

DE OVERZETBRUG

Onlangs kwam mijn kleine thuis met een woordje, op school gehoord, dat ze niet kende : "jolletje...!". Mijn vader die net op bezoek was, vertelde haar dat hij nog met een "jolletje" soms in de zomermaanden de havengeul overstak. Waarop de kleine fantasierijk repliceerde of men nog nooit aan een brug had gedacht... Inderdaad, haar idee was beslist niet nieuw.

Reeds in juni 1907 werd door een zekere Arnodin aan graaf de Smet de Naeyer een vergunning gevraagd om een verbindingsbrug over de havengeul te exploiteren. Aanvrager argumenteerde met de Vuurtorenwijk die een grote uitbreiding zou nemen ten gevolge van haveninstallaties en het oprichten van de Koninklijke Baan. Door de afschaffing van de Schapenbrug en het leggen van de nieuwe brug van Molendorp scheen de Vuurtorenwijk als een eiland.

De oprichting zou geschieden in de verlening van de Langestraat, op 50 meter boven het hoogwatertij, met een lengte van 200 m. De vergunning zou verleend worden voor een tijdstip van 50 jaar, met een jaarlijkse staatstoelage van 50.000F. De prijzen voor de overzet waren ook al bepaald : "0,05 F. per persoon, grote beesten 0,10 F., kleine 0,05 F., karren en rijtuigen van 0,10 F. tot 0,25 F., automobielen 0,50 F."

Op 27 juli 1907 gaf de gemeenteraad een gunstig advies ; ook in Kamer en Senaat werd gunstig gedebatteerd. Een jaar later sprak de toenmalige minister van Openbare Werken Delbeke zich uit voor ferry-boats. Op 15 maart 1909 kwam op het stadhuis een petitie toe, getekend door al de inwoners van de Vuurtorenwijk.

De zaak deemsterde echter wel tot in 1913 een Duitser, Conrad Herren een brief stuurde naar het gemeentebestuur ten einde een vergunning te bekomen voor een overzetbrug van ... Oostende naar Dover ! Het stadsbestuur stuurde hem door naar het staatsbestuur. Sedertdien is Conrad naar de oorlog geweest en heeft ook Arnodin de overtocht gemaakt, van het tijdelijke naar het eeuwige.

De zaak werd definitief wanneer Openbare Werken aan het Bestuur van Bruggen en Wegen bekend maakte dat er voortaan geen sprake meer kon zijn van een overzetbrug, bij gebrek aan geld.

I. VAN HYFIE

N.v.d.r. Na het graven van de tunnels onder de Schelde te Antwerpen (1933), kwam nogmaals de verbinding Oostende-stad met de nieuwe Oostendse vissershaven (die moest klaar komen tegen 1934) ter sprake. De aannemer van de Antwerpse tunnels was bereid naar Oostende te komen om onder de havengeul een tunnel te graven. Na korte bespreking verwierp het ministerie van Openbare Werken dit voorstel. Kwestie van kredieten en de havenwerken zouden nog zoveel kosten veroorzaken !

O. V.

"DE HAAN" OF "DEN HAAN" ?

In het "Jaarverslag over de werkzaamheden van -e Koninklijke Commissie voor Toponymie en Dialectologie", afgedrukt in de "Handelingen", deel 52, 1978, blz. 9, noteerden wij het volgende. "(...) Een aanvraag strekkende tot wijziging van de nieuwe gemeentenaam "De Haan" tot "Den Haan" werd gunstig gaadviseerd, want de Commissie is van oordeel, dat, om historische redenen, en gelet op de parallelle gevallen in Nederland (Den Haag, Den Bosch, enz.) de spelling Den Haan te verantwoorden is".

E. S.