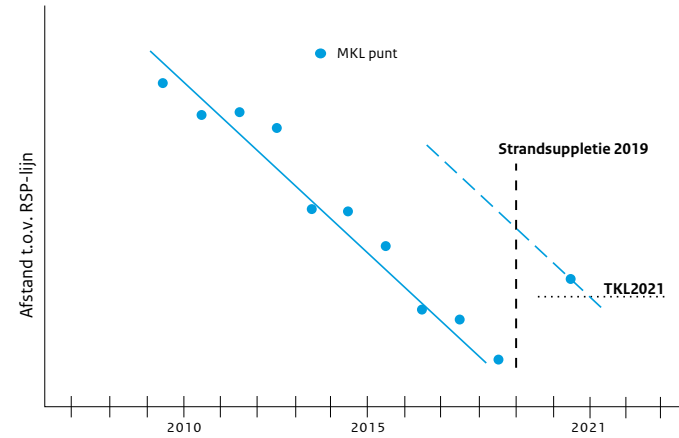
Figuur 3.1: BKL-rekenshijf (geel vlak)



Figuur 3.2: Grafische weergave van de methode van toetsing

TKL2021

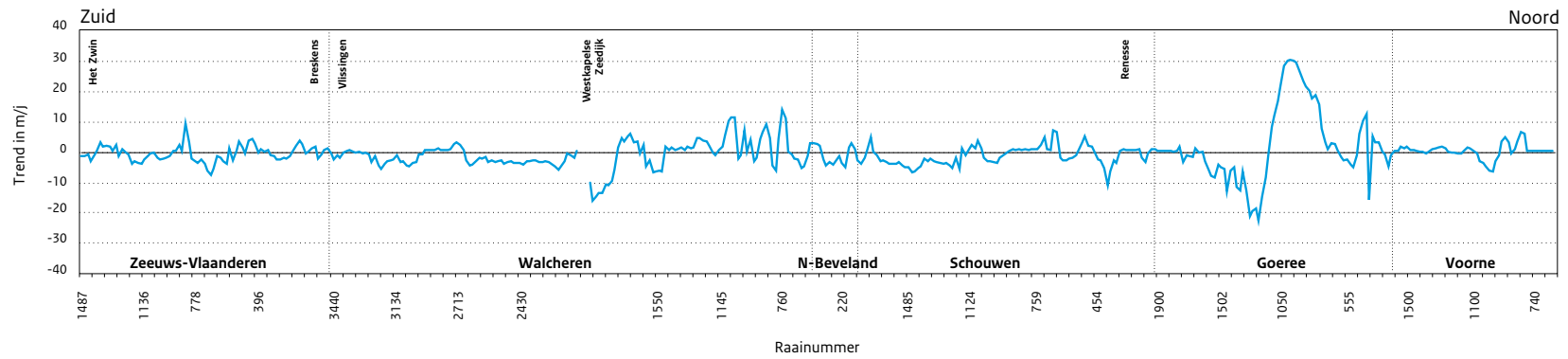
De JARKUS-opnames voor de berekening van 1 januari 2021 vonden in het eerste half jaar van 2020 plaats. In de beschrijving per kustvak worden de locaties genoemd waar in 2020 een strandsuppletie heeft plaatsgevonden indien deze na de JARKUS-opnames 2020 is uitgevoerd. Op deze locaties zal de momentane ligging van de kustlijn positiever zijn dan weergegeven in de tabellen en de kaarten. In de raaien waar tussen aanvang 2019 en eind 2020 op het strand is gesuppleerd, zijn op het moment van de berekening van de kustlijnligging van 1 januari 2021 slechts een of twee kustmetingen na de suppletiewerken bekend. Omdat er met een of twee metingen geen betrouwbare trend voor de periode na de suppletie te berekenen is, is in dat geval de trend van voor de suppletie bepaald. De TKL2021 is afgeleid van het MKL-punt van 2020 en de trend van voor de suppletie (zie figuur 3.3).



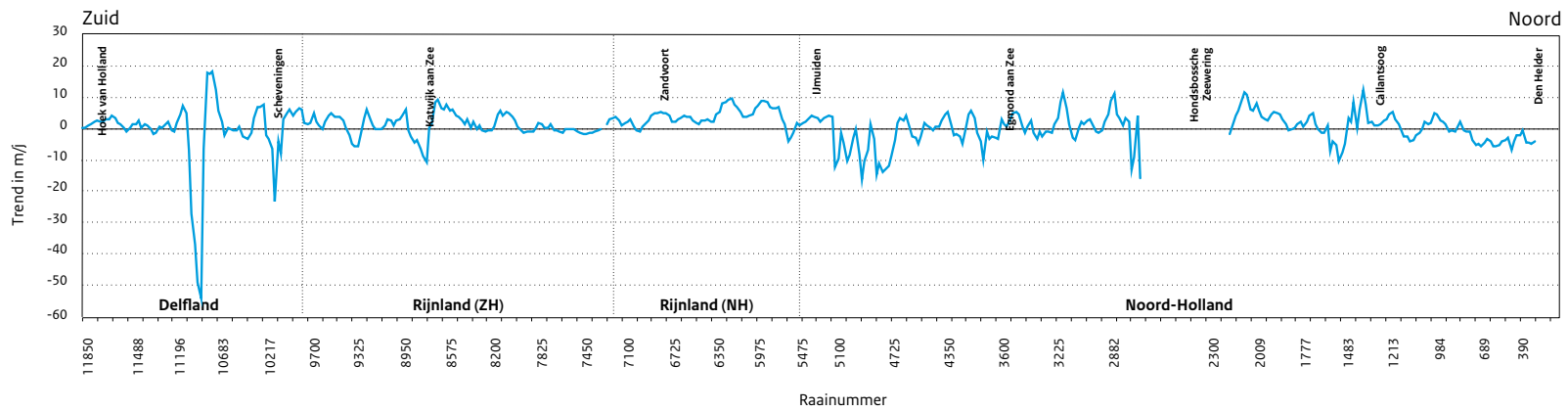
Figuur 3.3: Voorbeeld bepaling TKL2021 en trend; 1 jaar na strandsuppletie

Trendgegevens

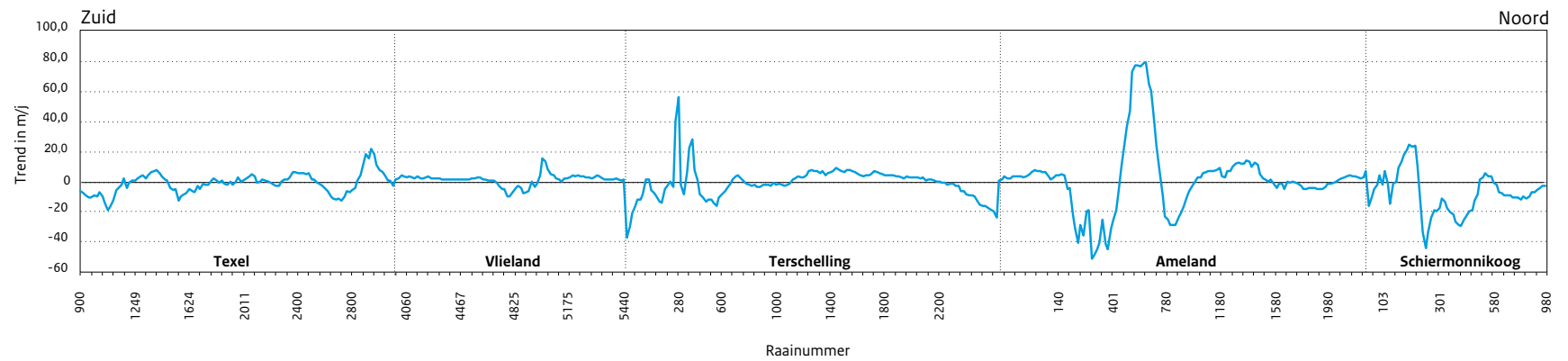
In de figuren 3.4, 3.5 en 3.6 staan de uitkomsten van de trendbepalingen in de vorm van een doorlopende grafiek langs de Nederlandse kust. In alle figuren is de regelmatig wisselende trend te zien die tussen -5 en +5 meter per jaar ligt. Dit duidt op een geringe verplaatsing van de kustlijn. Uitzonderingen zijn vooral de koppen van de Zeeuwse, Zuid-Hollandse en Waddeneilanden. Trendbreuken en grote waarden van de trend kunnen ook worden veroorzaakt door harde constructies als havendammen en zeedijken.



Figuur 3.4: Trendgegevens: Zuidwest-Nederland



Figuur 3.5: Trendgegevens: Hollandse kust



Figuur 3.6: Trendgegevens: Noord-Nederland



4 Korte beschrijving resultaten

Dit hoofdstuk biedt een korte beschrijving van de morfologische situatie langs de Nederlandse kust en de belangrijkste resultaten van de berekening van de kustlijnligging op 1 januari 2021.

4.1 Inleiding

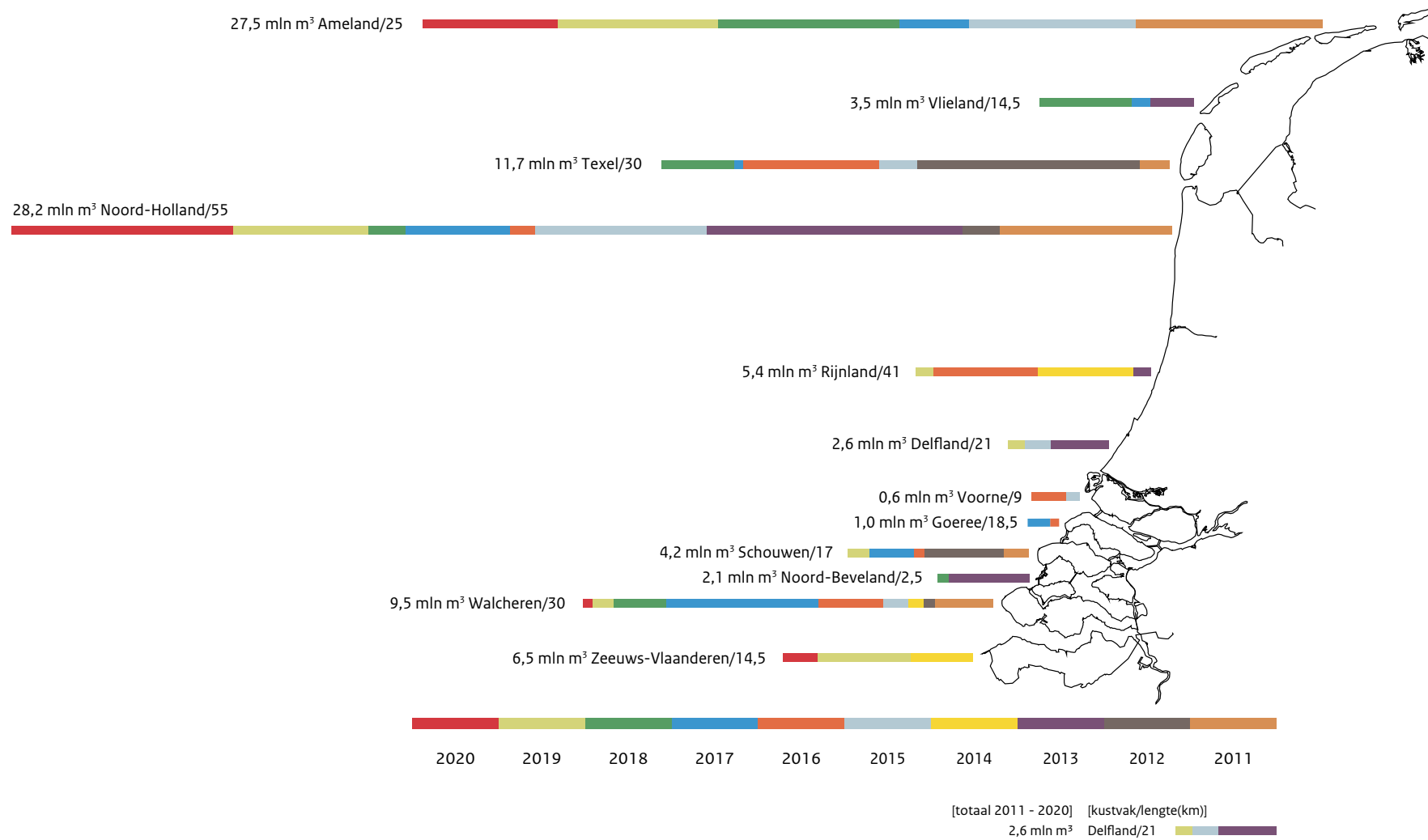
Het hoofdstuk start met een korte landelijke samenvatting in paragraaf 4.2. In paragraaf 4.3 volgt per kustvak een toelichting op de lokale kustlijnontwikkeling met de resultaten van de berekening. In die paragraaf gaan we in op de effecten van recent uitgevoerde suppleties.

4.2 Landelijke samenvatting

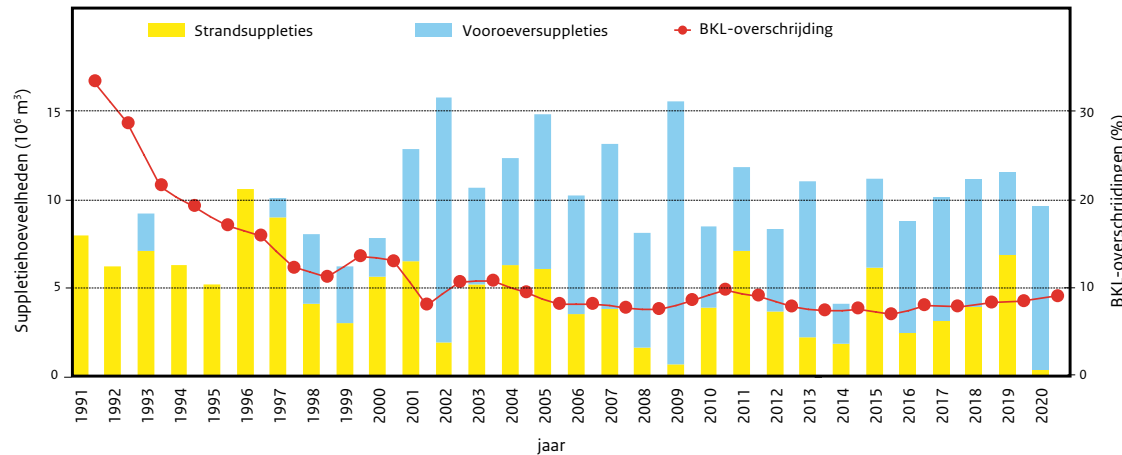
In figuur 4.1 is per kustvak een overzicht van de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor de periode 2011-2020 weergegeven. Ook na 2020 voeren we op verschillende plekken langs de kust suppleties uit. Voor de precieze locaties verwijzen we naar het suppletieprogramma op www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/kust/uitvoeringsprogramma-kustlijnzorg/ en de planning op www.rijkswaterstaat.nl/kustonderhoud onder het kopje Planning en Aanpak.

Figuur 4.2 laat de totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties zien, uitgesplitst in vooroever- en strandsuppleties. Door de meerjarige uitvoeringsperiode is het mogelijk dat er variaties optreden in het daadwerkelijk gesuppleerde volume in een jaar. Afhankelijk van de planning van de aannemer wordt de suppletie namelijk in jaar 1, jaar 2 of jaar 3 uitgevoerd.

Figuur 4.2 geeft ook de ontwikkeling van het aantal overschrijdingen van de BKL weer. Op 1 januari 2021 worden volgens de berekening 135 van de 1.465 raaien overschreden (9,2 procent). Een deel van deze raaien is gesuppleerd in 2020, nadat de JARKUS-data van 2020 waren ingewonnen, of wordt in 2021-2022 gesuppleerd vanuit het suppletieprogramma 2016-2019 of vanuit het suppletieprogramma 2020-2023.



Figuur 4.1: Totale hoeveelheid uitgevoerde zandsuppleties (in kubieke meters) voor onderhoud van de kustlijn van de periode 2011 t/m 2020, per kustvak.



Figuur 4.2: Uitgevoerde suppleties voor regulier onderhoud van de kustlijn en aantal overschrijdingen BKL sinds 1991. De volumes zijn inclusief de pilotsuppletie Amelander Zeegat (2018-2019).

4.3 Kustlijnontwikkeling

Provincie Fryslân

Schiermonnikoog (kustvak 2, kaarten 46-48)

De kust van Schiermonnikoog zit goed in het zand. De kustlijn ligt dan ook bijna overal zeewaarts van de BKL, behalve op de westkop van het eiland.

Schiermonnikoog-West (raai 100-540)

De kust van Schiermonnikoog is de afgelopen twintig jaar sterk uitgebouwd als gevolg van de aanlanding van zand in de vorm van een strandhaak in 1997. Deze strandhaak vormde zich als respons van het kuststelsel op de afsluiting van de Lauwerszee in 1969. De westkop van Schiermonnikoog (raai 100-540) staat onder invloed van de buitendelta. Hier domineert het periodiek aanlanden en verspreiden van grote zandvolumes vanuit de buitendelta het gedrag van de kust. Na de aanlanding van de strandhaak in 1997, erodeert de kust hier sinds begin jaren nul. Momenteel zien we een overschrijding van de BKL op de westkop van Schiermonnikoog, ter hoogte van de raaien 460-540. Ook in het gebied ten zuidwesten hiervan, in raai 430 en 440, verwacht Rijkswaterstaat de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen. De kustlijn langs

de gehele westkop vertoont een sterk landwaarts gerichte trend. Uitzondering hierop zijn raaien 201-240, deze raaien kennen een zeewaartse trend.

Schiermonnikoog-Midden (raai 560-1040)

De raaien op het middendeel van Schiermonnikoog kenmerken zich door een landwaartse trend, behalve de raaien 560-640. Deze raaien zijn nagenoeg stabiel tot licht zeewaarts uitbouwend. De kustlijn ligt in al deze raaien nog voldoende zeewaarts van de BKL. We verwachten hier de komende tien jaar geen overschrijdingen van de BKL.

Ameland (kustvak 3, kaarten 42-45)

Sinds 1990 suppleert Rijkswaterstaat de vooroever en het strand van Ameland regelmatig. In het middendeel van Ameland ligt daardoor voldoende zand. Op de kop en de staart van Ameland zien we echter overschrijdingen van de BKL.

Ameland-Zuidwest (raai 4800-4966, 100-140)

De zuidwestkust van Ameland is met stenen bestort bij de raaien 4800-104. De trend in kustlijnpositie is overwegend (zeer) licht zeewaarts. Er zijn hier geen overschrijdingen van de BKL. Wel heeft de ligging van de geul Borndiep vlak langs de kust gevolgen voor de stabiliteit van de bestortingen.



Ameland-Noordwest (raai 200-1380)

De ontwikkeling van de noordwestkust van Ameland wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, met name door het voorliggende Oostgat. Het gebied tussen raai 200 en 420 kenmerkt zich door erosie en BKL-overschrijdingen. Om de erosie te compenseren hebben we in 2019 een strandsuppletie uitgevoerd. Ondanks het grote volume van deze suppletie was deze niet voldoende om de kustlijn overal terug op niveau te brengen.

Tussen raai 500 en 800 groeit de kust aan. De Bornrif strandhaak, die in 1990 vastgroeide aan de kust van Ameland, is nu aangeland bij het strand. In de tussentijd heeft zich een nieuwe zandplaat gevormd op de buitendelta, het Bornrif bankje. Het Bornrif bankje landt verder oostelijk aan dan de Bornrif strandhaak in de jaren '90 en zorgt nu voor uitbouw van de kust.

Verder naar het oosten, tussen raai 800 en 1040, zijn de trends negatief. Toch verwachten we hier geen BKL-overschrijdingen omdat zand vanuit het westen waarschijnlijk voor nieuwe aangroei gaat zorgen. De trends tussen de raaien 1040 en 1380 zijn stabiel of licht zeewaarts gericht. Hier verwachten we geen BKL-overschrijdingen.

Ameland-Midden – Ameland-Oost (raai 1400-2280)

Van het midden tot het oosten van Ameland varieert de trend in kustlijn-ontwikkeling. Het gebied tussen de raaien 1400-1560 toont een zeewaarts gerichte trend, het gebied tussen de raaien 1580-2100 toont een overwegend landwaarts gerichte trend en in het gebied tussen de raaien 2120-2280 is de kustlijn redelijk stabiel. In de raaien 1800-2200 is de BKL momenteel overschreden. Daarnaast raakt de BKL in de periode tot en met 2024 overschreden in de raaien 1640-1780 (met uitzondering van raai 1720). Daarom voeren we langs de kust van Ameland-Midden en Ameland-Oost in de jaren 2019 en 2020 een vooroever-suppletie uit tussen de raaien 1300 en 2280. Deze is gedeeltelijk terug te zien in de metingen.

Terschelling (kustvak 4, kaarten 38-41)

Op Terschelling ligt de kustlijn bijna overal zeewaarts van de BKL, met uitzondering van twee gebieden op het westelijke deel van het eiland.

Terschelling-West (raai 100-980)

Dit gebied wordt sterk beïnvloed door de buitendelta, vooral door het aanlanden en oostelijk verplaatsen van zand van de Noordergronden. Dit is zichtbaar in afwisselend zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie. De raaien 100-280 laten een landwaarts gerichte trend zien en de BKL is hier momenteel al overschreden. In de raaien 300-440 is er sprake van een overwegend zeewaarts gerichte trend, omdat zandplaten vanaf de Noordergronden hier aanlanden. In het gebied van raai 460-980 is de trend in kustlijnpositie weer overwegend landwaarts en de BKL is hier overschreden in de raaien 600-760. Daarnaast verwachten we in de raaien 100-106, 502-580 en 780 binnen tien jaar BKL-overschrijdingen.

Terschelling-Midden – Terschelling-Oost (raai 1000-2580)

In het midden en op de staart van het eiland ligt de kustlijn ruim zeewaarts van de BKL. Tussen de raaien 1080 en 2040 vertoont de kustlijn een licht zeewaarts gerichte trend. Op de staart van het eiland, tussen de raaien 2120 en 2580, laat de kust een stabiele landwaartse trend zien. Omdat de kustlijn nog ruim zeewaarts van de BKL ligt, verwachten we de komende jaren geen overschrijding van de BKL. Enkel bij raai 2540-2580 voorzien we op de langere termijn (binnen tien jaar) BKL-overschrijdingen.

Vlieland (kustvak 5, kaarten 35-37)

De kustlijn van Vlieland ligt bijna overal zeewaarts van de BKL. Uitzondering hierop zijn twee gebieden: Vlieland-Oost en het havenstrand.

Vlieland-West – Vlieland-Midden (raai 4000-5095)

Van het westen tot het midden van Vlieland, tussen raai 4000 tot en met 4627, zien we een afwisselend licht zeewaarts en licht landwaarts gerichte trend in de kustlijnpositie. De kustlijn ligt momenteel overal zeewaarts van de BKL. Tussen raai 4645 en 4988 is een landwaartse trend in kustlijnpositie te zien, raai 5005 tot 5041 laten een zeewaartse ontwikkeling zien. De BKL is overschreden tussen de raaien 4753 en 4862. De komende jaren breidt de BKL-overschrijding uit tot raai 4735-4915. Het onderhouden van de BKL op dit traject vraagt om regelmatig ingrijpen met suppleties. Zo zijn er o.a. in 2013 en 2018 strandsuppleties uitgevoerd bij de raaien 4663-5005.



Vlieland-Oost (raai 5005-5420)

Op de oostkop van Vlieland, tussen raai 5005 en 5420, ligt de kustlijn zeewaarts van de BKL. De trend in kustlijnpositie langs dit stuk kust is overwegend licht zeewaarts. Rijkswaterstaat verwacht hier geen BKL-overschrijdingen. In 2018 hebben we een geulwandsuppletie uitgevoerd tussen raai 5113 en 5360.

Vlieland-Oost: havenstrand (raai 5440-5460)

De BKL is overschreden in de raaien 5440 en 5460 en de trend in de kustlijn is licht landwaarts. In 2009 en 2013 zijn in dit gebied kleine strandsuppleties uitgevoerd. Met deze suppleties hebben we niet de BKL gehandhaafd, maar probeerden we de bereikbaarheid van het strand te handhaven. Het is met reguliere suppleties onhaalbaar de kustlijn te herstellen tot de BKL-positie, omdat het strand aan een diepe getijdengeul grenst. In 2018 is het havenstrand opnieuw gesuppleerd, waarbij we ook een depot aanlegden om het havenstrand tussentijds te kunnen onderhouden.

Provincie Noord-Holland

Texel (kustvak 6, kaarten 31-34)

Bij de kust van Texel wisselen aanlanding en erosie elkaar af. Langs de hele Texelse kust komen overschrijdingen van de BKL voor. Ingrijpen met zandsuppleties blijft daarom noodzakelijk.

Texel-Zuidwest (raai 900-1249)

De noordelijke uitlopers van de zandplaat Noorderhaaks bewegen zich richting Texel. Hierdoor verplaatst de geul Molengat zich landwaarts en wordt deze plaatselijk smaller en ondieper. Het gevolg is dat er een overwegend landwaarts gerichte trend te zien is tussen raai 900 en 1249 (gemiddeld 9 meter per jaar). De kustlijn ligt landwaarts van de BKL in raai 900- 1093. Met strandsuppleties proberen we de BKL te handhaven zonder het natuurlijk verzandingsproces van de geul Molengat te beïnvloeden. Er zijn strandsuppleties aangebracht in 2009 (raai 900-1070), 2012 (raai 900-1210) en 2017/2018 (raai 900-1190). De strandsuppleties leiden vooralsnog niet tot een structurele handhaving van de BKL.

Texel-Midden (raai 1269-2380)

Het zuidelijke deel van Texel-Midden (raaien 1269-1430) laat een licht zeewaarts gerichte trend zien. In het centrale deel van Texel-Midden

(tussen raai 1450-1778) is de trend landwaarts gericht. De kustlijn ligt hier landwaarts van de BKL bij raaien 1586-1624. In het noordelijke deel (tussen de raaien 1793 en 2380) wisselen land- en zeewaarts gerichte trends elkaar af. De BKL is hier overschreden voor de raaien 1853-1893 en raai 1932 en in een aantal van de overige raaien verwachten we de komende jaren BKL-overschrijdingen. In 2016 hebben we een vooroever-suppletie uitgevoerd tussen raai 1210 en 2111. Tussen raai 1490 en 2131 hebben we in 2018 een strandsuppletie uitgevoerd.

Texel-Noordoost: de Slufter (raai 2400-2740)

In 2017 is de BKL in de raaien 2400-2580 (rondom kweldergebied de Slufter) herzien en landwaarts verlegd. De raaien tot aan de Sluftermond (raai 2400-2480) zanden lichtelijk aan. De raaien ten noorden van de Sluftermond (raai 2540-2740) eroderen. De BKL in de raaien 2580-2720 is al overschreden of zal in de komende twee jaar overschreden worden.

Texel-Noordoost: Eierland (raai 2760-3081)

In deze raaien is voldoende zand aanwezig en verwachten we de komende vijf jaar geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is landwaarts in de raaien 2760-2820 en 3041-3081. In de raaien 2840-3021 bouwt de kust uit.

Noord-Holland (kustvak 7, kaarten 24-30)

Door regulier kustonderhoud vanuit het suppletieprogramma is de kust van Noord-Holland grotendeels van voldoende zand voorzien. Slechts op enkele plekken zien we overschrijdingen van de BKL.

Den Helder – Petten (raai 150-2023)

Tussen Den Helder en Petten vindt afwisselend aanzanding en erosie plaats. In de raaien 150-628 is de trend in kustlijnpositie landwaarts gericht. De BKL is hier momenteel overschreden in raai 150. Ook verwachten we de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen in raai 390-568. In 2019/2020 hebben we op dit traject een vooroever-suppletie (raai 328-708) en een geulwandsuppletie (raai 20-308) uitgevoerd.

Het traject tussen raai 648 en 1503 is afwisselend aangroeiend en eroderend. In het voorjaar van 2017 en in 2019 hebben we een strandsuppletie uitgevoerd bij Callantsoog (raaien 1213-1421). Aanvullend voerden we op deze locatie een diepe vooroever-suppletie uit (raaien 1213-1401). Desondanks verwachten we



in de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen in raaien 1340 en 1360. Het traject tussen raai 1524 en 2023 kent een overwegend zeewaartse trend in de kustlijnpositie. Rijkswaterstaat verwacht hier geen overschrijdingen.

De Hondsbossche Duinen (raai 2041-2606)

Op het traject tussen raai 2041 en 2606 is geen BKL vastgesteld. Op dit traject ligt de Hondsbossche en Pettemer Zeewering die in 2014 en 2015 versterkt is met zand. De Hondsbossche Duinen zijn hierbij aangelegd als primaire waterkeringen en deze vervangen de voormalige zeewering. Het onderhoud van de versterking is voor twintig jaar, tot eind 2035, bij een aannemers-combinatie belegd.

Camperduin – Bergen (raai 2629-3125)

Tussen Camperduin en Bergen is de kust voldoende voorzien van zand. Hier verwachten we de komende jaren geen BKL-overschrijdingen. De trend in kustlijnpositie is hier afwisselend licht landwaarts en licht zeewaarts gericht.

Bergen – Castricum (raai 3150-4000)

Op het traject van Bergen tot Castricum zijn afwisselend aanzanding en erosie te zien. De raaien rond de badplaatsen Bergen en Egmond aan Zee kenmerken zich door een landwaarts gerichte trend. Op dit moment wordt de BKL niet overschreden en de komende jaren verwachten we ook geen BKL-overschrijdingen. Bij beide badplaatsen voeren we geregeld strand- en vooroeversuppleties uit.

Castricum – Wijk aan Zee (raai 4000-5500)

Op dit traject zien we afwisselend landwaarts en zeewaarts gerichte trends in kustlijnpositie. Hierbij kenmerkt het traject tussen raai 4575 en 5075, ter hoogte van Heemskerk, zich vooral door erosie. In 2011/2012 hebben we hier de vooroever gesuppleerd (raai 4575-5025) en in 2017 het strand (raai 4575-5075). De levensduur van deze suppleties loopt bijna ten einde. Hierdoor is de BKL tussen raai 4925 en 4975 al overschreden en verwachten we tussen raai 4575 en 5075 in de komende jaren nog meer BKL-overschrijdingen.

Rijnland (Noord-Holland) (kustvak 8, kaarten 22 en 23)

De kust van regio Rijnland is tussen IJmuiden en de provinciegrens tussen Noord- en Zuid-Holland, mede als gevolg van een aantal uitgevoerde suppleties, voldoende voorzien van zand.

IJmuiden – Zandvoort (raai 5650-6800)

In alle raaien tussen IJmuiden en Zandvoort is een zeewaartse trend in de kustlijnpositie te zien. Tussen Bloemendaal en Zandvoort (raaien 6100-6850) hebben we in 2016 een vooroeversuppletie uitgevoerd.

Zandvoort – provinciegrens (raai 6800-7150)

In alle raaien is een zeewaartse trend in de kustlijnpositie te zien. Alleen bij raai 6875-6900 is sprake van erosie. Rijkswaterstaat verwacht hier de komende jaren geen BKL-overschrijdingen.

Provincie Zuid-Holland

Rijnland (Zuid-Holland) (kustvak 8, kaarten 19-21)

De kust van regio Rijnland in Zuid-Holland zit, mede als gevolg van de uitgevoerde suppleties, voldoende in het zand. In 2002 hebben we bij Noordwijk en Wassenaar twee grote vooroeversuppleties uitgevoerd. Deze hebben jarenlang een positieve invloed gehad op de zandvolumes in het kustvak van Rijnland. De laatste jaren lijkt het effect van de vooroeversuppleties af te nemen op een groot deel van de raaien.

Noordwijk (raai 7175-8300)

Vanaf de grens met Noord-Holland tot aan Noordwijk (raaien 7175-8075) wisselen licht zeewaarts en landwaarts gerichte trends in kustlijnpositie elkaar af. De BKL is overschreden in raai 7500 en de komende jaren verwachten we ook BKL-overschrijdingen in raai 7800-7850. De trend en de ligging van de MKL worden sterk beïnvloed door het lokale bankgedrag. In de raaien 7875-8075 is er een lichte kustaangroei. In de raaien bij Noordwijk (8100-8175) beweegt de kustlijn overwegend licht landwaarts. In 2007 en 2008 zijn hier, vanuit het project Zwakke Schakels, strandsuppleties uitgevoerd (raaien 8000-8300). Vervolgens is in 2012 de BKL herzien op deze locatie. In 2013 hebben we het strand van Noordwijk nogmaals gesuppleerd.

Noordwijk – Wassenaar (raai 8325-9725)

Van Noordwijk tot aan Wassenaar wisselen erosie en aanzanding elkaar af, met een landwaartse trend in de kustlijnpositie bij raaien 8650-8800, 9025-9075, 9200-9325 en 9525. Over het algemeen is de kustlijn op dit traject in goede staat, maar voor de raaien 9225-9275 verwachten we de komende vijf jaar wel BKL-overschrijdingen. Om de in 2013/2014 uitgevoerde



versterking van Katwijk (raaien 8600-8800) te onderhouden, hebben we in 2019 een strandsuppletie uitgevoerd op de raaien 8650-8825.

Delfland (kustvak 9, kaarten 16-18)

Regio Delfland ligt voldoende in het zand, op enkele BKL-overschrijdingen na.

Scheveningen-Noord (raai 9750-10140)

In de raaien 9750-9875 bouwt de kust zeewaarts uit. In de raaien 9925-10140 is de trend landwaarts gericht. In raai 10025 is de landwaarts gerichte trend het grootst (circa 22 meter per jaar). In 2011 is de kust bij Scheveningen voor deze raaien versterkt, waarbij ook het strand is verbreed. Om deze versterking vast te houden is de BKL in de raaien 9875-10140 zeewaarts verlegd. In 2015 en 2019 hebben we vervolgens strandsuppleties uitgevoerd op dit traject (raai 9925-10125 voor 2015 en 9925-10140 voor 2019). De landwaartse trend op dit traject hangt samen met deze suppleties. Ondanks deze suppleties is op raai 10025 de BKL momenteel wel overschreden.

Scheveningen-Zuid – Hoek van Holland (raai 10200-11850)

De duincompensatie voor de Tweede Maasvlakte (raaien 11282-11510) is in 2009 afgerond. In 2011 is de Zandmotor aangelegd tussen de raaien 10807 en 10996 en zijn de versterkingen van de Zwakke Schakel Delflandse Kust afgerond. Voor het onderhoud van de versterkingen is voor een aantal raaien in het raai 10200-11394 de BKL zeewaarts verlegd.

Tussen raai 10200 en 11850 zien we afwisselend erosie en aanzanding. Sinds de aanleg van de Zandmotor (raai 10807-10996) neemt het zandvolume in deze raaien af. Deze afname is het gevolg van de herverdeling van het zand van de Zandmotor onder invloed van natuurlijke kustprocessen. Het zand van de Zandmotor komt onder andere terecht in de raaien 10623-10773 en de raaien 11034-11147. Deze raaien kenmerken zich door een zeewaartse trend. Dankzij de Zandmotor en overige versterkingen is er voldoende zand aanwezig in dit stuk kust. Het aanwezige zand is nog niet uniform verdeeld over het kustvak, waardoor de BKL in raai 11319 toch overschreden dreigt te raken.

Voorne (kustvak 11, kaarten 13 en 14)

Bij Voorne is de kustlijn goed op orde. We verwachten dat de BKL de komende jaren niet wordt overschreden. Tussen de raaien 620 en 780 is de

waterdiepte te gering om metingen te verrichten. Rijkswaterstaat berekent de kustlijnpositie voor deze raaien daarom niet.

Oostvoorne – Haringvlietdam (raai 620-1600)

Sinds het ontstaan van het Oostvoornse Meer door de aanleg van een dam in het Brielse Gat in 1966 is het voormalige Brielse Gat (nog steeds) sterk aan het verzanden. In 2009/2010 is de duinenkust van Voorne versterkt bij de raaien 920-1300. Deze versterking is gecombineerd met een strandsuppletie op de raaien 1320-1600 die is uitgevoerd in het voorjaar van 2010.

Langs de gehele Voornse kust wisselen landwaarts en zeewaarts gerichte trends in kustlijnpositie elkaar af. Ondanks dat voor een aantal raaien geldt dat er een licht landwaartse trend zichtbaar is, zal de BKL de komende tien jaar naar verwachting niet overschreden worden. We concluderen dat er voldoende zand bij de kust van Voorne aanwezig is vanwege de verzanding van het voormalige Brielse Gat, de eerder uitgevoerde versterking en de uitgevoerde strandsuppletie.

Goeree (kustvak 12, kaarten 11 en 12)

Bij Goeree is voldoende zand in de kust aanwezig, met uitzondering van de westkop van het eiland. Door het landwaarts verplaatsen van de zandhaak de Bollen van de Ooster (raaien 600-1600) wordt er een geul dichter naar de kust toe gedrukt. Daardoor is de BKL overschreden in een aantal raaien (1275-1400 en 1450-1550).

Kwade Hoek (raai 300-600)

In de raaien 300-600 is de kustlijn goed op orde. Enkele raaien (300-325, 400 en 500-575) vertonen een licht landwaartse trend in kustlijnpositie, maar we verwachten de komende tien jaar geen BKL-overschrijdingen op dit traject.

Goeree-West (raai 625-1900)

In de raaien 625-1150 is de kustlijn goed op orde en de trend in kustlijnpositie is hier zeewaarts. Westelijk van het Flauwe Werk (raaien 1150-1650) is al enige jaren een landwaarts gerichte trend zichtbaar in de kustlijnligging. De hier optredende erosie is het gevolg van een geul die is ontstaan door een langs de kust, in noord-oostwaartse richting, migrerende zandhaak: de Bollen van de Ooster. Tussen raai 1250 en 1575 vinden de komende jaren naar verwachting BKL-overschrijdingen plaats. De BKL in de raaien 1275-1400 en



in de raaien 1450-1550 is al overschreden. In 2016 voerden we bij de westkop van Goeree een strandsuppletie uit tussen de raaien 1525 en 1725.

Provincie Zeeland

Schouwen (kustvak 13, kaarten 8-10)

De kust van Schouwen gaat achteruit. Hoewel gebieden met erosie en aangroei elkaar afwisselen, zien we gemiddeld genomen vooral een landwaartse beweging van de kustlijnpositie.

Noorderstrand - Nieuw-Haamstede (raai 84-1004)

De kustlijnpositie tussen de raaien 84 en 417 beweegt voornamelijk landwaarts. Hierbij merken we op dat de diepe bodem in de raaien het dichtst bij de Brouwersdam één tot enkele decimeters per jaar verondiept. Dit is het gevolg van het sluiten van het zeegat. Deze bodemophoging heeft geen invloed op de trendbepaling van de kustlijn. Door het uitvoeren van strandsuppleties bij de raaien 106-148 en 319-469 handhaven we hier de BKL. Tussen de raaien 437 en 1004 wisselen aanzanding en erosie elkaar af. Rijkswaterstaat verwacht in deze raaien de komende jaren geen BKL-overschrijdingen.

Nieuw-Haamstede - Westenschouwen (raai 1024-1719)

Op de kop van Schouwen zien we in vrijwel in alle raaien een achteruitgang van de kust. De aanwezigheid van de geul het Krabbengat zorgt voor extra erosie. Om de kusterosie te verminderen, is deze geul (gefaseerd) verlegd tussen 1986 en 1997. De geulverlegging lijkt echter weinig structureel te veranderen aan de ontwikkeling van de ondiepe vooroever van Schouwen. In 2017 is de BKL in de raaien 1485 en 1525-1719 herzien, waarbij de BKL verder zeewaarts is verlegd.

Tussen de raaien 1248 en 1425 vindt het pilotproject 'Slim omgaan met zand' plaats. Onderdeel van deze pilot was het eenmalig niet suppleren van dit stuk kust in het meerjarenprogramma 2016-2019 om meer dynamiek in de duinen te creëren en daarmee uitgevoerde maatregelen voor natuurherstel te ondersteunen. In de omliggende raaien (1044-1228 en 1375-1719) hebben we in 2017 wel strandsuppleties aangelegd. Momenteel is de BKL over-

schreden in raai 1395-1485. Rijkswaterstaat verwacht de komende vijf jaar ook overschrijdingen in de omliggende raaien (raai 1355-1548).

Noord-Beveland (kustvak 15, kaart 7)

Het kustvak Noord-Beveland, ook wel bekend als de Onrustpolder, ligt tussen de stormvloedkering Oosterschelde en de Veersegat-Dam. De meeste raaien in dit kustvak vertonen een overwegend landwaartse trend in de kustlijnpositie.

Oosterschelde - Veerse Dam (raai 120-360)

Door een oostwaarts zandtransport langs de kust wordt er zand afgezet tegen de damaanzet van de Oosterscheldekering. Dit zorgt voor kustuitbreiding tussen de raaien 120 en 160. In de raaien 180-320 treedt erosie op. In 2018 voerden we hier (raai 160-320) een strandsuppletie uit. Momenteel is de BKL overschreden in raai 240. De komende vijf jaar worden BKL-overschrijdingen verwacht voor de raaien 180, 200, 240 en 280.

Walcheren (kustvak 16, kaarten 3-6)

De kustlijn op Walcheren is door onderhoud vanuit het reguliere suppletieprogramma goed op orde, op enkele BKL-overschrijdingen na.

Walcheren-Noordwest (raai 540-1927)

Langs de noordwestkust van Walcheren, van Breezand tot Domburg, treedt afwisselend lichte erosie en lichte aanzanding op. Bij Breezand verwachten we bij drie raaien (620-660) de komende jaren een BKL-overschrijding. Bij raaien 700-1025 hebben we in 2017/2018 een vooroeversuppletie uitgevoerd, die deels in de BKL-rekenschijf is aangelegd. De bodem is, als gevolg van de aanleg van de suppletie, nog in beweging en op weg naar een nieuw evenwicht. Hierdoor zijn de trends in kustlijnpositie hier wat grillig. Ter hoogte van Domburg (raaien 1469-1571) vindt erosie plaats maar is de BKL niet overschreden. In de raaien 1448-1632 voerden we in 2017 een vooroeversuppletie en in 2019 een strandsuppletie uit. De eerste BKL-overschrijding wordt in 2024 verwacht, in raai 1530. Ten westen van Domburg (raaien 1632-1755) is de trend zeewaarts gericht. Tussen de raaien 1775 en 1927 is de trend in kustlijnpositie landwaarts met een piek van 16 meter per jaar in raai 1905. Rijkswaterstaat verwacht voor de raaien 1832-1927 de komende vijf jaar BKL-overschrijdingen. In 2019 voerden we



aan de noordwestkust van Walcheren een strandsuppletie uit ter hoogte van Westkapelle (raai 1735-1948).

Walcheren-Zuidwest (raai 2195-3458)

De kust tussen de Westkapelse Zeedijk en het Badstrand Vlissingen erodeert structureel. Parallel aan de kust liggen de getijdengeulen Oostgat en de Sardijngeul aan elkaar geschakeld. Het Oostgat, een geul die de mondingen van de Oosterschelde en Westerschelde verbindt, verplaatste zich steeds verder landwaarts ondanks regelmatig uitgevoerde strandsuppleties. In 2005 hebben we ter hoogte van Zoutelande een geulwandsuppletie (2,5 miljoen m³ zand) aangelegd en in 2009 hebben we de geulwandsuppletie verlengd tot aan Westkapelle (6,2 miljoen m³ zand).

Tussen Westkapelle en Zoutelande (raai 2195-2677) is een landwaartse trend in kustlijnpositie zichtbaar van gemiddeld 3,6 meter per jaar. De verwachting is dat in de komende vijf jaar de BKL op zestien raaien overschreden wordt op dit traject (2300-2312, 2362, 2408, 2430, 2430, 2456, 2484, 2513, 2541-2569 en 2597-2647). In de regio tussen Zoutelande en Groot Valkenisse (raai 2694-2930) treedt lichte aanzanding op. Verder zuidwaarts richting Vlissingen (raaien 2950-3301) is de trend weer landwaarts (gemiddeld 2,7 meter per jaar). De BKL is momenteel overschreden in raai 2990 en 3010. We verwachten dat in de komende vijf jaar de BKL op nog vijf raaien wordt overschreden (3033-3059 en 3189-3215). Deze laatste overschrijdingen zijn verholpen middels een strandsuppletie in 2020 tussen raai 3165 en 3239. Deze suppletie is nog niet in de metingen te zien. In 2016 voerden we langs de zuidwestkust twee strandsuppleties uit tussen Westkapelle en Vlissingen (raai 2195-2694 en raai 2950-3458) en in 2020/2021 zullen we deze strandsuppleties herhalen.

Zeeuws-Vlaanderen (kustvak 17, kaarten 1 en 2)

De kustlijn van Zeeuws-Vlaanderen, van Breskens tot Cadzand-Bad (raaien 11-1487), beweegt overwegend landwaarts. In het kader van het versterken van de zwakke schakels langs de kust is de Zeeuws-Vlaamse kust tussen 2009 en 2016 grotendeels versterkt [10]. De BKL is momenteel overschreden in raaien 324, 336, 396, 352, 396, en 768-791. In 2019 voerden we drie strand-suppleties uit bij Nieuwvliet - Groede (raaien 461-877), de Herdijkte Zwarte Polder – Cadzand-Bad (raaien 985-1335) en Cadzand-Bad – Kievitte-West (raaien 1354-1467).

Breskens - Nieuwsluis (raaien 11-421)

Tussen raai 146 en 251 bouwt de kust licht uit. Tussen raai 271 en 396 vindt erosie plaats en is de BKL in de raaien 324, 336, 352 en 396 overschreden. Tussen raai 324 en 413 is het project Waterdunen (2015/2016) uitgevoerd, waarbij een landwaartse duinversterking heeft plaatsgevonden en een getijdeduiker is gerealiseerd. In 2017 is de BKL 4 tot 30 meter zeewaarts verlegd in de raaien 230-308.

In 2019-2020 voerden we in de raaien 324-461 een geulwandsuppletie uit. Deze geulwandsuppletie, die eerder is uitgevoerd in 2009, draagt bij aan het aanvullen van de zandbehoefte in de Zuidwestelijke Delta en verbetert de stabiliteit van de vooroever.

Nieuwsluis - Nieuwvliet-Bad (raaien 441-877)

De kust tussen Groede en Nieuwvliet is in 2009 versterkt door het aanleggen van een duin voor de dijk. De bestaande kustlijn is ongeveer 50 meter richting zee opgeschoven. In de raaien 461-802 is de BKL in 2012 zeewaarts verlegd. In 2017 is de BKL in raai 461 bij 't Killetje opnieuw zeewaarts verlegd. Dit was nodig om de versterking van het westelijk deel van Waterdunen te behouden.

Tussen raaien 483 en 584 is de trend in kustlijnpositie overwegend zeewaarts. Verder naar het zuidwesten (raaien 602-877), in de richting van Adornispolder, is de trend landwaarts, tot een maximum van 8 meter per jaar (raai 768). Er zijn BKL-overschrijdingen in raai 768-791. Eind 2019 voerden we een strandsuppletie uit tussen de raaien 461-877. Deze suppletie heeft de BKL-overschrijdingen niet op alle raaien opgelost.

Herdijkte Zwarte Polder (raaien 903-979)

De kust bij de Herdijkte Zwarte Polder (raaien 903-979) is in 2010-2011 versterkt door het aanleggen van een duin voor de huidige dijk en het verlengen en vergroten van een aanwezige strekdam. Hierdoor is de bestaande kustlijn ongeveer 50 meter richting zee opgeschoven.

Herdijkte Zwarte Polder – Kievitte-West (raaien 985-1487)

De trend is voornamelijk landwaarts tussen de raaien 985-1318 en 1401-1487. Tussen de raaien 1335-1391 is de trend voornamelijk zeewaarts. We verwachten hier de komende jaren geen BKL-overschrijdingen.



In 2017 is de BKL in de raaien 985 en 993 met respectievelijk 94 en 71 meter zeewaarts verlegd. Voor de overige raaien ter hoogte van Tienhonderdpolder (1007-1046) wordt de BKL tot 2050 stapsgewijs verlegd totdat deze op de gewenste plek ligt. In 2014 is een strandsuppletie uitgevoerd die aansluit op de kustversterking bij Cadzand-Bad-Oost. De kust van Cadzand is tussen 2015 en 2016 versterkt door zand aan te leggen voor de bestaande dijk, zodat een nieuw duin ontstaat. Het deel van het strand onder het nieuwe duin is zeewaarts met een nieuw strand gecompenseerd. In 2014 voerden we een strandsuppletie uit tussen Cadzand-Bad-West en Kievitte-West (raaien 1372-1467). Deze suppletie sloot aan op de versterking. In 2019 voerden we strandsuppleties uit in de raaien 985-1335 en 1354-1467.



5 Presentatie van de resultaten op de kustlijnkaarten

De eerdergenoemde grootheden ‘basiskustlijn’, ‘te toetsen kustlijn’ en ‘trend’ zijn net als in de nota Kustverdediging na 1990 [1] gepresenteerd op een kaart. Omdat de kustlijnkaarten elk jaar worden uitgebracht, wordt gewerkt met GIS-kaarten.

De lay-out van de kaart

Op de kustlijnkaarten staat alleen een smalle strook van de kustzone. Er zijn 50 kaartvlakken (elk 8 bij 8 kilometer), die gezamenlijk de kustlijn van Rottumeroog tot Cadzand beslaan. De kaarten (schaal 1:50.000) hebben topografische kaarten (© Topografische Dienst Kadaster) als ondergrond. Ze zijn genummerd van Zuid naar Noord. Voor de overzichtskaarten dienen beelden van een landsdekkende luchtfoto uit 2015 als ondergrond. Ook deze kaarten zijn genummerd van Zuid naar Noord.

De volgende informatie staat op de kaarten:

- topografie als ondergrond, schaal 1:50.000;
- JARKUS-raaien en de strandpalenlijn (RSP-lijn);
- ligging van de basiskustlijn;
- ligging TKL2021 ten opzichte van de BKL en de trend.

Rijksstrandpalenlijn en de JARKUS-raaien

De strandpalen zijn genummerd in kilometers vanaf de Kop van Noord-Holland naar het zuiden toe. Bij de Zeeuwse- en Waddeneilanden begint de nummering opnieuw. Op de strandpalen staat het aantal kilometers in grote letters met daarnaast het aantal meters in kleine letters. Bijvoorbeeld

paal 35500. Dit is de paal die 35 kilometer en 500 meter ten zuiden van de Kop van Noord-Holland staat. Op de kaartafbeelding staan de raaien waarlangs we de jaarlijkse kustmetingen (JARKUS) uitvoeren. Deze JARKUS-raaien hebben, op een uitzondering na, dezelfde nummering als de strandpalen in decameters. De raaien staan loodrecht op de strandpalenlijn. Bijvoorbeeld: raai 3550 is hetzelfde als strandpaal 35500. De JARKUS-raaien zijn als een geel/oranje lijn weergegeven, de rijksstrandpalenlijn als een groene lijn.

Tussen het zuidelijk havenhoofd van Scheveningen en de Rechtestraat in Hoek van Holland (paal 117.5) zijn in 2011 de oude strandpalen vervangen door herkenbaarheidspalen. De nieuwe palen staan op dezelfde raai als de oude en hebben hetzelfde nummer met de toevoeging ZH (bijvoorbeeld ZH 117.5). Deze palen staan om de 500 meter. Tussen de Rechtestraat en de Noorderpier van Hoek van Holland staan geen palen meer op het strand.

Ligging van de basiskustlijn

De BKL is voor 1.465 raaien vastgesteld en is op de kaarten weergegeven als een dikke paars/rode lijn. Zoals in de nota ‘De basiskustlijn, een technisch/morfologische uitwerking’ (GWWS 91.006) [4] staat, is er geen BKL berekend



bij strandvlakten en dijken. Omdat de BKL ongeveer overeenkomt met de laagwaterlijn, ligt de BKL ogenschijnlijk veel ‘in het water’. Alleen op locaties waar de BKL is verlegd, verschilt deze wel van de laagwaterlijn. De TKL ligt in de praktijk vaak vlakbij de BKL. Omdat we de TKL uitsluitend gebruiken voor de kustlijnligging van het desbetreffende jaar, is de absolute ligging van de TKL minder belangrijk dan het verschil tussen de TKL en de BKL.

Vershil TKL2021-BKL en de trend

Het verschil tussen de positie van de TKL en de BKL (beide gemeten ten opzichte van de rijksstrandpalenlijn) is het resultaat van de berekening. Is het verschil negatief, dan is de BKL overschreden. Op de kaart tekenen we de trend dan in een rode kleur. Groen houdt een positief verschil in. De trend, zoals die is berekend uit de metingen, presenteren we als een staafje. De lengte van het staafje komt overeen met de grootte van de trend in

meters per jaar. Zijn de getallen erg groot, dan staat de waarde in cijfers op een staaf van beperkte lengte.

De staafjes worden getekend ten opzichte van een referentielijn die parallel loopt met de rijksstrandpalenlijn. Een positieve trend betekent dat de kust aangroeit. Deze trend tekenen we in zeewaartse richting. Is de trend landwaarts gericht, dan gaat de kust gemiddeld over de laatste jaren achteruit. Een landwaarts gerichte trend tekenen we in landwaartse richting getekend. Als de BKL bij een landwaarts gerichte trend nog niet is overschreden, wordt op basis van het verschil TKL2021-BKL en de huidige trend het ‘jaar van snijding’ berekend. Dat is het jaar waarin naar verwachting de BKL wordt overschreden. De resultaten staan in de tabel maar geven we niet weer op de kaarten om deze overzichtelijk te houden.



6 Literatuurlijst

1. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1990): Kustverdediging na 1990, Beleidskeuze voor de Kustlijn­zorg. Tweede Kamer 1989-1990, 21 136, nrs. 5-6
2. Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2000): Traditie, Trends en Toekomst. 3^e Kustnota
3. DHV (2005): Beleidsevaluatie 'Dynamisch Handhaven'. X0870-01-001
4. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Basiskustlijn 2017 - december 2017
5. R. Hillen, J.H.M. de Ruig, P. Roelse & F.P. Hallie (1991): De basiskustlijn, een technisch/ morfologische uitwerking. Nota GWWS 91.006; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
6. R. Hillen & J.H.M. de Ruig (1993): De Basiskustlijn, Norm voor Dynamisch Handhaven. Rapport DGW-93.035; RWS Dienst Getijdewateren, Den Haag
7. Ministerie van Verkeer en Waterstaat - Rijksinstituut voor Kust en Zee: Basiskustlijn 2001. Evaluatie ligging Basiskustlijn. Rapport RIKZ- 2002.018, Den Haag
8. Ministerie van Infrastructuur en Milieu Basiskustlijn 2012 - september 2012 WDO812LV021
9. A.J. Minneboo et al (1995): Jaarlijkse kustmetingen; richtlijnen voor de inwinning, bewerking en opslag van gegevens van jaarlijkse kustmetingen. Rapport RIKZ-95.022; Rijksinstituut voor Kust en Zee, Den Haag
10. Waterschap Scheldestromen, via www.scheldestromen.nl/ zwakke-schakel-west-zeeuws-vlaanderen





Appendix 1: Tabellen met berekeningsresultaten

In de tabellen worden kustvaknummers en raainummers gebruikt om de meetraai eenduidig te kunnen benoemen. De gebruikte kustvaknummers worden in onderstaande relatietabel verklaard. De raainummers staan voor de afstand in decameters ten opzichte van een bepaald nulpunt. Andere genoemde waarden zijn in meters.

Relatie kustvaknummer - kustvaknaam:

1. Rottumeroog en Rottumerplaat
2. Schiermonnikoog
3. Ameland
4. Terschelling
5. Vlieland
6. Texel
7. Noord-Holland
8. Rijnland
9. Delfland
10. Slufter/Maasvlakte
11. Voorne
12. Goeree

13. Schouwen
14. Oosterschelde/Neeltje Jans
15. Noord-Beveland/Veerse Dam
16. Walcheren
17. Zeeuws-Vlaanderen

Betekenis opmerkingen

Code 1:

Het verschil TKL2021 - BKL is negatief, d.w.z. de basiskustlijn is overschreden.

Code 2:

In 2020 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.

Code 3:

In 2019 is een strandsuppletie uitgevoerd. De weergegeven trend is de trend zoals die is berekend uit de meetresultaten over de periode (maximaal tien jaar) voorafgaande aan de suppletie.



Code 4:

Tussen 2016 tot en met 2018 is een strandsuppletie uitgevoerd. Toetsing is op basis van 'expert judgement'. De trend is bepaald uit metingen na de suppletie en de langetermijntrend van voor de suppletie.

Code 5:

Tussen 1 januari 2016 en medio 2020 is een vooroever-suppletie uitgevoerd. De TKL2021 en de trend worden bepaald alsof er geen suppletie is uitgevoerd. Dat komt omdat een vooroever-suppletie wordt uitgevoerd buiten de zone waarin de BKL wordt getoetst. Consequentie is dat de eerste jaren na een vooroever-suppletie in de gepresenteerde toetsingsresultaten geen verbetering te zien is. De trend van voor de vooroever-suppletie telt dan namelijk ook nog mee.



Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	100	725	2418	1693	4,9	-	-	-	-	-	-
2	101	705	2262	1557	-16,9	>2031	-	-	-	-	-
2	102	700	2158	1458	-10,6	>2031	-	-	-	-	-
2	103	689	2041	1352	-6,4	>2031	-	-	-	-	-
2	104	694	1943	1249	-3,5	>2031	-	-	-	-	-
2	105	699	1939	1240	2,5	-	-	-	-	-	-
2	106	709	1944	1235	-3,3	>2031	-	-	-	-	-
2	120	770	2098	1328	5,4	-	-	-	-	-	-
2	140	810	2130	1320	-2,6	>2031	-	-	-	-	-
2	160	806	2009	1203	-15,5	>2031	-	-	-	-	-
2	180	791	1800	1009	-3,0	>2031	-	-	-	-	-
2	200	732	1689	957	-1,5	>2031	-	-	-	-	-
2	201	723	1549	826	7,0	-	-	-	-	-	-
2	202	580	1487	907	11,5	-	-	-	-	-	-
2	203	510	1445	935	15,5	-	-	-	-	-	-
2	204	480	1425	945	18,8	-	-	-	-	-	-
2	205	460	1425	965	21,6	-	-	-	-	-	-
2	206	450	1419	969	20,9	-	-	-	-	-	-
2	220	440	1424	984	21,5	-	-	-	-	-	-
2	240	420	1359	939	8,8	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	260	380	1198	818	-16,4	>2031	-	-	-	-	-
2	280	340	1006	666	-33,4	>2031	-	-	-	-	-
2	300	280	807	527	-43,4	>2031	-	-	-	-	-
2	301	280	733	453	-33,3	>2031	-	-	-	-	-
2	302	280	680	400	-24,3	>2031	-	-	-	-	-
2	303	280	626	346	-19,5	>2031	-	-	-	-	-
2	304	280	583	303	-20,2	>2031	-	-	-	-	-
2	320	290	576	286	-18,2	>2031	-	-	-	-	-
2	340	303	595	292	-12,2	>2031	-	-	-	-	-
2	360	345	592	247	-14,4	>2031	-	-	-	-	-
2	380	355	573	218	-17,9	>2031	-	-	-	-	-
2	400	375	528	153	-20,9	2028	-	-	-	-	-
2	401	370	521	151	-21,8	2027	-	-	-	-	-
2	420	427	506	79	-27,0	2023	-	-	-	-	-
2	440	441	485	44	-28,8	2022	-	-	-	-	-
2	460	475	462	-13	-29,6	-	1	-	-	-	-
2	480	444	433	-11	-25,3	-	1	-	-	-	-
2	500	395	366	-29	-23,3	-	1	-	-	-	-
2	501	392	348	-44	-20,1	-	1	-	-	-	-
2	502	402	352	-50	-19,1	-	1	-	-	-	-



Friesland: Schiermonnikoog

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	520	407	386	-21	-13,2	-	1	-	-	-	-
2	540	419	418	-1	-9,4	-	1	-	-	-	-
2	560	433	612	179	0,2	-	-	-	-	-	-
2	580	446	613	167	1,4	-	-	-	-	-	-
2	600	443	617	174	3,9	-	-	-	-	-	-
2	620	431	593	162	1,8	-	-	-	-	-	-
2	640	438	593	155	2,1	-	-	-	-	-	-
2	660	423	564	141	-2,2	>2031	-	-	-	-	-
2	680	376	566	190	-3,5	>2031	-	-	-	-	-
2	700	366	551	185	-8,1	>2031	-	-	-	-	-
2	720	356	564	208	-8,5	>2031	-	-	-	-	-
2	740	346	563	217	-10,1	>2031	-	-	-	-	-
2	760	336	581	245	-9,8	>2031	-	-	-	-	-
2	780	326	591	265	-10,4	>2031	-	-	-	-	-
2	800	316	603	287	-11,2	>2031	-	-	-	-	-
2	820	321	621	300	-11,2	>2031	-	-	-	-	-
2	840	322	640	318	-11,3	>2031	-	-	-	-	-
2	860	309	649	340	-12,5	>2031	-	-	-	-	-
2	880	296	680	384	-10,8	>2031	-	-	-	-	-
2	900	302	694	392	-12,1	>2031	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
2	920	303	720	417	-10,9	>2031	-	-	-	-	-
2	940	298	747	449	-7,8	>2031	-	-	-	-	-
2	960	283	757	474	-8,2	>2031	-	-	-	-	-
2	980	267	777	510	-7,0	>2031	-	-	-	-	-
2	1000	257	794	537	-5,1	>2031	-	-	-	-	-
2	1020	252	810	558	-4,2	>2031	-	-	-	-	-
2	1040	200	822	622	-3,8	>2031	-	-	-	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	4800	183	195	12	-0,6	>2031	-	-	-	-	-
3	4820	201	218	17	-0,2	>2031	-	-	-	-	-
3	4840	210	228	18	1,8	-	-	-	-	-	-
3	4860	201	216	15	0,8	-	-	-	-	-	-
3	4880	179	201	22	0,8	-	-	-	-	-	-
3	4900	140	183	43	1,7	-	-	-	-	-	-
3	4901	142	184	42	1,8	-	-	-	-	-	-
3	4902	141	186	45	2,0	-	-	-	-	-	-
3	4916	149	197	48	2,2	-	-	-	-	-	-
3	4928	146	191	45	1,4	-	-	-	-	-	-
3	4941	144	186	42	2,2	-	-	-	-	-	-
3	4953	109	178	69	3,5	-	-	-	-	-	-
3	4966	64	161	97	4,6	-	-	-	-	-	-
3	100	19	133	114	5,7	-	-	-	-	-	-
3	101	19	126	107	5,1	-	-	-	-	-	-
3	102	23	123	100	5,0	-	-	-	-	-	-
3	103	21	122	101	4,8	-	-	-	-	-	-
3	104	28	121	93	4,6	-	-	-	-	-	-
3	120	93	151	58	2,2	-	-	-	3	-	-
3	140	94	161	67	-0,3	>2031	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	200	165	149	-16	1,3	-	1	-	3	-	-
3	201	160	148	-12	2,7	-	1	-	3	-	-
3	202	170	148	-22	2,5	-	1	-	3	-	-
3	203	190	154	-36	3,1	-	1	-	3	-	-
3	204	210	164	-46	2,7	-	1	-	3	-	-
3	220	360	260	-100	-6,1	-	1	-	3	-	-
3	240	440	318	-122	-5,7	-	1	-	3	-	-
3	260	450	319	-131	-22,3	-	1	-	3	-	-
3	280	450	309	-141	-30,6	-	1	-	3	-	-
3	300	455	363	-92	-40,0	-	1	-	3	-	-
3	301	460	312	-148	-28,8	-	1	-	3	-	-
3	302	465	328	-137	-35,3	-	1	-	3	-	-
3	303	475	404	-71	-20,2	-	1	-	3	-	-
3	304	480	449	-31	-19,7	-	1	-	3	-	-
3	320	560	521	-39	-49,9	-	1	-	3	-	-
3	340	620	615	-5	-48,1	-	1	-	3	-	-
3	360	660	689	29	-44,4	2021	-	-	3	-	-
3	380	670	773	103	-40,4	2023	-	-	3	-	-
3	400	670	869	199	-25,7	2028	-	-	3	-	-
3	401	670	634	-36	-41,0	-	1	-	3	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	402	675	663	-12	-44,4	-	1	-	3	-	-
3	420	725	778	53	-31,8	2022	-	-	3	-	-
3	440	770	888	118	-26,0	2025	-	-	-	-	-
3	460	810	1049	239	-19,7	>2031	-	-	-	-	-
3	480	850	1218	368	-8,9	>2031	-	-	-	-	-
3	500	830	1407	577	8,5	-	-	-	-	-	-
3	520	790	1555	765	23,4	-	-	-	-	-	-
3	540	780	1621	841	33,3	-	-	-	-	-	-
3	560	680	1644	964	43,1	-	-	-	-	-	-
3	580	650	1929	1279	67,9	-	-	-	-	-	-
3	600	575	1844	1269	72,3	-	-	-	-	-	-
3	620	540	1713	1173	72,0	-	-	-	-	-	-
3	640	475	1599	1124	71,4	-	-	-	-	-	-
3	660	425	1521	1096	73,1	-	-	-	-	-	-
3	680	400	1424	1024	74,0	-	-	-	-	-	-
3	700	350	1215	865	60,0	-	-	-	-	-	-
3	720	325	1083	758	55,8	-	-	-	-	-	-
3	740	275	853	578	35,9	-	-	-	-	-	-
3	760	225	681	456	21,2	-	-	-	-	-	-
3	780	200	523	323	5,4	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	800	150	380	230	-10,0	>2031	-	-	-	-	-
3	820	130	284	154	-23,7	2027	-	-	-	-	-
3	840	100	245	145	-25,7	2026	-	-	-	-	-
3	860	80	206	126	-28,9	2025	-	-	-	-	-
3	880	60	186	126	-28,5	2025	-	-	-	-	-
3	900	50	169	119	-28,9	2025	-	-	-	-	-
3	920	20	182	162	-24,0	2027	-	-	-	-	-
3	940	20	183	163	-20,1	2029	-	-	-	-	-
3	960	30	187	157	-16,9	2030	-	-	-	-	-
3	980	40	200	160	-10,8	>2031	-	-	-	-	-
3	1000	50	200	150	-7,5	>2031	-	-	-	-	-
3	1020	48	202	154	-3,9	>2031	-	-	-	-	-
3	1040	30	197	167	-2,2	>2031	-	-	-	-	-
3	1060	22	201	179	1,6	-	-	-	-	-	-
3	1080	38	194	156	1,2	-	-	-	-	-	-
3	1100	32	198	166	4,0	-	-	-	-	-	-
3	1120	2	177	175	4,9	-	-	-	-	-	-
3	1140	-7	163	170	5,1	-	-	-	-	-	-
3	1160	-16	141	157	5,3	-	-	-	-	-	-
3	1180	-30	124	154	5,5	-	-	-	-	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1200	-30	112	142	5,8	-	-	-	-	-	-
3	1220	-25	105	130	7,4	-	-	-	-	-	-
3	1240	-34	84	118	2,0	-	-	-	-	-	-
3	1260	-25	71	96	1,4	-	-	-	-	-	-
3	1280	-31	75	106	5,1	-	-	-	-	-	-
3	1300	-38	85	123	5,6	-	-	-	-	-	-
3	1320	-34	84	118	8,1	-	-	-	-	-	-
3	1340	-34	84	118	10,1	-	-	-	-	-	-
3	1360	-41	88	129	10,7	-	-	-	-	-	-
3	1380	-33	86	119	9,9	-	-	-	-	-	-
3	1400	-33	81	114	9,8	-	-	-	-	-	-
3	1420	-32	82	114	12,2	-	-	-	-	-	-
3	1440	-35	73	108	11,2	-	-	-	-	-	-
3	1460	-39	59	98	8,1	-	-	-	-	-	-
3	1480	-28	56	84	10,5	-	-	-	-	-	-
3	1500	-24	54	78	9,5	-	-	-	-	-	-
3	1520	-22	34	56	3,4	-	-	-	-	-	-
3	1540	-12	29	41	0,6	-	-	-	-	-	-
3	1560	-9	40	49	0,2	-	-	-	-	-	-
3	1580	-1	38	39	-1,1	>2031	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	1600	6	43	37	-0,3	>2031	-	-	-	-	-
3	1620	7	44	37	-2,8	>2031	-	-	-	-	-
3	1640	10	31	21	-5,6	2024	-	-	-	-	-
3	1660	7	33	26	-2,5	2031	-	-	-	-	-
3	1680	13	35	22	-2,7	2029	-	-	-	-	-
3	1700	20	25	5	-6,3	2021	-	-	-	-	-
3	1720	19	35	16	-1,2	>2031	-	-	-	-	-
3	1740	21	27	6	-2,1	2023	-	-	-	-	-
3	1760	24	24	0	-1,6	2021	-	-	-	-	-
3	1780	19	24	5	-2,0	2023	-	-	-	-	-
3	1800	24	23	-1	-2,5	-	1	-	-	-	-
3	1820	22	15	-7	-3,9	-	1	-	-	-	-
3	1840	25	5	-20	-5,8	-	1	-	-	-	-
3	1860	29	5	-24	-6,3	-	1	-	-	-	-
3	1880	37	9	-28	-5,7	-	1	-	-	-	-
3	1900	38	13	-25	-5,7	-	1	-	-	-	-
3	1920	39	12	-27	-5,5	-	1	-	-	-	-
3	1940	45	11	-34	-5,8	-	1	-	-	-	-
3	1960	52	10	-42	-6,2	-	1	-	-	-	-
3	1980	59	15	-44	-5,9	-	1	-	-	-	-



Friesland: Ameland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
3	2000	58	21	-37	-4,8	-	1	-	-	-	-
3	2020	102	60	-42	-3,0	-	1	-	-	-	-
3	2040	130	95	-35	-2,6	-	1	-	-	-	-
3	2060	167	131	-36	-1,8	-	1	-	-	-	-
3	2080	195	161	-34	-1,5	-	1	-	-	-	-
3	2100	223	198	-25	-0,2	-	1	-	-	-	-
3	2120	257	228	-29	0,8	-	1	-	-	-	-
3	2140	283	256	-27	1,1	-	1	-	-	-	-
3	2160	307	289	-18	2,0	-	1	-	-	-	-
3	2180	326	315	-11	2,4	-	1	-	-	-	-
3	2200	360	337	-23	1,8	-	1	-	-	-	-
3	2220	360	371	11	2,2	-	-	-	-	-	-
3	2240	390	402	12	1,4	-	-	-	-	-	-
3	2260	350	426	76	0,4	-	-	-	-	-	-
3	2280	300	459	159	1,0	-	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	100	225	400	175	-37,1	2025	-	-	-	-	-
4	101	225	341	116	-29,3	2024	-	-	-	-	-
4	102	225	319	94	-21,6	2025	-	-	-	-	-
4	103	225	304	79	-16,9	2025	-	-	-	-	-
4	104	210	291	81	-12,9	2027	-	-	-	-	-
4	105	195	253	58	-12,8	2025	-	-	-	-	-
4	106	240	260	20	-9,2	2023	-	-	-	-	-
4	107	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	108	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	120	395	367	-29	-6,8	-	1	-	-	-	-
4	140	475	399	-76	-8,7	-	1	-	-	-	-
4	160	500	423	-77	-11,1	-	1	-	-	-	-
4	180	543	425	-118	-14,4	-	1	-	-	-	-
4	200	580	439	-141	-15,0	-	1	-	-	-	-
4	220	570	516	-54	-6,4	-	1	-	-	-	-
4	240	570	534	-36	-3,5	-	1	-	-	-	-
4	260	580	563	-17	-1,3	-	1	-	-	-	-
4	280	590	547	-43	-4,8	-	1	-	-	-	-
4	300	640	1446	806	37,0	-	-	-	-	-	-
4	320	700	1458	758	51,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	340	700	1226	526	-3,3	>2031	-	-	-	-	-
4	360	700	1249	549	-9,1	>2031	-	-	-	-	-
4	380	730	1279	549	4,6	-	-	-	-	-	-
4	400	720	1289	569	20,2	-	-	-	-	-	-
4	420	685	1237	552	25,3	-	-	-	-	-	-
4	440	650	1112	462	6,2	-	-	-	-	-	-
4	460	615	997	382	-0,9	>2031	-	-	-	-	-
4	480	575	871	296	-9,2	>2031	-	-	-	-	-
4	500	520	757	237	-11,3	>2031	-	-	-	-	-
4	501	520	694	174	-14,1	>2031	-	-	-	-	-
4	502	520	662	142	-13,0	2031	-	-	-	-	-
4	503	520	635	115	-12,5	2030	-	-	-	-	-
4	504	520	623	103	-15,1	2027	-	-	-	-	-
4	520	550	618	68	-16,9	2025	-	-	-	-	-
4	540	570	648	78	-11,2	2027	-	-	-	-	-
4	560	595	652	57	-9,6	2026	-	-	-	-	-
4	580	625	654	29	-7,5	2024	-	-	-	-	-
4	600	690	661	-29	-5,4	-	1	-	-	-	-
4	620	690	666	-24	-2,8	-	1	-	-	-	-
4	640	720	686	-34	-0,3	-	1	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	660	730	697	-33	1,9	-	1	-	-	-	-
4	680	735	699	-36	2,4	-	1	-	-	-	-
4	700	755	680	-75	0,6	-	1	-	-	-	-
4	720	750	658	-92	-1,6	-	1	-	-	-	-
4	740	720	647	-73	-2,8	-	1	-	-	-	-
4	760	645	636	-9	-3,7	-	1	-	-	-	-
4	780	595	621	26	-3,8	2027	-	-	-	-	-
4	800	545	613	68	-3,2	>2031	-	-	-	-	-
4	820	510	590	80	-5,0	>2031	-	-	-	-	-
4	840	480	575	95	-4,8	>2031	-	-	-	-	-
4	860	445	560	115	-3,1	>2031	-	-	-	-	-
4	880	445	548	103	-3,1	>2031	-	-	-	-	-
4	900	430	541	111	-3,2	>2031	-	-	-	-	-
4	920	440	524	84	-3,9	>2031	-	-	-	-	-
4	940	450	518	68	-2,2	>2031	-	-	-	-	-
4	960	440	495	55	-3,2	>2031	-	-	-	-	-
4	980	430	484	54	-2,9	>2031	-	-	-	-	-
4	1000	420	466	46	-3,5	>2031	-	-	-	-	-
4	1020	400	443	43	-3,9	>2031	-	-	-	-	-
4	1040	380	431	51	-3,2	>2031	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1060	370	419	49	-2,9	>2031	-	-	-	-	-
4	1080	358	415	57	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
4	1100	334	402	68	0,7	-	-	-	-	-	-
4	1120	307	398	91	1,8	-	-	-	-	-	-
4	1140	297	382	85	1,2	-	-	-	-	-	-
4	1160	274	373	99	1,5	-	-	-	-	-	-
4	1180	250	361	111	2,8	-	-	-	-	-	-
4	1200	224	362	138	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1220	201	349	148	5,7	-	-	-	-	-	-
4	1240	182	336	154	5,5	-	-	-	-	-	-
4	1260	154	328	174	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1280	149	312	163	4,1	-	-	-	-	-	-
4	1300	135	307	172	4,9	-	-	-	-	-	-
4	1320	108	288	180	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1340	97	282	185	3,6	-	-	-	-	-	-
4	1360	67	271	204	4,3	-	-	-	-	-	-
4	1380	57	260	203	5,0	-	-	-	-	-	-
4	1400	41	256	215	7,4	-	-	-	-	-	-
4	1420	22	235	213	6,0	-	-	-	-	-	-
4	1440	9	213	204	5,2	-	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1460	-12	200	212	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1480	-25	195	220	6,1	-	-	-	-	-	-
4	1500	-45	183	228	5,9	-	-	-	-	-	-
4	1520	-60	166	226	5,6	-	-	-	-	-	-
4	1540	-64	147	211	4,4	-	-	-	-	-	-
4	1560	-77	129	206	3,4	-	-	-	-	-	-
4	1580	-89	112	201	2,8	-	-	-	-	-	-
4	1600	-96	89	185	1,7	-	-	-	-	-	-
4	1620	-104	80	184	2,4	-	-	-	-	-	-
4	1640	-108	69	177	2,8	-	-	-	-	-	-
4	1660	-111	55	166	3,1	-	-	-	-	-	-
4	1680	-110	56	166	5,4	-	-	-	-	-	-
4	1700	-108	32	140	4,6	-	-	-	-	-	-
4	1720	-112	19	131	4,0	-	-	-	-	-	-
4	1740	-109	8	117	3,5	-	-	-	-	-	-
4	1760	-118	-4	114	2,5	-	-	-	-	-	-
4	1780	-122	-12	110	2,5	-	-	-	-	-	-
4	1800	-127	-18	109	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1820	-109	-1	108	2,6	-	-	-	-	-	-
4	1840	-91	14	105	2,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	1860	-79	35	114	2,0	-	-	-	-	-	-
4	1880	-52	51	103	1,1	-	-	-	-	-	-
4	1900	-31	62	93	0,9	-	-	-	-	-	-
4	1920	-13	86	99	1,9	-	-	-	-	-	-
4	1940	11	100	89	1,1	-	-	-	-	-	-
4	1960	31	124	93	1,5	-	-	-	-	-	-
4	1980	55	136	81	1,3	-	-	-	-	-	-
4	2000	65	158	93	1,3	-	-	-	-	-	-
4	2020	104	177	73	0,8	-	-	-	-	-	-
4	2040	121	195	74	1,0	-	-	-	-	-	-
4	2060	144	206	62	-0,6	>2031	-	-	-	-	-
4	2080	161	222	61	0,1	-	-	-	-	-	-
4	2100	193	231	38	0,1	-	-	-	-	-	-
4	2120	219	233	14	-0,8	>2031	-	-	-	-	-
4	2140	210	239	29	-1,6	>2031	-	-	-	-	-
4	2160	205	250	45	-1,3	>2031	-	-	-	-	-
4	2180	202	256	54	-2,0	>2031	-	-	-	-	-
4	2200	190	268	78	-2,0	>2031	-	-	-	-	-
4	2220	176	279	103	-3,1	>2031	-	-	-	-	-
4	2240	170	301	131	-2,8	>2031	-	-	-	-	-



Friesland: Terschelling

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van sijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
4	2260	160	313	153	-2,8	>2031	-	-	-	-	-
4	2280	165	316	151	-4,3	>2031	-	-	-	-	-
4	2300	170	327	157	-4,2	>2031	-	-	-	-	-
4	2320	175	317	142	-7,3	>2031	-	-	-	-	-
4	2340	165	328	163	-7,5	>2031	-	-	-	-	-
4	2360	166	326	160	-9,7	>2031	-	-	-	-	-
4	2380	170	333	163	-10,3	>2031	-	-	-	-	-
4	2400	170	344	174	-10,3	>2031	-	-	-	-	-
4	2420	174	339	165	-11,1	>2031	-	-	-	-	-
4	2440	160	335	175	-13,9	>2031	-	-	-	-	-
4	2460	130	335	205	-15,8	>2031	-	-	-	-	-
4	2480	115	327	212	-16,5	>2031	-	-	-	-	-
4	2500	100	314	214	-17,0	>2031	-	-	-	-	-
4	2520	90	298	208	-17,9	>2031	-	-	-	-	-
4	2540	80	280	200	-19,5	2031	-	-	-	-	-
4	2560	70	265	195	-20,3	2030	-	-	-	-	-
4	2580	60	225	165	-24,2	2027	-	-	-	-	-



Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4000	60	344	284	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
5	4020	60	353	293	0,3	-	-	-	-	-	-
5	4040	70	366	296	2,7	-	-	-	-	-	-
5	4060	100	350	250	1,6	-	-	-	-	-	-
5	4098	105	321	216	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4128	108	279	171	1,6	-	-	-	-	-	-
5	4158	76	231	155	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4187	64	190	126	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4217	51	166	115	1,8	-	-	-	-	-	-
5	4239	37	143	106	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4253	29	125	96	0,8	-	-	-	-	-	-
5	4266	4	109	105	1,5	-	-	-	-	-	-
5	4279	18	118	100	1,7	-	-	-	-	-	-
5	4293	66	120	54	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4307	81	123	42	0,3	-	-	-	-	-	-
5	4322	84	131	47	0,9	-	-	-	-	-	-
5	4340	89	136	47	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4358	100	134	34	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4377	109	136	27	0,0	>2031	-	-	-	-	-
5	4395	111	137	26	0,0	>2031	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4414	108	138	30	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4432	109	135	26	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
5	4451	108	136	28	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
5	4467	108	135	27	0,0	-	-	-	-	-	-
5	4485	97	126	29	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
5	4500	94	122	28	-0,2	>2031	-	-	-	-	-
5	4519	97	128	31	-0,3	>2031	-	-	-	-	-
5	4537	105	137	32	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4554	100	146	46	0,5	-	-	-	-	-	-
5	4572	104	153	49	0,7	-	-	-	-	-	-
5	4591	123	166	43	1,1	-	-	-	-	-	-
5	4609	119	164	45	1,3	-	-	-	-	-	-
5	4627	117	155	38	0,2	-	-	-	-	-	-
5	4645	136	150	14	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
5	4663	130	147	17	-0,8	>2031	-	-	-	4	-
5	4681	129	142	13	-0,8	>2031	-	-	-	4	-
5	4700	118	139	21	-0,8	>2031	-	-	-	4	-
5	4718	130	147	17	-2,4	2028	-	-	-	4	-
5	4735	136	148	12	-3,8	2024	-	-	-	4	-
5	4753	145	144	-1	-6,0	-	1	-	-	4	-



Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	4772	152	136	-16	-6,0	-	1	-	-	4	-
5	4789	166	143	-23	-10,6	-	1	-	-	4	-
5	4808	187	130	-57	-10,5	-	1	-	-	4	-
5	4825	188	149	-39	-7,8	-	1	-	-	4	-
5	4844	205	188	-17	-5,2	-	1	-	-	4	-
5	4862	216	206	-10	-4,0	-	1	-	-	4	-
5	4880	227	229	2	-5,1	2021	-	-	-	4	-
5	4898	243	246	3	-8,6	2021	-	-	-	4	-
5	4915	235	260	25	-8,4	2023	-	-	-	4	-
5	4933	220	285	65	-7,4	2029	-	-	-	4	-
5	4952	203	315	112	-1,6	>2031	-	-	-	4	-
5	4970	200	327	127	-5,1	>2031	-	-	-	4	-
5	4988	199	329	130	-2,8	>2031	-	-	-	4	-
5	5005	182	329	147	2,7	-	-	-	-	4	-
5	5023	134	325	191	13,6	-	-	-	-	4	-
5	5041	125	309	184	11,5	-	-	-	-	4	-
5	5059	122	269	147	6,4	-	-	-	-	4	-
5	5077	115	214	99	3,1	-	-	-	-	4	-
5	5095	103	151	48	2,5	-	-	-	-	-	-
5	5113	83	125	42	0,9	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5129	90	127	37	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
5	5146	90	121	31	-1,1	>2031	-	-	-	-	-
5	5165	64	90	26	0,4	-	-	-	-	-	-
5	5175	35	59	24	0,7	-	-	-	-	-	-
5	5185	70	84	14	1,0	-	-	-	-	-	-
5	5200	89	117	28	2,4	-	-	-	-	-	-
5	5212	89	120	31	1,9	-	-	-	-	-	-
5	5250	92	142	50	2,8	-	-	-	-	-	-
5	5289	77	141	64	1,8	-	-	-	-	-	-
5	5329	81	137	56	2,0	-	-	-	-	-	-
5	5345	85	124	39	1,2	-	-	-	-	-	-
5	5353	95	128	33	1,6	-	-	-	-	-	-
5	5360	116	128	12	0,6	-	-	-	-	-	-
5	5374	160	174	14	1,4	-	-	-	-	-	-
5	5379	132	190	58	2,3	-	-	-	-	-	-
5	5384	84	176	92	2,0	-	-	-	-	-	-
5	5390	56	143	87	0,6	-	-	-	-	-	-
5	5395	45	125	80	0,0	-	-	-	-	4	-
5	5400	45	116	71	0,0	-	-	-	-	4	-
5	5405	52	101	49	0,0	>2031	-	-	-	-	-



Friesland: Vlieland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustrvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
5	5410	47	86	39	0,2	-	-	-	-	-	-
5	5415	65	84	19	0,5	-	-	-	-	-	-
5	5420	78	92	14	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
5	5440	154	128	-26	-0,6	-	1	-	-	4	-
5	5460	221	164	-57	-0,3	-	1	-	-	4	-



Noord Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	900	243	236	-7	-7,6	-	1	-	-	4	-
6	915	236	218	-18	-9,1	-	1	-	-	4	-
6	930	232	220	-12	-9,9	-	1	-	-	4	-
6	945	226	196	-30	-11,2	-	1	-	-	4	-
6	960	209	164	-45	-11,5	-	1	-	-	4	-
6	976	197	159	-38	-9,8	-	1	-	-	4	-
6	1000	179	133	-46	-10,8	-	1	-	-	4	-
6	1001	175	129	-46	-8,0	-	1	-	-	4	-
6	1013	170	138	-32	-10,5	-	1	-	-	4	-
6	1033	195	128	-67	-14,8	-	1	-	-	4	-
6	1053	208	146	-62	-19,7	-	1	-	-	4	-
6	1073	196	155	-41	-17,5	-	1	-	-	4	-
6	1093	180	178	-2	-13,5	-	1	-	-	4	-
6	1108	165	174	9	-6,5	2022	-	-	-	4	-
6	1128	146	167	21	-5,1	2025	-	-	-	4	-
6	1148	126	151	25	-3,7	2027	-	-	-	4	-
6	1168	113	129	16	0,5	-	-	-	-	4	-
6	1190	104	120	16	-5,7	2023	-	-	-	4	-
6	1210	103	110	7	-2,4	2024	-	-	-	-	5
6	1230	96	114	18	-1,1	>2031	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1249	99	113	14	-0,8	>2031	-	-	-	-	5
6	1269	101	128	27	0,8	-	-	-	-	-	5
6	1289	97	124	27	1,6	-	-	-	-	-	5
6	1298	87	130	43	2,4	-	-	-	-	-	5
6	1312	90	140	50	0,9	-	-	-	-	-	5
6	1332	97	161	64	2,9	-	-	-	-	-	5
6	1352	103	182	79	4,5	-	-	-	-	-	5
6	1372	97	176	79	5,1	-	-	-	-	-	5
6	1392	100	169	69	5,9	-	-	-	-	-	5
6	1410	108	158	50	4,1	-	-	-	-	-	5
6	1430	117	156	39	2,2	-	-	-	-	-	5
6	1450	129	159	30	-0,2	>2031	-	-	-	-	5
6	1470	130	165	35	-0,4	>2031	-	-	-	-	5
6	1490	139	155	16	-5,7	2023	-	-	-	4	5
6	1506	141	166	25	-6,7	2024	-	-	-	4	5
6	1526	162	183	21	-6,2	2024	-	-	-	4	5
6	1546	174	187	13	-13,4	2021	-	-	-	4	5
6	1566	195	199	4	-10,5	2021	-	-	-	4	5
6	1586	198	185	-13	-9,7	-	1	-	-	4	5
6	1604	210	201	-9	-8,5	-	1	-	-	4	5



Noord Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	1624	219	216	-3	-6,2	-	1	-	-	4	5
6	1644	225	232	7	-7,3	2021	-	-	-	4	5
6	1664	231	242	11	-8,0	2022	-	-	-	4	5
6	1684	244	281	37	-4,1	2029	-	-	-	4	5
6	1703	245	260	15	-6,3	2023	-	-	-	4	5
6	1723	270	272	2	-2,6	2021	-	-	-	4	5
6	1743	269	307	38	-3,7	2031	-	-	-	4	5
6	1763	272	328	56	-3,3	>2031	-	-	-	4	5
6	1778	287	335	48	-0,7	>2031	-	-	-	4	5
6	1793	304	347	43	0,6	-	-	-	-	4	5
6	1813	319	345	26	-0,7	>2031	-	-	-	4	5
6	1833	320	332	12	-1,8	2028	-	-	-	4	5
6	1853	331	330	-1	-0,9	-	1	-	-	4	5
6	1873	334	318	-16	-3,1	-	1	-	-	4	5
6	1893	332	320	-12	-3,3	-	1	-	-	4	5
6	1912	330	337	7	-1,4	2025	-	-	-	4	5
6	1932	339	339	0	-3,6	-	1	-	-	4	5
6	1952	344	363	19	-1,4	>2031	-	-	-	4	5
6	1972	343	370	27	1,0	-	-	-	-	4	5
6	1992	351	375	24	-1,5	>2031	-	-	-	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2011	347	371	24	-0,9	>2031	-	-	-	4	5
6	2031	350	381	31	0,5	-	-	-	-	4	5
6	2051	350	392	42	1,7	-	-	-	-	4	5
6	2071	358	386	28	3,4	-	-	-	-	4	5
6	2091	355	397	42	1,7	-	-	-	-	4	5
6	2111	350	411	61	-1,9	>2031	-	-	-	4	5
6	2131	355	404	49	-1,3	>2031	-	-	-	4	-
6	2151	355	401	46	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
6	2171	338	385	47	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
6	2191	338	371	33	-1,4	>2031	-	-	-	-	-
6	2211	337	361	24	-1,9	>2031	-	-	-	-	-
6	2231	333	351	18	-3,5	2026	-	-	-	-	-
6	2251	331	348	17	-4,3	2024	-	-	-	-	-
6	2271	324	343	19	-4,1	2025	-	-	-	-	-
6	2291	319	349	30	-1,5	>2031	-	-	-	-	-
6	2300	323	353	30	0,3	-	-	-	-	-	-
6	2320	308	342	34	0,1	-	-	-	-	-	-
6	2340	295	335	40	1,3	-	-	-	-	-	-
6	2360	280	342	62	4,8	-	-	-	-	-	-
6	2380	268	325	57	4,6	-	-	-	-	-	-



