

het visserijblad

Vrijdag 29 augustus 1975 — Nr. 35

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De Belgische territoriale wateren, of... maatregelen zonder waarde

In «Het Visserijblad» van vorige week publiceerden we de vraag in het Bulletin van Vragen en Antwoorden verschenen, van volksvertegenwoordiger Vansteenkiste omtrent het uitblijven van het Kon. Besluit inzake de 12 mijlszone en de toestand op IJsland.

We schreven toen dat het Kon. Besluit inzake het vissen op tong en schol deze week zou verschijnen, zodat voortaan de bewaking door onze maritieme overheid binnen de 12 mijlszone zou kunnen geschieden. Dit K.B. heeft niets te zien met een algemeen verbod binnen de 12 mijl te vissen voor alle vissoorten. We zijn ondertussen niet bij de pakken blijven zitten omdat het hier gaat om den brode van talrijke kleine kustvissers van de ganse Belgische kust en deze mensen meestal aan hun lot overgelaten worden.

HOE ZAL DE BEWAKING GESCHIEDEN ?

We vernemen nu dat die bewaking prachtig (?) zal zijn en de schuldigen reeds lang in hun bed zullen liggen tegen dat de maritieme overheid een vaststelling zal kunnen doen.

Want om iemand te kunnen opleiden, moet hij vissend op schol en tong binnen de 12 mijlszone betrappt worden of moet toch bewezen worden dat hij binnen die zone zijn netten uitgeworpen heeft.

En gezien ALLE vissers, tot welke nationaliteit ze ook behoren, de kat uit de boom zullen kijken, zal dat allemaal zo gemakkelijk niet gaan, want de wijze waarop het zal geschieden, is zo onbeholpen, dat men werkelijk naïef zal moeten zijn om aan Cesar te geloven en zich te laten pakken.

Inderdaad.
Vooraleer op te treden moeten ONZE vissers van uit zee beroepsverraders worden en de schuldigen PER RADIO AAN DE MARTIEME DIENSTEN, DUS HET WATERSCHOUTSAMBT, melden. Dat onze vissers dat moeten doen, is «straffe» koffie. Ze moeten dus ook hun eigen landgenoten aanklagen !

Deze dienst moet dan de Zeemacht opbellen (ook 's nachts ?) en er een waterschoutsagent op afsturen naar... de Zeemacht, die van uit een haven, waarschijnlijk Oostende, dan een patrouilleboot met een waterschoutsagent aan boord zal uitschepen, die alleen gemachtigd is de overtreding vast te stellen.

Aannemende dat dit vaarttuig ge-

reed ligt (?), dan duurt het toch minstens EEN uur vóór deze zijn ligplaats in de haven zal verlaten hebben op zoek naar de schuldige vogel, zal deze ondertussen reeds lang het signalement langs de radio vernomen hebben en... de plaat gepoetst zijn.

Dat is de triestige werkelijkheid. Is het dan zo moeilijk om niet te begrijpen dat deze wijze van werken belachelijk is en geen zin heeft ?

Is het dan zo moeilijk schikkingen te nemen opdat tenminste een paar zeemachtsvaartuigen patrouilleren met politiemacht voor de bevelhebber ?

Is het zo moeilijk voor de administratie tussen de betrokken verantwoordelijke ministeriële ambtenaars een bijeenkomst te beleggen, waarop iemand van het bedrijf uitgenodigd wordt om hen te melden of bij dag ('s winters) of bij nacht wordt gevist, waar en hoe ?
Is het zo moeilijk om bij K.B. bevoegdheden toe te kennen aan de bevelhebbers van de Zeemachtsvaartuigen in plaats van een waterschoutsagent er te moeten op afsturen ?

Dienen de miljarden aan onze Zeemacht besteed, alleen maar om paradebezoeken te houden in vreemde havens of op plechtigheden en zeewijdingen er het geld van de belastingbetalers te verteerden ?

Onze Zeemachtbevelhebber vraagt niet beter de visserij te helpen, maar men moet hem de PRAKTIISCHE middelen ter hand stellen !

In Engeland maakt men er voor het opleiden van schuldigen, zoveel geen spel mee.

Daar wordt men gekontroleerd van uit vuurtorens, licht- en bewakingseenheden en snel geknipt, opgeleid, vistuig en vis verbeurd verklaard, zonder aan allerlei belachelijk gedoe te doen.

Daar is coördinatie tussen de bevoegde maritieme overheid te lande, ter schip en ter zee !

En wie van het waterschoutsambt zal dag en nacht op luisterstand staan ? Hoeveel personeelsleden zullen daarvoor opnieuw niet nodig zijn en het personeelsgetal is al zo groot !

Eens te meer zal men in de bladen bij het verschijnen van het Kon. Besluit in grote blokletters kunnen schrijven, dat het verbod op tong en schol en straks op gul binnen de 12 mijlszone verschenen is... en de visserij gered !

Wie houdt men voor de aap ?

P. Vandenberghe.

Brandstofprijzen verhoogd

De prijzen verdubbeld sedert 1 mei '73

Maandag bereikte ons de onverwachte mededeling dat de officiële prijzen vanaf die dag opnieuw van elf centiemen verhoogd werden, zodat voor de visserij de prijzen van de gasoil (mazout) nu tot 4,49 fr geklommen is, wat betekent dat ze praktisch in twee jaar tijd verdubbeld zijn in prijs.

Ook huishoudelijk is dit het geval.

Hierna geven we, voor wat de huisbrandstof betreft (mazout dus), de achtereenvolgende OFFICIELE verkoopprijzen op, zoals die zich voorgedaan hebben.

Voor de visserij, geen douanerechten moetende betalen, dus gasoil in transit krijgend, betaalt men 45 centiemen per liter minder dan de gewone verbruiker. Hetzelfde geldt de binnenscheepvaartvaartuigen en de koopvaardij.

De verkoopprijzen waren dus achtereenvolgens :

Jaar	Visserij	Verbruiker
1973	1.92	2.37
Vanaf 22-5-1973	2.05	2.50
Vanaf 1-6-1973	2.25	2.70
Vanaf 15-11-1973	2.75	3.20
1974		
Vanaf 1-4-1974	3.16	3.61
Vanaf 15-5-1974	3.56	4.01
Vanaf 1-11-1974	3.86	4.31
1975		
Vanaf 27-1-1975	3.77	4.22
Vanaf 28-2-1975	3.66	4.11
Vanaf 22-4-1975	3.76	4.21
Vanaf 2-6-1975	3.86	4.31
Vanaf 28-7-1975	3.96	4.41
Vanaf 1-8-1975	4.05	4.50
Vanaf 5-8-1975	4.18	4.63
Vanaf 22-8-1975	4.38	4.83
Vanaf 25-8-1975	4.49	4.94

Hieraan dient, voor de verbruikers toegevoegd, de BTW, welke 18 pct is.

Wanneer we dit alles bekijken dan is de prijs van deze brandstof en van lichte fuel, die slechts enkele centiemen lager is, verdubbeld en vragen we ons af welke industrie en welk visserijschip in België nog het hoofd boven water kan houden.

NIEUWE PRIJSVERHOOGING BRANDSTOFFEN

Heden vrijdag gaat er voor de diesel een nieuwe prijsverhoging in van 18 centiemen zodat deze nu 8,14 fr en met BTW 9,28 fr kost.

De gasoil en lichte fuel worden maandag 1 sept. nogmaals 12 à 13

centiemen duurder. En op woensdag 4 september verhoogt de prijs van diesel nogmaals van 13 of 14 centiemen. Hetzelfde geldt voor de gasoil in visserij die van 4,49 fr. naar 4,62 fr. verhoogt.

P. VANDENBERGHE