

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 4 juni 1975 werd aangevoerd: 610 kg tong, 20 kisten tarbot en griet, 71 kisten kabeljauw, 7 kisten wijting, 165 kisten schol, 53 kisten schar, 69 kisten makreel, 188 kisten diversen.

Prijzen in gulden: per 1 kg: grote tong 8.64-8.53, grm. tong 10.29-9.80, k.m. tong 10.20-9.32, tong 1 10.25-9.56, tong 2 8.99-8.69, tarbot 10.62-10.09.

Per stuk: kreeft 26.06.

Per 40 kg: tarbot 348-168, griet 230-140, kabeljauw 2 200-82, kabeljauw 3 130-90, kabeljauw 4 96-90, kabeljauw 5 92-74, schol 1 en 2 110-92, schol 3 112-90, schol 4 92-69, wijting 3 106-88, makreel 1 66, makreel 2 35-34, schar 64-44, tong-schar 152-120.

De besommingen waren: UK.123 f 4200, UK.18 f 4800, UK.56 f 3580, UK.200 f 3.160, VD.19 f 7.600, VD.25 f 1.000, IJM.20 f 14.500, UK.78-107 f 3.950.

Aan de dinsdagmarkt was er in het geheel geen aanvoer, men moet wel ver in het verleden duiken om nog een dag tegen te komen dat er eveneens geen aanvoer was. Het opereren van de grote eenheden naar haring en het ruwe weer waardoor de kleine vaart niet naar

buiten kan zijn hier de grootste oorzaken van geweest.

Aan de vrijdagmarkt van 6 juni werd aangevoerd: 5620 kg tong, 39 kisten tarbot en griet, 104 kisten kabeljauw, 21 kisten schelvis, 43 kisten wijting, 316 kisten schol, 156 kisten schar, 830 kisten makreel en 126 kisten diversen.

Prijzen in gulden: per 1 kg: grote tong 8.91-8.63, grm. tong 10.31-9.80, k.m. tong 10.14-9.62, tong 1 9.13-9.43, tong 2 8.16-7.90, tarbot 11.27-10.51.

Per stuk: kreeft 29, haai 208-170. Per 40 kg: tarbot 380-200, griet 248-128, kabeljauw 1 126-114, kabeljauw 2 188-146, kabeljauw 3 142-134, kabeljauw 4 134-120, kabeljauw 5 132-78, schelvis 4 82-67, schol 1 92-82, schol 2 94-90, schol 3 98-82, schol 4 81-69, wijting 3 118-92, makreel 1 47-37, makreel 2 24.40-20.80, schar 34-16, picchards 31-21.80, tong-schar 108-89.

De besommingen waren: VL.90 f 2200, VL.121 f 1050, UK.123 f 4900, UK.18 f 3040, UK.56 f 3860, UK.137 f 8670, UK.200 f 3100, VD.15 f 1130, VD.18 f 4450, VD.19 f 2860, VD.20 f 1270, VD.25 f 700, VD.46 f 1460, YE.25 f 1630, UK.135-145 f 5780, UK.78-107 f 3.580.

## WORDT DE HARINGVISSERIJ EEN FIASCO ?

Vorige week heeft de handel opnieuw genoeg moeten nemen met hetgeen door de importeurs kon worden aangekocht. De aanvoer van de schepen stelde immers maar weinig voor, zodat dinsdag zelfs in het geheel geen sprake van is geweest. Dit was in jaren niet gebeurd. Ook bij de haring-schepen is de vangst van bijvis volkomen uit de hand gelopen. Het ruwe weer beette de kleine vaart namelijk uit te varen en was er tevens oorzaak van dat de haring-schepen niet in staat waren bij elkaar langszij te komen, tensinde hun ladingen aan de thuisvaarders mee te geven. Bovendien waren de vangsten zo gering dat geen enkel schip in de gelegenheid was met 'n redelijke voorraad terug te keren. Mede doordat de haringvisserij zich naar het noorden heeft verplaatst, zodat men thans in de omgeving van de Berwickbank opereert. Wel is de haring hier van een beduidend betere kwaliteit.

De grote eenheden — de hektraw'ers — bevinden zich ten noorden en ten westen van Lands End.

De berichten over hun resultaten zijn nogal wisselvallig ofschoon men over het algemeen toch wel tot redelijke dagvangsten komt. Er worden zelfs uitschieters gemeld van tien tot dertien ast. In IJmuiden heeft men daar echter weinig aan, omdat deze haring al'emaal diepgevroren en al of niet gezouten binnenkomt.

Ook zijn er al schepen gearriveerd met in hun vaten zwaar gezouten haring, omdat hun capaciteit ontoereikend was om de vangsten in te vriezen. Daarnaast konden ook nog enkele mooie partijen makreel worden gesigna'erd plus een hoeveelheid picchards.

Toch is de mogelijkheid allerm'inst uitgesloten dat uit deze contreien af en toe ook een adingje verse haring of makreel zal worden aangevoerd, want al deze schepen hebben hiervoor ijs in hun ruimen meegenomen. Bovendien wil men de visserij daar zo lang mogelijk vasthouden, omdat het gebied buiten alle quoteringen valt en aldus is verk'aard tot volkomen vrij gebied.

## Visaanvoer te Den Helder

Week van 2 tot en met 7 juni 1975

Goede weersomstandigheden, goede vangsten en goede prijzen, al al deze wensen van de visserij worden in de afgelopen week vervuld.

Mede door de veraf gelegen visgronden, langs de kust van Denemarken, was er behoudens de aanvoer van de kleinere kotters wel te verwachten dat de grote kotters zo lang mogelijk zouden vissen.

