

door Raymond VANCRAEYNEST

J.N. PASQUINI in zijn boek "Histoire de la ville d'Ostende et du Port", wijdt welgeteld 37 regels op de bladzijden 340 tot 42 aan de periode 1815-1830, door hem genoemd "Ostende sous la domination hollandaise". Wat hij schrijft is bovendien zeer tendentieus. Ik hoop daarop terug te komen in een volgende bijdrage.

Wat de scheepvaart aangaat : over de koopvaardij gewaagt hij met geen woord en over de visserij vermeldt hij één zin : "La pêcheerie replit peu à peu, et en 1830 le port comptait trentecinq bateaux". In voetnota voegt hij er nog aan toe dat er nu (in 1842) 106 zijn. Hij geeft geen bron aan waaruit hij die cijfers heeft opgediept.

Eerder toevallig - want men weet nooit als men een bundel naziet wat men er precies gaat in aantreffen - vond ik een brief van 13 juli 1820 (1), die uitging van het College van Burgemeester en Schepenen van Oostende. Hij was ondertekend door de toenmalige burgemeester Charles DELMOTTE en door de stadssecretaris DURDU. Hij was gericht aan de gouverneur van West-Vlaanderen die toen Baron Joseph DE LOEN D'ESCHEDE was. Deze was de eerste gouverneur die onder het gezag van Willem I de provincie West-Vlaanderen bestuurd van 5 oktober 1815 tot 26 december 1820 (2).

De brief van het Oostends stadsbestuur was een antwoord op een schrijven van de gouverneur van 23 juni 1820 waarin hij naar inlichtingen had gevraagd over het aantal zeeschepen die eigendom waren van handelaars van onze stad. Uit dat antwoord vernemen we dat er 58 zeeschepen toebehoorden aan reders van Oostende. Daarin waren niet begrepen 40 doggers en korvers die de kabeljauwvisserij bedreven in de Noordzee en de IJslandse wateren en evenmin de 20 kleine schepen, schuiten genoemd, die op verse vis vaarden.

We mogen aannemen dat deze cijfers vrij juist zijn. Charles DELMOTTE was trouwens ook voorzitter van de Handelskamer van Oostende die toen nog een officiële instelling was, zoals dat op heden nog geval is in Frankrijk.

Men kan alleen betreuren dat het antwoord van het stadsbestuur niet meer gedetailleerd is en de namen van de eigenaars, de namen van de schepen en hun afmetingen niet opgeeft, maar de gouverneur had het ook niet gevraagd.

- (1) Rijksarchief Brugge. West-Vlaanderen, Modern archief 2e reeks, bundel 717.
- (2) DE SMET Jos. Van Departement tot Provincie, in : West-Vlaanderen o.l.v. Antoon VIAENE, 1958, p. 120.

VERBETERING

Op p. 95/85, laatste alinea van het artikel "Franse verordeningen in niet mis te verstane bewoordingen" staat te lezen Louis RIDOU waar het moet zijn Louis RIDOU.

J.P.F.