

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	15-7-1975
Schelvis	11.40-23.60
Groot	15.20—
Middel	11.40-12.—
Klein	21.80—
Kabeljauw	15.—21.—
Gul	22.60-25.60
Wijting	15.60-32.20
Schaat	24.—
Zeebaars	60.—112.4
Leng	10.60-17.20
Schartong	22.—
Heilbot	29.—
Koolvis	
Hondstong	
Zeeuwolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	14-7-1975	15-7-1975	16-7-1975
Lappen	130.2-131.4		
Grote	144.0-160.0		
3/4	143.0-154.0		
Blok	140.0-146.0		
voor-kleine	110.4-123.2		
kleine	88.—107.8		
slips	119.0-157.0		

Zeebrugge

Soorten	14-7-1975	15-7-1975	16-7-1975
grote	140.0—	148.0-153.0	150.0-156.0
blok	153.0—	162.0-163.0	161.0-163.0
fruit	161.0—	155.0-167.0	166.0-179.0
schone kleine	146.0—	142.0-160.0	148.0-168.0
kleine	119.0—	119.0-121.0	112.0-143.0
tout petit	111.0—	107.0-115.0	103.0-123.0
slips	99.—	91.—98.—	

Nieuwpoort

Soorten	14-7-1975	15-7-1975	16-7-1975
Tong I	179.0—		174.0—
Tong II	189.0—		174.0—
Tong III	210.0—		174.0—
Tong IV	194.0—		174.0—
Tong V	156.0—		174.0—
Kleine	100.0—		174.0—

PLADIJS

Oostende

Soorten	14-7-1975	15-7-1975	16-7-1975
Grote	19.80-32.—		
grote iek	23.—25.—		
kleine iek	22.—24.40		
derde slag	12.80—		
platjes			

Zeebrugge

Soorten	14-7-1975	15-7-1975	16-7-1975
I	22.—	23.—	25.—28.—
II	25.—	26.—	27.—30.—
III	22.—28.—	28.—	31.—33.—
V	23.—25.—	25.—	24.—34.—
IV	12.—16.—	13.—	13.—17.—

Nieuwpoort

Soorten	14-7-1975	15-7-1975	16-7-1975
Moeien	50.—		50.—
grote pladijs	38.—42.—		50.—
drielingen	20.—24.—		
platjes			

ZEEBRUGGE

MAANDAG 14 7-1975

Z.510	12	60	600	251.440
Z.460	11	60	50	168.505
Z.492	12	80	700	211.630
Z.547	9	50	700	804.661
Z.589	11	50	750	154.520
Z.435-175	8	650	—	271.440
Z.581	11	120	100	260.720
Z.512	9	60	500	148.920
Z.550	1	10	300	22.830
Z.471	1	5	100	8.350
Z.554	1	10	150	15.590

DINSDAG 15-7-1975

Z. 99	16	160	2000	463.055
Z.599	10	100	50	145.780
Z.505	7	70	200	124.130
Z.176	10	180	100	246.556

WOENSDAG 16-7-1975

Z. 19	17	180	1000	437.277
Z.570	6	30	200	97.110
Z.424	11	130	150	224.027
Z.580	9	50	500	157.960
Z.427	10	70	50	206.311
Z.600	10	70	50	186.748
Z.429	6	30	500	171.320
Z.588	6	20	200	79.670

VERWACHTINGEN

DINSDAG 22 JULI 1975

IJSLAND : O.129 600 b; O.202 650 b; O.236 800 b; O.318 800 b. 450 kabeljauw en gullen, 100 koolvis, 65 bonen, 20 wulf, 70 blauwe leng, 35 varia.

KANAAL : Z.499, Z.597
NOORDZEE : O.120 O.243 Z.38 O.83 O.274
WEST : N.752

WOENSDAG 23 JULI 1975

NOORD : N.15 N.705
WEST : O.66 N.736 Z.452

HOLLANDSE KOTTERS IN CANADA

Met behulp van de Hollandse regering zijn twee Urker kotters naar Canada uitgeweken.

Het zijn de Urk 41 en Urk 144, die er na een zeer voorspoedige en door uitstekende weersomstandigheden begunstigde overtocht via de Azoren aangekomen zijn.

De reis duurde 14 dagen. Men had er op gerekend dat deze 15 dagen zou duren.

In Holland wordt nu met spanning uitgezien naar het verder verloop en de resultaten welke deze zullen bereiken, in acht genomen de directieven en beslissingen van de Canadese regering.

Wij denken in dat opzicht aan het avontuur welke onze visserij in Argentinië heeft meegemaakt, dat een volledig fiasco was.

In Canada zijn er echter veel meer mogelijkheden en is men minder chauvinistisch ingesteld.

Zij

hadden pech...

— Terwijl de Z.307 lag te vissen kreeg men 'n oproep van de Z.569, die om bijstand vroeg gezien dit schip met de bakboord visboel in het slijk was vastgeraakt. Schipper Rammeloo Robert was akkoord en haalde de visboel aan boord zodat de visserij kon hervat worden.

— Bij het winden van de boelen brak de achtermast van de Z.262. De mast kwam terecht op het vlot. Na het winden van de boelen, werd de terugreis aangevat.

— Door schipper Leon Demunter van de Z.196 «Jan van Gent», werd aan de Doggersbank een oranje reddingsboei opgevist. In witte letters stond hierop vermeld GOD-FATHER CORPUS CHRISTI en in zwarte letters JIM BUOY. Er was tevens ook het volgende op geschreven: United States Coast Guard Approval No 160050/59/10. De reddingsboei werd op het Waterschoutsbuurt te Zeebrugge afgeleverd.

— Ingevolge een gat in een der netten van de Z.519 die aan de Sole Pit te vissen lag, stapelden de stenen zich gemakkelijk op. Daar de kuil hierdoor te zwaar geaden was veroorzaakte dit een afscheuring. Na de kuil vervangen te hebben, werd de visserij hervat en liep men naar Grimsby voor verkoop.

— Ter visserij sloeg schipper Bart Schiltz van de Z.161 «Knar» met de bakboord visboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Bij pogingen om los te komen brak het korretouw en ging de boei verloren. Tijdens dreggingswerken sloeg men opnieuw vast maar kon men terug vrij geraken. Naderhand werd koers gezet naar de thuishaven.

— Op de Kreeftenput sloeg de Z.569 Blauwvoet met de bakboord visboel vast in het slijk. Bij het winden brak dan ook nog de vislier. Schipper Bryan Utterwughe besloot dan maar de terugreis aan te vatten.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD