



Ontwikkelingsplannen voor "Ostend-Bruges International Airport"

winnen aan gestalte: een kroniek
(van 06/01/2018 t/m 25/01/2019)

opgetekend door Emile SMISSAERT

GEBRUIKTE KRANTEN EN AFKORTINGEN:

D.M.= dagblad "De Morgen"
DM-magazine= weekendbijlage "De Morgen"
D.W.= Deze Week, ed. middenkust =
week- en reclameblad
D.Z. = weekblad "De Zeewacht" Kust
HLN= dagblad "Het Laatste Nieuws"
H.N.= dagblad Het Nieuwsblad
KW= Krant van West-Vlaanderen= weekblad
Tips = week- en reclameblad "Tips, ed. Kust"

JANUARI 2018

05 januari 2018: Vier nieuwe bestemmingen op luchthaven

Sharm el Sheikh, Hurghada, Corfu en Djerba. TUI heeft dan in totaal 25 bestemmingen vanuit Oostende. Passagiers 2017: + 15 %; cargo 2017: + 5 %.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 06/01/2018, p. 2. / D.Z., West-Vlaanderen; 12/01/2018 (geen paginering).

06 januari 2018: Reclame van reisorganisatie "De Blauwe Vogel" voor Torremolinos

"Nieuw is dat je daarbij zelf kiest vanaf welke luchthaven je vertrekt: Antwerpen, Zaventem Of Oostende". 8 afreisdata voorzien.

BRON: De Zondag (weekblad); 07/01/2018

08 januari 2018: 600 nieuwe jobs in Belgische luchtvaart

Brussels Airlines: 350 personen

TUIfly: bijna 250 extra mensen, etc. In 2017 al 330 medewerkers meer aangeworven. In Oostende gaan ze op zoek naar 81 nieuwe werknemers.

BRON: HLN; 09/01/2018, p. 1 en 15 (regio west- en middenkust)

11 januari 2018: *luchthaven Oostende legt mooie jaarresultaten 2017 voor + planning voor 2018= CEO M. Buelens aan het woord: "vrachthandelaar Fenair, nieuwe family room, aan- passen van de voorgevel en wegwerken van het betonrot, de aankomsthal wordt vergroot en er komt een tweede bagageband ('we willen niet riskeren dat in het drukke zomerseizoen onze enige bagageband uitvalt')*, een facelift loods van MK Airlines en het openen van het nieuwe restaurant.

BRON: D.Z.; 12/01/2018, p. 20.

12 januari 2018: "Concrete plannen voor vluchten naar Engeland"

BRON: D.Z.; 12/01/2018, p. 20.

12 januari 2018: Meer Belgen boeken opnieuw bij de reisagent.

BRON: HLN; 13/01/2018, p. 65: ill. en Tips, ed. Kust; 18/01/2018, p. 28.

17 januari 2018: "Runway 26-08" opent in april: voormalige "Charles Lindbergh" wordt nieuw restaurant en catering voor de bevoorrading van vliegtuigen.

Cateringbedrijf "Erasmus": we hebben het volledige gebouw gestript en werkelijk alles vernieuwd. O.m. ook een nieuwe keuken (7 op 20 meter groot). C.E.O. M. Buelens: "Erasmus" investeert 1 miljoen euro in het nieuwe project, met een concessieovereenkomst van 20 jaar".

BRON: HLN, regio west- en middenkust; 18/01/2018, p. 15: ill. en 20/04/2018, p. 41: ill. en D.Z.; 19/01/2018, p. 12: ill. en Tips, ed. Kust; 14/06/2018, p. 47 (reclamefoto) en Deze Week, ed. middenkust; 04/07/2018, p. 8 ("De Gouden Vork")

30 januari 2018: Nieuw TUI-vliegtuig vermijdt geluidboetes

T.w. de "Boeing 737 MAX" = 40 % minder lawaai, 14 % minder verbruik, 50 miljoen euro aanschaf per vliegtuig.

BRON: H.N.. 31/01/2018, p. 19; D.M.; 31-01-2018, p. 7; D.Z.; 02/02/2018, p. "W.-VI."

FEBRUARI 2018

01 februari 2018: Alicante: zon, zee, strand én stad

Op een halfuurtje van de luchthaven ben je in het echte Alicante. Vanuit Oostende ben je in amper 3 uur tijd in Alicante-stad. Het is de toegangspoort naar de badplaatsen aan de Costa Blanca.

BRON: KW-weekend; 02/02/2018, p. 27

01 februari 2018: "Noordzee Vliegclub" breidt vloot uit

Opening nieuw clubhuis in juni 2017; 2 lestoestellen "Sonaca 200" aangekocht voor de opleiding tot privaat piloot; heden 120 vliegende leden en 20 leerlingen.