Noord Holland: Texel

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2400	231	310	79	4,1	-	-	-	-	-	-
6	2420	212	301	89	4,1	-	-	-	-	-	-
6	2440	194	291	97	3,7	-	-	-	-	-	-
6	2460	175	272	97	3,5	-	-	-	-	-	-
6	2480	175	236	61	3,9	-	-	-	-	-	-
6	2500	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2520	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2540	197	244	47	-2,0	>2031	-	-	-	-	-
6	2560	218	241	23	-2,9	2028	-	-	-	-	-
6	2580	240	240	0	-3,8	2021	-	-	-	-	-
6	2600	283	239	-44	-6,2	-	1	-	-	-	-
6	2620	282	248	-34	-7,3	-	1	-	-	-	-
6	2640	286	253	-33	-11,0	-	1	-	-	-	-
6	2660	295	260	-35	-11,8	-	1	-	-	-	-
6	2680	301	275	-26	-12,5	-	1	-	-	-	-
6	2700	277	267	-10	-11,8	-	1	-	-	-	-
6	2720	266	264	-2	-13,7	-	1	-	-	-	-
6	2740	261	283	22	-10,9	2023	-	-	-	-	-
6	2760	269	307	38	-7,5	2026	-	-	-	-	-
6	2780	260	316	56	-8,0	2028	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
6	2800	262	332	70	-6,5	2031	-	-	-	-	-
6	2820	263	349	86	-5,7	>2031	-	-	-	-	-
6	2840	266	373	107	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
6	2860	257	394	137	2,8	-	-	-	-	-	-
6	2880	250	420	170	10,4	-	-	-	-	-	-
6	2900	234	430	196	16,0	-	-	-	-	-	-
6	2901	235	416	181	13,6	-	-	-	-	-	-
6	2917	272	473	201	19,6	-	-	-	-	-	-
6	2937	284	490	206	16,2	-	-	-	-	-	-
6	2957	286	492	206	9,1	-	-	-	-	-	-
6	2977	303	514	211	5,7	-	-	-	-	-	-
6	3001	299	556	257	4,9	-	-	-	-	-	-
6	3021	298	605	307	2,6	-	-	-	-	-	-
6	3041	280	665	385	-0,5	>2031	-	-	-	-	-
6	3061	238	742	504	-1,1	>2031	-	-	-	-	-
6	3081	203	687	484	-3,8	>2031	-	-	-	-	-



Noord Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	150	10	7	-3	-4,0	-	1	-	-	-	-
7	170	-26	-1	25	-4,9	2026	-	-	-	-	-
7	190	-51	-13	38	-4,6	2029	-	-	-	-	-
7	210	-54	-9	45	-4,5	2030	-	-	-	-	-
7	230	-33	18	51	-0,9	>2031	-	-	-	-	-
7	249	-28	24	52	-2,3	>2031	-	-	-	-	-
7	269	-26	31	57	-2,3	>2031	-	-	-	-	-
7	289	-40	28	68	-4,2	>2031	-	-	-	-	-
7	308	-51	12	63	-6,6	2030	-	-	-	-	-
7	328	-50	10	60	-3,1	>2031	-	-	-	-	5
7	348	-45	-5	40	-3,8	2031	-	-	-	-	5
7	369	-47	-20	27	-4,1	2027	-	-	-	-	5
7	390	-44	-29	15	-5,1	2023	-	-	-	-	5
7	409	-39	-32	7	-5,7	2022	-	-	-	-	5
7	429	-31	-25	6	-5,6	2021	-	-	-	-	5
7	449	-27	-17	10	-4,3	2023	-	-	-	-	5
7	469	-24	-13	11	-3,2	2024	-	-	-	-	5
7	489	-30	-20	10	-4,6	2023	-	-	-	-	5
7	508	-43	-25	18	-5,7	2024	-	-	-	-	5
7	528	-57	-35	22	-5,0	2025	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	548	-56	-40	16	-5,2	2024	-	-	-	-	5
7	568	-59	-45	14	-3,9	2024	-	-	-	-	5
7	588	-68	-38	30	-1,1	>2031	-	-	-	-	5
7	608	-78	-46	32	-1,2	>2031	-	-	-	-	5
7	628	-90	-46	44	-0,8	>2031	-	-	-	-	5
7	648	-94	-36	58	2,0	-	-	-	-	-	5
7	668	-90	-44	46	0,5	-	-	-	-	-	5
7	689	-87	-46	41	-1,3	>2031	-	-	-	-	5
7	708	-86	-44	42	-0,7	>2031	-	-	-	-	5
7	728	-97	-53	44	-1,2	>2031	-	-	-	-	-
7	748	-107	-42	65	1,2	-	-	-	-	-	-
7	768	-111	-44	67	1,8	-	-	-	-	-	-
7	789	-109	-46	63	2,3	-	-	-	-	-	-
7	808	-106	-33	73	4,1	-	-	-	-	-	-
7	827	-110	-22	88	4,4	-	-	-	-	-	-
7	848	-100	-28	72	1,5	-	-	-	-	-	-
7	869	-99	-4	95	1,2	-	-	-	-	-	-
7	889	-96	3	99	1,9	-	-	-	-	-	-
7	908	-91	-17	74	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
7	928	-85	-30	55	-1,6	>2031	-	-	-	-	-



Noord Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	948	-79	-32	47	-2,2	>2031	-	-	-	-	-
7	968	-78	-32	46	-3,7	>2031	-	-	-	-	-
7	984	-76	-37	39	-4,2	2030	-	-	-	-	-
7	1000	-71	-25	46	-2,6	>2031	-	-	-	-	-
7	1016	-62	-20	42	-2,7	>2031	-	-	-	-	-
7	1031	-56	-1	55	-0,9	>2031	-	-	-	-	-
7	1047	-54	14	68	1,0	-	-	-	-	-	-
7	1062	-49	34	83	2,6	-	-	-	-	-	-
7	1078	-43	55	98	4,8	-	-	-	-	-	-
7	1093	-39	55	94	3,9	-	-	-	-	-	-
7	1108	-37	57	94	2,5	-	-	-	-	-	-
7	1123	8	59	51	2,3	-	-	-	-	-	-
7	1137	12	55	43	1,1	-	-	-	-	-	-
7	1152	16	61	45	0,8	-	-	-	-	-	-
7	1167	20	62	42	0,6	-	-	-	-	-	-
7	1182	24	72	48	1,8	-	-	-	-	-	-
7	1197	27	109	82	1,4	-	-	-	-	-	-
7	1213	33	119	86	7,0	-	-	-	3	4	5
7	1228	39	129	90	11,6	-	-	-	3	4	5
7	1243	44	120	76	5,6	-	-	-	3	4	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1258	45	129	84	0,0	>2031	-	-	3	4	5
7	1273	45	139	94	7,6	-	-	-	3	4	5
7	1288	45	139	94	1,7	-	-	-	3	4	5
7	1303	45	123	78	2,9	-	-	-	3	4	5
7	1320	70	113	43	-4,8	2029	-	-	3	4	5
7	1340	87	111	24	-7,4	2024	-	-	3	4	5
7	1360	85	97	12	-10,0	2022	-	-	3	4	5
7	1381	81	103	22	-5,2	2025	-	-	3	4	5
7	1401	76	100	24	-4,0	2027	-	-	3	4	5
7	1421	56	86	30	-7,1	2025	-	-	3	4	-
7	1442	47	84	37	0,6	-	-	-	-	-	-
7	1462	32	58	26	-1,6	>2031	-	-	-	-	-
7	1483	18	42	24	-1,6	>2031	-	-	-	-	-
7	1503	15	39	24	-0,6	>2031	-	-	-	-	-
7	1524	6	39	33	1,1	-	-	-	-	-	-
7	1544	-14	43	57	4,5	-	-	-	-	-	-
7	1565	-48	20	68	3,5	-	-	-	-	-	-
7	1585	-55	-16	39	2,0	-	-	-	-	-	-
7	1606	-69	-39	30	0,3	-	-	-	-	-	-
7	1626	-74	-37	37	1,9	-	-	-	-	-	-



Noord Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1647	-73	-52	21	1,2	-	-	-	-	-	
7	1668	-82	-61	21	-0,2	>2031	-	-	-	-	
7	1688	-87	-64	23	-0,4	>2031	-	-	-	-	
7	1708	-103	-60	43	-0,6	>2031	-	-	-	-	
7	1729	-106	-46	60	1,2	-	-	-	-	-	
7	1748	-95	-35	60	2,6	-	-	-	-	-	
7	1763	-88	-15	73	4,1	-	-	-	-	-	
7	1777	-82	1	83	4,6	-	-	-	-	-	
7	1791	-73	13	86	5,0	-	-	-	-	-	
7	1808	-60	20	80	4,2	-	-	-	-	-	
7	1827	-53	3	56	2,2	-	-	-	-	-	
7	1844	-48	4	52	2,4	-	-	-	-	-	
7	1862	-41	11	52	3,4	-	-	-	-	-	
7	1880	-41	23	64	5,1	-	-	-	-	-	
7	1896	-49	42	91	7,2	-	-	-	-	-	
7	1910	-55	56	111	5,1	-	-	-	-	-	
7	1925	-61	76	137	5,4	-	-	-	-	-	
7	1940	-65	107	172	9,9	-	-	-	-	-	
7	1955	-64	125	189	10,7	-	-	-	-	-	
7	1969	-62	142	204	8,3	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	1983	-60	156	216	5,2	-	-	-	-	-	
7	1996	-55	177	232	3,7	-	-	-	-	-	
7	2009	-48	188	236	0,2	-	-	-	-	-	
7	2023	-42	203	245	-1,8	>2031	-	-	-	-	
7	2629	-16	217	233	-15,4	>2031	-	-	4	-	
7	2654	-29	154	183	3,5	-	-	-	4	-	
7	2677	-53	151	204	-9,0	>2031	-	-	4	-	
7	2700	-88	123	211	-12,9	>2031	-	-	-	-	
7	2716	-58	108	166	1,7	-	-	-	-	-	
7	2732	-81	102	183	3,0	-	-	-	-	-	
7	2747	-107	81	188	0,8	-	-	-	-	-	
7	2764	-79	76	155	2,9	-	-	-	-	-	
7	2782	-97	64	161	3,9	-	-	-	-	-	
7	2800	-110	56	166	10,5	-	-	-	-	-	
7	2816	-74	37	111	8,1	-	-	-	-	-	
7	2832	-90	6	96	4,0	-	-	-	-	-	
7	2847	-87	-9	78	1,8	-	-	-	-	-	
7	2864	-81	-23	58	-0,9	>2031	-	-	-	-	
7	2882	-71	-32	39	-1,4	>2031	-	-	-	-	
7	2900	-70	-36	34	-1,2	>2031	-	-	-	-	



Noord Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	2923	-55	-24	31	0,5	-	-	-	-	-	-
7	2945	-46	-14	32	2,6	-	-	-	-	-	-
7	2965	-45	-20	25	2,3	-	-	-	-	-	-
7	2987	-44	-16	28	1,0	-	-	-	-	-	-
7	3000	-65	-24	41	1,9	-	-	-	-	-	-
7	3025	-95	-48	47	0,1	-	-	-	-	-	-
7	3050	-95	-68	27	-3,7	2028	-	-	-	-	-
7	3075	-85	-46	39	-3,0	>2031	-	-	-	-	-
7	3100	-67	1	68	1,1	-	-	-	-	-	5
7	3125	-53	42	95	5,8	-	-	-	-	-	5
7	3150	-31	86	117	10,7	-	-	-	-	-	5
7	3175	-18	107	125	7,6	-	-	-	-	-	5
7	3200	-20	105	125	2,8	-	-	-	-	-	5
7	3225	-10	115	125	0,9	-	-	-	-	-	5
7	3250	12	119	107	-1,6	>2031	-	-	-	-	5
7	3275	65	105	40	-1,2	>2031	-	-	-	-	5
7	3300	59	106	47	-1,4	>2031	-	-	-	-	5
7	3325	44	102	58	-2,7	>2031	-	-	-	-	5
7	3350	18	112	94	-1,2	>2031	-	-	-	-	5
7	3375	20	119	99	-3,4	>2031	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3400	22	118	96	-1,6	>2031	-	-	-	-	5
7	3425	8	117	109	2,2	-	-	-	-	-	5
7	3450	5	99	94	0,2	-	-	-	-	-	5
7	3475	19	78	59	-1,6	>2031	-	-	-	-	5
7	3500	2	85	83	0,3	-	-	-	-	-	5
7	3525	8	117	109	3,9	-	-	-	-	-	5
7	3550	30	129	99	4,6	-	-	-	-	-	5
7	3575	52	138	86	4,3	-	-	-	-	-	5
7	3600	61	140	79	2,5	-	-	-	-	-	5
7	3625	63	139	76	0,2	-	-	-	-	-	5
7	3650	68	161	93	1,0	-	-	-	-	-	5
7	3675	79	183	104	2,6	-	-	-	-	-	5
7	3700	87	189	102	-3,3	>2031	-	-	-	-	5
7	3725	115	184	69	-2,9	>2031	-	-	-	-	5
7	3750	129	180	51	-2,5	>2031	-	-	-	-	5
7	3775	128	179	51	-3,3	>2031	-	-	-	-	5
7	3800	147	183	36	-1,1	>2031	-	-	-	-	5
7	3825	121	169	48	-9,6	2025	-	-	-	-	5
7	3850	106	185	79	-4,1	>2031	-	-	-	-	5
7	3875	103	186	83	-1,5	>2031	-	-	-	-	5



Noord Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	3900	100	193	93	2,8	-	-	-	-	-	5
7	3925	93	187	94	5,1	-	-	-	-	-	5
7	3950	84	184	100	4,0	-	-	-	-	-	5
7	3975	90	166	76	0,5	-	-	-	-	-	5
7	4000	89	121	32	-4,9	2027	-	-	-	-	5
7	4025	83	115	32	-2,6	>2031	-	-	-	-	-
7	4050	84	105	21	-2,0	2031	-	-	-	-	-
7	4075	83	99	16	-2,3	2027	-	-	-	-	-
7	4100	87	110	23	0,6	-	-	-	-	-	-
7	4125	84	148	64	4,6	-	-	-	-	-	-
7	4150	86	161	75	3,9	-	-	-	-	-	-
7	4175	103	157	54	2,0	-	-	-	-	-	-
7	4200	112	147	35	0,3	-	-	-	-	-	-
7	4225	104	135	31	0,2	-	-	-	-	-	-
7	4250	95	120	25	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
7	4275	95	125	30	0,1	-	-	-	-	-	-
7	4300	93	130	37	0,6	-	-	-	-	-	-
7	4325	101	147	46	1,3	-	-	-	-	-	-
7	4350	118	137	19	-2,8	2027	-	-	-	-	-
7	4375	121	139	18	-4,8	2024	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4400	144	158	14	-3,0	2025	-	-	-	-	-
7	4425	130	166	36	-2,6	>2031	-	-	-	-	-
7	4450	142	184	42	0,1	-	-	-	-	-	-
7	4475	144	217	73	3,6	-	-	-	-	-	-
7	4500	147	218	71	2,1	-	-	-	-	-	-
7	4525	136	220	84	2,8	-	-	-	-	-	-
7	4550	123	204	81	1,4	-	-	-	-	-	-
7	4575	114	179	65	-3,7	>2031	-	-	-	4	-
7	4600	102	166	64	-8,5	2028	-	-	-	4	-
7	4625	101	142	41	-11,6	2024	-	-	-	4	-
7	4650	113	122	9	-12,6	2021	-	-	-	4	-
7	4675	111	111	0	-13,6	2021	-	-	-	4	-
7	4700	94	106	12	-10,8	2022	-	-	-	4	-
7	4725	90	96	6	-14,4	2021	-	-	-	4	-
7	4750	82	112	30	-3,5	2029	-	-	-	4	-
7	4775	82	127	45	1,1	-	-	-	-	4	-
7	4800	85	131	46	-6,6	2028	-	-	-	4	-
7	4825	87	124	37	-10,2	2024	-	-	-	4	-
7	4850	85	107	22	-15,7	2022	-	-	-	4	-
7	4875	68	112	44	-8,3	2026	-	-	-	4	-



Noord Holland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	4900	87	118	31	-0,5	>2031	-	-	-	4	-
7	4925	92	91	-1	-3,0	-	-	-	-	4	-
7	4950	82	76	-6	-8,2	-	-	-	-	4	-
7	4975	89	78	-11	-10,2	-	-	-	-	4	-
7	5000	77	95	18	-4,7	2024	-	-	-	4	-
7	5025	80	108	28	-1,7	>2031	-	-	-	4	-
7	5050	80	111	31	-9,5	2024	-	-	-	4	-
7	5075	93	124	31	-12,0	2023	-	-	-	4	-
7	5100	95	162	67	3,1	-	-	-	-	-	-
7	5125	113	180	67	3,6	-	-	-	-	-	-
7	5150	128	204	76	3,4	-	-	-	-	-	-
7	5175	174	230	56	3,0	-	-	-	-	-	-
7	5200	186	256	70	1,7	-	-	-	-	-	-
7	5225	205	296	91	2,8	-	-	-	-	-	-
7	5250	228	313	85	3,2	-	-	-	-	-	-
7	5275	218	313	95	3,6	-	-	-	-	-	-
7	5300	226	312	86	2,4	-	-	-	-	-	-
7	5325	217	318	101	1,9	-	-	-	-	-	-
7	5350	211	322	111	1,3	-	-	-	-	-	-
7	5375	230	333	103	0,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
7	5400	250	345	95	1,4	-	-	-	-	-	-
7	5425	250	351	101	-1,6	>2031	-	-	-	-	-
7	5450	250	381	131	-2,9	>2031	-	-	-	-	-
7	5475	250	419	169	-4,2	>2031	-	-	-	-	-



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	5650	1080	1181	101	1,0	-	-	-	-	-	-
8	5675	941	1098	157	2,5	-	-	-	-	-	-
8	5700	805	1091	286	6,1	-	-	-	-	-	-
8	5725	675	945	270	6,0	-	-	-	-	-	-
8	5750	552	821	269	6,0	-	-	-	-	-	-
8	5775	488	705	217	6,4	-	-	-	-	-	-
8	5800	405	611	206	7,8	-	-	-	-	-	-
8	5825	336	530	194	8,1	-	-	-	-	-	-
8	5850	262	455	193	8,3	-	-	-	-	-	-
8	5875	229	375	146	6,7	-	-	-	-	-	-
8	5900	139	316	177	6,0	-	-	-	-	-	-
8	5925	123	255	132	4,1	-	-	-	-	-	-
8	5950	108	221	113	3,8	-	-	-	-	-	-
8	5975	88	196	108	3,1	-	-	-	-	-	-
8	6000	94	188	94	3,3	-	-	-	-	-	-
8	6025	107	194	87	4,8	-	-	-	-	-	-
8	6050	105	209	104	6,3	-	-	-	-	-	-
8	6075	115	227	112	7,2	-	-	-	-	-	-
8	6100	137	257	120	8,8	-	-	-	-	-	5
8	6125	132	263	131	8,6	-	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6150	138	268	130	7,8	-	-	-	-	-	5
8	6175	144	272	128	7,3	-	-	-	-	-	5
8	6200	143	261	118	4,7	-	-	-	-	-	5
8	6225	156	257	101	3,9	-	-	-	-	-	5
8	6250	164	247	83	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6275	171	244	73	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6300	192	247	55	2,5	-	-	-	-	-	5
8	6325	201	247	46	2,2	-	-	-	-	-	5
8	6350	199	250	51	2,3	-	-	-	-	-	5
8	6375	191	249	58	1,1	-	-	-	-	-	5
8	6400	203	255	52	1,3	-	-	-	-	-	5
8	6425	196	254	58	2,3	-	-	-	-	-	5
8	6450	194	258	64	3,4	-	-	-	-	-	5
8	6475	181	256	75	3,2	-	-	-	-	-	5
8	6500	183	258	75	3,8	-	-	-	-	-	5
8	6525	186	255	69	2,8	-	-	-	-	-	5
8	6550	189	253	64	2,5	-	-	-	-	-	5
8	6575	194	248	54	1,7	-	-	-	-	-	5
8	6600	198	250	52	1,9	-	-	-	-	-	5
8	6625	210	261	51	3,5	-	-	-	-	-	5



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	6650	201	266	65	4,3	-	-	-	-	-	5
8	6675	195	267	72	4,6	-	-	-	-	-	5
8	6700	187	266	79	4,9	-	-	-	-	-	5
8	6725	178	257	79	4,4	-	-	-	-	-	5
8	6750	168	256	88	4,2	-	-	-	-	-	5
8	6775	163	249	86	3,6	-	-	-	-	-	5
8	6800	163	236	73	2,2	-	-	-	-	-	5
8	6825	161	226	65	1,2	-	-	-	-	-	5
8	6850	164	218	54	0,5	-	-	-	-	-	5
8	6875	170	210	40	-1,1	>2031	-	-	-	-	-
8	6900	169	203	34	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
8	6925	165	207	42	0,4	-	-	-	-	-	-
8	6950	167	215	48	2,5	-	-	-	-	-	-
8	6975	166	209	43	1,7	-	-	-	-	-	-
8	7000	173	203	30	1,4	-	-	-	-	-	-
8	7025	182	197	15	0,7	-	-	-	-	-	-
8	7050	184	202	18	2,0	-	-	-	-	-	-
8	7075	187	210	23	3,3	-	-	-	-	-	-
8	7100	184	215	31	3,0	-	-	-	-	-	-
8	7125	186	213	27	2,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7150	183	204	21	1,1	-	-	-	-	-	-
8	7175	187	200	13	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
8	7200	190	202	12	-0,9	>2031	-	-	-	-	-
8	7225	193	209	16	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
8	7250	198	214	16	-1,5	2031	-	-	-	-	-
8	7275	207	224	17	-1,4	>2031	-	-	-	-	-
8	7300	205	228	23	-1,9	>2031	-	-	-	-	-
8	7325	211	225	14	-1,7	2028	-	-	-	-	-
8	7350	202	223	21	-1,6	>2031	-	-	-	-	-
8	7375	201	222	21	-1,3	>2031	-	-	-	-	-
8	7400	199	224	25	-0,3	>2031	-	-	-	-	-
8	7425	191	220	29	-0,3	>2031	-	-	-	-	-
8	7450	195	213	18	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
8	7475	199	213	14	-0,6	>2031	-	-	-	-	-
8	7500	212	208	-4	-1,7	-	1	-	-	-	-
8	7525	203	209	6	-1,3	2025	-	-	-	-	-
8	7550	196	213	17	-0,8	>2031	-	-	-	-	-
8	7575	198	214	16	-0,8	>2031	-	-	-	-	-
8	7600	199	227	28	1,1	-	-	-	-	-	-
8	7625	189	223	34	-0,1	>2031	-	-	-	-	-



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	7650	197	230	33	0,1	-	-	-	-	-	-
8	7675	198	241	43	0,9	-	-	-	-	-	-
8	7700	191	245	54	1,6	-	-	-	-	-	-
8	7725	204	235	31	0,0	-	-	-	-	-	-
8	7750	214	228	14	-1,2	>2031	-	-	-	-	-
8	7775	212	225	13	-1,2	>2031	-	-	-	-	-
8	7800	218	222	4	-1,1	2025	-	-	-	-	-
8	7825	210	213	3	-1,4	2023	-	-	-	-	-
8	7850	210	211	1	-0,8	2021	-	-	-	-	-
8	7875	209	214	5	0,4	-	-	-	-	-	-
8	7900	194	221	27	2,3	-	-	-	-	-	-
8	7925	188	230	42	3,3	-	-	-	-	-	-
8	7950	190	244	54	4,3	-	-	-	-	-	-
8	7975	181	258	77	4,8	-	-	-	-	-	-
8	8000	176	262	86	3,8	-	-	-	-	-	-
8	8025	184	283	99	5,3	-	-	-	-	-	-
8	8050	196	288	92	4,1	-	-	-	-	-	-
8	8075	204	277	73	0,2	-	-	-	-	-	-
8	8100	215	280	65	-0,8	>2031	-	-	-	-	-
8	8125	218	286	68	-0,9	>2031	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8150	224	279	55	-1,2	>2031	-	-	-	-	-
8	8175	235	282	47	-0,6	>2031	-	-	-	-	-
8	8200	240	286	46	0,7	-	-	-	-	-	-
8	8225	213	278	65	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
8	8250	195	282	87	1,7	-	-	-	-	-	-
8	8275	205	281	76	0,1	-	-	-	-	-	-
8	8300	216	286	70	2,5	-	-	-	-	-	-
8	8325	217	276	59	1,0	-	-	-	-	-	-
8	8350	216	267	51	2,1	-	-	-	-	-	-
8	8375	201	268	67	3,2	-	-	-	-	-	-
8	8400	196	262	66	3,6	-	-	-	-	-	-
8	8425	199	279	80	5,5	-	-	-	-	-	-
8	8450	198	287	89	5,3	-	-	-	-	-	-
8	8475	222	305	83	7,1	-	-	-	-	-	-
8	8500	232	314	82	5,6	-	-	-	-	-	-
8	8525	236	315	79	5,8	-	-	-	-	-	-
8	8550	266	340	74	8,6	-	-	-	-	-	-
8	8575	243	348	105	7,9	-	-	-	-	-	-
8	8600	170	248	78	1,2	-	-	-	3	-	-
8	8625	193	330	137	0,1	-	-	-	3	-	-



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	8650	190	330	140	-10,6	>2031	-	-	3	-	-
8	8675	187	326	139	-8,7	>2031	-	-	3	-	-
8	8700	180	327	147	-6,5	>2031	-	-	3	-	-
8	8725	169	325	156	-3,8	>2031	-	-	3	-	-
8	8750	174	309	135	-4,6	>2031	-	-	3	-	-
8	8775	173	284	111	-2,6	>2031	-	-	3	-	-
8	8800	174	265	91	-0,9	>2031	-	-	3	-	-
8	8825	161	242	81	5,6	-	-	-	-	-	-
8	8850	154	232	78	3,8	-	-	-	-	-	-
8	8875	161	222	61	2,5	-	-	-	-	-	-
8	8900	174	210	36	2,3	-	-	-	-	-	-
8	8925	179	198	19	0,8	-	-	-	-	-	-
8	8950	181	206	25	2,4	-	-	-	-	-	-
8	8975	191	215	24	2,4	-	-	-	-	-	-
8	9000	190	214	24	0,6	-	-	-	-	-	-
8	9025	187	205	18	-0,5	>2031	-	-	-	-	-
8	9050	192	208	16	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
8	9075	200	214	14	-0,3	>2031	-	-	-	-	-
8	9100	201	223	22	0,7	-	-	-	-	-	-
8	9125	198	244	46	2,7	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9150	196	276	80	5,5	-	-	-	-	-	-
8	9175	207	271	64	3,0	-	-	-	-	-	-
8	9200	216	250	34	-2,3	>2031	-	-	-	-	-
8	9225	206	222	16	-5,8	2023	-	-	-	-	-
8	9250	192	211	19	-5,8	2024	-	-	-	-	-
8	9275	185	206	21	-4,9	2025	-	-	-	-	-
8	9300	176	214	38	-2,3	>2031	-	-	-	-	-
8	9325	173	213	40	0,0	>2031	-	-	-	-	-
8	9350	163	208	45	2,1	-	-	-	-	-	-
8	9375	161	206	45	3,2	-	-	-	-	-	-
8	9400	156	201	45	3,2	-	-	-	-	-	-
8	9425	145	202	57	3,4	-	-	-	-	-	-
8	9450	135	208	73	4,4	-	-	-	-	-	-
8	9475	130	212	82	3,7	-	-	-	-	-	-
8	9500	132	203	71	1,9	-	-	-	-	-	-
8	9525	141	171	30	-0,5	>2031	-	-	-	-	-
8	9550	122	167	45	0,8	-	-	-	-	-	-
8	9575	114	171	57	1,7	-	-	-	-	-	-
8	9600	108	176	68	4,3	-	-	-	-	-	-
8	9625	88	145	57	1,4	-	-	-	-	-	-



Noord-Holland/Zuid-Holland: Rijnland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
8	9650	65	125	60	1,0	-	-	-	-	-	-
8	9675	64	117	53	1,3	-	-	-	-	-	-
8	9700	62	137	75	5,4	-	-	-	-	-	-
8	9725	56	137	81	6,0	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	9750	48	141	93	4,9	-	-	-	-	-	-
9	9770	50	145	95	3,7	-	-	-	-	-	-
9	9795	54	163	109	5,4	-	-	-	-	-	-
9	9830	54	162	108	4,4	-	-	-	-	-	-
9	9875	100	188	88	2,4	-	-	-	-	-	-
9	9925	175	235	60	-7,8	2028	-	-	3	-	-
9	9975	190	226	36	-4,2	2029	-	-	3	-	-
9	10025	197	193	-4	-22,2	-	1	-	3	-	-
9	10075	190	223	33	-6,2	2026	-	-	3	-	-
9	10125	172	243	71	-3,4	>2031	-	-	3	-	-
9	10140	216	262	46	-2,2	>2031	-	-	3	-	-
9	10200	192	284	92	6,9	-	-	-	-	-	-
9	10217	167	251	84	6,3	-	-	-	-	-	-
9	10235	140	228	88	6,3	-	-	-	-	-	-
9	10288	87	146	59	3,0	-	-	-	-	-	-
9	10338	77	104	27	-1,5	>2031	-	-	-	-	-
9	10391	51	75	24	-3,4	2028	-	-	-	-	-
9	10437	53	84	31	-3,1	2030	-	-	-	-	-
9	10468	71	100	29	-2,8	2031	-	-	-	-	-
9	10488	70	121	51	0,2	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	10507	84	127	43	-0,8	>2031	-	-	-	-	-
9	10527	92	126	34	-0,7	>2031	-	-	-	-	-
9	10547	106	135	29	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
9	10567	116	146	30	-0,2	>2031	-	-	-	-	-
9	10592	126	152	26	-2,1	>2031	-	-	-	-	-
9	10623	129	201	72	2,0	-	-	-	-	-	-
9	10653	170	240	70	5,0	-	-	-	-	-	-
9	10683	169	320	151	11,5	-	-	-	-	-	-
9	10713	179	390	211	17,2	-	-	-	-	-	-
9	10743	188	425	237	16,4	-	-	-	-	-	-
9	10773	186	501	315	16,9	-	-	-	-	-	-
9	10807	178	540	362	-6,4	>2031	-	-	-	-	-
9	10845	201	567	366	-51,7	2028	-	-	-	-	-
9	10883	192	644	452	-47,0	2030	-	-	-	-	-
9	10920	186	624	438	-35,4	>2031	-	-	-	-	-
9	10958	180	521	341	-26,0	>2031	-	-	-	-	-
9	10996	181	459	278	-6,8	>2031	-	-	-	-	-
9	11034	183	409	226	4,4	-	-	-	-	-	-
9	11072	186	345	159	6,8	-	-	-	-	-	-
9	11109	201	296	95	4,0	-	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Delfland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11147	208	268	60	1,5	-	-	-	-	-	
9	11176	211	249	38	-1,2	>2031	-	-	-	-	
9	11196	222	247	25	-0,7	>2031	-	-	-	-	
9	11221	220	256	36	2,0	-	-	-	-	-	
9	11244	232	261	29	1,2	-	-	-	-	-	
9	11263	230	262	32	0,1	-	-	-	-	-	
9	11282	229	263	34	0,2	-	-	-	-	-	
9	11301	229	241	12	-1,4	2029	-	-	-	-	
9	11319	225	226	1	-2,1	2021	-	-	-	-	
9	11338	220	227	7	-0,3	>2031	-	-	-	-	
9	11356	216	236	20	0,7	-	-	-	-	-	
9	11375	216	237	21	0,9	-	-	-	-	-	
9	11394	204	242	38	0,0	>2031	-	-	-	-	
9	11412	192	271	79	2,2	-	-	-	-	-	
9	11431	221	287	66	1,0	-	-	-	-	-	
9	11450	249	305	56	1,1	-	-	-	-	-	
9	11469	265	318	53	-0,2	>2031	-	-	-	-	
9	11488	280	340	60	-1,1	>2031	-	-	-	-	
9	11510	332	388	56	0,0	-	-	-	-	-	
9	11535	384	455	71	1,2	-	-	-	-	-	

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
9	11560	460	520	60	1,6	-	-	-	-	-	
9	11586	535	590	55	2,9	-	-	-	-	-	
9	11611	568	634	66	3,8	-	-	-	-	-	
9	11636	600	672	72	2,5	-	-	-	-	-	
9	11662	635	727	92	2,7	-	-	-	-	-	
9	11687	670	776	106	1,8	-	-	-	-	-	
9	11700	696	801	105	1,9	-	-	-	-	-	
9	11725	721	856	135	2,0	-	-	-	-	-	
9	11750	789	913	124	1,8	-	-	-	-	-	
9	11775	856	972	116	1,0	-	-	-	-	-	
9	11800	962	1043	81	0,6	-	-	-	-	-	
9	11825	1010	1095	85	-0,1	>2031	-	-	-	-	
9	11850	1011	1171	160	-0,1	>2031	-	-	-	-	



Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	620	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	640	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	660	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	680	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	700	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	720	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	740	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	760	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	780	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	800	89	465	376	5,6	-	-	-	-	-	-
11	820	89	399	310	6,1	-	-	-	-	-	-
11	840	81	330	249	3,1	-	-	-	-	-	-
11	860	77	279	202	0,5	-	-	-	-	-	-
11	880	66	233	167	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
11	900	49	237	188	2,8	-	-	-	-	-	-
11	920	13	243	230	4,4	-	-	-	-	-	-
11	940	-39	165	204	3,0	-	-	-	-	-	-
11	960	-117	37	154	-1,6	>2031	-	-	-	-	-
11	1000	-161	-40	121	-3,4	>2031	-	-	-	-	-
11	1001	-223	-107	116	-6,7	>2031	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1002	-316	-218	98	-6,5	>2031	-	-	-	-	-
11	1003	-216	-112	104	-5,2	>2031	-	-	-	-	-
11	1004	-152	-44	108	-4,0	>2031	-	-	-	-	-
11	1040	-102	9	111	-3,3	>2031	-	-	-	-	-
11	1060	-46	65	111	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
11	1080	-31	75	106	0,0	>2031	-	-	-	-	-
11	1100	-22	69	91	0,8	-	-	-	-	-	-
11	1120	-14	55	69	1,0	-	-	-	-	-	-
11	1140	-4	44	48	-0,2	>2031	-	-	-	-	-
11	1160	19	50	31	-0,8	>2031	-	-	-	-	-
11	1180	25	69	44	-1,0	>2031	-	-	-	-	-
11	1200	39	88	49	-0,7	>2031	-	-	-	-	-
11	1220	48	102	54	-0,7	>2031	-	-	-	-	-
11	1240	44	113	69	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
11	1260	38	122	84	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1280	24	122	98	1,3	-	-	-	-	-	-
11	1300	25	124	99	0,9	-	-	-	-	-	-
11	1320	22	122	100	0,7	-	-	-	-	-	-
11	1340	34	127	93	0,5	-	-	-	-	-	-
11	1360	63	133	70	-0,2	>2031	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Voorne

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
11	1380	92	138	46	-0,9	>2031	-	-	-	-	-
11	1400	81	137	56	-0,5	>2031	-	-	-	-	-
11	1420	105	149	44	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
11	1440	140	167	27	0,0	>2031	-	-	-	-	-
11	1460	153	185	32	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1480	147	194	47	0,1	-	-	-	-	-	-
11	1500	139	205	66	1,3	-	-	-	-	-	-
11	1520	65	120	55	0,8	-	-	-	-	-	-
11	1540	-54	32	86	1,2	-	-	-	-	-	-
11	1560	-83	-24	59	0,0	-	-	-	-	-	-
11	1580	-74	-37	37	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
11	1600	-29	-6	23	-1,4	>2031	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	300	521	570	49	-5,1	2030	-	-	-	-	-
12	320	505	675	170	-1,2	>2031	-	-	-	-	-
12	325	503	746	243	-0,3	>2031	-	-	-	-	-
12	330	548	974	426	2,9	-	-	-	-	-	-
12	350	576	1255	679	2,7	-	-	-	-	-	-
12	375	594	1452	858	4,7	-	-	-	-	-	-
12	400	570	1750	1180	-16,1	>2031	-	-	-	-	-
12	425	575	2217	1642	12,0	-	-	-	-	-	-
12	450	550	2182	1632	9,8	-	-	-	-	-	-
12	475	495	2065	1570	5,5	-	-	-	-	-	-
12	500	435	1910	1475	-1,5	>2031	-	-	-	-	-
12	525	377	1734	1357	-5,5	>2031	-	-	-	-	-
12	545	337	1591	1254	-4,7	>2031	-	-	-	-	-
12	550	321	1355	1034	-2,8	>2031	-	-	-	-	-
12	555	314	1193	879	-3,3	>2031	-	-	-	-	-
12	575	312	1081	769	-1,9	>2031	-	-	-	-	-
12	600	306	993	687	0,1	-	-	-	-	-	-
12	625	298	956	658	2,2	-	-	-	-	-	-
12	650	286	958	672	2,4	-	-	-	-	-	-
12	675	296	983	687	0,5	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	700	311	1020	709	2,6	-	-	-	-	-	-
12	725	315	1060	745	7,3	-	-	-	-	-	-
12	750	270	1083	813	15,0	-	-	-	-	-	-
12	775	291	1037	746	18,0	-	-	-	-	-	-
12	800	291	954	663	17,1	-	-	-	-	-	-
12	825	299	891	592	19,4	-	-	-	-	-	-
12	850	300	828	528	20,9	-	-	-	-	-	-
12	875	297	771	474	22,7	-	-	-	-	-	-
12	900	266	716	450	25,7	-	-	-	-	-	-
12	925	265	736	471	28,7	-	-	-	-	-	-
12	950	283	747	464	29,5	-	-	-	-	-	-
12	975	273	760	487	29,5	-	-	-	-	-	-
12	1000	273	777	504	29,3	-	-	-	-	-	-
12	1025	278	785	507	27,7	-	-	-	-	-	-
12	1050	280	765	485	21,0	-	-	-	-	-	-
12	1075	281	745	464	16,1	-	-	-	-	-	-
12	1100	299	734	435	11,3	-	-	-	-	-	-
12	1125	213	660	447	7,6	-	-	-	-	-	-
12	1150	140	524	384	-1,8	>2031	-	-	-	-	-
12	1175	83	388	305	-8,9	>2031	-	-	-	-	-



Zuid-Holland: Goeree

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1200	70	249	179	-14,9	>2031	-	-	-	-	-
12	1225	81	175	94	-22,8	2025	-	-	-	-	-
12	1250	97	132	35	-18,7	2022	-	-	-	-	-
12	1275	129	73	-56	-19,7	-	1	-	-	-	-
12	1300	147	4	-143	-21,2	-	1	-	-	-	-
12	1325	192	66	-126	-12,9	-	1	-	-	-	-
12	1350	227	142	-85	-6,9	-	1	-	-	-	-
12	1375	184	90	-94	-13,0	-	1	-	-	-	-
12	1400	125	66	-59	-11,8	-	1	-	-	-	-
12	1425	54	88	34	-5,4	2027	-	-	-	-	-
12	1450	-20	-31	-11	-6,5	-	1	-	-	-	-
12	1475	-98	-129	-31	-13,4	-	1	-	-	-	-
12	1500	-139	-180	-41	-6,0	-	1	-	-	-	-
12	1501	-152	-189	-37	-5,4	-	1	-	-	-	-
12	1502	-152	-182	-30	-4,6	-	1	-	-	-	-
12	1525	-162	-192	-30	-8,6	-	1	-	-	4	-
12	1550	-189	-208	-19	-8,3	-	1	-	-	4	-
12	1575	-249	-233	16	-6,1	2023	-	-	-	4	-
12	1600	-301	-235	66	-3,4	>2031	-	-	-	4	-
12	1625	-305	-201	104	-0,5	>2031	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
12	1650	-286	-178	108	-0,6	>2031	-	-	-	4	-
12	1675	-300	-185	115	0,7	-	-	-	-	4	-
12	1700	-326	-221	105	-2,0	>2031	-	-	-	4	-
12	1701	-338	-233	105	-1,7	>2031	-	-	-	4	-
12	1702	-342	-238	104	-1,5	>2031	-	-	-	4	-
12	1725	-331	-270	61	-3,8	>2031	-	-	-	4	-
12	1750	-369	-312	57	1,2	-	-	-	-	-	-
12	1775	-318	-299	19	0,0	-	-	-	-	-	-
12	1800	-290	-289	1	-0,2	2026	-	-	-	-	-
12	1801	-294	-291	3	-0,2	>2031	-	-	-	-	-
12	1802	-285	-281	4	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
12	1825	-210	-207	3	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
12	1850	-100	-99	1	0,0	-	-	-	-	-	-
12	1875	15	22	7	-0,1	>2031	-	-	-	-	-
12	1900	140	157	17	0,6	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	84	21	48	27	0,6	-	-	-	-	-	-
13	106	12	36	24	-1,0	>2031	-	-	3	-	-
13	126	20	36	16	-3,6	2025	-	-	3	-	-
13	148	65	83	18	-2,4	2028	-	-	3	-	-
13	172	77	109	32	0,6	-	-	-	-	-	-
13	197	76	119	43	0,3	-	-	-	-	-	-
13	222	95	142	47	0,1	-	-	-	-	-	-
13	236	116	167	51	0,1	-	-	-	-	-	-
13	251	124	167	43	0,2	-	-	-	-	-	-
13	267	121	168	47	0,6	-	-	-	-	-	-
13	284	109	158	49	-0,2	>2031	-	-	-	-	-
13	301	77	119	42	-4,1	2031	-	-	-	-	-
13	319	30	77	47	-3,2	>2031	-	-	3	4	-
13	337	4	66	62	-6,9	2029	-	-	3	4	-
13	357	31	79	48	-11,3	2025	-	-	3	4	-
13	377	73	105	32	-5,7	2026	-	-	3	4	-
13	397	98	114	16	-3,1	2026	-	-	3	4	-
13	417	102	118	16	-2,8	2026	-	-	3	4	-
13	437	81	122	41	-0,2	>2031	-	-	3	4	-
13	454	75	132	57	1,3	-	-	-	3	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	469	88	160	72	1,6	-	-	-	3	4	-
13	484	99	169	70	4,6	-	-	-	-	-	-
13	499	109	171	62	2,7	-	-	-	-	-	-
13	514	126	169	43	0,2	-	-	-	-	-	-
13	529	120	169	49	-1,5	>2031	-	-	-	-	-
13	544	120	167	47	-2,3	>2031	-	-	-	-	-
13	559	125	165	40	-2,7	>2031	-	-	-	-	-
13	574	125	161	36	-3,1	>2031	-	-	-	-	-
13	589	125	157	32	-3,1	2031	-	-	-	-	-
13	604	125	152	27	-2,3	>2031	-	-	-	-	-
13	619	120	217	97	6,2	-	-	-	-	-	-
13	634	110	241	131	6,6	-	-	-	-	-	-
13	649	110	175	65	0,3	-	-	-	-	-	-
13	664	100	174	74	0,5	-	-	-	-	-	-
13	679	85	201	116	4,4	-	-	-	-	-	-
13	694	80	187	107	1,9	-	-	-	-	-	-
13	710	70	177	107	0,5	-	-	-	-	-	-
13	726	65	183	118	0,6	-	-	-	-	-	-
13	742	70	192	122	0,4	-	-	-	-	-	-
13	759	55	190	135	0,3	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	779	45	189	144	0,6	-	-	-	-	-	-
13	799	25	187	162	0,3	-	-	-	-	-	-
13	819	-5	191	196	0,5	-	-	-	-	-	-
13	839	-25	192	217	0,3	-	-	-	-	-	-
13	859	-45	195	240	0,5	-	-	-	-	-	-
13	879	-55	189	244	0,0	-	-	-	-	-	-
13	899	-75	162	237	-0,8	>2031	-	-	-	-	-
13	919	-95	117	212	-1,4	>2031	-	-	-	-	-
13	939	-120	51	171	-2,4	>2031	-	-	-	-	-
13	959	-165	-24	141	-3,9	>2031	-	-	-	-	-
13	979	-215	-116	99	-3,6	>2031	-	-	-	-	-
13	982	-215	-114	101	-3,4	>2031	-	-	-	-	-
13	984	-250	-113	137	-3,5	>2031	-	-	-	-	-
13	1004	-140	-45	95	-2,2	>2031	-	-	-	-	-
13	1024	-35	31	66	0,9	-	-	-	-	-	-
13	1044	55	125	70	3,2	-	-	-	-	4	-
13	1064	110	157	47	0,6	-	-	-	-	4	-
13	1084	135	181	46	1,9	-	-	-	-	4	-
13	1104	144	186	42	-0,2	>2031	-	-	-	4	-
13	1124	145	198	53	-1,5	>2031	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1144	143	204	61	0,7	-	-	-	-	4	-
13	1164	136	178	42	-5,9	2028	-	-	-	4	-
13	1184	123	158	35	-2,3	>2031	-	-	-	4	-
13	1196	99	121	22	-5,8	2024	-	-	-	4	-
13	1208	97	119	22	-4,9	2025	-	-	-	4	-
13	1228	75	105	30	-3,9	2028	-	-	-	4	-
13	1248	54	76	22	-4,2	2026	-	-	-	-	-
13	1268	27	47	20	-4,1	2025	-	-	-	-	-
13	1288	-8	14	22	-3,8	2026	-	-	-	-	-
13	1308	-33	-25	8	-3,4	2023	-	-	-	-	-
13	1322	-73	-56	17	-2,7	2027	-	-	-	-	-
13	1335	-63	-47	16	-3,3	2026	-	-	-	-	-
13	1355	-33	-29	4	-2,6	2022	-	-	-	-	-
13	1375	-27	-27	0	-5,0	2021	-	-	-	4	-
13	1395	-15	-26	-11	-5,7	-	1	-	-	4	-
13	1411	-30	-37	-7	-6,7	-	1	-	-	4	-
13	1425	5	-6	-11	-7,1	-	1	-	-	4	-
13	1445	29	18	-11	-5,3	-	1	-	-	4	-
13	1465	53	47	-6	-5,5	-	1	-	-	4	-
13	1485	52	47	-5	-4,7	-	1	-	-	4	-



Zeeland: Schouwen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
13	1505	46	57	11	-3,8	2023	-	-	-	4	-
13	1525	39	55	16	-4,3	2024	-	-	-	4	-
13	1537	39	46	7	-4,4	2022	-	-	-	4	-
13	1548	69	82	13	-4,4	2024	-	-	-	4	-
13	1568	77	107	30	-3,8	2028	-	-	-	4	-
13	1588	88	132	44	-3,1	>2031	-	-	-	4	-
13	1608	102	155	53	-3,6	>2031	-	-	-	4	-
13	1628	102	167	65	-1,6	>2031	-	-	-	4	-
13	1648	85	159	74	-0,5	>2031	-	-	-	4	-
13	1668	76	145	69	4,5	-	-	-	-	4	-
13	1688	55	102	47	0,1	-	-	-	-	4	-
13	1697	42	87	45	-2,2	>2031	-	-	-	4	-
13	1706	77	121	44	-4,4	2031	-	-	-	4	-
13	1719	113	168	55	-3,1	>2031	-	-	-	4	-



Zeeland: Noord-Beveland

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveruppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
15	120	247	284	37	0,6	-	-	-	-	-	-
15	140	182	256	74	2,6	-	-	-	-	-	-
15	160	178	231	53	1,2	-	-	-	-	4	-
15	180	154	169	15	-5,5	2023	-	-	-	4	-
15	200	83	101	18	-3,9	2025	-	-	-	4	-
15	220	54	65	11	-1,9	2027	-	-	-	4	-
15	240	43	44	1	-3,5	2021	-	-	-	4	-
15	260	32	29	-3	-4,7	-	1	-	-	4	-
15	280	20	25	5	-3,8	2022	-	-	-	4	-
15	300	1	32	31	-4,8	2027	-	-	-	4	-
15	320	-27	53	80	-2,8	>2031	-	-	-	4	-
15	340	-39	70	109	1,5	-	-	-	-	-	-
15	360	-53	92	145	2,2	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	540	95	378	283	2,4	-	-	-	-	-	-
16	560	100	340	240	2,6	-	-	-	-	-	-
16	580	120	267	147	-1,8	>2031	-	-	-	-	-
16	600	135	200	65	-5,0	>2031	-	-	-	-	-
16	620	160	174	14	-5,7	2023	-	-	-	-	-
16	640	150	153	3	-2,9	2021	-	-	-	-	-
16	660	105	117	12	-2,5	2025	-	-	-	-	-
16	670	75	103	28	-1,3	>2031	-	-	-	-	-
16	680	100	139	39	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
16	700	130	214	84	10,5	-	-	-	-	-	5
16	720	145	268	123	13,3	-	-	-	-	-	5
16	740	165	289	124	4,0	-	-	-	-	-	5
16	760	190	298	108	-6,5	>2031	-	-	-	-	5
16	780	200	320	120	-4,9	>2031	-	-	-	-	5
16	800	211	351	140	4,1	-	-	-	-	-	5
16	820	227	362	135	8,6	-	-	-	-	-	5
16	840	227	354	127	6,2	-	-	-	-	-	5
16	860	210	347	137	3,8	-	-	-	-	-	5
16	880	199	308	109	-2,2	>2031	-	-	-	-	5
16	900	165	242	77	-3,6	>2031	-	-	-	-	5

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snoeiing	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	920	129	176	47	3,7	-	-	-	-	-	5
16	940	67	111	44	-0,4	>2031	-	-	-	-	5
16	950	30	103	73	6,7	-	-	-	-	-	5
16	965	60	140	80	-1,4	>2031	-	-	-	-	5
16	985	97	179	82	-2,5	>2031	-	-	-	-	5
16	1005	145	268	123	10,8	-	-	-	-	-	5
16	1025	184	353	169	10,9	-	-	-	-	-	5
16	1045	200	421	221	9,8	-	-	-	-	-	-
16	1065	200	431	231	5,1	-	-	-	-	-	-
16	1085	200	326	126	1,2	-	-	-	-	-	-
16	1105	195	300	105	0,3	-	-	-	-	-	-
16	1125	190	252	62	-1,4	>2031	-	-	-	-	-
16	1145	172	210	38	-0,6	>2031	-	-	-	-	-
16	1165	145	185	40	1,5	-	-	-	-	-	-
16	1185	118	169	51	2,9	-	-	-	-	-	-
16	1205	94	146	52	3,2	-	-	-	-	-	-
16	1225	81	144	63	4,2	-	-	-	-	-	-
16	1245	99	159	60	4,0	-	-	-	-	-	-
16	1265	121	155	34	1,0	-	-	-	-	-	-
16	1286	111	158	47	0,8	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1306	81	143	62	1,3	-	-	-	-	-	
16	1326	79	131	52	0,2	-	-	-	-	-	
16	1346	73	134	61	1,0	-	-	-	-	-	
16	1366	67	129	62	0,5	-	-	-	-	-	
16	1386	76	126	50	0,1	-	-	-	-	-	
16	1406	82	138	56	0,9	-	-	-	-	-	
16	1428	77	149	72	0,2	-	-	-	-	-	
16	1448	74	171	97	1,4	-	-	3	-	5	
16	1469	77	193	116	-6,7	>2031	-	-	3	-	5
16	1489	102	174	72	-6,4	>2031	-	-	3	-	5
16	1509	127	172	45	-6,8	2027	-	-	3	-	5
16	1530	128	153	25	-7,2	2024	-	-	3	-	5
16	1550	122	157	35	-3,1	>2031	-	-	3	-	5
16	1571	105	161	56	-5,1	2031	-	-	3	-	5
16	1591	95	174	79	2,0	-	-	-	3	-	5
16	1612	93	160	67	-0,9	>2031	-	-	3	-	5
16	1632	79	157	78	2,9	-	-	-	3	-	5
16	1653	73	133	60	2,9	-	-	-	-	-	-
16	1673	69	155	86	5,7	-	-	-	-	-	-
16	1694	67	157	90	4,6	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	1714	52	157	105	3,1	-	-	-	-	-	-
16	1735	64	154	90	4,1	-	-	-	3	-	5
16	1755	80	161	81	1,1	-	-	-	3	-	5
16	1775	76	167	91	-6,2	>2031	-	-	3	-	5
16	1795	86	154	68	-9,9	2027	-	-	3	-	5
16	1814	82	155	73	-11,3	2027	-	-	3	-	5
16	1832	101	156	55	-11,0	2025	-	-	3	-	5
16	1850	103	168	65	-13,8	2025	-	-	3	-	5
16	1870	124	162	38	-13,8	2023	-	-	3	-	5
16	1883	137	159	22	-14,9	2022	-	-	3	-	5
16	1905	139	145	6	-16,3	2021	-	-	3	-	5
16	1927	108	115	7	-10,4	2021	-	-	3	-	5
16	2195	10	15	5	0,0	>2031	-	-	-	4	5
16	2215	72	100	28	-2,4	>2031	-	-	-	4	5
16	2235	98	113	15	-1,4	2031	-	-	-	4	-
16	2255	27	46	19	-0,8	>2031	-	-	-	4	-
16	2275	4	23	19	-3,4	2026	-	-	-	4	-
16	2287	-4	22	26	-5,0	2026	-	-	-	4	-
16	2300	16	38	22	-6,3	2024	-	-	-	4	-
16	2312	40	64	24	-5,1	2025	-	-	-	4	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2325	50	75	25	-4,4	2026	-	-	-	4	-
16	2337	69	87	18	-3,7	2026	-	-	-	4	-
16	2349	64	86	22	-3,4	2027	-	-	-	4	-
16	2362	80	89	9	-3,6	2023	-	-	-	4	-
16	2374	61	87	26	-3,6	2028	-	-	-	4	-
16	2386	65	81	16	-3,1	2026	-	-	-	4	-
16	2397	36	62	26	-3,1	2029	-	-	-	4	-
16	2408	60	66	6	-3,5	2022	-	-	-	4	-
16	2419	55	73	18	-3,3	2026	-	-	-	4	-
16	2430	74	81	7	-4,4	2022	-	-	-	4	-
16	2443	57	80	23	-4,0	2026	-	-	-	4	-
16	2456	87	92	5	-4,1	2022	-	-	-	4	-
16	2470	75	102	27	-3,9	2027	-	-	-	4	-
16	2484	89	100	11	-3,4	2024	-	-	-	4	-
16	2499	71	95	24	-3,7	2027	-	-	-	4	-
16	2513	81	102	21	-4,3	2025	-	-	-	4	-
16	2527	77	103	26	-3,0	2029	-	-	-	4	-
16	2541	97	112	15	-3,4	2025	-	-	-	4	-
16	2555	89	106	17	-3,7	2025	-	-	-	4	-
16	2569	94	108	14	-3,0	2025	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijdijng	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2583	95	116	21	-3,6	2026	-	-	-	4	-
16	2597	112	121	9	-2,1	2025	-	-	-	4	-
16	2610	108	119	11	-2,6	2025	-	-	-	4	-
16	2622	114	122	8	-2,3	2024	-	-	-	4	-
16	2635	100	111	11	-3,4	2024	-	-	-	4	-
16	2647	89	105	16	-4,6	2024	-	-	-	4	-
16	2660	52	94	42	-4,9	2029	-	-	-	4	-
16	2677	38	90	52	-3,2	>2031	-	-	-	4	-
16	2694	37	95	58	0,1	-	-	-	-	4	-
16	2713	55	114	59	2,0	-	-	-	-	-	-
16	2730	36	132	96	2,8	-	-	-	-	-	-
16	2750	32	110	78	2,2	-	-	-	-	-	-
16	2770	17	68	51	0,5	-	-	-	-	-	-
16	2790	17	41	24	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2810	18	40	22	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2830	1	40	39	0,3	-	-	-	-	-	-
16	2850	0	48	48	0,7	-	-	-	-	-	-
16	2870	12	45	33	0,2	-	-	-	-	-	-
16	2890	21	48	27	0,1	-	-	-	-	-	-
16	2910	31	54	23	0,1	-	-	-	-	-	-



Zeeland: Walcheren

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	2930	48	66	18	0,1	-	-	-	-	-	
16	2950	65	78	13	-1,3	2031	-	-	-	4	-
16	2970	87	100	13	-1,2	>2031	-	-	-	4	-
16	2990	116	114	-2	-3,6	-	1	-	-	4	-
16	3010	132	130	-2	-4,1	-	1	-	-	4	-
16	3033	127	134	7	-5,2	2022	-	-	-	4	-
16	3059	121	141	20	-4,9	2025	-	-	-	4	-
16	3084	111	141	30	-3,3	2029	-	-	-	4	-
16	3110	100	127	27	-3,6	2028	-	-	-	4	-
16	3134	95	118	23	-1,4	>2031	-	-	-	4	-
16	3153	110	129	19	-2,8	2027	-	-	-	4	-
16	3165	112	132	20	-3,0	2027	-	2	-	4	-
16	3177	112	131	19	-3,3	2026	-	2	-	4	-
16	3189	111	127	16	-4,2	2024	-	2	-	4	-
16	3202	115	121	6	-5,8	2021	-	2	-	4	-
16	3215	110	127	17	-4,8	2024	-	2	-	4	-
16	3226	106	135	29	-1,9	>2031	-	2	-	4	-
16	3239	104	127	23	-3,6	2027	-	2	-	4	-
16	3251	107	132	25	-1,3	>2031	-	-	-	4	-
16	3264	90	127	37	-0,5	>2031	-	-	-	4	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
16	3276	86	120	34	-0,9	>2031	-	-	-	4	-
16	3289	81	114	33	-0,5	>2031	-	-	-	4	-
16	3301	55	98	43	-0,6	>2031	-	-	-	4	-
16	3320	42	81	39	-0,4	>2031	-	-	-	4	-
16	3340	68	88	20	0,3	-	-	-	-	4	-
16	3360	34	65	31	0,1	-	-	-	-	4	-
16	3380	72	86	14	-0,5	>2031	-	-	-	4	-
16	3400	-109	-25	84	-2,3	>2031	-	-	-	4	-
16	3420	-146	-86	60	-1,5	>2031	-	-	-	4	-
16	3440	-144	-112	32	-2,8	>2031	-	-	-	4	-
16	3458	-128	-108	20	-0,8	>2031	-	-	-	4	-



Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	11	243	321	78	0,9	-	-	-	-	-	-
17	31	197	254	57	0,2	-	-	-	-	-	-
17	51	137	184	47	-1,3	>2031	-	-	-	-	-
17	71	134	155	21	-2,5	2029	-	-	-	-	-
17	146	139	209	70	1,3	-	-	-	-	-	-
17	161	108	162	54	0,7	-	-	-	-	-	-
17	171	106	135	29	-0,4	>2031	-	-	-	-	-
17	188	104	132	28	-0,9	>2031	-	-	-	-	-
17	208	98	141	43	2,1	-	-	-	-	-	-
17	230	89	143	54	3,4	-	-	-	-	-	-
17	251	100	133	33	1,7	-	-	-	-	-	-
17	271	104	121	17	-0,5	>2031	-	-	-	-	-
17	290	83	99	16	-1,9	2029	-	-	-	-	-
17	308	80	85	5	-2,6	2022	-	-	-	-	-
17	324	77	75	-2	-2,3	-	1	-	-	-	-
17	336	78	69	-9	-2,9	-	1	-	-	-	-
17	352	75	74	-1	-2,8	-	1	-	-	-	-
17	373	67	75	8	-1,7	2025	-	-	-	-	-
17	396	59	56	-3	-1,5	-	1	-	-	-	-
17	413	49	59	10	0,1	-	-	-	-	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	421	87	94	7	-0,3	>2031	-	-	-	-	-
17	441	157	171	14	0,4	-	-	-	-	-	-
17	461	126	148	22	-0,7	>2031	-	-	3	-	-
17	483	71	135	64	2,6	-	-	-	3	-	-
17	496	62	130	68	3,9	-	-	-	3	-	-
17	512	67	132	65	3,4	-	-	-	3	-	-
17	530	85	137	52	-1,0	>2031	-	-	3	-	-
17	558	71	128	57	1,1	-	-	-	3	-	-
17	584	42	97	55	3,1	-	-	-	3	-	-
17	602	39	78	39	-0,1	>2031	-	-	3	-	-
17	619	26	71	45	-3,1	>2031	-	-	3	-	-
17	638	26	90	64	0,7	-	-	-	3	-	-
17	663	72	88	16	-4,3	2024	-	-	3	-	-
17	684	70	98	28	-3,3	2029	-	-	3	-	-
17	705	63	100	37	-2,3	>2031	-	-	3	-	-
17	730	70	116	46	-1,8	>2031	-	-	3	-	-
17	751	96	117	21	-5,9	2024	-	-	3	-	-
17	768	132	128	-4	-8,0	-	1	-	3	-	-
17	778	153	144	-9	-6,6	-	1	-	3	-	-
17	791	163	162	-1	-4,3	-	1	-	3	-	-



