

- (2) Walter DEBROCK, De Oostendse kapers, Oostende 1994, blz. 7 e.v.
- (3) Voor een algemene oriëntatie zie : J.S. BROMLEY, The North Sea in wartime, in Bijdragen en Mededelingen voor de Geschiedenis der Nederlanden 92 (1977), 270-299. Er wacht nog veel archiefonderzoek. Lijsten van patenten en boordjournalen zijn bewaard op het Algemeen Rijksarchief te Brussel. De inventarissen van de konvooidiensten vindt men op de rijksarchieven te Brugge en te Gent.
Hierbij als toevallig voorbeeld : Rijksarchief Brugge, Registers van het Vrije, nr. 1819, 225/1686 Rekening van Barthélémy CONTALES, aangesteld voor het uitrusten van het konvooschip "Saint-François" onder bevel van Philippe VAN MAESTRICHT, bij zijn terugkeer van Cadiz naar Oostende
- (4) R. BAETEN, Scheepvaart in de zuidelijke Nederlanden, 1585-1650, in Algemene Geschiedenis der Nederlanden, deel 7, Haarlem 1980, 156-159.
- (5) A.P. VAN VLIET, Vissers en kapers. De zeevisserij vanuit het Maasmondgebied en de Duinkerke kapers (ca. 1580-1648), Den Haag 1994.
- (6) Frans-Vlaanderen ontstond eerst, nadat de Franse koning Lodewijk XIV enige zuidelijke delen van Vlaanderen (la Flandre Flamingante) had geannexeerd. Tezamen met Waals-Vlaanderen werd dit gebied tot Zuid-Vlaanderen samengevoegd. Bij de vrede van Aken (1668) en Nijmegen (1678) gingen o.m. plaatsen als Grevelingen, Duinkerke, Hazebroek, Kassel enz. definitief tot Frankrijk behoren. Reeds eerder waren Artesië en een deel van Henegouwen-Valencijn door Frankrijk ingelijfd. Zuid- of Frans-Vlaanderen mag niet verward worden met Waals-Vlaanderen : de "gouvernance" Rijsel-Dowaai-Oorschie.
- (7) Biografische bijzonderheden in : AJ. VAN DER AA, Philips VAN MAESTRICHT, in Biographie Nationale de Belgique, deel 26, pg; 459-460;
VAN MAESTRICHT in Westbrabanders onder elkaar, uitg; afd. Noord-Brabant N.G.V., Roosendaal 1982.
- (8) A.R.A. Brussel, Fonds Amirauté, farde 1679.
- (9) Louis SICKING, Zeemacht en onmacht. Maritieme politiek in de Nederlanden 1488-1558 (De Bataafsche Leeuw, Amsterdam 1998)
Jaap R. BRUYN, Varend verleden. De Nederlandse oorlogsvloot in de 17de en 18e eeuw. (Balans, Amsterdam 1998).
- (10) R. BAETEN, Scheepvaart in de Zuidelijke Nederlanden, in Algemene Geschiedenis der Nederlanden, deel 8, Haarlem 1979, 243-245.
- (11) R. BAETEN, Organisatie en resultaten van de Vlaamse kaapvaart in de 17e eeuw, in Mededelingen van de Marine Academie van België, 1969-1970, boek XXI.
- (12) R.B. PRUD'HOMME VAN REINE, E.W. VAN DER OEST, Kapers op de Kust. Nederlandse kaapvaart en piraterij, 1500-1800, Vlissingen 1991, 80 blz.

ERRATUM

De Plate mei 1999, p. 99/140, 11 lijn : lees musici i.p.v muziek