BRON: D.Z.; 02/02/2018, p. 17: ill.

06 februari 2018: Nieuwe windmolen in haven wordt 's winters stilgelegd voor meeuwen: haven van Oostende bouwt turbine in Esplanadestraat. De tribune is het allereerste exemplaar op grondgebied Oostende. Dat komt door de aanwezigheid van de luchthaven alsmede door de passage van meeuwen.

BRON: H.N.. katern Oostende Westhoek; 07/02/2018, p. 10: ill.

16 februari 2018: Bijna-botsing: piloot ging in de fout

Het betrof een incident met een passagierstoestel van Air France en een vrachtvliegtuig van EgyptAir, opgestegen van Oostende richting Kaïro. De rechtbank concludeerde dat het toestel van EgyptAir de instructies verkeerd begrepen en uitgevoerd had.

BRON: De Zondag (weekblad); 18/02/2018, p. 2: ill.

MAART 2018

01 maart 2018: Leren vliegen wordt goedkoper

Gemiddeld kost een opleiding voor lijnvluchtpiloot ... € 90.000 euro. De belgische TUI bidet nu een tweede type pilotenopleiding aan dat goedkoper uitvalt: € 30.000 tot € 50.000; voltijds: € 50.000.

BRON: D.Z.; 02/03/2018 (W.-Vlaanderen) en HLN; 17/03/2018, p. 58.

15 maart 2018: *Betere busverbinding met luchthaven*

- vanaf september geen rustpauze meer voor de chauffeurs van De Lijn" aan de luchthaven;
- is een shuttlebus mogelijk tussen de luchthaven en Oostende, Brugge en Gent?
- Vlaams volksvertegenwoordiger Johan Verstreken: "De aansluiting met de kusttram ligt nog moeilijk , omdat dit een hoge kost met zich brengt én omdat er nog te weinig toeristen aankomen op de luchthaven".

BRON: D.Z.; 16/03/2018, p. 20

16 maart 2018: *"HEMA België" ziet toekomst door (fel)roze bril.*

"(...) En HEMA wil weer uitbreiden: een keten als HEMA heeft immers trafiek nodig (...) We willen filialen openen op "doorgangspoten": luchthavens of treinstations, net als in andere landen, maar evengoed ziekenhuizen".

BRON:HLN; 17/03/2018, p. 47

25 maart 2018: *Eerste jobbeurs voor luchtvaarttechnici: 200 studenten en werkzoekenden ontdekken bedrijven. Waar? In het "Vlaams Luchtvaartopleidingscentrum" (VLOC). "Deze jobbeurs is uniek, maar ook belangrijk. Een mooi initiatief. Als de beurs positief wordt geëvalueerd, krijgt ze een vervolg".*

BRON: HLN, regio west- en middenkust; 27/03/2018: III.

31 maart 2018:*het aantal Belgische boekingen voor Turkije stijgt in 2018 met maar liefst 58%. Een enorme heropleving voor dit vakantieland (bron: TUI)*

BRON: DM-magazine; nr. 291, 31/03/2018, p. 64-65

APRIL 2018

05 april 2018: *Kinderen aan de macht in unieke "Junior Club":* Opening van Hall B is nieuwe stap in metamorfose van Oostendse luchthaven. "Junior Club": Een ruime speelzone voor kinderen, met ook een bar en relaxruimte voor de ouders. "Uniek in België", klinkt het. "Hall B": de nieuwe vertrekhal van zo'n 480 vierkante meter ...

BRON:

- HLN, regio Oostende: 05/04/2018
- H.N., katern Oostende Westhoek; 06/04/2018, p. 1
- Tips, ed. Kust; 12/04/2018, p.10

05 april 2018: *Paul Van Laer en het "Jet Center" (reeks "Oostende, vroeger en nu"):* P.V.L.: "De eerste steenlegging vond plaats op 11 maart 1994. De tweede fase dateert van 1995-1996".

BRON: D.Z.; 06/04/2018, p. 13: ill.

05 april 2018: *Vliegtuigkok: gerechten van chef Gilles Joye op hoge hoogte proeven*

BRON: KW - West-Vlaanderen; 13/04/2018, p. 82 ("Mijn job")

12 april 2018: *Gilbert [Maho] klaagt over stiptheid bij TUI*

Wederwoord van TUI: "We proberen dit te vermijden maar, als het op veiligheid aankomt, doen we geen enkele toegeving. Als iets technisch niet in orde is met een toestel, dan vertrekt het pas als dat is opgelost".

BRON: D.Z.; 13/04/2018, p. 30.

22 april 2018: *... vliegtuigpanne en eis tot schadevergoeding*

BRON: HLN; regio west- en middenkust; 23/04/2018, p. 13

24 april 2018: "Hotel Ibis Budget Oostende" officieel open vanaf 30 april: 102 kamers

BRON: D.Z., regio Oostende; 27/04/2018 en H.L.N.; regio west- en middenkust; 30/04/2018, p. 17

24 april 2018: VLM Airlines vliegt vanaf oktober elke dag naar Manchester

CEO M. Buelens: "De vluchten naar Manchester zijn een voortzetting van onze intentie om zoveel mogelijk zakenbestemmingen aan te bieden vanuit Oostende".

BRON:

- H.N., katern Oostende Westhoek; 25/04/2018, p. 3
- D.Z., regio Oostende; 27/04/2018, p. 5: ill. Alsook K.W. West-Vlaanderen.
- HLN, regio west- en middenkust; 25/04/2018, p. 17

MEI 2018

08 mei 2018: Vanaf 500 km is vliegtuig koning. We vliegen ons te pletter ...

De toeristenindustrie draagt voor 8 % bij aan de opwarming van de aarde. Dit blijkt uit een nieuwe Australische studie. Het toerisme groeit veel sneller dan andere economische sectoren. Vliegen is te goedkoop en we vliegen te veel. Cruiseschepen hebben insgelijks een zware impact op het milieu.

BRON: D.M.; 09/05/2018, p.17 en D.M.-magazine; 12/05/2018, p. 63

15 mei 2018: "Eindhoven Airport" mikt op Vlaamse reizigers

Buitenlandse luchthavens proberen Vlamingen over de grens te lokken, en vice versa. De Tijd dat iedereen braafjes via de nationale luchthaven vloog is allang voorbij. Reisexpert R. Willaert: "Na Charleroi begonnen ook de regionale luchthavens van Oostende, Antwerpen en Luik te groeien, door de sterke aanwezigheid van TUI. Nu zijn ook de vliegvelden van net over de grens erbij gekomen". Omgekeerd gebeurt trouwens hetzelfde: Fransen en Nederlanders vliegen vaak via ons land. Anke Fransen(Brussels Airport) voegt eraan toe: "We zitten in het drukste luchthavengebied van Europa en iedereen vist in dezelfde pool. Net zoals Eindhoven hier campagne voert, doen wij dat ook in Nederland en Noord-Frankrijk".

BRON: D.M.; 16/05/2018, p. 4

15 mei 2018: Oostendse luchthaven decor voor nieuwste videoclip zanger Paul Bruna.

BRON: H.L.N., katern west- en middenkust; 16/05/2018, p. 14 : ill.

24 mei 2018: Steeds meer toeristen vinden weg naar "Ibis Budget Hotel".

Hotelmanager B. Degryse: "Deze maand mei zaten we elk weekend vol. Algemeen spreken we van een bezettingsgraad van 70 %". Opvallend: vooral toeristen vinden de weg naar het hotel, en niet zozeer vliegtuigpassagiers, ook al is het een luchthavenhotel. "80 % van de bezoekers zijn verblijfstoeristen", beaamt Degryse, "de rest zijn arbeiders, actief in o.m. de haven, en luchthavenpassagiers" en besluit met de diverse verbindingen.

BRON: HLN, regio west- en middenkust; 25/05/2018, p. 17: ill.

JUNI 2018

07 juni 2018: Nieuwe windturbine in gebruik genomen in de haven (van schepen) 35 m hoog, wieken 10 m lang. Naast productie van elektriciteit is het ook een promotiemiddel om Oostende in de kijker te zetten als "windmolen-haven". Een grotere turbine was gewenst, maar was niet mogelijk door de nabijheid van de luchthaven.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 08/06/2018, p.3 en D.Z.; 08/06/2018, p. 20

22 juni 2018: *Vlaams Parlement. Schriftelijke vraag nr. 1287 van Mevr. C. Coudyser aan dhr. Minister B. Weyts betreffende "Luchthaven Oostende-Brugge: ontsluiting".*

22 juni 2018: *Schatrijke Arabieren zetten hun zinnen op Oostende: Thermae Palace-hotel, de luchthaven en de Wellingtonrenbaan mogelijke doelwitten.* Burgemeester J. Vande Lanotte repliceert: "... Maar over het kopen van de luchthaven en de renbaan is er nooit iets gezegd. Het ligt niet op tafel en bovendien: ze zijn beiden in handen van privé-eigenaars. We hebben daar dus strikt genomen niets in te zeggen". (D.M.; 23/06/2018, p. 11). C.E.O. M. Buelens: "De luchthaven is eigendom van de Vlaamse overheid en zal, vanwege het strategisch belang, niet verkocht worden. Voor de exploitatie loopt een contract van 25 jaar met de groep "Egis". (D.Z.; 29/06/2018, p. 3: ill.)