Zeeland: Zeeuws-Vlaanderen

BKL = Basiskustlijn
TKL = Te toetsen kustlijn

1: TKL-BKL < 0

2: Strandsuppletie 2020

3: Strandsuppletie 2019

4: Strandsuppletie in
2016-2018 uitgevoerd

5: Vooroeveroppletie in
2016-2020 uitgevoerd

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	903	-166	-30	136	2,7	-	-	-	-	-	-
17	936	-166	-11	155	8,9	-	-	-	-	-	-
17	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	962	-194	86	280	1,9	-	-	-	-	-	-
17	979	29	137	108	-0,2	>2031	-	-	-	-	-
17	985	122	165	43	-0,1	>2031	-	-	3	-	-
17	993	130	156	26	-1,8	>2031	-	-	3	-	-
17	1007	100	127	27	-2,3	>2031	-	-	3	-	-
17	1021	83	110	27	-2,7	2030	-	-	3	-	-
17	1032	78	99	21	-2,9	2028	-	-	3	-	-
17	1046	76	102	26	-2,2	>2031	-	-	3	-	-
17	1068	74	117	43	-0,7	>2031	-	-	3	-	-
17	1092	77	124	47	-1,0	>2031	-	-	3	-	-
17	1112	70	120	50	-1,7	>2031	-	-	3	-	-
17	1136	58	108	50	-2,8	>2031	-	-	3	-	-
17	1162	45	96	51	-4,4	>2031	-	-	3	-	-
17	1191	65	100	35	-3,9	2029	-	-	3	-	-
17	1214	77	113	36	-3,4	2031	-	-	3	-	-
17	1241	104	129	25	-4,1	2026	-	-	3	-	-
17	1262	120	143	23	-1,3	>2031	-	-	3	-	-

Kustvak	Raai	BKL	TKL 2021	Verschil TKL-BKL	Trend2021	Jaar van snijding	Opmerkingen				
							1	2	3	4	5
17	1282	117	149	32	-0,8	>2031	-	-	3	-	-
17	1300	111	152	41	0,5	-	-	-	3	-	-
17	1318	103	140	37	-1,8	>2031	-	-	3	-	-
17	1335	93	133	40	1,9	-	-	-	3	-	-
17	1354	113	-	-	-	-	-	-	3	-	-
17	1363	97	154	57	1,4	-	-	-	3	-	-
17	1372	118	162	44	1,7	-	-	-	3	-	-
17	1381	126	168	42	1,4	-	-	-	3	-	-
17	1391	137	182	45	2,9	-	-	-	3	-	-
17	1401	143	186	43	0,1	-	-	-	3	-	-
17	1412	136	191	55	-1,4	>2031	-	-	3	-	-
17	1427	133	178	45	-3,4	>2031	-	-	3	-	-
17	1450	126	174	48	-1,2	>2031	-	-	3	-	-
17	1467	95	171	76	-1,8	>2031	-	-	3	-	-
17	1487	-12	111	123	-1,7	>2031	-	-	-	-	-



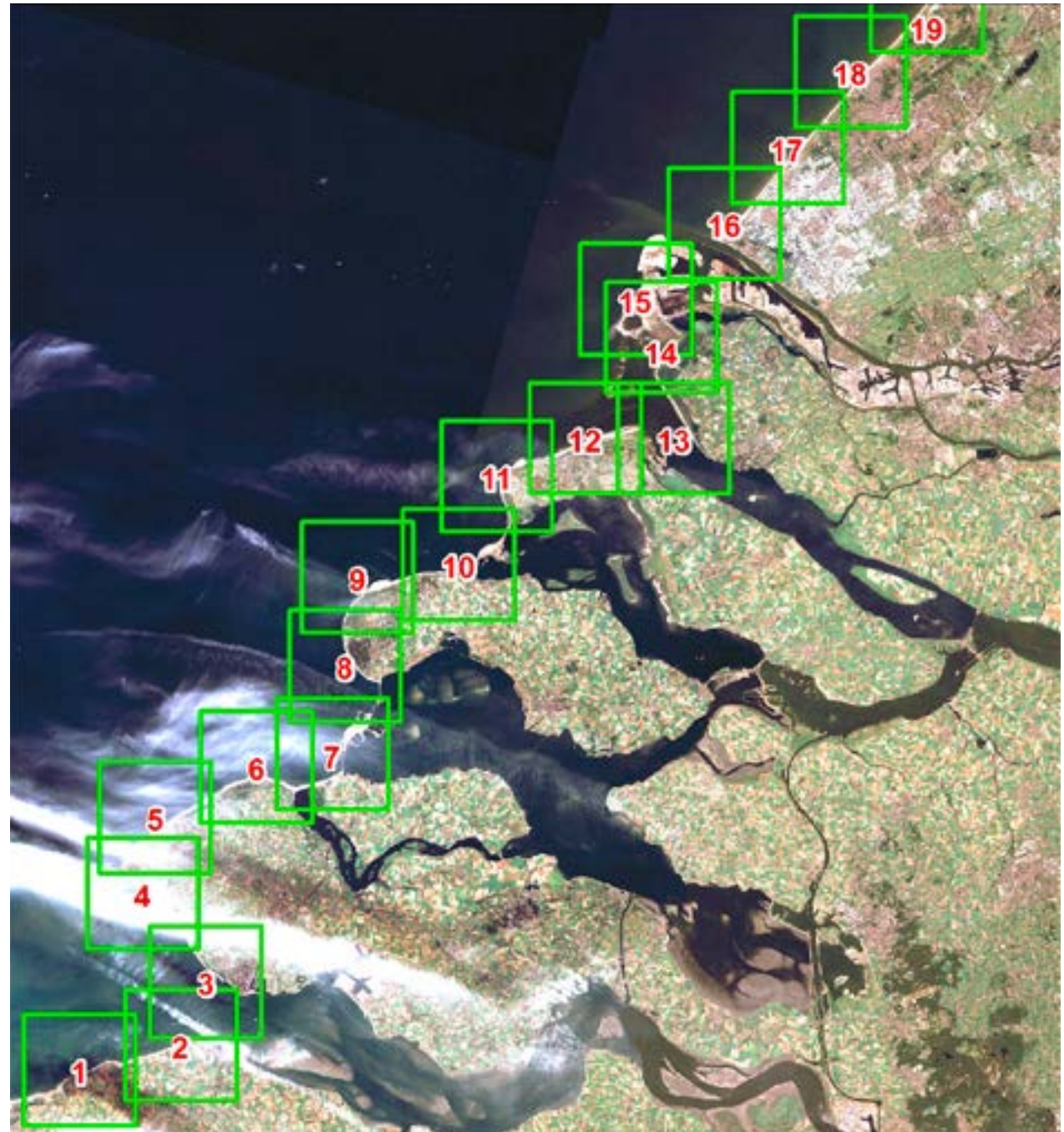


Appendix 2: Kustlijnkaarten 2021



Indeling van kustlijnkaarten voor Zuidwest- Nederland

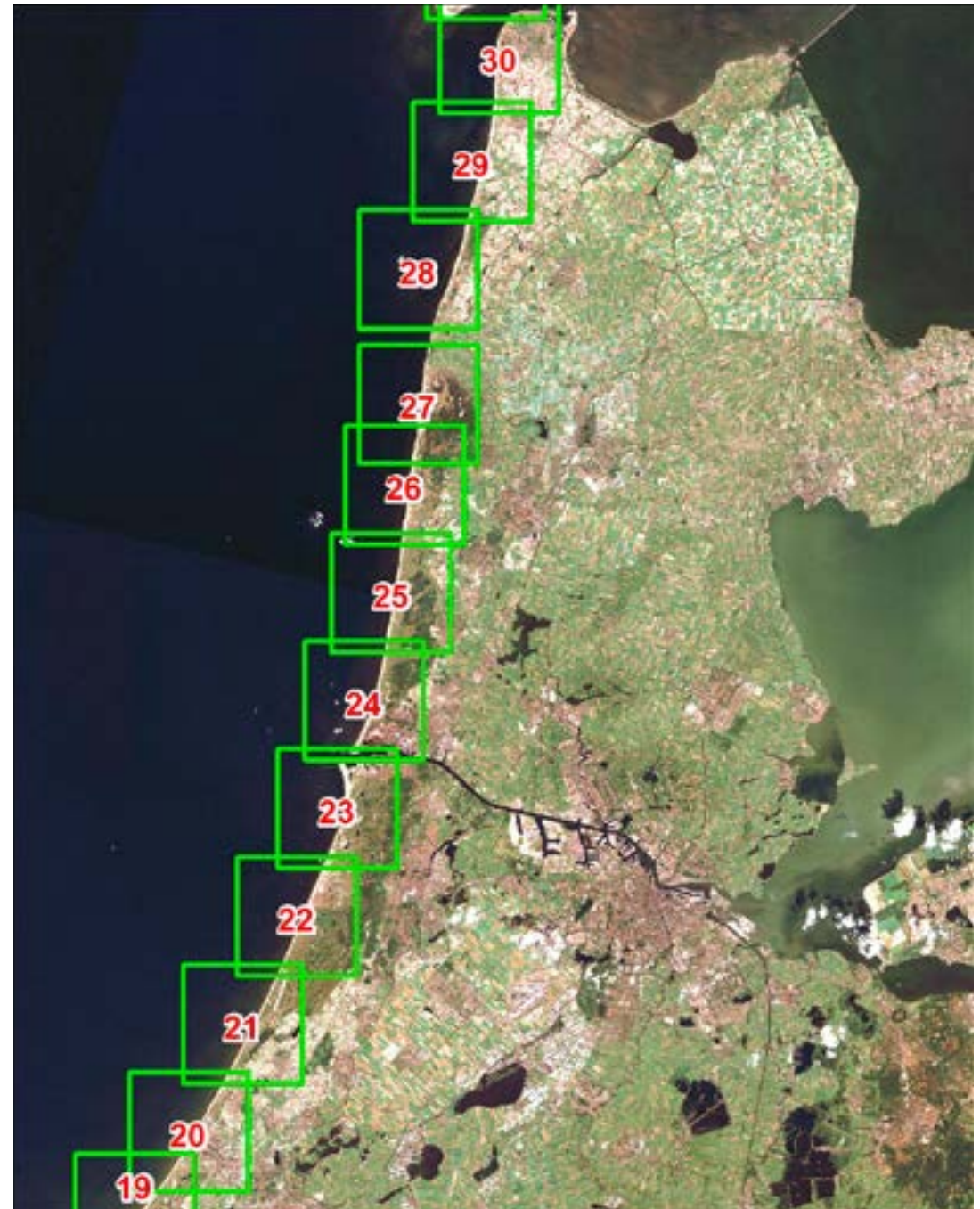
schaal 1:500.000





Indeling van kustlijnkaarten voor West-Nederland

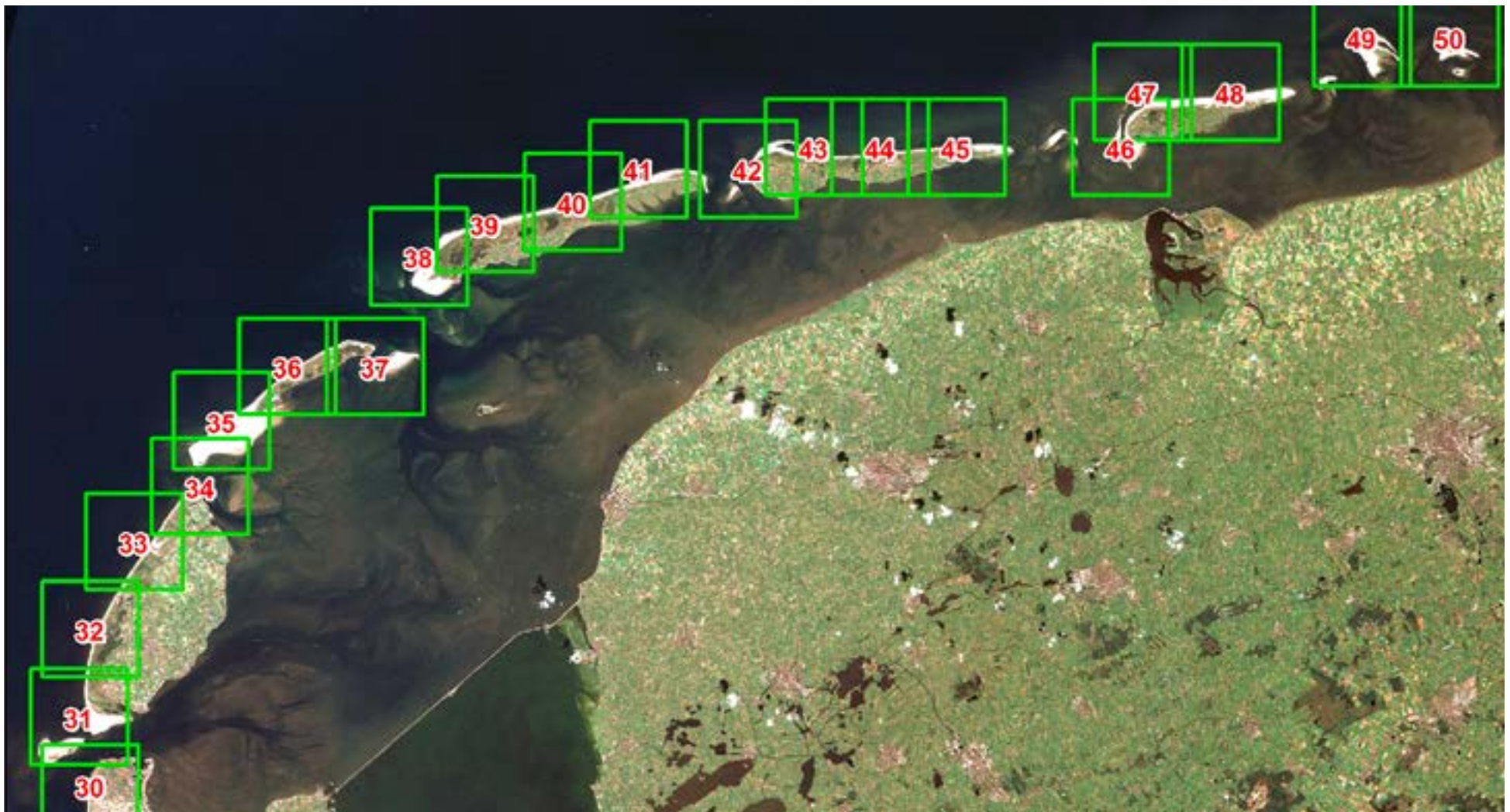
schaal 1:500.000





Indeling van kustlijnkaarten voor Noord-Nederland

schaal 1:500.000





Kustvak 17

Kustlijnkaart 1

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 17

Kustlijkaart 2

Situatie: 2021

- Rijksstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

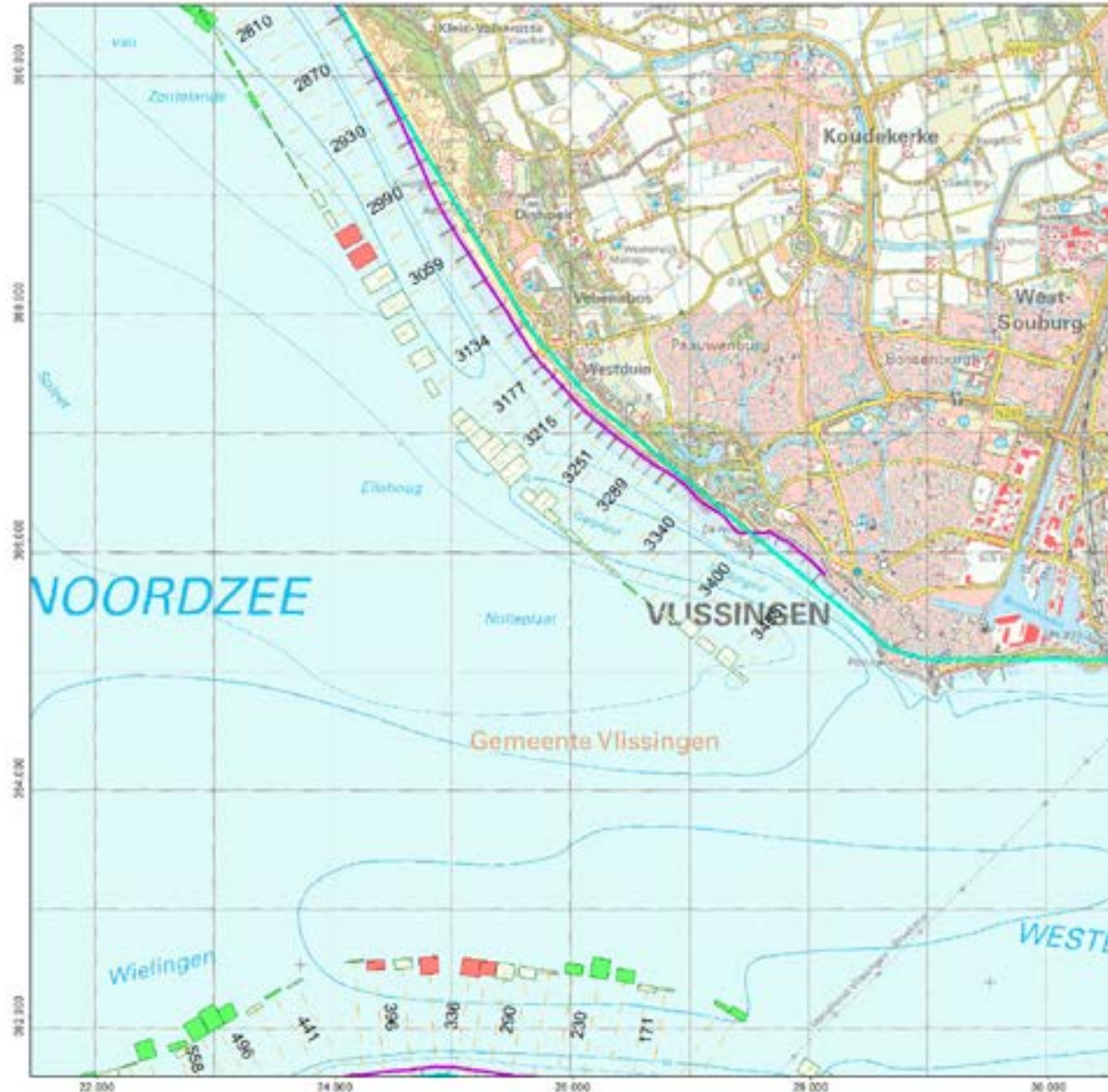
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50,000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijkaart 3

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 16

Kustlijnkaart 4

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

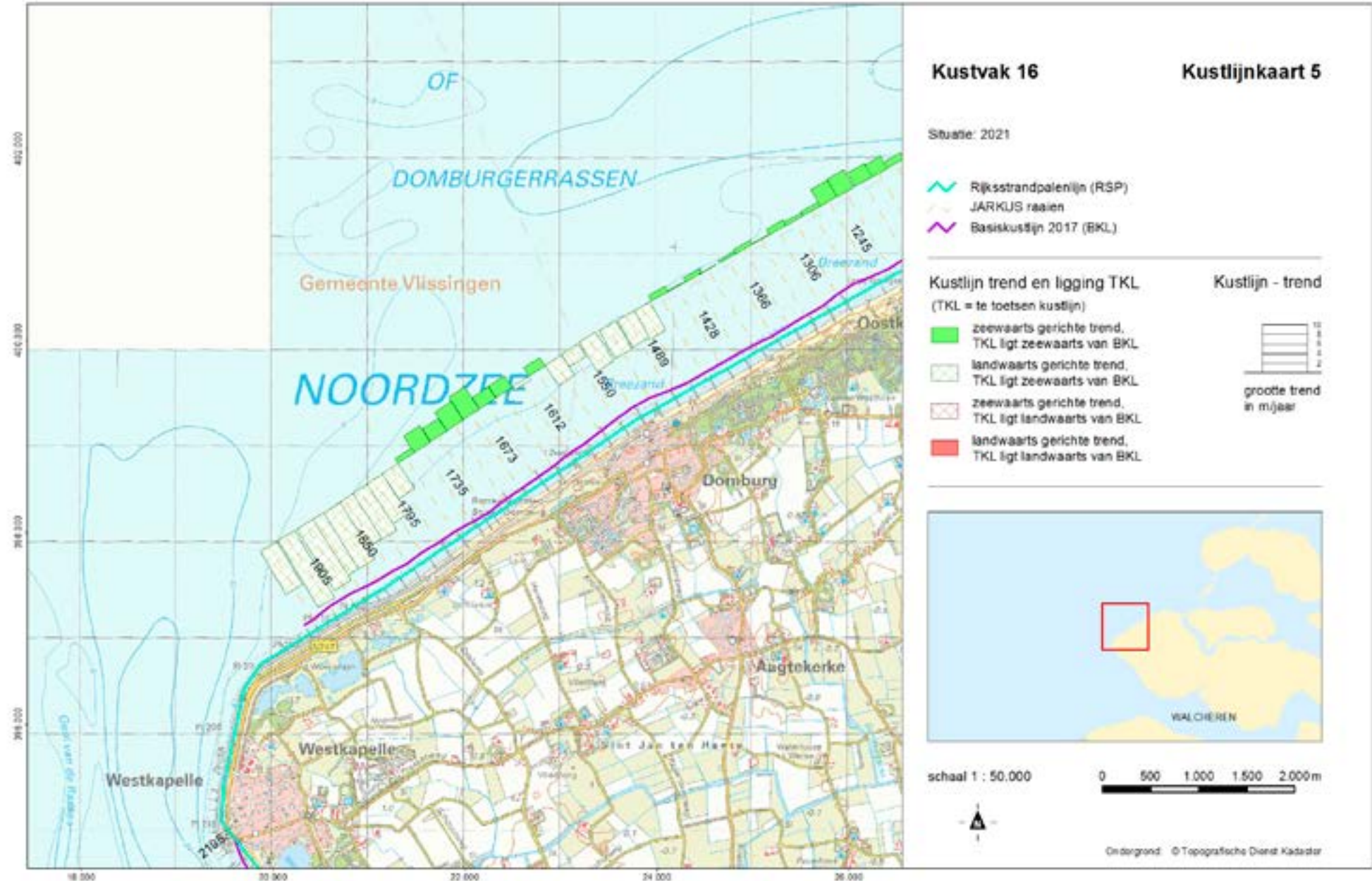
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 16

Kustlijnkaart 6

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster








Kustvak 15

Kustlijnkaart 7

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000

0 500 1 000 1 500 2 000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijkaart 8

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

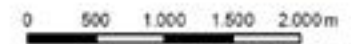
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijnkaart 9

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

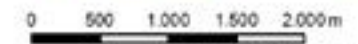
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 13

Kustlijnkaart 10

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

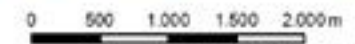
(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

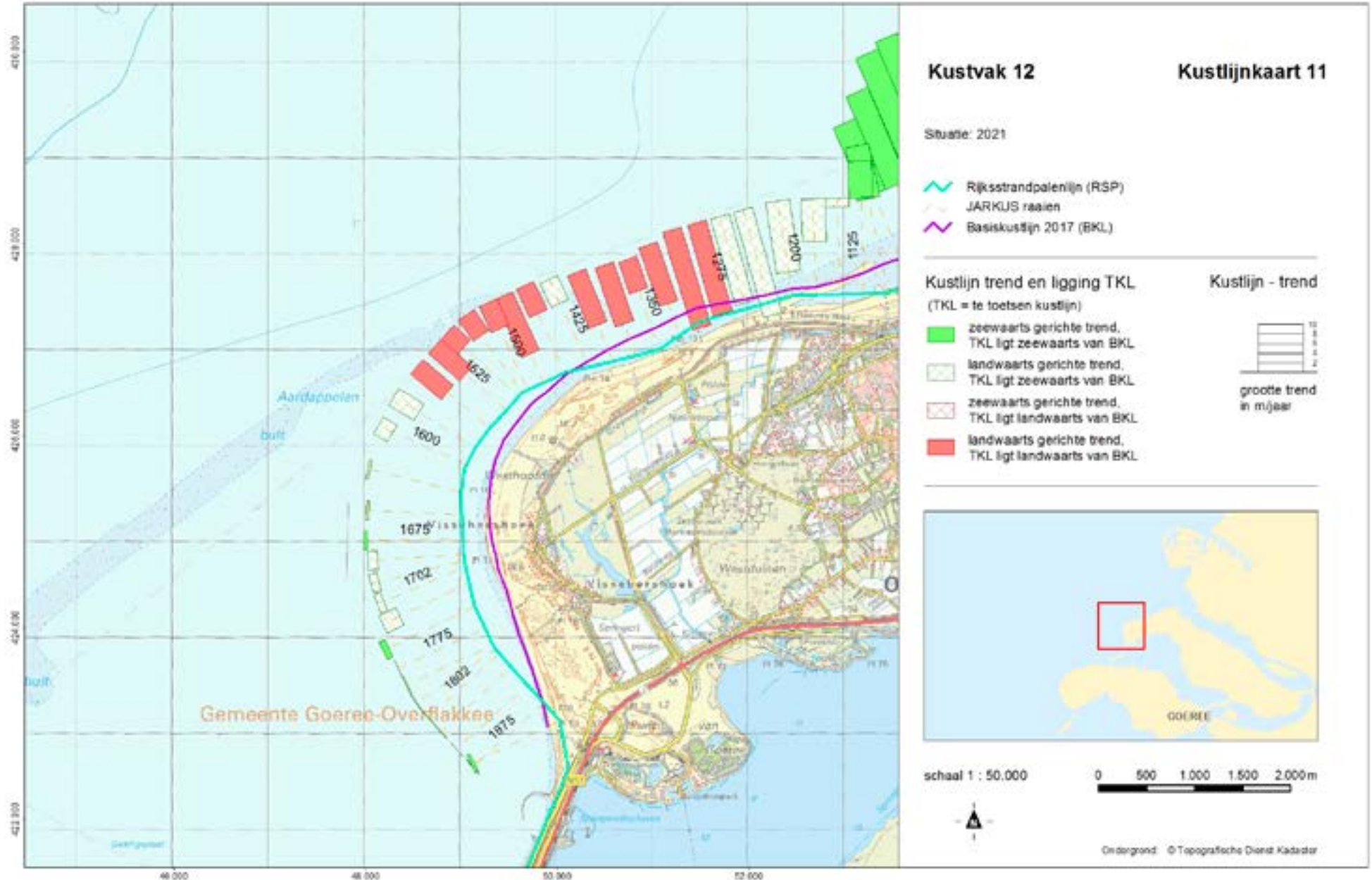
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50 000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 12

Kustlijkaart 12

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijncarta 13

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 11

Kustlijkaart 14

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 10

Kustlijnkaart 15

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

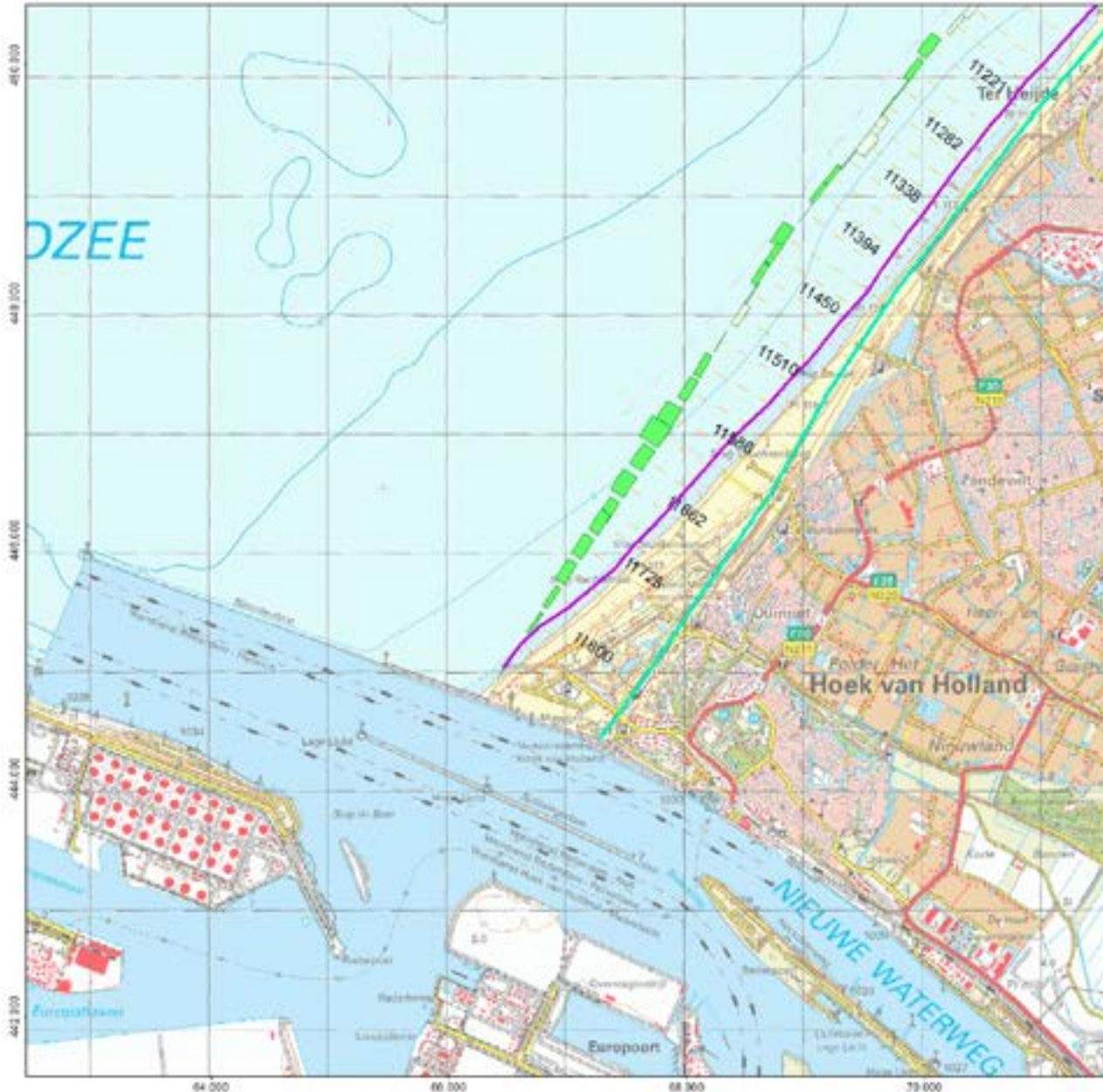
Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijkaart 16

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijkaart 17

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 9

Kustlijkaart 18

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijnkaart 19

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

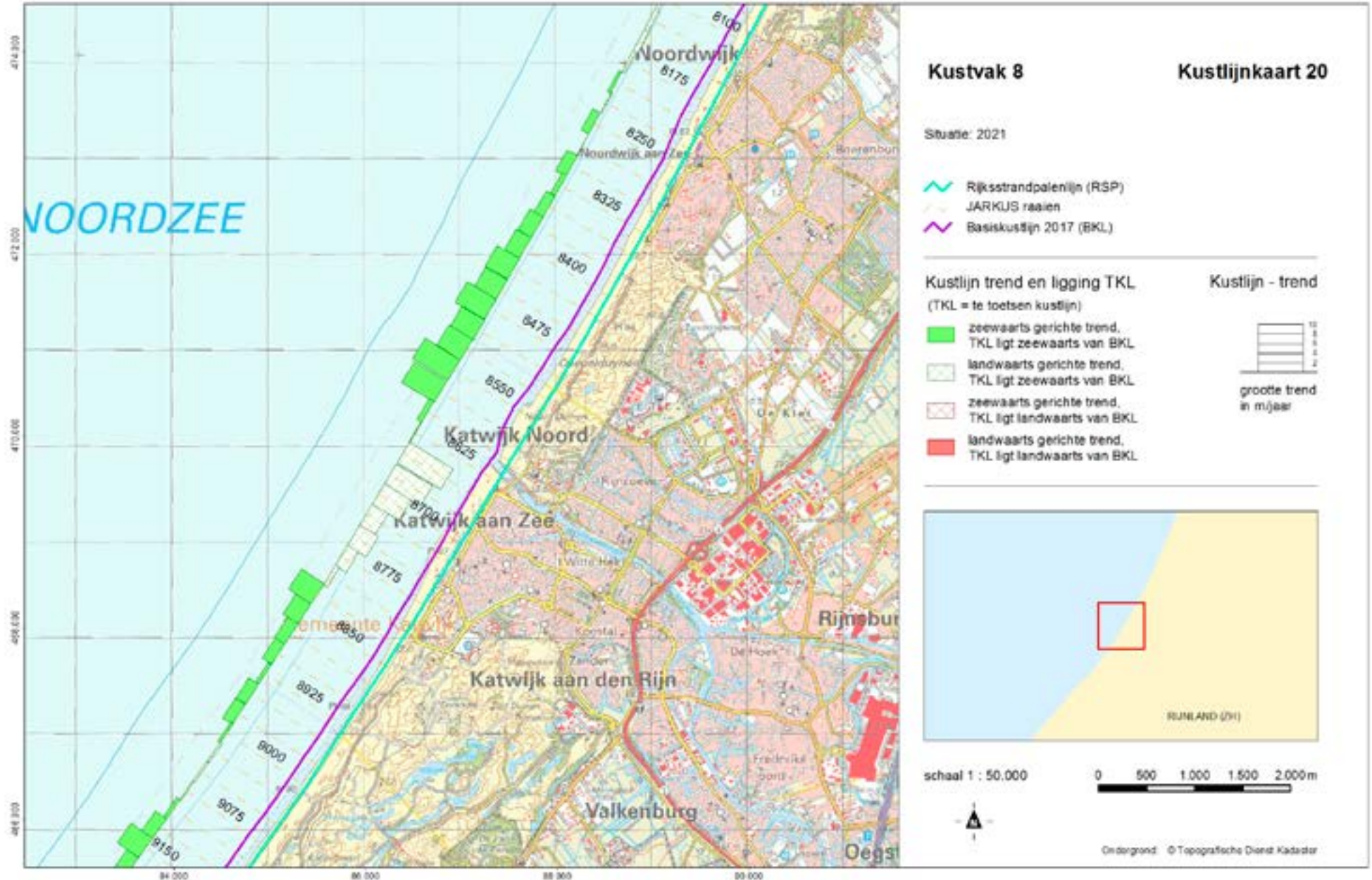


schaal 1 : 50 000

0 500 1 000 1 500 2 000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster





Kustvak 8

Kustlijnkaart 21

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 22

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpaleilijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 8

Kustlijkaart 23

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000





Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlij kaart 24

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

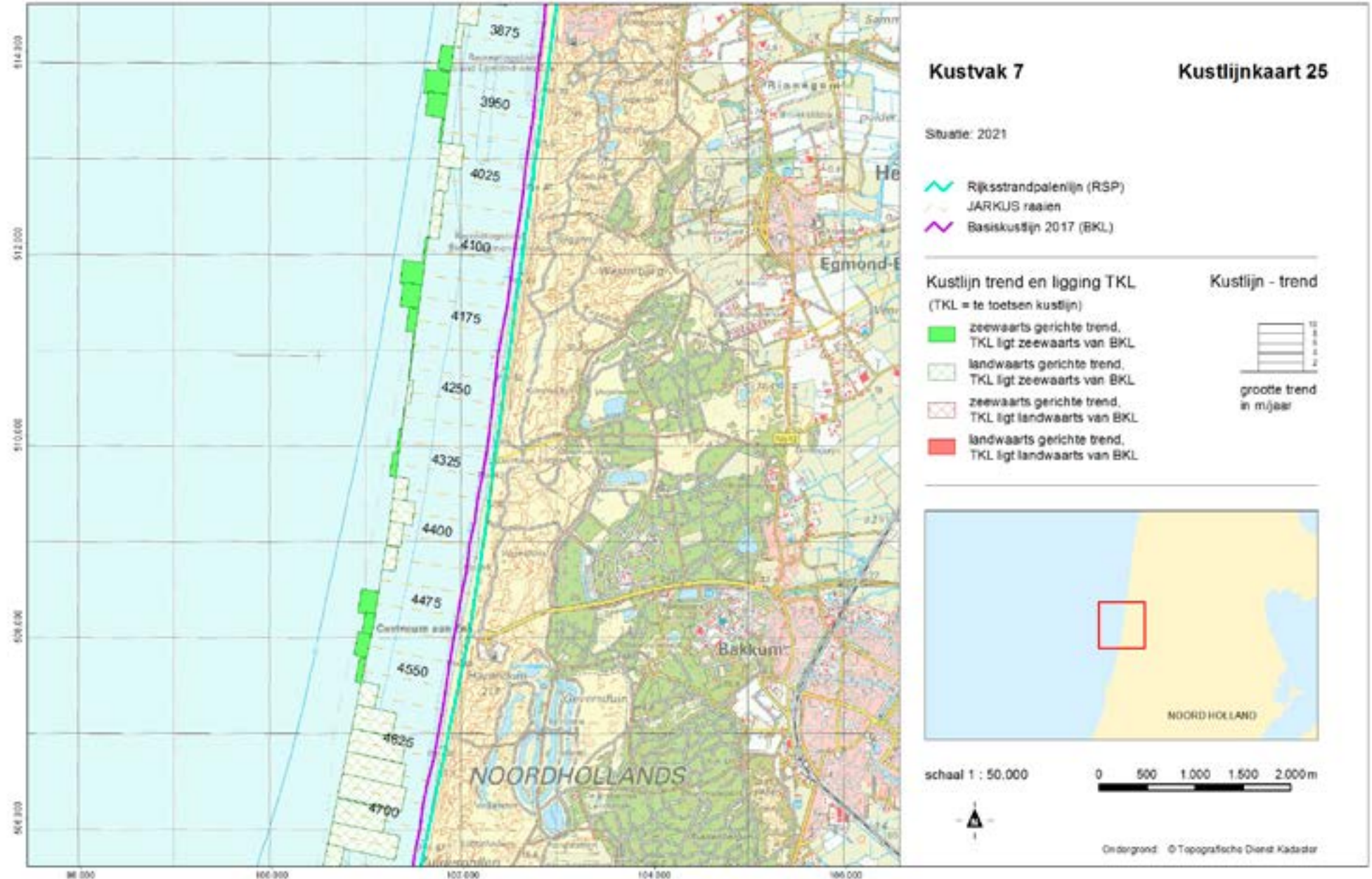
Kustlijn - trend

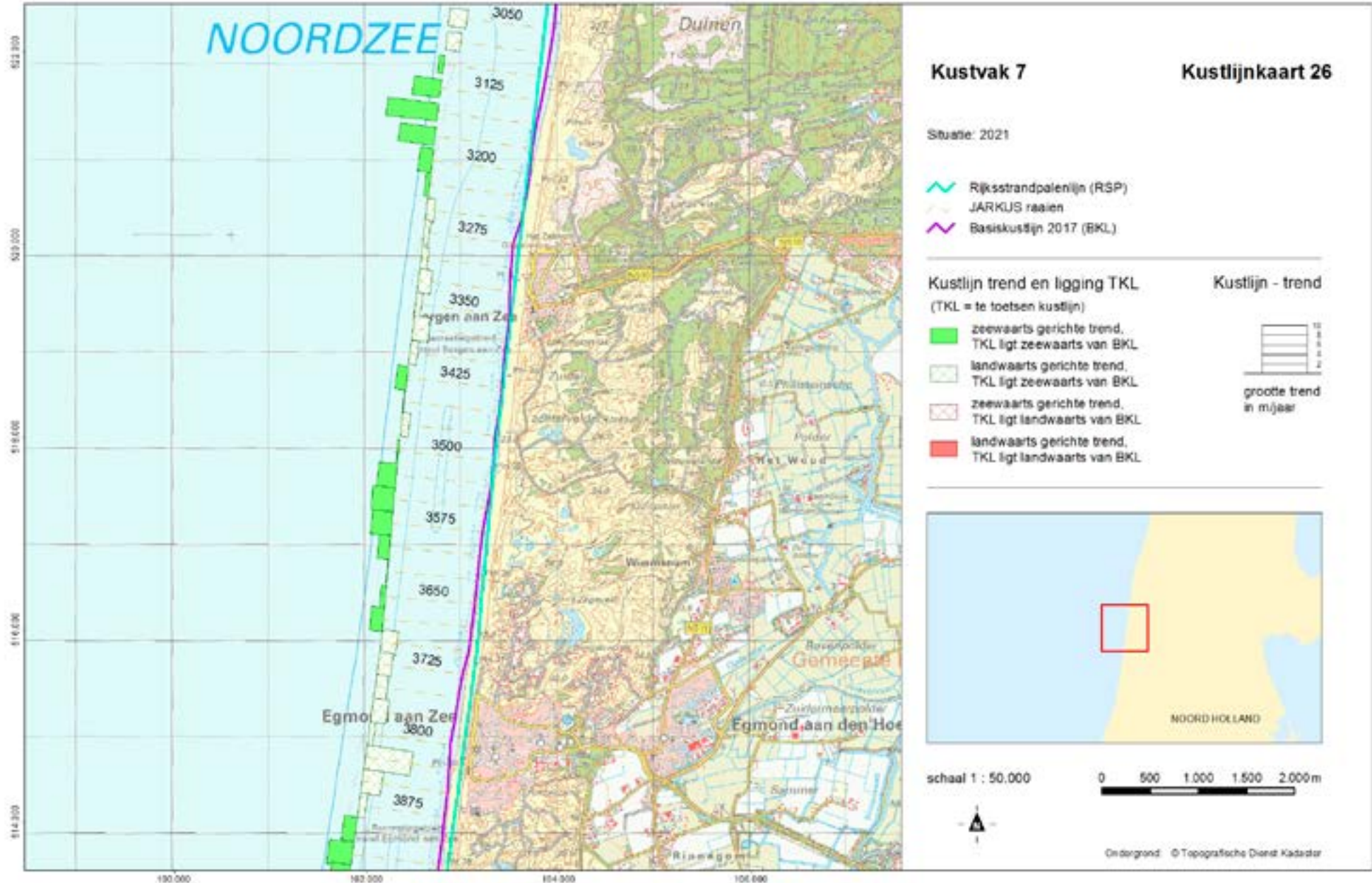


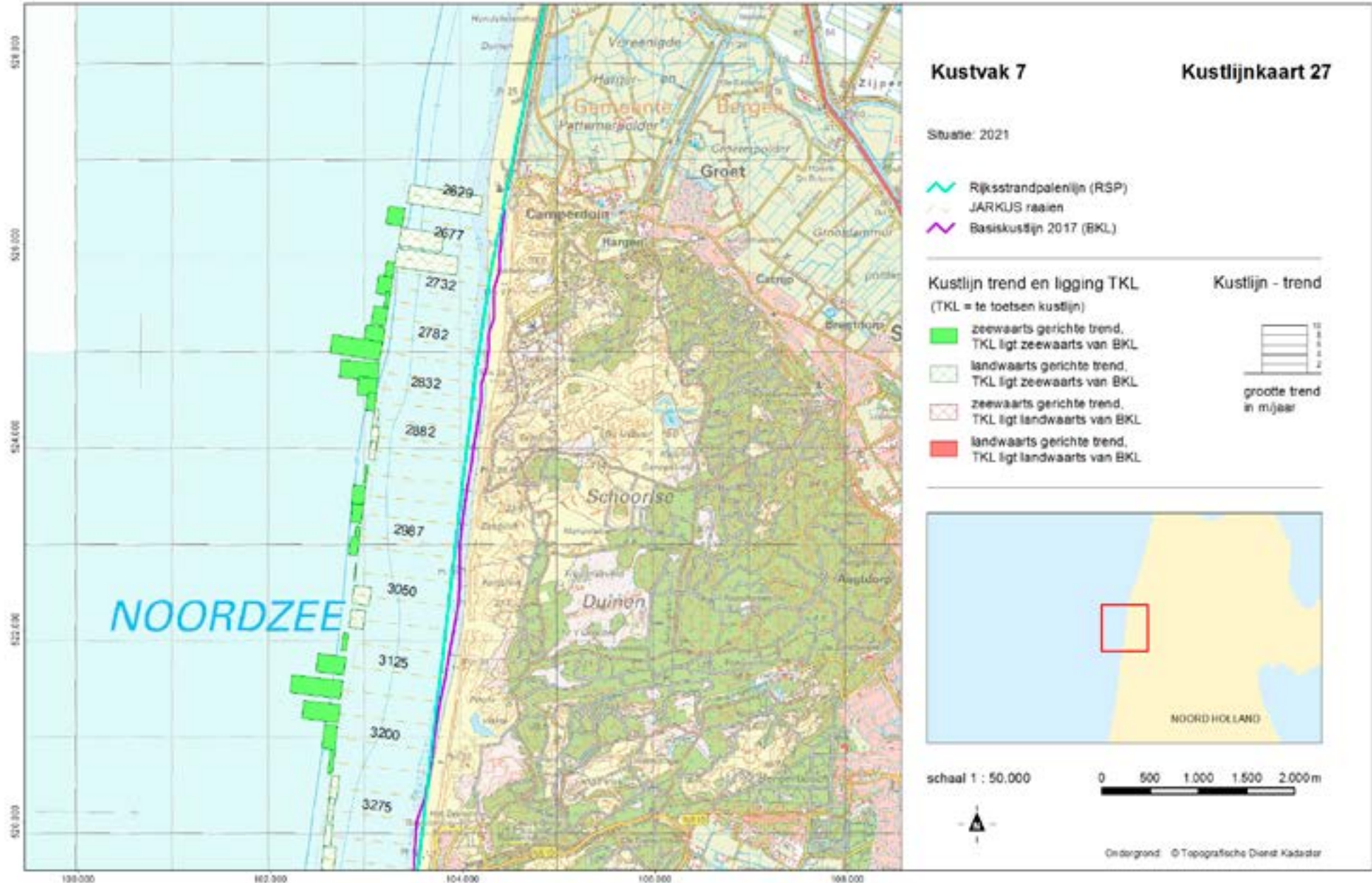
schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster









Kustvak 7

Kustlijkaart 28

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50,000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijncarta 29

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 7

Kustlijkaart 30

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijkaart 31

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlij kaart 32

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50,000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 6

Kustlijkaart 33

Situatie: 2021

- Rijksstrandpaleilijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

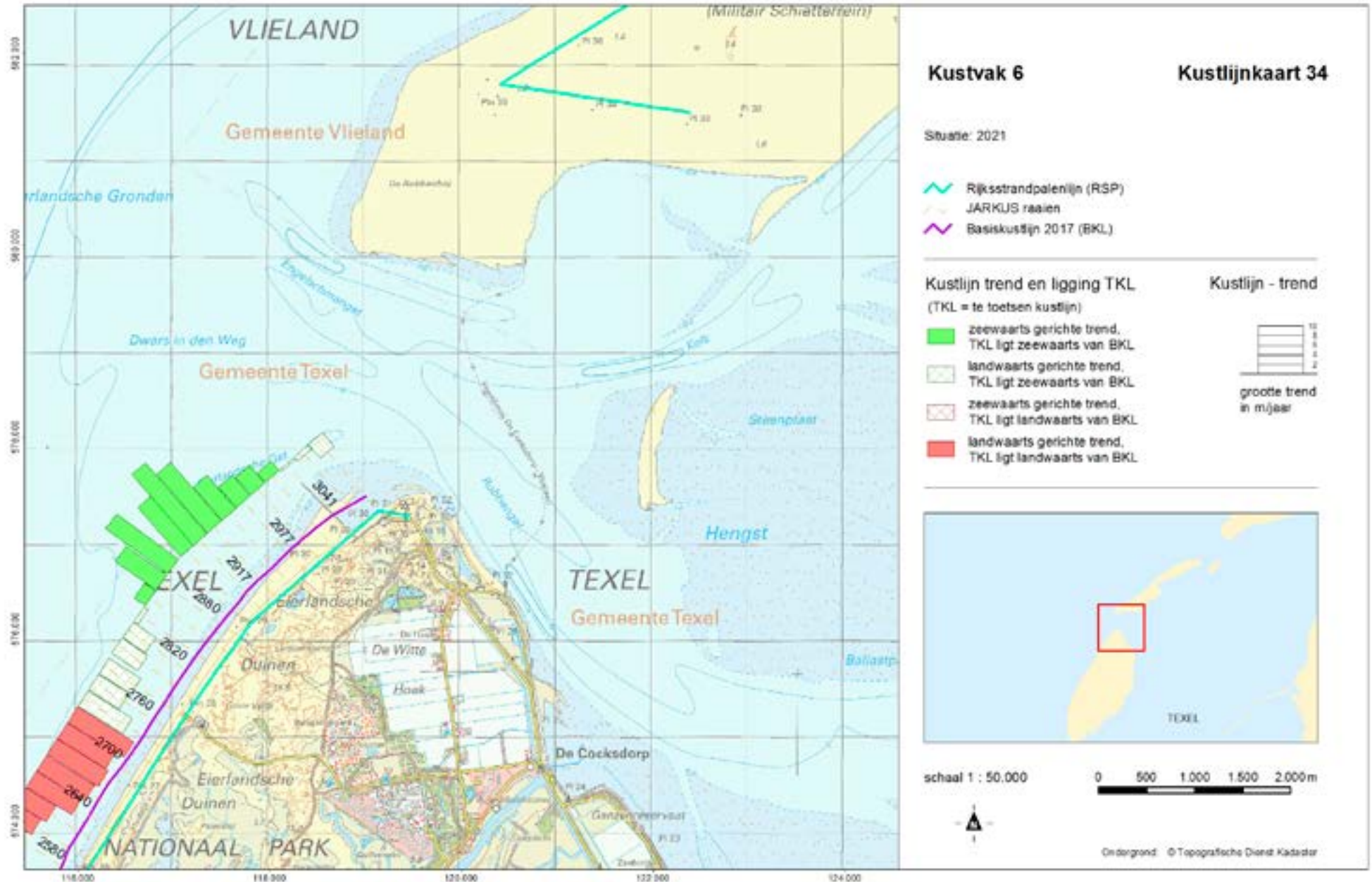


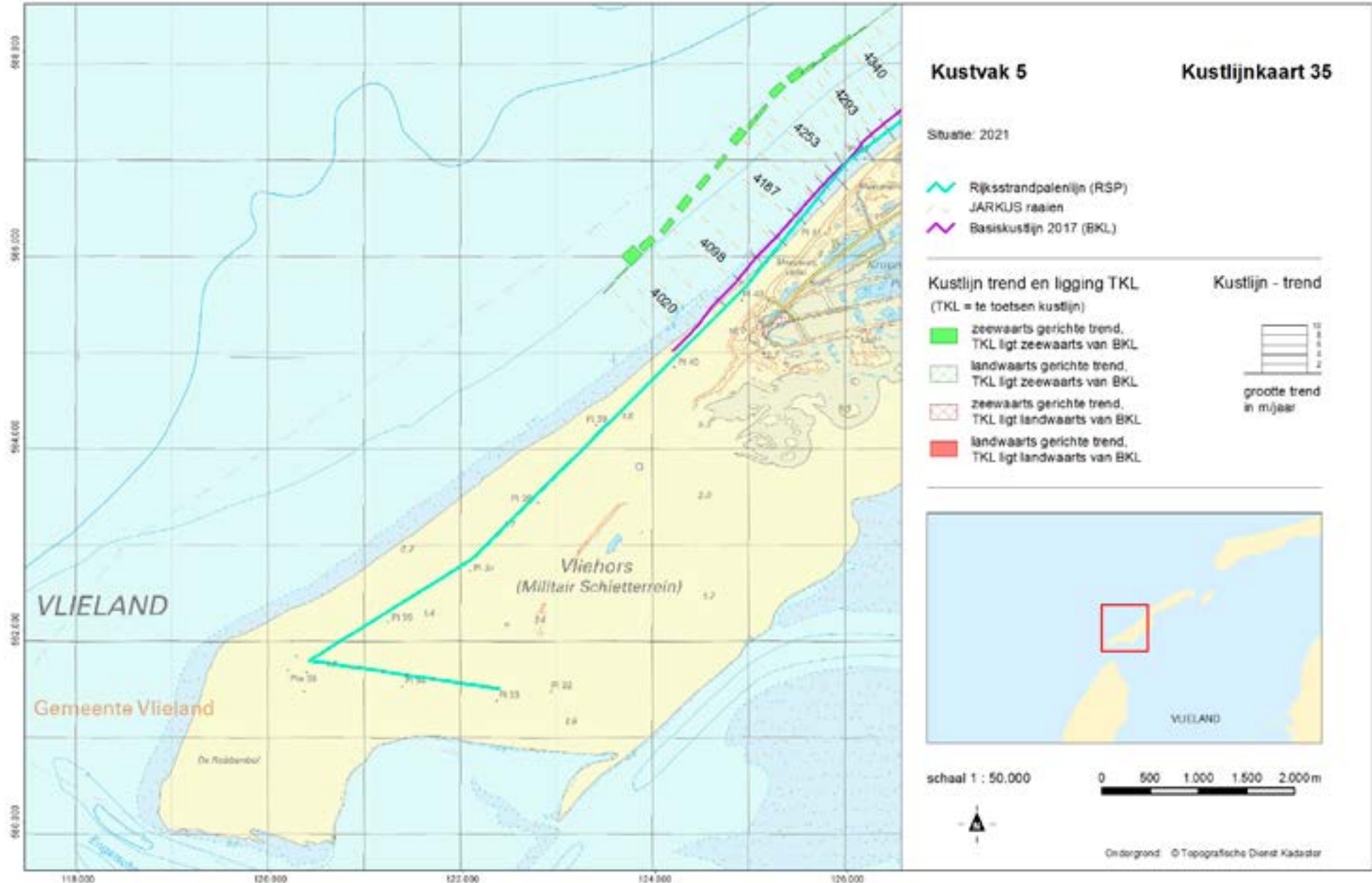
schaal 1 : 50.000

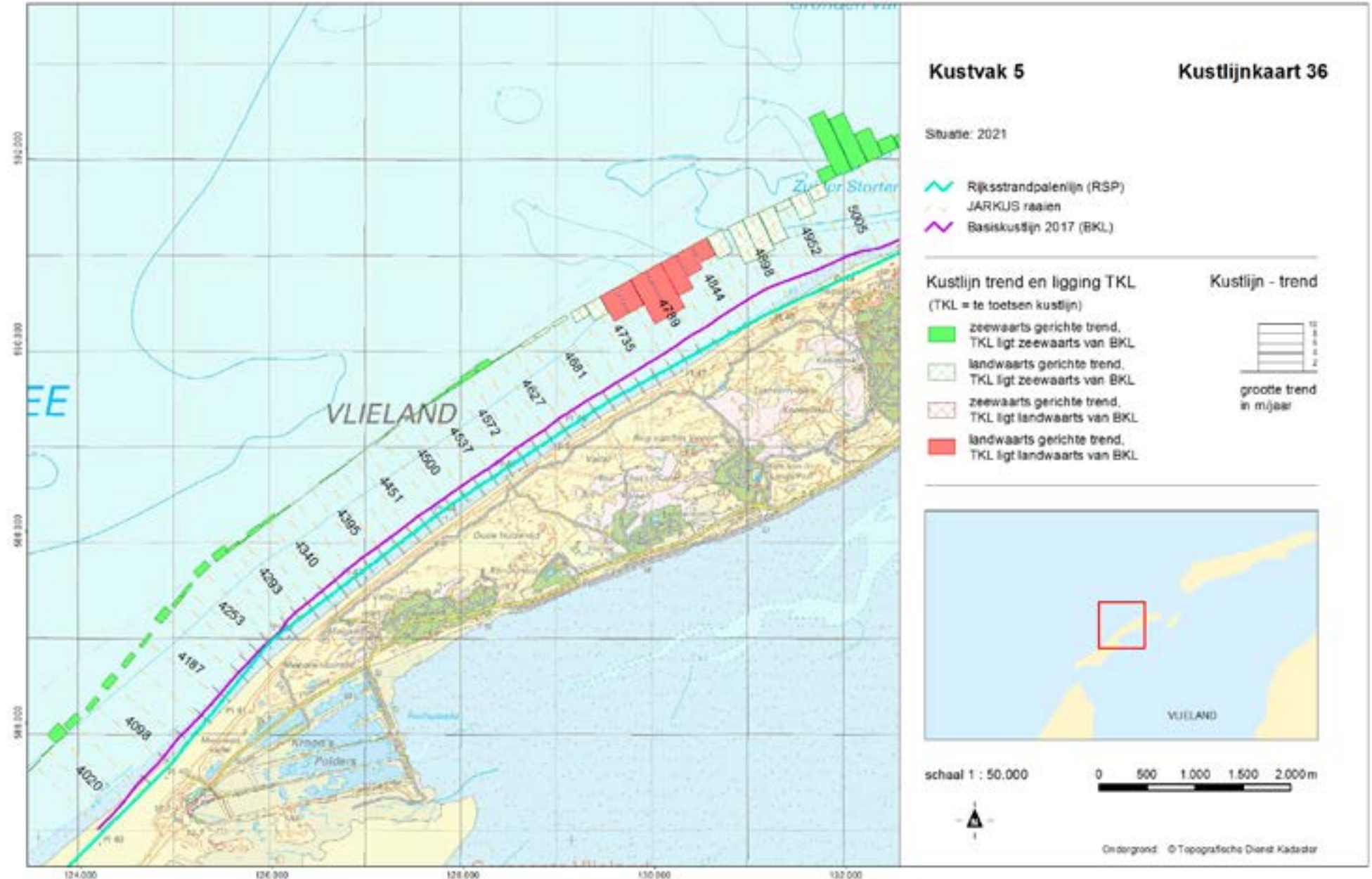
0 500 1.000 1.500 2.000m

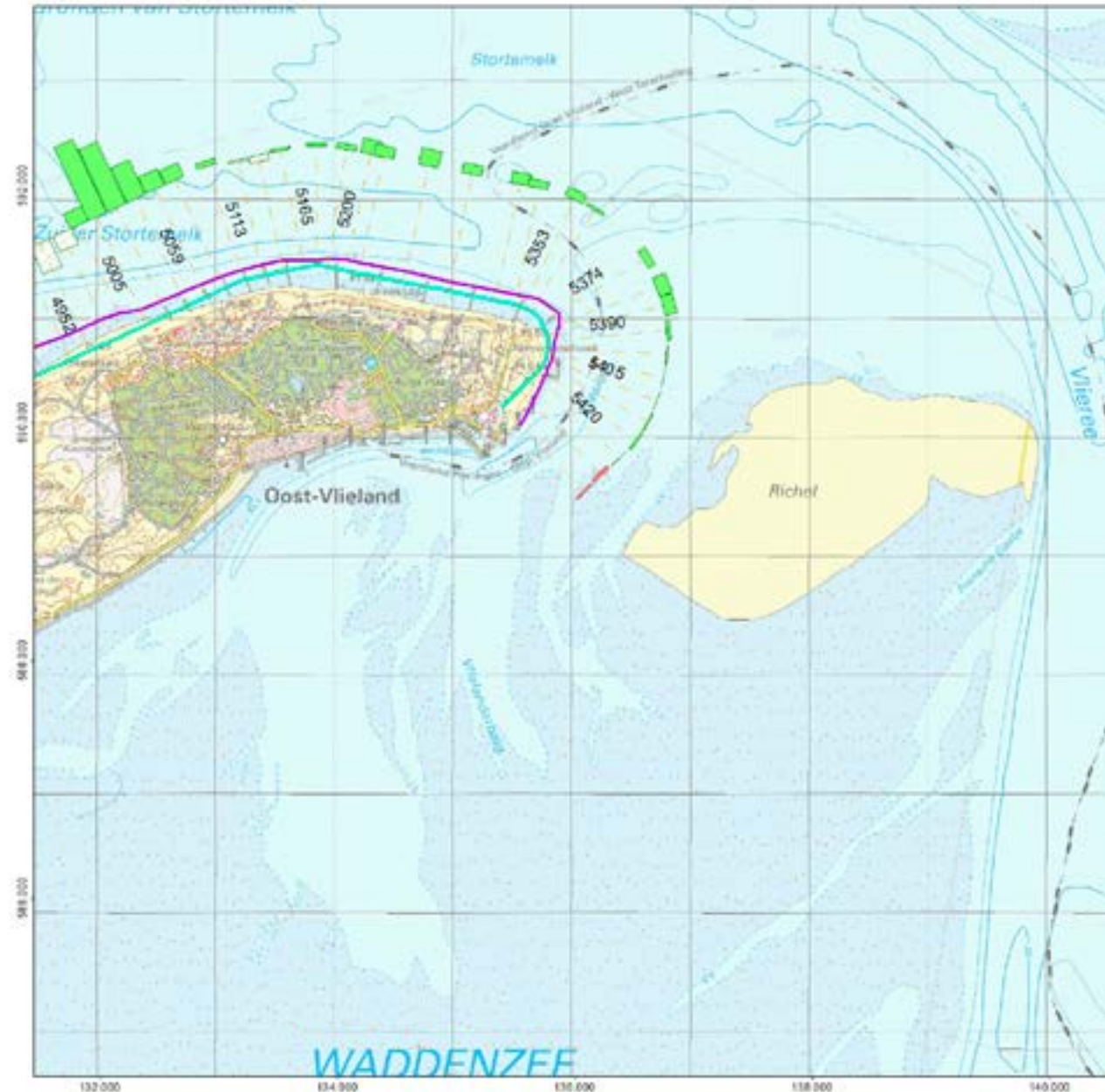


Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster









Kustvak 5

Kustlijnkaart 37

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

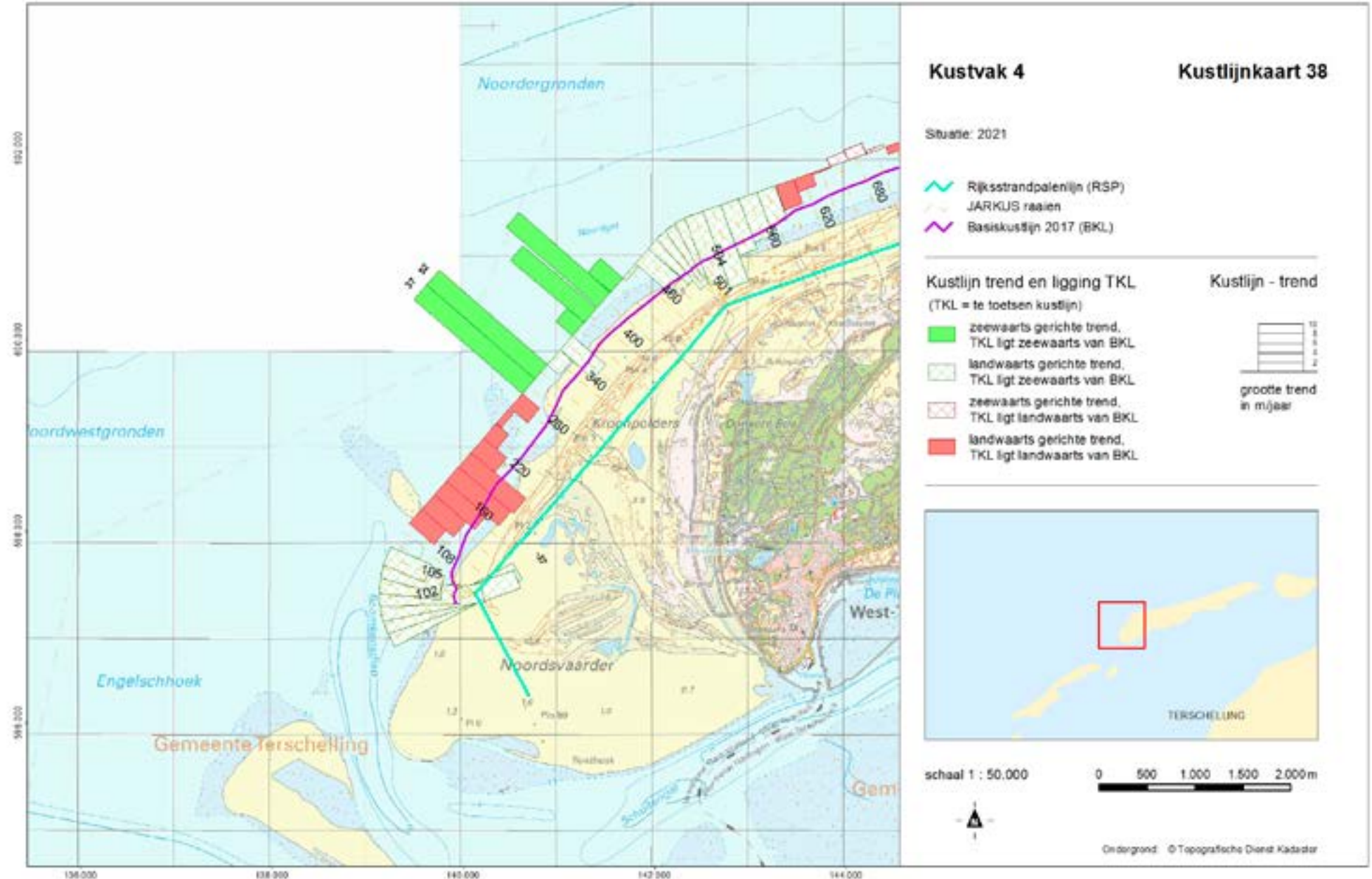


schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster







Kustvak 4

Kustlijkaart 39

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 4

Kustlijkaart 40

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend

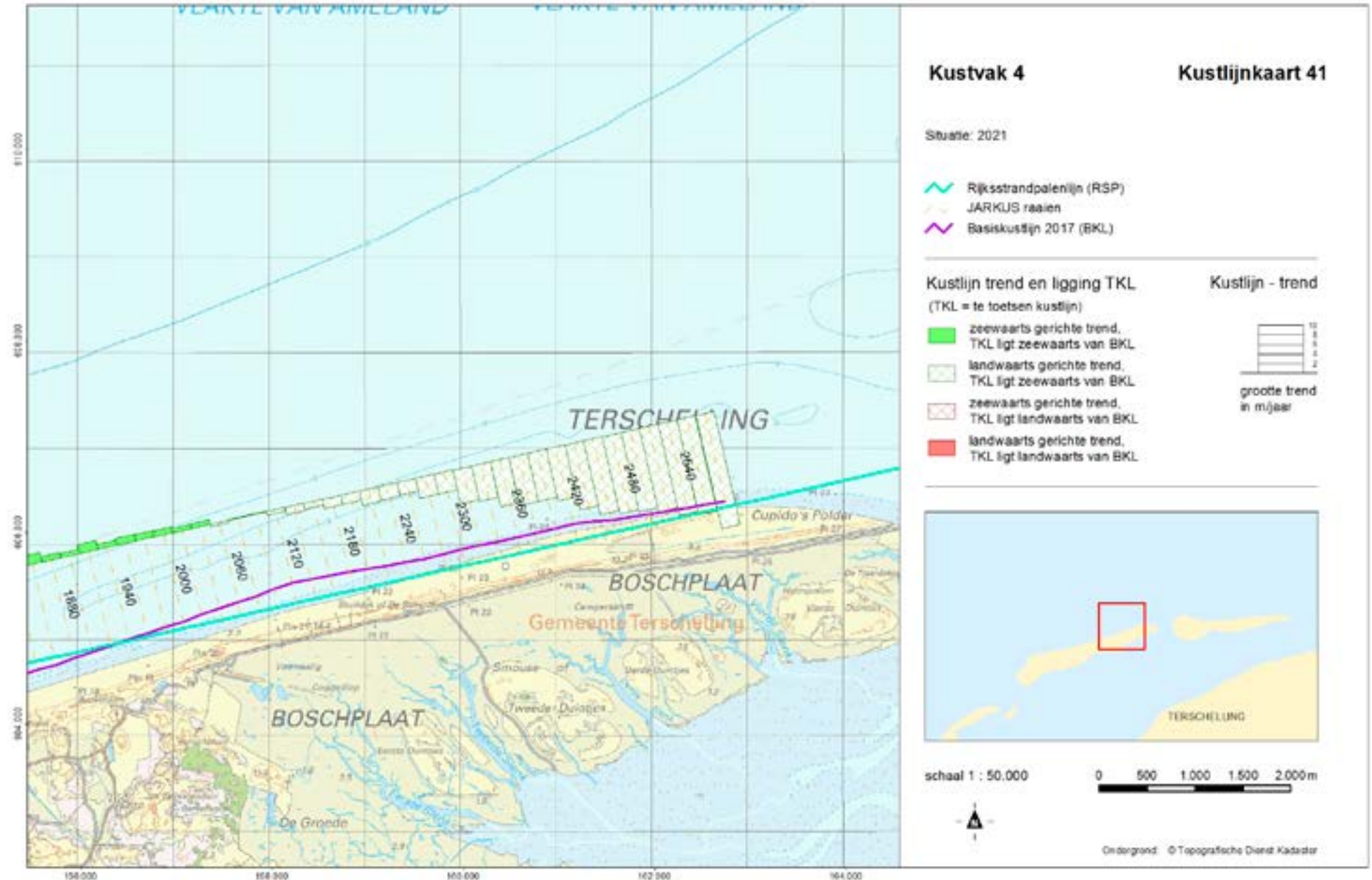


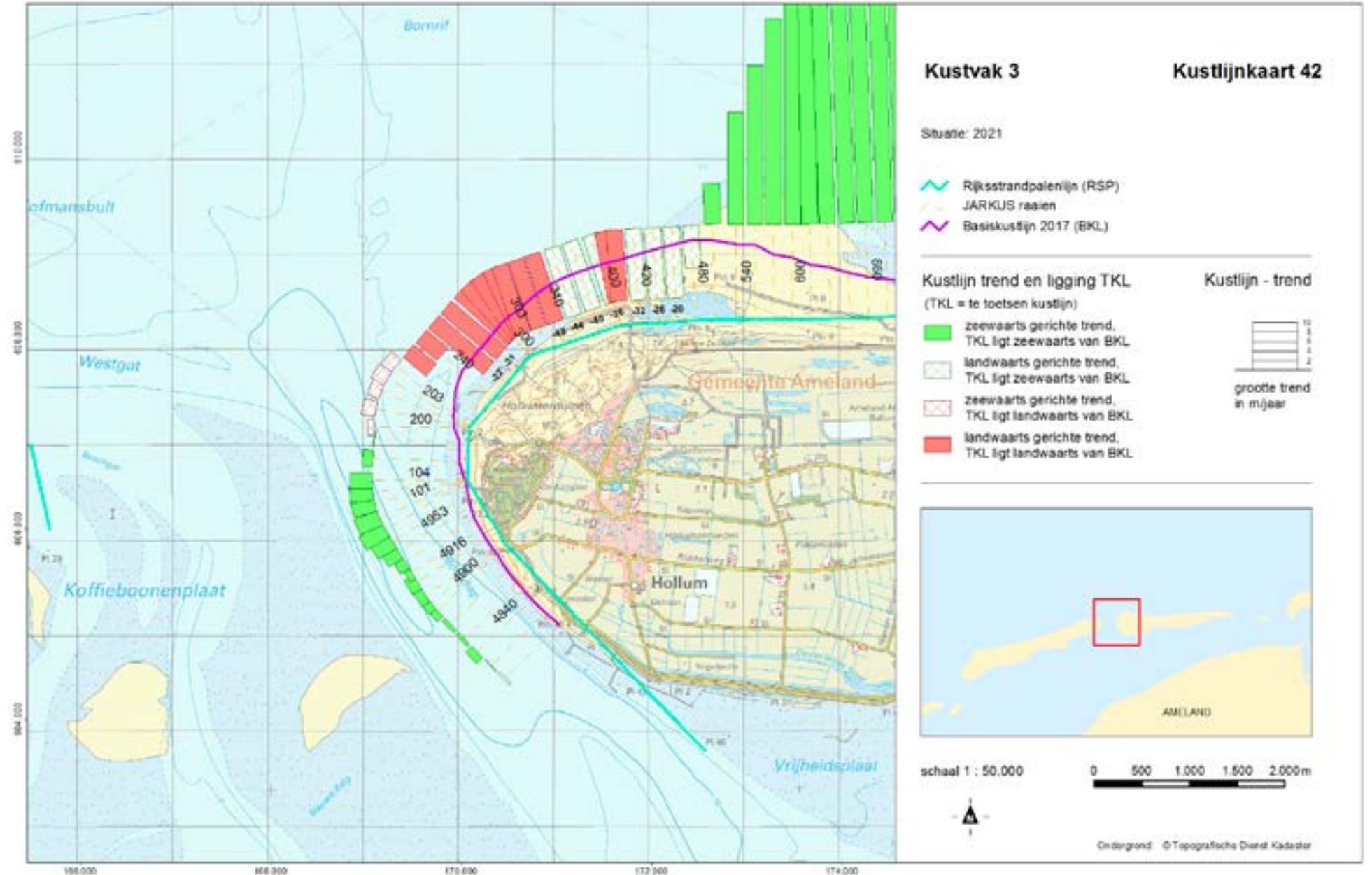
schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster










Kustvak 3

Kustlijkaart 43

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalelijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



schaal 1 : 50,000






Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijkaart 44

Situatie: 2021

-  Rijkstrandpalenlijn (RSP)
-  JARKUS raaien
-  Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
-  zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
-  landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend in m/jaar



schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster



Kustvak 3

Kustlijnkaart 45

Situatie: 2021

- Rijksstrandpalelijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

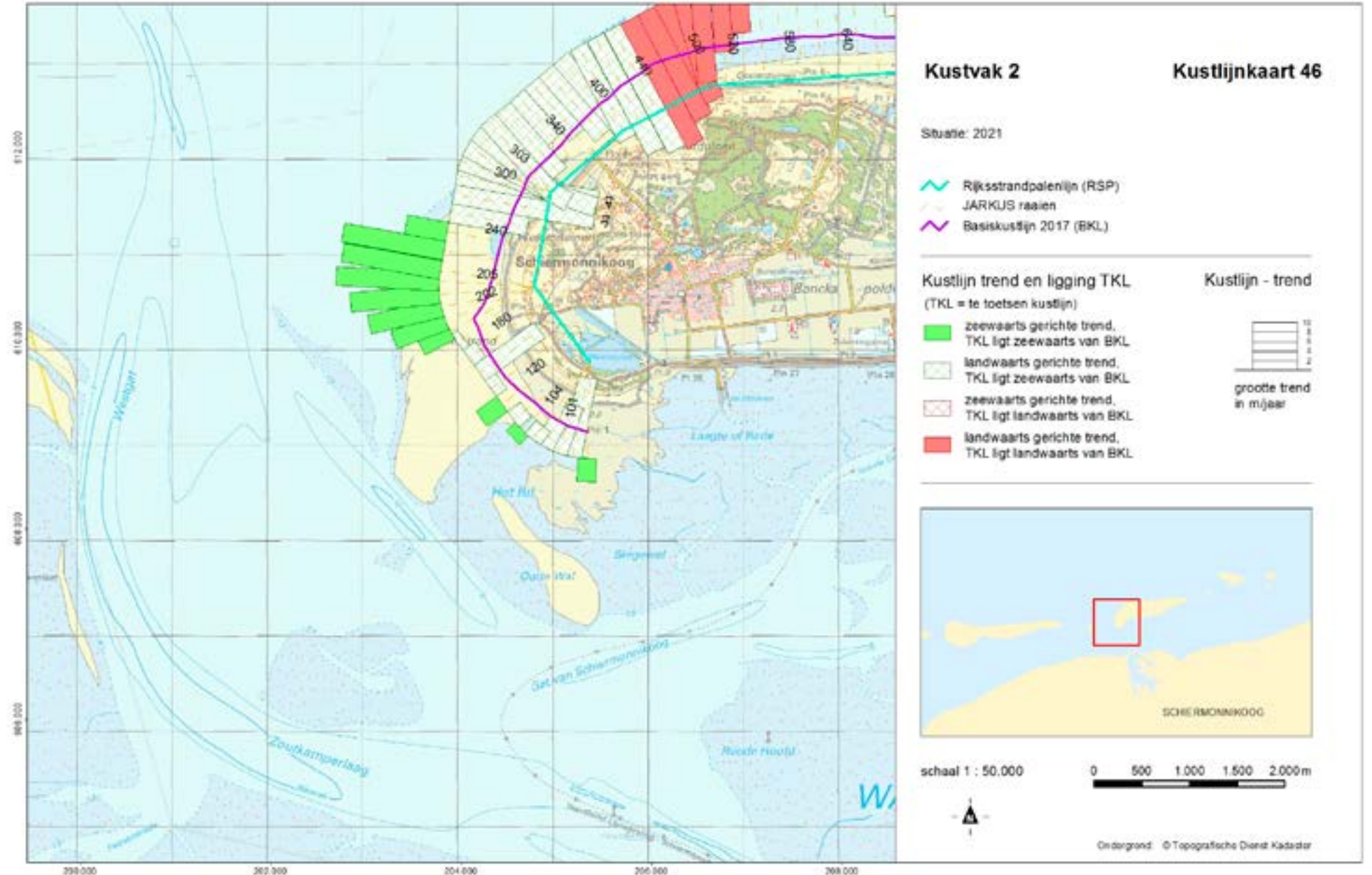
Kustlijn - trend

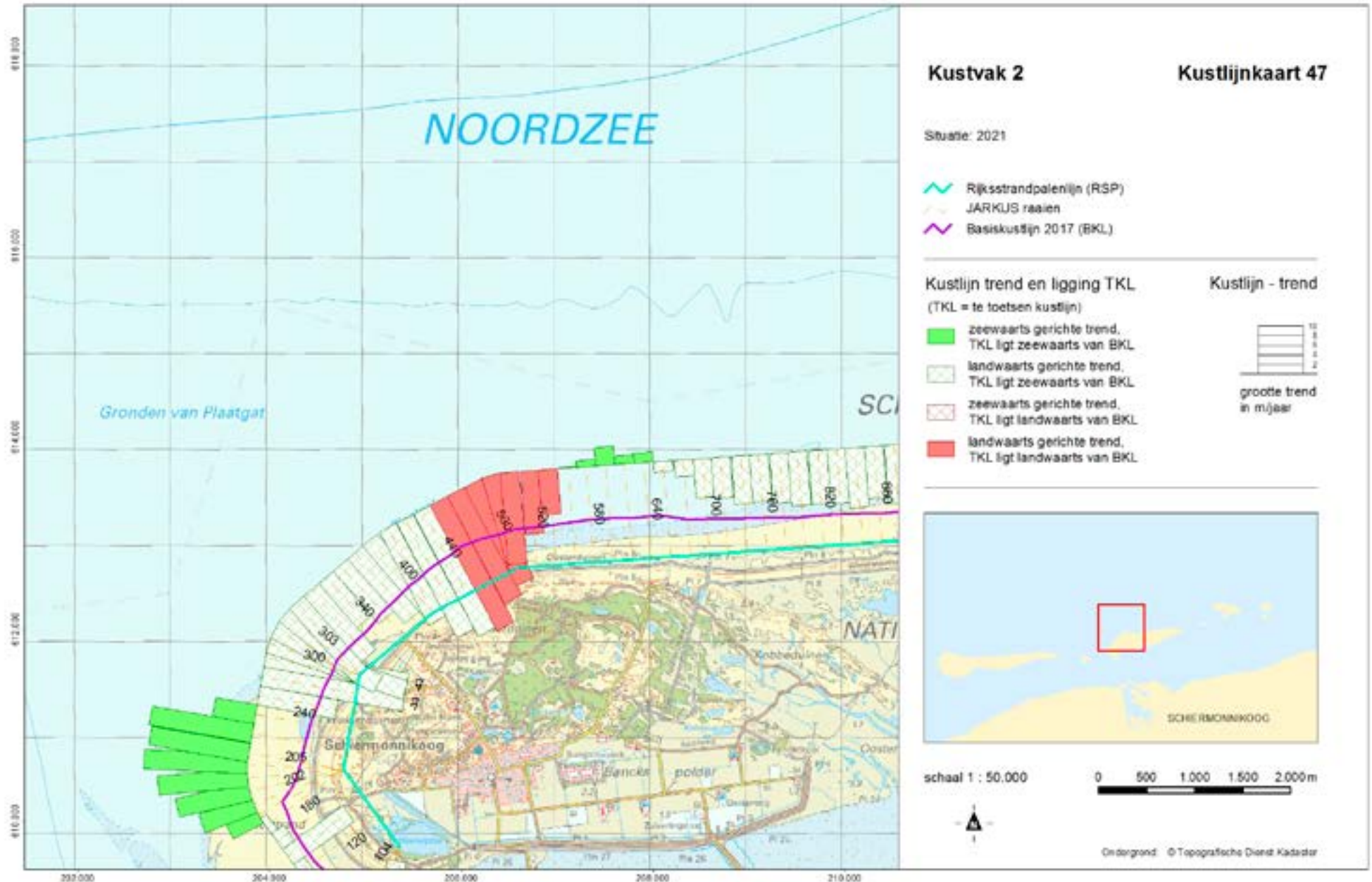


schaal 1 : 50,000



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster







Kustvak 2

Kustlijkaart 48

Situatie: 2021

- Rijkstrandpalenlijn (RSP)
- JARKUS raaien
- Basiskustlijn 2017 (BKL)

Kustlijn trend en ligging TKL

(TKL = te toetsen kustlijn)

- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt zeewaarts van BKL
- zeewaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL
- landwaarts gerichte trend, TKL ligt landwaarts van BKL

Kustlijn - trend



grootte trend
in m/jaar

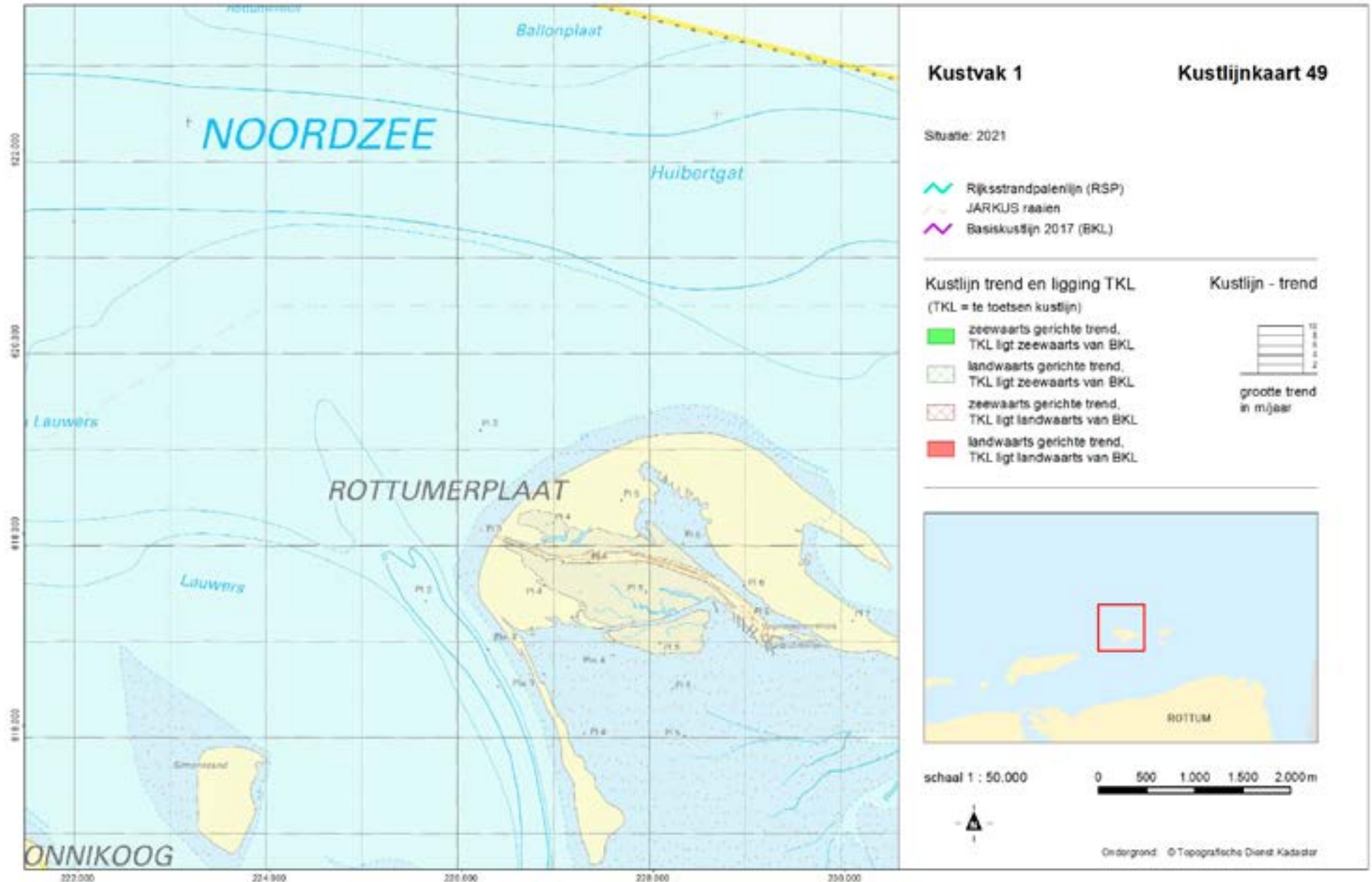


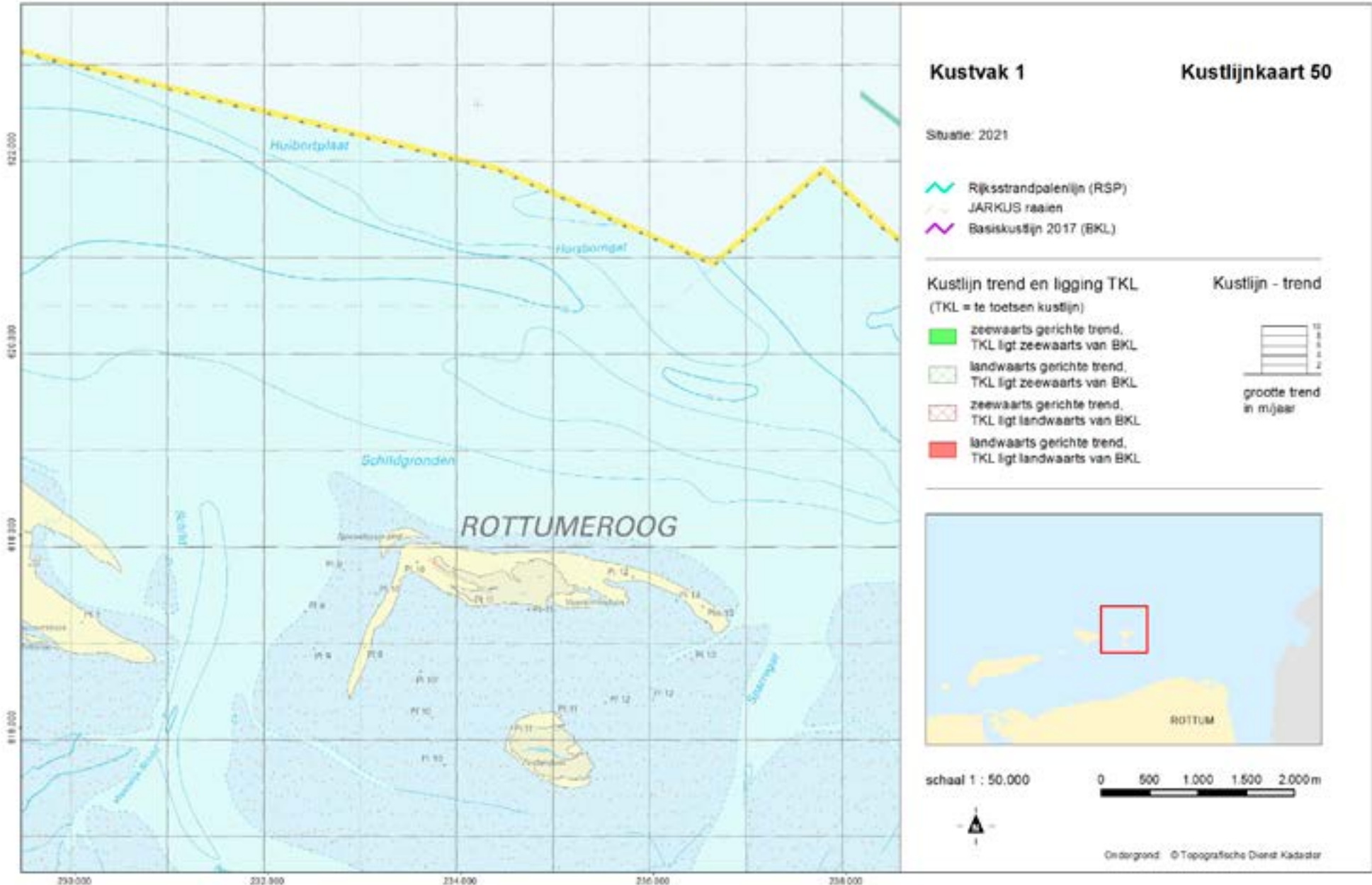
schaal 1 : 50.000

0 500 1.000 1.500 2.000 m



Ondergrond: © Topografische Dienst Kadaster











Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

december 2020 | WV11220ZB48