

Ansichtkaarten hebben voor verzamelaars niet alleen een ikonografisch belang; ze laten ons ook moment-opnamen zien. Zo vonden we een gelopen kaart Phototypie H. Climan-Ruyssers, Anvers "Visite Royale à Ostende-1905 Les équipages royaux arrivant à l'église primaire".

Belangrijk genoeg om het gebeuren, straks 80 jaar geleden, even in herinnering te brengen. Vooraanstaanden houden er aan te cumuleren... Ook als het om plechtigheden gaat. Het is wellicht niet aan het toeval toe te schrijven dat de inhuldiging van de nieuwe hoofdkerk, de grootse maritieme installaties en de Demeybrug precies op een en dezelfde dag plaatsvonden, te weten 5 september 1905.

Meerdere vergaderingen op het Stadhuis zijn dit royaal bezoek voorafgegaan. (9-1/19-1/23-2/2-3/20-3/22-6/6-7/27-7/2-8/4-8)

Op 23 juni 1905 wil de Minister van Binnenlandse Zaken zo vlug mogelijk een gedetailleerd programma van de feestelijkheden ontvangen.

Daarin was al bepaald dat de vorst om 14u zich te voet zou begeven op de kaaimuur waar hij zou inschepen op de nieuwe staatspakketboot ten einde de haven in zijn volle lengte te inspecteren; dan de stevenen wenden voor de staketseluitelenden en terug aan te meren in het station Ostende-Quai.

Ook wordt de heren ondernemers Coppieters, Cox, Baar en Watrin gevraagd "que les abords et accès des ponts et quais d'embarquement soient convenablement aménagés". Er was reden genoeg dit jaar om te feesten; op 23 juli 1905 werd een Te Deum gezongen in de Sint-Petrus en Pauluskerk om de 75e verjaardag van de Belgische onafhankelijkheid. Maar Burgemeester Pieters' aandacht en bezorgdheid ging vooral uit naar "le cortège naval" waarvoor een commissie regelmatig zitting houdt. Daar wordt ondermeer beslist dat alle werknemers die onder een of ander vorm hun maritiem steentje hebben bijgedragen, mee kunnen genieten vanop een speciaal voor hen gereserveerde boot. Een nominatieve lijst, hiërarchisch opgesteld moet aan de stedelijke administratie overgemaakt worden.

Voor de in namen geïnteresseerde lezer zal de volledige lijst hopelijk niet vervelend overkomen. P. Van der Schueren (hoofdingenieur 2e klasse), A. Brondeel (ingenieur 3e klasse), J. Baey en Th. Moreaux (hoofdconducteurs), A. Cadola (conductor 1e klasse), F. Dupuis (bureauchef), L. Poupert, S. Provost, L. Vancollie; J. Provost, J. Debrock (tekenaars), A. Degroote en J. Marchal (toezichters). Volgende personen waren tijdelijk tewerkgesteld: A. Delmotte, L. Ocket, G. Weyne, G. Dupuis, G. Lippens, A. Biestraeten, J. Lauwers, J. Van Mullens, L. Strumane, J. Standaert, F. De Wolf, E. Chevalier, F. Devoghel, F. Van Allynnes, H. Maenhoudt en F. De Vooght.

Sluismeesters L. Verduyze, Marijn en F. Pervost mochten eveneens meegenieten van dit meepikkertje. Blijkbaar wil men op alles voorzien zijn want de onderinspecteur van de Pilotage vraagt een verplaatsing van de 2 havenboeien aan opdat het koninklijk jacht ongehinderd kan defileren. Een subcommissie regelt de praktische uitvoering van alle besluiten. De verantwoordelijke leden ervan laten zien welke diensten er voor die dag aangesproken werden. De heren Pierre (directeur van de Marinediens), Pierrard (directeur voor Maritieme bouwwerken), Van den Plassche (maritiem commissaris), Romijn (onderinspecteur Pilotage), President en secretaris van de Yacht Club, de Hemptinne en Deplere Havenkapitein Laroye, 2 reders Golder en Bauwens, Commandant Bultinck (Ecole des Mousjes), stadsingenieur Verraert en hoofdingenieur Van Gansberghe. Hoe het allemaal precies is verlopen, kunt U nu nog in onze Stadsbibliotheek napluizen in de rijke jaarnuimercollecties. Leopold II moet zijn zee-excursie alvast niet beklagen hebben want hij verwaardigt zich "... de s'exprimer sa haute satisfaction pour la réception chaleureuse que la population d'Ostende lui a fait".