26 juni 2018: *"Flight 90" viert/blaast kaarsje uit met pop-up zomerterras: 3-daags feestweekend.* De club is een party luchthaven waar elke zaterdag naar een andere bestemming wordt gevlogen. Manager C. Van Heuverzwyn: "Een succesconcept dat zowel Oostendenaars als nieuwsgierigen van buiten de badstad aantrekt".

BRON: H.N., katern Oostende-Westhoek; 27/06/2018, p. 4: ill.

29 juni 2018: *Veranderen van luchthaven voor goedkopere parking?*

Vliegen mag dan goedkoper worden, tegenwoordig ben je soms evenveel kwijt aan een duur parkeerticket als aan je vliegtuigticket zelf. Wat Oostende qua parkeertarief op de luchthaven betreft: tussen de 9 en 12 euro per dag, en parkeren is dus niet goedkoper.

BRON: HLN; 30/06/2018, p. 64



JULI 2018

04 juli 2018: *Mag de trein opnieuw een beetje reizen worden? [een opiniebrief].*

S. Van Hecke, federaal parlamentslid voor GROEN: "...Wil België echt serieus nadenken over de rol van de luchtvaart bij de klimaatdoelstellingen, dan moet de overheid ook actief promotie voeren voor de trein als reis middel. Nu gebeurt helaas het tegenovergestelde: de trein wordt belast, terwijl vliegen en de bijhorende vervuilende kerosine belastingvrij zijn". "...De bestaande Europese hogesnelheidsnetten moeten veel meer integreren. Enkele barrières voor internationale treinen moeten worden weggewerkt, zoals grenspassages, techniek en beveiliging. Op termijn kan zo zelfs mijn geliefde nachttrein voor lange internationale reizen een comeback maken, zoals nu gebeurt in Nederland. Eén van de opdrachten is dat we met zijn allen minder moeten vliegen. Het goede nieuws? De mensen zijn er klaar voor!".

BRON: D.M.; 05/07/2018, p. 24

05 juli 2018: *De Britse cargomaatschappij "ANA Aviation" terug naar Oostende*

Wekelijks drie vluchten gepland, samen goed voor een bijkomende tewerkstelling van 30 mensen. CEO M. Buelens: "ANA verliet in 2014, na 7 jaren, Oostende voor Luik; ze vliegt vooral op Afrika".

BRON: D.Z.. 06/07/2018, p. 22

Resp. 23 en 29 juli 2018: zigeuners nabij de luchthaven.

23/07: "Roma's" vestigen zich aan luchthaven, op een terrein in de Rolbaanstraat, zonder toestemming van de eigenaar. De "Roma's" krijgen drie dagen de tijd om weer te vertrekken.

29/07: Zigeuners verlaten terrein. Het terrein werd proper achtergelaten de facturen zijn betaald.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 24/07, p. 2 en 30/07, p. 3

AUGUSTUS 2018

06 augustus 2018: VLM Airlines schrapt bijna alle lijnvluchten

De geplande vluchten vanuit Antwerpen en Oostende-Brugge naar Manchester worden voorlopig in de koelkast gezet. Een aantal routes heeft niet zo snel als verwacht gepresteerd. Het aantal boekingen in september en daarna was zeer beperkt. Topman J. Maertens: "De huidige luchtvaartsector is zo dynamisch, dat het gebruikelijk is dat bestemmingen en vliegfrequenties voortdurend geëvalueerd en aangepast worden naargelang het seizoen, de prestaties van bestaande routes en nieuwe opportuniteiten die zich op de markt voordoen.

BRON: HLN; 07/08/2018, p. 34

09 augustus 2018: Recordmaand voor luchthaven Oostende

In 2017: 365.345 passagiers, 22.708 bewegingen en 23.369 ton vrachtvervoer;

In juli 2018: 59.827 passagiers (+ 15,7 % i.v.m. juli 2017), 2893 bewegingen (+ 15,5 %) en 1.835 ton vrachtvervoer (+ 79,2 % !)

BRON: D.Z.; 10/08/2018 (rubriek West-Vlaanderen)

09 augustus 2018: Luchthavenparkeerders

Dit zijn voor de vlakbij gelegen luchthaven passagiers die gedurende hun reis hun auto in de Emiel De Smitlaan voor lange tijd parkeren. Het stadsbestuur organiseert een enquête en stelt nu 2 opties voor: ófwel de huidige toestand behouden, ófwel kiezen voor een bewoners-kaart, gecombineerd met een blauwe zone.