Hierdoor was er op zaterdag een zeer grote aanvoerdrukke, maar liefst 50 kotters aan de markt met ruim 257 ton vis, waarvan bijna 75.000 kilogram tong en door een aanmerkelijke opleving van de scholvangsten, maar liefst bijna 100.000 kilogram van deze vissoort.

Voor het eerst in de geschiedenis kon de dagomzet van de visafslag ruim boven de f 1.000.000,— komen.

Naast de goede aanvoer, speelden de prijzen hierbij uiteraard een grote rol. Met een gemiddelde prijs per aangevoerde kilogram tong, die varieerde van rond de f 8,50 tot de f 8,75 en voor verschillende schol-soorten prijzen van ruim f 100,— per kist, was er op dit punt zeker geen reden tot klagen.

Zo ook de besommingen, van de vijftig aan de markt zijnde kotters, wisten 25 schepen het te brengen tot een besomming boven de f 25.000 van deze kotters besomden 14 schepen méér dan f 30.000,— met als hoogste besommer een vaartuig met 9.925 kilo vis, waarvan 3.440 kg schol en 3.338 kilogram tong met een gemiddelde prijs van f 8,72 per kilo.

Door 88 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

|            |           |              |            |       |
|------------|-----------|--------------|------------|-------|
| 82.511 kg  | TONG      | f 723.361,70 | van f 1316 | f 743 |
| 13.896 kg  | TARBOT    | f 91.339,57  | van f 1066 | f 326 |
| 131.345 kg | SCHOL     | f 233.174,42 | van f 292  | f 118 |
| 45.770 kg  | KABELJAUW | f 62.218,52  | van f 365  | f 071 |
| 4.666 kg   | GRIET     | f 17.244,02  | van f 499  | f 230 |
| 12.445 kg  | SCHAR     | f 8.880,94   | van f 193  | f 040 |
| 5.965 kg   | WIJTING   | f 9.099,52   | van f 237  | f 115 |
| 17.319 kg  | HARING    | f 60.701,00  | van f 370  | f 339 |
| 5.565 kg   | POON      | f 3.550,16   | van f 240  | f 044 |
| 5.540 kg   | KOOLVIS   | f 5.501,50   | van f 100  | f 083 |
| 3.010 kg   | BOT       | f 884,26     | van f 058  | f 018 |
| 1.625 kg   | SCHELVIS  | f 2.291,25   | van f 215  | f 083 |
| 1.160 kg   | STEENBOLK | f 1.227,51   | van f 160  | f 066 |
| 761 kg     | TONGSCHAR | f 2.123,32   | van f 350  | f 187 |
| 1.209 kg   | DIVERSEN  | f 1.805,25   |            |       |

## „INDUSTRIE-EILAND IN ZEE MOGELIJK“

### STUDIE VAN BEDRIJVEN WIJST UIT:

De uit 27 bedrijven bestaande Noordzee-eiland Groep heeft gisteren de resultaten gepresenteerd van de studie die de groep de afgelopen twee jaar heeft gemaakt over de mogelijkheden voor de aanleg van een kunstmatig industrie-eiland in de Noordzee. De groep is tot de slotsom gekomen dat het zeer wel mogelijk is zo'n eiland te bouwen. Het eiland kan, volgens de deskundigen van de groep het beste worden aangelegd 45 kilometer uit de kust bij Hoek van Holland. Het zou moeten gaan om een eiland van ongeveer 5100 hectare, dat in zeven à acht jaar kan worden gebouwd. De kosten ervan worden voorlopig geraamd op zes miljard gulden.

Volgens de plannenmakers zal het eiland bij uitstek geschikt zijn voor de ontwikkeling van industriële activiteiten die op het vasteland om milieu-technische - of om veiligheidsredenen eigenlijk niet goed mogelijk zijn. Men denkt aan de vestiging van afvalverwerkende industrieën, raffinaderijen, petrochemische bedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen, tankreiniging en tankerreparatie en de aanleg van een olie-haven voor 500.000-tonners. Ook wordt gedacht aan de bouw van een kerncentrale.

Volgens de studie van de groep zouden er op het industrie-eiland vijf tot tienduizend arbeidsplaatsen te scheppen zijn. De aan- en afvoer van de werknemers die naar

het oordeel van de studiegroep niet alleen uit het westen van het land hoeven te komen, zou kunnen geschieden met grote helikopters of met draagvleugelboten.

De plannen voor een industrie-eiland in de Noordzee dateren van 1971. Zij werden gemaakt door de Bos Kalis Westminster Dredging groep in Papendrecht. De belangstelling van het bedrijfsleven en van de overheid (Verkeer en Waterstaat, Economische Zaken) was zeer groot en dat resulteerde in februari 1973 tot de oprichting van de Noordzee Eiland Groep.

Veel aandacht hebben de plannenmakers besteed aan de juridische en volkenrechtelijke aspecten van een eiland in internationale wateren. Volgens de groep is er geen sprake van strijdigheid met het internationaal recht, maar er moet wel toestemming worden verkregen van de kuststaat. De Nederlandse overheid heeft zich echter nog niet uitgesproken over de aanleg van een dergelijk eiland vóór de Nederlandse kust.

In een eerste reactie heeft het gemeentebestuur van Rotterdam verklaard dat een kunstmatig eiland, zoals de groep dat heeft ontworpen, technisch mogelijk is en de verwezenlijking van zo'n plan toe te juichen. Ook juridisch ziet de gemeente geen belemmeringen, maar naar enkele onzekere factoren als veiligheidsaspecten zullen volgens haar nadere studies moeten worden verricht.