BRON: D.Z.; 10/08/2018, p. 28

22 augustus 2018: Voortaan een betere busverbinding met Raversijde

Voortaan zonder onderbreking aan de luchthaven; aldaar hielden de chauffeurs een pauze, waardoor de passagiers ook een tiental minuten dienden te wachten. Vanaf nu is de pauze voor de chauffeurs aan het nieuwe busstation [t.h.v. de Churchillkaai] gesitueerd. De halte aan de luchthaven blijft behouden. De bus blijft ook rijden door de wijk Raversijde.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 23/08/2018, p. 3 en D.Z.; 24/08/2018, p. 21

23 augustus 2018: Unizo: "Luchthaven onvoldoende benut"

F. Serruys: "In de zomervakantie zien velen de regionale luchthaven als een gebruiksvriendelijk vertrekpunt. Dat is positief. Maar het toerisme en de economie zouden baat hebben bij nieuwe vliegverbindingen met het oog op inkomend toerisme en een uitbreiding van de cargovluchten. De luchthaven van Oostende kan een grotere toevloed van passagiers zeker aan. Vlaanderen moet investeren in de infrastructuur en in een vlotte bereikbaarheid"

BRON: D.Z.; 24/08/2018, p. 22

29 augustus 2018: Meer bezoekers, meer shoppers: beste zomer in 42 jaar, bezettingsgraad hotels ruim 85 %.

J. Vande Lanotte, burgemeester: "Dit is geen toevalstreffer. Er is meer van belang dan het weer". De stad, Toerisme, het Centrummanagement, Horeca Middenkust en andere partners werken

nauw samen en brengen een attractief zomerprogramma uit. We zetten hierbij niet alleen in op grote publiekstrekkingen als "Theater aan Zee" of "Disney Sand Magic", maar investeren ook heel wat in de ontvangst en beleving van onze bezoekers. Denk hierbij aan het "Beach en Shopping Team" en de tijdelijke beachbars op ons strand. Anderzijds, "toch moeten we blijven onze bezorgdheid uiten over en werken aan de netheid en mobiliteit van de stad", aldus K. Lenoir.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 30/08/2018, p. 2: ill.

31 augustus 2018: Moederbedrijf "VLM Airlines" [= SHS Antwerp Aviation] zet activiteiten stop. De vereffening treedt onmiddellijk in werking. Bij VLM werken 85 mensen. VLM trok vooral zakenlui aan.

BRON: D.M.; 01/09/2018, p. 15 en HLN; 01/09/2018, p. 46 en De Zondag; 02/09/2018, p. 2

SEPTEMBER 2018

06 september 2018: "North Sea Aviation Center" vat bouw nieuwe hangar aan

Deze nieuwe "business terminal" telt – naast ruimte voor 22 vliegtuigen – drie verdiepingen met vergader- en ontvangstruimten. Het project, gelegen langs de Nieuwpoortsteenweg naast de nieuwe horecazaak "Runway 2608", kost 1,8 miljoen euro en moet in de lente van 2019 klaar zijn. De nieuwe terminal moet ook meer privacy bieden aan wie privé- en zakenvluchten naar Oostende aflegt.

BRON: HLN, west- en middenkust; 08/09/2018, p. 39: ill. alsmede D.Z., 07/09/2018, p. 19 en 14/09/2018, p. 21: ill.

14 september 2018: TUI-vlucht maakt noodlanding door meeuw in motor.

Opgestegen uit Oostende met bestemming Ibiza (Spanje) heeft dit vliegtuig op de luchthaven van Zaventem een noodlanding moeten maken om reden van veiligheid. 110 reizigers vertrokken verder met een reservetoestel. P. Demeyere, TUI-woordvoerder: "Per jaar hebben we zo'n tiental "bird-fly"s, net als elke maatschappij".

BRON: HLN, 17/09/2018, p. 6.

17 september 2018: Helft meer passagiers op gemiddeld vliegtuig.

In Zaventem in 2017 gemiddeld 110 passagiers: de helft meer dan 10 jaar geleden; in Charleroi gemiddeld 164, in Oostende 46 en in Antwerpen 19. E. Van de Voorde: "Luchthavens kunnen op piekmomenten geen extra vliegtuigen meer aan, dus zijn grote vliegtuigen een oplossing. Maar daar staat wel een limiet op. Zaventem kan wel één Airbus 380 met 580 passagiers aan, maar geen drie tegelijk".

BRON: H.N.; 18/09/2018, p. 18

20 september 2018: Cargospecialist "Zeus.aero" vestigt zich op luchthaven.

Deze nieuwe speler op de Europese luchtvrachtmarkt [sic] vestigde zich op onze luchthaven en richt zich op de steeds groter wordende vraag naar "tijdskritiek" [sic] vrachtvervoer en een oplossing bieden, etc.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 21/09/2018, p. 8

OKTOBER 2018

Oktober-november 2018: toekomstplannen luchthaven O.-B., ontvouwd door manager CEO M. Buelens = Sommige zaken hier, hopeloos verouderd en niet beantwoordend aan de huidige normen, nopen tot een grondige herschikking van de luchthavensite. We voorzien hiertoe in een masterplan dat inmiddels goedgekeurd werd.

Qua vrachtvervoer alles naar site "**Apron 1**" (= Torhoutsestweg). Qua vertrekkende passagiers

alles naar "**Apron 2**" (= het tegenwoordige centrale luchthavengebouw). Qua aankomende passagiers voorzien in een nieuw te bouwen building: enkel en alleen voor arriverende, inclusief een gemakkelijke scheiding tussen inkomende "Schengen"- en "niet-Schengen"-vluchten. Qua "kleine vliegerij", opleidingen, privé-jets en -helikopters = "**Apron 3**" genaamd en gelegen aan de kant van de Nieuwpoortsesteenweg, dat een nieuwe bestemming krijgt voor "General & Business Aviation". CEO Buelens vervolgt: 1) al onze voorgenomen plannen zijn onontbeerlijk, ten einde de tegenwoordige operatoren te behouden en om nieuwe luchtvaartmaatschappijen aan te trekken; 2) de vooruitzichten zijn zeer gunstig te noemen; 3) "**North Sea Aviation Center**" (NSAC) = bouwwerk (aan "Apron 3" gelegen) van een complex bestemd voor meer gefortu-neerden die met hun privé- of business-jet Oostende aandoen. E. Vermeersch: "dit is inderdaad nieuw voor Ostend Airport ... in zijn geheel, een privé-investering van wat meer dan 3,50 miljoen euro".

BRON: www.luchthaven-oostendebrugge.com; www.nsac.aero; W Ego: *Oostende ziet ze vliegen*, in: OMAG (magazine); jrg. 1, november 2018, p. 78-82 : ill.

02 oktober 2018: *"Vreemd dat lucht- en scheepvaart niet ter sprake komen in debat rond luchtvervuiling"*. M. Talloen, Oostende, in een lezersbrief: "Maar de vraag die me vooral op de lippen ligt: kan de luchtvaart niet ook inzetten op technologische vooruitgang en duurzame oplossingen, zoals de auto-industrie dat al een tijdje doet?".

BRON: H.N.; 03/10/2018, p. 12

14 oktober 2018: *Parkeren op regionale luchthavens pak duurder.*

Reizigers betalen op de Belgische luchthavens meer voor een week parkeren dan in buurlanden. Bij ons zijn ze gemiddeld bijna 75 euro kwijt (...). Vooral de regionale luchthavens (Antwerpen, Oostende en Luik) zijn duur. G. Wantia, "vliegveldinfo.nl": "Dit komt doordat je in Oostende en in Luik niet online kunt reserveren tegen een lager tarief. Op Zaventem en Charleroi kun je enorm besparen door een reservatie te maken. De online tarieven zijn de helft goedkoper".

BRON: H.N.. 15/10/2018, p. 7

17 oktober 2018: *Ticket naar de zon? Belg kiest voor vliegtuig: kostprijs en snelheid doorslaggevend voor reizigers. Een studie van Eurocontrol stelt, dat de Europese luchthavens in 2040 de verwachte groei niet meer zullen aankunnen. P. Demeyere, Tui-woordvoerder: hij benadrukt dat veel maatschappijen moeite doen om de uitstoot te beperken.*

BRON: D.M.; 18/10/2018, p. 14: ill.

26 oktober 2018: *Orrust over 45 jobs bij "Aviapartner": uitbater luchthaven Oostende wil oplossing voor personeel bagage afhandelaar.*

Op een personeelsvergadering vernam men, dat dit bedrijf in uiterst slechte papieren zit. "Het nieuws sloeg in als een bom. De onzekerheid is enorm. De vakbond stelde enkele eisen aan de manager" (B. Victor van het ABVV). "Voorlopig komt de werking van de luchthaven niet in het gedrang en zijn alle vluchten gegarandeerd" (de directie van uitbater EGIS).

BRON: HLN, regio west- en middenkust; 27/10/2018, p. 39

27 oktober 2018: *Aviapartner zoekt overnemer: "Beste manier om 48 werknemers te beschermen". Het management maakte bekend dat het bij de rechtbank van koophandel een zgn. "gerechtelijke reorganisatie" zal aanvragen. M.a.w. het gaat op zoek naar een overnemer. "Aviapartner Ostend NV" is al sinds 2011 bagage afhandelaar op de luchthaven van Oostende; de onderneming is echter al een tijd verlieslatend: in 2017 bijna een half miljoen euro. De vakbond klaagt al jaren het wanbeheer aan; "Aviapartner" zelf wijt de structurele verliezen aan een constante daling van het volume aan afhandelingen in Oostende. IN 2007 was dat 110.000 ton, in 2017 amper 23.000 ton. Na het vertrek van ANA Aviation in 2014, werd het vrachtvolume daar gehalveerd. De onderneming in Oostende is overtuigd dat werkbare oplossingen te vinden zijn.*

BRON: H.N.,katern Oostende Westhoek;29/10, p. 3 en De Zondag; 28/10/2018, p. 2.

30 oktober 2018: TUI doekt vlucht "Oostende-Barcelona" op: ook bestemming Nice verdwijnt definitief uit het aanbod.

Met onmiddellijke ingang en definitief, hoewel de interesse bij het publiek groot was. TUI stelt, dat "met 3 vluchten per week vanuit een regionale luchthaven met moeilijk concurreren is met andere maatschappijen. Andere, succesvolle bestemmingen breiden zelfs verder uit". Luchthaven Oostende toont begrip voor deze beslissingen.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 31/10/2018, p. 1: ill. en HLN, regio Oostende; 02/11/2018, p. ?; D.Z.; 02/11/2018, p. 18.

NOVEMBER 2018

Einde november 2018 -24 januari 2019: van "de Raad van State vernietigt de regeling voor de nachtvluchten" tot "De luchthaven heeft weer toekomst".

Minister Schauwlieghé had die eerder nochtans toegestaan. Door deze beslissing van de R.v.S. zullen op de luchthaven van Oostende 's nachts tijdelijk minder vrachtvliegtuigen landen (HLN, regio west- en middenkust; 01/12/2018, p. 41)

15 november 2018: "Willen ze echt dat de luchthaven verdwijnt?"

M. Buelens haalt zwaar uit naar actiegroep WILOO en naar de politiek. De CEO is kwaad, heel kwaad. Want de Raad van State volgde hun protest waardoor lawaaierige nachtvluchten nu verboden zijn. "Een ramp", en Buelens heeft zelfs twijfels over de toekomst van de luchthaven, en zegt: "Ook de overheid steunt ons niet. We zijn echt een bananenre-publiek geworden" (D.Z.; 16/11/2018, p. 2-3: ill.).

22 november 2018: vzw WILOO wil politiebescherming na uithaal van luchthavenbaas: actie-groep dient klacht in.

J. Denecker, voorzitter: "Dreigementen van CEO M. Buelens zetten aan tot confrontatie met onze leden". (D.Z.; 22/11/2018, p. 8: ill.).

29 november 2018: REPLO gaat in het offensief: actiegroep voor de luchthaven start petitie en ledenwervingsactie.

Een petitie: "Stop de onzin" van "een minimale minderheid" alsook "het 1000^{ste} REPLO-lid wordt zelfs beloofd met ... een vliegreis voor twee personen vanuit Oostende. (D.Z.; 30/11/2018, p. 17: ill. en Tips, ed. kust; 06/12/2018, p. 41: ill.).

30 november 2018: ook vakbond ACV-Transcom vraagt snelle oplossing voor luchthaven

K. Callaerts: "Dat is absoluut noodzakelijk om de tewerkstelling te garanderen, te conso-lideren en de verdere uitbouw van de luchthaven mogelijk te maken" (HLN, ed. regio west- en middenkust; 01/12/2018, p. 41).

DECEMBER 2018

06 december 2018: Luchthavensoap gaat door: WILOO-straflucht tegen REPLO-voorzitter. (D.Z.; 07/12/2018, p. 24: ill.).

07 december 2018: "Blauwe zone" in wijk Raversijde rond luchthaven.

Het betreft de Emiel De Smitlaan, de Kinkhoornlaan, de Luchthavenstraat, de Mijterlaan, de Nieuwpoortsteenweg (tussen de E. De Smitlaan en de Luchthavenstraat), de Pareloester-laan, de Strandschelpaan en de Wulklaan. De bewoners van de Schoolstraat verkiezen de huidige situatie te behouden. In deze pas gecreëerde zone wordt de parkeerduur beperkt tot acht uur, waardoor reizigers hun wagen er niet meer kunnen achterlaten als ze vertrekken vanuit onze luchthaven.

BRON: HLN, regio west- en middenkust; 08/12/2018, p. 42 en D.Z.; 14/12/2018, p. 27

12 december 2018: TUI en Picanol kiezen voor specialisten met autisme: "Passwerk" helpt West-Vlaams ICT-talent aan job op maat.

De voorbije 3 maanden (sept.-nov.) werden al 10 mensen aan het werk gezet. Op termijn wil het bedrijf dat aantal zien uitgroeien tot 50 à 60 personen.

BRON: H.N., katern Oostende Westhoek; 13/12/2018, p. 3

12 december 2018: Gedaan met nachtelijke cargovluchten: actiegroep WILOO haalt slag binnen door blunder van Joke Schauvliege, minister van leefmilieu.

Het betreft 180 vluchten per jaar. De luchthavendirectie reageert: "We hopen op een snelle oplossing", dit vooral om de ontwikkelingsplannen te garanderen. (HLN, regio west- en middenkust, 13/11/2018).

18 december 2018: Eindsalut voor koning van de zee: legendarische "Sea Kings"-helikopters vliegen voor de laatste keer samen.

Van Koksijde over Ieper, Gent, Brugge en daarna langs de volledige kuststrook. "Eén exemplaar blijft in Koksijde: een cadeautje van Defensie waar de Sea-King – zeker sinds de TV-reeks "Windkracht 10 – onlosmakelijk mee verbonden is", aldus de woordvoerder van de luchtmacht. In 32 jaar tijd meer dan 3.400 interventies en 1.750 mensen gered.

BRON: H.N.; 19/12/2018, p. 7: ill. en HLN, regio west- en middenkust; 20/12/2018, p. 15:ill.

18 december 2018: "Verdere investeringen volgen".

CEO M. Buelens: "Ook de volgende jaren zal er nog verder geïnvesteerd worden in nieuwe infrastructuur" (Googlemeldingen; 19/12/2018, om 23:07).

20 december 2018: Vlieg vanaf maart 2019 van Oostende naar Moskou.

De Russische "low-cost"-maatschappij "Pobeda" maakt hiermee zijn debuut op de Belgische markt. De luchthaven reageert verheugd: "is goed voor het toerisme, zowel voor kort als lang verblijf". Oostende: 3 x per week: dins-, donder- en zaterdag; Eindhoven: 4 x per week: maan-, woens-, vrij- en zondag.

BRON: www.pobeda.aero; D.Z. Kust; 21/12/2018, p. 11: ill.; HLN; 22/12/2018, p. 73: ill.; H.N., katern Oostende Westhoek; 21/12/2018, p. 3: portret; De Zondag (krant), ed. west- en middenkust; 23/12/2018, p. 19

20 december 2018: Extra bagageband op de Oostendse luchthaven.

CEO Buelens: "In de aankomsthal een nieuwe ruimte. Hiermee wordt de afhandelingcapaciteit bijna verdubbeld om vlotter en sneller de bagage te overhandigen vanuit 2 verschillende bestemmingen. Dit alles met het oog op het opkrikken van de passagiers-beleving".

BRON: D.Z. Kust; 21/12/2018, p. 21: ill.

JANUARI 2019

03 januari 2019: TUI vliegt vanaf mei 2019 ook vanuit Rijsel (KW weekend; 04/01/2019, p.21)

04 januari 2019: Luchthaven klokt af op 420.000 passagiers.

15 % meer dan in 2017, bijna evenveel als in top jaar 2016. L. Belpaeme: "Het lijkt erop dat de investeringen ook opleveren. In 2018 een sterke stijging, te verklaren door de toename van de capaciteit van TUIfly van bestaande bestemmingen en enkele nieuwe bestemmingen. Met ongeveer 420.000 passagiers een toename van 15 %; de vracht nam toe met 20 %.

BRON: HLN, ed. west- en middenkust; 05/01/2019, p. 35 en D.Z. Kust; 11/01/2019, p. 10

januari 2019: *Nachtelijke cargovluchten opnieuw toegelaten.*

J. Schauvlieghe, Vlaams minister van leefmilieu, verklaart het beroep tegen de beslissing van de provincie West-Vlaanderen ongegrond. En bevestigt zo de milieuvergunning voor de luchthaven, met een maximum van 180 vrachtluchten tijdens de nacht. "Het aantal klachten gerelateerd aan geluidshinder is erg laag. Bovendien, de luchthavenexploitant wil tegen 2024 evolueren naar een lagere geluidsproductie voor alle nachtelijke bewegingen", aldus Schau-vlieghe. CEO M. Buelens is tevreden.

BRON: HLN, ed. west- en middenkust; 19/01/2019, p. 39 alsook H.N., katern Oostende westhoek; 21/01/2019, p. 3.

24 januari 2019: *"Luchthaven heeft weer toekomst": directie tevreden met soepelere regeling van nachtluchten.*

De luchthaven kan opnieuw denken aan extra vrachtverkeer, nu de milieuvergunning weer versoepeld is (D.Z. Kust; 25/01/2019, p. 4 en 17 ("Ons gedacht").



*'t Ostends café serveert
lekkere biertjes
met een zeer
uitgebreid assortiment
Noordzee delicatessen!*

*Visserskaai 29-30
Oostende
0489/ 981 331*

Gesloten op maandag en dinsdag, behalve tijdens schoolvakanties

**Specialiteit:
verse vis!**

**... met de lekkerste frietjes
van Oostende**

Gesloten op maandag

